

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förmärsta jernvägsstationerna. — Annonser på 7 öre för rad och 35 bokstäfver petitråd. — Annonser uttagas i Stockholm i bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm till bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

OBS! 8 Vasagatan 8. Belfrage's Pensionat & Hôtel Stockholm

är nu flyttadt till Vasagatan 8 vid Centralstationen, midt för jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Rekommenderas i den resande allmänhetens be- gagna åtanka.

I Bokhandeln säljes: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige (Andra upplagan). Pris: tryckt & postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre; å Carton i 3 färger 50 öre. Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegrafatfaxan, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 Kr. 25 öre.

För resande till Stockholm. Fin privat bostad Klara Vstra Kyrkogata 5, 1 tr. upp. OBS! Första klass. Centralt läge. Allm. Telefon 627. MINA CARLSSON.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Industripalatset. Öppet hvardagar 9 f. m.—11 e. m.; helgdagar 1—11 e. m. Industri- och Konstutställning. 1:a kl. Restauration. Table d'hôte 1: 50 å 2: 50. Sexor från 1 kr. Musik 4—6, 7—11. Inträdesafgift 10 öre. Årskort å 2 kr. gällande till den 1 April 1895.

Norbergs Pensionat & Hotel, STOCKHOLM. Malmorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg). För resande väl möblerade rum till billiga priser. Allm. Tel. 10119. Kruses Pensionat & Hotel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52. 2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — Godt bord. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Large alphabetical register listing railway and steamship stations across Sweden, including names like Acklinga, Årnesberg, Åland, Ålbo, etc., and their corresponding station codes.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägsstationerna se sid. 10.

Stockholm-Malmö (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Laxå-Charlottenberg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg. Charlottenberg-Laxå (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Stockholm (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Falköping-Näså (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Näså-Falköping (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat spårvidd), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Fogelsta-Vadstena-Ödesög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat spårvidd), fr. d. 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

De med * betecknade båtarna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar. No 303 Tisdagarna den 9 Okt., 13 Nov., 17 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 19 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. No 401 Thorisdagarna den 11 Okt., 15 Nov., 19 Dec. 1894 samt 11 Jan., 15 Febr., 19 Mars, 23 April och 27 Maj 1895. No 405 Måndagarna den 12 Okt., 16 Nov., 20 Dec. 1894 samt 12 Jan., 16 Febr., 20 Mars, 24 April och 28 Maj 1895. Till snälltåg No 5 åtföljande 3-åriga klassens vagnar säljas biljetter endast till resande norr om Linköping, Jönköping eller Hotala i ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Näså, Salsjö, Alfvista och Vislanda anslutande enskilda jernvägar i den andra.

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

M. Stockholm-Westras-Bergslagens och Kjöper-Hults jernvägar (Privat Sparvåg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Stockholm-Orebro. Columns include station names, fares, and train types. Includes a note about the line being closed for repairs.

Table for Örebro-Stockholm. Columns include station names, fares, and train types. Includes a note about the line being closed for repairs.

Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

O. Fröv-Ludvika Jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

Bånghammar-Klotens Jernväg (Privat Sparvåg), Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Table with columns for station names, fares, and train types.

Smedjebackens jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

P. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

Svartefvs jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

Q. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

R. Stockholm-Rimbo (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra-Djurskold (Privat Sparvåg) se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Stockholm-Rimbo (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra-Djurskold (Privat Sparvåg) se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, fares, and train types.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tidtabellerna för den eller de linjer som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

a) S. J. tåg No 6 ank. 422, No 4 ank. 523, No 11 ank. 123, No 102 ank. 123, No 302 ank. 214, No 303 ank. 214, No 12 ank. 422, No 5 ank. 1022, No 3 ank. 1122, No 302 ank. 124, No 301 ank. 214, No 102 ank. 123, No 303 ank. 214.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholm Östra 4 22 t. m.; 7 00 t. m. och 9 00 t. m. Tåg från Stockholm Östra ank. till Rimbo 12 05 t. m., 2 40 t. m. och 7 22 t. m.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar (Privat) med bikaner Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors (Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the S. Upsala-Gefle and Gefle-Ockelbo lines.

Text describing the railway services, including information about extra gold days, ticket types, and station facilities.

Dannemora-Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing ticket prices and schedules for the Dannemora-Harg line.

F. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Large table with multiple columns detailing ticket prices and schedules for the F. Gefle-Dala line.

U. Mora-Veners och Östra Vermlands jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table detailing ticket prices and schedules for the U. Mora-Veners and Östra Vermlands line.

W. Nordmarks-Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table detailing ticket prices and schedules for the W. Nordmarks-Klarelvens and Filipstads Norra Bergslags line.

Munkfors-Filipstad (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table detailing ticket prices and schedules for the Munkfors-Filipstad line.

Edebäck-Sjögård (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table detailing ticket prices and schedules for the Edebäck-Sjögård line.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) från och med den 1 Oktober 1894. Linien Falun-Göteborg.

Large table with multiple columns detailing ticket prices and schedules for the Bergslagens jernvägar line.

F. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table detailing ticket prices and schedules for the F. Södra Dalarnes and Siljans line.

Krylbo-Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table detailing ticket prices and schedules for the Krylbo-Norberg line.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table detailing ticket prices and schedules for the Säfsnäs line.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table detailing ticket prices and schedules for the Säfsnäs line.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table detailing ticket prices and schedules for the Säfsnäs line.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table detailing ticket prices and schedules for the Säfsnäs line.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table detailing ticket prices and schedules for the Säfsnäs line.

Vertical text on the right side of the page, likely a notice or advertisement, mentioning 'Obs.' and 'De vid Bergslagens stationer mellan två eller flere järnvägar utskiljer härifrån till tilläggarna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta.'

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

d. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58. A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatort (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,660), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered. Lokaltåg Öxnered—Wenersborg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona—Wexjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs.

De vid Jernvägsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstafver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag gör uppehåll om resande emellan eller aftemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

De vid Jernvägsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstafver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag gör uppehåll om resande emellan eller aftemna.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpri från Karlshamn, Dagligen, Biljettpri från Halmstad, and Biljettpri från Karlshamn. Lists routes and prices for various destinations like Ronneby, Åsarn, Halmstad, etc.

Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Karlshamn, Dagligen, Biljettpri från Kristianstad, and Biljettpri från Karlshamn. Lists routes and prices for destinations like Gulberna, Rosenhalm, etc.

Z. Hästveda—Karpalund jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpri från Hästveda. Lists routes and prices for destinations like Kristianstad, Karpalund, etc.

Gärds Härad's och Hörby—Tollars jernväg (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Alla dagar, Onsd. och Lörd., and Biljettpri från Hörby. Lists routes and prices for destinations like Kristianstad, Karpalund, etc.

Hör—Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpri från Hörby. Lists routes and prices for destinations like Hörby, Hörby-Mör, etc.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Kristianstad, Dagligen, and Biljettpri från Immeln. Lists routes and prices for destinations like Immeln, Immeln, etc.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Kristianstad, Dagligen, and Biljettpri från Hessleholm. Lists routes and prices for destinations like Hessleholm, Hessleholm, etc.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpri från Åhus. Lists routes and prices for destinations like Åhus, Åhus, etc.

m. Ystad—Eslöf (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpri från Ystad. Lists routes and prices for destinations like Eslöf, Eslöf, etc.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpri från Malmö. Lists routes and prices for destinations like Ystad, Ystad, etc.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpri från Böringe. Lists routes and prices for destinations like Östratorp, Östratorp, etc.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpri från Cimbrishamn. Lists routes and prices for destinations like Tomelilla, Tomelilla, etc.

Ystad—Gärnsås (Privat spårvidd 1,435), från och med den 5 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Ystad, Dagligen, and Biljettpri från Gärnsås. Lists routes and prices for destinations like Gärnsås, Gärnsås, etc.

o. Landskrona och Helsingborgs jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpri från Landskrona, Dagligen, and Biljettpri från Helsingborg. Lists routes and prices for destinations like Landskrona, Helsingborg, etc.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 3 Sept. 1894.

Table with columns for Biljettpri från Helsingborg, Dagligen, and Biljettpri från Råå. Lists routes and prices for destinations like Råå, Råå, etc.

p. Helsingborg—Hessleholms jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Hessleholm, Dagligen, and Biljettpri från Helsingborg. Lists routes and prices for destinations like Hessleholm, Helsingborg, etc.

Helsingborg—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Dagligen, and Biljettpri från Hessleholm. Lists routes and prices for destinations like Hessleholm, Hessleholm, etc.

Klippan—Röstänga (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Klippan, Dagligen, and Biljettpri från Röstänga. Lists routes and prices for destinations like Röstänga, Röstänga, etc.

q. Landskrona—Engelholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Landskrona, Dagligen, and Biljettpri från Engelholm. Lists routes and prices for destinations like Engelholm, Engelholm, etc.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor vid sammanläggning för den eller de banor som tecknet \times betyder, att mat finnes att tillgå vid sammanläggningen.

7. Vittsjö-Markaryds och Vittsjö Hesselholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (Enkel, T. o. Ret.), and stations: Från Markaryd, Från Hesselholm, Från Vittsjö, Från Emmaljunga, Från Bjernum, Från Vankiva, Från Emmaljunga, Från Vittsjö, Från Markaryd.

Åstorp-Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris fr. Åstorp, Dagligen, Biljettpris fr. Markaryd, and stations: Från Åstorp, Från Helsingborg, Från Markaryd, Från Åstorp, Från Helsingborg, Från Markaryd.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Bilj.-pr., Alla dagar, Biljettpris, and stations: Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp, Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp.

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris fr. Höganäs öfre, Dagligen, Biljettpris fr. Åstorp, and stations: Från Höganäs öfre, Från Höganäs nedre, Från Åstorp, Från Höganäs öfre, Från Höganäs nedre, Från Åstorp.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, Biljettpris, and stations: Från Malmö, Från Limhamn, Från Malmö, Från Limhamn.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and stations: Fr. Trelleborg, Fr. Landskrona, Fr. Kjeflinge, Fr. Landskrona, Fr. Kjeflinge, Fr. Landskrona.

Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, Biljettpris, and stations: Från Malmö, Från Genarp, Från Malmö, Från Genarp.

8. Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Large table with columns for Biljettpris, Alla dagar, Biljettpris, and stations: Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania, Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania.

9. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Very large table with columns for Biljettpris, Alla dagar, Biljettpris, and stations: Från Köpenhamn, Från Göteborg, Från Kristiania, Från Köpenhamn, Från Göteborg, Från Kristiania.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta biljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tilläggsbiljetter finnes att uppläsa eller aflymna.

Obs. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tilläggsbiljetterna derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som bekvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från tåget hällplatsa.

Obs. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombytte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras till resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Obs. Tågen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen anføres med understrukna minutsiffror.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or additional publication information.

Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), ticket types (snälltåg, andra tåg), and prices. Includes sub-tables for 'Bogievagnar' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), ticket types (snälltåg, andra tåg), and prices. Includes sub-tables for 'Bogievagnar' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table with columns for station names (Ätran, Kinnared, Ätran), ticket types (enkelt, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for 'Ätran-Kinnared' and 'Kinnared-Ätran'.

Ann. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljnings emellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljetten äfven för storersta samma dag.

Fredrikshald-Sunnåna Jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnåna), ticket types (kurirtåg, andra tåg), and prices. Includes sub-tables for 'Fredrikshald-Møllerud' and 'Møllerud-Fredrikshald'.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Møllerud, Fredrikshald), ticket types (kurirtåg, andra tåg), and prices. Includes sub-tables for 'Møllerud-Fredrikshald' and 'Fredrikshald-Møllerud'.

Stockholm-Wärtan (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Stockholm, Gäddede, Gäddede, Stockholm), ticket types (Dagligen), and prices. Includes sub-tables for 'Stockholm-Wärtan' and 'Wärtan-Stockholm'.

Banvägen gör uppehåll vid Stålmästargården och Uggelvikskällan, för afstämning och emottagande af resande från och till Stockholm. Resoga är ej medföra till värdet många än som kan medtagas i kupén. Biljetter Stockholm-Karberg II kl. 20, III kl. 15 Öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 Öre. Pris å biljetten mellan Stockholm eller Karberg samt Norrull, Albano o. Vårten Kivensom mellan dessa st. nämnda stationer inberäknas kr II kl. 80, III kl. 20 Öre; tur o. retur II kl. 45, III kl. 30 Öre.

Stockholms Östra station-Djursåls Villastad (Privat spårvidd 0,891) från den 15 Sept. 1894.

Table with columns for station names (Djursåls Villastad, Stockholm), ticket types (Dagligen), and prices. Includes sub-tables for 'Djursåls Villastad-Stockholm' and 'Stockholm-Djursåls Villastad'.

Stockholms Östra station-Djursåls Villastad (Privat spårvidd 0,891) från den 15 Sept. 1894. Biljetter säljas i vagnarna. Resoga beföras ej, men efter passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppställande i sammanlagd vikt till högst 15 kilogram. Örest af kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — OBS. Resoga, som af eller påstått tagas vid hjälplämnarna, uppmanas söra detta så hastigt äke kan.

Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Ånge, Sundsvall), ticket types (Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for 'Ånge-Sundsvall' and 'Sundsvall-Ånge'.

Matfors-Wattjom (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Matfors, Wattjom), ticket types (Dagligen), and prices. Includes sub-tables for 'Matfors-Wattjom' and 'Wattjom-Matfors'.

Bräcke-Luleå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Bräcke, Luleå), ticket types (Biljetterpris, Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for 'Bräcke-Luleå' and 'Luleå-Bräcke'.

Hernösand-Sollefteå (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Hernösand, Sollefteå), ticket types (Biljetterpris från, t. o. m. fr. o. m.), and prices. Includes sub-tables for 'Hernösand-Sollefteå' and 'Sollefteå-Hernösand'.

Långsele-Sollefteå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå), ticket types (Biljetterpris, Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for 'Långsele-Sollefteå' and 'Sollefteå-Långsele'.

Mellansel-Örnköldsvik (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnköldsvik), ticket types (Biljetterpris, Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for 'Mellansel-Örnköldsvik' and 'Örnköldsvik-Mellansel'.

Boden-Gellivare (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Boden, Gellivare), ticket types (Biljetterpris, Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for 'Boden-Gellivare' and 'Gellivare-Boden'.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall), ticket types (Biljetterpris, Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for 'Ljusdal-Hudiksvall' and 'Hudiksvall-Ljusdal'.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), ticket types (Biljetterpris, Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for 'Kilafors-Söderhamn-Stugsund' and 'Söderhamn-Kilafors-Stugsund'.

Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Stockholm, Saltsjöns Jernväg), ticket types (Söknedagar, Sönd- och helgdagar), and prices. Includes sub-tables for 'Stockholm-Saltsjöns Jernväg' and 'Saltsjöns Jernväg-Stockholm'.

Obs. De vid denna stationer mellan två eller flere banor utskilda bokstämplatser härtill tillräckligt utrymme för dem eller de linjer, som vid denna station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller stanna.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvaradera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table with columns for destination, class (I, II, III), and price. Includes sections for Malmö, Helsingborg, and various international routes like Aachen, Berlin, etc.

Table showing family ticket prices for various destinations including Örebro, Kumla, Hallsberg, etc., with columns for class and price.

1) I klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. 3) Gäller till 2:a klass ångbåt Västergötland-Queborough. 4) Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg-Helsingör.

* Gäller lifven för resa i plats med någon af ångarna »Ragnhilda», »Nya Södertelje», »Nya Hällarvikens» och »Trossa». För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Resor i häften befinnande kupong gäller för en resor i endera riktningen mellan de i kupongen angifna stationerna...

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Älfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsåjd, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund. För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station. Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m. - 2 e. m. samt 4-6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m. Resodags får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter. Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingseddars afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade. Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Insjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar. Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg. Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det dag, som före utgången af biljetts giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station. Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetts giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefälshöfdingens pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa. Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och lit samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hudvårdkudde, hvarje till 1:sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifves, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöver eljest gällande biljettpolis, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter; att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggplats; att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tagas utgå, eller hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid rekviritionens afseende för denna vidare befordran erlägges telegraphporto med 60 öre; egande rekvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt att platserna i sofvagnarna af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. rekvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATS BANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Large table with multiple columns showing train schedules and fares for the Helsingborg-Köpenhamn line, including departure and arrival times and prices for different classes.

Table titled 'FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ' listing various railway lines and their routes, such as Örebro-Flen-Vestmanland, Malmö-Göteborg, etc.

ANNONSER. Norges Communicationer. Utkommer hvar Lördag och innehåller fullständiga meddelelser om Norges Jernbane-, Damskips- och Poststruter m. m. Abonnementspris: Pr. Aar 5,00 Kroner; pr. Kvartal 1,75 Kroner. Lösnummer 30 öre. (+ Kvarbandsporto 15 öre.)

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Utkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner 50 Öre fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamfundsteder, samt ogsaa i Bogladere.

Allmänna Liff-försäkringsbolaget i STOCKHOLM. Övanligt fördelaktiga liffförsäkringar och billiga liffräntor. Bolaget har redan i sitt sjette-år börjat utdela vinst å de liffförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten första gången då försäkringen fyllt 5 kalenderår och sedan årligen, sannolikt med stigande belopp. Aktieägarnes vinst är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)

Finlands Kommunikationer. Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & Co:s ångbåtskontor i Stockholm. Annonpris: 10 penni pr. petittad, för Skandinavien 10 öre pr. petittad. Helsingfors i Januari 1894. A. Källgren, Utgivare.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark. Jordenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende kort. Udgivet af B. Walling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvesenet. Pris 1 Krone pr. Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner årligt. Entelte Exemplarer erholdes i Bogladere og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten. Daglig förbindelse.

Table with shipping routes from Stockholm to Malmö, Kristiania, Göteborg, and Köpenhamn via the Swedish line.

Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne. från Köpenhamn, Hallandsångare dagligen...

Table with shipping routes from Berlin, Hamburg, and Lybeck to Stockholm via the Swedish line.

Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck...

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda järnvägar samt Ångbåtlinien Malmö—Lybeck...

Observera! hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoisement. Inga expeditionskostnader påläggas...

2. Skandinavien—Kontinenten. Postångarne, hujångfartygen "Sten Sture" och "Oscar" afgå alternerande dagligen...

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjösäsa cirka 4 timmar.

Table with shipping routes from Stockholm to Berlin, Hamburg, and other ports via the Swedish line.

Sjösäsa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjösäsa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Landskrona—Köpenhamn. från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.

Helsingborg—Köpenhamn. från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.

4. Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

5. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

STOCKHOLM NORRUT. 8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor.

11. Stockholm—Östhammar kunna passagerare hvarje Tisdag kl. 11 e. m. medfölja ångf. VÄDDÖ KANAL...

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar anlöpande Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn och Harg.

14. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Thorsdagen den 1 Nov. kl. 6 e. m.

15. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. K. J. Envall, från Stockholm den 30 Okt. kl. 8 e. m.

16. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 27 Okt. och 3 Nov. kl. 6 e. m.

17. Stockholm—Söderhamn anlöpande Gefle, Ljusne och Sandarne, afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 27 Okt. och 3 Nov. kl. 6 e. m.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt anlöpande Jättendal, Gnarp* och Iggesund** eventuellt afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall anlöpande nedanstående stationer. Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, afgår från Stockholm, Tisd. kl. 11 e. m.

Gods och passagerare medtagas till Hudiksvall via Sundsvall. Passagerare från Stockholm till Östhammar kunna medfölja fartyget till Herräng och derifrån med den med salong försedda ångsl. Tärnan som framkommer till Östhammar onsdags morgnar vid 9-tiden, emot genomgående biljetter.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Thorsdagen den 1 Nov. kl. 6 e. m.

Sedan de nordligaste hamnarna blifvit stängda för sjöfarten är bästa omlastningsorten Hernösand, hvars hamn länge förblir isfri och som genom banan till Sollefteå står i kortaste förbindelse med öfre Norrland.

29. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström, den 3 Nov. kl. 8 f. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum afgår ångf. J. L. RENEBERG, kapt. H. Engelbrecht, den 27 Okt. kl. 9 f. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 29 Okt. kl. 9 f. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. VESTERNORELAND, kapt. Gust. Lindberg, den 30 Okt. kl. 8 f. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, den 31 Okt. kl. 9 f. m.

Stockholm—Hernösand—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 1 Nov. kl. 7 f. m.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Rathausikeå—Kallviken—Skeletteå—Kåge afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, Thorsdagen den 1 Nov. efter fulländad lastning.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken afgår ångf. VESTEROTTEN, kapt. Mathias Klintberg, omkring Söndagen den 28 Okt. efter fulländad lastning.

Stockholm—Umeå—Skeletteå—Kåge afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, Tisdagen den 6 Nov. kl. 4 f. m.

39. Stockholm—Haparanda med anlöpande at Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, Måndagen den 29 Okt. efter fulländad lastning.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

40. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Vasa afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Thorsdagen den 1 Nov. kl. 12 midn., medtagande passagerare och fraktgods.

42. Stockholm (NOTA Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gust. Tengström, Måndagen den 29 Okt. kl. 11 e. m.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors —St Petersburg

afgår ångf. v. DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, Måndagen den 29 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors —Wiborg—St Petersburg

afgår ångf. TORNEÅ kapt. John Tornberg Thorsdagen den 1 Nov. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Kotka—Viborg—St Petersburg

afgår ångf. HELSINGFORS, kapt. V. Grandell, Lördagen den 27 Okt. kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Frakt- och passageraretaxan betydligt billigare än öfriga liniers båtar.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gumnebo—Gamleby

afgår Ångf. GAMLEBY, Ångf. TJUST, Från Stockholm Thorsdag tidigt Från Stockholm Söndag tidigt på morgonen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping afgår GOTLAND, kapt. Ivar Wulferona, afgår från Stockholm till Visby Måndagen den 29 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

afgår. TEJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Måndag (från den 5 Nov.)

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulferona, Lördag fr. den 3 Nov. från Visby till Stockholm Onsdag (från den 7 Nov.)

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmarsund

afgår. TEJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Söndagen den 28 Okt. kl. 12 midd.

Gotlands Jernväg (Privat sparvåg), från den 15 April 1894.

Table with columns for destination (Wisby-Hemse, Hemse-Wisby), class (I, III), price, and departure days.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Åhus

afgår nya, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda Ångf. RÖNNEBY, kapt. P. Svensson och Ångf. BLEKINGE, kapt. Ång. Svensson.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund

afgår Ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Lördag tidigt på morgonen.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmarsund—Karlshamn

afgår Ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson, från Stockholm Söndagen den 4 Nov. tidigt på morgonen.

CARL KRARUP, Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Åhus, och Cimbrishamn

Köpenhamn—Stockholm

afgår Ångf. TRANSIT I, kapt. C. E. Paulsson, Thorsdagen den 7 Nov. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

afgår Ångf. TRANSIT I, kapt. C. E. Paulsson, Thorsdagen den 7 Nov. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

afgår Ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, Lördagen den 27 Okt. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

afgår Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Herman Bodman, Tisdagen den 30 Okt. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

afgår Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 3 Nov. kl. 2 e. m., medtagande passagerare o. fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

afgår Ångf. SKANDIA, kapt. O. H. Sundell, Tisdagen den 6 Nov. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

afgår Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 27 Okt. kl. 4 e. m., medtagande passagerare o. fraktgods.

Göteborg—Stockholm

afgår Ångf. SKANDIA, kapt. O. H. Sundell, Tisdagen den 30 Okt. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

afgår Ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, Lördagen den 3 Nov. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

afgår Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Herman Bodman, Tisdagen den 6 Nov. kl. 4 e. m., medtagande passagerare o. fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

afgår Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, Thorsdagen den 1 November kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (N. Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

afgår Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, Thorsdagen den 8 Nov. kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

afgår Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, från Kristiania Onsdagen den 31 Okt. kl. 4 e. m.,

Kristiania—Göteborg—Stockholm

afgår Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, från Kristiania Onsdagen den 7 Nov. kl. 4 e. m.,

69. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 27 Okt.

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 1 November.

70. Stettin—Stockholm.

Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda Ångaren KÖNIGSBERG, kapt. Erich, afgår från Stettin till Stockholm den 7 Nov.

Stockholm—Stettin.

Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda Ångaren KÖNIGSBERG, kapt. Erich, afgår från Stockholm till Stettin den 3 Nov.

71. Union-Linien.

Kongl. Svenska Postångare. Stockholm—Stettin.

Ångaren CAROLUS, kapt. Lönnqvist, afgår från Stockholm till Stettin Onsdagen den 31 Okt. kl. 12 middag.

Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg,

Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda Ångare L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Thorsdag på aftonen (d. 8 Nov.);

69. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 27 Okt.

71. Union-Linien.

Kongl. Svenska Postångare. Stockholm—Stettin.

Ångaren CAROLUS, kapt. Lönnqvist, afgår från Stockholm till Stettin Onsdagen den 31 Okt. kl. 12 middag.

Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg,

Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda Ångare L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Thorsdag på aftonen (d. 8 Nov.);

74. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg,

Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda Ångare L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Thorsdag på aftonen (d. 8 Nov.);

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stångarna: STOCKHOLM, NORRKÖPING, GEFLE, SUNDSVALL.

90. Amsterdam—Stockholm

Ångaren FREJA, kapt. A. Thunell, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 27 Okt.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.

Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 1 Nov.

92. Stockholm—London (direkt).

Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 8 November.

93. Manchester—Liverpool—Stockholm.

Förstklassiga Ångf. NEVA afgår från Manchester och Liverpool omkring den 1 November till Stockholm och Norrköping.

94. Stockholm—Hull.

Wilson-Ångaren LEO, kapt. H. J. Belding, afgår från Stockholm till Hull omkring den 29 Okt.

95. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm omkring den 27 Okt.

96. Stockholm—Hull.

Wilson-Ångaren NERO, kapt. J. A. Johnston, afgår från Hull till Stockholm omkring den 30 Okt.

98. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm omkring den 27 Okt.

99. Stettin—Stockholm.

Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda Ångaren KÖNIGSBERG, kapt. Erich, afgår från Stettin till Stockholm den 7 Nov.

Stockholm—Stettin.

Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda Ångaren KÖNIGSBERG, kapt. Erich, afgår från Stockholm till Stettin den 3 Nov.

72. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg,

73. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda Ångare L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Thorsdag på aftonen (d. 8 Nov.);

75. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg,

77. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda Ångare L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Thorsdag på aftonen (d. 8 Nov.);

78. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg,

79. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda Ångare L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Thorsdag på aftonen (d. 8 Nov.);

80. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg,

81. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda Ångare L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Thorsdag på aftonen (d. 8 Nov.);

82. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg,

83. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda Ångare L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Thorsdag på aftonen (d. 8 Nov.);

84. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg,

85. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda Ångare L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Thorsdag på aftonen (d. 8 Nov.);

86. Stockholm—Lybeck.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg,

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postängarna BLEANDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekbohm, eller DIANA, kapt. I. O. Fjirst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middag London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,35 e. m.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow) Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg DOMINO, kapt. O. Tholander, i 250 tons, CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., eller Grimsby hvarje Tisdags afton.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Lördags morgon, ommedelbart efter London-snellågets ankomst.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MIKADO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässigt förbindelse med ofvanstående hamnar.

245. Göteborg—Antwerpen. Reguler förbindelse mellan dessa platser underhålles tillvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.

246. Till Paris (via Rouen) & retur! Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ställångare NORDEN, kapt. Björnberg, underhålles mellan Göteborg och Rouen med afgång från hvardera platser hvarannan Lördag.

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

263. Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn. Från och med 1 Sept. afgår ångf. PRINS OSCAR, kapt. Swedelin, från Sundsvall till Gnarp, Jättendal, Hudiksvall och Söderhamn Lördagar och Tisdagar kl. 11,45 e. m.

267. Ångermanelfven. Hernösand—Sollefteå. Eleganta passagerareångfartyget STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår alla dagar fr. Hernösand kl. 8 f. m.

Sundsvall—Vasa (via Hernösand). Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Ang. Åström, afgår från Sundsvall till Hernösand och Vasa hvarje Tisdag på midd.

277. Norrköping—Kalmar. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen.

Norrköping—Valdemarsvik. Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapt. Alfr. Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.

278. Norrköping—Wisby. Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulferos, afgår från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 6 e. m.

297. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda ställångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantagen af Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för bjudorden af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vest-busten, Göteborg m. fl. platser.

330. Arvika—Sefle. Ångaren NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson, afgår, anlöpande mellanstationer: från Sefle till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

334. Fryken-sjöarne. Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare ANDERS FRYKXELL och C. M. BELLMAN underhålles alla dagar utom Söndagar reguler förbindelse mellan Torsby och Frykssta sålunda: Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.

340. Sjöen Sommen. Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår: från Sommens station kl. 8 f. m.; Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

ANMÄLAN. SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjuguåttonde årgången 1894) utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Hedins Hampfröextrakt, öfver hela landet känt och erkänt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användas af personer, hvilka lidit af såväl lung-sot och andra bröstsjukdomar som af magkatarr och blåskatarr. Tatrika erkännanden intyga detta. Läkarna förorda detsamma. Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Svarta, Verkligt Äkta Onixsmycken med Svensk kontrollerad silfverinfattning. Äkta Jet- & Stenkolssmycken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalitet. Moderna Kammar och Hårnålar, alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhörn, Elfenben och imitation. Borstar, alla sorters, af Elfenben, Buffelhörn, Oxben och finare Trä. Teaterkikare med finaste glas från 5 kr., den s. k. Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren med elegant etui och bärrem endast 10 kr.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm. Nya böcker för ungdom! Ungdomens Bibliotek: No 25. Vägvisaren, af Fennimore Cooper. Öfversättning af dr. H. Barken. Med 5 kolor. plancher..... 2,50 No 26. Mazeppa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25 No 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25 No 28. Savannernas Drottning, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

Nytt och roligt Sällskaps-Spel: Velocipedtåfningen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter..... 1,25 Genom sin sinnrikt konstruerade plan (en labyrint) och sin alltigenom underhållande handling (många velocipedryttares äventyr under en täflan i nastighetsåkning) väntas detta illustrerad, samt försedd med upplysande versifierad text, — bor detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar Ny Prakt-Bilderbok: Visor och Verser för de små..... 1,25

Humoristisk Resektyr till salu i alla boklädor: Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50. Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in the Stockholm region and their corresponding boat numbers. Locations include Alsteråsen, Alsteråsen, Alsteråsen, etc.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

- 1,2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg. 3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Helenborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen. 5. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken. 6. Stockholm—Sundby (Ekerö). 8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja. 9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund. 10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård. 12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm. 14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen. Ångbåtsturer till Ekholmen från Munkbrohamnen kl. 2 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

- 21. Rantmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd). 23. Skeppsbron (Rantmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. 24. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Dockan—Finboda slipp. 29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdsbus—Djurholm—Bosö—Rydboholm. 35. Rantmästaretrappan—Mölna—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen. 39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksberg—Djurö—Marum.

41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja. genom Rindö- och Lindalsund. Ångbåtsturer till Ljusterö från Karl XII:s torg kl. 1 e. m., från Husarö Onsdagar kl. 4,45 f. m., till Möja Tisdagar och Thursdagar kl. 1 e. m., Söndagar kl. 8,30 f. m., från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

- 44. Stockholm—Brotby. Ångbåtsturer till Åkers Kanal från Bro kl. 4,45 f. m., till Åkers Kanal från Bro kl. 4,45 f. m., till Åkers Kanal från Bro kl. 4,45 f. m. 45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda. anlöpan mellanliggande stationer & fastlandet, afgår Ångbåtsturer till Östana I från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 midn. Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. 46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra. anlöpan stationer & Ljusterö, afgår Ångbåtsturer till Östana II från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midn. Återvänder Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 6 f. m. 49—51. Stockholm—Vermö (Velamsund). Ångbåtsturer till Vermö från Stockholm (Karl XII:s torg) kl. 12,30 e. m., Söndagar kl. 12,30 e. m., Söndagar (utom Lördagar) kl. 2,30 e. m., Söndagar kl. 6,45 f. m., Lördagar till Äspvik kl. 12 midn., återvänder kl. 9 e. m. 52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångbåtsturer till Gustafsberg genom Skurusund och Baggensstaket: till Gustafsberg Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m. från Gustafsberg Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m. 53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö. Ångbåtsturer till Tyresö och Nämdö, Tisdagar och Lördagar samt Örsundet Thursdagar kl. 12,30 e. m., till Tyresö Fredagar kl. 2 e. m. Till Stockholm: från Runmarö, anlöpan Nämdö och Tyresö Måndagar och Fredagar samt Örsundet Onsdagar kl. 4 f. m., från Tyresö Lördagar kl. 6,45 f. m. 54. Stockholm (Södra Blasiholmsh.)—Dalarö—Nynäs. Ångbåtsturer till Dalarö och Nynäs Tisdagar och Lördagar kl. 12 midn., från Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 e. m. 55. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Stafsån—Djurö—Sandhamn. Ångbåtsturer till Staffsån från Rantmästaretrappan till Staffsån och Djurö: från Sandhamn Månd., Önsd. och Lörd. kl. 12 midn.

Advertisement for 'Menniskans egna kraft' (Human Power) by Samuel Smiles. It discusses the importance of individual effort and industry in achieving success. The text is framed by a decorative border.

Advertisement for 'En döende värld' (A Dying World) by Edouard Drumont. It discusses the state of the world and the impact of industrialization. The text is framed by a decorative border.

Advertisement for N. C. Carlsson & Co., Ångbåts-Expedition. It lists various shipping services and agents, including Svenska & Finska Ångbåtskontoret and W. M. Schwartz. The text is framed by a decorative border.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
 Stårkande Vinor, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specialit Professorn vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner. Levereras fränko alla jernvägs- och ångtågsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Old Cape Sherri.
 Old Cape Golden Sherry.
 Old Cape Madeira.

Old Cape Royal Portwin.
 Old Cape Madeira.

Old Cape Frontignac.
 Old Cape Pearl Constantia.
 Old Cape F. C. Pontac.

Old Cape Malaga.
 Old Cape Frontignac.
 Old Cape Pearl Constantia.
 Old Cape F. C. Pontac.

Hosbna Fruktost- & Deserviner.
 Cap Pontac och Dry Constantia.
 Cap Pontac och Dry Constantia.
 Cap Pontac och Dry Constantia.

