

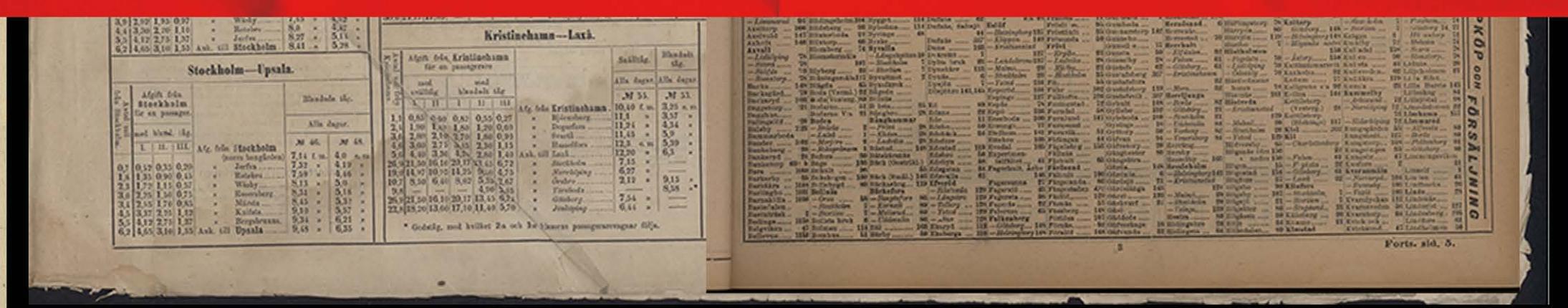
# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag och säljs i bokhandeln samt å de förmästa jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettrad. — Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för  $\frac{1}{4}$  år 3 Kr. 50 öre, för  $\frac{1}{2}$  år 6 Kr., för  $\frac{3}{4}$  år 2 Kr. 25 öre, för  $\frac{1}{4}$  år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## I Bokhandeln säljs:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige  
(Andra upplagan).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;

i Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer

samt utdrag ur Post- och Telegraftaxan,

Jernvägsunderrättelser m. m.

jemte Postkarta.

Pris 1 Kr. 25 öre.

## För resande till Stockholm.

## Fin privat bostad

Klara Västra Kyrkogata 5, 1 tr. upp. OBS! Första klass.

Centralt läge. Allm. Telefon 627. MINA CARLSSON.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Acklinga	I	Bredgårdstorp	P	Elmhult	F	Grevad	t	Hörrestad	153	Käfatorp	L	Landskrona o, q, r	Mjökhult	r	Orså	T	Sandsjö	F	Stocka	25	Torne	p	Westra Torup...		
Ängesberg	X	Bredsjö	Q	Elmås	k	Getinge	t	Hörrestad	1	Käffas	L	3, 67, 218, 219, 228	Mjölb	F	I	Ortala	13	Sandsta	O	Stockaryd	F	Torp	C	Waxlo	
Älvistad	.	Bredåkra	k	Emarp	f	Gimo	S	Herrhult	U, X	Kalix	39	Lannaskede	Mobarde	d	Ortalslund	13	Sandviken	T	Stockholm	8—12	Torpshammar	...	Wiborg	52,	53
Älvano	ö	Bremen	89	Emmaboda	h, t	Gisebo	H	Herrljunga C, c, d	Källerö	24	Lannaskede brun	Moelven	ö	Oedal	13	Sandstråk	z	Stockholms central A,	Torsby	334	Wiby	...	Wiby		
Älvby	.	Brevik	...	Emmaljunga	r	Gislöf	r	Herräng	13, 24	Kallinge	N	Mofala	Oskar-Fredriks	ö	Satserup	1	C, F, M, ö	Torshälla 140, 142, 150	Widtsköfle	...	Widtsköfle	...	Widtsköfle		
Älvback	b	Brevik	117—121	Enafors	A	Gisslarö	M	Hesslebyholm	150	Kallmora	Y	Laxå	Gö	ö	Saxtorp	r	do norra A, M	Torsåker	...	A	Wika	...	Wika		
Älvfesta	F	Brevik	...	Engelbacken	c	Gistad	F	Hesslebyholm F, l, p, r	Kalviken	36	Levlunda	Moholm	ö	Skeestad	ö	södra C	F	Tortuna	...	Vikarbyn	...	Vikarbyn	...		
Ällingsås	C	Brinkebergskskule	120	Engelholm	q, t	Gjedser	5	Hillared	58-60, 64	Kalmare	ö	Mokärnshyttan	Ökarshamn f, 59, 60	ö	Seffla	X	330	do östra E, ö	Tornup	...	Wikervik	P	U TO Y		
Älmedal	t	Brinbodarne	...	Engelholms hamn	t	Glimmingebro	n	Himle	65, 67, 74, 218, 219	Lena	e	Molkom	X	219, 277	Sege	s	Stocksund	E, ö	Torshälla	...	Wikmanshyttan	...	Wikmanshyttan	...	
Älmunge	R	Bro	M	Engelsberg	M	Glimminge	t	Hindby	277, 279	X	Kantor	C, F	Lennerasund	ö	Segerstad	d	Stockvik	...	Torvalla	...	Wimmerby	...	Wimmerby	...	
Älmvik	A	Bro	l	Engruforsvna	W	Glimkära	l	Hinsnoret	X	Karlsberg	A, M	Lerbäck	I, J	Mon	ö	Seglars	u	Stora Tuna	...	Totebö	...	Wimo	...	Wimo	...
Älster	G	Bro	A	Engsö	137	Glotha	Z	Hjelta	y	Kapelshamn	58	Lennerasund	M	Ölby	ö	Seglars	u	Stora	...	Trotts	...	Winberg	...	Winberg	...
Älvstråta	J	Bro	A	Enpöing	M	Gnarps	23	Hjelteved	f	Karlsberg	A, M	Lerbäck	v	Ottobell	ö	Seglars	u	Stora	...	Tranås	...	Vindeln	...	Vindeln	...
Älvstråtan	90	Bronölla	k	Eriksdal	s	Gnesta	C	Hjepers	1	Karlborg	D	Lerum	C	Mora	ö	Sjöslön	y	Storlien	...	Trehörningsjö	...	Wingåker	...	Wingåker	...
Älvströmmen	...	Brovallen	A	Erikslund	x	Godegård	I	Hjepers	b	Karlborg	A, M	Lerbäck	I, J	Mon	ö	Sjöslön	u	Storsjö	...	Trekanten	...	Winnings	...	Winnings	...
Älvströmfors	m	Brunflo	A	Erikstad	X	Gonäs	O	Hjo f, 121, 294—	297	Karlshamn	k, 59, 65	Lessebo	U	Ousby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	...	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	m	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	...	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	m	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	...	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	m	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	...	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	m	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	...	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	m	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	...	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	m	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	...	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	m	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	...	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	m	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karlshamn	h, 59, 65	Ljusnora	...	Osby	...	Sjöslön	u	Storsjö	...	Torsö	...	Wismar	...	Wismar	...
Älvströmfors	...	Brunflo	A	Erikstad	X	Görra	242	Hjort	67, 218, 219	Karl															

## A. Stockholm—Storlien (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. Stock. fr.	Pris & biljett från Stockholm med snälltäg   bland. tåg	Från Stockholms Central- station	Godst. Bl. tåg II III	Bl. tåg II III	Snälltäg II III	Godst. Bl. tåg II III	Bl. tåg II III	Bl. tåg II III	Godst. Bl. tåg II III
			№ 442	№ 52	900	№ 444	№ 228	№ 228	№ 101
7	0,45 0,40	0,40 0,28	—	—	—	—	—	—	—
19	1,15 0,90	1,00 0,70	—	—	—	—	—	—	—
24	1,45 1,00	1,30 0,85	—	—	—	—	—	—	—
22	1,95 1,30	1,70 1,15	—	—	—	—	—	—	—
34	2,25 1,60	1,90 1,20	—	—	—	—	—	—	—
49	2,95 2,00	2,60 1,75	—	—	—	—	—	—	—
59	3,55 2,80	3,10 2,10	—	—	—	—	—	—	—
68	4,00 2,85	3,50 2,50	Till Uppsala (R, S)	940	1007	1034	205	455	1015
79	4,75 3,20	4,15 2,50	—	—	—	—	—	—	—
85	5,45 3,85	5,05 3,05	—	—	—	—	—	—	—
100	6,00 4,00	5,50 3,50	Wittinge	—	—	—	—	—	—
107	6,15 4,05	5,55 3,55	Morgongård	—	—	—	—	—	—
113	6,30 4,55	5,95 4,00	Till Sala (E)	—	—	—	—	—	—
125	7,70 5,15	6,75 4,50	Från Sala	—	—	—	—	—	—
138	8,80 5,65	7,25 4,55	Brodbo	—	—	—	—	—	—
150	9,00 6,00	7,90 5,25	Rossbyttan	—	—	—	—	—	—
161	9,70 6,45	8,45 5,65	Till Broddbo	—	—	—	—	—	—
165	9,90 6,60	8,70 5,30	Från Kyrkby	—	—	—	—	—	—
171	10,30 6,80	9,00 6,00	Till Jularbo	—	—	—	—	—	—
179	10,75 7,20	9,40 6,00	Morsbyttan (E)	602	841	108	—	—	—
185	11,10 7,40	9,75 6,00	Från Morsbyttan	612	842	109	—	—	—
190	11,40 7,80	10,00 6,45	Horndal	646	838	120	—	—	—
202	12,15 8,10	10,85 7,10	Hästbol	718	849	128	—	—	—
209	12,85 8,40	11,00 7,50	Torsåker	826	843	143	—	—	—
219	13,15 8,80	11,50 7,70	Till Storlien (F)	850	851	155	—	—	—
226	13,30 9,00	11,80 7,95	Från Storlien	950	810	233	—	—	—
235	14,10 10,30	12,85 8,25	Järbo	1059	645	303	—	—	—
257	15,14 10,50	13,80 9,00	Till Ockelbo (S)	1150	733	339	—	—	—
274	16,45 11,00	14,40 9,65	Från Ockelbo	1214	743	344	—	—	—
284	17,05 11,40	14,95 9,95	Holmviken	1225	823	425	Bl. tåg	—	—
300	18,80 12,00	15,10 10,00	Till Kilaflors (d)	1210	814	457	№ 260	—	—
317	18,65 12,45	15,20 10,80	Från Kilaflors	1230	924	501	1158	№ 264	—
326	19,15 15,00	16,80 11,20	Till Bollnäs	1290	1290	529	II III	Bl. tåg	—
332	20,00 18,00	17,80 11,40	Till Ljusdal (d)	1018	537	537	—	—	—
337	20,00 18,00	17,80 11,40	Från Ljusdal	737	520	600	—	—	—
342	20,00 18,00	17,80 11,40	Läffalen	729	520	600	—	—	—
347	20,00 18,00	17,80 11,40	Nybo	825	520	600	—	—	—
353	19,55 18,05	16,80 11,20	Karlsjö	829	628	720	—	—	—
365	19,15 18,05	16,80 11,20	Lörding	942	627	720	—	—	—
380	20,00 18,35	17,10 11,40	Till Jeröslö	1018	719	801	—	—	—
387	20,00 18,00	17,10 11,40	Från Änge	1056	530	804	—	—	—
408	20,45 18,00	17,40 11,00	Bronn	825	628	720	—	—	—
428	20,80 18,95	17,70 11,80	Ramsljö	825	628	720	—	—	—
444	21,30 18,25	18,25 12,00	Mellansjö	925	628	720	—	—	—
464	21,30 18,45	18,30 12,20	Ostavall	925	628	720	—	—	—
478	22,25 18,45	18,45 16,00	Alby	925	628	720	—	—	—
484	22,25 18,50	18,45 16,00	Till Änge (e)	1018	530	804	—	—	—
492	24,05 16,05	20,40 12,60	Från Änge	1056	530	804	—	—	—
515	22,85 15,25	19,20 12,80	Till Bräcke (y)	210	628	930	—	—	—
526	22,85 15,25	19,20 12,80	Från Bräcke	285	614	—	—	—	—
538	23,15 16,45	19,20 12,00	Staffra	300	633	—	—	—	—
553	24,45 16,65	19,20 12,00	Pilgrimssta	323	654	—	—	—	—
571	23,75 15,85	20,20 13,40	Löckne	408	729	—	—	—	—
586	23,75 15,85	20,20 13,40	Till Torsåker	515	825	882	—	—	—
597	24,05 16,05	20,40 12,60	Från Torsåker	535	825	882	—	—	—
607	24,05 16,05	20,40 12,60	Krokden	620	658	939	—	—	—
618	24,35 16,25	20,70 12,80	Ysterå	748	652	932	—	—	—
635	24,65 16,25	20,70 12,80	Trångsviken	742	652	932	—	—	—
644	24,65 16,25	20,70 12,80	Mattmar	828	652	932	—	—	—
656	24,95 16,65	21,20 14,20	Öcker	828	652	932	—	—	—
678	25,25 16,85	21,60 14,40	Underåker	827	652	932	—	—	—
692	25,55 17,05	21,80 14,60	Ank.	827	652	932	—	—	—
700	25,55 17,05	21,80 14,60	Tegelby	1286	1284	—	—	—	—
724	25,75 17,25	22,20 14,80	Dufes	1284	1284	—	—	—	—
735	26,15 17,45	22,20 15,00	Ann.	131	131	—	—	—	—
748	26,15 17,45	22,20 15,00	Etnafors	131	131	—	—	—	—
854	21,45 20,75	—	Till Storlien	725	—	—	—	—	—
			Till Trondhjem (norsktid)	725	—	—	—	—	—

## Storlien—Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. Stock. fr.	Pris & biljett från Storlien med snälltäg   bland. tåg	Från Trondhjem (norsktid)	Bl. tåg	Godst. Bl. tåg II III	Bl. tåg II III				
1	0,80 0,55	0,70 0,50	—	—	—				





## S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat spårväg) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (spårväg) från och med den 1 Oktober 1894.

Kil. Pris från Ockelbo, Km. Graf.	Bl. t. II	Bl. t. III	Dagligen.			Kil. Pris från Upsala, Km. Graf.	Bl. t. II	Bl. t. III	Dagligen.				
			Bl. t. I	Bl. t. II	Bl. t. Godst.				Bl. t. I	Bl. t. II	Bl. t. Godst.		
10 0,40 0,40	Fr. Ockelbo (A) $\bowtie$	N 1 72 250	—	720 1245 250	4	0,30 0,20	Fr. Upsala (A, B) $\bowtie$	N 6 10 720	N 10 720	—	1040 533 720		
16 1,00 0,65	Till Kolforsen	—	758 100 425	—	—	—	Fr. Gamla Upsala	—	—	—	1048 507 720		
21 1,30 0,85	Skutskär	—	818 119 500	12	0,70 0,50	—	Fr. Hudiksvall	—	—	—	1148 610 820		
30 1,80 1,20	Till Åbygeby	—	824 120 520	20	1,20 0,80	—	Fr. Hudiksvall	—	—	—	1148 610 820		
24 2,00 1,40	Till Forsby	—	841 125 620	26	1,00 0,70	—	Fr. Hudiksvall	—	—	—	1144 637 921		
38 2,30 1,55	Till Strömsbro	—	851 145 640	43	1,75 1,55	Till Örbyhus (S) $\bowtie$ $\times$	—	—	—	1151 626 910			
47 2,50 1,80	Till Gefle (T) $\bowtie$	—	900 153 620	48	2,00 1,85	Till Örbyhus (S) $\bowtie$ $\times$	—	—	—	1156 708 920			
53 2,80 1,55	Till Gefle (T) $\bowtie$	—	900 153 620	48	2,00 1,85	Till Örbyhus (S) $\bowtie$ $\times$	—	—	—	1156 708 920			
Kil. Pr. fr. Gefle Graf.	II	III	Bl. t. Graf.	II	III	Bl. t. Graf.	II	III	Bl. t. Graf.	II	III		
Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
15 0,90 0,65	Till Härnösand	—	1034 247 819	77	4,55 3,10	Till Orskog (S) $\bowtie$	—	—	Till Orskog (S) $\bowtie$	—	—		
16 1,00 0,65	Till Skutskär	—	1040 251 815	81	4,20 3,25	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
23 1,60 1,55	Till Björkarö	—	1106 311 849	88	5,50 3,55	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
33 2,00 1,35	Till Marmarö	—	1128 324 925	93	5,90 3,95	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
42 2,25 1,50	Till Åbygeby	—	1130 324 925	93	5,90 3,95	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
47 2,70 1,80	Till Örbyhus (S) $\bowtie$	—	1130 324 925	93	5,90 3,95	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
53 3,20 2,15	Till Tierp $\bowtie$	—	1215 356 925	93	5,90 3,95	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
60 4,00 2,65	Till Tierp $\bowtie$	—	1215 356 925	93	5,90 3,95	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
71 4,30 2,80	Till Örbyhus (S) $\bowtie$	—	1215 356 925	93	5,90 3,95	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
78 4,80 3,00	Till Åbygeby	—	1215 356 925	93	5,90 3,95	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
88 5,80 3,15	Till Skutskär	—	1215 356 925	93	5,90 3,95	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
94 5,65 3,20	Till Wattholma	—	1215 356 925	93	5,90 3,95	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
103 6,15 4,20	Till Star-Wreta	S03	211 523	22	2,50 1,80	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
110 6,60 4,40	Till Gamla Upsala	S20	226 526	28	1,70 1,15	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
114 6,85 4,60	Till Upsala (A, R) $\bowtie$	S30	235 543	38	2,00 1,50	Fr. Gefle	—	—	Fr. Gefle	—	—		
Kil. Örbyhus	Fr. Örbyhus—Dannemora	N 25 127 N 29	Kil. Fr. Dan- nemora	N 26 128 N 30	Kil. Fr. Dan- nemora	N 26 128 N 30	Kil. Fr. Dan- nemora	N 26 128 N 30	Kil. Fr. Dan- nemora	N 26 128 N 30	Kil. Fr. Dan- nemora	N 26 128 N 30	
9 0,55 0,40	Till Dannemora (S) $\bowtie$	710 1200 725	9 0,55 0,40	Till Dannemora (S) $\bowtie$	710 1200 725	Till Örbyhus (S) $\bowtie$	—	—	Till Örbyhus (S) $\bowtie$	—	—	Till Örbyhus (S) $\bowtie$	—
Tag från Dannemora på till Härnösand	—	—	1240 —	—	—	Tag från Dannemora på till Härnösand	—	—	Tag från Dannemora på till Härnösand	—	—	Tag från Dannemora på till Härnösand	—
Kil. Fr. Söderfors	Fr. Söderfors—Orrskog	Lörd. N 17 N 19	Kil. Fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors	Lörd. N 18 N 20	Kil. Fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors	N 19	Kil. Fr. Dan- nemora	N 26 128 N 30	Kil. Fr. Dan- nemora	N 26 128 N 30	
9 0,55 0,40	Till Orrskog (S) $\bowtie$	690 1115 305	9 0,55 0,40	Till Söderfors $\bowtie$	715 1115 415	Fr. Orrskog (S) $\bowtie$	650 1250 380	Fr. Orrskog (S) $\bowtie$	715 1115 415	Fr. Orrskog (S) $\bowtie$	715 1115 415	Fr. Orrskog (S) $\bowtie$	715 1115 415
För extra godstid, hvilke icke går dagligen, och lokaltid, som gör så vissa tider till året är lätt att hitta vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.	Tur och returbiljetter skiljs till priserna för dagtider, och alla stationer har särskilda biljettkontor vid uppårtidsstationer.	Tur och returbiljetter skiljs till priserna för dagtider, och alla stationer har särskilda biljettkontor vid uppårtidsstationer.	Tur och returbiljetter skiljs till priserna för dagtider, och alla stationer har särskilda biljettkontor vid uppårtidsstationer.	Tur och returbiljetter skiljs till priserna för dagtider, och alla stationer har särskilda biljettkontor vid uppårtidsstationer.	Tur och returbiljetter skiljs till priserna för dagtider, och alla stationer har särskilda biljettkontor vid uppårtidsstationer.	Tur och returbiljetter skiljs till priserna för dagtider, och alla stationer har särskilda biljettkontor vid uppårtidsstationer.	Tur och returbiljetter skiljs till priserna för dagtider, och alla stationer har särskilda biljettkontor vid uppårtidsstationer.	Tur och returbiljetter skiljs till priserna för dagtider, och alla stationer har särskilda biljettkontor vid uppårtidsstationer.	Tur och returbiljetter skiljs till priserna för dagtider, och alla stationer har särskilda biljettkontor vid uppårtidsstationer.	Tur och returbiljetter skiljs till priserna för dagtider, och alla stationer har särskilda biljettkontor vid uppårtidsstationer.	Tur och returbiljetter skiljs till priserna för dagtider, och alla stationer har särskilda biljettkontor vid uppårtidsstationer.		
Personärt på Upsala—Gefle jernväg från Dannemora avgår kl. 11.30. Pers. t. Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 12.30.													

## T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat spårväg), från o. m. den 1 Oktober 1894.

Kil. Pris å biljett II	Bl. t. II	Bl. t. III	Dagligen.			Kil. Pris å biljett II	Bl. t. II	Bl. t. III	Dagligen.			Kil. Pris å biljett II	Bl. t. II	Bl. t. III	
			Bl. t. I	Bl. t. II	Bl. t. Godst.				Bl. t. I	Bl. t. II	Bl. t. Godst.				
9 0,45 0,25	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1235 720 410	14 0,75 0,50	720 410	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$
16 0,50 0,25	Till Gefle	1235 720 410	14 0,75 0,50	720 410	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$
21 0,70 0,35	Till Gefle	1235 720 410	14 0,75 0,50	720 410	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$
26 1,00 0,50	Till Gefle	1235 720 410	14 0,75 0,50	720 410	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$
32 1,30 0,55	Till Gefle	1235 720 410	14 0,75 0,50	720 410	—	Fr. Gefle norra (S) $\bowtie$	1240	—	Fr.						

**Z. Pälssoda—Finspong och Finspong—Norsholm** (Privat Spårväg), från den 1 Oktober 1894.

Pris & biljett. fr. Pälssoda I   III	Dagligen.			Pris & biljett. fr. Norsholm I   III	Dagligen.			
	N 1	N 3	N 5		N 6	N 8	N 10	N 12
6 0,50 0,30	Från Pälssoda (C) <b>•</b>	245 432	4 0,50 0,25	Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920	510	544	
20 1,50 1,00	➤ Svennevad	S05 440	10 0,75 0,50	Till Klimstad (F)	926 928	319	327	
1,80 1,20	➤ Göttra	X	10 0,75 0,50	Från Klimstad	942 943	327	327	
26 2,25 1,50	➤ Hjortqvärn	909 588	10 0,75 0,50	➤ Skärblacka	1010 923	553	902	
30 2,25 1,50	➤ Grytezeizen	X	10 0,75 0,50	➤ Ljusfors	1010 923	553	902	
32 2,50 1,80	➤ Grytezeizen (Bibana)	X	27 2,05 1,55	➤ Döfversjötorp	1110 923	440	922	
40 8,00 2,00	➤ Örmon	X	27 2,05 1,55	Till Finspong <b>•</b>	1110 923	440	922	
45 8,40 2,25	➤ Skönnarbo	946 629	10 0,75 0,50	Från Finspong <b>•</b>	840 842	459	459	
48 8,40 2,25	➤ Ljusfallshammar	X	10 0,75 0,50	➤ Sonstorp	919 920	520	520	
55 8,40 2,25	➤ Prestkörp	1026 655	10 0,75 0,50	➤ Hellstedt	943 945	537	537	
40 8,00 2,00	➤ Borggård	X	27 2,05 1,55	➤ Borggård	X			
45 8,40 2,25	➤ Hellstedt	1035 724	10 0,75 0,50	➤ Prestkörp	1017 923	553	922	
55 8,40 2,25	➤ Sonstorp	1111 721	10 0,75 0,50	➤ Skönnarbo	X			
40 8,00 2,00	Till Finspong <b>•</b>	1140 915	10 0,75 0,50	➤ Örmon	1047 915	619	619	
Från Finspong <b>•</b>	N 1 A M 6	N 7 52	S 91 2,60	➤ Grytezeizen	X			
➤ Svennevad	655 1150	645	4 0,50 0,25	➤ Gryt (vid bibana)	1116			
➤ Göttra	X			➤ Hjortqvärn	1200 708			
➤ Hjortqvärn	X			➤ Ljusfors	X			
➤ Grytezeizen	X			➤ Svennevad	1240 745			
➤ Örmon	X			Till Pälssoda (C) <b>•</b>	1240 745			
➤ Skönnarbo	X			Från Pälssoda (C) <b>•</b>	1240 745			
➤ Ljusfallshammar	X			Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920			
➤ Prestkörp	X			➤ Klimstad	942 943			
➤ Borggård	X			➤ Ljusfors	1010 923			
➤ Hellstedt	X			➤ Döfversjötorp	1110 923			
➤ Sonstorp	X			Till Finspong <b>•</b>	1110 923			
➤ Finspong <b>•</b>	X			Från Finspong <b>•</b>	840 842			
Från Finspong <b>•</b>	N 1 A M 6	N 7 52	S 91 2,60	Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920			
➤ Svennevad	655 1150	645	4 0,50 0,25	➤ Klimstad	942 943			
➤ Göttra	X			➤ Skärblacka	1010 923			
➤ Hjortqvärn	X			➤ Ljusfors	1017 923			
➤ Grytezeizen	X			➤ Döfversjötorp	1110 923			
➤ Örmon	X			Till Finspong <b>•</b>	1110 923			
➤ Skönnarbo	X			Från Finspong <b>•</b>	840 842			
➤ Ljusfallshammar	X			Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920			
➤ Prestkörp	X			➤ Klimstad	942 943			
➤ Borggård	X			➤ Ljusfors	1010 923			
➤ Hellstedt	X			➤ Döfversjötorp	1110 923			
➤ Sonstorp	X			Till Finspong <b>•</b>	1110 923			
➤ Finspong <b>•</b>	X			Från Finspong <b>•</b>	840 842			
Från Finspong <b>•</b>	N 1 A M 6	N 7 52	S 91 2,60	Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920			
➤ Svennevad	655 1150	645	4 0,50 0,25	➤ Klimstad	942 943			
➤ Göttra	X			➤ Skärblacka	1010 923			
➤ Hjortqvärn	X			➤ Ljusfors	1017 923			
➤ Grytezeizen	X			➤ Döfversjötorp	1110 923			
➤ Örmon	X			Till Finspong <b>•</b>	1110 923			
➤ Skönnarbo	X			Från Finspong <b>•</b>	840 842			
➤ Ljusfallshammar	X			Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920			
➤ Prestkörp	X			➤ Klimstad	942 943			
➤ Borggård	X			➤ Ljusfors	1010 923			
➤ Hellstedt	X			➤ Döfversjötorp	1110 923			
➤ Sonstorp	X			Till Finspong <b>•</b>	1110 923			
➤ Finspong <b>•</b>	X			Från Finspong <b>•</b>	840 842			
Från Finspong <b>•</b>	N 1 A M 6	N 7 52	S 91 2,60	Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920			
➤ Svennevad	655 1150	645	4 0,50 0,25	➤ Klimstad	942 943			
➤ Göttra	X			➤ Skärblacka	1010 923			
➤ Hjortqvärn	X			➤ Ljusfors	1017 923			
➤ Grytezeizen	X			➤ Döfversjötorp	1110 923			
➤ Örmon	X			Till Finspong <b>•</b>	1110 923			
➤ Skönnarbo	X			Från Finspong <b>•</b>	840 842			
➤ Ljusfallshammar	X			Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920			
➤ Prestkörp	X			➤ Klimstad	942 943			
➤ Borggård	X			➤ Ljusfors	1010 923			
➤ Hellstedt	X			➤ Döfversjötorp	1110 923			
➤ Sonstorp	X			Till Finspong <b>•</b>	1110 923			
➤ Finspong <b>•</b>	X			Från Finspong <b>•</b>	840 842			
Från Finspong <b>•</b>	N 1 A M 6	N 7 52	S 91 2,60	Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920			
➤ Svennevad	655 1150	645	4 0,50 0,25	➤ Klimstad	942 943			
➤ Göttra	X			➤ Skärblacka	1010 923			
➤ Hjortqvärn	X			➤ Ljusfors	1017 923			
➤ Grytezeizen	X			➤ Döfversjötorp	1110 923			
➤ Örmon	X			Till Finspong <b>•</b>	1110 923			
➤ Skönnarbo	X			Från Finspong <b>•</b>	840 842			
➤ Ljusfallshammar	X			Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920			
➤ Prestkörp	X			➤ Klimstad	942 943			
➤ Borggård	X			➤ Ljusfors	1010 923			
➤ Hellstedt	X			➤ Döfversjötorp	1110 923			
➤ Sonstorp	X			Till Finspong <b>•</b>	1110 923			
➤ Finspong <b>•</b>	X			Från Finspong <b>•</b>	840 842			
Från Finspong <b>•</b>	N 1 A M 6	N 7 52	S 91 2,60	Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920			
➤ Svennevad	655 1150	645	4 0,50 0,25	➤ Klimstad	942 943			
➤ Göttra	X			➤ Skärblacka	1010 923			
➤ Hjortqvärn	X			➤ Ljusfors	1017 923			
➤ Grytezeizen	X			➤ Döfversjötorp	1110 923			
➤ Örmon	X			Till Finspong <b>•</b>	1110 923			
➤ Skönnarbo	X			Från Finspong <b>•</b>	840 842			
➤ Ljusfallshammar	X			Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920			
➤ Prestkörp	X			➤ Klimstad	942 943			
➤ Borggård	X			➤ Ljusfors	1010 923			
➤ Hellstedt	X			➤ Döfversjötorp	1110 923			
➤ Sonstorp	X			Till Finspong <b>•</b>	1110 923			
➤ Finspong <b>•</b>	X			Från Finspong <b>•</b>	840 842			
Från Finspong <b>•</b>	N 1 A M 6	N 7 52	S 91 2,60	Från Norsholm (F, A) <b>•</b>	918 920			

## k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom. från Karls- hamn	Biljettpris från Karls- hamn			Dagligen.			Biljettpris från Halmstad			Dagligen.		
	I	II	III	N 1	N 2	N 3	I	II	III	N 2	N 3	N 4
Från Ronneby	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Karlshamn $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Asarum	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Hemsjö	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Hofmånsbygd	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Fridafors	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Slättsemala	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Rödö $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Aleholma	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Uteå	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Hulvik	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Torne	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Grimsöf	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Till Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	1245	265	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F, k) $\bowtie$	—	—	—	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
Från Vislanda (F,												

## r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat spårväg), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Kilom.	Biljettpris			Dagligen			
	Enkel	T. o. Ret.	I   III	Enkel	T. o. Ret.	I   III		Enkel	T. o. Ret.	I   III	M 2	M 4		
Från Markaryd.	Från Markaryd (r).	635	247	Från Hessleholm.	Hessleholm (F, p)	1010	535	Från Vankiva.	Vankiva	1054	535	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010
8 1/4 0,60 0,30 0,90 0,45	Från Markaryd (r).	635	247	Från Hessleholm.	Hessleholm (F, p)	1010	535	Från Vankiva.	Vankiva	1054	535	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010
1 1/2 0,60 0,30 1,50 0,40	Till Vittsjö	712	284	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010
12 0,50 0,25 0,75 0,40	Från Vittsjö.	712	284	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010
13 0,50 0,25 1,45 0,75	Björneborg	728	384	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010
18 1,20 0,60 1,95 1,00	Maisa	759	411	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010
23 1,65 0,85 2,50 1,30	Till Hessleholm (F, p)	825	427	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010
Från Markaryd.	Från Markaryd (r).	635	247	Från Hessleholm.	Hessleholm (F, p)	1010	535	Från Vankiva.	Vankiva	1054	535	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010
14 1,00 0,50 1,50 0,40	Till Vittsjö	712	284	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010
7 0,50 0,25 0,75 0,40	Från Vittsjö.	712	284	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010
12 0,50 0,25 1,45 0,75	Björneborg	728	384	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010
18 1,20 0,60 1,95 1,00	Maisa	759	411	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010
23 1,65 0,85 2,50 1,30	Till Hessleholm (F, p)	825	427	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Vittsjö.	Vittsjö	1108	583	Från Helsingborg.	Helsingborg (F, p)	1010

## Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat spårväg), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpri			Alla dagar.			Kilom.	Biljettpri			Alla dagar.			
	I	III	I   III	Gt.	Blt.	Gt.	Blt.	I	III	Gt.	Blt.	I	III	
Från Malmö.	Från Malmö (F, m, r, s)	620	240	Till Söderåsens (m, r, s)	620	240	Till Söderåsens (m, r, s)	620	240	Till Söderåsens (m, r, s)	620	240	Till Söderåsens (m, r, s)	620
4 0,50 0,25 0,75 0,40	Från Dö	634	254	Från Dö.	634	254	Från Dö.	634	254	Från Dö.	634	254	Från Dö.	634
6 0,50 0,25 0,75 0,40	Till Poste	634	254	Från Poste.	634	254	Från Poste.	634	254	Från Poste.	634	254	Från Poste.	634
9 0,50 0,25 0,75 0,40	Till Wintrie	635	255	Från Wintrie.	635	255	Från Wintrie.	635	255	Från Wintrie.	635	255	Från Wintrie.	635
12 0,50 0,25 0,75 0,40	Till Trelleborg	716	286	Från Trelleborg.	716	286	Från Trelleborg.	716	286	Från Trelleborg.	716	286	Från Trelleborg.	716
16 0,50 0,25 0,75 0,40	Till Helsingborg	728	294	Från Helsingborg.	728	294	Från Helsingborg.	728	294	Från Helsingborg.	728	294	Från Helsingborg.	728
19 1,00 0,50 1,75 0,75	Till Helsingborg	740	305	Från Helsingborg.	740	305	Från Helsingborg.	740	305	Från Helsingborg.	740	305	Från Helsingborg.	740
22 1,25 0,85 2,00 1,00	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
27 1,45 0,85 2,25 1,25	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
32 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
35 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
38 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
42 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
45 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
48 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
52 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
55 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
58 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
62 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
65 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
68 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
71 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
74 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
77 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
80 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
83 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752	317	Från Trelleborg.	752
86 1,75 0,85 2,50 1,30	Till Trelleborg	752	317											



**Direkta biljetter till utlandet**

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

**Familjebiljetter**

i häften innehållande hvar tredje 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

	Biljettpriis											
	från Stockholms central			från Norrköping			fr. Göteborg (Bergslagsstation)			fr. Stockholm C och Värtabanan		
I kl. jernv. I pl. Ångb.	II kl. jernv. I pl. Ångb.	III kl. jernv. I pl. Ångb.	I kl. jernv. I pl. Ångb.	II kl. jernv. I pl. Ångb.	III kl. jernv. I pl. Ångb.	I kl. jernv. I pl. Ångb.	II kl. jernv. I pl. Ångb.	III kl. jernv. I pl. Ångb.	I kl. jernv. I pl. Ångb.	II kl. jernv. I pl. Ångb.	III kl. jernv. I pl. Ångb.	
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54	60	26	25	—	38	60	27	70	18	95	—
D:o tur och retur	67	15	50	55	84	70	14	48	05	36	60	25
b) via Helsingborg-Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	75	17
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	10	28
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:										20	25	16
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	60	22
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	20	15
d) via Malmö-Stralsund:										20	25	16
Aachen	138	80	105	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, Stettiner Bf.	85	50	65	20	48	50	41	30	6	51	30	43
D:o (tur och retur)	110	90	88	70	58	30	54	90	13	72	90	40
Carlsbad	115	40	87	20	—	91	80	74	40	70	45	80
Dresden	101	30	77	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	123	50	98	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg	99	80	66	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	175	30	139	60	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	231	—	178	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	138	70	102	60	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör-Kiel:												
Altona	81	80	61	90	6	—	—	—	—	49	40	10
D:o (tur och retur)	105	50	85	10	53	20	15	—	—	60	90	50
Berlin, Stadtbahn eller Lehrer Hpt. Bf.	105	50	85	10	51	40	6	90	—	44	10	60
D:o (tur och retur)	138	90	100	—	69	10	17	119	80	94	70	59
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	70	47
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	60	40
Frankfurt a. M. Hpt. Bf.	124	60	98	70	6	—	—	—	—	91	80	71
Hamburg-Altona Verbindungsbd.	82	30	62	30	59	40	6	68	80	51	40	32
D:o (tur och retur)	97	90	85	50	53	20	15	88	70	59	50	30
Kiel	73	50	59	39	34	20	6	—	—	40	10	35
Köln	55	10	55	90	46	90	13	—	—	57	90	47
Leipzig	111	80	88	90	6	—	—	—	—	55	80	67
London över Västlängen	144	—	105	20	—	—	—	—	—	80	110	20
D:o tur och retur	198	80	147	10	—	45	177	70	132	80	—	—
Lybeck	180	50	131	40	119	80	2	10	—	46	40	38
Paris	160	50	131	40	119	80	2	10	—	123	30	105
D:o tur och retur	209	90	161	30	—	—	—	—	—	189	90	145
f) via Helsingborg-Helsingör-Korsör-Vamdrup:										20	20	10
Hamburg-Altona Verbindungsbd.	92	60	66	50	43	70	6	—	—	—	—	—
g) via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Vamdrup:										—	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsbd.	94	30	67	80	44	80	6	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124	30	92	90	60	50	17	—	—	—	—	—
h) via Gjedser-Warnemünde:										—	—	—
Berlin, Stettiner Bf.	88	80	65	50	43	50	6	73	30	54	60	36
D:o tur och retur	118	00	90	50	60	00	15	98	90	76	20	50
Carlsbad	118	70	87	50	—	6	—	—	—	—	—	—
Dresden	101	50	60	50	—	6	—	—	—	—	—	—
Hamburg Lüb. Bf.	87	30	63	90	42	80	6	71	80	53	50	35
D:o tur och retur	97	30	73	20	48	20	6	64	30	41	90	27
London över Västlängen	145	90	106	60	—	—	—	30	133	50	95	70
D:o tur och retur	204	80	143	60	—	45	183	60	135	20	—	—
Lybeck	82	20	60	00	40	10	6	—	—	45	107	40
Paris af Hamburg-Köln II kl.	109	80	82	20	55	50	15	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	163	30	130	60	51	119	80	2	—	—	—	—
Wien	142	00	102	90	25	—	—	—	—	109	00	80
i) via Malmö-Lybeck.										80	90	20
Berlin, Stadtbahn ell. Lehrer Hpt. Bf.	91	80	70	40	47	00	6	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120	30	96	40	63	30	17	—	—	42	30	20
Hamburg, Lüb. Bf.	73	90	57	20	87	70	6	68	40	46	30	20
D:o tur och retur	95	90	78	00	51	10	14	76	80	63	70	41
Hamburg-Altona Verbindungsbd.	90	40	67	80	43	40	6	—	—	—	—	—

1) Ia klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. + tillhör till 2:a plats å ångbåt Västlängen—Queenborough.

Biljetter över denna led gäller för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg-Helsingör.

d) Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tagen, hvilkas vagnar äro försedda med numererade platser, är den resande skyldig att utöver ofvanstående biljettpriis erlägga avgift för särskild platsbiljett i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

e) via Göteborg-Fredrikshamn.

Hamburg-Altona Verbindungsbd.

1) Ia klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. + tillhör till 2:a plats å ångbåt Västlängen—Queenborough.

Biljetter över denna led gäller för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg-Helsingör.

f) Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tagen, hvilkas vagnar äro försedda med numererade platser, är den resande skyldig att utöver ofvanstående biljettpriis erlägga avgift för särskild platsbiljett i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

## 1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinjen  
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.  
Begvämaste vägen till och från kontinenten.  
Daglig förbindelse.

från Stockholm, snelltäg dagligen	7,85 e. m.
till Malmö	10,49 f. m.
från Malmö { Hallandsångare dagl. 11,15 f. m. } t Köpenhamn	1 e. m.
Sundångare	1,45 e. m.
	3 e. m.
från Kristiania, snälltäg dagligen	8,85 f. m.
► Göteborg,	10,15 e. m.
till Malmö,	9,25 f. m.
► Köpenhamn via Helsingör, snälltäg dagligen	8,40 f. m.
Utmärkta restauranger ombord å samliga Hallandsångarne.	
från Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	3,30 e. m.
► Lybeck snälltäg dagligen	8,15 f. m.
till Hamburg, snälltäg dagligen	9,18 f. m.
från Lybeck, snälltäg dagligen	8,20 f. m.
till Berlin, (Lehrter B.) snälltäg dagligen	1,00 e. m.

Ytterst bekväma separata hytter, dampsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finns å samliga de nybyggda Hallandsångarne.

från Berlin, snälltäg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,80 f. m.

till Lybeck ..... 1,28 e. m. o. 4,25 e. m.

från Hamburg, snälltäg dagligen ..... 3,40 e. m.

► Lybeck, Hallandsångare dagligen ..... 2 à 5,15 e. m.

► Travemünde dagligen ..... 6 e. m.

till Köpenhamn, Hallandsångare dagligen ..... 7 f. m.

Linjen Lybeck—Köpenhamn är vacker och bekväm. Inga ombyten nattetid.

från Köpenhamn Hallandsångare dagligen ..... 12 midd.

till Malmö, Hallandsångare dagligen ..... 1,45 e. m.

från Malmö, snälltäg ..... 3,00 e. m.

till Stockholm, snälltäg ..... 7,05 f. m.

från Köpenhamn, snälltäg dagligen ..... 10,48 f. m.

► Helsingborg, ..... 1 e. m.

från Göteborg, ..... 7,25 e. m.

till Kristiania ..... 6,10 f. m.

Rundreserbiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljs å Statens Jernvägsstation i Malmö älvsons i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

### Obs! Obs! Obs!

#### Samtrafik

mellan Statens och Enskilda jernvägar samt  
Ångbåtslinjen Malmö—Lybeck

finner äfven för

#### Godstrafik

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissemant. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtulning i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagning å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

#### Kreaturstexport

från Sverige till Hamburg och Vesta Tyskland

är linjen Göteborg—Malmö—Lybeck med Hallandsångs postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Théomé & C:o; Landskrona C. M. Dillberg; Helsingborg Bernhard Bergh; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

För ängaren Orion finns dessutom såsom kommissionärer: i Malmö Otto Bergström och i Köpenhamn A. Aspågrens Efterföljare, Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

## 2. Skandinavien—Kontinenten.

Postångarne, hjulångfartygen

#### "Sten Sture" och "Oscar"

afgå alternnerande dagligen hela Oktober månad

från Malmö k. 7 f. m.,

► Stralsund i dagningen,

medtagande post, passagerare och fraktgods.

Direkta biljetter till de förmämsta platser på kontinenten säljs å järnvägsstationen i Stockholm samt på fartygen, hvarå jämväl bagagepollettering verkställas.

## 3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

### Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och övriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 735. [Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 1020, 880. via Gjedser—Warnemünde.

T. Malmö nästa dag kl. 1049.

Fr. do kl. 1115, 225, 600.

T. Köpenhamn kl. 1245, 355, 720.

Fr. Köpenhamn kl. 715, 940.

T. Berlin Stett. Bgd (tredje dag) kl. 745, 845.

► Hamburg (Lüb. bgd) kl. 1218, 906.

d. Stockholm kl. 705.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och övriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 735. [Fr. Berlin Lehrer Bgd kl. 1220, 1125. via Korsör—Kiel.

T. Malmö nästa dag kl. 1049.

Fr. do kl. 1115, 225, 600.

T. Köpenhamn kl. 1245, 355, 720.

Fr. Köpenhamn kl. 715, 905.

T. Hamburg Kithor. kl. 847, 1045.

Fr. do kl. 300.

T. Stockholm kl. 705.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och övriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 735. [Fr. Berlin Lehrer Bgd kl. 1220, 1125. via Korsör—Wamdrup.

T. Malmö nästa dag kl. 1049.

Fr. do kl. 1115, 225, 600.

T. Köpenhamn kl. 1245, 355, 720.

Fr. Köpenhamn kl. 715, 905.

T. Hamburg Kithor. kl. 847, 1045.

Fr. do kl. 300.

T. Stockholm kl. 705.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 522 på morgonen angivs med understrukna minutssiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parketon 3 gånger i veckan.

### Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna aro:

från Stockholm kl. 7,85 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.

från Malmö kl. 11,15 f. m. 2,25, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fred.

från Köpenhamn kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålls i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af billett och inskriftning af resgods sker intill 15 minuter före avgångstiden från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

#### Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,25 och 6 e. m.

► Köpenhamn dagligen kl. 8, 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.

► Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.

► Köpenhamn dagligen kl. 3,15 e. m.

Närmare meddel: i Malmö Mårtensons expedition för Det Fornesunda Dampfschiffselskab, i Landskrona Hrr Aug. Heyl & Co., i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsförmedelns Havnegade no 47.

## Ä N G B Ä T S T U R E R .

### Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 36 1/2, hvarannan dag 39 timmar.

Kristiania—Hamburg ..... 35, ..... 37 1/2

Göteborg—Hamburg ..... 22, ..... 24 1/2

### Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postangaren PRINZ WALDEMAR afgår under Oktober hvarje udda dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm ..... 7,30 f. m.

via Göteborg ..... 8,35 f. m.

Afg. Kristiania ..... 8,35 f. m.

Afg. Göteborg ..... 10,15 f. m.

Ank. Köpenhamn ..... 8,40 f. m.

via Helsingborg ..... 9,05

Afg. Stockholm ..... 9,05

Ank. Göteborg ..... 7,17 f. m.

via Göteborg ..... 9,55 f. m.

alla udda dgr. via Göteborg.

10,45 f. m. alla jemna dgr.

5,45 f. m. Residen i Korsör hos P. Jørgensen & C:o.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Afg. Berlin ..... 11,25 e. m.

via Hamburg ..... 8,55 f. m.

via Kiel—Korsör ..... 9,02

Ank. Köpenhamn ..... 9,02

via Helsingborg ..... 9,55

Ank. Stockholm ..... 9,55

alla udda dgr. via Göteborg.

11,45 f. m. alla jemna dgr.

5,45 f. m. Residen i Korsör hos P. Jørgensen & C:o.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Afg. Berlin ..... 11,25 e. m.

via Hamburg ..... 8,55 f. m.

## Å N G B Ä T S T U R E R.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

## 40. Stockholm—Björneborg—Kristine-stad—Vasa

afgår ångf. CARL V. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Lördagen den 20 Okt. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoisementer emottages till kl. 12 midd. afgangsdagen.

Fraktgods emottages till Ny Karleby, Jakobstad Gla-Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med speditionsfri omlastning i Vasa till billigaste genomfrakt.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamn)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gust. Tengström, Lördagen den 20 Okt. kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljd af 2 förpassningar och 4 konnoisementer, mottages till kl. 12 midd. afgangsdagen.

Billig frakts- och passageraretaxa.

Närmare meddelas Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. v. DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, Måndagen den 15 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoisementer, emottages till kl. 12 midd. afgangsdagen.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg

afgår ångf. TORNEÅ kapt. John Tornberg Thorsdagen den 18 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoisementer, emottages till kl. 12 midd. afgangsdagen.

Närmare meddelas och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuellt)—Viborg—St Petersburg

afgår ångf. HELSINGFORS, kapt. V. Grandell, Lördagen den 13 Okt. kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af 2 förpassningar och 4 konnoisementer, emottages till kl. 12 midd. afgangsdagen.

Frakts- och passageraretaxan betydligt billigare än öfrika liniers båtar.

Närmare meddelas Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. NORDKUSTEN, kapt. A. Rusko, Tisdagen den 23 Okt. kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoisementer, emottages till kl. 12 midd. afgangsdagen.

Gods till de nordfinska hamnarna emottages med speditionsfri omlastning i Åbo.

Närmare meddelas Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Riga och vice versa.

Ångaren RURIK, kapt. Edw. Forsberg, afgår från Stockholm till Riga omkr. den 17 Okt., från Riga till Stockholm omkr. den 22 Okt.

Närmare meddelas:

i Riga Hr E. H. Rustad, i Stockholm Nordström & Thulin. Skeppsbron 32.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Västervik—Verkebäck—Gunnebo—Gambleby

afgå Ångf. GAMLEBY, Ångf. TJUST, Från Stockholm Onsdagar kl. 10 Från Stockholm Söndagar tidigt e. m. på morgonen.

» Västervik Söndagar kl. 10 » Västervik Onsd. kl. 8 f. m. f. m. Fogelvik anlöper.

Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck och till Åtvidaberg i Gamleby.

Kommissionär i Västervik Hr Victor Regnell för GAMLEBY, Hr F. A. Fogelmark & Son för TJUST, i Stockholm för båda fartygen C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulffson, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 12 mida.

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 2 e. m.

» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. POLBORG, kapt. Aug. Smitterberg, afgår från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 12 mida. från Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Ronehamn

Ångf. VISBY, kapten H. Gardarn, afgår från Stockholm till Visby hvarje Onsdag kl. 12 mida.

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Katthamarsvik och Ljugarn anlöper eventuellt på sydgående och Kapelshamn eventuellt på norrgående.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Alfr. Snöbon, Thorsdagarkl. 12 mida.

från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Söndagar kl. 12 mida.

» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.

» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelas och biljetter säljs hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från Roma station, Kräklingbo, Östergarn (Katthamarsvik) Måndagar, Onsdagar efter aftontaget; Lördagar efter morgontaget.

Från Östergarn (Katthamarsvik), Kräklingbo, Roma station Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontaget.

Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo 1 kr.

» Kräklingbo—Östergarn 0,50.

Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat s.k. 0,30), från den 15 April 1894.

Ett Krona Pris + biljett. L.	Pris + biljett. III.	Wismy—Hemse.	Dagligen Från Wismy Bandinge Roma Bjerges Bunte Etelhem Stånga Till Hemse	Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Dagligen Från Hemse Stånga Etelhem Bunte Bjerges Bandinge Till Wismy	№ 1 750 802 800 847 900 920 940 958	№ 5 1930 108 122 ank. — 625 — 650	№ 3 415 539 529 547 604 625 650 708
9 0,55	0,40	Från Hemse	650	712	—	330	354	324
15 0,90	0,60	» Stånga	780	—	416	—	—	—
23 1,40	0,95	» Etelhem	750	—	416	—	—	—
25 1,70	1,10	» Bunte	808	—	457	—	—	—
34 2,05	1,40	» Bjerges	828	207	528	—	—	—
42 2,55	1,70	» Bandinge	848	228	528	—	—	—
55 3,30	2,20	Till Wismy	917	300	552	—	—	—

Sön och Helgdaer gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Åhus

afgår nya, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson och ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svensson: Ångf. BLEKINGE

Thorsdag kl. 11 e. m. Måndagar kl. 11 e. m.

Fartygens kommissionärer är: i Stockholm Hr C. O. Strindberg & Co, i Söderköping Hr Axel Levin, i Oscarshamn Hr P. Echhell, i Borgholm Hr S. Bergqvist, i Kalmar Hr H. P. Holmström, i Karlskrona Hr Carl F. Boberg, i Ronneby Hr P. Siegbahn & Son, i Karlshamn Hr S. O. Söderlund, i Åhus Hr O. Olsson.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Västervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

aftgång. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Lördagar tidigt på morgonen. Återvänder Onsdagar kl. 6 f. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgangsdagen.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Västervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,

anläpande Mönsterås, Degerhamn, Bergavara och Kristianopel,

aftgång. PRINS BERNADOTTE, kapt. O. A. Svensson:

från Stockholm Tisdagen den 16 Okt. tidigt på morgonen.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Mörbylängan anlöper ej.

64. Stockholm (Norra Blasieholmshamn)—Malmö—Köpenhamn

med anläpande af Kalmar och Karlskrona,

Kommisionärer är: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, i Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Ronneby Hr P. Siegbahn & Son, i Malmö Hr Thomé & Co samt i Köpenhamn Hr Carl Krarup.

Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljd af 2:e

förpassningar, hvilka lemnas ombord i fartyget.

Förändrad afgangsdag.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommisionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands

Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anläpande af Söderköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar och Karlskrona,

Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn

aftgång. NORRE, kapt. J. G. Söderbergh, Onsdagen den 17 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anläpande af Söderköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar och Karlskrona,

Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn

&lt;p

## ÅNGBÄTSTURER.

95. Grangemouth—Stockholm.  
Ångaren LOFNA, kapt. W. Ross, avgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 17 Okt.  
Närmare meddela:  
i Grangemouth Hr L. T. Salvesen & C:o,  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. Stockholm—Hull.  
Wilson-Ångaren NERO, kapt. J. A. Johnston, avgår från Stockholm till Hull omkring den 13 Okt.  
Hull—Stockholm.  
Wilsonliniens ångare LEO, kapt. H. J. Belding, avgår från Hull till Stockholm omkring den 17 Okt.  
Närmare meddela:  
i Hull Hr Th:s Wilson Sons & C:o Limited,  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Newcastle—Stockholm—Gefle.  
Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, avgår från Newcastle till Stockholm omkring den 27 Okt.  
Närmare meddela:  
i Newcastle o/T. Hr Borries, Craig & C:o  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträda, Skeppsbron 30.

99. Ångaren NORGE, kapt. John A. Hellberg, avgår från Malaga omkring den 14 Okt.,  
» Cadiz omkring den 16 Okt.,  
» Lissabon omkring den 19 Okt.,  
» Oporto omkring den 21 Okt.,  
till Stockholm.  
Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Ångaren MALAGA, kapt. Löfås, avgår:  
från Marseille till Stockholm  
omkring den 20 Okt.  
Närmare meddela Olson & Wright Skeppsbron 20.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige.  
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för meddela genom sina förstklassiga jern- och stålängre  
ADOLPH MEYER om 850 tons,  
BORDEAUX » 900 »  
MALAGA » 1100 »  
JUL CESAR » 1150 »  
NORGE » 1150 »  
HISPANIA » 1150 »  
VICTORIA » 2000 »  
regelbunden trafik mellan Medelhavshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.  
Livorno, Cetona och Denia anlöper så snart gods af nämn-värden betydighet derifrån anmälles, och extrahåbt för lastning från en eller flera hamnar insättes, så ofta behöfvet kräver.  
Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemma närmare uppgifter om frakt etc.; och häänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares anfartstider.  
Göteborg i Januari 1894.

Svenska Lloyd.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping  
avgå Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarbåtar  
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. F. Lindgren och  
PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson,  
anlöpande alla stationer vid kanal-linjen.  
Bland hamnar vid Vettern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE  
Vadstena och Hjo, PRIMUS Hästholmen och Grenna,

Höstturer.  
Från Stockholm  
Under Oktober kl. 1 på morgonen:  
Angf. PRIMUS Tisdagen den 23.  
» PER BRAHE Tisdagen den 16, Fredagen den 26.  
» VISINGSÖ Fredagen den 19, Tisdagen den 30.  
Under November kl. 1 på morgonen:  
Angf. PRIMUS Fredagen den 2, Tisdagen den 13, Fredagen den 23.  
» PER BRAHE Tisdagen den 6, Fredagen den 16, Tisdagen den 27.  
» VISINGSÖ Fredagen den 9, Tisdagen den 20, Fredagen den 30.

Från Jönköping  
Under Oktober kl. 4 på morgonen:  
Angf. VISINGSÖ Söndagen den 14, Thorsdagen den 25.

» PRIMUS Thorsdagen den 8, Söndagen den 18, Thorsdagen den 29.

Under höstturer framfylltas ankomsten till mellan-liggande stationer ungefärligen i samma män som avgangen från anstdationerna.  
OBS! Efter den 1 September rabatteras 25 proc. å enkla biljetter hvilket enligt taxan kostar 5 kr. eller derutöver.

Kommisionärer aro: i Stockholm Hr C. O. Strindberg & C:o, i Söderfjelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Norsholm C. N. Gasslander, i Berg Ivar Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna J. A. Samuelsson samt i Jönköping Emil Andersson.

## MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundshö.

Ångfm UPLAND och SIGTUNA avgår: Söndagar: från Munkbro-hamnen kl. 8.30 f. m. Söndagar utom Måndagar kl. 10.30 f. m.; från Örsundshö Söndagar kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.  
Ångf. FYRIES I, kapt. K. Cavalli,  
» FYRIES II, kapt. C. A. Holmgren, och  
» NYA UPSALA, kapt. G. Settergren,  
avgå omväxlande så väl från Stockholm som Upsala alla dagar kl. 9 f. m.  
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.  
Ångf. ENKÖPING I och II avgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 12 midd., från Enköping kl. 6 f. m.  
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Från och med Måndagen den 22 Okt. avgå fartygen från Stockholm kl. 10 f. m. istället för kl. 12 midd.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ställarholmen—Streng-näs—Tynnelsö.

Ångf. TYNNELSÖ avgår:  
från Stockholm alla Söndagar kl. 3 e. m.  
från Strengnäs alla Söndagar kl. 6.30 f. m.  
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.  
från Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m.  
från Botholm (Aspn) Thorsdagar.  
» Fredagar kl. 4.30 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ställarholmen—Streng-näs—Björnsund

avgår Ångf. STRENGNÄS:  
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.  
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, avgår  
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.  
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, avgår  
från Stockholm Söndagar och Thorsdag kl. 9 f. m.

» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.  
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångfartyget THORSHÄLLA, kapt. Otto Sjöberg, avgår:  
från Stockholm bvarje Thorsdag kl. 6 f. m., medtagande passage-rare och fraktförte.

Gods till Sala till billigaste genomfrakt.

Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöper.

Närmare meddela: Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67 och Transport-

bolaget, Allm. Tel. 21 38 & Rikstel.

Fartygets telefon: Allm. 11 08.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsnholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer  
avgår från Stockholm Ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2, kapt. P. Andersson, Måndagar } kl. 5 e. m.  
FÄGERSTA, » E. Hjerner, Tisdagar } kl. 5 e. m.

SURAHAMMAR, » A. Svensson, Thorsdagar kl. 3 f. m.

HALLSTAHAMMAR, » P. Johansson, Thorsdag kl. 3 f. m.

SMEDJEBACKEN 1, » A. Larsson, Fredagar } kl. 5 e. m.

PIUS, » C. A. Bovin, Söndagar kl. 3 f. m.

SMEDJEBACKEN 3, » J. Sundholm, Söndagar kl. 5 e. m.

Ätervänder från Smedjebacken på f. m.:

SMEDJE-BEN 1 Månd: ber. anlända till Stockholm Onsd. morgn.

PIUS Tisd: » » » aftnar.

SMEDJE-BEN 3 Onsd: » » » Fred. morgn.

SMEDJE-BEN 2 Thorsd: » » » Lörd. »

FÄGERSTA Fred: » » » Sönd. »

SURAHAMMAR Lörd: » » » aftnar.

Sönd: » » » Tisd. morgn.

medtagande passagerare och fraktförte.

Torshälla anlöper regulärt på uppgående af MEDJEBACKEN 2

(Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af MEDJEBACKEN 1 & 3.

Vesterås anlöper på uppgående af FÄGERSTA (Onsd. morgn.)

Öster-Säby anlöper regulärt af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på

Ätervänder till Stockholm och eventuellt af öfriga ångare.

Engelsberg anlöper eventuelt af samtliga ångare.

Närmare meddelas å Transportbolagets kontor. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.

Kommisionärer: i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren,

Axel Christiernsson, C. O. Strindberg & C:o,

(Smedjebacken 1 & 2

Fägersta & Pius.) samt Surahammars.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping—Linköping

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Quicklund,

avgå ångf. MARIA I och MARIA II alternerande alla dagar utom

Måndagar kl. 8 f. m. samt från Köping alla dagar utom Måndagar kl. 8.30 f. m. efter bantäget ankomst och anlända till Stockholm kl. 5 e. m.

Fartygen står i förbindelse med bantäget, som avgår från Köping kl. 3,40 e. m. och anländer till Nors kl. 7,40 e. m., till Örebro kl. 7,55 e. m., till Linde kl. 8,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,50 e. m. Dessutom avgår bantäget från Köping kl. 6 e. m. till Uttersberg, kl. 6,35 e. m. till Västerås och kl. 6,40 e. m. till Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. Allm. tel. 28 78.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping—Närtorp

anlöpande Närtorp, Hultsfred, Åtvidaberg, Åkersberga, Österbybrunn,

avgå ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, avgår

från Stockholm Måndagar och Thorsdag kl. 12 midnatt,

Vidare meddelas:

Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och Transportbolaget, Riks-

& Allm. T. 21 38.

Angaren Allm. T. 11 08.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

Från Stockholm:

Angf. ARBOGA I, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

» ARBOGA II, Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

Från Arboga:

» ARBOGA II, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Fraktförte emottages till alla stationer vid Köping—Hults

Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kost-

nadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantäget till Örebro och mellanliggande stationer vid Köping—Hults jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.

Angf. ARBOGA III, kapt. P. W. Sjödin, avgår:

från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.

» Arboga Lördagar på eftermiddagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Angf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, och ÖREBRO II kapt.

F. O. Ringvall avgår under September, Oktober och November alter-

nerande:

## Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I			ÖREBRO II		
	Okt.	Nov.	tillsvidare	Okt.	Nov.	

## ÄNGBÄTSTURER.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

## 228. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona och Malmö  
är för passagerare en bekväm lägenhet med bolagets Södra Sveriges utmärkta passagerareängar hvarje Tisdag, Fredag och Lördag kl. 4 e. m. Besande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett av fartygen avgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltägens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsstäbans ankomst.

## 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan öfvannämnde hamnar underhålls reguljär direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekväm inredda postångarne

## DRONNING LOVISA och AARHUS

kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.

• Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.

• Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.

• Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp avgå alternerande

förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman,

GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och

goda på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna komunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att

prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ängare, som Lördags morgon avgår från Hamburg, inträffar nömligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare beföras derifrån.

Speditioner utforas prompt och billigt.

Båda fartygen är synnerligen bekväm inredda för passagerare, och

då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggaläges

på 35 & 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som

angetänkt och billig färd till och från kontinenten.

Priset för överresa till eller från Hamburg är:

I kl. enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.

II kl. D D D 12, D D D 20 } excl. vivre.

Returbiljetter gäller för återresa inom 3 månader efter biljetten datum.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1894. Svenska Lloyd.

## GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,  
via Fredrikshavn.

Postångaren BLENDÅ, kapt. Bonnesen,  
från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

• Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.

medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från

förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.

Göteborg i April 1894.

L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ovanstående platser underhålls genom en af ängarne FLORA, kapt. A. Th. Ekholm, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburger-täggets ankomst.

Gods medtages till billig genomfakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller avgår med denna linie omlastas speditions-  
ritt i Kiel.

Biljettpriserna är:

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som är:

i Hamburg herr Arnold Heinrich, Lisner,

i Kiel herrar Sartori & Berger.

i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg.

Expedition i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebeförden af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London  
Thorsdagar kl. 12 middagen  
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsönen från Tilbury kl. e. m., dit korresponderande tåg avgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabba och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktie-

bolaget THULE, THORSTEN,

kapt. C. A. Pettersson, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter är belägna midskepps.

1:a och 2:dra klassens passagerare landsätts (när tidvattnet så tillåter) och emottas vid Tilbury och befördes med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:

för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och

Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.

för THORSTEN af Wilson & Co., Göteborg, och

W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ängare ALBERT EDWARD, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

## Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow)

## Grantor—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ängare

BELE, CARL XV,

kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. J. G. Lomberg.

Passagerarebekvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ängare lemnas af

Olof Melin & Son, Göteborg, och

Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

## 243. Göteborg—Grimsby.

Wilsons linjens 1 kl. kongl. post- och passagerare-ångfartyg

DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg avgå alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.

• Grimsby hvarje Tisdags afton.

Båda i Göteborg och Grimsby emottas varor på genomfakt till

orter inom och utan Sverige och England.

Vidare-beförden af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddelar: i Grimsby Hr. Phoe. Wilson Sons & Co. Ltd., i Göteborg Wilson & Co.

## 244. Göteborg—Hull.

Wilson-linjens 1 kl. kongl. post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon,

omedelbart efter London-snälltägens ankomst.

Båda i Göteborg och Hull emottas varor på genomfakt till orter

inom och utan Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån

varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris hr. E. d'Oldiardi & Co., 18 Rue Bergère.

Vidare-beförden af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:

i Stockholm Hr. Carl W. Boman och Hr. J. A. Lindroth & Co.,

i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör förs under den varma årstiden i dessa fartyg

utanför deriför särskilt afgärdas, med is afkylda

rum och forskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade

jernvägsvagnar till alla platser i England.

(Forts.)

## Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MIKADO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i är regel-  
mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg avgår från hvardevar hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor befördes på genomfakt mellan Newyork och Göteborg och

tvärtom, samt derjämte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna

Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,

i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af

Kongl. Post- och Passagerare-ångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,

JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron.

OARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.

med afgang från hvardevar platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg

efter nattsnälltägets ankomst. Överresa c:a 52 timmar. Biljettpriiset:

1:a klass kronor 54 inklusive vivre. Snabbskepp och billigaste väg till Paris.

Närmare meddelar: i Antwerpen Hr. G. de Keyser & Co,

i Göteborg Hr. Jonsson, Sternhagen & Co.

246. Till Paris (via Rouen) & retur!

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekväm

inredda

stålängare NORDEN, kapt. Björnberg,

underhålls regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Rouen med

afgang från hvardevar platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg

efter nattsnälltägets ankomst. Överresa c:a 52 timmar. Biljettpriiset:

1:a klass kronor 54 inklusive vivre. Snabbskepp och billigaste väg till Paris.

Närmare meddelar: i Paris Hr. Langstaff, Ehrenberg & Pollack, 14 Rue d'Enghien;

La Librairie Scandinave,

## Förteckning på ställen i Stockholms omgivningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hävvisa till annonserna.

Akprövaren	41	Björknäs, Hilla	26, 52	Djurholmsbrunn	26	Fannysund	23	Hagshults	49	Johannesberg	44	Ladugårdsgärdet	26	Menhamra	13	Björkland	41	Skärmaräng	39-41	Sätravik	8	Vester-Lagnö	46
Adelsö	15	» stora	36, 52	Djurholm	23, 39	Färvik	52	Hakunge	15	Johannesfred	2	Lagnö	54	Munkby	54	Björpen	50	Söderström	15	Vesterskärgå	39-41		
Alby (Ulfemåla-sj.)	2	(Lindalstrand)	»	Djurö	41, 45	Finnboda	24, 25	Hallunda	15	Johannesfred	2	Lagnö (Thorsbyfjärd)	54	Möja	54	Stocken	33	Söderström	32, 57	Västerström	32, 57		
» (Mål)	39-41	Drottningholms	26	Fiskarudden (Vermöd)	41	Hammarsby	23	Jungfrusund	15	Järviva, nedre	56	Lambardö	49-51	Mölna	28	Slagsta	15	Söderström	32	Västra Stäket	52		
Alfredsö	53	Björkudden (Li-	»	Drottningholms	7	Fisksätraholme	52	Hannstavik	50, 51	Järviva, nedre	56	Lambardö	52	Mörksnäs	46	Rundhoda	34	Slångshöds	45	Vetterström	45		
Allm. gränd	12	Drottningholms	»	Dufsholmen	41	Fisksätraholme	52	Hansstavik	52	Järvi, nedre	56	Lambardö	52	Mörksnäs	46	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Talje	29, 30		
Almhyddan	6	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselholmen	8	Kalfsvik	41	Lennartstä	52	Mörksnäs	46	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Talje	29, 30		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Kalfsvik	41	Lennartstä	52	Mörksnäs	46	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Talje	29, 30		
Almhyddan	6	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Fjäderholmen	10	Lervik	45	Nackanäs	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		
Almhyddan	21	Björkvik	41, 53	Dufsholmen	52	Dufsholmen	52	Hasselbacken	29, 30	Hasselbacken	10	Lidingsö	29, 30, 33	Nacka qvarnar	23	Rundhoda	34	Smörsätten	45	Vigbyholm	46		

**Högfina Frukost- & Desertviner:**  
*Cup Pontae och Dry Constantia.*  
Från Sverige af H. A. G R A A F, Stockholm.

*Old Cape Malaga.*  
*Old Cape Zwarteborg.*

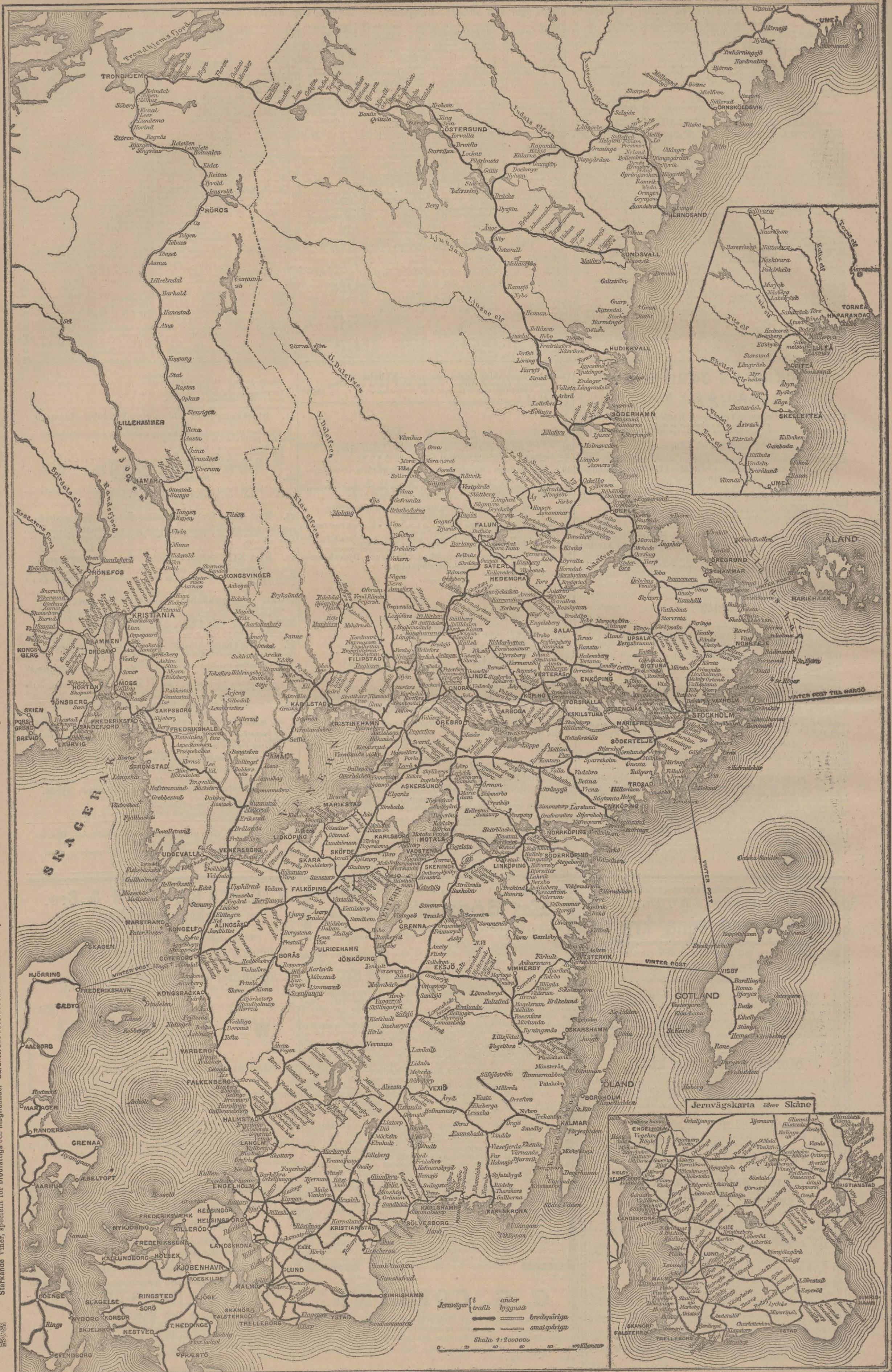
*Old Cape Dry Constantia.*      *Old Cape Frontignac.*  
*Old Cape F. C. Pontac.*      *Old Cape Pearl Constantia.*

*Old Cape Royal Portvin.  
Old Cape Madeira.*

*Old Cape Sherry.*  
*Old Cape Golden Sherry.*

## Äkta, direkt importrade, Capviner.

三



**HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.**