

A. Stockholm-Storlien (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

C. Stockholm-Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Göteborg-Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

B. Byalla-Långshytte järnväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

D. Sköfde-Karlsborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

E. Örebro-Hallsberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

F. Hallsberg-Örebro (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de banor, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag går upp till eller från denna station.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understruken minutsifvor.

Tåget No 303 medför ej persongagnar Tisdagarna den 9 Oct., 13 Nov., 4 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895.

Tåget No 304 medför ej persongagnar Thorisdagarna den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895.

Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Stockholm-Malmö (Statens spårvid), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm Central, Åkersberg, and Malmö. Fares are listed for different classes (I, II, III).

Laxå-Charlottenberg (Statens spårvid), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg-Laxå (Statens spårvid), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes.

Falköping-Nässjö (Statens spårvid), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes.

Nässjö-Falköping (Statens spårvid), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes.

Malmö-Stockholm (Statens spårvid), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Malmö, Stockholm, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat spårvid), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Jönköping, Gripenbergs, Huskvarna, and Lyckås gård. Fares are listed for different classes.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens spårvid), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat spårvid), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorp. Fares are listed for different classes.

Östergötland-Göteborg och Västra Sverige.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Östergötland, Göteborg, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes.

Svensbro-Tidaholm (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes.

De med * betecknade banden No 302 och 401 samt 405 för sträckan Lund-Elmhult med flera är personvagnar. No 302 Tisdagarna den 9 Okt. 13 Nov. 4 Dec. 1894 samt 8 Jan. 12 Febr. 12 Mars. No 401 Thorisdagarna den 21 Okt. 15 Nov. 14 Dec. 1894 samt 10 Jan. 14 Febr. 14 Mars. 11 April och 9 Maj 1895. - No 406 Fredagarna den 12 Okt. 16 Nov. 14 Dec. 1894 samt 11 Jan. 15 Febr. 15 Mars. 12 April och 10 Maj 1895. Till Stockholm och Malmö med 6 årliga klassens vagnar sällas biljetter endast till resande nor om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Sjöfåg, Alfvastad och Vislanda anslutande enskilda jernvägar å den andra.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat spårvidd 0,851), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Askersund, Skylberg, Lerbäck), distances, and fares for different classes of service.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat spårvidd 0,851), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte), distances, and fares for different classes of service.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1894.

Large table with multiple columns for routes between Stockholm, Örebro, and other stations, including distances and fares.

O. Frövå—Ludvika Jernväg (Privat spårvidd 1,035), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Frövå, Ludvika), distances, and fares for different classes of service.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat spårvidd 1,435), Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten.

Table with columns for station names (Bånghammar, Kloten), distances, and fares.

Smedjebackens jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Smedjebacken), distances, and fares.

P. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Ervalla, Otterbäcken), distances, and fares.

Svartelfs jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Svartelfs), distances, and fares.

Q. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Bredsjö, Striberg, Degerfors), distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,851) se sid. 9 tab. ö.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo, Djursholm), distances, and fares.

Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar (Privat spårvidd 0,851), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna, Norttelje), distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande eller aftarna.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4 1/2 t. m., 7 00 t. m. och 8 00 t. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 12 05 t. m., 1 00 t. e. m. och 7 22 t. e. m.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Örbyhus (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors (Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris från Upsala', and 'Dagligen' for various destinations like Örbyhus, Dannemora, and Örrskog.

Dannemora—Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing fares for the Dannemora—Harg route, including columns for 'Pris & biljett' and 'Alla dagar'.

Z. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for 'Biljettpri från Gefle', 'Dagligen', and 'Biljettpri från Orsa', listing various stations and fares.

U. Mora—Venerus och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for 'Biljettpri från Kristinehamn', 'Dagligen', and 'Biljettpri från Mora', detailing routes and fares.

W. Nordmarks—Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for 'Pris & biljett fr. Munkfors', 'Dagligen', and 'Pris & biljett fr. Filipstad', listing routes and fares.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) från d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for 'Dagligen', 'Falun—Göteborg', and 'Göteborg—Falun', listing routes, stations, and fares.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for 'Biljettpri från Siljans jernväg', 'Dagligen', and 'Biljettpri från Södra Dalarnes jernväg', listing routes and fares.

Z. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Biljettpri', listing routes and fares.

159 på aflykten till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med måndagsstruket minutstift.

Obs. De vid försämringsstationer mellan två eller flera banor utskifade bokstifter hämmas till tillbehörerna för den eller de banor, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller upge.

2. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm.

3. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, and Svenljunga.

4. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norrköping, Söderköping, and Vikbolandets.

5. Warberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg, Borås, and Herrljunga.

6. Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N: 58.

7. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

8. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn, Warfotta, and Asarp.

9. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholms, Kinnekulle, and Skara.

9. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

10. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatort (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, Stenstorp, and Häkatort.

10. Hvetlanda—Sajsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda, Sajsjö, and Gåfvan.

11. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

11. Wexjö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö, Alfvesta, and Gemla.

12. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar, Emmaboda, and Wexjö.

12. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kosta, Lessebo, and Ekoberga.

13. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro, Säfsjöström, and Wexjö.

13. Karlskrona—Wexjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Wexjö, and Sunna.

14. Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wenersborg and Öxnered.

14. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar, Emmaboda, and Wexjö.

15. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro, Säfsjöström, and Wexjö.

De vital föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstärktvis till färdtjänsten om resande finnes till upptagning eller afgång vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag gör uppehåll om resande finnes till upptagning eller afgång.

Obs. Vid den från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:30 på morgonen angivna minuttidpunkter.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn—Halmstad, Halmstad—Karlshamn, and Dagligen. It lists various stations and their respective fares.

m. Ystad—Eslöv (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Ystad, Dagligen, and Biljettpris från Eslöv. It lists stations and fares for the Ystad-Eslöv line.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Malmö, Dagligen, and Biljettpris från Ystad. It lists stations and fares for the Malmö-Ystad line.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Böringe, Dagligen, and Biljettpris från Östratorp. It lists stations and fares for the Böringe-Östratorp line.

Blekings Kustbanor (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Large table with columns for Karlshamn—Kristianstad, Kristianstad—Karlshamn, and Dagligen. It lists numerous stations and their fares.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Cimbrishamn, Dagligen, and Biljettpris från Tomelilla. It lists stations and fares for the Cimbrishamn-Tomelilla line.

Ystad—Gärnäs (Privat spårvidd 1,435), från och med den 5 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Ystad, Dagligen, and Biljettpris från Gärnäs. It lists stations and fares for the Ystad-Gärnäs line.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Complex table with multiple columns for Landskrona and Helsingborg lines, including Biljettpris and Dagligen. It lists many stations and fares.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Uppgående. It lists stations and fares for the Hästveda-Karpalund line.

Helsingborg—Råå—Ramöls jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 3 Sept. 1894.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Dagligen, and Biljettpris från Råå. It lists stations and fares for the Helsingborg-Råå line.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Biljettpris. It lists stations and fares for the Helsingborg-Hessleholm lines.

Gärds Härad och Hörby—Tollars jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Alla dagar, Omsk. och Lörd., and Nedgående. It lists stations and fares for the Gärds Härad and Hörby-Tollars lines.

Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Biljettpris.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Biljettpris. It lists stations and fares for the Helsingborg-Hessleholm lines.

Hör—Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations and fares for the Hör-Hörby line.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Dagligen, and Biljettpris från Hessleholm. It lists stations and fares for the Kristianstad-Hessleholm line.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Dagligen, and Biljettpris från Immeln. It lists stations and fares for the Kristianstad-Immeln line.

Klippan—Röstänga (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations and fares for the Klippan-Röstänga line.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Dagligen, and Biljettpris från Hessleholm. It lists stations and fares for the Kristianstad-Hessleholm line.

q. Landskrona—Engelholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations and fares for the Landskrona-Engelholm line.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations and fares for the Kristianstad-Åhus line.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flera banor utskädda till utskäddning för den efter de tånen som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillgå eller upphävt eller glemmat. Från och med den 1 Okt. 1894. 529 på morgonen angifves med understruken minuttid.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns: Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen. Rows include stations like Från Markaryd, Från Vittsjö, Från Hessleholm.

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpreis, Enkel, T. o. ret., Dagligen, Biljettpreis, Enkel, T. o. ret., Dagligen. Rows include stations like Från Åstorp, Från Markaryd.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns: Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen. Rows include stations like Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp.

Höganäs—Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpreis, Enkel, T. o. ret., Dagligen, Biljettpreis, Enkel, T. o. ret., Dagligen. Rows include stations like Från Höganäs, Från Åstorp.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen. Rows include stations like Från Malmö, Från Limhamn.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpreis, Enkel, T. o. ret., Dagligen, Biljettpreis, Enkel, T. o. ret., Dagligen. Rows include stations like Från Lund, Från Trelleborg, Från Kjeflinge, Från Landskrona.

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen. Rows include stations like Från Malmö, Från Genarp.

OBS. \otimes betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resande som vilja på eller afståga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Bågebekendtgörelse öppen endast under Maj—September.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat spårvidd), fr. den 1 Okt. 1894.

Large table with columns: Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen. Rows include stations like Från Malmö, Från Göteborg, Från Kristiania, Från Billesholm.

Malmö—Tomellia jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns: Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen. Rows include stations like Från Malmö, Från Tomellia.

\times Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstågande. I sistnämnda fall bör den resande tillsega konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:rs 5, 6, 81 och 82. Resogds som polletter på direkt biljetter tillhör från Köpenhamn, befordras afgångstid mellan jernvägstationerna i Malmö och angångarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resogds blir vederbörligen tillvisat. OBS. För eventuella förändringar i ångbåtar, afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forende Dampskips-Selskaps dagliga annonser.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen. Rows include stations like Från Köpenhamn, Från Göteborg, Från Kristiania.

Falkenbergs jernväg (Privat spårvidd), från och med den 28 September 1894.

Table with columns: Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljettpreis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen. Rows include stations like Från Falkenberg, Från Göteborg, Från Kristiania.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta biljetter hänvisas till tabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet \times betyder att tåg för upphäll om resande finnes att uppladda eller afladda.

OBS.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

u. Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), distances, and train schedules (Pris & biljett från Nässjö med, Bogievagnar, Halmstad-Nässjö).

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), distances, and train schedules (Pris & biljett från Halmstad med, Bogievagnar, Halmstad-Nässjö).

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), distances, and train schedules (Pris & biljett från Halmstad med, Bogievagnar, Halmstad-Nässjö).

e. Fredrikshald-Sunnans Jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnans), distances, and train schedules (Pris & biljett från Fredrikshald med, Dagligen, Hvar dag).

f. Mellerud-Fredrikshald.

Table with columns for station names (Mellerud, Fredrikshald), distances, and train schedules (Pris & biljett från Mellerud med, Dagligen, Hvar dag).

o. Stockholm-Wärtan (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan), distances, and train schedules (Pris & biljett från Wärtan med, Dagligen, Hvar dag).

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (Privat spårvidd 0,931), från den 15 Sept. 1894.

Table with columns for station names (Djursholm, Villastad), distances, and train schedules (Dagligen, Lokal-Persontåg, Biljett-Priser).

z. Änge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Änge, Sundsvall), distances, and train schedules (Pris & biljett från Änge med, Bl. tåg, Godst. Bl. tåg).

z. Matsjö-Wattjom (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Matsjö, Wattjom), distances, and train schedules (Pris & biljett från Wattjom med, Dagligen, Blandade tåg).

y. Bräcke-Luleå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Bräcke, Luleå), distances, and train schedules (Pris & biljett från Bräcke med, Bl. tåg, Godst. Bl. tåg).

Hernösand-Sollefteå (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Hernösand, Sollefteå), distances, and train schedules (Pris & biljett från Hernösand med, Bl. tåg, Godst. Bl. tåg).

Långsele-Sollefteå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå), distances, and train schedules (Pris & biljett från Långsele med, Bl. tåg, Godst. Bl. tåg).

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnsköldsvik), distances, and train schedules (Pris & biljett från Mellansel med, Bl. tåg, Godst. Bl. tåg).

z. Boden-Gellivare (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Boden, Gellivare), distances, and train schedules (Pris & biljett från Boden med, Bl. tåg, Godst. Bl. tåg).

z. Ljusdal-Hudiksvall (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall), distances, and train schedules (Pris & biljett från Ljusdal med, Bl. tåg, Godst. Bl. tåg).

z. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), distances, and train schedules (Pris & biljett från Kilafors med, Bl. tåg, Godst. Bl. tåg).

z. Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Stockholm, Saltsjöns), distances, and train schedules (Söknedagar, Sön-och helgdagar).

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minussiffvor.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bokstafver betecknar hvarvise till tillhörande banor för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet x betyder att tåg går uppåt eller nedåt.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Dresden), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Korsör-Kiel.

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. 3) Gäller till 2:a plats å ångbåt Västergötland-Queenborough. Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg-Helsingör.

Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilka vagnar äro försedda med numererade platser, är den resande skyldig att utöfva öfverstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Familjebiljetter

ihäften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing family ticket prices for various destinations like Örebro, Hallsberg, Västerås, etc., with columns for class and price.

Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarna »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosas». För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Resor i häftet betingad ångbåt gällande för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: Å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanan), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholm C, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Ömsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å stannade stationer hållas försäljningsställen öppna sköndagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla sköndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resoga får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tilläggs utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsmedel afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg. Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medföras icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant för giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls förning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af pris skillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linjen Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Table showing train schedules for the Helsingborg-Köpenhamn line, including departure and arrival times for various stations.

Table showing train schedules for the Copenhagen-Helsingör-Helsingborg line, including departure and arrival times for various stations.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Comprehensive list of railway lines and stations, including Åkersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Bodön-Gällivare, Borås-Ferriungna, etc.

ANNONSER.

Norges Communicationer. Utkommer hvar Lördag och innehåller fullständiga meddelelser om Norges Jernbane-, Damskips- och Postruter m. m. Abonnementspris: Pr. Aar 5,00 Kroner; pr. Kvartal 1,75 Kroner.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Utkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladene.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM

Ovanligt fördelaktiga lifforsäkringar och billiga lifräntor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinst åt de lifförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten första gången då försäkringen fyllt 5 kalenderår och sedan årligen, sannolikt med stigande belopp.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Judenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende kort. Udgivet af B. Malling, fuldstændigt i Generaldirektoratet for Postvæsenet. Pris 1 Krone pr. Heft; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helg Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. O. Carlsson & Co:s ångbåtskontor i Stockholm. Annonnspris: 10 penni pr. petitrad, för Skandinavien 10 öre pr. petitrad. Helsingfors i Januari 1892. A. Källgren, Utgivare.

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris 60 öre. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer. På Adolf Johnsons i Stockholm förlag: Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten. Dagligt förbindelse.

Table with routes from Stockholm, Malmö, Kristiania, Göteborg, and Köpenhamn to the continent.

Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

Table with routes from Lybeck, Hamburg, and Köpenhamn to the continent.

Table with routes from Hamburg, Göteborg, and Kristiania to the continent.

Linjen Lybeck—Köpenhamn är vacker och bekväm. Inga ombyten natttid.

Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck...

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda järnvägar samt Ångbåtlinjen Malmö—Lybeck...

Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport från Sverige till Hamburg och Vesta Tyskland...

2. Skandinavien—Kontinenten. Postångarna, hjulångarfartygen "Sten Sture" och "Oscar"...

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa cirka 4 timmar.

Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Helsingborg—Köpenhamn. Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.

4. Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten. Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 å 6 1/2 timmar.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and Kiel.

5. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. J. Brandt.

10. Stockholm (Karl XII:s borg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor afgår ångf. BLIDÖSUND.

11. Stockholm—Östhammar kunna passagerare hvarje Tisdag kl. 11 e. m. medfölja ångf. VÄDDÖ KANAL till Herräng och derifrån hvarje Onsdag kl. 7 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar anlöpande Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn och Harg.

14. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, hvarje Måndag kl. 6 e. m.

15. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. K. J. Envall, från Stockholm den 18 Okt. kl. 8 e. m.

16. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 13 och 20 Okt. kl. 6 e. m.

17. Stockholm—Söderhamm anlöpande Gefle, Ljusne och Sandarne, afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 13 och 20 Okt. kl. 6 e. m.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt anlöpande Jättendal*, Gnarp* och Iggesund** eventuellt afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall anlöpande nedanstående stationer. Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, afgår från Stockholm. Tisd. kl. 11 e. m.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamm—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagar kl. 6 e. m.

29. Stockholm—Sundsvall (direkt) ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström, den 18 och 26 Okt. kl. 8 f. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. H. Engelbrecht, den 19 och 27 Okt. kl. 9 f. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 20 och 28 Okt. kl. 9 f. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 13, 21 och 30 Okt. kl. 8 f. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, den 14, 23 och 31 Okt. kl. 9 f. m.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser. Ångf. UMAN, kapt. O. Klintberg, afgår från: Stockholm..... 25 Okt. 4 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser. Ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, afgår från: Stockholm..... 18 Okt. 2 f. m.

Stockholm—Haparanda. Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, afgår från: Stockholm..... 13 Okt. 1 f. m.

Stockholm—Haparanda. Ångf. NORRBOTEN, kapt. G. H. Holmström, afgår från: Stockholm..... 16 Okt. 1/2 f. m.

Stockholm—Haparanda. Ångf. NORRBOTEN, kapt. G. H. Holmström, afgår från: Stockholm..... 17 Okt. 3 f. m.

Stockholm—Haparanda. Ångf. PITEÅ, kapt. Axel Norabom, omkring Tisdagen den 23 Okt. efter fulländad lastning.

Stockholm—Haparanda. Ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, omkr. Fredagen den 26 Oktober efter fulländad lastning.

Stockholm—Haparanda. Ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, omkr. Fredagen den 26 Oktober efter fulländad lastning.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

95. Grangemouth—Stockholm. Ångaren LOFNA, kapt. W. Ross, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 17 Okt.

96. Stockholm—Hull. Wilson-Ångaren NERO, kapt. J. A. Johnston, afgår från Stockholm till Hull omkring den 13 Okt.

98. Newcastle—Stockholm—Gefle. Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm omkring den 27 Okt.

99. Ångaren NORGE, kapt. John A. Hellberg, afgår från Malaga omkring den 14 Okt.

Ångaren MALAGA, kapt. Lofås, afgår från Marseille till Stockholm omkring den 20 Okt.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Föryade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helsing—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näsvagn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND kapt. John Bolin, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping. Ångf. NORDEN Onsdagar } tidigt på morgonen. NORRKÖPING Söndagar } tidigt på morgonen.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m. LINKÖPING Lördagar kl. 11 e. m.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Åskersund anlöpande Söderköping och öfriga kanalstationer Ångf. ESAIAS TEGNÉ, kapt. E. F. Nordeman, afgår Under Oktober månad:

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen) anlöpande Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödö, Töreboda, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg, Trollhättan samt öfriga kanalstationer, afgår från Stockholm:

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping afgå Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarbåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. F. Lindgren och PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson,

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örnsund. Ångf. UPLAND och SIGTUNA afgå: Söndagar: från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m. Söknedagar utom Måndagar kl. 10,30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ångf. FYRIS I, kapt. K. Cavalli, FYRIS II, kapt. C. A. Holmgren, och NYA UPSALA, kapt. G. Seittergren,

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 12 midd., från Enköping kl. 6 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelso. Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund. Ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.

140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla. Ångfartyget THORSHÄLLA, kapt. Otto Sjöberg, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken anlöpande mellanliggande kanalstationer afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 2, kapt. P. Andersson, Måndagar } kl. 5 e. m.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Övicsund, afgår Ångf. MARIA I och MARIA II alternerande alla dagar utom Måndagar kl. 8 f. m.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping. (Nattresor.) Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår från Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 12 midnatt.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA I, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. ARBOGA II, Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

Stockholm—Arboga. Ångf. ARBOGA III, kapt. P. W. Sjödin, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro. Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, och ÖREBRO II kapt. F. O. Ringvall afgår under September, Oktober och November alternerande:

Table with columns for dates (Okt., Nov.), days (Måndagar, Torsdagar, Lördagar), and times (kl. 10 e. m., kl. 6 f. m.).

149. Stockholm (S. Mälarsstrand)—Odenbacken—Skogstorp afgår ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, under Oktober och November:

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna. Ångfartygen ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår:

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgri dag kl. 2 e. m.

Ångbåtturer för Stockholms omgivningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. ALB. EHRENSVÄRD,

200. Vinterturer. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltpens,

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från Göteborg F. — 19 Okt. 12midn., Norrköping F. — 12 Okt. 1 e. m.

219. Göteborg—Norrländ. Ångf. SVEA, CHAPMAN, och VESTA. En af ofvanstående Ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta),

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda Ångare

Ångf. JUNO den 18 Okt. kl. 1 på morgonen; VENUS den 21 Okt. kl. 1 på morgonen; B. v. PLATEN den 25 Okt. kl. 1 på morg.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in Stockholm and its surroundings, such as Åkersberg, Åkersberg, Åkersberg, etc., with corresponding numbers and references to advertisements.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

- 1, 2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg. 3. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen. 5. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik...

- 15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen. 21. Rättmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd). 23. Skeppsbron (Rättmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. 24. Skeppsbron (Rättmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip. 29, 30. Stockholm—Lidingöbro värds hus—Djurholm—Bosö—Rydholm. 35. Rättmästaretrappan—Mölna—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen. 39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Djurö—Marum.

- 41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja genom Rindö- och Lindalsund. 44. Stockholm—Brottbj. 45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda. 46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamma. 49—51. Stockholm—Vermö (Velamsund). 52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. 53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö. 54. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs. 55. Stockholm (Rättmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Advertisement for 'Menniskans egna kraft' (Human's own strength) by Samuel Smiles. It discusses the power of individual effort and the importance of education and industry.

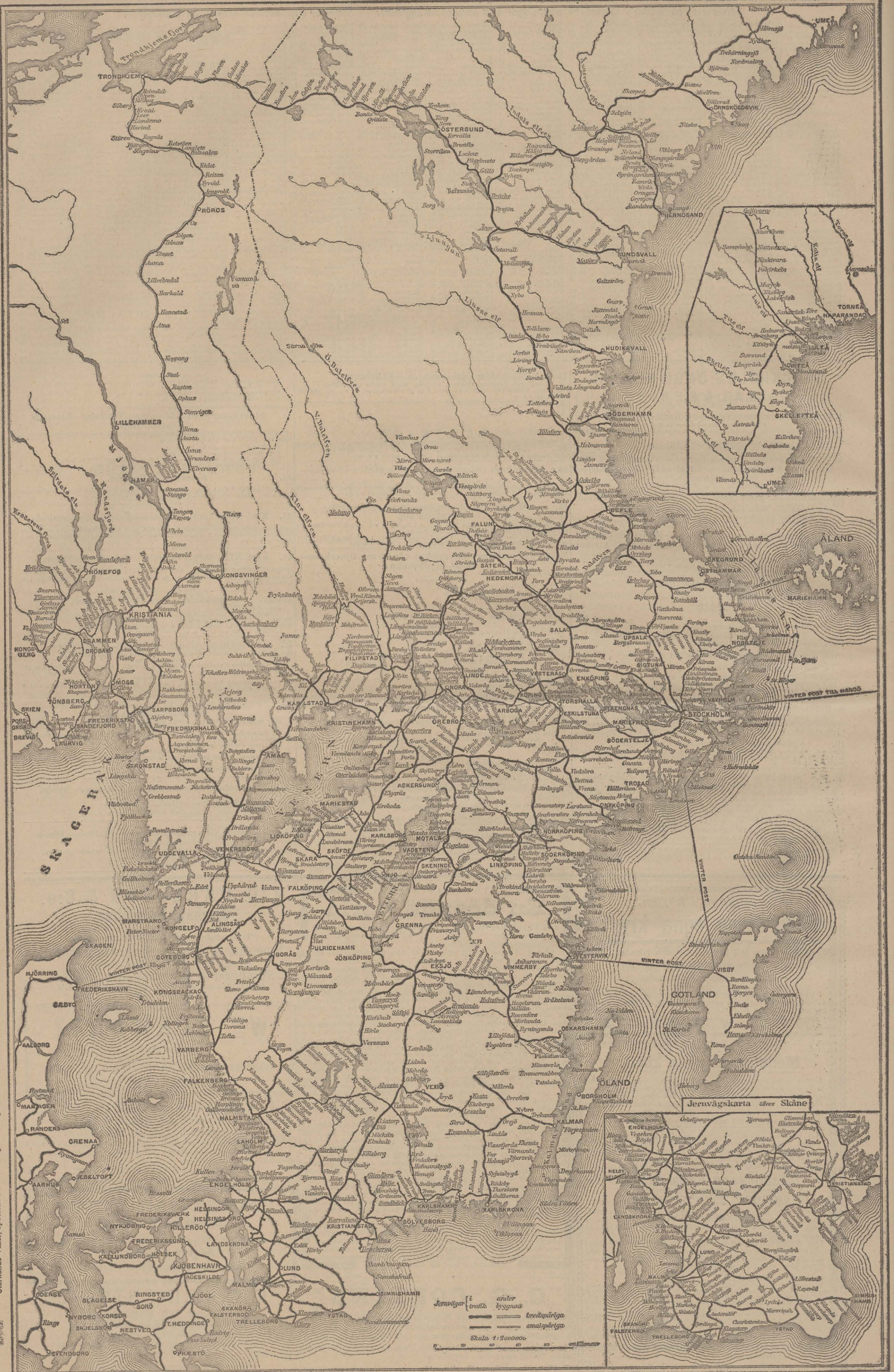
Advertisement for 'En döende värld' (A dying world) by Edvard Drumont. It discusses social issues, the decline of the bourgeoisie, and the rise of the proletariat.

Advertisement for N. C. Carlsson & Co's steamship expedition. It lists routes to various destinations like Lybeck and Hamburg, and offers services like express mail and cargo transport.

Äkta, direkt importerade, Capviner. Stårkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framskådande läkare, special Professor vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Leverans franco alla jernvägs- och ångbilstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Old Cape Sherry. Old Cape Golden Sherry. Old Cape Madeira. Old Cape Portwin. Old Cape Dry Constantia. Old Cape F. C. Pontac. Old Cape Frontinac. Old Cape Malaga. Old Cape Zwartberg. Old Cape Pearl Constantia. Old Cape Zwartberg. Old Cape Zwartberg. Old Cape Zwartberg.

Hosina Fruktost- & Dessertviner. Cap Pontac och Dry Constantia. Cap Zwartberg. Old Cape Zwartberg. Old Cape Zwartberg. Old Cape Zwartberg. Old Cape Zwartberg.



Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Jernvägsmuseum - Trafikverket