SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 38. Tjuguåttonde Årgången. Lördagen den 22 September 1894.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för ¼ år 3 Kr. 50 öre, för ¾ år 3 Kr., för ½ år 2 Kr. 25 öre, för ¼ år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Nästa nummer (n:r 39) af detta blad (innehållande förändrade tågtider från 1 Oktober) utgifves Thorsdagen den 27 September istället för Lördagen den 29 September. Annonser till detta nummer skola inlemnas senast Tisdagen den 25 September.

Den erkändt bästa Cognac,
som finnes i handeln, är den från den gamla firman
Dubois frères & Cagnion,
Blanzac—Cognac (Frankrike),
belönad med guldmedalj vid verldsutställningen i Paris 1889, egare af tvänne stora vinbrännerier i Charente samt leverantörer till kejserliga hofvet i S:t Petersburg.

HOTEL STETTIN,
STOCKHOLM,
12 Norra Smedjegatan 12,
rekommenderar sina vackra, väl möblerade rum, enligt nutidens fordringar. Från 1,25 till högre priser. Centralt läge. Allm. Telefon 66 89.
Fru **Sofia C. Grahn.**

För Resande till Stockholm.
Fin privat bostad
Klara Vestra Kyrkogata 5, 1 tr. upp. OBS.! Första klass. Centralt läge. Allm. Telefon 6 27. *MINA CARLSSON.*

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
English spoken. **Man spricht deutsch.**

Nytt! Nytt!
HOTELL de RUSSIE
12 Brunkebergstorg, I tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till! högre priser.
Caffe och Thé m. m. serveras.
Telefon 40 44. **M. SKOG.**

Industripalatset.
Öppet hvardagar 9 f. m.—11 e. m.; helgdagar 1—11 e. m.
Industri- och Konstutställning.
1:a kl. Restauration. Table d'hôte **1: 50** à **2: 50.** Sexor från 1 kr. Musik 4—6, 7—11.
Inträdesafgift 10 öre. Årskort à 2 kr. gällande till den 1 April 1895.

Norbergs Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
Malmtorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg).
För resande väl möblerade rum till billiga priser. *Allm. Tel. 101 19.*

Kruses Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen. en, två och tre tr. — **Godt bord.** — Referenser: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, d:r H. Åkerström, Upsala, m. fl
Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Angående för Stockholms omgifningar, mest sårskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alvidsjöbodar ... 279
Alster ..... G
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G, 330
Asarum ..... k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 296
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa ..... t
Backa 10
Baggetorp C
Bagghus 13
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bara ..... r
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Bastuträsk ..... y
Beckaskog ..... k
Belgviken ..... N
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergqvara 60
Bergsbrunna ..... A
Bergsgården ..... T
Bergs slussar 119—121
Bergvik ..... d
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Å
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjereshög ..... r
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... r
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg 40
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... s
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... e
Blidösund 10
Blixtorp l
Blägda ..... Å
Boda ..... G
Boden ..... y, z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Belmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bonäset .....
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 59, 218, 277, 279
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 200
Boxholm ..... F
Brasilien .....
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredåkra ..... k
Bremen 89
Brevik ..... f
Brevik ... 117—121
Brevik .....
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brokind 336
Bromölla ..... k
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Bråna hult i
Brännestad ..... Å
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Brännberg ..... y
Burgsvik 58
Butle ..... Å
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byske 39
Byvalla ..... A, B
Byvättnet ..... y
Bålnäs 340
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 65

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dala l
Dalby ..... s
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerhamn 60
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... d
Denia 99
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djupvik .....
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... s
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... A
Dösjöbro ..... r

Eckerö ..... S
Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edselebro ....
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekestad l
Eket ..... r
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsbyn ..... y
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Ellös .....
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... r
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 141, 142
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping M, 133
Eriksdal ..... s
Erikslund ..... æ
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Etelhem ..... A
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Fanom ..... y
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fiskebäckskil ...
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 200
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik 57
Fogelvik .....
Foglavik C
Fors ..... A
Forshacka ..... T
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forssaström ..... A
Forsvik 120
Fosie ..... r
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshamn ... 52
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... G, 334
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta ..... æ
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 8, 24
Fårhult ..... Å
Fårösund 58
Färlöf l
Färjestaden ..... M
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Karleby ..
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 57
Gamlestaden C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... z
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Geddeholm 140
Gefle S, T, 15, 16, 24, 25, 39, 98, 219, 262
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gelivare ..... z
Gemla ..... h
Genarp ..... r
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gislöf ..... r
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp 23, 263
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden 148
Grafvarne .....
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 95
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 200
Grefvie ..... t
Grenna 121, 296
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Grislehamn 13
Grums X
Grundsund .....
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt 57
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ..... Z
Gräddö 10
Grängen ..... Q
Grängesberg ... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsögård 24
Grönängen ..... æ
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullholmen .....
Gullspång ..... P
Gunnarstorp .... p
Gunnebo 57
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårdsnäs ..... y
Gårrö l
Gåfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gårds Köpinge .. l
Gårds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hackefors 336
Hafstenssund ... 200
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... m
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, l
Hallsta 13, 24
Halmstad ... k, t, u, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar l
Hamra 336
Hangö ..... 51—53
Haparanda 39
Harg ..... S, 13, 24
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs .....
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Håvre 91
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Hednoret ..... y
Heldaholm .....
Helgum ..... y
Helgö 115
Heljarp ..... r
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis 120
Hellestad ..... Z
Helleviksstrand .
Hellinge ..... y
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingfors 52, 53
Helsingör 3
Hemse ..... Å
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand y, 29, 219, 262, 267
Herrestad 153
Herrestad l
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 13, 24
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm F, l, p, r
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjo I, 121, 294—297
Hjorted ..... A
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsbro 336
Hoby ..... k
Hofby 336
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta .....
Hofvanäset 296
Hofvetorp 336
Hohög ..... r
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Holmsund 219
Hook ..... u
Horn 153
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall å, 23-25, 219, 262, 263
Hufvudsta ..... M
Hull 96, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k
Hurfva ..... m
Huskvarna ..... H
Husum 29, 36
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... r
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo 336
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp ..... b
Håknäs 9
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö ..... y
Håslöf ..... r
Hällnäs ..... y
Hällsjö ..... æ
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 121, 296, 297
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... r
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... r
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Indalselfven .....
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelsträde ..... r
Insjön ..... Y

Jakobsberg ... M
Jacobstad .....
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... æ
Johannishus ..... k
Johansfors ... ... u
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga .. .. m
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal ... 23, 263
Jönköping H, 121, 294—296
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kafås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge ..... k
Kallmora .. .. Y
Kallviken 36
Kalmar i, 58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn 58
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 59, 60, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... r
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... H
Kiel 4, 5, 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... q
Kinna ..... å
Kinnared ..... u
Kinnekulle 120
Kinstaby ..... å
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, r
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn 58
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Klädesholmen ...
Kläpp ..... y
Knaby ..... S
Knifsta ..... R
Knutby ..... M
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... s
Kongsbacka ..... t
Kongsmarken ... r
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 4, 5
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka 53
Kramfors ..... y
Kristianopel ... 60
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 67, 200
Kristineberg .... m
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad 40
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, y
Kråkered ..... d
Kräklingbo 58
Kullsveden ..... k
Kullåkra ..... E
Kumla ..... A
Kummelby ..... T
Kungsgården .... M
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ..... k
Kyrkesund ..... s
Kyrkheddinge ...
Kåge 36
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källvik 57
Källviken ..... T
Kärda ..... u
Kärfsta ..... æ
Kärfven ..... R
Kärreberga .... p, r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping M, 144, 145
Köpmanholmen .. 29
Köpmannabro ... X

Lackalånga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, r, 3, 67, 218, 219, 228
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau 54
Lidhult ..... k
Lidköping ... b, 120
Lidnäs ..... F
Lidö 9
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindnäs 279
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping F, 118, 336
Lis ..... t
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Å
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... z
Lockne ..... A
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 92, 242
Loo ..... æ
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå z, 36, 39, 262
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... r
Lyckås ..... s
Lyngsjö l
Lysekil 200
Lägarö 9
Läka .....
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långsele ..... y
Långshyttan .... B
Längträsk ..... y
Längås ..... t
Läppe 148
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A

Mahult ..... k
Mala ..... r
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... E
Malmslätt ..... u
Malmö F, m, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
Malmön .....
Malsta ..... F
Malung ..... R
Mantorp ..... U
Marbäck ..... F
Margretelund ... k
Marianelund 8
Marieberg ..... f
Mariedam ..... r
Mariefred 153
Mariehamn 41, 42, 52
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad Ö, 120
Markaryd ..... r
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ... m
Marum 10
Matfors ..... æ
Mattmar ..... A
Medevi 119
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... r
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Mollösund .....
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala I, 119—121, 296
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myrheden ..... y
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås i
Mälilla ..... f
Mälsåker 137
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Möltorp ..... D
Mölnacka X
Mölnbo ..... C, F
Mönsterås 60, 279
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörbylånga 60
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö ..... æ
Nedansjöby ..... æ
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... s
Nordmaling 36
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram ... q
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje ..... R, 8
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å, 118—121
Nosaby ..... k
Notholmen 148
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping N, 115, 116 120
Nyland y, 29, 31, 35
Nynäs 116
Nystad 42
Nyåker ..... y
Nås ..... Y
Näfsagöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Näshulta .....
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... å
Nöbbelöf l
Nösund .....

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken ... 149
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg ..... J
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... r
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Ortala 13
Ortalalund 13
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg ..... Y
Oskarshamn f, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 277, 279
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 116, 117—121, 218
Oxie ..... m

Paris 246
Parteboda ..... æ
Partilled C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg, S:t, 52, 53
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piteå 39, 262
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218, 279

Qvarnby ..... r
Qvarsebo 116
Qvicksund ... N, 144
Qvidinge ..... p
Qviinge l
Qvilla 336

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsele .....
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Rathan 36
Raumo 42
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Reval 54
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga 54
Rimbo ..... R
Rimforsa 336
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Rinkaby l
Ripa l
Risa ..... b
Robertsholm .... T
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby k, 59, 64, 67 ä 296
Roppered .....
Rosendala ..... H
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rossön .....
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 91, 246
Ryd ..... k
Rydboholm 177
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rådma 9
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Råneå 39
Rånnum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rörshyttan ..... B
Rörvik 10
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden ..... ö
Saltskog ..... C, F
Sandarne ... 17, 24
Sandbäck ..... k
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken 279
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... æ
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle ..... X, 330
Sege ..... s
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 340
Simeå ..... A
Simlinge ..... r
Simonstorp ..... F
Singö 13, 24
Sissebäck ..... k
Själevad ..... y
Sjöbo ..... s
Sjöbo ..... d
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ..... I, J
Sjötorp 120
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... r
Skellefteå 36, 39, 219, 262
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd .... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgårde ..... u
Skogsryd ..... d
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skopesund .....
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skutskär ..... S
Skvllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärsta 13, 24
Skärstad 294
Sköfde ..... C, D
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö 24
Slattefors 336
Slattesmåla ..... k
Slite 58
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 141, 142, 143
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar . u
Smögen 200
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... Y
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå y, 29, 31, 35, 267
Solstadström ... 279
Sommen ... F, 340
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ..... h
Språngsviken ... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ... r, s
Stafre ..... A
Stafve 296
Stallarholmen ... 135, 136
Stallmästaregård ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ...
Stettin 69—71, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stillingsön .....
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stocka 25
Stockaryd ..... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra ..... C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stockvik .....
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Å
Storsund ..... y
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå 2
Stralsund 2
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 144, 150
Striberg ..... F, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Ström 120
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm N, 142, 143
Strömsnäs ..... F
Strömstad 200
Stugsund ..... ä
Stumsnäs ..... T
Sturefors 336
Stureholm ..... r
Styrshult I
Stånga ..... Å
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Almare) M
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s... X
Sundbyberg ..... M
Sundbyholm 144, 150
Sundholmen ..... d
Sundsjön ..... W
Sundsvall. æ, 24—29, 39, 219, 262, 263,
Sundsör 153
Sunna ..... h
Sunnanå v
Sunne 334
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Sv

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Karlberg									
7	0,45	0,30	0,40	0,25	Tomteboda	5 00	7 35	9 00		10 20	3 05	5 25	8 00	8 45
					Jerfva	5 11	×			10 34	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Rotebro	5 26	7 53		10 02	10 58	3 20	5 41	8 17	9 04
24	1,45	1,00	1,30	0,85	*Tureberg*	5 57	×		×	×	×	×	×	×
32	1,95	1,30	1,70	1,15	Wäsby	6 20	8 19		10 24	11 31	3 39	6 01	8 39	9 28
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Rosersberg	6 48	8 47		10 38	11 54	3 48	6 11	8 50	9 48
					Märsta	7 05	9 01		10 49	12 21	4 00	6 28	9 05	10 18
					Odensala	×	×		11 00	12 48	4 09	6 36	9 12	10 30
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Knifsta	7 46	9 27		11 21	×	4 28	6 58	9 32	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	Bergsbrunna	8 21	9 58		11 40	2 09	4 45	7 15	9 59	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 40	10 05	10 24	11 50	2 25	4 55	7 25	10 10	III
					Från Upsala		10 48	10 31		3 00		7 35		5 00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	Wänge	—	11 17		—	3 44	—	7 52	—	5 46
86	5,20	3,45	4,55	3,05	Åland	—	11 36		—	4 16	—	8 09	—	6 19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	Wittinge	—	12 06		—	5 20	—	8 21	—	7 09
107	6,45	4,30	5,65	3,75	Morgongåfva	—	12 20		—	5 55	—	8 44	—	7 44
113	6,80	4,55	5,95	4,00	Heby	—	12 35	11 28	—	6 40	—	8 55	—	8 04
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	1 07	11 45	—	7 18	—	9 19	—	8 24
					Från Sala	—	1 25	11 52	—	8 00	—	9 25	—	8 47
138	8,30	5,55	7,25	4,85	Broddbo	—	1 42		—	8 39	—	9 43	—	9 12
150	9,00	6,00	7,90	5,25	Rosshyttan	Godståg № 466 II III	2 17		—	9 20	—	10 02	—	9 46
					Brovallen	×	×		—	×	—	×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	5 00	2 39	12 35	—	9 50	—	10 20	—	10 16
					Från Krylbo	5 14	2 54	12 42	—		—		—	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	Jularbo	5 32	3 04		—		—		—	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	Fors	6 02	3 23		—		—		—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 12	3 41	1 08	—		—		—	
					Från Morshyttan	6 43	3 42	1 09	—		—		—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	7 18	3 58	1 20	—		—		—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Byvalla (*B*)	7 58	4 19	1 29	—		—		—	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	Hästbo	8 26	4 43		—		—		—	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Torsåker	8 50	4 58	1 55	—		—		—	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	9 50	5 16	× 2 08	—		—		—	
					Från Storvik		6 10	2 33	—		—		—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	Åshammar	10 23	6 28	2 48	—		—		—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	Järbo	10 59	6 46	3 02	—		—		—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	11 59	7 38	3 39	—		—		—	
					Från Ockelbo	12 34	7 48	3 44	—		—		—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	Lingbo	1 48	8 28	4 16	—		—		—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	Holmsveden	2 25	8 43	4 32	—		—		—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3 10	9 14	4 57	—		—		—	
					Från Kilafors	3 30	9 24	5 01	—		—		—	
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	4 17	10 00	5 29	—		—		—	
					Från Bollnäs	6 12		5 37	—		—		—	
					Lottefors		7 12	× 6 23	—		—		—	
332	19,10	12,75	16,50	11,00	Arbrå	7 42		6 23	—		—		—	
337	19,10	12,75	16,50	11,00	Wallsta	×		6 12	—		—		—	
					Simeå	8 59		—	—		—		—	
353	19,55	13,05	16,80	11,20	Karsjö	9 42		6 38	—		—		—	
					Löräng	10 18		—	—		—		—	
365	19,55	13,05	16,80	11,20	Jerfsö			6 57	—		—		—	
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*å*)			7 19	—		—		—	
					Från Ljusdal			7 37	—		—		—	
387	20,00	13,35	17,10	11,40	Tallåsen			7 50	—		—		—	
408	20,45	13,65	17,40	11,60	Hennan			8 25	—		—		—	
					Nybo			—	—		—		—	
428	20,90	13,95	17,70	11,80	Ramsjö			8 59	—		—		—	
446	21,35	14,25	18,00	12,00	Mellansjö			9 35	—		—		—	
464	21,80	14,55	18,30	12,20	Östavall			10 01	—		—		—	
473	22,25	14,85	18,60	12,40	Alby			10 13	—		—		—	
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*x*)			× 10 20	—		—		—	
					Från Ånge		Bl. tåg № 278 II III		Bl. tåg № 272 II III	Godståg № 490 II III	Bl. tåg № 264 II III			
					Dysjön		1 05		5 10	8 16	6 00			
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)		× 2 10		6 04	× 9 30	× 6 37			
					Från Bräcke		2 35		6 14		6 51			
526	22,85	15,25	19,20	12,80	Stafre		3 00		6 33		× 7 30			
539	23,15	15,45	19,50	13,00	Gällö		3 32		6 54		8 02			
553	23,45	15,65	19,80	13,20	Pilgrimsta		4 08		7 28		× 8 32			
					Lockne		×		—		8 46			
571	23,75	15,85	20,10	13,40	Brunflo		4 46		7 54		9 22			
					Torvalla		×		× 8 15		×			
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund		5 15		8 32		9 50			
					Från Östersund		5 35		×		×			
					Östersund, vestra		×		×		×			
					Sem		×		×		10 08			
597	24,05	16,05	20,40	13,60	Täng		6 03		×		×			
					Dvärsätt		×		9 22		10 49			
607	24,05	16,05	20,40	13,60	Krokom		6 31		9 49		11 05			
618	24,35	16,25	20,70	13,80	Nälden		7 00		10 05		11 32			
624	24,35	16,25	20,70	13,80	Ytterån		7 17		10 32		11 49			
633	24,65	16,45	21,00	14,00	Trångsviken		7 42		11 07		12 15			
644	24,65	16,45	21,00	14,00	Mattmar		8 02		×		12 51			
					Ocke		×		11 42		1 24			
655	24,95	16,65	21,30	14,20	Mörsill		8 37		12 15		×			
665	24,95	16,65	21,30	14,20	Hjerpen		9 00		×		1 48			
					Hälland		Ank.		12 51		2 34			
678	25,25	16,85	21,60	14,40	Undersåker				1 24		3 08			
692	25,55	17,05	21,90	14,60	Åre				×		3 49			
					Tegefors				1 48		×			
700	25,55	17,05	21,90	14,60	Dufed				2 34		4 15			
					Gefsjön				3 08		×			
724	25,85	17,25	22,20	14,80	Ånn				3 49		4 56			
735	26,15	17,45	22,50	15,00	Enafors				×		5 16			
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien				4 15		5 40			
754	31,45	20,75	—	—	*Trondhjem* (norsk tid)				8 20		9 45			

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från *Långshyttan*	11 35	5 15
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	5 45
			Från Stjernsund	12 30	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	1 10	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från *Byvalla* (*A*)	3 10	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Från Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 40	9 15

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. II	bland. tåg. III	Från Stockholms C:l	Bl. tåg № 107 II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III
						Riddarholmen	×										
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	9 05	7 36	7 25		—	1 00	3 00	4 50	6 00	7 35	9 50
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	9 13	—	—		—	—	×	×	—	—	10 01
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9 23	8 20	7 39		12 30	1 00	3 00	4 50	×	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	9 38	8 36	7 49		12 59	1 15	3 14	5 06	6 00	7 46	10 21
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9 54	8 56	8 02		1 36	1 26	3 23	5 15	×	×	
						» Rönninge		9 23	8 19		2 26	1 55	3 49	5 45	7 30	8 39	11 02
						Igelsta		9 36	8 30		2 43	2 06	3 59	5 56	a)	a)	a)
						Till Saltskog	10 14	9 53	8 43		3 01	2 20	4 10	6 09	8 47	8 39	11 24
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Södertelje	10 20	10 15	8 52		3 25	2 30	4 15	6 28	8 55	8 46	11 41
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Från Södertelje		9 45	8 35		2 55	2 10	4 20	6 20	8 26	8 26	11 47
						Från Saltskog	—	10 07	8 45		3 20	2 24	4 26	6 15	8 49	8 41	11 55
48	4,10	2,80	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	10 40	9 02		3 52	2 48	4 50	6 49	9 21	9 11	12 26
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	11 08	9 18		4 23	3 07	5 16	7 05	9 36	9 36	12 40
66	5,55	4,00	2,55	3,50	2,35	Till Gnesta	—	11 24	× 9 29		4 39	3 18	5 30	7 17	×	×	12 50
						Från Gnesta	—	11 39	9 43		4 50	3 30		7 33	9 48	9 48	1 02
						» Björnlunda	—	12 05	9 59		5 21	3 48	—	8 04	10 04	10 04	1 18
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Stjernhof	—	12 31	10 14	Godståg № 307 II III	5 52	4 06	—	8 47	10 30	10 30	1 44
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Sparreholm	—	1 20	10 31		6 50	4 29	—	9 12	10 55	10 55	2 09
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	Till Flen (*N*)	—	1 53	10 54		7 25	4 53	—	9 46	11 28	11 28	2 42
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Från Flen	—	2 08	10 59	1 40	7 45	5 08	—	9 16	11 40	11 40	2 54
						» Kantorp	Godståg № 317 II III	2 32	11 12	1 10	8 10	5 18	Bl. tåg № 115 II III	9 31	11 52	11 52	3 06
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Walla		2 54	11 21	1 35	8 55	5 25		9 42	12 00	12 00	3 14
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	Till Katrineholm (*F*)	5 30	3 17	11 36	2 00	9 20	5 43	→	10 20	→	→	→
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Från Katrineholm	6 00	3 42	11 46				6 15	—	12 18	12 18	4 04
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	6 45	4 07	11 59				6 33	—	12 36	12 36	4 22
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	7 15	5 01	12 20				6 59	—	1 05	1 05	4 51
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Hågsjö	7 56	5 30	12 34				7 19	—	1 25	1 25	5 11
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	8 21	6 14	12 52				7 41	—	1 45	1 45	5 31
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	8 39	6 39	1 09		Godståg № 345 II III		8 01	Bl. tåg № 143 II III	2 03	2 03	5 49
						Från Pålsboda	9 10	7 30	× 1 33		4 30		8 30	9 00	2 50	2 50	6 36
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)			1 55		5 15		→	×	3 32	3 32	7 18
						Från Hallsberg		—	—		5 55		—	9 32	3 52	3 52	7 38
						Laggaretorp		—	—		7 09		—	10 22	4 06	4 06	7 52
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp		—	—		7 48		—	—	4 45	4 45	8 31
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)		—	—		8 15		—	—	5 15	5 15	9 01
						Från *Laxå*		—	—		2 54		—	—	5 55	5 55	9 41
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		Godståg № 353 II III	3 16		8 52		Bl. tåg № 159 II III	—	6 28	6 28	10 14
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås			3 43		9 35			—	6 58	6 58	10 44
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda			4 04		10 06			—	7 20	7 20	11 06
						Från Töreboda		5 00	4 11		10 24			—	7 38	7 38	11 24
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Noholm (*Ö*)		5 30	4 29		10 50			—	8 04	8 04	11 50
						Från Noholm		5 45	4 32		11 10			—	8 24	8 24	12 10
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		6 05	4 39		11 24			—	8 47	8 47	12 33
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring		6 33	4 51	Godståg № 351 II III	11 46			—	9 12	9 12	12 58
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*)		7 15	5 14		12 20			—	9 46	9 46	1 32
						Från Sköfde		7 47	5 19		12 40			—	10 06	10 06	1 52
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	Persont. № 45 II III	8 13	5 30		12 56			—	10 30	10 30	2 16
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)		8 43	5 45		1 20			—	10 51	10 51	2 37
						Från Stenstorp		9 33	5 50		1 47			—	11 16	11 16	3 02
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)	11 38	10 12	6 12		2 20			—	se tåg № 45	se tåg № 45	se tåg № 45
						Från Falköping	11 49	12 08	6 28		2 43			—			
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	11 59	12 30	6 35		3 01			—			
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	12 18	12 55	7 06		3 22			—			
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	12 27	1 05	7 16		3 32			—			
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	12 33	1 15	7 24		3 41			—			
						Från Herrljunga	12 54	1 39	7 47	Bl. tåg № 179 II III	4 03			—			
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Wårgårda	1 05	4 15	7 59		6 00			—			
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1 16	4 33	8 11		6 21			—			
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	1 25	4 54	8 21	Sökned.	6 36			—			
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	1 27	5 16	8 24		6 56			—			
						Vestra Bodarne	×	×	×		×			—			
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	1 45	5 53	8 40		7 20			—			
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	1 59	6 27	8 55		7 47			—			
						Stenkullen											
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	2 11	6 55	9 07		8 18			—			
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	2 24	7 15	9 19		8 27			—			
						Kåhög											
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	2 36	7 35	9 29		8 48			—			
						Frändtorp											
						Olskroken	2 47	7 58	9 41		9 03			—			
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (*X, t*)	2 51	8 01	9 45		9 08			—			

Å kortare afstånd än 300 kilometer utgör biljettpriset: vid resa med **snälltåg** II kl. 6 öre, III kl. 4 öre och med **blandadt-** eller **godståg** II kl. 5,25, III kl. 3,5 öre, allt per kilometer.

a) för resandes påstigande.

† Endast för resande från stationer bortom Falköping.

» Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Augusti och 11 September. * under Juni—Aug. ** Onsd. o. Lörd.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	Bl. tåg	Snälltåg № 81 II III	Bl. tåg № 259 II III	Bl. tåg № 231 II III
						—	—	—	—
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	7 10	5 50		
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	№ 271 II III	6 11		
	2,10	1,40			» Åsn	× 11 40	6 40		
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	12 12	7 12		
					» Dufed	12 40	7 40		
					Tegefors	1 08	8 08		
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	1 45	×		
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	2 42	9 24		
					Hälland	×	× 10 15		
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 24	10 57		
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	× 4 15	×		
					Ocke	×	11 46		
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	5 20	12 05		
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5 46	12 31		
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	6 04	12 49		
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	6 28	1 13		
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	6 52	1 37		
					Dvärsätt	×	×		
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	7 15	1 59		
					Sem	7 30	×		
					Östersund, vestra	×	2 17		
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	7 56	2 39		
					Från Östersund	8 27	2 54		
					Torvalla	8 54	3 12		
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	9 15	3 32		
					» *Lockne*	9 35	3 52		
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	10 02	4 19		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	10 21	4 38		
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	10 38	4 55		
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	×	×		
					Från Bräcke	10 55	5 10		
					Dysjön	×	6 04		
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*x*)	11 30	6 14		
					Från Ånge		6 33		
275	16,10	10,70	14,15	9,35	» Alby		6 54		
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		7 28		
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		×		
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		7 54		
					Nybo		×		
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan		8 15		
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		8 32		
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*å*)		×		
					Från Ljusdal		8 57		
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		9 20		
					Löräng		×		
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		9 38		
					Simeå		×		
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Wallsta		10 04		
416	19,05	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		10 13		
					» Lottefors		×		
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs		10 34		
					Från Bollnäs		10 41		
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (*ä*)		11 10		
					Från Kilafors		11 15		
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		11 44		
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		12 02		
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*S*)		12 33		
					Från Ockelbo		12 38		
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		1 18		
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		1 32		
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*T*)		×		
					Från Storvik		1 43		
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		2 08		
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		2 22		
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (*B*)		2 33		
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		2 51		
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*K*)		3 00		
					Från Morshyttan		3 10		
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		3 22		
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		3 32		
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (*Y*)		3 40		
					Från Krylbo		3 55		
					Brovallen		×		
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		4 18		
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		4 33		
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (*M*)		4 49		
					Från Sala		5 07		
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		5 24		
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		5 34		
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Wittinge		5 48		
662	24,15	16,15	21,30	14,20	» Åland		6 08		
669	24,35	16,25	21,60	14,20	» Wänge

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm*. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 5 II III	Bl. tåg № 107 II III
						Från **Stockholms Central**	7 36	7 25		—	1 00	3 00	4 50				
						Riddarholmen											
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	7 25		—	—	✕	✕				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 20	7 39		12 30	1 00	3 00	4 50				
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	8 36	7 49		12 59	1 15	3 14	5 06				
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	8 56	8 02		1 36	1 36	3 32	5 15				
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9 23	8 19		1 54	1 55	3 49	5 45				
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	9 36	8 30		2 26	2 06	3 59	5 56				
						Igelsta				2 43		a)	a)				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog**	9 53	8 43		3 01	2 20	4 10	6 02		8 42	10 54	a) 10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	10 15	8 52		3 25	2 30	4 15	6 22		8 47	11 22	10 20
						Från **Södertelje**	9 45	8 35		2 55	2 10	4 20	6 00		8 26	10 47	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	Från **Saltskog**	10 07	8 45		3 20	2 24	4 26	6 15			10 55	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Jerna	10 40	9 02		3 52	2 48	4 50	6 40				
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	» Mölnbo	11 08	9 18		4 23	3 07	5 16	7 05				
						Till Gnesta	11 24	✕9 29		4 39	3 18	5 30					
						Från **Gnesta**	11 39	9 43		4 50	3 30		7 42				
75	—	4,50	3,00	3,95	2,55	» Björnlunda	12 05	9 59		5 21	3 43		8 04				
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1 31	10 14		5 52	4 06		8 24				
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	1 20	10 31		6 50	4 29		8 47				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	1 58	10 54		7 25	4 53		9 12				
						Från **Flen**	2 08	10 59		7 45	4 56		9 18				
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	2 32	11 12	Persont. № 21 II III	8 10	5 13	Godståg № 321 II III	9 31				
121	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	2 54	11 21	9 20	8 55	5 25	5 43	9 42				
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	3 17	11 36		9 20	5 43	6 11	10 09				
						Från **Katrineholm**	—	—		11 51		6 38	5 47				
145	—	8,70	5,80	7,85	5,10	» Strängsjö	—	—		12 09		7 00	6 24	Bl. tåg № 127 II III			
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	Godståg № 323 II III	Godståg № 327 II III		12 32		7 24	6 58	2 05			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	5 50	2 40		12 50		7 38	7 13				
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	6 08	3 01		1 11		7 49	7 31				
183	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*Å*)	6 16	3 10		1 19		8 02	8 21				
						Från **Norrköping**	6 29	3 25		1 44		8 16	8 47				
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6 39	3 35		1 50		8 24	9 03				
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6 49	3 40		1 51		8 36	9 22				
196	—	11,90	7,85	10,30	6,90	» Okna	6 57	3 50		✕1 56		8 44	9 33				
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	7 09	4 05		2 18		8 46	9 59				
						Från **Kimstad**	7 24	4 24		2 29		8 58	10 09				
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z*, *Å*)	7 40	4 46		2 41	Bl. tåg № 123 II III	8 59	10 49				
						Från **Norsholm**	✕	—		—	2 55	9 50	11 14				
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	8 00	5 06		3 01	3 10	✕	11 38	Godståg № 329 II III			
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem				3 22	3 44		12 20	7 15			
						Rystad				✕	✕		12 43	7 37			
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**				3 37	4 01		1 07	7 57			
						Från **Linköping**				3 12	5 28			8 25			
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt				3 22	5 44		1 42	8 39			
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg				✕	✕		1 57	8 52			
						Sjögesta				3 37	6 12		2 10				
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp				3 44	6 21		2 31				
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya				3 52	6 31		2 49				
261	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)				3 58	6 49		3 01				
						Från **Mjölby**				4 15	7 12		3 36				
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs				4 25	7 27		4 39				
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm				4 38	7 50		5 37				
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen				4 56	8 18		6 45				
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås				✕	✕		✕				
						Stöby				5 13	8 40		7 22				
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg				5 24	8 55		7 45				
314	—	18,35	12,50	16,50	11,00	» Frinnaryd				5 46	9 25		8 27				
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godståg № 401* Sökned. II III	Persont. № 183 II III		5 57	9 40		8 49				
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby				6 02	9 55		9 16				
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga				✕ 6 19	✕ 10 19		9 44				
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)	2 40	6 37		6 27	11 00			1 38	1 45	7 00	
						Från **Nässjö**	3 14	6 56		—	11 20					7 12	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3 35	7 08		—	11 33						
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	4 00	7 26		—	11 52						
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	4 23	7 30		—	11 58					7 45	
						Från **Säfsjö**	4 54	7 48		—	12 17					7 46	
389	—	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd	5 42	8 14		—	12 46						
406	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	6 15	8 31		—	1 07					✕	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 41	8 42		—	1 22					8 38	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	✕	✕		—	—						
						Geennaforsa t. o. m $^{4}/_{9}$	7 01	8 51		—	1 33						
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 16	9 00		✕ 1 44	—			3 14		8 52	✕
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	7 47	9 08		—	2 05			3 20		9 07	
						Från **Alfvesta**	8 17	9 30		—	2 26					9 25	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	8 37	9 32		—	2 32					9 27	
						Från **Vislanda**	9 25	10 02	Godståg № 405* Sökned. III	3 01						✕	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp				✕						Persont. № 197 II III	
						» *Dlö*											
						Möckeln	10 00	10 26		3 25				4 08		10 07	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**				4 09				4 09		10 08	
						Från **Elmhult**				6 18							
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg				6 44						10 33	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby				7 23						10 46	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)				7 48						10 47	
						Från **Påstveda**				7 58						11 08	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf				8 24						11 08	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)				8 46				4 59		11 15	
						Från **Hessleholm**				9 19				5 05			
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala				10 00						✕	
556	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp				10 25						11 03	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)				10 45						11 23	
						Från **Hör**	Bl. tåg № 201 II III			11 15			Bl. tåg № 195 II III			11 54	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag				12 18							
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m*, *o*)	(643			12 45			4 00	5 28		12 17	
						Från **Eslöf**	701			1 53						12 20	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg № 203 II III	Bl. tåg № 191 II III	Bl. tåg № 205 II III	2 34	Bl. tåg № 205 II III	Bl. tåg № 193 II III	4 15	6 20		12 31	Bl. tåg № 199 II III
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	718			3 00	7 32	4 32	4 31	6 22		12 45	10 25
						Från **Lund**	841	724	10 59	3 26	7 48	6 02	4 49	6 39	9 56	12 47	10 36
						» Åkarp	8 54	7 39	11 12	3 53	8 00	6 13	5 44	6 52	10 09		10 42
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Arlöf (*s*)	9 02	7 48	11 20	4 12	8 08	6 21	5 57	7 00	10 16		10 52
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	Till **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	9 10	7 57	11 28	4 27	8 17	6 29	6 05	7 08	10 25	1 05	11 00
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65												

De med * betecknade bantågen N:ris 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug., 11 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 8 Juni, 13 Juli, 10 Aug., 14 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Aug., 13 Sept.

◗ Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894

Kil. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 196 II III	Snälltåg. ◗ № 6 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg. № 2 II
						Från **Malmö** (*m*, *q*, *s*)	6 41	7 00	4 00	8 10	9 24	10 35	11 50	1 26	3 00	5 15	9 00	11 00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*s*)	6 52	7 11	4 11	8 20	9 35	10 55	12 01	1 37		5 26	9 12	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	7 00	7 19	4 19	8 27	9 43	11 11	12 09	1 45		5 34	9 20	
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*)	7 12	7 31	4 31	8 40	9 55	11 35	12 21	1 57		5 47	9 34	
						Från **Lund**				8 46		12 46		2 03		6 14		
36	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta				9 03		1 03		2 22		6 28		
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m*, *o*)				9 19		1 27		2 37		6 43		
						Från **Eslöf**				9 31		2 53		2 48		6 52		
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag				9 48		3 28		se tåg № 406				
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*)				10 03		3 53				7 16		
						Från **Hör**				10 06		4 45				7 17		
66	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp				10 24		5 16				7 36		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala				10 33		5 43				7 45		
85	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)				10 53		6 11				8 05		
						Från **Hessleholm**				11 09		6 41				8 15		
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				11 24		7 07				8 30		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*)				11 39		7 32				8 45		
						Från **Hästveda**	Godst. № 402 Sökned. II III			11 42	Godst. № 402 Sökned. III	7 40				8 47		
118	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby				12 03		8 18				9 06		
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				12 25		8 59				9 28		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**				12 39		9 19				9 42		
						Från **Elmhult**				12 44	4 50							
						Möckeln				✕	✕							
						Dlö				1 10	5 36							
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				1 39	6 16							
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Wislanda** (*k*)				1 43	7 01							
						Från **Wislanda**				✕ 2 04	7 38							
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*)				2 26	8 53							
						Från **Alfvesta**				2 38	9 12							
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				✕	✕							
						Grennaforsa t. o. m. $^{4}/_{9}$				2 53	9 33							
194	16,50	11,05	7,80	10,20	6,30	» Moheda				3 07	9 55							
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				3 31	10 30							
212	18,15	12,30	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				4 00	11 09							
219	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				4 17	11 31							
240	20,40	14,40	9,80	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*)				4 26	11 53							
						Från **Säfsjö**				4 49	12 37							
262	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				5 03	12 58							
268	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				5 20	1 27							
288	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)				5 45								
						Från **Nässjö**				6 08								
280	—	16,30	11,20	14,70	9,80	» Solberga				6 24								
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				6 46								
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	Godståg № 332 II III			7 09								
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	Onsd. o. Lörd.			7 23								
310	—	18,40	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	6 46			✕								
						Säby	7 10			7 46								
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	7 22			8 11								
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	7 28			8 31								
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	7 40			8 43								
346	—	20,30	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	7 58			9 03								
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,60	Till **Mjölby** (*I*)	8 08			9 13								
						Från **Mjölby**	8 30			9 25								
363	—	21,30	14,55	19,10	12,75	» Sya	8 29			9 34								
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	✕			✕								
						Sjögesta	7 16	Godståg № 403 II III		9 53								
377	—	22,55	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	7 31	Bl. tåg № 102 II III		9 58								
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	7 44	10 06		10 09								
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,85	Till **Linköping**	8 05	10 12		10 27								
						Från **Linköping**	5 05	✕		4 22		se tåg № 326						
						Rystad												
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	5 22	8 40		—		4 51	2 42					
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	5 52	8 52		—		5 14	2 54					
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å*, *Z*)	6 05	9 02		—		5 30	3 05					
						Från **Norsholm**	6 20	9 09		—		5 39	3 35					
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)	6 27	9 18		—		6 12	3 48					
						Från **Kimstad**	6 42	9 28		—		6 24	3 54					
432	—	25,85	16,80	22,20	14,80	» Okna	6 58	9 35		—		6 54	4 09					
437	—	25,55	17,10	22,45	14,95	» Eksund	7 30	9 42		—		7 12	4 20					
440	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	7 46	9 52		—		7 28	4 09					
446	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*Å*)	8 01	10 02		—		8 08	4 15					
						Från **Norrköping**		10 19		—		8 36	4 30					
444	—	26,05	17,30	23,35	15,55	» Åby		10 28		—		8 56	4 38					
447	—	26,35	17,50	23,50	15,65	» Grafversfors		10 51		—		9 44	4 57					
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		11 16	Godståg № 302 II III	Godståg № 308 II III		10 20	5 19	Bl. tåg № 104 II III				
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö		11 36	✕	✕		10 44	5 36					
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**			11 47	12 06	10 07			6 30	3 38	5 22	8 52	
						Från **Katrineholm**			12 06	12 45	10 28					5 22		
494	—	29,55	19,80	25,95	17,30	» Walla			12 16	1 02	10 39			6 50	4 02	6 15	9 18	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			12 31	1 21	10 53			7 16	4 22	6 39	9 42	
507	43,10	30,45	20,30	26,85	17,75	Till **Flen** (*N*)			12 37	1 54				6 24	4 08	6 45	9 18	
						Från **Flen** ..... ● se tåg № 104			1 04	2 49				7 51		8 13		
521	—	31,35	20,30	27,45	18,30	» Sparreholm			1 26	3 24			Bl. tåg № 106 II III	7 05		8 16		
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			1 43	3 55				7 20		8 36		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			2 00	4 17				7 34		8 52		
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**			2 14	4 40				7 44		9 00		
						Från **Gnesta**			2 28	5 10				7 58		9 18		
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			2 50	5 42				8 16		9 39		
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			3 10	6 27				8 34		9 57		
581	49,40	34,80	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog**	Bl. tåg № 108 II III											
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje**	8 10											
						Från **Södertelje**	8 15	8 15	6 22			6 49	8 32	10 03	5 53	12 19	7 28	
						Från **Saltskog**												
						Igelsta												
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	8 30	8 31	6 46			6 58	8 52	10 17		12 40		
596	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	8 40	8 47	7 11			7 18	9 02	10 28		1 04		
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	8 57	9 05	7 29			7 34	9 19	10 46		1 55	8 03	
610	51,35	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	9 07	9 15	8 00			7 48	9 29	10 56	6 45	2 14	8 20	
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	9 18	9 26	8 45			8 03	9 40	11 08		2 40		
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till **Stockholms S. station**	9 30	9 40	8 35			8 15	9 50	11 20	6 55	—	8 30	11 45
						Riddarholmen	✕											
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms Central**	9 30	9 40	9 00			8 15	9 50	11 20	6 55	—	8 30	11 45

p) för resandes påstigande.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar: N:o 304 Thorsdagarne den 7 Juni, 12 Juli, 9 Aug., 13 Sept. — N:o 406 Måndagarne den 4 Juni, 9 Juli, 6 Aug., 10 Sept. — N:o 402 Tisdagarne den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug., 11 Sept.

◗ Till Snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt t. II	III		Snälltåg № 72 II III	Godståg № 424 III	Bl. tåg № 222 II III	Godståg № 422 II III		Persont. № 74 II III
						Från **Laxå** (*C*)	1 42	3 30	4 40	8 28	—	3 01
						Porla						
12	1,05	0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	2 16	4 08	5 40	9 04	—	3 20
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå	2 04	5 00	5 19	9 38	—	3 38
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (*Q*)	3 11	5 58	5 41	10 20	—	3 58
38	3,25	2,30	1,55

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å enkel biljett I	Pris å enkel biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	5 46	9 12	5 03
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5 57	9 23	5 14
14	1,15	0,70	» Sjöstorp	×	×	×
			Till Askersund 🏨	6 18	9 44	5 35

Kilom.	Pris å enkel biljett I	Pris å enkel biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	6 33	1 45	6 51
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,40	0,35	» Ingelsby	6 55	2 07	7 13
10	0,60	0,50	» Skyllbergs bruk	7 09	2 24	7 27
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	7 21	2 36	7 39
			» Skyllbergs bruk		3 07	8 06

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,30	0,20	Från **Näs**	8 30	12 15	2 30
—	0,40	0,30	» Bredgrind 🏨	8 45	12 25	2 40
12	0,75	0,50	» Westanhede	✕	✕	✕
			Till **Morshyttan** *(A)*	9 10	12 45	3 00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Morshyttan** *(A)*	9 50	1 20	3 30
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10 20	1 45	4 05
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10 25	1 50	4 10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III
6	0,35	0,25	0,60	0,40
11	0,65	0,45	1,05	0,75
17	1,00	0,65	1,65	1,05
23	1,65	1,10	2,85	1,80
36	2,10	1,40	3,40	2,25
47	2,75	1,80	4,60	2,90
56	3,25	2,15	5,20	3,45
64	3,75	2,45	6,00	3,95
74	4,30	2,85	6,90	4,60
82	4,80	3,15	7,70	5,05
88	5,10	3,35	8,20	5,40
95	5,55	3,65	8,90	5,85
101	5,90	3,85	9,45	6,20
111	6,45	4,25	10,35	6,80
121	7,35	4,80	11,30	7,40
130	7,85	4,95	12,10	7,95
136	7,90	5,20	12,65	8,35
146	8,50	5,55	13,60	8,90
155	9,05	5,95	14,45	9,50
163	9,55	6,25	15,20	9,95
167	9,80	6,40	15,55	10,20
178	10,45	6,85	16,55	10,85
187	11,00	7,20	17,35	11,40
192	11,25	7,40	17,65	11,70
201	11,55	7,75	17,65	11,80
205	11,55	7,80	17,65	11,80
209	11,55	7,80	17,65	11,80
217	11,55	7,80	17,65	11,80

Stockholm—Örebro.

	Snällt. № 1	Persont № 3	Blandade tåg: Dagligen. № 7	Lörd.
Från **Stockholms C:t**	8 00	8 35	5 01	
» *Karlberg*			✕	
» Sundbyberg 🏨	8 11	8 56	5 22	
» Spånga	8 18	9 11	5 29	
» *Barkarby*	✕	✕	✕	
» Jakobsberg	8 28	9 22	5 38	
» *Stäket*		✕	●	
» Kungsängen 🏨			5 49	
» Bro	8 46	10 —	6 07	
» *Thoresta*	8 57	10 24	✕	
Till **Bålsta** 🏨	9 12	10 48	7 15	
Från **Bålsta**	9 15	10 58	7 24	
» *Nyckelby*			✕	
» Ekolsund	✕9 30		7 40	
» Grillby 🏨	9 48	11 59	8 03	
Till **Enköping** 🏨	9 56	12 21	8 33	№ 51
Från **Enköping**	9 59	12 39	8 40	7 10
» Lundby	✕10 10	Afg. fr.	8 57	7 30
» Orresta	10 19	Sala	9 10	7 49
» Tortuna	✕10 28	5 00	9 25	8 06
Till **Tillberga** *(M)* ✕	10 37	№ 15	9 37	8 19
Från **Tillberga**	10 57	6 15	9 44	8 24
Till **Westerås** 🏨	11 15	6 27	10 04	8 48
Från **Westerås**	11 20	6 44		7 30
» Dingtuna	11 36	7 26		7 48
Till **Kolbäck** *(N)* 🏨	11 51	7 42		8 07
Från **Kolbäck**	11 55	7 46		8 13
» Munktorp	12 06	7 56		8 27
Till **Köping** *(M)* 🏨	12 22	8 25		8 43
Från **Köping**	12 27	8 40		№ 5
» **Walskog** *(N)* 🏨 ✕	12 46	9 10		5 00
» **Arboga** 🏨	1 02	9 46		5 36
» **Jäders bruk**	✕1 10	10 02		5 51
» **Fellingsbro** 🏨	1 31	10 28		6 12
» **Ullersäter**	✕1 44	10 45		6 33
Till **Frövi** *(O)* 🏨 ✕	1 55	11 00		6 45
Från **Frövi**	2 01	11 15		6 51
Till **Ervalla** *(P)* ✕	2 15	11 30		7 05
Från **Ervalla**	2 17	11 58		7 08
» **Dylta bruk**	✕2 24	✕12 02		7 15
» **Hofsta**	2 32	✕12 08		7 23
Till **Örebro** *(E)* 🏨	2 45	12 25		7 38

	Persontåg Från Stockholms Central	№ 39	Från Stockholms Norra	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
	Från Stockholms Norra	6 30	» Tomteboda	8 33	10 52	11 28	1 15	3 40	5 30	8 20	11 00
	» Tomteboda	8 00	Till Sundbyberg 🏨	8 53	11 12						
	Till Sundbyberg 🏨	8 33	Från Sundbyberg 🏨	9 03							
	Till Spånga	8 53	Till Stockholms Norra	9 53	11 52						
	Från Spånga	9 03	Till Stockholms Central	9 59	11 58						
	Till Rådmansvik	9 28									

Dagligen.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435).

Persontåg mellan Stockholm och Sundbyberg, göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Tåg N:o 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt ören. Till tåg N:o 32 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. 🏨 Dessa tåg hafva annan benämning se tab. *M.* Stockh.—Örebro.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III
8	0,40	0,25	0,60	0,50
12	0,75	0,50	1,15	0,75
16	1,00	0,65	1,50	1,00
25	1,50	1,00	2,25	1,50
30	1,85	1,20	2,70	1,85
39	2,35	1,50	3,55	2,40
50	3,00	2,00	4,50	3,00
55	3,30	2,20	4,95	3,30
62	3,75	2,50	5,65	3,75
71	4,25	2,85	6,40	4,30
81	4,85	3,25	7,40	4,95
87	5,20	3,50	7,95	5,35
96	5,70	3,80	8,75	5,85
106	6,30	4,20	9,70	6,50
116	6,90	4,60	10,65	7,10
122	7,25	4,80	11,20	7,45
129	7,65	5,05	11,85	7,85
135	8,00	5,30	12,40	8,25
143	8,45	5,60	13,15	8,70
153	9,05	5,60	14,10	9,35
161	9,50	6,30	14,80	9,85
170	10,00	6,65	15,60	10,40
181	10,65	7,05	16,65	11,05
189	11,35	7,35	17,40	11,50
200	11,40	7,65	17,65	11,80
206	11,45	7,70	17,65	11,80
211	11,50	7,75	17,65	11,80
217	11,55	7,80	17,65	11,80

	Snällt.	Blandade tåg: Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 18	Lörd.
Från **Örebro** *(E)* 🏨		7 15	7 30	6 00	1 30	
» Hofsta		✕7 26	7 48	6 12	1 47	
» Dylta Bruk		✕7 34	8 06	6 22	1 58	
Till **Ervalla** *(P)* ✕		7 43	8 16	6 42	2 10	
Från **Ervalla**		7 46	8 32	6 57	2 25	
Till **Frövi** *(O)* 🏨 ✕		7 59	8 54	7 15	2 43	
Från **Frövi**		8 03	9 14	7 35	3 05	
» Ullersäter		✕8 10	9 31	7 51	✕3 13	
» Fellingsbro 🏨		✕8 26	10 04	8 21	3 42	
» Jäders Bruk		✕8 40	10 34	8 52	✕4 05	
» Arboga 🏨		8 51	11 17	9 27	4 30	
» Walskog *(N)* 🏨 ✕		9 05	11 56	9 57	5 05	
Till **Köping** *(M)* 🏨		9 18	12 16	10 15	5 25	
Från **Köping**		9 22	1 00		6 35	№ 50
» Munktorp		9 38	1 22		6 57	5 26
Till **Kolbäck** *(N)* 🏨		9 47	1 38		7 13	5 47
Från **Kolbäck**		9 49	1 48		7 26	5 52
Dingtuna		10 04	2 18		7 51	6 05
Till **Westerås** 🏨	№ 10	10 18	2 35	№ 44	8 13	6 25
Från **Westerås**	6 56	10 22	2 50	6 28	5 05	6 29
Till **Tillberga** *(M)* ✕	7 20	10 39	3 14	6 52	5 29	6 53
Från **Tillberga**		10 58	3 50	7 12		№ 52
» Tortuna		✕11 07	4 06	7 29		6 22
» Orresta		11 19	4 29	7 38		✕6 32
» Lundby		✕11 28	4 46	7 46		6 42
Till **Enköping** 🏨		11 40	5 15	8 02		6 52
Från **Enköping**		11 43	5 35			7 12
» Grillby 🏨		11 58	6 24			7 30
» Ekolsund		✕12 11	✕6 28			✕7 34
» *Nyckelby*						7 40
Till **Bålsta** 🏨		12 27	6 45			7 58
Från **Bålsta**		12 30	7 11			8 01
» *Thoresta*						✕8 22
» Bro		12 47	7 32			8 39
» Kungsängen 🏨		12 59	8 15			✕8 52
» *Stäket*			✕			●
» Jakobsberg		1 19	8 35			9 17
Barkarby			✕			✕
» Spånga		1 29	9 17			9 32
» Sundbyberg 🏨		1 38	9 32			9 41
Karlberg						
Till **Stockholms C:t**		1 50	10 02			9 53

Tecknet ✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid slutet af denna.

Sala—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III	Dagligen. Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13	Pers:t № 15
					Från **Sala** *(A)* 🏨	6 35	9 30	12 45
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Torna	6 56	9 48	1 09
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7 09	9 59	1 27
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7 35	10 20	1 56
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)* ✕	7 45	10 30	2 06
					» *Westerås*	8 22	11 15	3 44

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III	Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från *Westerås*	6 56	10 22	2 50
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» **Tillberga** *(M)* ✕	7 48	10 51	3 29
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Hedensberg	7 59	11 00	3 39
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Ransta	8 27	11 17	3 57
28	1,65	1,10	2,35	1,80	Till **Sala** *(A)* 🏨	9 00	11 41	4 23

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur III	Blandade tåg. Dagligen. № 20	№ 22
				Från *Westerås*	10 22	4 40
				» **Tillberga** *(M)* ✕	11 15	5 30
11	0,55	0,45	1,05	» Skultuna	11 39	6 01
18	1,05	0,70	1,15	» Svanå	11 53	6 21
28	1,65	1,10	2,65	» Ramnäs 🏨	12 18	7 05
33	1,95	1,25	3,15	» Seglingsberg	12 29	7 23
39	2,30	1,50	3,70	» Wirsbo	12 42	7 40
50	2,90	1,90	4,65	» Ängelsberg 🏨	1 09	8 45
58	3,40	2,20	5,45	» Högfors	1 26	9 22
64	3,75	2,45	6,00	» Norberg 🏨	1 43	9 52
68	3,95	2,60	6,35	Till **Kärrgrufvan** *(Y)* 🏨	1 55	10 04

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur III	Blandade tåg. Dagligen. № 19	№ 21
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)* 🏨	8 00	4 35
4	0,35	0,25	0,60	» Norberg 🏨	8 15	5 02
10	0,60	0,40	1,00	» Högfors	8 27	5 38
18	1,05	0,70	1,70	» Ängelsberg 🏨	8 49	6 09
29	1,70	1,10	2,75	» Wirsbo	9 12	6 38
35	2,05	1,35	3,30	» Seglingsberg	9 25	6 58
40	2,35	1,55	3,80	» Ramnäs 🏨	9 37	7 16
50	2,90	1,90	4,65	» Svanå	9 57	7 54
57	3,35	2,20	5,40	» Skultuna	10 13	8 15
				Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	Till **Tillberga** *(M)* ✕	10 35	8 41
78	4,55	3,00	7,30	» *Westerås*	11 15	9 25

Obs. 1 Angf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4.30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 1.15 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6.30 e. m.
Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Köping** *(M)* 🏨	12 50	9 50	6 00
7	0,50	0,25	» Åsby	1 05	10 11	6 20
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 21	10 50	6 52
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 31	11 10	7 12
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1 44	11 55	7 31
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1 52	12 14	7 50
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** 🏨	2 08	12 34	8 12
			Från **Uttersberg**	—	2 18	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 45	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	2 55	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** 🏨	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	7 50	9 40	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 07	10 10	3 37
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8 16	10 24	3 51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 28	10 44	4 16
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 39	11 22	4 34
39	2,80	1,40	» Åsby	8 54	11 41	4 53
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)* 🏨	9 08	11 58	5 10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	*
fr.			**Oxelösund**						Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	Från **Oxelösund**	—	—	8 00	1 30	3 40	7 37
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	8 26	2 05	4 07	8 05
									Bl. tåg № 14
fr.			**Nyköping**						
9	0,55	0,40	Från **Nyköping**	—	—	8 50	2 01	4 26	8 21
14	0,85	0,60	» Larslund	—	—	9 09	2 31	4 38	8 40
22	1,35	0,90	» Stigtomta 🏨	—	—	9 21	2 56	4 49	8 51
29	1,75	1,20	» Wrena	—	—	9 41	3 28	5 09	9 12
36	2,20	1,45	» Bettna 🏨	—	—	9 56	3 58	5 22	9 26
49	2,95	2,00	» Wadsbro	—	—	10 13	4 27	5 38	9 41
			Till **Flen** *(C, F)* 🏨	—	*b)* 10 40	*d)* 4 08	*g)* 6 08	*i)* 10 28	*k)* 1 20
			Från **Flen**	*a)* 5 45	*c)* 11 04	4 34	*h)* 6 38		*l)* 2 10
7	0,45	0,30	» Mellösa	6 00	11 19	4 55	6 51	—	2 27
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 19	11 36	5 30	7 11	—	2 49
26	1,60	1,05	» Belgviken	6 45	12 01	6 11	7 36	—	3 21
31	1,90	1,25	» Hållsta 🏨	6 57	12 12	6 32	7 47	—	3 34
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7 08	12 22	6 55	7 58	—	3 46
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨	7 20	12 32	7 10	8 10	—	3 58
				se tåg № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 8	Bl. t. № 4 *a*	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6
fr.			**Eskilstuna**						
6	0,40	0,25	Från **Eskilstuna**	7 25	2 21	8 20	9 45	12 40	5 30
11	0,70	0,45	Till **Rekarne** 🏨	7 52	2 49	8 46	10 18	1 03	5 56
			Från **Rekarne**	7 56	2 54	▼	10 30	▼	6 07
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 10	3 09		10 45		6 21
26	1,60	1,05	» Kungsör	8 34	3 33		11 13		6 48
35	2,10	1,40	Till **Walskog** *(M)* 🏨	8 55	3 55		11 38		7 04
			Till *Köping*	9 18	5 25		12 18		10 15
			» *Arboga*	—	4 29		12 59		7 34
			» *Frövi*	—	6 15		1 55		9 00
			» *Ervalla*	—	6 53		2 15		9 36
			» *Örebro*	—	7 38		2 45		10 25
									Bl. t. № 18
fr.			**Rekarne**						Lörd.
3	0,40	0,25	Från **Rekarne**	—	—	8 51	—	1 08	3 00
10	0,60	0,40	» Qvicksund	—	—	8 59	—	1 13	3 09
18	1,10	0,75	» Strömsholm	—	—	9 18	—	1 27	3 27
			Till **Kolbäck** *(M)* 🏨	—	—	9 35	—	1 43	3 45
			Till *Köping*	—	—	12 22	—	5 49	5 49
			» *Westerås*	—	—	10 18	—	2 35	—
			» *Enköping*	—	—	11 40	—	5 35	—
			» *Stockholm*	—	—	1 50	—	10 00	—
			» *Sala*	—	—	11 41	—	4 23	—

Kilom.	Afgift II	Afgift III	Fr. **Kolbäck.**	Dagligen. Bl. t. № 7	Lörd. Bl. t. № 17			Bl. t. № 9
			Från **Sala**	—	—	—	—	9 30
			» *Stockholm*	—	—	—	—	8 00
			» *Enköping*	—	—	—	—	9 59
			» *Westerås*	—	—	—	—	11 20
			» *Köping*	—	—	—	—	9 22
				Bl. t. № 7	Lörd. № 17			Bl. t. № 9
			Från **Kolbäck** *(M)*	6 30	2 00	—	—	12 05
8	0,55	0,40	» Strömsholm	6 51	2 18	—	—	12 26
15	0,90	0,60	» Qvicksund	7 08	2 34	—	—	12 43
18	1,10	0,75	Till **Rekarne** 🏨	7 16	2 42	—	—	12 51
			Från *Örebro*	▼	—	7 15	7 30	1 30
			» *Ervalla*		—	7 45	8 02	2 25
			» *Frövi*		—	8 03	9 14	3 05
			» *Arboga*		—	8 51	11 17	4 30
			» *Köping*		5 00	—	12 27	3 40
				Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
			Från **Walskog** *(M)* 🏨		5 48	9 20	12 50	5 05
			» **Kungsör** 🏨		6 10	9 45	1 15	5 30
			» Öster-Tibble		6 30	10 05	1 35	5 50
			Till **Rekarne** 🏨	▼	6 44	10 19	1 49	6 04
			Från **Rekarne**	7 22	6 49	10 24	1 54	6 09
			» Thorshälla 🏨	7 41	7 01	10 36	2 06	6 20
			Till **Eskilstuna** 🏨	7 55	7 15	10 50	2 20	6 35
				se tåg № 1				Bl. t. № 15
fr.			**Eskilstuna**					
5	0,40	0,25	Från **Eskilstuna**	—	5 48	9 00	11 30	4 25	8 25
10	0,60	0,40	» Skogstorp	—	6 12	9 12	11 50	4 37	8 37
15	0,90	0,60	» Hållsta 🏨	—	6 28	9 28	12 15	4 48	8 48
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	6 54	9 34	12 29	4 59	8 59
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	1 02	10 19	1 31	5 44	9 44
41	2,50	1,65	Till **Flen** *(C, F)* 🏨	*b)* 10 38	*e)* 1 50	*g)* 6 00	*i)* 10 00		
			Från **Flen**	*a)* 6 05	*c)* 11 10	*f)* 2 35	*h)* 6 30		
7	0,45	0,30	» Wadsbro	6 34	11 38	3 20	6 58		
15	0,90	0,60	» Bettna 🏨	6 51	11 54	3 48	7 14		
26	1,60	1,05	» Wrena	7 08	12 10	4 18	7 30		
34	2,05	1,40	» Stigtomta 🏨	7 28	12 30	4 55	7 49		
41	2,50	1,65	» Larslund	7 40	12 41	5 15	8 01		
49	2,95	2,00	Till **Nyköping** 🏨	8 00	1 00	5 40	8 20		
			Från **Nyköping**	8 30	1 10	6 00	8 33		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8 48	1 28	6 23	8 49		
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund** 🏨	9 00	1 37	6 37	9 00		

a) N:o 1 tåg N:o 6 ank. 4 07, N:o 4 ank. 5 32; *b)* N:o 11 afg. 10 59, N:o 102 afg. 12 37; *c)* N:o 2 ank. 9 18, N:o 308 ank. 10 53, N:o 11 ank. 10 54; *d)* N:o 101 afg. 4 58; *e)* N:o 302 afg. 1 54, N:o 301 afg. 2 08; *f)* N:o 102 ank. 12 31, N:o 302 ank. 1 21, N:o 301 ank. 1 53; *g)* N:o 12 afg. 6 24, N:o 303 afg. 7 45, N:o 1 afg. 8 25; *h)* N:o 101 ank. 4 53, N:o 1 ank. 6 19; *i)* N:o 3 afg. 10 40, N:o 5 afg. 12 41 *k)* N:o 302 afg. 1 54, N:o 301 afg. 2 08; *l)* N:o 102 ank. 12 31, N:o 302 ank. 1 21, N:o 301 ank. 1 53.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgiftfr. Frövi. II	Afgiftfr. Frövi. III	Frövi—Ludvika. Dagligen.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	8 00	—	—	—
			» *Göteborg*	9 35	—	—	—	7 50
			» *Sala*		9 30	—	—	—
			» *Köping*	5 00	12 27	—	—	3 40
			» *Örebro*	7 15	1 30	—	—	6 00
			» *Nora*	6 45	1 25	—	—	6 00
			Från **Frövi** *(M)* 🏨 ✕	8 35	3 00	—	—	7 20
10	0,55	0,40	» Wedevåg	8 59	3 23	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till **Linde** 🏨	9 20	3 43	—	—	8 04
			Från **Linde**	9 39	3 50	—	—	8 10
24	1,35	0,90	» Gusselby	9 57	4 05	—	—	8 26
34	1,90	1,30	Till **Storå**	10 18	4 25	—	—	8 46
			Från **Storå**	10 32	4 38	—	—	8 55
38	2,10

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Bl. t.	Pers:t	Godst
				№ 7	№ 3	№ 9
			Från Ockelbo (A) 🏨	7 40	12 43	3 50
10	0,60	0,40	» Kolfersen	7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	8 12	1 10	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8 24	1 19	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8 41	1 35	6 20
			» *Forsby*	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8 51	1 45	6 35
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	9 00	1 53	6 45

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Pers:t № 1	№ 5
			Från Gefle	5 20	2 23	7 25
			» Gefle Södra			
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	5 24	2 47	8 10
16	1,00	0,65	» Skutskär	5 28	2 51	8 20
24	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	6 18	3 11	8 50
32	2 00	1 35	» Marma	6 31	3 24	9 10
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
37	2,25	1,50	» Österby	6 48	3 42	9 34
45	2,70	1,80	Till Orrskog (S) ✕	6 50	3 44	9 36
			Från Orrskog	7 02	3 56	10 15
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	7 03	3 58	
			Från Tierp	7 24	4 19	
66	4,00	2,65	» Tobo	7 31	4 26	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	7 36	4 34	
			Från Örbyhus	7 44	4 42	
76	4 60	3,05	» Wendel	8 02	5 00	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8 13	5 10	
94	5 65	3 80	» Wattholma 🏨	8 26	5 23	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 40	5 36	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 47	5 43	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R) 🏨	8 57	5 53	

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 23	№ 25	№ 27
			Från Örbyhus (S) 🏨	10 03	12 00	9 00
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	10 20	12 20	9 25
			Tåg från *Dannemora*	—	12 50	—
			» till *Hargshamn*	—	3 05	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från Söderfors 🏨	5 30	12 05	3 05
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	5 52	12 30	3 30

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter bezynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan Stockholms och Norrlands eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**, *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och billigaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *åt anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar kommer att medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anlemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från Hargshamn 🏨	1 15
5	0,50	0,25	» Harg	1 38
17	1,20	0,85	» Gimo 🏨	2 19
30	2,25	1,50	» Knaby	3 00
36	2,70	1,80	» Österby	3 20
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) 🏨	3 30

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 4 00 e. m.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	12 50
3	0,50	0,25	» Österby	1 00
9	0,70	0,45	» Knaby	1 25
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2 10
34	2,55	1,70	» Harg	2 50
39	2,94	1,95	Till Hargshamn 🏨	3 05

Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 12 20 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Söknd. Godst. № 7
			Fr. Gefle norra (S) 🏨	—	—	—	4 00
			» Gefle	12 35	7 20	4 10	—
9	0,45	0,25	» Valbo	12 50	7 40	4 30	✕
16	0,80	0,50	» Forsbacka	1 02	7 56	4 46	✕
23	1,15	0,70	» Sandviken	1 19	8 20	5 08	4 15
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	1 34	8 40	5 28	✕
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	1 43	8 52	5 40	5 10
			Fr. Storvik	2 34	9 10	6 00	5 18
55	2,75	1,65	» Hofors	3 18	9 55	6 48	6 01
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 04	6 57	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 13	7 06	✕
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	4 15	11 16	8 07	7 20
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	4 24	11 28	8 17	7 30

				Godst. lörd. № 25	Godst. daglig № 23
			Fr. Falun	4 35	2 00	—	7 50
93	4,75	2,85	» Falun norra	4 46	2 15	—	8 06
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5 02	2 34	—	8 27
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5 11	2 50	—	8 44
118	6,00	3,70	» Sågmyra	5 38	3 21	—	9 16
126	6,40	3,95	» Slättberg	5 53	3 40	—	9 37
135	6,90	4,30	» Vestgärde	6 10	4 00	—	10 04
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	6 25	4 18	—	10 25
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	6 38	—	—	11 22
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	7 00	—	—	11 42
164	8,40	5,30	» Garsås	7 24	—	—	12 00
172	8,80	5,55	» Fu	7 39	—	—	12 30
180	9,25	5,85	» Mora Noret	8 28	—	—	12 50
194	10,00	6,35	T. Orsa	8 27	—	—	12 58

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Dagligen. Pers:t № 2	Godst. № 24	Godst. № 26	Söknd. Godst. № 8
			Fr. Orsa	7 40	4 00	—	—
14	0,75	0,50	» Mora Noret	8 12	4 40	—	—
22	1,20	0,80	» Fu	8 27	4 58	—	—
30	1,60	1,05	» Garsås	8 42	5 17	—	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8 57	5 34	—	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	9 11	5 53	—	—
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9 50	6 30	Lördagar. 7 00	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	10 05	6 48	7 19	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	10 21	7 11	7 40	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	10 40	7 33	8 02	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	11 04	8 10	8 37	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11 18	8 25	8 49	—
101	5,30	3,55	» Falun norra	11 31	8 50	9 15	—
102	5,40	3,60	Till Falun	11 37	8 56	9 21	—

				Bl. tåg daglig. № 4	Bl. tåg daglig. № 6
			Fr. Falun (X) 🏨	11 50	6 50	2 55	5 00
107	5,80	3,85	» Korsnäs	12 01	7 13	3 15	5 20
131	6,85	4,45	» Born	✕	8 06	4 11	✕
135	7,05	4,60	» Källviken	✕	8 14	4 20	✕
139	7,25	4,70	» Hofors	1 07	8 29	4 38	4 00
158	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	1 42	9 09	5 23	4 48
			Fr. Storvik	2 13	9 20	5 45	7 25
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	2 23	9 34	5 59	✕
171	8,85	5,65	» Sandviken	2 39	9 55	6 22	8 25
178	9,20	5,90	» Forsbacka	2 51	10 11	6 38	✕
185	9,55	6,10	» Valbo	3 03	10 27	6 54	✕
			Till Gefle (S) 🏨	3 18	10 45	7 12	9 38
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	—

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Söknedagar. Godståg	Dagligen. Persontåg	Bland. tåg
				№ 16	№ 2	№ 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	8 05	6 55	4 55
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	9 05	7 31	5 50
28	1,85	1,30	» Storfors	9 52	7 55	6 28
40	2,60	1,80	» Nykroppa	10 39	8 23	7 15
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	10 48	8 31	7 24
			Till *Falun*	—	10 00	—
			Från *Falun*	—	—	7 45
			Från Herrhult	11 00	8 34	7 32
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	11 16	8 43	7 52
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	11 32	8 55	8 10
			Från Nyhyttan	11 41	8 59	8 21
58	3,80	2,65	Till Persberg	11 55	9 09	8 35
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor		—	8 48
						№ 14
			Från Persberg	—	9 24	1 50
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	—	9 49	2 32
75	4,95	3,45	» Långbansände	—	10 00	2 47
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	—	10 25	3 29
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	—	10 40	4 07
100	6,55	4,55	» Oforsen	—	10 55	4 46
108	7,05	4,90	» Neva	—	11 12	5 12
119	7,80	5,40	» Sågen	—	11 34	5 45
131	8,55	5,95	» Vakern	—	11 59	6 20
142	9,30	6,45	» Trekärn	—	12 20	6 50
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	—	12 35	7 10
			Från Vansbro	—	12 53	
164	10,70	7,45	» Van	—	1 20	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	—	1 38	—
			Till *Malung*	—	3 15	—
			Från *Malung*	—	12 00	—
			Från Brintbodarne	—	1 50	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	2 13	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	2 52	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	3 33	—
221	14,40	10,00	Till Mora	—	3 55	—
			Från *Mora Noret*	—	4 40	—
			Till *Falun*	—	8 56	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Söknedagar. Godståg	Dagligen. Bland. tåg	Person tåg
				№ 15	№ 13	№ 1
			Från Mora	—	—	11 20
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	11 45
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	12 35
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	1 05
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	—	1 25
			Till *Malung*	—	—	3 15
			Från *Malung*	—	—	12 00
			Från Brintbodarne	—	—	1 40
57	3,75	2,60	» Van	—	—	1 59
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	2 25
			Från Vansbro	—	6 35	2 45
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	7 00	3 02
90	5,85	4,05	» Vakern	—	7 35	3 25
102	6,65	4,60	» Sågen	—	8 13	3 52
113	7,35	5,10	» Neva	—	8 50	4 14
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	9 20	4 31
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	9 55	4 48
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	10 35	5 04
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	11 05	5 27
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	11 30	5 38
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	12 00	6 02
					№ 3	
			Från Persbergs grufvor	—	5 50	—
			» Persberg	135	6 05	6 14
168	11,00	7,80	Till Nyhyttan	147	6 19	6 24
			Från Nyhyttan	200	7 40	6 29
			» Gammalkroppa	230	8 18	6 52
174	11,35	7,85	Till Herrhult (X)	240	8 27	6 20
178	11,60	8,05	Till *Falun*	—	10 00	—
			Från *Falun*	—	—	7 45
			Från Herrhult	2 55	8 40	6 52
			» Nykroppa	4 05	9 17	7 04
193	12,55	8,70	» Storfors	4 50	10 06	7 20
205	13,35	9,25	» Nässundet	5 42	10 55	7 54
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	6 22	11 40	8 25

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Bl. tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6 26	6 35	9 03	8 25
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6 39	6 48	9 16	8 38
			Från Filipstad	6 44	6 54	9 23	8 44
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6 50	7 00	9 34	8 50

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Bl. tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8 14	7 38	7 05	5 50
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8 20	7 41	7 11	5 56
			Från Filipstad	8 26	7 47	7 18	6 02
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	8 39	8 00	7 32	6 15

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2 05
17	1,15	0,80	» Öje	2 50
28	1,85	1,30	Till Malung	3 15

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	12 00
11	0,75	0,50	» Öje	12 27
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	1 05

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg.	Sökned. utom Onsdag. Godståg.	Helgfria Onsdag. Godståg.	Sön- o. helgdagar. Pers:t.
				№ 1	№ 3	№ 3 A	№ 5
			Fr. Munkfors 🏨	10 25	—	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	10 47	—	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	×11 07	—	—	✕ 7 04
21	1,30	0,85	» Råda	11 25	—	—	7 18
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	11 32	—	—	7 25
			Fr. D:o	11 40	—	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11 53	—	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 03	—	—	7 47
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12 15	—	—	7 58
			Fr. Hagfors 🏨	12 45	7 35	6 00	8 05
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 07	7 58	6 20	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 35	8 25	6 47	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 1 59	✕ 8 50	✕ 7 12	✕ 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2 25	9 18	7 38	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	2 57	9 52	8 08	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 14	10 18	8 30	9 55
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3 21	10 26	8 37	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3 40	10 48	8 54	10 18
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	3 46	10 55	9 00	10 24
			Fr. D:o	3 54	11 09	9 10	10 29
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	4 00	11 15	9 16	10 35

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg.	Godst.	Sön- o. helgdagar. Pers:t.
				№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9 20	5 25	5 25
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9 27	5 33	5 31
			Fr. D:o	9 45	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	9 55	5 58	5 41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 10	6 13	5 55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 25	6 33	6 05
17	1,05	0,70	» Nordmark	10 40	6 47	6 17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 18	7 30	6 44
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×11 32	× 7 44	× 6 58
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 04	8 16	7 31
52	3,15	2,10	» Geijersholm	12 28	8 42	7 40
57	3,45	2,30	Till Hagfors	12 44	9 00	7 54
			Fr. Hagfors 🏨	1 00		8 20
			» Stjernsfors	1 19	—	8 43
			» Uddeholm	1 30	—	8 20
			Till Sjögränd	1 36	—	8 26
			Fr. D:o	1 44	—	8 33
62	3,75	2,50	» Råda	1 56	—	8 43
64	3,90	2,60	» Myra	×2 11	—	× 8 56
67	4,05	2,70	» Höje	2 33	—	9 14
			Till Munkfors 🏨	2 50	—	9 30

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11 05	1 10	7 05	8 25
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	11 20	1 25	7 20	8 20

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	11 50	1 55	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12 05	2 10	8 00	9 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Juni 1894. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn.t. № 1 II III	Godst	Sn.t. № 3 II III	№ 29 II III	Godst № 9 II III	
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	—	6 30	—
	» *Söderhamn*	—	—	—	—	9 40	—
	» *Gefle*	4 00	sök d	—	7 20	12 35	—
	» *Orsa*	—	—	—	7 40	—	—
	Från *Falun (T)* 🏨	7 45	—	8 20	12 36	4 35	—
8	» *Hinnoret*	|	—	×8 37	×12 45	×4 52	—
17	» Ornäs	8 09	—	9 08	12 59	5 20	—
22	» Domnarfvet	8 18	—	9 52	1 08	5 49	—
23	Till *Borlänge (Y)* 🏨	8 22	—	9 57	1 12	5 54	—
	Till *Insjön*	11 00	—	—	4 21	—	—
	» *Krylbo*	12 20	—	—	3 13	9 55	—
	» *Stockholm*	—	—	—	7 22	—	—
	Från *Stockholm*	5 25	—	—	—	—	—
	» *Krylbo*	4 35	—	—	—	—	—
	» *Insjön*	6 15	—	—	—	—	—
	Från *Borlänge*	8 28	—	10 32	—	6 02	—
33	» *Sellnäs*	|	—	×10 56	—	×6 33	—
43	» Skräcka	×8 57	—	11 36	—	7 06	—
52	» Rämen	×9 13	—	12 19	—	7 24	—
61	» Gräsberg	×9 28	—	12 59	—	8 25	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	9 42	—	1 20	—	8 46	—
	Till *Smedjebacken*	11 00	—	4 30	—	—	—
	Från *Smedjebacken*	6 45	—	12 30	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	9 58	—	1 55	—	—	—
79	» Klenshyttan	×10 13	—	2 30	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	×10 25	—	3 24	—	—	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	10 38	—	3 45	—	—	—
	Till *Annefors*	—	—	7 30	—	—	—
	Från *Annefors*	—	—	11 00	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10 39	—	4 15	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	10 57	—	4 38	—	—	—
	Till *Kopparberg*	11 20	—	7 20	—	—	—
	» *Örebro*	2 45	—	—	—	—	—
	» *Köping*	5 25	—	—	—	—	—
	Från *Kopparberg*	10 10	—	—	—	—	—
126	Från *B:s Ställdalen*	10 58	—	5 08	Godst	—	—
137	» Bredsjö	11 26	—	6 23	M 11a	—	—
144	» Sikfors	×11 44	—	6 55	II III	—	—
152	» Hellefors	11 57	—	7 37	5 00	—	—
	Till *Grythyttehed (P)* 🏨 ✕	12 09	—	7 57	5 20	—	—
	Till *Kortfors*	8 15	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	8 20	—	—	—	—	—
	Från *Grythyttehed*	12 10	—	8 12	5 42	—	—
	» Loka	×12 28	—	8 32	M 11a	—	—
	Till *Herrhult (U)*	12 45	—	9 05	6 35	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	—	4 25	—	—
	Från *Herrhult*	12 46	Godst	9 26	6 52	Godst	—
185	Till *Daglösen* 🏨	1 03	№ 5	9 47	7 12	№ 11	—
	Till *Filipstad*	1 35	II III	10 25	—	II III	—
	Från *Filipstad*	12 30	5 25	—	—	8 00	—
	Från *Daglösen*	1 09	5 43	—	—	9 30	—
199	» Geijersdal	×1 31	6 06	—	—	10 16	—
207	» Lindfors	×1 45	6 50	—	—	10 45	—
214	» Molkom	1 56	7 20	—	—	11 18	—
224	» Mölnbacka	×2 12	7 46	—	—	11 47	—
230	» Deje 🏨	2 28	8 18	—	—	5 20	—
246	Till *Kil (G)* 🏨 ✕	2 48	9 00	—	—	6 02	—
	Till *Karlstad*	3 40	10 23	—	—	7 02	—
	» *Laxå*	—	2 08	—	—	10 35	—
	» *Stockholm*	—	9 50	—	—	8 30	—
	» *Charlottenberg*	—	12 28	—	—	8 56	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	5 45	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	9 44	—
	» *Charlottenberg*	—	7 00	—	—	3 15	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	7 25	—
	» *Laxå*	—	4 40	—	—	3 01	—
	» *Karlstad*	2 15	8 36	—	—	6 00	—
	Från *Kil*	3 08	9 28	—	—	6 42	—
257	» Edsvalla	3 27	10 08	—	—	7 26	—
268	» Grums	×3 44	10 38	—	—	7 58	—
278	» Segmon	4 19	11 37	Godst	—	9 03	—
289	» Wermlandsöre	4 35	12 05	№ 13	—	9 36	—
297	» Seffle 🏨	5 00	12 43	II III	—	10 14	—
314	Till *Åmål* 🏨	5 05	12 58	6 00	—	—	—
	Från *Åmål*	×5 19	1 25	6 30	—	—	—
323	» Tösse	5 37	1 57	7 04	—	—	—
334	» Ånimskog	5 58	2 31	7 45	—	Kur.t	—
347	» Köpmannabro	6 10	2 54	8 08	—	№ 51	—
355	Till *Mellerud (V)* 🏨	6 15	3 10	8 28	—	6 00	—
	» *Erikstad*	6 29	3 34	8 54	—	×8 13	—
364	» *Brålanda* 🏨	6 41	3 56	9 20	—	×6 28	—
372	» *Frändefors* 🏨	6 55	4 22	9 49

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

2. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 4 30	f) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	4 17	4 39
			» *Glottra*	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 22	5 43
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)		
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	✕
33	2,50	1,85	» Skönnarbo	6 11	6 32
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 32	6 58
			» *Borggård*	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	6 52	7 23
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 05	7 40
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 30	8 10
				№ 1 A	№ 5
			Från **Finspong**	7 40	12 00
			» *Dofverstorp*	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 30	1 07
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 45	d) 1 25
			Från **Kimstad**	8 50	1 37
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨	c) 9 00	e) 1 48

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 8	№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(F, A* 🏨	—	h) 9 30	1) 3 12
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	№ 8 9 41	3 22	
			Från **Kimstad**	o) 8 48	i) 9 58	m) 3 39
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9 13	10 26	4 03
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10 00	11 20	4 48
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 20	—	4 55
			» Sonstorp	8 57	—	5 24
37	2,30	1,35	» Hellestad	9 16	—	5 41
40	3,05	2,00	» *Borggård*	✕	—	✕
			» Prestköp	9 40	—	5 59
45	3,40	2,25	» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
			» Skönnarbo	10 11	—	6 25
52	3,95	2,60	» *Örmon*	✕	—	✕
			» *Grytvexeln*	✕	—	✕
	4,50	3,05	» Gryt (vid bibana)	✕	—	✕
63	—	—	» Hjortqvarn	11 00	—	✕
65	4,90	3,25	» *Glottra*	11 44	—	7 02
			» Svennevad	✕	—	✕
79	5,95	3,95	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	12 32	—	7 45
85	6,00	4,00		k) 12 50	—	n) 8 00

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 4 20, b) N:o 102 afg. 9 13, c) N:o 325 afg. 9 05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1 31, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18 och N. V. j. N:o 3 afg. 3 55, f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 101 afg. 8 48, N:o 324 afg. 8 20, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 18, S. j. N:o 102 ank. 8 52, i) S. j. N:o 321 ank. 9 33, k) S. j. N:o 11 afg. 1 12, l) S. j. N:o 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05, och N. V. j. N:o 2 ank. 1 57, m) S. j. N:o 327 ank. 3 35, n) N:o 115 afg. 8 07, o) N:o 101 ank. 8 44 N:o 324 ank. 8 17.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de fiesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Norrköping** *(F)*	6 00	10 28	3 00	8 30
3	0,30	0,20	» Brännestad	✕	✕	✕	✕
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 27	10 54	3 28	8 57
8	0,50	0,35	» Tingstad	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 03	11 30	4 04	9 32

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7 55	11 45	6 00	9 30
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	✕	✕	✕	✕
7	0,45	0,30	» Tingstad	✕	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 35	12 24	6 40	10 28
12	0,75	0,50	» Brännestad	✕	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** *(F)*	8 59	12 48	7 04	10 52

Tur och returbiljetter säljas till 1 ½ gång afgiften för enkel biljett.

Il- och styckegods transporteras genom jernvägens försorg mellan de båda jernvägsstationerna i Norrköping om afsändaren å fraktsedeln anmärker f. v. b. genom Vikbolandsbanan.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snälltåg № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9 10	3 55	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	4 10	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 28	—
13	1,00	0,60	» Bingstorp	9 37	4 40	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 58	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	5 18	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 37	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	6 03	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 50	6 35	—
			Från **Åtvidaberg**	10 53	—	5 30
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	5 52
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 36	—	6 26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—	6 58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 07	—	7 14
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 32	—	8 20
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 58	—	9 10
102	7,65	4,70	» Almvik	1 18	—	9 44
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 41	—	10 18
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1 50	—	10 30
				Bl. tåg № 9	Snälltåg № 7	
			Från **Westervik**	2 00	6 50	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2 15	6 59	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 40	7 14	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 30	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 26	7 46	—
			Från **Ankarsrum**	3 36	7 50	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	8 09	—
48	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 22	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 40	8 33	—
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 47	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 21	8 59	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 18	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 22	9 40	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen.
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 45
10	0,75	0,50	» Hvena	5 19
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 44
23	1,75	1,10	» Tuna	6 05
28	2,10	1,30	» Blägda	6 27
32	2,40	1,50	» Totebo	6 45
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 06
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 35
			Från **Ankarsrum**	7 55
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 23
57	—	—	» Hvalstad	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 52
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 21
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 35
				№ 2 Snälltåg
			Från **Westervik**	9 10
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 20
16	1,20	0,75	» Almvik	9 48
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10 05
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 32
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 38
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 13
				Bl. tåg № 4
			Från **Åtvidaberg**	12 16
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 57

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Bl. t. O. o. Lörd.	Persontåg. Dagligen. № 9 B	Bland. tåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Moholm** *(O)* 🏨		9 22	5 40	4 37	1 10	—
			» *Walla*		✕	✕	✕	✕	—
			» *Seckestad*		✕	✕	✕	✕	—
10	0,90	0,60	» Jula		9 49	6 06	5 02	1 37	—
			» *Eklunda*		✕	✕		✕	—
			» *Svanrödjan*		✕	✕	✕	✕	—
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨		10 12	6 37	5 22	2 00	—
			Fr. **Mariestad**		2 15	6 20	5 25		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*		✕	✕	✕		
			» *Prestqvarn*		✕	✕	✕		
29	2,30	1,50	» Lugnås		3 00	6 58	5 53		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*		✕	✕	✕		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*		✕	✕	✕		
38	2,90	1,90	» Österäng		3 39	7 23	6 18		
43	3,25	2,15	» *Forshem*		✕	✕	✕		
46	3,40	2,25	Till **Gössäter**		4 00	7 40	6 35		
			Fr. **Gössäter**			7 43	6 38		
			» *Kärrgården*		—	✕	✕		
			» *Malma*		—	✕	✕		
55	4,10	2,75	» Götened		—	8 10	7 03		
			» *Wättlösa*		—	✕	✕		
62	4,60	3,05	Lundsbrunn		—	8 32	7 25		
			» *Myrdsen*		—	✕	✕		
			» *Tweta*		—	✕	✕		
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨		—	8 56	7 49		

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Dagligen. № 8	№ 10	● № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 49	8 29	—	3 30	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Lundsbrunn	10 14	8 54	—	4 01	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Götened	10 31	9 11	—	4 22	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 44	9 34	—	4 48	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 57	9 47	—		6 00	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—		✕	
34	2,40	1,60	» Österäng	11 15	9 55	—		6 27	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—		✕	
41	2,90	1,80	» *Svaneberg*	✕	✕	—		✕	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 38	10 18	—		7 03	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—		✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—		✕	
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	12 03	10 43	—		7 37	
			Fr. **Mariestad**	12 06	10 46	2 43		8 10	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕		✕	
			» *Eklunda*						
62	4,60	3,05	» Jula	12 28	11 08	3 08		8 37	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕		✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕		✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(O)* 🏨	12 52	11 32	3 35		9 05	

Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.

Obs. Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understruknа minutsiffror.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8	Tåg. № 10
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 15	5 30	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	8 40	6 05	—	—	8 13
13			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	8 56	6 28	—	—	8 36
			» Risa	✕	✕	—	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	9 18	6 38	—	—	9 10
			Fr. **Lidköping**	9 23	7 05	7 35	2 10	
32			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	
37			» **Winninga** 🏨	9 47	7 36	8 08	2 46	
44	2,60	1,50	» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	10 17	8 15	8 45	3 20	
			Fr. **Skara**	10 20	8 23	9 05	3 40	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	10 39	8 43	9 25	4 05	
			Fr. **Axvall**	10 43	8 47	9 30	4 15	
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	✕	✕	✕	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** 🏨	11 09	9 15	10 03	4 52	
71			» Espås	11 18	✕	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	11 38	9 45	10 35	5 25	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	4 30	✕	11 01	7 06	✕
4			» Segerstad	✕	✕	✕	✕	✕
7			» Espås	✕	✕	11 19	✕	✕
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** 🏨	4 56	12 40	11 29	7 23	✕
14			» Bjellum	✕	✕	✕	✕	✕
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕	✕
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	5 24	1 10	12 00	8 00	✕
			Från **Axvall**	5 26	1 20	12 04	8 02	✕
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	✕
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	5 45	1 45	12 24	8 22	✕
			Från **Skara**	5 49	2 05	12 30	8 27	✕
			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	✕
35			» **Winninga** 🏨	6 25	2 50	1 08	9 06	✕
41	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	✕	✕
46			Till **Lidköping** 🏨	6 47	3 15	1 30	9 30	✕
50	3,50	2,00	Från **Lidköping**	6 51	3 35			5 50
			» Risa			—	—	✕
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7 15	4 12	—	—	6 27
65			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7 33	4 39	—	—	6 48
71			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	7 55	5 10	—	—	7 15

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 45	1 54	6 16
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 11	2 20	6 47
14	1,00	0,50	» Byr	5 28	2 37	6 53
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5 43	2 54	7 07
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5 53	3 04	7 17
			Från **Öxnered**	5 58	3 14	7 27
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6 08	3 24	7 37
			Från **Wenersborg**	6 22	3 36	7 47
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 37	3 52	7 58
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6 51	4 07	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 13	4 29	8 32
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7 33	4 49	8 48
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 53	5 10	9 10
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 06	5 22	9 22
			Från **Håkantorp**	8 15	5 32	9 26
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8 33	5 52	9 42
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 01	6 22	10 10
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9 27	6 48	10 36

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	5 20	6 48	5 53
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 44	7 18	6 23
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	6 09	7 50	6 53
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	6 24	8 04	7 18
			Från **Håkantorp**	6 25	8 12	7 23
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 39	8 27	7 40
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6 59	8 56	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 11	9 10	8 30
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7 31	9 32	8 51
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 42	9 46	9 05
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	7 52	9 58	9 17
			Från **Wenersborg**	8 00	10 12	9 32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	8 08	10 22	9 42
			Från **Öxnered**	8 09	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8 18	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Byr	8 29	11 07	10 13
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8 42	11 18	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	9 00	11 42	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6 45	9 30	1 45	7 20	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6 55	9 40	1 55	7 12	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7 15	10 40	2 40	7 50	9 58
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7 25	10 50	2 50	8 00	10 08

d. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juli 1894.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8 00	2 40	5 10
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 35	3 14	5 44
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 57	3 36	6 06
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 32	4 08	6 38
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9 59	4 35	7 05

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5 23	10 35	7 35
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5 54	11 08	8 07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6 29	11 44	8 44
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6 46	12 02	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	7 14	12 30	9 35

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sjöbo, Skogsryd, Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 30	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	6 01	1 11
16	1,20	0,80	» Hillared	6 16	1 28
23	1,75	1,15	» Roppered	6 41	1 48
38			Till **Borås** nedre	7 23	2 21
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7 35	2 28

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 05	5 23
1			» » nedre	9 11	5 28
16	1,20	0,80	» Roppered	9 54	6 16
23	1,75	1,15	» Hillared	10 13	6 38
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 25	6 54
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 50	7 20

Tåg N:o 1 och 2 stå i förbindelse med tåg till och från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum. Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snälltåg № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 22	11 44	5 37
8	0,50	0,35	» Tofta	5 32	12 05	5 51
14	0,85	0,50	» Derome 🏨	5 53	12 26	6 12
19	1,15	0,80	» Weddige	6 06	12 46	6 32
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 37	1 24	6 33
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 47	1 39	6 41
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 02	2 02	6 52
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 30	2 35	7 11
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 46	3 00	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8 14	3 31	7 38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 39	4 01	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 53	4 19	8 17
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 15	4 46	8 25

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Snälltåg № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	7 24	1 40	5 35
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7 44	2 06	6 08
13	0,80	0,55	» Wiskafors	7 54	2 19	6 28
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	8 15	2 42	7 01
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	8 33	3 04	7 30
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	8 42	3 17	7 45
44	2,65	1,80	» Björketorp	9 00	3 41	8 10
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	9 11	3 55	ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	9 21	4 07	—
66	4,00	2,65	» Weddige	9 41	4 34	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. d. den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby	650	155	452
			» **Karlshamn** ⛨ ✕	845	330	716
5	0,50	0,25	» Asarum	901	342	728
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	486	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	852
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1045	✕452	✕902
36	2,55	1,65	» Ryd ⛨ ✕	1108	506	916
44	3,10	2,00	» Älshult	1133	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1210	✕547	—
64	4,50	2,90	» Torne	1238	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* ⛨	115	631	—
			Från **Vislanda** *(F, k)* ⛨	245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby ⛨	349	—	1025
107	7,55	4,90	» Tutaryd (Lörd. 100)	413	—	1043
114	8,05	5,20	» Ljungby ⛨ (Lörd. 132)	450	530	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad (Lörd. 144)	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	530	610	
			Från **Bolmen**	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	624	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕651	✕805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	848	
170	12,00	7,70	» Mahult	✕722	✕854	
175	12,35	7,95	» Breared	✕732	✕912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* ⛨	816	1010	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	✕743	✕454	—
23	1,65	1,05	» Mahult	✕758	✕512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	525	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	✕829	✕604	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	629	—
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen** (Lörd. 315)	942	819	—
			Från **Bolmen** (Lörd. 330 / Ank. 400)	952	829	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby ⛨	1100	922	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1126	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby ⛨	1154	—	530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1218	—	555
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* ⛨	1258	—	632
			Från **Vislanda** *(F, k)* ⛨	245	940	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	957	—
129	9,10	5,85	» Torne	338	1010	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕354	✕1024	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1036	—
149	10,50	6,75	» Älshult	433	1051	—
157	11,05	7,10	» Ryd ⛨ ✕	502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕516	✕1118	✕615
163	11,50	7,40	» Fridafors	526	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	548	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	609	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1159	730
188	13,30	8,55	» Asarum	648	1212	748
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** ⛨ ✕	655	1221	800
			» Ronneby	900	150	1059

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1894

Kilom. fr. Karlskrona.	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7
	Från **Karlskrona** *(h)* ⛨	—	910	—	395	725
4	» Gullberna	—	920	—	345	737
7	» Rosenholm	—	✕927	—	✕352	✕745
9	» Skärfva	—	✕932	—	✕357	✕751
12	» Nettraby	—	939	—	404	800
20	» Johannishus	—	1005	—	420	820
24	» Edestad	—	✕1009	—	✕434	✕835
30	Till **Ronneby** ⛨ ✕	—	1017	—	442	843
	» Ronneby helsobr.	—	1032	—	457	
	Från D:o D:o	—	1010	—	435	
	» **Ronneby**	—	1027	—	452	
34	» Djupadal *	—	1037	—	503	
36	» Bredåkra	—	1044	—	510	
40	» Härsjön	—	1053	—	519	
47	» Hoby ⛨	—	1112	—	538	
50	» Kulåkra	—	1119	—	547	
54	» Merserum	—	1128	—	558	
58	» Trensum ⛨	—	1147	—	621	
70	Till **Karlshamn** ⛨ ✕	—	1206	—	642	
		№ 1		№ 7		
	Från **Karlshamn** ⛨ ✕	535	1226	145	700	
73	» Horsaryd	✕608	✕1234	✕155	✕709	
75	» Vekerum	✕610	✕1241	✕203	✕718	
78	» Mörrum	619	1250	214	725	
82	» Gustafstorp	636	101	228	736	
86	Till **Sandbäck** ⛨	638	109	238	741	
	Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	—		250		
	3 » *Kylinge*	—		301		
	6 » *Gränum*	—		312		
	10 » *Jemshög*	—		328		
	13 » *Röstjö*	—		✕337		
	15 Till *Holje* ⛨	—		345		
	Från *Holje*	540		—		
	Från **Sandbäck**	644	114	—	742	
89	» Ryedal	✕653	✕123	—	✕753	
94	» Gammalstorp	704	134	—	802	
101	Till **Sölvesborg** ⛨	720	151	—	825	
	Från **Sölvesborg**	730	205	940	840	
	» Valje	753	224	1012	902	
110	» Bromölla	802	233	1027	916	
114	» Gualöf	814	243	1042	922	
119	» Bäckaskog	825	252	1055	932	
122	» Fjelkinge	839	306	1112	950	
128	» Nosaby	850	315	1125	1002	
132	Till **Kristianstad** ⛨					

Kilom. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från **Kristianstad** ⛨	—	910	1235	700	215
4	» Nosaby	—	922	1246	711	227
10	» Fjelkinge ⛨	—	941	108	732	253
13	» Bäckaskog	—	949	112	742	304
18	» Gualöf	—	1000	123	754	317
22	» Bromölla	—	1010	134	811	335
	» Valje	—	1028	151	826	348
31	Till **Sölvesborg** ⛨	—	1035	155	830	352
	Från **Sölvesborg** ⛨	—	1040	205	837	
38	» Gammalstorp	—	1059	222	854	
43	» Ryedal	—	✕1110	✕232	✕905	
46	Till **Sandbäck** ⛨	—	1118	240	913	
	Kil.fr. Holje. Till *Holje*	№ 8		345		
	Från *Holje*	540		—		
	2 » *Röstjö*	✕550		—		
	5 » *Jemshög*	602		—		
	9 » *Gränum*	616		—		
	12 » *Kylinge*	627		—		
	15 Till *Sandbäck*	635		—		
	Från **Sandbäck** ⛨	650		1123	944	918
50	» Gustafstorp	702		1133	953	927
54	» Mörrum	719		1145	1004	938
57	» Vekerum	✕728		✕1154	✕1011	✕946
59	» Horsaryd	✕737		✕1203	✕1018	✕955
62	Till **Karlshamn** ⛨ ✕	745		1210	1025	1000
		№ 6				
	Från **Karlshamn** ⛨	—	905	—	345	—
69	» Trensum ⛨	—	928	—	408	—
78	» Merserum	—	951	—	427	—
82	» Kulåkra	—	1002	—	436	—
85	» Hoby ⛨	—	1015	—	448	—
92	» Härsjön	—	1033	—	501	—
96	» Bredåkra	—	1045	—	511	—
98	» Djupadal *	—	1050	—	516	—
102	Till **Ronneby** ⛨ ✕	—	1059	—	525	—
	» Ronneby helsobr.	—	1115	—	542	—
	Från D:o D:o	—	1055	—	520	—
	» **Ronneby**	710	1110	—	535	—
106	» Lefvalunda	✕719	✕1118	—	✕543	—
108	» Edestad	724	1123	—	548	—
112	» Johannishus	735	1132	—	557	—
120	» Nettraby	754	1149	—	614	—
123	» Skärfva	✕802	✕1156	—	✕621	—
125	» Rosenholm	✕808	✕1201	—	✕626	—
128	» Gullberna	816	1208	—	633	—
132	Till **Karlskrona** *(h)* ⛨	828	1217	—	642	—

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. G:t.	Bl. t.	Bl. t	Pers:t.	Sönd.
						№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	
					Fr. **Kristianstad** ..	935	221	650	—	
					T. **Karpalund** *(l)*	933	229	658		
					Fr. D:o	938	232	709	930	
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» D:o sockerfabr.	947	238	708	938	
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	956	246	714	941	
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	1006	256	728	949	
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge ⛨	1024	312	739	1004	
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanäs	1039	325	751	1016	
					» Grydt	✕	✕	✕	✕	
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. **Broby** ⛨	1054	340	806	1031	
					Fr. D:o	1057	343	808	1034	
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1109	354	819	1045	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* ⛨	1125	410	832	1100	

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. G:t.	Bl. t.	Pers:t.	Sönd. Pers:t.
						№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
					Fr. **Hästveda** *(F)* ⛨	700	1200	435	625
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	717	1216	450	640
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. **Broby** ⛨	728	1227	500	651
					Fr. D:o	731	1230	502	654
					» Grydt	✕	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanäs	749	1247	517	709
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge ⛨	804	100	528	723
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	820	118	543	738
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	830	124	550	745
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» D:o sockerfabr.	844	135	557	752
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** *(l)*	847	138	600	755
					Fr. D:o	852	142	622	
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad** ..	900	150	610	

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Uppgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t.	Bl. t.	Godst	Bl. t.	Onsd. och Lörd. Bl. t.	● P:t.	● P:t.
	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
Från **Åhus** ⛨	440	—	—	230	—	—	● Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. fr. d. 18 Juni ank.	715
» Ripa	455	—	—	245	—	—		729
» Hernestad	502	—	—	252	—	—		736
» Gärds Köpinge	506	—	—	256	—	—		740
» Gärds Lyngby	522	—	—	312	—	—		754
» Degeberga ⛨	↓	625	—	↓	—	1130	430	↓
» Vidtsköfle	↓	632	—	↓	—	1135	✕	801
» Efveröd	530	650	—	321	—	1149	458	ank
» Lyngsjö	✕	701	—	✕	—	✕	✕	
» Östra Vram	545	707	—	336	—	1201	↓	814
Till **Tollarp** *(l)* ⛨	554	718	—	345	—	1209	✕	822
Från **Tollarp** *(l)* ⛨	600	↓	—	350	—	—		
» Skjettilljunga	606		—	355	—	—		
» Sätaröd	615		—	404	—	—		
» Liarum	628		—	416	—	—		
» Linderöd	640		—	428	—	—		
» Satserup	658		—	445	—	—		
» Espinge	710		—	456	—	—		
Till **Hörby**	720	↓	—	505	—	—	↓	↓
Från **Tollarp**	—	723	1213	354	—	—		
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—		
» Ovesholm	—	752	1235	420	—	—		
» Skepparslöf	—	806	1246	433	—	—		
» Öllsjö	—	814	✕	✕	—	—		
Till **Karpalund** *(l)*	—	820	1256	444	—	—		
Från D:o	—	827	1257	452	—	—		
T. **Kristianstad** *(l)* ⛨	—	835	105	500	—	—		

Nedgående.	Alla dagar. Godst.	Bl. t.	Bl. t.	Godst.	Bl. t.	Söndt. v. Pers:t.	● P:t.	● P:t.
	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
Från **Kristianstad** *(l)*	1045	—	250	—	618	—	● Ons., o. Lör. samt fr. d. 18 Juni Mån-, Tis-, Tors- o. Fred.	● Mån-, Tis-, Tors- o. Fred. fr. den 18 Juni t. v.
Till **Karpalund** *(l)*	1054	—	258	—	626	—		
Från D:o	1101	—	259	—	637	805		
» Öllsjö	1108	—	✕	—	✕	815		
» Skepparslöf	1116	—	310	—	650	821		
» Ovesholm	1132	—	321	—	704	837		
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	✕		
Till **Tollarp** *(l)* ⛨	1156	—	342	—	728	900		
Från **Hörby**	↓	1055	—	540	↓	↓		
» Espinge		1106	—	555				
» Sateorup		1118	—	609				
» Linderöd		1131	—	620				
» Lisrum		1142	—	642				
» Sätaröd		1152	—	652				
» Skjettilljunga		1201	—	702				
» **Tollarp** *(l)* ⛨	1209	1205 ank.	—	714	732	904	345	
Från Ostra Vram	1220	—	—	726	744	916	355	—
» Lyngsjö	1223	—	—	730	✕	✕	✕	—
» Efveröd	1235	—	—	805	803	931	407	500
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	812	↓	420	↓
Till **Degeberga** ⛨	↓	—	—	↓	820	↓	425	↓
Från Gärds Lyngby	1241	—	—	811	↓	937		506
» Gärds Köpinge	1256	—	—	826	—	954		521
» Hernestad	101	—	—	831	—	1000		526
» Ripa	107	—	—	837	—	1006		532
Till **Åhus** ⛨	120	—	—	850	—	1020		545

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från **Hörby** ⛨	730	130	517
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	140	526
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	153	538
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(F)* ⛨	810	210	554

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Hör** *(F)* ⛨	1010	435	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1038	452	748
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till **Hörby** ⛨	1050	512	805

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Onsd. och Lörd. går tåg № 2 ej längre än till Immeln.	Söknedagar. Bl. tåg. *№ 2	Onsdagar och Lörd. Persontåg. № 4	Söndagar. Persontåg. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	905	530	930
3	0,30	0,15	Rödaled	915	540	939
6	0,50	0,25	» Balsby	928	553	947
10	0,70	0,35	» Östersilöf	946	611	1003
14	1,00	0,50	Ekestad	959	624	1015
16	1,20	0,60	Gårrö	1007	632	1022
19	1,40	0,70	» Arkelstorp ⛨	1025	650	1037
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1034	659	1045
24	1,70	0,85	» **Immeln** ⛨	1053	718	1102
27	1,90	0,95	Tubbarp	1103	728	1114
30	2,10	1,05	» Hylta	1112	737	1117
34	2,40	1,20	» Sibbhult ⛨	1131	758	1133
38	2,70	1,35	Röena	1148	808	1144
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** ⛨	1150	815	1152

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i st. f. Glimåkra.	Söknedagar. Bl. tåg. № 1	Onsdagar och Lörd. Persontåg. № 3*	Söndagar. Persontåg. № 5
			Från **Glimåkra** ⛨	500	1245	730
2	0,30	0,15	Röena	508	1253	738
6	0,50	0,25	» Sibbhult ⛨	526	110	751
			Hylta	537	122	801
			Tubbarp	547	132	810
10	0,70	0,35	» **Immeln** ⛨	607	152	824
13	1,00	0,50	Kaffatorp	617	202	834
19	1,40	0,70	» Arkelstorp ⛨	635	220	846
21	1,50	0,75	Gårrö	647	232	856
24	1,70	0,85	Ekestad	655	240	902
26	1,80	0,90	» Östersilöf	713	258	914
			Balsby	725	310	927
			Östersilöf	735	320	937
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* ⛨	745	330	945

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Hessleholm.	Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* ⛨	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	416	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	626	1012	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634			335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650			354
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* ⛨	700	1040	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Hessleholm—Kristianstad.	Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* ⛨	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731		526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749		544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	918
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	841	1207	636	932
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* ⛨	850	1215	645	938

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Kristianstad—Åhus.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** ⛨	1020	309	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1030	309	740
6	0,50	0,25	» Wiby	1030	316	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1038	327	804
13	1,00	0,50	» Horna	1048	332	812
17	1,20	0,60	Till **Åhus** *(l)* ⛨	1050	340	822

Kil.	Pris å biljett. I	III	Åhus—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Åhus** ⛨	730	110	632	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	642	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** ⛨	820	200	710	905

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m)* ⛨	620	745	110	315	610
11	0,70	0,40	» Svenstorp ⛨	638	810	127	338	634
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** *(m, s)* ⛨	652	830	142	356	650
			Från **Tomelilla**	657	855	150	407	703
27	1,65	0,95	» Esperöd ⛨	709	917	202	425	720
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⛨	719	936	212	440	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö ⛨	736	1000	227	503	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	749	1030	240	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	803	1049	252	538	
60	3,60	2,10	» Löberöd ⛨	817	1110	304	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva ⛨	831	1127	314	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	845	1144	325	625	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** *(F, o)* ⛨	854	1154	334	635	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från **Eslöf** *(F, o)* ⛨	936	1255	420	710	
5	0,30	0,20	» Christineberg	945	110	433	719	
11	0,70	0,40	» Hurfva ⛨	956	134	455	731	
16	1,00	0,60	» Löberöd ⛨	1008	154	518	743	
21	1,30	0,75	» Askeröd	1019	211	535	754	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1032	238	553	806	710
35	2,10	1,25	» Wollsjö ⛨	1044	259	611	818	740
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⛨	1058	320	622	832	759
49	2,95	1,75	» Esperöd ⛨	1108	337	645	843	813
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** *(m, s)* ⛨	1119	350	700	856	825
			Från **Tomelilla**	1124	405	715	900	840
65	3,90	2,30	» Svenstorp ⛨	1139	425	735	915	859
76	4,60	2,70	Till **Ystad** *(m)* ⛨	1155	445	755	932	917

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från **Malmö** *(F, r, s)* ⛨	700	1120	255	655
—	—	—	» Södervärn *(s)*	710	1132	303	706
6	0,40	0,25	» Hindby	719	1142	310	714
11	0,70	0,40	» Oxie	735	1200	319	727
16	1,00	0,60	» Skabersjö	749	1216	331	740
21	1,30	0,75	Till **Svedala** *(r)* ⛨	800	1228	340	750
			Från **Svedala**	815	1248	345	806
28	1,70	1,00	Till **Börringe** *(m)*	827	100	355	818
			Från **Börringe**	835	110	400	825
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	851	128	411	840
39	2,35	1,40	» Skurup ⛨	908	146	421	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård	924	208	431	907
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	939	225	442

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Ilessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen №1	Dagligen №3
	Från Markaryd.						
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Från **Markaryd** (*r*)	535	300
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	556	320
	Från Wittsjö.				Till **Vittsjö**	608	333
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Vittsjö**	617	342
13	0,85	0,50	1,45	0,75	» Bjernum	637	402
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Mala	652	417
23	1,55	0,85	2,50	1,30	» Vankifva	704	429
					Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	715	440

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen №2	Dagligen №4
	Från Hessleholm.						
5	0,50	0,20	0,75	0,30	Från **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	1120	520
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Vankifva	1132	552
16	1,15	0,50	1,75	0,90	» Mala	1145	545
23	1,55	0,85	2,50	1,30	» Bjernum	1202	622
	Från Wittsjö.				Till **Vittsjö**	1218	645
6	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Vittsjö**	1227	627
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Emmaljunga	1242	642
					Till **Markaryd** (*r*)	100	700

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1894.

Kilom.	Blij.-pr. I	Blij.-pr. III		Alla dagar. Gt. №7	Alla dagar. P:t. №1	Alla dagar. Gt. №5	Alla dagar. P:t. №3	▶ P:t. №9	
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	685	925	125	720	1120	
4	0,30	0,20	Till **Söderwärn** (*m*)	643	932	133	727	1136	3
			Från D:o	650	937	140	732	1143	4
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕	7
9	0,50	0,35	» **Wintrie**	712	✕950	200	746	1129	9
12	0,75	0,50	» **Tygelsjö**	733	✕1000	219	753	1142	14
16	0,85	0,60	» **Hököpinge**	749	1006	235	805	1148	
19	1,00	0,70	» **Hvellinge** 🏨	803	1015	250	814	1158	15
23	1,25	0,85	» **Håslöf**	817	✕1024	308	824	1209	
27	1,45	0,95	» **Skegrie**	830	✕1035	321	836	1224	21
33	1,75	1,20	Till **Trelleborgöfre** (*r*) 🏨	845	1049	335	850	1235	25
			Från **Trelleborgöfre**	—	1054	347	900	t. o. m. d. 29/8. t. o. m. d. 26/8. ▶ Sön.- o. helgd.	29
34	1,80	1,20	Till **Trelleborg nedre**	—	1101	400	908		34
			Från D:o	—	✕1114	419	922		39
39	2,05	1,40	» **Gislöf**	—	✕1119	428	925		42
41	2,15	1,45	» **Simlingg**	—	✕1128	440	933		44
44	2,35	1,55	» **Södra Åby**	—	✕1135	447	✕938		48
45	2,40	1,60	» **Wallby**	—	1138	455	945		
48	2,55	1,65	Till **Klagstorp** (*m*)	—					

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. P:nt. №2	Alla dagar. G:t. №8	Alla dagar. G:t. №6	Alla dagar. P:nt. №4	Alla dagar. P:nt. №10	
			Från **Klagstorp** (*m*)	618	—	1155	643		
3	0,30	0,20	» **Wallby**	✕625	—	1207	653		
4	0,30	0,20	» **Södra Åby**	✕628	—	1215	657		
7	0,40	0,25	» **Simlinge**	✕634	—	1227	704		
9	0,50	0,35	» **Gislöf**	✕639	—	1237	710		
14	0,75	0,50	Till **Trelleborg nedre**	652	—	1252	723		
			Från D:o	654	—	101	725		
15	0,80	0,55	Till **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	659	—	106	730		
			Från **Trelleborg öfre**	704	930	118	735	940	
21	1,10	0,75	» **Skegrie**	✕718	948	138	750	958	
25	1,35	0,90	» **Håslöf**	✕729	1002	154	804	937	
29	1,55	1,05	» **Hvellinge** 🏨	739	1019	210	813	947	
32	1,70	1,15	» **Hököpinge**	748	1037	228	821	956	
34	1,80	1,20	» **Tygelsjö**	✕755	1048	239	827	1001	
39	2,05	1,40	» **Wintrie**	✕803	1105	256	838	1013	
42	2,25	1,50	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕	
44	2,35	1,55	Till **Södervärn** (*m*)	817	1121	312	852	1027	
			Från D:o	822	1128	317	857	1032	
48	2,55	1,65	Till **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	830	1135	325	905	1040	

✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	715	915	1015	1215	215	315	415	515	715	815	915	1015
Till **Limhamn**	725	925	1025	1225	225	325	425	525	725	825	925	1025
Från **Limhamn**	645	845	945	1045	145	245	345	445	645	745	845	945
Till **mö** (*F, m, r, s*)	655	855	955	1055	155	255	355	455	655	755	855	955

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1894.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Persontåg. №2	Alla dagar. Persontåg. №6	Alla dagar. Persontåg. №8	Sökned. G:t. №4
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	805	421	920	1120
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	811	426	927	1128
5	0,50	0,25	» Hohög	818	432	936	1138
7	0,50	0,25	» Qvarnby	824	436	926	1149
11	0,50	0,40	» Bjereshög	839	448	942	1207
14	1,00	0,50	» Bara	847	454	951	1218
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*r*)	856	501	1001	1230
			Från **Klågerup**	909	504	1006	1236
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	909	511	1018	1251
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	917	518	1028	104
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	929	521	1032	109

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Alla dagar. Persontåg. №1	Alla dagar. Persontåg. №3	Alla dagar. Persontåg. №7	Alla dagar. Persontåg. №5	Sökned. G:t.	
			Från **Genarp**	600	940	719	200		
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	606	944	728	208		
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	618	951	730	223		
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*r*)	626	957	736	233		
			Från **Klågerup**	631	1000	739	239		
15	1,05	0,55	» Bara	644	1009	748	255		
18	1,20	0,60	» Bjereshög	657	1019	758	310		
22	1,50	0,75	» Qvarnby	711	1026	805	326		
24	1,70	0,85	» Hohög	718	1030	809	334		
27	1,85	0,95	» Östervärn (*s*)	726	1036	815	344		
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	730	1040	819	349		

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №4	Dagligen. Bl. tåg. №6
					Från *Helsingborg*	780	230
					Från **Åstorp** (*q, r*)	942	340
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» **Kärreberga** (*p*)	950	350
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	1011	415
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	1037	445
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1059	512
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	1117	532
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1141	559
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	1210	630

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №5	Dagligen. Bl. tåg. №3
					Från **Markaryd W.** (*r*)	648	400
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo-Fagerhult	716	432
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	740	456
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Orkelljunga	802	525
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	820	546
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	847	612
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	908	645
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, r*)	915	650
					Till *Helsingborg*	1050	825

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs—Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. №19	№21	№23	№25
				Från Höganäs nedre 🏨	600	835	1220	650
2	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	610	843	1230	700
6	0,30	0,30	0,20	» Ingelstråde	624	856	1243	713
9	0,30	0,40	0,25	» Mjöhult	636	907	1256	722
13	0,30	0,60	0,40	» Stureholm	649	919	109	734
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	655	925	116	740
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (*t*)	700	930	122	745
				Från **Kattarp**	717	938	132	755
19	—	—	—	» Lyckåker	725	945	141	801
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	737	956	155	812
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q, r*) 🏨	750	1008	210	824

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. №20	№22	№24	№26
				Från **Åstorp** (*q, r*) 🏨	610	1010	240	605
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	628	1023	253	621
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	645	1034	306	634
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	650	1040	310	640
				Från **Kattarp**	710	1043	320	652
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	716	1049	326	659
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	722	1055	332	706
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	734	1107	344	721
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelstråde	744	1116	353	730
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	755	1127	404	741
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	805	1135	415	750

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Dagligen. №8	№14	№6	№2	
					Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨
7					» **Fjerdingslöf**
11					» **Ahlstad** 🏨
13					» **Marieberg**
18					T. **Svedala** (*m*) 🏨
					Fr. **Svedala**
					» **Bökebergsslätt**
25					» **Holmeja**
30					» **Klågerup** (*r*)
35					T. **Staffanstorp** (*s*)
	Sökend. №20	№22	№16		
	202	730	1015		Fr. **Staffanstorp**
41					» **Hospitalet**
43	219	748	1032		T. **Lund** (*C, D*) 🏨
			№4		
			600		Fr. **Lund**
48			610		» **Wallkärra**
51			616		» **Lackalänga**
54			622		T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨
			632		Fr. **Kjeflinge** (*r, s*)
58			644		» **Dagstorp**
60			655		» **Dösjöbro**
63			707		» **Annelöf**
65			717		» **Saxtorp**
70			730		» **Hejarp**
75			740		T. **Landskrona** (*o, q*)

Kilom.	Dagligen. №1	№9	№5	№11		№7	№3
	—	800	845	155	Fr. **Landskrona** (*o, q*)	—	330
5	—	809	857	205	» **Heljarp**	—	343
10	—	819	912	215	» **Saxtorp**	—	358
12	—	824	921	221	» **Annelöf**	—	407
15	—	833	933	231	» **Dösjöbro**	—	421
17	—	838	941	237	» **Dagstorp**	—	430
21	—	846	950	245	T. **Kjeflinge** (*r, s*)	—	439
	631	856	1002	256	Fr. **Kjeninge** (*r, s*) 🏨	—	454
24	638	903	1011	●	» **Lackalänga**	—	504
27	645	910	1019	●	» **Wallkärra**	—	514
32	655	920	1030	315	T. **Lund** 🏨	525	1012
	Sökend. №19	№21					
			№15			№13	№17
	700	1255	610		Fr. **Lund** (*C, D*)	230	640
34	709	●	935	1115	» **Hospitalet**	● 235	● 656
40	716	1112	952	1130	T. **Staffanstorp** (*s*)	240	706
	722			1138	Fr. **Staffanstorp**	255	717
45	738			1151	» **Klågerup** (*r*)	310	732
50	755			1207	» **Holmeja**	324	748
					» **Bökebergsslätt**	340	810
57	810			1221	T. **Svedala** (*m*) 🏨	355	824
	825			1235	Fr. **Svedala**	343	810
62	844			1247	» **Marieberg**	357	824
64	855			1257	» **Ahlstad** 🏨	409	836
68	906			107	» **Fjerdingslöf**	421	846
75	920			120	T. **Trelleborg** (*r*) 🏨	435	901

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

S. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1894.

Kilom. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg №4	Söckendagar. Bl. P:t o. G:t №8	Söckendagar. Godståg №12	Alla dagar. Snälltåg №52	Alla dagar. Persont. №6	Alla dagar. Godståg №10	Alla dagar. Snälltåg №2
					Afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	830
					» *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	130
					Ångbåt » *Köpenhamn*	—	615	—	820	200	—	630
					▶ ank. *Malmö*	—	745	—	950	330	—	800
					Från **Malmö** (*F, m, r*) 🏨	535	900	1000	1100	358	600	1022
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till **Arlöf** (*F*)	543	910	1011	—	403	610	
					Från »	544	912	1019	✕1107	404	618	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till **Lomma** 🏨	552	921	1030	1114	412	626	1015
					Från »	552	925	1040	1115	414	633	1016
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» **Önnerup**	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till **Flädie**	604	936	1038	—	425	642	
					från »	605	938	1105	✕1125	426	624	✕1025
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Stäfvie**	611	944	1114	—	433	702	
					Från »	612	945	1119	✕1131	433	706	✕1030
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till **Furulund**	616	950	1125	1135	437	711	1024
					Från »	619	953	1143	1138	440	721	1037
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	624	957	1149	1142	445	728	1041
					Afg. från *Trelleborg*	—	700	—	.	230	—	700
					▶ ▶ *Lund*	600	925	—	1110	419	650	1016
					Ank. till *Kjeflinge*	622	951	—	1138	442	720	1037
7	0,50	0,25	0,75	0,40								
10	0,70	0,35	1,05	0,55								
					Afg. från *Kjeflinge*	632	1003	—	1148	453	731	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Ank. till *Landskrona*	740	1050	—	1235	540	820	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Från **Kjeflinge**	627	1000	1201	1145	448	726	1042
20	1,40	0,70	2,10	1,05	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
26	1,85	0,95	2,80	1,40	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
32	2,30	1,15	3,45	1,70	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	641	1015	1225	1200	505	800	1058
					Afg. från *Teckomatorp*	718	1020	—	150	510	807	—
					Ank. till *Landskrona*	755	1100	—	240	610	855	—
					▶ ▶ *Helsingborg*	827	1135	—	335	625	920	—
					▶ ▶ *Höganäs*	1135	415	—	750	—	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	940	—	—	425	—	715
					Ank. till *Teckomatorp*	—	1012	—	—	500	—	801
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från **Teckomatorp**	642	1030	—	1201	509	—	1052
					Till **Svalöf**	651	1042	—	1210	519	—	1108
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Från »	652	1052	—	1211	521	—	1109
46	3,25	1,65	4,90	2,50	▶ **Kjellstorp**	✕	✕	—	✕	✕	—	✕
					Till **Axelvold**	—	1110	—	—	533	—	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	✕ 701	1115	—	✕1228	534	—	✕1120
					Till **Kågeröd**	—	1121	—	—	539	—	—
52	3,85	1,85	5,50	2,80	Från »	✕ 706	1126	—	✕1228	540	—	✕1125
					Till **Böketofta**	—	1133	—	—	—	—	—
					Från »	✕	1136	—	✕	✕	—	✕
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	720	1150	—	1248	555	—	1139
					Afg. från *Billesholms gr:a*	736	—	—	1255	605	—	1141
					Ank. till *Åstorp*	758	—	—	111	625	—	1158
					▶ ▶ *Höganäs*	1135	—	—	415	—	—	—
					▶ ▶ *Klippan*	858	—	—	347	940	—	—
					▶ ▶ *Engelholm*	825	—	—	140	709	—	1223*
					▶ ▶ *Engelholms hamn*	—	—	—	—	728	—	✕1236*
					▶ ▶ *Båstad*	—	—	—	240	820	—	1227*
					▶ ▶ *Laholm*	—	—	—	303	854	—	1317*
					▶ ▶ *Halmstad*	—	—	—	337	942	—	1357*
					▶ ▶ *Falkenberg*	—	—	—	450	—	—	1455*
					▶ ▶ *Warberg*	—	—	—	531	—	—	1555*
					▶ ▶ *Göteborg*	—	—	—	717	—	—	715*
					▶ ▶ *Trollhättan*	—	—	—	916	—	—	957*
					▶ ▶ *Fredrikshald*	—	—	—	215*	—	—	315*
					▶ ▶ *Kristiania*	—	—	—	610*	—	—	735*

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter I	III		Alla dagar. Persont. №1	Alla dagar. Persont. №3	Alla dagar. Godst. №9	Alla dagar. Snälltåg. №1	Alla dagar. Godst. №5	Alla dagar. Snälltåg. №3
			Afg. *Köpenhamn*	—	—	—	900	—	—
			Ank. *Malmö*	855	—	—	910	—	—
			Afg. *Malmö*	917	—	—	940	—	—
			Ank. *Ystad*	954	—	—	1005	—	—
			Afg. *Ystad*	1005	—	—	1030	—	—
			Ank. *Tomelilla*	1045	—	—	1110	—	—
			Afg. *Tomelilla*	1050	1250	—	1115	—	1320
			Ank. *Eslöf*	1130	1330	—	1155	—	1400
			Afg. *Eslöf*	1135	1335	—	1200	—	1405
			Ank. *Malmö*	1220	1420	—	1245	—	1450
			Afg. *Malmö*	1230	1430	—	1255	—	1500
			Ank. *Köpenhamn*	1315	1515	—	1340	—	1545

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom.	Personafgifter I	III		Ång.-afg. Snälltåg. №10	Ång.-afg. Godst. №2	Alla dagar Persont. №4	Alla dagar Persont. №6
			Afg. *Köpenhamn*	—	—	600	650
			Ank. *Malmö*	—	—	950	1000
			Afg. *Malmö*	—	—	1020	1105
			Ank. *Ystad*	—	—	1110	1205
			Afg. *Ystad*	—	—	1130	1225
			Ank. *Tomelilla*	—	—	1210	1305
			Afg. *Tomelilla*	—	—	1215	1310
			Ank. *Malmö*	—	—	1305	1400
			Afg. *Malmö*	—	—	1320	1415
			Ank. *Köpenhamn*	—	—	1405	1500

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Snälltåg. №1	Alla dagar Godst. №3	Alla dagar Persont. №5	Alla dagar Persont. №7
			Afg. *Köpenhamn*	—	—	600	650
			Ank. *Malmö*	—	—	950	1000
			Afg. *Malmö*	—	—	1020	1105
			Ank. *Ystad*	—	—	1110	1205
			Afg. *Ystad*	—	—	1130	1225
			Ank. *Tomelilla*	—	—	1210	1305
			Afg. *Tomelilla*	—	—	1215	1310
			Ank. *Malmö*	—	—	1305	1400
			Afg. *Malmö*	—	—	1320	1415
			Ank. *Köpenhamn*	—	—	1405	1500

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Snälltåg. №1	Alla dagar Godst. №3	Alla dagar Persont. №5	Alla dagar Persont. №7
			Afg. *Köpenhamn*	—	—	600	650
			Ank. *Malmö*	—	—	950	1000
			Afg. *Malmö*	—	—	1020	1105
			Ank. *Ystad*	—	—	1110	1205
			Afg. *Ystad*	—	—	1130	1225
			Ank. *Tomelilla*	—	—	1210	1305
			Afg. *Tomelilla*	—	—	1215	1310
			Ank. *Malmö*	—	—	1305	1400
			Afg. *Malmö*	—	—	1320	1415
			Ank. *Köpenhamn*	—	—	1405	1500

Kilom.	Personafgifter I	III		Ång.-afg. Snälltåg. №10	Ång.-afg. Godst. №2	Alla dagar Persont. №4	Alla dagar Persont. №6
			Afg. *Köpenhamn*	—	—	600	650
			Ank. *Malmö*	—	—	950	1000
			Afg. *Malmö*	—	—	1020	1105
			Ank. *Ystad*	—	—	1110	1205
			Afg. *Ystad*	—	—	1130	1225
			Ank. *Tomelilla*	—	—	1210	1305
			Afg. *Tomelilla*	—	—	1215	1310
			Ank. *Malmö*	—	—	1305	1400
			Afg. *Malmö*	—	—	1320	1415
			Ank. *Köpenhamn*	—	—	1405	1500

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Snälltåg. №1	Alla dagar Godst. №3	Alla dagar Persont. №5	Alla dagar Persont. №7
			Afg. *Köpenhamn*	—	—	600	650
			Ank. *Malmö*	—	—	950	1000
			Afg. *Malmö*	—	—	1020	1105
			Ank. *Ystad*	—	—	1110	1205
			Afg. *Ystad*	—	—	1130	1225
			Ank. *Tomelilla*	—	—	1210	1305
			Afg. *Tomelilla*	—	—	1215	1310
			Ank. *Malmö*	—	—	1305	1400
			Afg. *Malmö*	—	—	1320	1415
			Ank. *Köpenhamn*	—	—	1405	1500

Kilom.	Personafgifter I	III		Ång.-afg. Snälltåg. №10	Ång.-afg. Godst. №2	Alla dagar Persont. №4	Alla dagar Persont. №6
			Afg. *Köpenhamn*	—	—	600	650
			Ank. *Malmö*	—	—	950	1000
			Afg. *Malmö*	—	—	1020	1105
			Ank. *Ystad*	—	—	1110	1205
			Afg. *Ystad*	—	—	1130	1225
			Ank. *Tomelilla*	—	—	1210	1305
			Afg. *Tomelilla*	—	—	1215	1310
			Ank. *Malmö*	—	—	1305	1400
			Afg. *Malmö*	—	—	1320	1415
			Ank. *Köpenhamn*	—	—	1405	1500

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Snälltåg. №1	Alla dagar Godst. №3	Alla dagar Persont. №5	Alla dagar Persont. №7
			Afg. *Köpenhamn*	—	—	600	650
			Ank. *Malmö*	—	—	950	1000
			Afg. *Malmö*	—	—	1020

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,90	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	12,75	9,80	8,15	—	8,30	6,65	19,45	14,95	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,80	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,20	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15 70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från	**Nässjö** *(F, H, f)* ⌂	—	7 25	—	11 10
»	Malmbäck	—	7 55	—	12 03
»	Hook	—	8 23	—	12 52
»	Vaggeryd	—	8 39	—	1 19
Till	Skillingaryd ⌂	—	8 57	—	1 47
Från	Skillingaryd	—	8 59	—	1 54
»	Klefshult ⌂	—	9 12	—	2 18
»	Hörle	—	9 31	—	2 53
Till	**Wernamo** ⌂ ✕	—	9 43	—	3 12
Från	**Wernamo**	—	9 45	—	3 30
»	Kärda	—	10 01	—	4 14
»	Forsheda ⌂	—	10 15	—	4 38
»	Bredaryd	—	10 25	—	4 58
»	Refteled öfre ⌂	—	10 40	—	5 24
Till	Smålandsstenar	—	10 57	—	5 52
Från	Smålandsstenar	—	10 58	—	6 05
»	Landeryd ⌂	—	11 20	—	6 45
Till	**Kinnared** *(se nedan)*	—	11 36	—	7 15
	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
	Från *Åtran*	5 55	—	—	—
Från	**Kinnared**	7 20	11 41	—	7 24
»	Torup ⌂	7 47	11 55	—	7 52
»	Fröslida	8 15	12 09	—	8 19
»	Johansfors	8 37	12 20	—	8 39
»	Oskarström	9 14	12 28	—	9 03
»	Sennan	9 27	12 35	—	9 16
»	Åled	9 39	12 43	—	9 28
»	Sperlingsholm	9 57	12 58	—	9 45
Till	**Halmstad** *(q, t)* ⌂ ✕	10 10	1 00	—	9 58

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
66	4,75	3,80	3,15	—	3,30	2,65	7,45	5,95	4,95
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från	**Halmstad** *(q, t)* ⌂	6 30	3 50	—	5 25
»	Sperlingsholm	6 45	3 58	—	5 40
»	Åled	7 02	4 08	—	5 58
»	Sennan	7 15	4 15	—	6 12
»	Oskarström	7 35	4 28	—	6 44
»	Johansfors	7 54	4 31	—	7 03
»	Fröslida	8 17	4 42	—	7 25
»	Torup ⌂	8 48	4 57	—	7 56
Till	**Kinnared** *(se nedan)*	9 10	5 10	—	8 19
	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
	Från *Åtran*	5 55	—	—	—
Från	**Kinnared**	9 22	5 11	—	
»	Landeryd ⌂	10 05	5 33	—	
Till	Smålandsstenar	10 44	5 54	—	
Från	Smålandsstenar	10 59	5 55	—	
»	Refteled öfre ⌂	11 32	6 13	—	
»	Bredaryd	11 57	6 25	—	
»	Forsheda ⌂	12 19	6 38	—	
»	Kärda	12 37	6 24	—	
Till	**Wernamo** ⌂ ✕	1 00	7 27	—	
Från	**Wernamo**	1 18	7 10	—	
»	Hörle	1 42	7 22	—	
»	Klefshult ⌂	2 14	7 42	—	
Till	Skillingaryd ⌂	2 33	7 54	—	
Från	Skillingaryd	2 40	7 56	—	
»	Vaggeryd	3 11	8 15	—	
»	Hook	3 42	8 35	—	
»	Malmbäck	4 27	8 59	—	
Till	**Nässjö** *(F, H, f)* ⌂ ✕	5 10	9 28	—	

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. II	III	tur o. retur. II	III	**Åtran—Kinnared.** (Privat.)	Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
					Från **Åtran**	5 55
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» **Fegen**	6 32
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	6 42
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 08

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III	**Kinnared—Åtran.**	Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
					Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8 21
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	✕
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	9 21
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9 39
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till **Åtran**	9 45

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15
62	6,05	4,65	3,20	—	4,05	2,50
71	—	—	—	6,05	4,65	2,85
81	—	—	—	6,90	5,30	3,25
88	—	—	—	7,50	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

		Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Dagligen. Godst. № 3 II III	Dagligen. Snällt. № 1 I II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III	Alla hvard. Godst. № 7 II III	M., Th. o. Lörd. tillsv. Godst. № 9 II III	M., T., Th., F. tills v. Godst. № 11 II III
	Från *Kristiania*	11 00	—	9 00	12 15			
»	*Moss*	12 32	5 50	10 50	2 22			
»	*Fredrikstad*	1 28	7 07	11 55	3 32			
»	*Sarpsborg*	1 46	7 56	12 25	4 15			
	Från **Fredrikshald** ⌂	2 20	9 55	1 25	5 19			
»	Tistedalen		10 15	1 41	5 37			
»	Aspedammen		10 41	2 01	6 02			
»	Prästebakke		11 08	2 20	6 26			
»	Kornsö		11 36	2 41	6 58			
Till	Mon	3 59	12 15	3 16	7 31			
Från	Mon	4 18	12 35	3 31	7 49			
»	Hökedalen ⌂		12 57	3 48	8 10			
Till	Ed ⌂	4 34	1 07	3 56	8 19			
Från	Ed	4 40	1 19	4 30	8 26			
»	Tingvalla		✓		✕			
»	Bäckefors	5 11	2 06	5 07	9 13			
»	Dalskog		2 31	5 27	9 37			
»	Rostock		✕	✕	✕			
Till	**Mellerud** *(X)* ⌂	5 25	3 09	6 00	10 15			
Från	**Mellerud**	—	—	—	—	10 52	4 00	6 15
Till	**Sunnanå**	—	—	—	—	11 06	4 08	6 23

Mellerud—Fredrikshald.

		Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Dagligen. Godst. № 4 II, III	Dagligen. Kurirt. № 52 I, II, III	Alla hvard. Godst. № 8 II, III	M., Th. o. Lördr tills v. Godst. № 10 II, III	M., T., Th., F. tills v. Godst. № 12 II, III
	Från **Sunnanå**		—	—	—	11 20	4 12	6 33
	Till **Mellerud**		—	—	—	11 28	4 20	6 41
	Från **Mellerud** *(X)* ⌂	5 55	11 50	4 40	11 00			
»	Rostock		✕	✕				
»	Dalskog	6 36	12 21	5 28				
»	Bäckefors	6 59	12 40	6 00	11 57			
»	Tingvalla	✕		✕				
Till	Ed ⌂	7 39	1 10	6 45	12 38			
Från	Ed	7 47	1 30	6 57	12 48			
»	Hökedalen ⌂	7 57	1 40	7 08				
Till	Mon	8 15	1 57	7 30	1 09			
Från	Mon	8 17	1 58	7 34	1 10			
»	Kornsö	8 20	1 59	7 42				
»	Prästebakke	8 46	2 20	8 11				
»	Aspedammen	9 07	2 39	8 34				
»	Tistedalen	9 30	3 01	9 00				
Till	**Fredrikshald** ⌂	9 45	3 15	9 15	2 15			
Alla dag.	*Sarpsborg*	11 06	4 15		3 13			
	Fredrikstad	11 53	4 45	—	3 36			
	Moss	1 06	5 48	—	4 27			
	Kristiania	3 40	7 35	—	6 10			

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

ö. Stockholm—Wartan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**	7 55	11 30	3 20	8 10
2	» Karlberg	8 02	—	3 27	8 17
3	» Norrtull	8 06	11 46	3 31	8 21
5	» Albano	8 11	11 58	3 37	8 27
8	Till **Wärtan** ⌂	8 18	12 06	3 44	8 34

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan** ⌂	6 50	8 22	1 00	6 10
3	» Albano	6 59	8 37	1 10	6 19
5	» Norrtull	7 05	8 43	1 15	6 24
6	» Karlberg	7 09	8 47	1 19	6 28
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	8 54	1 25	6 35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan ifvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat Spårvidd 0,891) från den 15 Sept. 1894.

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
Från **Djursholm**	7 05	8 00	9 00	10 30	12 00	1 45	3 15	4 45	6 30	8 30	10 15	11 45
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7 20	8 16	9 16	10 46	12 16	2 01	3 31	5 01	6 46	8 46	10 31	12 00
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Stockholms Östra**	7 38	8 30	9 29	11 00	12 30	2 15	3 45	5 15	7 00	9 00	10 45	12 10

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
Från **Stockholms Östra**	6 30	7 58	8 03	9 45	11 15	1 00	2 30	4 00	5 30	7 30	9 15	11 15
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6 43	7 21	8 16	9 58	11 28	1 13	2 43	4 18	5 43	7 43	9 28	11 27
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Djursholm**	6 57	7 38	8 33	10 15	11 45	1 30	3 00	4 30	6 00	8 00	9 45	11 40

Biljettpriser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar. » » —Älkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III				Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från **Ånge** *(A)* ⌂	5 25	9 10	3 30
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund ⌂	5 28	9 48	4 00
					Johannisberg	✕	✓	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	6 14	10 35	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 33	5 08
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta ⌂	7 03	12 02	5 31
					Loo	✕	✓	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	12 43	6 26
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till **Wattjom** ⌂	7 58	1 03	6 24
					Till **Matfors** ⌂	8 20	1 30	6 45
					Från **Matfors**	7 45	12 50	6 15
					Från **Wattjom**	8 01	1 12	6 29
88	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 30	6 42
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 56	7 06
95	—	—	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ⌂	8 35	2 00	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III				Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från **Sundsvall** ⌂	3 15	9 00	7 00
					» Sundsvalls V:a	3 20	9 05	7 05
					Grönängen	✕	✕	✕
					» Töfva	3 49	9 28	7 24
12	—	—	0,65	0,45	Till **Wattjom** ⌂	4 04	9 40	7 35
18	—	—	0,95	0,65	Till **Matfors** ⌂	4 30	10 00	7 55
					Från **Matfors**	3 50	9 25	7 20
					Från **Wattjom**	4 14	9 45	7 38
					» Hällsjö	✕	✕	✕
					» Nedansjö	4 44	10 08	8 01
					Nedansjöby	✕	✕	✕
					Loo	✕	✕	✕
26	—	—	1,40	0,95	» Kärfsta ⌂	5 29	10 40	8 24
					Ede	✕	✕	✕
41	—	—	2,15	1,45	» Wiskan	5 56	11 03	8 53
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	6 20	11 20	9 17
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta ⌂	6 47	11 41	9 22
67	—	—	3,55	2,35	*Johannisberg*	✕	✕	✕
					» Eriksund ⌂	7 27	12 18	9 47
81	—	—	4,25	2,85	*Parteboda*	✕	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* ⌂	8 00	✕12 40	10 10

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
			Från **Matfors**	7 45	9 25	12 50	3 50	6 15	7 20
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	7 55	9 35	1 00	4 00	6 25	7 30

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Från **Wattjom**	8 10	9 50	1 20	4 20	6 25	7 45
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	8 20	10 00	1 30	4 30	6 45	7 55

y. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 6 Augusti 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* ⌂	—	—	6 15	2 40
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	6 53	3 36
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	7 26	4 16
			Gastsjön	—	—	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8 01	5 09
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	—	—	8 26	5 43
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	—	—	8 48	6 24
93	4,90	3,30	Till **Bispgården** ⌂	—	—	9 12	6 57
			Från **d:o**	—	—	9 18	7 07
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	9 54	8 05
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	—	—	10 12	8 47
			Österforssa	—	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till **Långsele** ⌂	—	—	✕10 29	9 10
			Från **d:o**	—	Lörd.	10 44	—
			Österåsen	—	Bl. tåg	✕	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	№ 286	11 39	—
			» *Byvattnet*	Onsd.	II, III	✕	—
192	10,10	6,75	» Skorped	Bl. tåg		7 00	1 28
213	11,20	7,50	» Anundsjö	№ 292		7 47	2 25
223	11,70	7,80	Till **Mellansel**	II, III		8 05	✕2 46
			Från **d:o**			5 35	—
226	11,90	7,95	» Gottne			5 47	3 26
247	13,00	8,65	» Björna			6 37	4 20
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö			7 35	5 27
303	15,80	10,50	» Nyåker			Ank.	6 51
319	16,20	10,80	» Hörnsjö				7 36
342	16,50	11,00	Till **Vännäs**				8 30
			Från **Vännäs**				—
361	16,80	11,20	» Tvärålund				—
377	17,10	11,40	» Vindeln				—
390	17,10	11,40	» Hällnäs				—
416	17,70	11,80	» Ekträsk				10 29
433	18,00	12,00	» Åsträsk				11 20
451	18,30	12,20	» Bastuträsk				12 16
487	18,60	12,40	Till **Jörn**				1 38
			Från **d:o**				✕2 03
518	19,20	12,80	» Myrheden				3 25
529	19,20	12,80	» Långträsk				3 56
560	19,80	13,20	» Storsund				5 20
588	20,10	13,40	» Elfsbyn				6 27
601	20,40	13,60	» Brännberg				7 18
621	20,70	13,80	» Hednoret				8 20
629	20,10	13,80	Till **Boden** *(z)*				8 28

Kilom.	Biljettpris fr. Boden. II	III		Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Boden** *(z)*	7 32
8	0,50	0,35	» Hednoret	7 56
27	1,45	0,95	» Brännberg	8 52
46	2,45	1,65	» Elfsbyn	9 45
69	3,65	2,45	» Storsund	10 50
100	5,25	3,50	» Långträsk	12 14
111	5,85	3,90	» Myrheden	12 48
142	7,50	5,00	Till **Jörn**	✕2 02
			Från **d:o**	2 27
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	3 57
196	10,30	6,90	» Åsträsk	4 50
213	10,70	7,15	» Ekträsk	5 41
239	12,45	8,40	» Hällnäs	6 57
252	13,25	8,85	» Vindeln	7 36
265	13,95	9,30	» Tvärålund	8 12
287	15,10	10,05	Till **Vännäs**	9 25
			Från **Vännäs**	Bl. tåg № 291
310	15,30	10,50	» Hörnsjö	II, III
326	16,20	10,80	» Nyåker	✕8 23
357	16,30	11,20	» Trehörningsjö	9 42
382	17,10	11,40	» Björna	10 49
403	17,40	11,60	» Gottne	11 43
407	17,40	11,60	Till **Mellansel**	11 54
			Från **d:o**	12 09
416	17,70	11,80	» Anundsjö	12 38
447	18,00	12,00	» Skorped	1 35
			» *Byvattnet*	✕
478	18,60	12,45	» Selsjön	Godst. № 495 II, III
			Österåsen	✕
498	18,90	12,60	Till **Långsele**	✕12 12
			Från **d:o**	8 50
			Österforssa	✕
508	18,90	12,60	» Helgum	7 36
518	18,20	12,80	» Graninge	8 08
536	19,10	13,00	Till **Bispgården** ⌂	✕9 00
			Från **d:o**	9 14
549	19,50	13,00	» Ragunda ⌂	9 55
567	19,80	13,20	» Håsjö ⌂	10 38
574	20,10

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.		Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:																					
Köpenhamn	54	05	38	60	26	25	—	38	60	27	70	18	95	1	23	40	20	15	12	75	—
D:o *tur och retur*	67	15	50	95	34	70	14	48	05	36	60	25	15	8	33	50	27	85	17	45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:																					
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	75	17	15	11	55	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	10	23	20	15	60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:																					
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	25	16	65	11	30	—
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	60	22	20	15	05	14
d) via Malmö—Stralsund:					III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	III kl. jernväg, II pl. plats.	III kl. jernväg, Däcksplats.					III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats.								
Aachen	138	80	105	—			6								—	—	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85	50	65	20	43	50	41	30	6	70	—	54	30	36	20	34	—	6	51	30	43	30	28	50	6
D:o *(tur och retur)*	110	90	88	70	58	30	54	90	15	91	80	74	40	48	70	45	30	13	72	90	61	30	40	20	11
Carlsbad	115	40	87	20	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101	30	77	30	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129	90	98	50	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	132	70	100	60	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	99	80	76	20	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	175	30	139	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	231	—	178	70	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	138	70	102	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
Altona	81	80	61	90	39	10	6	—	—	—	—	—	—	—	49	—	40	10	24	30	6
D:o *(tur och retur)*	107	10	85	10	53	20	15	—	—	—	—	—	—	—	69	90	56	30	33	80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt. Bhf.*	105	50	79	50	51	40	6	90	—	68	60	44	10	6	72	70	57	70	36	60	6
D:o *(tur och retur)*	138	90	109	—	69	10	17	119	80	94	70	59	50	16	101	70	80	20	49	70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	70	47	30	29	40	6
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	66	10	40	40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124	60	93	70	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	91	80	71	90	—	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82	30	62	30	39	40	6	66	80	51	40	32	10	6	49	50	40	50	24	60	6
D:o *(tur och retur)*	107	90	85	80	53	70	15	88	80	71	50	44	10	13	70	70	57	—	34	30	11
Kiel	72	90	55	20	34	30	6	—	—	—	—	—	—	—	40	10	33	40	19	50	6
D:o *(tur och retur)*	95	10	75	90	46	90	13	—	—	—	—	—	—	—	57	90	47	10	27	50	10
Köln	118	10	88	90	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	85	30	67	10	—	—	6
Leipzig	111	90	84	30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	144	—	105	20†	—	—	30	128	60	94	30†	—	—	30	111	20	83	20†	—	—	30
D:o *tur och retur*	196	80	147	10†	—	—	45	177	70	132	80†	—	—	45	159	60	118	30†	—	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	40	38	20	22	90	6
Paris *II klass	160	50	131	40[1]	119	80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	123	30	105	10[1]	*94	40[2]	10
D:o *tur och retur*	209	90	161	30	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	189	90	145	60	—	—	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:																					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92	60	66	50	43	70	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:																					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94	30	67	80	44	80	6														
D:o *tur- och retur*	124	30	92	90	60	50	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●																					
Berlin, *Stettiner Bhf*	88	80	65	50	43	50	6	73	80	54	60	36	20	6	55	80	43	50	28	60	6
D:o *tur- och retur*	118	00	90	50	60	00	15	98	90	76	20	50	40	14	80	50	61	40	40	80	12
Carlsbad	118	70	87	50	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104	60	77	60	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	87	30	63	90	42	80	6	71	80	53	00	35	50	6	54	30	41	90	27	90	6
D:o *tur- och retur*	115	80	88	30	58	90	15	96	70	74	00	49	30	13	78	30	59	20	39	20	12
London *öfver Vlissingen*	148	90	106	60†	—	—	30	133	50	95	70†	—	—	30	116	10	84	70†	—	—	30
D:o *tur- och retur*	204	80	149	60†	—	—	45	185	60	135	20†	—	—	45	167	40	120	80†	—	—	45
Lybeck	82	20	60	00	40	10	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	109	00	83	20	55	50	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* *II kl.	163	30	130	50[1]	*119	80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223	20	168	90	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	142	00	102	90	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	109	00	80	90	—	—	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.									
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91	80	70	40	47	00	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120	30	96	40	63	30	17	—	—	—	—	—	—	—	43	30	38	90	24	70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	78	90	57	20	37	70	6	58	40	46	30	30	40	6	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	95	90	78	00	51	10	14	76	80	63	70	41	50	13							
k) via Göteborg—Fredrikshamn.																					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90	40	67	30	43	40	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* **D** *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C	och	Värtabanan		6: —	4: 50
» d:o	»	Jerfva		7: 50	5: 00
» d:o	»	Rotebro		18: 75	12: 50
» d:o	»	Väsby		23: 25	15: 50
» d:o	»	Rosersberg		30: —	20: —
» d:o	»	Märsta		34: 50	23: —
» d:o	»	Knifsta		45: 75	30: 50
» d:o	»	Upsala		60: 50	40: 25
» d:o C. o. S.	»	Elfsjö		8: 75	5: 75
» d:o	»	Hudiksvall		14: 25	9: 50
» d:o	»	Tumba		22: 25	14: 75
» d:o	»	Rönninge		27: 75	18: 50
» d:o	»	Saltskog		*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Södertelje		*35: 75	*23: 75
» d:o	»	Jerna		44: 75	29: 75
» d:o	»	Mölnbo		54: 75	36: 50
» d:o	»	Gnesta		60: 50	40: 25
» d:o	»	Björnlunda		68: 25	45: 50
» d:o	»	Stjernhof		77: 25	51: 50
» d:o	»	Sparreholm		87: 50	58: 25
» d:o	»	Flen		101: —	67: 25
» Södertelje	»	Sal skog		5: 25	3: 50
» Norrköping	»	Simonstorp		22: 25	14: 75
» d:o	»	Grafversfors		11: —	7: 25
» d:o	»	Åby		8: 75	5: 75
» d:o	»	Fiskeby		6: 50	4: 25
» d:o	»	Okna		14: 25	9: 50
» d:o	»	Kimstad		18: 75	12: 50
» d:o	»	Norsholm		22: 25	14: 75
» d:o	»	Linköping		43: 50	29: —
» Linköping	»	Norsholm		23: 25	15: 50
» d:o	»	Gistad		17: 75	11: 75
» d:o	»	Linghem		11: —	7: 25
» d:o	»	Malmslätt		7: 50	5: —
» d:o	»	Bankeberg		12: —	8: —
» d:o	»	Mantorp		21: —	14: —
» d:o	»	Sya		24: 50	16: 25
» d:o	»	Mjölby		30: —	20: —
» Örebro	»	Adolfsberg		5: 25	3: 50
» d:o	»	Mosås		9: 75	6: 50
» d:o	»	Kumla		17: 75	11: 75
» d:o	»	Hallsberg		23: 25	15: 50

				II kl.	III kl.
Mellan Örebro	och	Vretstorp		36: 75	24: 50
» Hallsberg	»	Asbro		11: —	7: 25
» Motala	»	Motala Verkstad		5: 25	3: 50
» Göteborg	»	Partilled		9: 75	6: 50
» d:o	»	Jonsered		14: 25	9: 50
» d:o	»	Lerum		18: 75	12: 50
» d:o	»	Floda		25: 50	17: —
» d:o	»	Norsesund		32: 25	21: 50
» d:o	»	Alingsås		42: 50	28: 25
» Jönköping	»	Mullsjö		30: —	20: —
» d:o	»	Habo		18: 75	12: 50
» d:o	»	Bankeryd		11: —	7: 25
» d:o	»	Teuhult		15: 50	10: 25
» Lund	»	Tjörnarp		42: 50	28: 25
» d:o	»	Hör		34: 50	23: —
» d:o	»	Eslöf		16: 50	11: —
» d:o	»	Åkarp		8: 75	5: 75
» Malmö	»	Arlöf		5: 25	3: 50
» d:o	»	Åkarp		9: 75	6: 50
» d:o	»	Lund		16: 50	11: —
» d:o	»	Örtofta		24: 50	16: 25
» d:o	»	Eslöf		32: 25	21: 50
» d:o	»	Stehag		41: 25	27: 50
» d:o	»	Hör		50: 25	33: 50
» d:o	»	Tjörnarp		58: 25	38: 75
» Karlstad	»	Alster		7: 50	5: —
» d:o	»	Skattkärr		11: —	7: 25
» Upsala	»	Knifsta		16: 50	11: —
» d:o	»	Bergsbrunna		7: 50	5: —
» d:o	»	Vänge		— —	8: 75
» Sköfde	»	Töreboda		36: 75	24: 50
» d:o	»	Moholm		24: 50	16: 25
» d:o	»	Tidan		21: —	14: —
» d:o	»	Väring		14: 25	9: 50
» d:o	»	Skultorp		6: 50	4: 25
» d:o	»	Stenstorp		15: 50	10: 25
» d:o	»	Falköping		29: —	19: 25
» Falköping	»	Skultorp		23: 25	15: 50
» d:o	»	Stenstorp		14: 25	9: 50
» d:o	»	Falköpings Stad		5: 25	3: 50
» Sundsvall	»	Vattjom		17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro a kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljetthinnehafvaren medföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medföljer kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 lltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	11 00	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	11 40	—
»	*Varberg*	—	12 25	—	—	—	—	6 20	—	—	11 22	—	—	—	—	5 00	—
»	*Halmstad*	—	2 55	—	—	6 10	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	9 05	—	—	1 16	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	7 24	—
»	*Engelholm*	—	5 05	—	—	8 00		10 15	—	—	2 59	—		—	—	8 30	—
Ank.	*Helsingborg*	—	6 00	—	—	—		—	—	—	3 45	—		—	—	—	—
Afg.	**Helsingborg**	—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
	Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank.	**Hillerød**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg.	D:o	6 25	7 30	8 23	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 50	—	10 05	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	12 37	2 10	3 50	5 55	6 03	7 55		9 08	10 25	11 05	11 23
Ank.	*Berlin*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti		—	—	—	—	—	7 42	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	9 10			—	—	—	—	—	12 20	—		—	—	—	—
»	*Berlin*	—	5 46			—	—	—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	10 55	9 08		—	—	—	—	—	8 47	—		—	—	—	—
»	*Berlin*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—		—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti	
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	8 20	
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	7 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	10 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 45	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 30	9 03	9 46	11 25
Ank.	**Hillerød**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 38	5 46	6 46	—	—	9 32	—	12 35
Afg.	D:o	—	—	9 14		11 22	11 37			1 22	3 52	4 42		6 51	—	—	10 02	—	12 38
»	Fredensborg	—	—	9 27		11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
	Snekkersten	—	—	×		—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 55		11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8 50	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	6 25	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	10 35	—	—	—	—	1 50	—	—	—	—	7 11	—	—	—	—	12 25	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—	—	3 37	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—	—	5 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—	—	7 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—	6 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4 tab.	*X*	Gotlands	sid. 6 tab.	*Å*
Bergslagernas	» 5 »	*X*	Gärds Härads	» 7 »	*l*
Bjuf—Billesholm	» 7 »	*p*	Göteborg—Helsingborg	» 8 »	*h*
Borås—Herrljunga	» 6 »	*d*	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3 »	*I*
Borås—Svenljunga	» 6 »	*d*	D:o —Örebro	» 2 »	*E*
Brinthodarne—Malung	» 5 »	*U*	Halmstad—Rolmen	» 7 »	*k*
Bräcke—Boden	» 9 »	*y*	D:o —Nässjö	» 9 »	*u*
Byvalla—Långshytte	» 2 »	*B*	Helsingborg—Göteborg	» 8 »	*t*
Bånghammar—Kloten	» 4 »	*O*	D:o —Halmstad	» 8 »	*t*
Börringe—Östratorp	» 7 »	*m*	D:o —Hessleholm	» 7 »	*p*
Charlottenberg—Laxå	» 5 »	*G*	Hernösand—Sollefteå	» 9 »	*y*
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7 »	*n*	Hjo—Stenstorp	» 3 »	*I*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	» 9 »	*v*	Hvetlanda—Säfsjö	» 6 »	*Q*
Dannemora—Harg	» 5 »	*S*	Hästveda—Karpalund	» 7 »	*t*
Falun—Orsa	» 5 »	*T*	Höganäs—Åstorp	» 8 »	*r*
Fegen—Åtran	» 9 »	*u*	Hör—Hörby—Tollarp	» 7 »	*i*
Filipstad—Daglösen	» 5 »	*X*	Jönköping—Huskvarna	» 3 »	*H*
D:o —Norra Bergslags	» 5 »	*W*	Kalmar—Emmaboda	» 6 »	*i*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3 »	*I*	Karlshamn—Vislanda	» 7 »	*k*
Frövi—Ludvika	» 4 »	*O*	Karlskrona—Vexiö	» 6 »	*h*
Gefle—Falun—Orsa	» 5 »	*T*	Kinnared—Fegen	» 9 »	*u*
Gefle—Ockelbo	» 5 »	*S*	Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9 »	*ä*
Klippan—Röstånga	sid. 7 tab.	*p*	Malmö—Limhamn	sid. 8 tab.	*r*
Kosta—Lessebo	» 8 »	*h*	Malmö—Stockholm	» 3 »	*D*
Kristianstad—Hessleholm	» 7 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:		Tur- o. returbiljett gäller:	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	II	III	Tur och retur I	II	III
Bant. fr. Berlin	kl. 8,30 f. m.	4 dygn	4,15	9,55	2,10	6,25	13,65	3,15
Ångb. » Stralsund	» 1,30 e. m.	»	10,55	14,00	5,65	15,85	19,50	8,05
» till Malmö	» 9,00 »	»	16,10	18,65	8,55	23,15	25,60	11,90
Bant. fr. Malmö	» 10,00 »	»	21,90	23,35	11,75	31,25	32,65	15,95
» till Billesholms gr.	» 11,39 »	»	28,05	33,00	15,00	40,45	47,15	20,85
» Halmstad	» 2,35 f. m.*)	9	40,65	47,70	21,70	59,35	30,15	9
» Varberg	» 4,56 » *)	»	52,85	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45
» Göteborg	» 7,15 » *)	14						
» Trollhättan	» 9,57 » *)	»						
» Fredrikshald	» 3,15 e. m.*)							
» Kristiania	» 7,35 » *)							

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:	
Bant. fr. Kristiania	kl 9,00 f. m.**)
» Fredrikshald	» 1,25 e. m.**)
» Trollhättan	» 7,42 » **)
» Göteborg	» 10,15 » **)
» Varberg	» 12,35 f. m.
» Halmstad	» 2,50 »
» Billesholms gr.	» 5,39 »
» till Malmö	» 7,10 »
Ångb. fr. Malmö	» 7,20 »
» till Stralsund	» 3,00 e. m.
Bant. » Berlin	» 8,46 »

**) Föregående dag.

1. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Beqvämaste vägen till och från kontinenten.
Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen	6 e. m. o.	9,50 e. m.
till **Malmö**, » »	6,40 f. m. o.	1,05 e. m.
från **Malmö** {Hallandsångare dagl. 11,15 f. m. / Sundsångare » 1,45 e. m.} t. **Köpenhamn**		1 e. m. / 3 e. m.
från **Kristiania**, snälltåg dagligen		9 f. m.
» **Göteborg**, » »		10,15 e. m.
till **Malmö**, » »		7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen		8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen		3,30 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen		8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen		9,18 f. m.
från **Lybeck**, snälltåg dagligen		8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen		1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen	9 f. m. o.	9,30 f. m.
till **Lybeck** » »	1,28 e. m. o.	4,35 e. m.
från **Hamburg**, snälltåg dagligen		3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen		5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen		7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen		12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen		1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg		3,00 e. m.
till **Stockholm** snälltåg		6,55 f. m.
från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen		10,48 f. m.
» **Helsingborg**, » »		1 e. m.
från **Göteborg** » »		7,27 e. m.
till **Kristiania** » »		6,10 f. m.

Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Samtrafik** **Observera!**

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
finnes äfven för
Godstrafik,
hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.
Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för
Kreatursexport
från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.
Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**
hvilka alternerande dagligen afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,30 e. m.**

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin lägre biljettpriser, kortare resetid, en tullvisitation, två sjöresor och fem besvärande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:		Stockholm—Berlin:	
från Kristiania	kl. 9 f. m.	från Stockholm	kl. 6 e. m.
» Göteborg	» 10,15 e. m.	ank. Malmö	» 6,40 f. m.
ank. Malmö	» 7,10 f. m.	från d:o	» 7,20 »
från d:o	» 7,20 »	ank. Stralsund	» 3 e. m.
ank. Stralsund	» 3 e. m.	från d:o	» 3,54 »
från d:o	» 3,54 »	ank. Berlin	» 8,46 »
ank. Berlin	» 8,46 »		
Berlin—Göteborg—Kristiania:		**Berlin—Stockholm:**	
från Berlin	kl. 8,30 f. m.	från Berlin	kl. 8,30 f. m.
ank. Stralsund	» 1,15 e. m.	ank. Stralsund	» 1,15 e. m.
från d:o	» 1,30 »	från d:o	» 1,30 »
ank. Malmö	» 9,00 »	ank. Malmö	» 9 »
från d:o	» 10,00 »	från d:o	» 11 »
ank. Göteborg	» 7,15 f. m.	ank. Stockholm	» 11,20 f. m.
» Kristiania	» 7,35 e. m.		

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagevolettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²² och 9⁵⁰.
via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 1⁰⁵.
Fr. d:o kl. 7, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁴⁰, 7¹⁵.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8¹⁶*, 7⁴⁵.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9¹², 12¹⁸.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 9⁰⁸.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8³⁰*, 10²⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 8⁴⁵, 6³².
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 7²⁰, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 9¹⁵, 6¹⁵, 8²⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 10³⁵, 7⁴⁵, 9⁵⁰, 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11²², 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.
*Fr. 1 Juli till 15 Sept. incl. 8¹⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²², 9⁵⁰.
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 1⁰⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰, 7²⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11⁰⁴, 8⁵³.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6²⁰, 9¹⁵.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3²⁰, 8⁰⁰, 10³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²², 9⁵⁰.
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 1⁰⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 10⁵⁵, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²².
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12²⁵, 3¹⁵, 4³⁰, 7²⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁷.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7⁰⁰, 8³⁴.
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2⁰⁰, 6²⁰, 9¹⁵.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 3²⁰, 8⁰⁰, 10³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5⁴⁶ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 10,55 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,20, 11,15 f. m., 2, 6,30 och 9,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m.

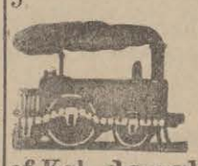
Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m. och 2,15 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m. och 3,30** e. m.
** Sluta i Helsingör.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten.
Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.
Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 28½ timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37½ »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24½ »
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste route Stockholm—Hamburg.
Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **September** hvarje **udda** dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Malmö	6,00 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn via Malmö.	9,15 »
Ank. Köpenhamn via Malmö.	8,15 »	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,03 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,15 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla udda dgr / 10,45 e. m. alla jemna dgr	Ank. Kristiania	7,35 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.	Ank. Stockholm via Malmö.	6,55 f. m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*



5. Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6¹⁰ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6⁴⁰ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. J. Brandt,
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 8 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND**
från **Stockholm** till **Noor** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middd.;
från **Noor** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
☞ **Turerna från Furusund Måndagar hafva för året upphört.**

11. **Stockholm—Östhammar**
kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Herräng** och derifrån hvarje Onsdag kl. 7 f. m. fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar vid 9-tiden samma morgon.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
Från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
Från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm (Skeppsbron, midtför Tullpackhuset)—**Gefle**
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. C. J. Swedberg, **Måndagen den 24 Sept på. aftonen,** medtagande fraktgods till billig taxa.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 22, 27 Sept. kl. 6 e. m.
» Gefle den 25, 29 Sept. kl. 8 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 29 Sept. kl. 6 e. m.
» Gefle den 24 Sept. kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

17. **Stockholm—Söderhamn**
anlöpande **Gefle. Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 29 Sept. kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 24 Sept. kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 3 Okt. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 26 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**
anlöpande nedanstående stationer.
Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår

fr. **Stockholm**	Tisd.	kl. 11	e. m.	fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 11	e. m.
» Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m	» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
» Herräng*	»	» 6,30	»	» **Söderhamn**	»	» 10,30	»
» Skärsta&Hallsta	»	» 8,30	»	» Sandarne	»	» 11,15	»
» Hargshamn	»	» 10	»	» Ljusne	»	» 1	e. m.
» Elfsnäs	»	» 11,30	»	till **Gefle**	»	» 5	»
till **Öregrund**	»	» 1	e. m.	fr. **Gefle**	»	» 11	»
fr. **Öregrund**	»	» 2,30	»	» Kallerö	Sönd.	» 5,30	f. m.
» Kallerö	»	» 4	»	» **Öregrund**	»	» 7	»
till **Gefle**	»	» 9	»	» Elfsnäs	»	» 8,30	»
fr. **Gefle**	Thorsd.	» 9	f. m.	» **Östhammar****	»	—	—
» Ljusne	»	» 1.30	e. m.	» Hargshamn	»	» 9,30	»
» Sandarne	»	» 2,30	»	» Skärsta&Hallsta**	»	» 11,30	»
» **Söderhamn.**	»	» 5	»	» Herräng	»	» 12,30	e. m.
» **Hudiksvall.**	»	» 11	»	» Furusund	»	» 4	»
till **Sundsvall**	Fred.	» 6	f. m.	till **Stockholm.**	»	» 8	»

På begäran anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård samt efter öfverenskommelse Söderboda.
Passagerare från Östhammar till norra orterna kunna med ångslupen Tärnan möta fartyget i Herräng Onsdags morgnar kl. 6,30.
*) Passagerare från Stockholm till **Östhammar** kunna medfölja fartyget till Herräng och derifrån med den med salong försedda ångsl. Tärnan som framkommer till Östhammar onsdags morgnar vid 9-tiden, emot genomgående biljetter.
) På södergående anlöpes **Östhammar Söndagarne den 2 September kl. 10 f. m. hvaremot Skärsta & Hallsta icke anlöpas dessa dagar.
Passagerare från norra städerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta med direktbåten till Stockholm som dit anländer på Söndagsmorgnarne.
Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Furusund *Tullvaktmästarne,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *C. Roman,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*
☞ Öregrunds och Östhammars badanstalters prospekter finnas ombord.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1.50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back, **Måndagar kl. 6 e. m.**
Från Sundsvall Thorsdagar kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum**
afgå nedannämda ångare sålunda:
Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, till **Sundsvall, Hernösand, Nyland** och **Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 12 midd.** Återvänder hvarje Onsdag.
Ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, till **Sundsvall hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** återvänder hvarje Thorsd. kl. 7 e. m.
Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum hvarje Tisdag kl. 12 midd.** Återvänder Fredagar.
Ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** o. **Örnsköldsvik hvarje Onsd. kl. 12 midd.** Återvänder hvarje Lördag.
Ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.** Återvänder Söndagar.
Ångf. **CARL XV.** kapt. O. F. Hedborg, till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland hvarje Fredag kl. 12 midd.** Återvänder Måndagar.
Ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik** hvarje **Lörd. kl. 10 f. m.** Återvänder Tisdagar
☞ **Ullånger anlöpes af ångf. HERNÖSAND II den 7 Okt.**
☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF,** medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, och omlastas godset i **Hernösand** eller **Nyland** på fartygets bekostnad.
Närmare meddela:
för **GUSTAF II ADOLF,** Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	20.	14.	7.
» Ullånger	20.	15.	7,50.
» Köpmanholmen			
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.
» Husum	20.	15.	7,50.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**
Ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	28 Sept., 11, 25 Okt.	4 f. m.	Luleå 3, 16, 30 Okt. 6 f. m.
Umeå	30 » 13, 27 »	4 »	Kåge » » » » 2 e. m.
Skellefteå	1, 14, 28 »	7 »	Skellefteå 4, 17, 31 » 4 f. m.
Kåge	» » — »	1 e. m.	Umeå 5, 18 Okt., 1 Nov. »
till Luleå			t. Stockholm.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

(Forts.)

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	23	Sept.	2	f. m.,	5	Okt.	2	f. m.	Kåge	28	Sept.	4	f. m.,	10	Okt.	12	midd.
Nordmaling	24	»	12	midd.,	6	»	2	e. m.	Skellefteå	»	»	9	f. m.,	»	»	2	f. m.
Umeå	25	»	4	f. m.,	7	»	e.	m.	Kallviken	»	»	4	e. m.,	»	»	4	e. m.
Ratan	26	»	1	e. m.,	8	»	10	f. m.	Sikeå	29	»	4	f. m.,	11	»	4	f. m.
Sikeå	»	»	4	e. m.,	»	»	2	e. m.	Ratan	»	»	8	»	»	»	8	»
Kallviken	27	»	3	f. m.,	9	»	4	f. m.	Umeå	»	»	6	e. m.,	»	»	4	e. m.
Skellefteå	»	»	12	midd.,	»	»	2	e. m.	Holmsund	30	»	3	f. m.,	12	»	3	f. m.
till Kåge.									Nordmaling t. Stockholm.	»	»	9	»	13	»	9	»

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	1,	16,	29	Okt.	10	e.	m.	Skellefteå	24	Sept.,	6,	20	Okt.	2	e.	m.
Husum	3,	18,	31	»	7	f.	m.	Kallviken	25	»	7,	21	»	4	f.	m.
Nordmaling	»	»	»	»	1	e.	m.	Sikeå	»	»	»	»	»	7	»	
Umeå	4,	19	Okt.,	1	Nov.	e	m.	Umeå	»	»	»	»	»	e.	m.	
Holmsund	5,	»	»	»	»	9	f.	m.	Holmsund	26	»	8,	22	»	3	f.	m.
Sikeå	»	»	»	»	»	2	e.	m.	Nordmaling	»	»	»	»	»	8	»	
Kallviken	6,	20	»	2	»	3	»		Husum till Stockholm.	»	»	»	»	»	1	e.	m.
till Skellefteå.																	

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* och *P. Janze*, i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Grundberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	24	Sept.,	10	Okt.	1/2	1	f.	m.	Haparanda			1.17	Okt.	4	f.	m.
Gefle	25	»	11	»	3	»			Kalix			»	»	9	»	
Sundsvall	»	»	»	»	5	e.	m.		Luleå			»	»	4	e.	m.
Umeå	26	»	12	»	8	f.	m.		Piteå			2,18	»	9	f.	m.
Skellefteå	27	»	13	»	2	»			Åbyn			»	»	»	eft.	lossn.
Åbyn	»	»	»	»	eft.	lossn.			Skellefteå			»	»	»	9	e. m.
Piteå	»	»	»	»	1	e.	m.		Umeå			3,19	»	»	8	f. m.
Luleå	28	»	14	»	7	f.	m.		Sundsvall			»	»	»	10	e. m.
Kalix till Haparanda.	»	»	»	»	3	e.	m.		Gefle till Stockholm.			4,20	»	1	»	

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa, då tilläggningsplats finnes.**

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	27	Sept.	13	Okt.	1	f.	m.	Haparanda			4,	20	Okt.	1	e.	m.
Sundsvall	28	»	14	»	1	»		Kalix			5,	21	»	4	f.	m.
Umeå	»	»	»	»	2	e.	m.	Råneå			»	»	»	10	»	
Skellefteå	29	»	15	»	4	f.	m.	Luleå			6,	22	»	4	»	
Byske	»	»	»	»	eft.	lossn.		Piteå			»	»	»	10	»	
Piteå	30	»	16	»	4	f.	m.	Byske			»	»	»	eft.	lossn.	
Luleå	—	»	1, 17	»	4	»		Skellefteå			»	»	»	9	e.	m.
Råneå	—	»	»	»	10	»		Umeå			7,	23	»	8	f.	m.
Kalix t. Haparanda.	—	»	2, 18	»	4	»		Sundsvall t. Stockholm.			»	»	»	9	e.	m.

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Stockholm—Haparanda

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	30	Sept.,	16	Okt.	1/2	1	f.	m.	Haparanda			7,	23	Okt.	3	f.	m.
Gefle	1,	17	»	3	»				Luleå			»	»	»	12	midd.	
Sundsvall	»	»	»	5	e.	m.			Piteå			8,	24	»	12	»	
Umeå	2,	18	»	9	f.	m.			Skellefteå			»	»	»	9	e.	m.
Skellefteå	3,	19	»	3	»				Umeå			9,	25	»	8	f.	m.
Piteå	»	»	»	2	e.	m.			Sundsvall			»	»	»	11	e.	m.
Luleå	4,	20	»	3	f.	m.			Gefle till Stockholm.			10,	26	»	1	»	
Gäddvik	*	»	»	eft.	lossn.												
Töre till Haparanda.	5,	21	»	4	f.	m.											

* Gäddvik anlöpes ej denna resa.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	2,	18	Okt.	1	f.	m.	Haparanda			23	Sept.,	9	Okt.	1	e.	m.
Gefle	3,	19	»	4	»		Kalix			24	»	10	»	4	f.	m.
Sundsvall	»	»	»	5	e.	m.	Råneå			»	»	»	»	10	»	
Umeå	4,	20	»	8	f.	m.	Luleå			25	»	11	»	4	»	
Skellefteå	5,	21	»	3	»		Piteå			»	»	»	»	10	»	
Byske	»	»	»	eft.	lossn.		Byske			»	»	»	»	eft.	lossn.	
Piteå	»	»	»	1	e.	m.	Skellefteå			»	»	»	»	9	e.	m.
Luleå	6,	22	»	7	f.	m.	Umeå			26	»	12	»	8	f.	m.
Råneå	»	»	»	1	e.	m.	Sundsvall			»	»	»	»	9	e.	m.
Kalix till Haparanda.	7,	23	»	8	f.	m.	till Stockholm.										

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svartön) **vid Luleå anlöpes hvarje resa då tilläggningsplats finnes.**

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	5,	21	Okt.	1	f.	m.	Haparanda			26	Sept.,	12	Okt.	4	f.	m.
Gefle	6,	22	»	4	»		Kalix			»	»	»	»	10	»	
Sundsvall	»	»	»	5	e.	m.	Luleå			27	»	13	»	4	»	
Umeå	7,	23	»	8	f.	m.	Piteå			»	»	»	»	9	»	
Skellefteå	8,	24	»	2	»		Skellefteå			»	»	»	»	10	e.	m.
Piteå	»	»	»	12	midd.		Umeå			28	»	14	»	8	f.	m.
Luleå	9,	25	»	4	f.	m.	Sundsvall			»	»	»	»	8	e.	m.
Kalix till Haparanda.	»	»	»	12	midd.		till Stockholm.										

Munksund anlöpes på resor norrut till Piteå.

Skuthamn anlöpes på resor söderut från Piteå.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

☞ **Jernvägskajen** (Svarton) **vid Luleå anlöpes hvarje resa då tilläggningsplats finnes.**

Stockholm—Haparanda.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	7	Okt.	1	f.	m.	Haparanda			28	Sept.,	14	Okt.	4	f.	m.
Sundsvall	8	»	1	»		Töre			»	»	»	»	11	»	
Umeå	»	»	2	e.	m.	Luleå			»	»	»	»	4	e.	m.
Skellefteå	9	»	4	f.	m.	Piteå			29	»	15	»	10	f.	m.
Byske	»	»	eft.	lossn.		Skellefteå			»	»	»	»	9	e.	m.
Piteå	10	»	4	f.	m.	Umeå			30	»	16	»	8	f.	m.
Luleå	11	»	4	»		Sundsvall			»	»	»	»	10	e.	m.
Töre	»	»	11	»		till Stockholm.									
Kalix till Haparanda.	12	»	6	»											

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Viet. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 29 Sept. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med speditionsfri omlastning i Vasa.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	Däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.		för- 10.
» Kristinestad	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

41. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors

afgår ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, **hvarje Onsdag kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ *Frakt- och passageraretaxan betydligt nedsatt.*

☞ **Fartyget anlöper ej kolerasmittad ort.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen** (midtför Musikaliska Akademien).

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **Tisdagen den 25 Sept. kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Billig frakt- och passageraretaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	20.	16.	12.	8.50

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Tisdagen den 25 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. V. Norring, **Fredagen den 28 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10.50.	9.	7.50.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10.50.
» Hangö	27.	23.	15.50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15.50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34.50.	25.	19.

53. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. A. Rusko, **Tisdagen den 25 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Gods till de nordfinska hamnarne emottages med speditionsfri omlastning i Åbo.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt)—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, **Måndagen den 1 Okt. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ ***Frakt- och passageraretaxan betydligt billigare än öfriga liniers båtar.***

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Reval—Riga

och **vice versa.**

Ångaren **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår till **Reval** och **Riga Lördagen den 22 Sept.** från **Riga omkring den 27 Sept.**, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf. **GAMLEBY**,	Ångf. **TJUST**,
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 10 e. m.	Från **Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.**
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsd. kl. 8 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck**, och till **Åtvidaberg** i **Gamleby.**

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med ångf. Tjust.			med ångf. Gamleby.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	—	—	—	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	4.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Gryth	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Waldemarsvik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Fogelvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Källvik	8.	6.	4.	—	—	—	—
» Westervik	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Gamleby	8.	6.	4.	10.	8.	6.	4.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. **3** e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Ridddarholmen)—Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn

Ångf. **VISBY**, kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

☞ **Katthammarsvik** och **Ljugarn** anlöpas eventuelt på sydgående och **Kappelshamn** eventuelt på norrgående.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagar kl. 3 e. m.**
från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)

från **Roma station, Kräklingbo, Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter **aftontåget**; Lördagar efter **morgontåget.**
Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo, Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.
Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**
» » Kräklingbo—Östergarn **0,50.**
Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Wisby—Hemse.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från Wisby	7.30	12.30	4.15
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8.02	1.03	4.52
21	1,30	0,85	» Roma	8.30	1.22	5.28
27	1,65	1,10	» Bjerges	8.47	ank.	5.47
32	1,95	1,30	» Butle	9.00	—	6.04
40	2,40	1,60	» Etelhem	9.20	—	6.28
46	2,80	1,85	» Stånga	9.40	—	6.50
55	3,30	2,20	Till Hemse	9.58	—	7.09

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Wisby.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd. o. Månd.	Dagligen.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från Hemse	6.59	—	3.39
9	0,55	0,40	» Stånga	7.12	—	3.54
15	0,90	0,60	» Etelhem	7.30	—	4.16
23	1,40	0,95	» Butle	7.50	—	4.49
28	1,70	1,15	» Bjerges	8.03	—	4.57
34	2,05	1,40	» Roma	8.28	2.07	5.28
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8.48	2.28	5.52
55	3,30	2,20	Till Wisby	9.17	3.00	6.23

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddareholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:

Ångf. BLEKINGE	Ångf. RONNEBY
Thorsdagar kl. 11 e. m.	**Måndagar kl. 11 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.		Damsalon.		Försalon.		Fördäck.	
	Enkel.	T. o. ret.	Enkel.	T. o. retur.	Enkel.	T. o. retur.	Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen. Återvänder Onsdagar kl. 6 f. m.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.	10.	8.	4.
» Oskarshamn	14.	12.	10.	4.
» Borgholm	14.	12.	10.	4.
» Kalmar				

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara** och **Kristianopel**, afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från Stockholm **Söndagar kl. 12 midd.** återvänder från Karlskrona **Thorsdagar kl. 1,30 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Mörbylånga** anlöpes ej.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Norrköping	7.	6.	5.	3.
» Vestervik	10.	9.	7.	4.
» Oskarshamn	12.	10.	8.	4.
» Mönsterås och Kalmar	14.	12.	9.	4.
» Mörbylånga	15.	14.	10.	4.
» Degerhamn och Bergqvara	16.	15.	12.	4.50.
» Kristianopel	16.	14.	12.	6.
» Karlskrona	16.	12.	10.	5.

64. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	»	10,15	f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4 1/2 »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1 1/2 »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

☞ Biljettpris se under N:o 67.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommmenderar sin

☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	11,45	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	»	6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	»	5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	»	4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö	Söndag	»	10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1 f. m.
till Köpenhamn	»		midd.		Westervik till Stockholm	»	»	7 » afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 26 Sept.
» » » » Köpenhamn den 4 Okt.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 3 Okt.
» » » » Köpenhamn den 27 Sept.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup.*

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur.			Tur och retur.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Vestervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Herm. Bodman, afgår från

Stockholm	T.	—	2	Okt.	2	e. m.	Göteborg	T.	—	25	Sept. 4 e. m.
Westervik	O.	—	3	»	8	f. m.	Helsingborg	O.	—	26	» 6 f. m.
Oskarshamn	»	—	»	»	1	e. m.	Landskrona	»	—	»	» 9 e. m.
Kalmar	»	—	»	»	e. m.		Malmö	»	—	»	» 2 »
Karlskrona	Th.	—	4	»	7	f. m.	Trelleborg	»	—	»	» 8 »
Ronneby	»	—	»	»	10,30	»	Karlshamn	Th.	—	27	» 9 f. m.
Karlshamn	»	—	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	—	»	» 1 e. m.
Ystad	»	—	»	»	10	»	Karlskrona	»	—	»	» 7 »
Trelleborg	F.	—	5	»	5	f. m.	Kalmar	F.	—	28	» 6 f. m.
Malmö	»	—	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	»	—	»	» 12,30 e. m.
Landskrona	»	—	»	»	5	»	Westervik	»	—	»	» 5 e. m.
Helsingborg	»	—	»	»	8	»	till Stockh.	L.	—	29	» morg.
till Göteb.	L.	—	6	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	Th.	—	27	Sept.	1	e. m.	Kristiania	O.	—	3	Okt. 4 e. m.
Kalmar	F.	—	28	»	9	f. m.	Göteborg	Th.	—	4	» 4 »
Karlskrona	»	—	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	F.	—	5	» 6 f. m.
Malmö	L.	—	29	»	2	»	Landskrona	»	—	»	» 9 »
Landskrona	»	—	»	»	5	»	Malmö	»	—	»	» 2 e. m.
Helsingborg	»	—	»	»	8	»	Ystad	»	—	»	» 10 »
Göteborg	S.	—	30	»	4	»	Karlshamn	L.	—	6	» 7 f. m.
t. Kristiania	M.	—	1	Okt.	morg.		Ronneby	»	—	»	» 9,30 »
							Karlskrona	»	—	»	» 1 e. m.
							Kalmar	S.	—	7	» 7 f. m.
							t. Stockholm	M.	—	8	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	Th.	—	4	Okt.	10	f. m.	Kristiania	O.	—	26	Sept. 4 e. m.
Kalmar	F.	—	5	»	9	»	Göteborg	Th.	—	27	» 4 »
Karlskrona	»	—	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	F.	—	28	» 6 f. m.
Malmö	L.	—	6	»	2	»	Landskrona	»	—	»	» 9 »
Landskrona	»	—	»	»	5	»	Malmö	»	—	»	» 2 e. m.
Helsingborg	»	—	»	»	8	»	Ystad	»	—	»	» 10 »
Göteborg	S.	—	7	»	4	»	Karlshamn	L.	—	29	» 7 f. m
t. Kristiania	M.	—	8	»	morg.		Ronneby	»	—	»	» 9,30 »
							Karlskrona	»	—	»	» 1 e. m.
							Kalmar	S.	—	30	» 7 f. m.
							t. Stockholm	M.	—	1	Okt. morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24,	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	21

69. **Stettin—Stockholm.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördageu den 29 Sept.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 2 Oktober.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

70. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **ARCONA**, kapt. M. Willgohs, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 22 Sept.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **ARCONA**, kapt. M. Willgohs, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 26 Sept.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. **Union-Linien.**
Stockholm—Stettin.

Ångf. **WISBORG**, kapt. Aug. Nilsson, afgår från **Stockholm** till **Stettin Söndagen den 23 Sept.**

Stettin—Stockholm.

Postångaren **CAROLUS**, kapten Lönnqvist, afgår från **Stettin** till **Stockholm Onsdagsmiddag den 26 Sept. kl. 12.**

Königsberg—Stockholm.

Ångf. **HJALMAR**, kapt. C. J. Johansson, afgår från **Königsberg** till **Stockholm Lördagsmiddag den 29 Sept. kl. 12.**

Stockholm—Königsberg.

Postångaren **HJALMAR**, kapt. C. J. Johansson, afgår från **Stockholm** till **Königsberg Lördagsmiddag den 6 Okt. kl. 12.**

Närmare meddela för **Union-Linien**:
i Stettin och Svinemünde Hr *Gust. Metzler*,
i Königsberg och Pillau Hrr *Rob:t Kleyenstüber & C:o*,
i Stockholm *Gottfried Em. Carlsson*. Riks- & Allm. Tel. Stadsgården 8.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD Tisdagen den 25 Sept. kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
SVITHIOD Lördagen den 22 Sept. kl. 5,30 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter till både **Lybeck** och **Kalmar** säljas med **betydlig rabatt.**

☞ **GAUTHIODS annonserade afgång härifrån Söndagen den 23 Sept. uppskjutes med anledning af höstturernas inträdande till *Tisdagen den 25 Sept. kl. 10 f. m.***

Från denna dag afgår en af ångarne GAUTHIOD, SVITHIOD och BORE från Stockholm
hvarje Tisdag och Lördag (GAUTHIOD och SVITHIOD kl. 10 f. m., BORE kl. 8 f. m.);
från Lybeck
hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *C. M. Hallbäck & Söner*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur	65.	50.	—
D:o —Kalmar	18.	12.	5.		25.	18.	7,50
Kalmar—Lybeck	25.	20.	12.		40.	30.	—

Stockholm—Lybeck direkt

afgår ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, från **Stockholm** till **Lybeck. hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**

Biljettpriser **Stockholm—Lybeck**: I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr.

Stockholm—Lybeck via Norrländsk hamn

afgå ångf. **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Måndags afton.**

(Forts.)

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm hvarje Tisdagsafton**, samt ångarne **KOLGA**, kapt. C. J. Svedberg, och **STELLA**, kapt. O. Lindberg, alternerande **hvarje Fredagsafton**

☞ **Frakt- och passageraretaxan billigare än å öfriga linien trafikerande båtar.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 6.

75. **Stockholm—Hamburg.**

Ångaren **AGNES**, kapt. Bruntz, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 27 Sept.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångarne:
STOCKHOLM, NORRKÖPING,
GEFLE, SUNDSVALL.
Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkr. den 2 Oktober.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **HERNÖSAND**, kapt. Hitzweber, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Thorsdagen den 27 September.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

90. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 22 Sept.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 3 Oktober.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 10 Okt.**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 25 September.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 26 Sept.**

Rouen—Stockholm
via **Hâvre & Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 9 Okt.**

Hâvre—Stockholm
via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 23 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 30 Sept.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 10, rue de Saint Quentin.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 22 Sept..**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 23 September.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

93. **Stotts Linie**
Liverpool—Stockholm.

Förstklassiga ångf. **NEVA** afgår från **Liverpool omkring den 28 Sept.** till **Stockholm, Norrköping, Gefle** och **Sundsvall.**

Gods emottages **nu** af Messrs *W. H. Stott & C:o, Liverpool* (24 Fenwick Street).

Vidare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 24.

Stockholm—Liverpool.

Ångaren **PANTHER** afgår från **Stockholm** till **Liverpool omkr. den 27 Sept.**. medtagande fraktgods, som snarast torde anmälas.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Liverpool Hrr *R. Sanderson & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 22 Sept.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **LEO**, kapt. W. J. Belding, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 22 Sept.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm omkring den 22 Sept.**

Närmare meddela:
i Newcastle o/T. Hrr *Borries, Craig & C:o*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg för medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannoncerna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej på ångbåtarne.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår:
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Tottnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från och med Onsdagen den 26 Sept. afgår
från **Stockholm**:
ångf. **NORDEN** Onsdagar
» **GÖTA** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Söndagar
Från **Norrköping**:
ångf. **NORRKÖPING** Onsdagar
» **NORDEN** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Söndagar

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl.	6	e. m.	från	**Linköping**	Lördagar	kl.	12	midd.
passerar	Södertelje	»	»	8,15	»	passerar	Norsholm	»	»	2,15	e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	»	1,30	f. m.	»	Söderköping	»	»	6,30	»
»	Söderköping	»	»	6	»	»	Oxelösund	»	»	11,30	»
»	Norsholm	»	»	10,30	»	»	Södertelje	Söndagar	»	4,30	f. m
Till	**Linköping**	»	»	12,45	e. m.	till	**Stockholm**	»	»	7	»

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl.	6	e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar	kl.	12	midd.
passerar	Södertelje	»	»	8,15	»	passerar	Norsholm	»	»	2,15	e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	»	1,30	f. m.	»	Söderköping	»	»	6,30	»
»	Söderköping	»	»	6	»	»	Oxelösund	»	»	11,30	»
»	Norsholm	»	»	10,30	»	»	Södertelje	Thorsdagar	»	4,30	f. m.
till	**Linköping**	»	»	12,45	e. m.	till	**Stockholm**	»	»	7	»

☞ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

Närmare meddela för ångf. **TRAFIK**, *C. O. Strindberg & C:o* och för **LINKÖPING** *Expressbyrån*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6,50.

☞ **Från och med den 15 September betydlig nedsättning i biljettpriserna**

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:
Under **September** månad:
Från **Stockholm** Fredagen den 28 kl. 1 f. m.
Från **Askersund** Söndagen den 23 kl. 8 f. m.
Under **Oktober** månad:
Från **Stockholm** Söndagen den 7, Tisdagen den 16, Thorsdagen den 25 samt Söndagen den 4 November kl. 1 f. m.
Från **Askersund** Tisdagen den 2, Thorsdagen den 11, Lördagen den 20, Måndagen den 29 samt Thorsdagen den 8 November kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
Höstturer.
(Se den stora annonsen öfverst å nästa sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Höstturer.
(Se stora annonsen å nästa sida).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångfn **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå: Söndagar: från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m. Söknedagar utom Måndagar kl. 11 f. m.; från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **alla dagar kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	1,50.	1.

☞ **Tur- och returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **12 midd.**, från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1,50	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

Hr Trafikverket museerar samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres eller Pallas.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno, eller Venus.	Fr. Norrköping till Göteborg. Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
Fr. **Stockholm**	Fredagar 10⁰⁰	Onsd., Sönd. 10⁰⁰	(Eventuelt Nyköping, Stockholm.)
» Södertelje	» 3²⁰⁰	» » 3⁰⁰	**Fredagar**
» Brevik (vid signal)	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	Lördagar
» Norrköping	— — — —	— — — —	Söndagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	d:o
» Söderköping	Fredagar 10⁰	Onsd., Sönd. 10⁰	Måndagar
» Norsholm	» 6⁰⁰	» » 6²⁰	d:o
» Berg	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	Tisdagar
» Borensberg	Lördagar 2⁰⁰	Thorsd., Månd. 2⁰⁰	d:o
» Motala	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	— —
» Vadstena	— — — —	» » 9⁰⁰	— —
» Rödesund(Karlsb:g)	Lördagar 10⁰⁰	» » 11⁰⁰	Tisdagar
» Töreboda	» 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	Onsdagar
» Sjötorp	» 8⁰⁰	» » 10²⁰⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	— — Tisd. 7⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— — — —	— — » 9⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	— — » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Karlstad	— — — —	Fred. — 9⁰⁰	Thorsdagar
» Venersborg	Söndagar 7⁰⁰	Lörd., Onsd. 7⁰⁰	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 7³⁰	» » 7³⁰	Söndagar
» Trollhättan *)	» 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o
» Lilla Edet	» 11³⁰	» » 11³⁰	d:o
T. Göteborg	» 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	September.	Oktober.	November.
Venus	23	7 21	4
B. v. Platen	26	10 24	7
Pallas	28	12 26	9
Motalaström	30	14 28	11
Juno	—	3 17 31	14
Ceres	—	5 19	2 16
Fr. Norrköping till Göteborg:			
Göta Kanal VI	—	5 26	16
Göta Kanal II	—	12	2
Göta Kanal IV	28	19	9

Från Göteborg till Stockholm.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres eller Pallas.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno, eller Venus.	F. Göteborg till Norrköping. Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
Fr. **Göteborg**	Fredagar 6⁰⁰	Sönd., Onsd. 6⁰⁰	Fredagar
» Lilla Edet	» 9³⁰	» » 9³⁰	d:o
» Trollhättan *)	» 13⁰	» » 13⁰	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o
» Venersborg	» 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Hellekis (vid signal)	— — — —	Månd., Torsd. 10⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 11⁰⁰	— —
» Mariestad	— — — —	» » 1⁰⁰	— —
» Sjötorp	Lördagar 1⁰⁰	» » 3⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	» 6⁰⁰	» » 8²⁰⁰	d:o
» Rödesund(Karlsb:g)	» 11³⁰	Tisd., Fred. 7⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 9⁰⁰	— —
» Motala	Lördagar 2⁰⁰	» » 11⁰⁰	Måndagar
» Borensberg	» 4⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Berg	» 8²⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norsholm	» 11²⁰⁰	» » 8²⁰⁰	Tisdagar
» Söderköping	Söndagar 5²⁰	Onsd., Lörd. 2⁰⁰	d:o
T. Norrköping	— — — —	— — — —	Onsdagar
Fr. Brevik (vid signal)	Söndagar 10⁰⁰	Onsd., Lörd. 8⁰⁰	(Eventuelt Nyköping
» Södertelje	» 3⁰⁰	» » 1⁰⁰	Stockholm.)
T. Stockholm	» 6²⁰⁰	» » 4⁰⁰	

Afgångsdagar från Göteborg:	September.	Oktober.	November.
Pallas	—	5 19	2 16
Juno	26	10 24	7
Ceres	28	12 26	9
Venus	30	14 28	11
B. v. Platen	—	3 17 31	14
Motalaström	23	7 21	4
Fr. Göteborg till Norrköping:			
Göta Kanal II	—	5 26	16
Göta Kanal IV	—	12	2
Göta Kanal VI	28	19	9

Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Efter ångarne CERES och PALLAS uppläggning afgå Onsdagsfartygen *Thorsdagar* från såväl Stockholm som Göteborg och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på **Söndagar** afgående fartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationens slut.

25 procent rabatteras å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Norsholm				
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7,50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	18.	12.	8.	6.
» Töreboda				
» Mariestad	18.	12.	8.	6,50.
» Hellekis	19.	14.	10.	7,50.
» Lidköping				
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121. STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

för Jönköpings förenade Angfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. Lindgren, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

HÖST-TURER.

Från Stockholm
under **September** kl. 1 på morgonen:

Ångf. **VISINGSÖ** Lördagen den 29 Sept.
» **PRIMUS** Söndagen den 23 Sept.
» **PER BRAHE** Onsdagen den 26 Sept.

Under **Oktober** kl. 1 på morgonen:

Ångf. **PRIMUS** Tisdagen den 2, Fredagen den 12, Tisdagen den 23.
» **PER BRAHE** Fredagen den 5, Tisdagen den 16, Fredagen den 26.
» **Visingsö** Tisdagen den 9, Fredagen den 19, Tisdagen den 30.

Under **November** kl. 1 på morgonen:

Ångf. **PRIMUS** Fredagen den 2, Tisdagen den 13, Fredagen den 23.
» **PER BRAHE** Tisdagen den 6, Fredagen den 16, Tisdagen den 27.
» **VISINGSÖ** Fredagen den 9, Tisdagen den 20, Fredagen den 30.

Från Jönköping
under **September** kl. 2 på morgonen:

Ångf. **PRIMUS** Thorsdagen den 27 Sept.
» **PER BRAHE** Lördagen den 22 och Söndagen den 30 Sept.
» **VISINGSÖ** Tisdagen den 25 Sept.

Under **Okober** kl. 4 på morgonen:

Ångf. **VISINGSÖ** Thorsdagen den 4, Söndagen den 14, Thorsdagen den 25.
» **PRIMUS** Söndagen den 7, Thorsdagen den 18, Söndagen den 28.
» **PER BRAHE** Thorsdagen den 11, Söndagen den 21.

Under **November** kl. 4 på morgonen:

Ångf. **PER BRAHE** Thorsdagen den 1, Söndagen d. 11, Thorsdagen d. 22.
» **VISINGSÖ** Söndagen den 4, Thorsdagen den 15, Söndagen den 25.
» **PRIMUS** Thorsdagen den 8, Söndagen den 18, Thorsdagen den 29.

Under höstturerna framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm				a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	Söderköping		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	Norsholm	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	Motala
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping

Observera!

Efter den 1 September rabatteras 25 proc. å enkla biljetter hvilka enligt taxan kosta 5 kr. eller derutöfver.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm				a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	Söderköping		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	Norsholm	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	Motala
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
från Strengnäs alla Söknedagar kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från Botholm » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNAS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Ekså	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Biljettpriser se under N:o 139.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisdagar och Fredagar kl. 9f. m.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3,50.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Vesterås—Torshälla.**

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Fartygets telefon: Allm. 11 08.

141. **Smedjebacken—Stockholm.**

Snabbaste och **väckraste vägen** är via **Engelsberg på cirka 10 timmar.**

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Vesterås** och **Norberg**; (Se jernvägstidtabellen *M*, sid. 4.)
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 1,15 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Vesterås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Vesterås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

Restauration finnes ombord. Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

Matsalong på akterdäck.

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson,	**Thorsdagar**	kl. 3 f. m.
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Söndagar**	kl. 3 f. m.

Turförändring: PIUS och SURAHAMMAR.
Återvänder från **Smedjebacken** på f. m.:

SMEDJEB:N 1	Månd.;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	Tisd.;	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	Onsd.;	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	Thorsd.;	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	Fred.;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	Lörd.;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	Sönd.;	»	»	»	»	**Tisd.**	**morgn.**

medtagande passagerare och fraktgods.

(For ts.)

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af SMEDJEBACKEN 1 & 3.

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.

Engelsberg anlöpes eventuelt af samtlige ångare.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. (Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)
Axel Christiernsson, Allm. tel. 22 67 & Rikstel. (Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.)
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. (Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	med SURAHAMMAR och PIUS: Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	med de öfriga fartygen: För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Skantzen				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund,**

afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,30 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm kl. 5 e. m.

Fartygen stå i förbindelse med bantåg, som afgå från Köping kl. 3,40 e. m. och anlända till Nora kl. 7,40 e. m., till Örebro kl. 7,35 e. m., till Linde kl. 8,2 e. m., till Kopparberg kl. 9,50 e. m. Dessutom afgå bantåg från Köping kl. 6 e. m. till Uttersberg, kl. 6,35 e. m. till Vesterås och kl. 6,40 e. m. till Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping och Qvicksund äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping.**
(Nattresor.)

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m**, återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och *Transportbolaget*, Riks-Allm. T. 21 38.
Ångarens Allm. T. 11 08.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från och med den 4 Sept.:

Från **Stockholm**:
ångf. **ARBOGA I**, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II**, Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

Från **Arboga**:
» **ARBOGA II**, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I**, Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur »	»	8.	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro.**

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **September, Oktober** och **November** alternerande:

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I			ÖREBRO II		
	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.	Okt.	Nov.
Måndagar	—	1 15 29	tills vidare	24	8 22	tills vidare
Thorsdagar	27	11 25	enligt	—	4 18	enligt
Lördagar	22	6 20	annons	29	13 27	annons

Passerar				ÖREBRO I	ÖREBRO II
	T.	F.	S.	kl. 4,30 f. m.	kl. 5,15 f. m.
Kungsör	»	»	»	» 5,30 »	» 6,15 »
Grafudden	»	»	»	» 8,30 »	» 9,30 »
Notholmen	—	»	»	» 10 »	— » 10,45 »
Läppe	—	—	»	» 10,30 »	— » 11,30 »
Vinön	—	—	—	» 10 »	T. — — » 11,15 »
Björksundet	T.	—	—	» 11,15 »	— F. S. » 12,15 e. m.
D:o	—	F.	S.	» 12 midd.	T. — — » 1,30 »
Inträffar i Örebro	T.	—	—	» 1,15 e. m.	— F. S. » 2,30 »
D:o d:o	—	F.	S.		

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I			ÖREBRO II		
	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.	Okt.	Nov.
Söndagar	30	14 28	tills vidare	23	7 21	tills vidare
Tisdagar	25	9 23	enligt	—	2 16 30	enligt
Thorsdagar	—	4 18	annons.	27	11 25	annons.

Passerar:				ÖREBRO I	ÖREBRO II
	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.	kl. 7,45 f. m.
Björksundet	—	»	»	» 8,30 »	— » 8,30 »
Vinön	—	»	»	» 9,30 »	— » 9,15 »
Läppe	—	»	»	» 9,30 »	— » 9,15 »
Notholmen	S.	—	—	» 10,45 »	S. — — » 10,30 »
	—	T.	Th.		— T. Th.
Grafudden	S.	—	—	» 12,30 e. m.	S. — — » 12,30 e. m.
	—	T.	Th.	» 1,45 »	— T. Th. » 1,45 »
Kungsör	S.	—	—	» 1,30 »	S. — — » 1,30 »
	—	T.	Th.	» 2,45 »	— T. Th. » 2,45 »
Inträffar i Stockholm	S.	—	—	» 8 »	S. — — » 9,15 »
	—	T.	Th.	» 9,15 »	— T. Th. » 11 »

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 10 e. m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 12 midd.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 8 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Aström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå:

Från **Stockholm**:
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Thorsd. } kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd

Från **Eskilstuna**:
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. } kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Thorsd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Sundbyholm och **Hesselbyholm** anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salon enkel.	Salon t. o. r.	Däck enkel.	Däck t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	Hytt t. o. r.	Salon enk.	Salon t. o. r.	Fördäck enk.	Fördäck t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.	1.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2.75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	2.	3.50.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.
Från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar**; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.
Tur o. retur	2.50.				

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar** med särskildt register se sid. 17.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Vinterturer.**

Göteborg—Kristiania,

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus, **hvarje Onsdag kl. 7,30 f. m.**, och åter från Kristiania **hvarje Lördag kl. 12 på natten**, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT** 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F.	—	21	Sept.	12midd.	Norrköping	F.	—	28	Sept.	1 e. m.
Halmstad	L.	—	22	»	3 f. m.	Oskarshamn	L.	—	29	»	4 f. m.
Helsingborg	»	—	»	»	10 f. m.	Påskallavik	»	—	»	»	— »
Landskrona	»	—	»	»	1 e. m.	Kalmar	»	—	»	»	3 e. m.
Malmö	»	—	»	»	7 »	Karlskrona	S.	—	30	»	4 f. m.
Ystad	S.	—	23	»	4 f. m.	Karlshamn	»	—	»	»	9 »
Åhus	»	—	»	»	12 midd.	Åhus	»	—	»	»	2 e. m.
Karlshamn	»	—	»	»	5,30 e. m.	Ystad	»	—	»	»	9 »
Karlskrona	M.	—	24	»	2 f. m.	Malmö	M.	—	1	Okt.	9 f. m.
Kalmar	»	—	»	»	10 »	Landskrona	»	—	»	»	12 midd.
Borgholm	»	—	»	»	1 e. m.	Helsingborg	»	—	»	»	2,30 em.
Oskarshamn	»	—	»	»	9 »	Halmstad	T.	—	2	»	2 f. m.
t. Norrköping	T.	—	25	»	morg.	t. Göteborg	»	—	»	»	f. m.

Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser. Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn...	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm.....	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar.....	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona....	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus.....	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA**.

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 16 Maj och 19 September, eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 10 Okt.
VESTA den 3 Okt.
CHAPMAN den 26 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*. I Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Fredag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Kiel hvarje Måndag** och **Torsdag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:

I:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller från Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **CARL XV,** kapt. J. G. Lomberg.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg

ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd.*, i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sören.
CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredda stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien; *La Librairie Scandinave*, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i Januari 1894. **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

262. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, afgår från

Resor Norrut:						Resor Söderut:					
Gefle	23	Sept.,	3, 14	Okt.	7 f. m.	Luleå	28	Sept.,	8, 19	Okt.	4 f. m.
Söderhamn...	»	»	»	»	3 e. m.	Umeå	29	»	9, 20	»	6 »
Hudiksvall...	»	»	»	»	10,15 »	Örnsköldsvik	»	»	»	»	3 e. m.
Sundsvall ...	24	»	4,15	»	8 f. m.	Hernösand...	30	»	10, 21	»	3 f. m.
Hernösand...	»	»	»	»	3 e. m.	Sundsvall	»	»	»	»	8 »
Örnsköldsvik	»	»	»	»	11,45 »	till Gefle	»	»	»	»	7 e. m.
Nordmaling .	25	»	5,16	»	6 f. m.						
Umeå	26	»	6,17	»	5 »						
Skellefteå (Ursviken)..	»	»	»	»	11,45 e. m.						
Piteå	27	»	7,18	»	8 f. m.						
till Luleå ...	»	»	»	»	1 e. m.						

263. **Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.**

Från och med 1 Sept. afgår ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. Swedelius, från **Sundsvall** till **Gnarp, Jättendal, Hudiksvall** och **Söderhamn** Lördagar och Tisdagar kl. 11,45 e. m. Från **Söderhamn** till samma stationer Måndagar och Thorsdagar kl. 5 f. m. Resan fullgöres på cirka 17 timmar.

Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Söderhamn *Linck & C:o.*

267. **Ångermanelfven.**

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Vistelsen i Sollefteå omkring 1 timme.
Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med tåget som inträffar i Sollefteå kl. 3,10 e. m. och afgår derifrån kl. 3,40 e. m.
Middag från kl. 1,30 till kl 4. Supé kl. 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.
Återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m.
Ångaren står i förbindelse med Stockholms-, Sundsvalls och Örnsköldsviksbåtarna.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.
Anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☞ Biljettpriserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr., 3 kl. 2,50. Tur och retur 1 kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75.

Returbiljetter gälla 8 dagar.

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

Ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 7 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 12 midd.
» Hernösand till Nyland kl. 6,15 e. m.

☞ Afgång från Sollefteå 35 min. efter tågets ankomst från Långsele.

Sundsvall—Vasa (via Hernösand).

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från **Sundsvall** till Hernösand och **Wasa** hvarje **Tisdag** på midd.
» **Wasa** till Hernösand och **Sundsvall** hvarje **Fredag** tidigt på morgonen.

Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *Vald. Schauman.*

277. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga stationerna.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 6 e. m.
» Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 6 e. m.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7,30), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

296. **Jönköping—Hjo—Motala—Askersund.**



Ångfartyget ÖSTERN

kapt. Ivar Lindh,

underhåller bekväm ångbåtsförbindelse under seglationen 1894 enligt nedanstående turlista.

Från Jönköping till Motala: Tisdagar,						Från Motala till Jönköping: Måndagar, Fredagar.					
Fr. Jönköping	12 midd.	Lörd.	2 e. m.			Fr. Motala	10 f. m.		7	f. m.	
» Visingsö	1,35 e. m.	»	3,35	»		» Vadstena	11	»	8	»	
» Grenna	1,55 »	»	3,55	»		» Hofvanäset*	—		9	»	
» Stafve	2,40 »	»	4,40	»		» Hjo	1,30 e. m.		—		
» Hästholmen	3,40 »	»	5,40	»		» Hästholmen	2,45	»	10	»	
» Hofvanäset*	—	»	6,40	»		» Stafve	3,45	»	11	»	
» Hjo	4,55 »		—			» Grenna	4,30	»	11,45	»	
» Vadstena	7,25 »	»	7,40	»		» Visingsö	4,50	»	12,05	e. m.	
till Motala	8,25 »	»	8,40	»		till Jönköping	6,25	»	1,40	»	

* **Hofvanäset** anlöpes då naturhinder ej möter.

☞ Ångaren afgår från **Hästholmen** först efter morgontågets ankomst. — Resande till **Hjo** kunna **Fredagar** fortsätta med ångaren »**Trafik**» från **Hästholmen.**

Från **Motala** till **Askersund:**

Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpande af **Vadstena** kl. 8,30, **Medevi** (under brunnstiden) kl. **10** f. m. samt återvänder kl. **3** e. m. från **Askersund** 4,30 från **Medevi** och kl. 6 e. m. från **Vadstena.**

Tur och **Returbiljetter** gälla för återresa med ång. **ÖRN.**

Rundresebiljetter mottagas.

God restauration finnes ombord

Kommissionärer äro: i Jönköping *Victor Hagström*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Hjo Herr *Axel Anderson*, Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Albin Wasteson*, och i Askersund Herr *Otto Setterberg.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för allmänande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Lidköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

330. **Arvika—Seffle.**

Från och med den 4 September

afgå dagligen utom Söndagar ångf. **NORDSTJERNAN** och **SVEA** alternerande:
från Seffle till Arvika kl. 6,45 f. m.
» Arvika till Seffle Måndagar Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

☞ **I anledning af marknader inställes ordinarie turerna den 27 och 28 Sept. samt 5 och 6 Okt.**

☞ *Speditioner och omlastningar ombesörjas prompt och billigast af* ***Th. Traung***, Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **ANDERS FRYXELL** och **C. M. BELLMAN** underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 9,30 f. m.
Ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
Afgång från Fryksta efter tågets ankomst kl. 10,18 f. m.
» » Sundsvik ej före kl. 1 e. m.
Ankommer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Restauration finnes ombord.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

Afgår till Horn:
Måndagar Thorsdagar och Lördagar

Från	Linköping	kl.	7,00	f. m.
»	Tannefors	»	7,30	»
»	Hackefors	»	8,10	»
»	Hjulsbro	»	8,30	»
»	Slattefors	»	8,55	»
»	Sturefors	»	9,30	»
»	Hamra	»	10,15	»
»	Hofvetorp	»	11,00	»
»	Qvilla	»	12,00	midd.
»	Brokind	»	12,30	e. m.
»	Rimforsa	»	1,10	»
»	Ulfvesund	»	2,00	»
»	Hofby	»	2,50	»
»	Björkfors*)	—	—	—
»	Hycklinge	»	4,00	»

*) Från Björkfors Thorsdagar kl. 3,50 e. m.

Afgår till Linköping:

Söndagar				Tisdagar				Fredagar.			
Från Horn	kl.	6,00	f. m.	kl.	6,00	f. m.	fr. Horn	kl.	5,00	f. m.
» Hycklinge	»	6,40	»	»	6,40	»	» Hycklinge	»	5,40	»
» Björkfors	—	—	—	»	7,50	»	.....	—	—	—
» Hofby	»	8,00	»	»	9,00	»	.....	»	6,50	»
» Ulfvesund	»	8,20	»	»	9,20	»	.....	»	7,10	»
» Rimforsa	»	9,00	»	»	10,00	»	.....	»	8,00	»
» Brokind	»	9,30	»	»	10,30	»	.....	»	8,20	»
» Qvilla	»	10,00	»	»	11,00	»	.....	»	8,50	»
» Hofvetorp	»	11,30	»	»	12,30	e. m.	.....	»	10,15	»
» Hamra	»	12,00	mid.	»	1,00	»	.....	»	10,50	»
» Sturefors	»	12,35	e. m.	»	1,40	»	.....	»	11,25	»
» Slattefors	»	12,50	»	»	2,00	»	.....	»	11,50	»
» Hjulsbro	»	1,20	»	»	2,40	»	.....	»	12,20	e. m.
» Hackefors	»	1,40	»	»	3,00	»	.....	»	12,40	»
» Tannefors	»	2,30	»	»	3,30	»	.....	»	1,25	»

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☛ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☛ **Välkänd restauration ombord.**

Kommissionär i Linköping *W. Ljungstedt.*

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☛ Telefon och restauration ombord.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:

Från **Sommens** station kl. 8 f. m.:

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

☛ Restauration ombord.

På denna för sin naturskönhet bekanta farled fästes turisters och resandes uppmärksamhet.

ANNONSER.

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet kändt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, kvilka lidit af såväl *lungsot* och andra *bröstsjukdomar* som af *magkatarr* och *blåskatarr*. Talrika erkännanden intyga detta. Läkarne förorda detsamma.

Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Extraktet, som är framställdt i form af ett ångprepareradt pulver innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen.

Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedins sigill och min firma.

Pris för paket 75 öre. Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket. Minst två paket sändas af undertecknad mot postförskott eller efterkraf. Nämn denna tidning! *Vilhelm Sköld,* Östersund.

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten ***L. Hubendick.***

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1:50.** Alla 5 häft. i **1** band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. **2:a** uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, bessning, polering, bronsering **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtvifian öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.,** den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez 1: 50, Termometrar** från 50 öre, **Läsglas 1 kr.**

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Carl A. Hedblom,

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Tel. 5639. Tel. 5639.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas Jernvägar.

Pris å II:dje klass Personbiljetter.

Från \ Till	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla		0,50	1,00	1,45	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,30	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Grums	0,50		0,50	0,95	1,35	1,80	2,50	3,00	3,50	4,00	4,45	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,90	9,30	9,80	10,10	10,50	10,90	11,30	11,80	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Segmon	1,00	0,50		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,20	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	13,05	Ånimskog.
Wermlandsbro	1,45	0,95	0,45		0,50	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Köpmannabro.
Seffle	1,80	1,35	0,95	0,50		1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,50	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,50	13,40	Mellerud.
Åmål	2,30	1,80	1,45	1,35	1,35		0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,50	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,30	13,10	13,15	13,40	14,15	Erikstad.
Tösse	3,05	2,50	2,20	1,95	1,80	0,80		0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,30	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog	3,30	2,45	2,45	2,70	2,30	1,15	0,45		0,80	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,20	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro	3,75	2,90	2,65	2,95	3,05	1,65	1,20	0,80		1,30	2,25	2,70	3,20	3,70	4,20	4,55	5,20	5,55	6,00	6,30	6,70	7,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,45	9,95	10,35	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,50	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud	4,05	3,20	2,95	3,40	3,30	2,10	1,55	1,05	1,30		1,00	1,45	1,90	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,30	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	9,80	10,20	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	15,05	Ånimskog.
Erikstad	4,45	3,60	3,30	3,70	3,75	2,25	2,05	1,70	2,25	1,00		0,45	0,80	1,15	1,80	2,25	3,25	3,50	4,25	4,75	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,30	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	15,05	Ånimskog.
Brålanda	4,95	4,10	3,80	4,25	4,05	2,65	2,50	2,05	2,55	1,45	0,45		0,50	1,15	1,80	2,25	3,25	3,50	4,25	4,75	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,30	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	15,05	Ånimskog.
Frändefors	5,45	4,60	4,30	4,75	4,55	3,15	3,00	2,55	3,05	1,95	0,95	0,50		0,65	1,30	1,75	2,75	3,00	3,75	4,25	4,75	5,10	6,10	5,75	6,25	7,20	7,60	7,90	8,40	8,80	9,85	10,20	10,50	10,90	11,30	11,70	12,10	13,00	13,05	13,30	14,05	14,55	14,55	Köpmannabro.
Öxnered	6,20	5,35	5,05	5,50	5,30	3,90	3,75	3,30	3,80	2,70	1,70	1,15	0,65		0,65	1,30	2,30	2,55	3,30	3,80	4,30	4,65	5,65	5,30	5,80	6,75	7,15	7,45	7,95	8,35	9,40	9,75	10,05	10,45	10,85	11,25	11,65	12,05	12,55	12,60	12,85	13,60	14,10	14,10	Mellerud.
Trollhättan	6,85	6,00	5,70	6,15	5,95	4,55	4,40	3,95	4,45	3,35	2,35	1,80	1,30	0,65		0,65	1,65	1,90	2,65	3,15	3,65	4,00	5,00	4,65	5,15	6,10	6,50	6,80	7,30	7,70	8,75	9,10	9,40	9,80	10,20	10,60	11,00	11,40	11,90	12,40	12,45	12,70	13,45	13,95	13,95	Åmål.
Upphärad	7,50	6,65	6,35	6,80	6,60	5,20	5,05	4,60	5,10	4,00	3,00	2,45	1,95	1,30	0,65		1,00	1,25	2,30	2,80	3,30	3,65	4,65	4,30	4,80	5,75	6,15	6,45	6,95	7,35	8,40	8,75	9,05	9,45	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	11,95	12,45	12,50	12,75	13,50	14,00	14,00	Tösse.
Nygård	8,50	7,65	7,35	7,80	7,60	6,20	6,05	5,60	6,10	5,00	4,00	3,45	2,95	2,30	1,65	1,00		0,50	1,55	2,05	2,55	2,90	3,90	3,55	4,05	5,00	5,40	5,70	6,20	6,60	7,65	8,00	8,30	8,70	9,10	9,50	9,90	10,30	10,70	11,10	11,60	12,10	12,15	12,40	13,15	13,65	13,65	Ånimskog.
Nol	9,00	8,15	7,85	8,30	8,10	6,70	6,55	6,10	6,60	5,50	4,50	3,95	3,45	2,80	2,15	1,50	0,50		1,05	1,55	2,05	2,40	3,40	3,05	3,55	4,50	4,90	5,20	5,70	6,10	7,15	7,50	7,80	8,20	8,60	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,00	11,50	11,60	11,65	11,90	12,65	13,15	13,15	Köpmannabro.
Agnesberg	9,50	8,65	8,35	8,80	8,60	7,20	7,05	6,60	7,10	6,00	5,00	4,45	3,95	3,30	2,65	2,00	1,05	0,50		1,05	1,55	1,90	2,90	2,55	3,05	4,00	4,40	4,70	5,20	5,60	6,65	7,00	7,30	7,70	8,10	8,50	8,90	9,30	9,70	10,10	10,60	10,90	11,40	11,50	11,55	11,80	12,55	13,05	13,05	Mellerud.
B:s Göteborg	10,45	9,60	9,30	9,75	9,55	8,15	8,00	7,55	8,05	6,95	5,95	5,40	4,90	4,25	3,60	2,95	2,00	1,05	0,50		1,00	1,35	2,35	2,00	2,50	3,45	3,85	4,15	4,65	5,05	6,10	6,45	6,75	7,15	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	9,65	9,95	10,45	10,55	10,60	10,85	11,60	12,10	12,10	Åmål.
Trollhättan	9,45	8,60	8,30	8,75	8,55	7,15	7,00	6,55	7,05	5,95	4,95	4,40	3,90	3,25	2,60	1,95	1,00	0,45	1,00		0,50	0,85	1,85	1,50	2,00	2,95	3,35	3,65	4,15	4,55	5,60	5,95	6,25	6,65	7,05	7,45	7,85	8,25	8,65	9,15	9,45	9,95	10,05	10,10	10,35	11,10	11,60	11,60	Åmål.
Öxnered	8,95	8,10	7,80	8,25	8,05	6,65	6,50	6,05	6,55	5,45	4,45	3,90	3,40	2,75	2,10	1,45	0,50	0,45	0,50	1,00		0,35	1,35	1,00	1,50	2,45	2,85	3,15	3,65	4,05	5,10	5,45	5,75	6,15	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	8,45	8,95	9,05	9,60	9,55	9,60	9,85	10,60	11,10	11,10	Åmål.
Frändefors	8,60	7,75	7,45	7,90	7,70	6,30	6,15	5,70	6,20	5,10	4,10	3,55	3,05	2,40	1,75	1,10	0,15	0,10	0,15	0,65	0,35		1,00	0,65	1,15	2,10	2,50	2,80	3,30	3,70	4,75	5,10	5,40	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	7,80	8,30	8,60	9,10	9,20	9,75	9,70	9,75	10,00	10,75	11,25	11,25	Åmål.
Öxnered	7,60	6,75	6,45	6,90	6,70	5,30	5,15	4,70	5,20	4,10	3,10	2,55	2,05	1,40	0,75	0,10	0,85	0,80	0,85	1,35	1,00		1,35	1,00	1,50	2,45	2,85	3,15	3,65	4,05	5,10	5,45	5,75	6,15	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	8,45	8,95	9,05	9,60	9,55	9,60	9,85	10,60	11,10	11,10	Åmål.
Trollhättan	6,85	6,00	5,70	6,15	5,95	4,55	4,40	3,95	4,45	3,35	2,35	1,80	1,30	0,65	0,00	0,65	1,65	1,90	2,65	3,15	3,65	4,00	5,00	4,65	5,15	6,10	6,50	6,80	7,30	7,70	8,75	9,10	9,40	9,80	10,20	10,60	11,00	11,40	11,90	12,40	12,45	12,70	13,45	13,95	13,95	Åmål.
Upphärad	7,50	6,65	6,35	6,80	6,60	5,20	5,05	4,60	5,10	4,00	3,00	2,45	1,95	1,30	0,65	0,00	1,00	1,25	2,30	2,80	3,30	3,65	4,65	4,30	4,80	5,75	6,15	6,45	6,95	7,35	8,40	8,75	9,05	9,45	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	11,95	12,45	12,50	12,75	13,50	14,00	14,00	Tösse.
Nygård	8,50	7,65	7,35	7,80	7,60	6,20	6,05	5,60	6,10	5,00	4,00	3,45	2,95	2,30	1,65	1,00	0,00	0,50	1,55	2,05	2,55	2,90	3,90	3,55	4,05	5,00	5,40	5,70	6,20	6,60	7,65	8,00	8,30	8,70	9,10	9,50	9,90	10,30	10,70	11,10	11,60	12,10	12,15	12,40	13,15	13,65	13,65	Ånimskog.
Nol	9,00	8,15	7,85	8,30	8,10	6,70	6,55	6,10	6,60	5,50	4,50	3,95	3,45	2,80	2,15	1,50	0,50	0,45	1,05	1,55	2,05	2,40	3,40	3,05	3,55	4,50	4,90	5,20	5,70	6,10	7,15	7,50	7,80	8,20	8,60	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,00	11,50	11,60	11,65	11,90	12,65	13,15	13,15	Köpmannabro.
Agnesberg	9,50	8,65	8,35	8,80	8,60	7,20	7,05	6,60	7,10	6,00	5,00	4,45	3,95	3,30	2,65	2,00	1,05	0,50	1,05	1,55	2,05	2,40	3,40	3,05	3,55	4,50	4,90	5,20	5,70	6,10	7,15	7,50	7,80	8,20	8,60	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,00	11,50	11,60	11,65	11,90	12,65	13,15	13,15	Köpmannabro.
B:s Göteborg	10,45	9,60	9,30	9,75	9,55	8,15	8,00	7,55	8,05	6,95	5,95	5,40	4,90	4,25	3,60	2,95	2,00	1,05	0,50	1,05	1,55	1,90	2,90	2,55	3,05	4,00	4,40	4,70	5,20	5,60	6,65	7,00	7,30	7,70	8,10	8,50	8,90	9,30	9,70	10,10	10,60	10,90	11,40	11,50	11,55	11,80	12,55	13,05	13,05	Mellerud.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mål.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodsö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden..... 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gustsberg Lidingö 34
Gustsberg Vermdö 52
Gustafsborg..... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö..... 41
Gårdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Halunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensberg 5
Hedensdal..... 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge 29, 30
Isskär ..... 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannestred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Kariberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mål.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13
Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro vårdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(La Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen, 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen..... 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28, 34
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) .... 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan..... 33, 57
Råndden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön..... 12
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen35,50,51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan35,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru..... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggaudd..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm..... 8
Skärmaräng.... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby..... 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mål.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 32, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Ståket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby..... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Ståket 52
Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen.... 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghólmen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö .....
Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö..... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesterängen 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala..... 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14
Ängnö..... 54
Ångsholmen 50
Ångshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Ängslarö..... 41
Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Från och med Måndagen den 17 Sept.

afgår ångslup från hvardera ändstationerna kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.

Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.

OBS. Turen kl. 7,30 f. m. Söndagar från Sundbyberg inställes.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.

Ångslup afgår från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. sålunda:

Från Staden (Riddarholmen) till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen, Långholmen, Liljeholmen, Löfholmen, Gröndal, Charlottenburg, Sofieberg, Långholmen o. s. v. hvarje half och hel timme.

Från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvarje half och hel timme.

» Liljeholmen till Staden cirka hvarje en qvart och hel timme.

» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvarje half och hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

afgår ångslup:

Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.

Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:

Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 7,15 e. m.

» » Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.

Söknedagar:

Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,15 e. m.

» Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår

Söndagar:

Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 8 e. m.

» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.

» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja.

Ångf:n **SJÖFRÖKEN** afgår tills vidare:

Söndagar:

Från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.

» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 6 e. m.

Söknedagar:

Från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m.

» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

Från och med Måndagen den 24 September

afgår fartyget från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. samt från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **BRAGE** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4,30 f. m,
anl. Malmvik. Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 5 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,30 f. m.
» Hillersjö kl. 6 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.,
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.,

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån cirka 5 minuter före kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup sålunda:

Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Blockhusudden—Gångsätra—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** m. fl. ställen,

afgår ångslupen **FRIGG:**

Från Bomslupstrappan:

Söknedagar:

Till Mölna kl. 8,45 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8*, 9,30 f. m., 12 midd. 4,10, 6, 7,45 e. m.

Söndagar:

Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 10 f. m., 12,10, 4,10, 6 och 7,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm

afgår ångb. **ÄGIR** sålunda:

Söndagar:

Till Djursholm kl. 10 f. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
Från Rydboholm kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 3 e. m.
» Djursholm kl. 3,20 e. m.

Söknedagar:

Till Djursholm kl. 3,30 e. m.
» Bosö kl. 3,30 e. m.
» Rydboholm kl. 3,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,15 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m.
» Djursholm kl. 7,35 f. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar:

från Stockholm kl. 10,30 f. m.
» Bosö kl. 12,30 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**

afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Söndagar:

från Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.

Söknedagar:

från Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45, och 7 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,15 och 4,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen, afgår ångslupen **IDUN**

Söndagar:

Till Mariedal kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f m., 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 6,30 e. m.
Från Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Djurö.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, WM LINDBERG, ARLA** eller **TENÖ**

Från Stockholm:

Söndagar kl. 9 och 10* f. m., 1, 4,15 och 8 e. m.

Från Vaxholm:

Söndagar kl. 7 och 11,15 f. m., 2,30, 6 och 7 e. m.
* Angöres endast Tenö brygga.

Turförändring fr. o. m. den 26 Sept.:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Vaxholm kl. 7,30 f. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar:

Till Vaxholm 9,30 f. m.
Från d:o Onsdagar kl. 1 e. m. och Lördagar kl. 1 och 6 e. m.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 1 e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 6,15 e. m.

Turförändring fr. o. m. den 26 Sept.:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m.

(Forts.)

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Sollenkroka,

angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsunden.**

Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 2,30 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Sollenkroka Tisdagar och Onsdagar.
från Djurö Månd., Tisd., Lörd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m., då Saltarö angöres.
» Sollenkroka Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

genom **Rindö-** och **Lindalssund**

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg
Till Husarö Thorsdagar kl. 1 e. m.
Från Husarö Onsdagar kl. 4,45 f. m.
Till Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 1 e. m., Söndagar kl. 8,30 f. m.
Från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande mellanliggande stationer å fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å **Ljusterön,** afgår ångf. **ÖSTANA II:** från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m. Återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Från och med **Onsdagen den 19 September** afgår t. v.:

Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmborg:

från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 5 e. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m., samt Lördagar kl. 6,30 e. m., dessutom Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd. från Stadsvall.

Ångf:n **THORSBYFJÄRD** afgår tills vidare:

från Stockholm (Bomslupstrappan vid Skeppsbron):	Till Stockholm:
Söndagar:	Söndagar:
till Betsede kl. 10 f. m.	från Långsunda kl. 8 f. m. och 5 e. m.
» Långsunda 7 e. m.	» Betsede kl. 4 e. m.
Söknedagar:	Söknedagar:
till Lagnö kl. 12 midd. och 6 e. m.	från Långsunda kl. 7 f. m.
	» Lagnö kl. 2,30 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

från Stockholm:

till **Gustafsberg** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30 (anlöp. Kil) och 5,15 e. m. Söndagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30 och 7 e. m.

till Stockholm:

från **Gustafsberg** Hvardagar kl. 7,, 7,30 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 4,30 (anlöp. Kil) och 6 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö

afgår ångfartyget **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm:

Till **Tyresö** Söknedagar kl. 2,45 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö,** Thorsdagar och Lördagar samt **Örsundet** Fredagar kl. 2,45 e. m.

Till Stockholm:

Från **Tyresö** Söknedagar kl. 6,30 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö** Lördagar och **Örsundet** Fredagar kl. 3,30 f. m.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **SIRIUS** afgår

Söndagar:

Till Dalarö kl. 10 f. m., från Dalarö kl. 6 e. m.
till **Dalarö** Söknedagar kl. 3 e. m.
från **Dalarö** d:o kl. 8,30 f. m.
till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
från **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Från och med Måndagen den 17 Sept. och tills vidare

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till **Stafsnäs** och **Djurö** hvarje Söknedag kl. 1 e. m.; återvänder från Djurö hvarje Söknedag kl. 6 f. m.

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar utsträckes resan till **Sandhamn;** återvänder från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

N. C. CARLSSON & C:o,
Ångbåts-Expedition.
Firman innehafves af Carl Schröder.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.
Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, *10 Skeppsbron 10.*
Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

Forsblad & Strömberg
i Göteborg
ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.
Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.
Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
Lybeck—Köpenhamn—Malmö *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

**C

Jernvägskarta öfver Sverige.

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga / smalspåriga

Skala 1:2000000

0 20 40 60 80 100 Kilometer

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1894.

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångbåtstur. för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.