



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

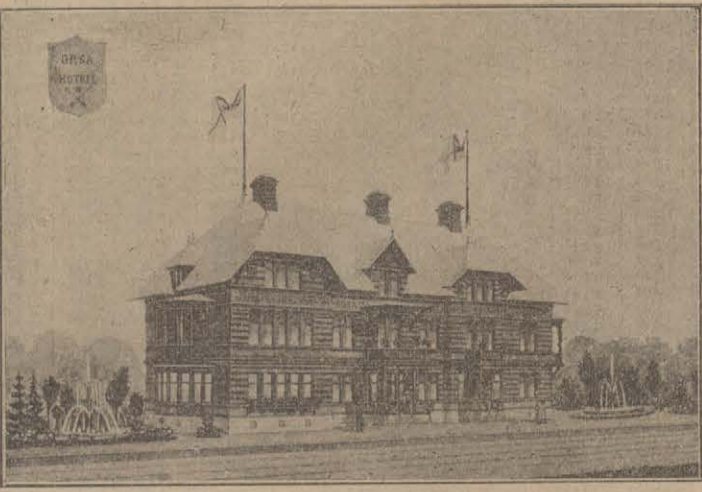
Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 29. Tjuguåttonde Årgången.

Lördagen den 21 Juli 1894.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägstationerna. — Annonspriest är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriest är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 6 Kr. 25 öre, för 3/4 år 9 Kr. 25 öre, för 1 år 12 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt bemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.



**ORSA JERNVÄGSHOTELL.**  
Beläget invid Orsa Jernvägstation i en sund och vacker trakt med blick utifrån hotellet.  
1sta klass Restauration, Café, Läsalong, Komfortabla gästtrum samt Bad.  
In- och utländska tidningar. — Elektrisk belysning i hotellets alla rum.  
Köpa- och sälj- och utlåningsaffärer. — Elektriska apparater, Engelska, Franska, Tyska, Engelska läsar.  
David Andersson.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstationen), rekommenderas sina fina, hembefriga rum, extra Kr. 1; öv till högre priser, och beräknas, utom för ljus, inett, lifran. Fullt vitt linnen och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hembefrigt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språkförningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner (äfven Rikstelefon). 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. La referenser.  
Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1sta klass hotel.  
English spoken. Man spricht deutsch.

## Norbergs Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,  
Malmförgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg).  
För resande väl möblerade rum till billiga priser. Allm. Tel. 101 19.

## Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,  
52 Klarabergsgatan 52,  
2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, stöfve och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — Godt bord. — Referenser: Med. dr E. W. Wretling, Stockholm, dr H. Åkerström, Upsala, m. fl.  
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och bilar.

**NYTT!**  
**HOTELL DE RUSSIE**  
12 Brunkebergsgatan, i tr.  
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.  
Café och The m. m. serveras.  
**M. S. K. O. G.**  
Telefon 40 44.



**TURISTHOTELLET I RÄTTVIK.**  
nytt och tillämpligt med friskt och naturligt läge invid Rättviks jernvägstation och sjön Sjån.  
Dess komfortabla rum, matsalar, café, festväning m. m. rekommenderas.  
Moderata priser. Vårdamt.  
Helga Andersson.

### Ångbåtsurer för Stockholms omgivning, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.

### REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Acklinga	I	Breared	K	Emmaljunga	r	Glimminge	l	Hjelta	y	Kalmar i, 58-60, 64	Leksberg	Ö	Molkom	X	Ottebo	P	Serffe	X	330	Stockholm	8-192	Torshälla	140,142,150	Wika	U
Agnesberg	X	Bredaryd	K	Enafora	r	Glimminge	l	Hjeltovad	y	65, 67, 74, 218, 219	Lena	d	Mollaryd	d	Ottobacken	G	Sege	s	Stockholm central	A	Torsåker	A	Vikaryn	U	
Ahlstad	X	Bredgränd	K	Engelbacken	c	Glimminge	l	Hjertorp	d	277, 279	Lenna	r	Mollösund	r	Ovsholm	F	Segerstad	F	Stockholm	C, F, M, O	Tortuna	M	Vikarvik	P	
Albano	X	Bredgrändstorp	K	Engelholm	q	Gnarps	23	Hjerpås	23	Kantor	C, F	Lonnarsfors	211	Molby	R	Ovsholm	F	Segelingsberg	M	do norra	A, M	Torp	M	Wikmanshyttan	P
Alby	A	Bredsjö	X	Engelholms hamn	t	Gnesta	C, F	Hjortå	C, F	Kapelshamm	58	Lönneheden	X	Mon	X	Oxelösund	M, 57, 116	Selma	X	do södra	C, F	Torsåker	N	Wimmerby	N
Alböck	A	Bredåkra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg A, M, O	6	Lerback	I, J	Mora	U	260	117-121, 218, 250	Selma	X	do östra	C, F	Torvalle	A	Wimo	A
Alfvista	F, C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg D, 120, 295	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg E, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg F, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg G, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg H, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg I, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg J, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg K, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg L, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg M, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg N, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg O, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg P, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg Q, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg R, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg S, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg T, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg U, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg V, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg W, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg X, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg Y, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	
Alingsås	C	Brekra	K	Engelsberg	M, 141	Godegårds	C, F	Hjortå	C, F	Karlberg Z, 59, 65	Lerum	C	Mora Norr	T	Oris	m	Selma	X	do	X	Torvalle	A	Vindeln	U	

Om Tur- och Refurbiljetter, Familjbiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table A: Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, departure times, and fares for different classes.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table C: Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, departure times, and fares for different classes.

Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table D: Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, departure times, and fares for different classes.

B. Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table B: Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, departure times, and fares for different classes.

D. Skövde—Karisborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table D: Skövde—Karisborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, departure times, and fares for different classes.

B. Byalla—Långshytte järnväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table B: Byalla—Långshytte järnväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, departure times, and fares for different classes.

E. Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table E: Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, departure times, and fares for different classes.

B. Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table B: Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, departure times, and fares for different classes.

Table E: Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, departure times, and fares for different classes.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere linjer utsatta bokstifter hänses till tidtabellerna för de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att till gästgivarvagn finns i närheten av stationen. Tecknet \* betyder att mat finns tillgänglig.

Stockholm-Malmö (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Stockholm/Malmö), and train numbers. Includes stations like Från Stockholm Central, Riddarholmen, Södra station, etc.

Laxå-Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Laxå/Charlottenberg), and train numbers. Includes stations like Från Laxå, Charlottenberg, etc.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg-Laxå (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Charlottenberg/Laxå), and train numbers. Includes stations like Från Charlottenberg, Laxå, etc.

Falköping-Nässjö (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Falköping/Nässjö), and train numbers. Includes stations like Från Falköping, Nässjö, etc.

Nässjö-Falköping (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Nässjö/Falköping), and train numbers. Includes stations like Från Nässjö, Falköping, etc.

Malmö-Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Malmö/Stockholm), and train numbers. Includes stations like Från Malmö, Stockholm, etc.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna), från den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Jönköping), and train numbers. Includes stations like Från Jönköping, Huskvarna, etc.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Hallsberg/Mjölby), and train numbers. Includes stations like Från Hallsberg, Mjölby, etc.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Fogelsta), and train numbers. Includes stations like Från Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, Stenstorp, etc.

Svensbro-Tidaholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris a biljett från Svensbro/Tidaholm), and train numbers. Includes stations like Från Svensbro, Tidaholm, etc.

De med \* betecknade bantåg... Tecknet X betyder, att hotel, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names and fares.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894. Table with columns for station names and fares.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names and fares.

Tecknet X betyder, att tag passerar. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12:00 midd., från Kolsjön 12:00 e. m. till Kloten 1:00 e. m. åter från Kloten 2:00 e. m., från Kolsjön 2:40 till Bånghammar 3:10 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names and fares.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Österbotten (gälla 30 dagar) från stationerna Österbotten—Karlsgöta till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

P. Nora—Karlsgöta och Nora—Ludvika jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names and fares.

Svartelfs jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names and fares.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894. Table with columns for station names and fares.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. ö. Table with columns for station names and fares.

S. Oxeblönd—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names and fares.

T. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names and fares.

U. Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names and fares.

V. Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll eller uppehåll vid denna station.

Obs.

Tvåden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:22 på morgonen angifves med understrukna minuter.

a) S. 1. tag No 4 ank. 422. No 4 ank. 522. b) No 11 afg. 1059. No 10 afg. 1237. c) No 2 ank. 913. No 308 ank. 1033. No 11 ank. 1054. No 101 afg. 498. No 802 afg. 154. No 801 afg. 308. No 102 ank. 1231. No 802 ank. 121. No 801 ank. 121. No 102 afg. 622. No 803 afg. 742. No 101 ank. 459. No 12 ank. 619. No 3 ank. 619. No 3 afg. 1221. No 102 ank. 459. No 801 afg. 154. No 802 ank. 121. No 801 ank. 121. No 102 afg. 622. No 803 afg. 742. No 101 ank. 459. No 12 ank. 619. No 3 ank. 619. No 3 afg. 1221. Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prissänkning i Oxeblönd—Flen—Westmanlands jernväg. Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tag norrut från Sala.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bilanor Örbyhus—Dannemora och Ornskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and specific train services. Includes routes like Upsala to Gefle and Ornskog to Söderfors.

Restaurationsvagn kommer att medföra persontåg Nr 1, 2, 3 och 4. Uppsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bilanor Örbyhus—Dannemora och Ornskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1894.

T. Gefle—Dala Jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table showing routes between Gefle, Falun, and Orsa. Columns include station names, daily fares, and specific train services.

U. Mora—Veners och Östra Vermlands Jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table detailing routes between Mora, Veners, and Östra Vermland. Includes daily fares and specific train services.

W. Nordmarks—Klarelfvans och Filipstad's Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for routes between Nordmarks, Klarelfvan, and Filipstad. Includes daily fares and specific train services.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Juni 1894. Linien Falun—Göteborg.

Large table showing routes from Bergslagens jernvägar to Göteborg. Includes daily fares, specific train services, and station names.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for routes between Södra Dalarnes and Siljan. Includes daily fares and specific train services.

Z. Krylbo—Norberg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for routes between Krylbo and Norberg. Includes daily fares and specific train services.

Obs. De vid förrensningstidpunkterna mellan två eller flera järnvägar för dem eller de järnvägar som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

Obs.

De vid förrensningstidpunkterna mellan två eller flera järnvägar för dem eller de järnvägar som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juli 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga [Kinds Herads Jernväg] (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58. A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ulrichehamn Jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Westervik... Table with columns for station names, distances, and fares.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Hultsfred... Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatortorp (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kosta—Lessebo (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona—Wexjö (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Lokaltågen Öxnered—Wenersborg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kalmar—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nybro—Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstaver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att till för uppehåll eller resande finnes att upplåta eller afsejma.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstaver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att till för uppehåll eller resande finnes att upplåta eller afsejma.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstaver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att till för uppehåll eller resande finnes att upplåta eller afsejma.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstaver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att till för uppehåll eller resande finnes att upplåta eller afsejma.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstaver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att till för uppehåll eller resande finnes att upplåta eller afsejma.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstaver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att till för uppehåll eller resande finnes att upplåta eller afsejma.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, Biljettpris från Halmstad, and Dagligen. Lists routes and prices for various destinations like Halmstad, Bolmen, and Vislanda.

10. Tågen Nr 5 och 6 till Vislanda—Bolmen—Halmstad utgår på en mindre ångkan, hvilken efter anmälan hos värdande stationsföreståndare medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Karlshamn, Dagligen, Kristianstad, and Dagligen. Lists routes and prices for destinations like Kristianstad, Halmstad, and various coastal towns.

10. Tågen till och från Ronneby helsofbrunn utgår 4 Septemb. 10. Tågen Nr 11 och 12 till och från 23 Augusti.

L. Hästveda—Karpalund jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel Tur och Retur, Uppgående, Dagligen, Sönd., Nedgående, and Dagligen. Lists routes and prices for Hästveda and Karpalund.

Gårds Härsås och Hörby—Tollars jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Alla dagar, Uppgående, Godst., Bl. t., Bl. t., Perst., Nedgående, Godst., Bl. t., Bl. t., Perst., and Sönd. Lists routes and prices for Gårds Härsås and Hörby.

Hörby—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel Tur och Retur, Dagligen, and Sönd. Lists routes and prices for Hörby.

Kristianstad—Immelin (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Biljettp., Onsd. och Lörd. tag 2 e j längre än till Immelin, Sökned., Onsd. och Lörd., Söndagar, Biljettp., Onsd. och Lörd. utgår till 3 från Immelin i s. t. Glimmäkta, Sökned., Onsd. och Lörd., Söndagar, and Biljettp. Lists routes and prices for Kristianstad and Immelin.

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Kristianstad, Dagligen, and Biljettp. Lists routes and prices for Kristianstad and Hessleholm.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettp. Lists routes and prices for Kristianstad and Åhus.

M. Ystad—Eslöv (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettp. Lists routes and prices for Ystad and Eslöv.

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettp. Lists routes and prices for Malmö and Ystad.

Böringe—Östratorp (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettp. Lists routes and prices for Böringe and Östratorp.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettp. Lists routes and prices for Cimbrishamn and Tomelilla.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Biljettp., Enkel Tur och Retur, Dagligen, and Biljettp. Lists routes and prices for Landskrona and Helsingborg.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel Tur och Retur, and Biljettp. Lists routes and prices for Helsingborg, Råå, and Ramlösa.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingholm, Helsingholm—Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Biljettp. Lists routes and prices for Helsingborg and Hessleholm.

q. Klippan—Röstänga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettp. Lists routes and prices for Klippan and Röstänga.

r. Landskrona—Engelholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettp. Lists routes and prices for Landskrona and Engelholm.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänvisar till rättelserna för den eller de linjer, som vid samma station avslutas. Tecknet X betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå. Tågen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrykning minussiffror.





Halmstad-Nässjö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket types (snälltåg, andra tåg), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Halmstad-Nässjö.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket types (snälltåg, andra tåg), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Halmstad-Nässjö.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket types (snälltåg, andra tåg), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Halmstad-Nässjö.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnanå), ticket types (kurirtåg, andra tåg), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Fredrikshald-Sunnanå.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnanå), ticket types (kurirtåg, andra tåg), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Fredrikshald-Sunnanå.

Stockholm-Wärtan (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan), ticket types (Dagligen, Sönd.), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Stockholm-Wärtan.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (Privat).

Table with columns for station names (Stockholms Östra station, Djursholms Villastad), ticket types (Dagligen, Sönd.), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Stockholm-Östra station-Djursholm.

Ånge-Sundsvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Ånge, Sundsvall), ticket types (Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Ånge-Sundsvall.

Matfors-Wattjom (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Matfors, Wattjom), ticket types (Dagligen, Blandade tåg), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Matfors-Wattjom.

Bräcke-Vännäs-Jörn (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Bräcke, Vännäs, Jörn), ticket types (Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Bräcke-Vännäs-Jörn.

Hernösand-Sollefteå (Privat), från och med den 3 Juni 1894.

Table with columns for station names (Hernösand, Sollefteå), ticket types (Dagligen, Biljetter från Sollefteå), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Hernösand-Sollefteå.

Långsele-Sollefteå (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå), ticket types (Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Långsele-Sollefteå.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnsköldsvik), ticket types (Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Mellansel-Örnsköldsvik.

Luleå-Gällivare (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Luleå, Gällivare), ticket types (Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Luleå-Gällivare.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall), ticket types (Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Ljusdal-Hudiksvall.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), ticket types (Bl. tåg, Godst.), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Kilafors-Söderhamn-Stugsund.

Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat).

Table with columns for station names (Stockholm, Saltsjöns Jernväg), ticket types (Dagligen, Sönd.), and prices. Includes sub-tables for Bogievagnar and Stockholm-Saltsjöns Jernväg.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter nämnda till tilldelningarna för den eller de intor, som tecknet X betyder att tag gör upphåll om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Köln), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes like 'via Malmö', 'via Helsingborg', etc.

Familjebiljetter

i häften innehållande vardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing family ticket prices for various destinations like Örebro, Västerås, Gästrikland, etc., with prices for different classes.

Genlär öfver för resor till plats med någon af ägarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällaviken» och »Trossa». För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet beviljad kupong gäller för en resa i endera riktningen mellan de i kupongen anmärkta stationer.

Kombinerade biljetter (Pris per kilometer: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholm C.I., Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Ormsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställen öppna söndagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resodags 4 kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som ågår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägget utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingseddla afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger äro inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstand af intill 100 kilometer 4 dagar, undantagsgången inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande af 100 kilometer med en dag (afståndsgången, samt Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Innsjö och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid som meddelade tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.)

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg. Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetts giltighetstid afgår från bestämde stationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetts giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefälshöfdingens pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af pris skillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstand utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ensa sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

1) I:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. 3) Gäller till 2:a plats å Angbåt Västergötland—Queenborough. 4) Biljetter öfver denna led gälla för resor fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Vid resa å de prussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilka vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfva ofvanskående biljettpolis erlägga afgift för särskild platsbiljett i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Bogiesofvagnar medföras i nattsnälltågen å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild huvudkudde, hvarjerte i 1:sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot afgift af 1 krona, som mot kvitto erlägges till konduktören.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Large table with two main sections: 'Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn' and 'Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg'. Columns include departure/arrival times and prices for various routes.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ

Table listing railway lines and stations, such as Ankersund—Skylberg—Lerbäck, Göteborg—Helsingör, etc., with line numbers and station names.

ANNONSER.

Norges Communicationer

utkommer hvar Lördag och innehåller fullständiga meddelelser om Norges Jernbane-, Damskips- och Postruter m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og foresendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Almanna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM

Ovanligt fördelaktiga liförsäkringar och billiga lifräntor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinst åt de liförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årsprämiet.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Jubelandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande fort. Udgivet af B. Malling, fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvesen.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år.

Markmans karta öfver Stockholm.

Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer. Utgivet af A. Källgren, Utgifvare.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for routes (Berlin-Kristiania, Berlin-Malmö-Göteborg, Malmö-Köpenhamn) and fares for different classes of service.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Beqvämaste vägen till och från kontinenten. Daglig förbindelse.

Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinjen Malmö—Lybeck.

Observera! Danke Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

2. Skandinavien—Kontinenten via Malmö—Stralsund med snabbgående och bekvämt inredda postångarne.

Turlista från och med den 1:sta Juni: Kristiania—Göteborg—Berlin: från Kristiania kl. 9 f. m. från Stockholm kl. 6 e. m.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Stockholm—Kontinenten. Snabbaste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten. Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 å 6 1/2 timmar.

5. Danke Statsbaner. Daglig direkt förbindelse mellan Sverige och Kontinenten samt England öfver Danmark.

6. Danke Statsbaner. Daglig direkt förbindelse mellan Sverige och Kontinenten samt England öfver Danmark.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Stockholm—Göteborg och vice versa. Rundresbiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångt-Aktiebolaget Södra Sveriges ångare BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION och RHEA.

STOCKHOLM NORRUT. 8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. J. Brandt.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Sund—Skeppsmyra—Marum—Bäcka—Noor afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Mänd, Onsd. o. Fred. kl. 2.30 e. m.

11. Stockholm—Östhammar. kunna passagerare hvarje Tisdag kl. 11 e. m. medfölja ångf. VÄDDÖ KANAL till Herräng och derifrån hvarje Onsdag kl. 7 f. m.

14. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Beck, hvarje Måndag kl. 6 e. m.

15. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 21. 26 o. 31 Juli, 4, 9, 14, 18, 23 o. 28 Aug. kl. 6 e. m.

17. Stockholm—Söderhamn. afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 21. 26 o. 31 Juli, 4, 9, 14, 18, 23 o. 28 Aug. kl. 6 e. m.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt afgår ångf. JÄTTENDAL, Gnarp\* och Iggesund\*\* eventuelt afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall anlöpande nedanstående stationer. Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Vancke, afgår fr. Stockholm. Tisd. kl. 11 e. m. fr. Sundsvall. Fred. kl. 11 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stockholm—Sundsvall
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagar kl. 6 e. m.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyländ—Ullånger—Köpmansholmen—Örnsköldsvik—Husum
afgå nedan nämnda ångare sålunda:

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, till Sundsvall, Hernösand, Nyländ och Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 12 midd.

afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström, till Sundsvall hvarje Måndag kl. 6 e. m., återvänder hvarje Thorsd. kl. 7 e. m.

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. H. Engelbrecht, till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum hvarje Tisdag kl. 12 midd.

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, till Sundsvall, Hernösand, Köpmansholmen o. Örnsköldsvik hvarje Onsd. kl. 12 midd.

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyländ hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.

afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Heiberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyländ hvarje Fredag kl. 12 midd.

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, till Sundsvall, Hernösand, Köpmansholmen och Örnsköldsvik hvarje Lörd. kl. 10 f. m.

afgår ångf. ULLÅNGER anlöpes af ångf. HERNÖSAND II den 7 Juli, 4 Augusti och 1 September.

afgår ångf. NORRLAND, kapt. R. Fahman, Fredagen den 27 Juli efter fulländad lastning.

afgår ångf. UMAN, kapt. O. Klüntberg, afgår från: Stockholm 29 Juli, 10 Aug. 2 f. m. Luleå 23 Juli, 24 Aug. 6 f. m.

afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, afgår från: Stockholm 25 Juli, 5, 19 Aug. 2 f. m. Käge 29 Juli, 9 Aug. 4 f. m.

afgår ångf. EBBAMUNCK, kapt. Gust. Tengström, Onsdagen den 25 Juli kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Lördagen den 21 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. VASA, kapt. Arvid Lundén, Tisdagen den 24 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. EBBAMUNCK, kapt. Gust. Tengström, Onsdagen den 25 Juli kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. NORDKUSTEN, kapt. A. Rusko, Tisdagen den 31 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. HELSINGFORS, kapt. V. Grandell, Måndagen den 23 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. RIGÅ-LIBAU, kapt. E. H. Rustad, Tisdagen den 24 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, afgår från: Stockholm 22 Juli, 3 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. PITEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från: Stockholm 23 Juli, 6 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, Lördagen d. 21 Juli kl. 8 e. m.

afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, afgår från: Stockholm 22 Juli, 3 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

afgår ångf. NORR SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, afgår från: Stockholm 28 Juli, 9 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. NORR SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, afgår från: Stockholm 28 Juli, 9 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. NORR SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, afgår från: Stockholm 28 Juli, 9 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. NORR SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, afgår från: Stockholm 28 Juli, 9 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. NORR SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, afgår från: Stockholm 28 Juli, 9 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. NORR SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, afgår från: Stockholm 28 Juli, 9 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, afgår från: Stockholm 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m.

afgår ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Alfr. Snöbom, Thorsdagen den 26 Juli kl. 5 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Alfr. Snöbom, Thorsdagen den 26 Juli kl. 5 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Vasa—Kristinestad—Björneborg (eventuellt)
afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 24 Juli kl. 4 e. m.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 15 April 1894.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

afgår ångf. DELIGENS (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebeck—Guanebo—Gamleby
afgår ångf. GAMLEBY, kapt. Ångf. TJUST, från Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.

afgår ångf. GAMLEBY, kapt. Ångf. TJUST, från Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.

afgår ångf. GAMLEBY, kapt. Ångf. TJUST, från Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.

afgår ångf. GAMLEBY, kapt. Ångf. TJUST, från Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.

afgår ångf. GAMLEBY, kapt. Ångf. TJUST, från Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.

afgår ångf. GAMLEBY, kapt. Ångf. TJUST, från Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.

afgår ångf. GAMLEBY, kapt. Ångf. TJUST, från Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

(Forts.)



120. Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan Stockholm-Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler af Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerarengare ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande, utom alla kanaltationer, äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping samt af ångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, mellan Göteborg-Norrköping, anlöpande alla kanaltationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt) enligt nedanstående turlista:

Table with columns for 'Från Stockholm till Göteborg' and 'Från Göteborg till Stockholm'. It lists stations, ship names (Astrea, Ceres, B. v. Platen, Juno), departure times, and arrival times. Includes a section for 'Afgångsdagar från Stockholm' and 'Från Göteborg till Stockholm'.

Obs! Tiden från och med kl. 6.24 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Ångaren Astreas resor från Stockholm Lördagen den 1sta och från Göteborg Thorsdagen den 6 September inställas. Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tilläggelse å bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktgodis från Stockholm till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp), kan sändas med alla passagerarfartygen; för skyndsamt befordran föredras emellertid de på Fredagar och Lördagar afgående fartygen.

\*) Under Juni, Juli och Augusti stå fartygen vid sin ankomst till Motala i förbindelse med ångaren Örn, hvilken afgår derifrån, efter kanalfartygets ditkomst, hvarje Måndag, Thorsdag och Lördag till Medevi samt Thorsdagar äfven till Askersund. Passagerareafgiften från Stockholm eller Göteborg till Medevi och Askersund är densamma som till Motala.

\*\*) Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhafvaren, afståga i Hellekis, och hinna bese det natursköna Kinnekulle jemte de vackra utsigterna derifrån öfver Verner och närgränsande landskap.

\*\*\*) Vid Trollhätten göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilka sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o) för familjebiljetter, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för familjebiljetter, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas. 2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, från alla stationer vid kanal-linien och med Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg yttre vägen, säljas till 45 kr. 1sta klass hela vägen; dylika biljetter till och från Tyskland 75 kr. 1sta klass, gällande under 2 månader.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr Th. Cook & Son och H. Gaze & Son i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, Carl Stangen's Reisebureau i Berlin, Lüders & Stange i Lübeck (försälja rundresebiljetter), Indicatours Duchemin och Voyages Economiques i Paris, Bennetts Turist-Bureau i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Thordhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm C. O. Strindberg & Co., Södertelje P. Janson & Co., Nyköping N. Rosenlund, Söderköping A. Almgren, Norsholm C. N. Gasslander, Berg J. Kraft, Motala W. Kjellberg, Vadstena A. W. Hagsten, Bödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. Jubel & Co., Kristinehamn C. J. Andersson & Co., Karlstad J. H. Lindberg, Venersborg E. A. Wernbom, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Table with columns for 'Passagerareafgifterna från Stockholm' and 'Till Göteborg'. It lists various stations and their respective fares for different classes of service.

121. STOCKHOLM-JÖNKÖPING. Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1894

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarabåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. F. Lindgren, PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo, PRIMUS Hästholmen och Grenna.

Table with columns for 'Från Stockholm' and 'Från Jönköping efter Malmötågets ankomst'. It lists departure times and ship names for various routes.

Table titled 'Passageraretaxa för enkla biljetter'. It lists fares for different routes and classes of service.

Observera! För tur- och returbiljetter emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden rabatteras 25 procent. Anmälan om återresa på grund af Returbiljetten i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären 48 timmar före fartygets afgång. Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom likvid för resa med fartygen. Från Jernvägsstationen till Ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Table titled 'Passageraretaxa för tur- och returbiljetter'. It lists fares for different routes and classes of service.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co. i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Norsholm C. N. Gasslander, i Berg Tear Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna J. A. Samuelsson samt i Jönköping Emil Andersson.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Lördagar kl. 12 midd. Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd. Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m. Nynäs, Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpes. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm afgår: NORRÖPING Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m. NORRÖPING Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Från Norrköping: NORRÖPING Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m. NORRÖPING Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Table with columns for 'Passagerareafgifterna från Stockholm' and 'Till Norrköping'. It lists various stations and their respective fares.

Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, och L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgå alternerande hvarje Thorsdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgodis. Tilläggspåsar Skeppsbron. Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Medevi—Askersund anlöpande Söderköping och öfriga kanaltationer

Ångf. ESATAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, afgår: Från Stockholm Månd. kl. 10 f. m. Från Askersund Thorsd. kl. 10 f. m. Pass. Södertelje omkr. 12,15 e. m. Pass. Medevi omkr. 12 midd. Brevik (Oxelösund) Motala 2 e. m. anlöpas på signal 5,30 5 10 Söderköping 10 4 f. m. Norsholm Tisd. 7,30 4 f. m. Berg (Öre sluss) 7,30 4 f. m. Borensberg 7,30 4 f. m. Brevik (Oxelösund) Motala 1 e. m. Medevi 3 3 Södertelje 3 3 Tull Askersund 5 5

RÅA, Bastedalen, Hammar och Amneberg anlöpes på anmodan. Fraktgodis till Göteborg och alla kanaltationer samt Vetterns hamnar emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund med ångf. VETTERN I och II samt ÖSTERN till 50 proc. under ångf. aktiebolaget Göta Kanals ångares taxa. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Table with columns for 'Passagerareafgifterna från Stockholm' and 'Till Göteborg'. It lists various stations and their respective fares.

Till Medevi Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, och L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgå alternerande hvarje Thorsdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgodis. Tilläggspåsar Skeppsbron. Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen). (Se den stora annonsen öfver å denna sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. (Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf. UPLAND och SIGTUNA afgå: Söndagar: från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 2,30 f. m. Passagerareafgifterna från Stockholm: Salong, Fördäck. Till Sigtuna 1,50 1. Hacka 2,125. Örsundsbro 2,50 1,25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. FYRIS I, kapt. K. Cavalli, FYRIS II, kapt. C. A. Holmgren, och NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgå omväxlande så väl från Stockholm som Upsala alla dagar kl. 9 f. m. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. Passagerareafgifterna från Stockholm: Salong, Fördäck. Till Skokloster o. Upsala 3,50 1. Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m. Axel Christiernsson. Tel. 22 67. Passagerareafgifterna från Stockholm: Salong, Akterdäck, Däck. Till Grönsö 2,150 1. Till Weppeby 2,60 1,75 1,25. Staxhammar 2,150 1. Hacka 2,50 1,75 1,25. Hacksa 2,50 1,75 1,25. Enköping 2,50 1,75 1,25.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelso.

Ångf. TYNNELSÖ afgår: från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m. Strengnäs kl. 6,30 f. m. till Tynnelso Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar. från Tynnelso Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m. till Botholm (Aspön) Thorsdagar. från Botholm Fredagar kl. 4,30 f. m. Passagerareafgifterna från Stockholm: Salong, Däck. Till Stallarholmen 1,50 1. Strengnäs 1,50 1. Tynnelso 2,1. Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2,50 1,75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Bjursund

afgår ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. Bjursund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m. Passagerareafgifterna från Stockholm: Salong, Däck. Till Stallarholmen 1,50 1. Bjursund 2,60 1,50 1,50. Strengnäs 1,50 1. Bksg. 2,60 1,50 1,50. Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2,50 1,75.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m. Vesterås Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. Biljettpreiser se under No 139.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m. Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,45 f. m. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 2. Tur och retur: 7 5. 3,50.

140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångfartyget THORSHÄLLA, kapt. Otto Sjöberg, afgår: från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgodis. Gods till Sala till billigaste genomfrakt. Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes. Närmare meddela: Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67 och Transportbolaget, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon. Fartygets telefon: Allm. 11 08.

141. Smedjebacken—Stockholm.

Snabbaste och vackraste vägen är via Engelsberg på cirka 10 timmar. Post- och Passagerare-ångaren STRÖMSHOLMS KANAL afgår från Smedjebacken hvarje morgon kl. 4,30, anländer till Engelsberg före bantagens afgång till Stockholm, Vesterås och Norberg; från Engelsberg dagligen omkr. kl. 1,30 e. m., efter bantagens ankomst från Stockholm och Vesterås, anländer till Smedjebacken omkring kl. 6,30 e. m. Tur- och Returbiljetter, från Smedjebacken till Stockholm och Vesterås, gällande 8 dagar, säljas såväl ombord som på jernvägsstationerna. Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationerna. Restauration finnes ombord. Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från Engelsberg. Matsalong på akterdäck. Vidare meddela Stockholms Transport- & Bogsrens-Aktiebolag, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr Aug. Baumgren, Smedjebacken.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken anlöpande mellanliggande kanaltationer

afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 2, kapt. C. F. Svanström Måndag; FAGERSTA, kapt. E. Hjerner, Tisdag; SURAHAMMAR, kapt. A. Svensson, Onsdag; HALLSTAHAMMAR, kapt. P. Johansson, Thorsdagar; SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Larsson, Fredagar; PIUS, kapt. C. A. Bovin, Lördag; SMEDJEBACKEN 3, kapt. J. Sundholm, Söndag.

Återvänder från Smedjebacken på f. m.: SMEDJEB.N 1 Månd.; ber. anlända till Stockholm Onsd. morgn. PIUS Tisd.; ber. anlända till Stockholm Fred. morgn. SMEDJEB.N 3 Onsd.; ber. anlända till Stockholm Sönd. SMEDJEB.N 2 Thorsd.; ber. anlända till Stockholm Lörd. FAGERSTA Fred.; ber. anlända till Stockholm Sönd. SURAHAMMAR Lörd.; ber. anlända till Stockholm Tisd. morgn. HALLSTAH. Sönd.; ber. anlända till Stockholm Tisd. morgn. medtagande passagerare och fraktgodis. (Forts.)

GENOM GÖTA O. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

afgår ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall: från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m. från Linköping Lördagar kl. 12 midd. passager Södertelje 8,15 5 passager Norsholm 2,15 e. m. Oxelösund Thorsdagar 1,30 f. m. Söderköping 6,30 6,30 Söderköping 6 6 Oxelösund 11,30 11,30 Norsholm 10,30 7,50 Södertelje Söndagar 4,30 f. m. Till Linköping 12,45 e. m. till Stockholm 7 7

Ångf. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödin: från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m. från Linköping Onsdagar kl. 12 midd. passager Södertelje 8,15 5 passager Norsholm 2,15 e. m. Oxelösund Söndagar 1,30 f. m. Söderköping 6,30 6,30 Söderköping 6 6 Oxelösund 11,30 11,30 Norsholm 10,30 7,50 Södertelje Thorsdagar 4,30 f. m. till Linköping 12,45 e. m. till Stockholm 7 7

Tur- och returbiljetter gälla för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt. Närmare meddela för ångf. TRAFIK, C. O. Strindberg & Co. och för LINKÖPING Expressbyrå, Riddarholmen. Passagerareafgifterna från Stockholm: Hytt, Damalång, Akterd. eller Sal. Däck. Till Södertelje 2,50 1,50 1,50. Oxelösund 5,50 4,50 4,50. Söderköping 6,50 5,50 5,50. Norsholm 7,50 6,50 6,50. Linköping 10,50 9,50 9,50. Tur- och retur: Söderköping 10,50 8,50 6,50. Norsholm 11,50 9,50 7,50. Linköping 13,50 11,50 9,50.

Torsålla anlöpes reguliert på uppgående af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) samt, på anfordran, af SMEDJEBACKEN 1 & 8.

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.) Öster-Såby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af Östra Ångare.

Engelsberg anlöpes eventuelt af samtliga Ångare. Närmare meddelas i Transportbolagets kontor. Allm. tel. 2138 & Rikstel. Kommissiönärer: i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren, i Avel Ohlström, i Smedjebacken Hr O. Strindberg & Co.

Passagerareavgifterna från Stockholm till Smedjebacken och Fagersta är: Till Smedjebacken... 3.25, Till Fagersta... 6.25.

Table with columns for destination (Till Strömsholm, Hallstahammar, Skautzen, Surahammar, Ramnäs, Seglingsberg, Wirsbo, Engelsberg, Fagersta, Söderbärke, Smedjebacken), departure time (Salong och hyttplats, Däckplats), and fare (Aktersalng eller bytt, Mellandäck).

143. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken (direkt) anlöpande Strömsholm och mellanliggande kanaltationer, afgår ångf. NILS, kapt. P. Andersson, Fredag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och frakttods.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund, afgår ångf. MARIA I och MARIA II alternerande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 9.30 f. m. efter bantågets ankomst och anlöpa till Stockholm kl. 5 e. m.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping (Nattresor) Ångf. KÖPING, kapt. G. L. Wistrand, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m. återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anlöpa till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.

146. Stockholm (Mälartorget)—Köping (Nattresor) Ångf. KÖPING, kapt. G. L. Wistrand, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m. återvänder från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. och anlöpa till Stockholm Tisd. o. Fred. tidigt på morgon.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA I, Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m. ARBOGA II, Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, och ÖREBRO II kapt. F. O. Ringvall afgår under Juni och Juli månader från Stockholm...

149. Stockholm (Södra Mälaren)—Örebro—Skogstorp Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, tillfärdigt från Stockholm via Odensbacken till Skogstorp Måndagar kl. 11 e. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torsålla—Eskilstuna. Ångfartygen ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår alternerande: Dagurer: från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3.30 e. m.

151. Stockholm (Södra Mälaren)—Örebro—Skogstorp Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, tillfärdigt från Stockholm via Odensbacken till Skogstorp Måndagar kl. 11 e. m.

152. Stockholm (Södra Mälaren)—Örebro—Skogstorp Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, tillfärdigt från Stockholm via Odensbacken till Skogstorp Måndagar kl. 11 e. m.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.

154. Stockholm—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.

För turister att beakta. Stockholm—Gripsholm (Mariefred) Stockholms—Gripsholm (Mariefred) afgår ångf. TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m. och återvänder kl. 4 e. m.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT. Göteborg—Marstrand. 198. En af ångarna LYSEKIL, St. ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN eller INLAND afgår: från Göteborg: S. kl. 8 och 10 f. m.

199. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

200. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

201. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

202. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

203. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

204. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

205. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

206. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

207. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

208. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

209. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

210. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

211. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

212. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

207. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

208. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

209. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

210. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

211. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

212. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

213. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

214. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

215. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

216. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

217. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

218. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

219. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

220. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.

221. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångarna LYSEKIL och St. ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 10 f. m., Thorsdagar kl. 10 f. m.



219. Göteborg—Norrländ

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpa Helsingborg, Landskrona, Malmö Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kallmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, hvarjemte Svea anlöp Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 16 Maj och 19 September, eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagivas genom annons i lokaltidningarna.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Reguler förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förskklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORMAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thursdags förmiddag.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en bekväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thursdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thursdag och Söndag kl. 3 e. m. Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare DRONNING LOVISA och AARHUUS kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen. Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thursdag kl. 6 e. m.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utländt, via Fredrikshavn. Postångaren BLEANDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 10 f. m. Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekbohm, eller DIANA, kapt. I. O. Fåhrst, med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Torsdag kl. 11,30 f. m. efter Hamburgertågets ankomst.

Göteborg—London

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 midnatten London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tibbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m. Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thales förstklassiga ångare THULE THORSTEN, kapt. C. A. Petersson, kapt. C. M. Ericson.

Göteborg—Granton

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow) Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, CARL XV, kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. J. G. Lomberg.

Göteborg—Skottiska Högländerna.

Tillfälle till lustfärder till Skottiska Högländerna erbjudes med Ångfartygs-Aktiebolaget Thales för passagerare inredda ångare BELE, CARL XV, kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. J. G. Lomberg, som under hela säsongen reguliert alternera mellan Göteborg och Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timme pr jernväg från Glasgow) med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 12 på dagen och från Granton samma dagar vid högt tidvatten.

Passagerareavgifter: 1sta klass enkel biljett kr. 45,75, tur- och retur kr. 68,50. 2dra klass enkel biljett kr. 32,00, tur- och retur kr. 48,00. Tur- och retur biljett gäller under hela säsongen och önskar passagerare använda dylik för hemresa öfver London med bolagets ångare THULE och THORSTEN erlägges å 1sta klass en extra afgift af kr. 13,75 (12-) och å 2dra klass kr. 4,75 (5-). 1sta klass passagerarebeqvämigheter midskepps. Närmare upplysningar lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångarfartyg ARGÖ, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons, CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Tisdags afton. Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångarfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., Hull hvarje Lördags morgon, omedelbart efter London-anlåtets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MIKADO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångarfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WILK, kapt. Joh. Mebins, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff. Med afgång från hvardera platser hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: 1sta klass kronor 64 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagens & Co.

246. Till Paris (via Rouen) & retur! Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt inredda stångare NORDEN, kapt. Björnberg, underhålles regelbundet förbindelsen mellan Göteborg och Rouen med afgång från hvardera platser hvarannan Lördag. Färden Göteborg—Rouen tillryggelägges i regeln på 70 å 72 timmar hvarefter återstår endast två timmars jernvägsresa till Paris. Hytter och salong belägna midskepps. God restaurat ombord. Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat. Returbiljetten gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord. För resande till och från Paris kan var linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och bekväm.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarna. Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1894 å linien Insjön—Bättvik—Mora—Orsa.

Table with columns: Stationer, Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Pris å biljett från Insjön. Rows include stations like Fr. Insjön, Till Leksand, Från do, Till Bättvik, etc.

Table with columns: 1sta kl. å ångbåt, 2sta kl. å jernväg, 3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Rows include Orsa och Vänhus, Mora och Solerön, Bättvik, Leksand.

262. Ångf. GESTRIKLAND, afgår från Resor Norrut: Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Umeå, Skellefteå (Ursviken), Piteå till Luleå.

266. Ångbåtsturer i Jemtland. Ångfartygen »THOR» och »ÅRESKUTAN» å Kallsjön afgår alternerande från och med början af innevarande års seglatsstid: Från Bonåset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till Kallströmmen och Sundets samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och Rör anlöpas. Smedjeviken och Böhle anlöpas efter tillställning. Restauration finnes ombord å båda båtarne. Efter den 15 Aug. afgå båtarne från Bonåset kl. 11 f. m. samt återvända kl. 10 f. m. från Kallströmmen och Sundet, från Ång kl. 8 f. m. och från Melen kl. 7 f. m.

Ångaren »LITEN» å sjön Jufveln afgår efter »Thors» och »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Ång, med anlöpande af Åcklings-Edet, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Åcklingen till Kolåsen, hvars stiltände är inredda Fjällspjenn tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Ång dagen efter kl. 6 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren »FREE» å sjön Anjan afgår efter »Thors» och »Åreskutans» ankomst till Sundet, med anlöpande af Backsjönåset och Sägen, vid tillställning, till Melen, hvarest vid deravande Gästgiveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinnna turen öfver Kallsjön. Fartygen uthyras äfven för extra tur.

Sundsvall—Bispgården via Indalselven, Norrlands sevärdaste Turistled, upprätthålles af com binerade ångarne TURISTEN, INDALEN och LIDEN till Utanede och vidare med skjuts till Bispgårdens jernvägsstation. För enkel resa inclusive skjuts kr. 7—, för Turistmedlemmar kr. 5,75. Afgår fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.

Turerna på traden Sundsvall—Indalselven—Bispgården inställas från och med den 24 till och med den 27 Juli tillfölje af pannornas rengöring å ångarne TURISTEN, INDALEN och LIDEN. Likaså inställas ångarnes ordinarie turer den 31 Juli i anledning af H. Majst Konungens till nämnda dag bestämda resa efter elfven.

Turistled å Ångermanelfvens södra gren. Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele. Från och med den 1 Juni afgår alla dagar: Ångaren PRIMUS: från Helgum kl. 10,20 f. m. Utanede kl. 4 e. m.; Ångaren RÅMELE: från Edslebro kl. 8 f. m. och 3 e. m. Råmele kl. 1 och 5,30 e. m.

Ångermanelfven. Hernösand—Sollefteå.

Elegant passagerareångarfartyget STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår alla dagar fr. Hernösand kl. 8 f. m. Återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. Västelsen i Sollefteå omkring 1 timme. Från och med den 1 Juni står ångaren i förbindelse med Stockholms-, Sundsvalls- och Örnsköldsviksbatarna. Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand. Anländer till Hernösand omkr. kl. 8 e. m. Biljettpriserna Hernösand—Sollefteå: 1 kl. 4 kr., 2 kl. 3 kr., 3 kl. 2,50. Tur och retur i kl. 6,00, 2 kl. 4,50, 3 kl. 3,75.

Ångaren VICTORIA afgår tills vidare hvarje dag: från Nyland till Sollefteå kl. 7 f. m. Sollefteå till Hernösand kl. 12 midd. Hernösand till Nyland kl. 6,15 e. m. Afgång från Sollefteå 35 min. efter tågets ankomst från Långsele.

Sundsvall—Vasa (via Hernösand). Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall till Hernösand och Vasa hvarje Tisdag på midd. Vasa till Hernösand och Sundsvall hvarje Fredag tidigt på morgonen. Med anledning af Industriutställningen i Vasa, som börjar den 7 Augusti afgår ångaren från Sundsvall Måndagen den 6 i stället för Tisdagen den 7 Augusti.

St Petersburg—Sundsvall

via Helsingfors, Åbo, Nystad, Raumo, Björneborg och Kaskö. Ångf. CONCORDIA, kapt. J. E. Grönbloom, afgår: Från St Petersburg den 21 Juli, 4, 18 Aug. kl. 11 f. m. Sundsvall den 14, 28 Juli, 11, 25 Aug. kl. 3 e. m. Nystad anlöpdes ej på resan från Sundsvall. Expeditor i Sundsvall: O. B. Joachimsen.

Sundsvall—Hernösand—Luleå. Resetur under Maj, Juni och Juli månader.

Table titled Resor Norrut showing routes between Ångaren Norrländ, Ångaren Elias Schistedt, Ångaren Vilhelm Röhss, Ångaren Köpmanholmen, Ångaren Kapt. Kapten, Ångaren N. O. Berlin, Ångaren O. Berglund, Ångaren L. kl. 2 e. m., Ångaren T. kl. 3 e. m., Ångaren S. kl. 4 f. m., Ångaren U. kl. 5 f. m., Ångaren V. kl. 6 f. m., Ångaren W. kl. 7 f. m., Ångaren X. kl. 8 f. m., Ångaren Y. kl. 9 f. m., Ångaren Z. kl. 10 f. m., Ångaren AA. kl. 11 f. m., Ångaren AB. kl. 12 f. m., Ångaren AC. kl. 1 f. m., Ångaren AD. kl. 2 f. m., Ångaren AE. kl. 3 f. m., Ångaren AF. kl. 4 f. m., Ångaren AG. kl. 5 f. m., Ångaren AH. kl. 6 f. m., Ångaren AI. kl. 7 f. m., Ångaren AJ. kl. 8 f. m., Ångaren AK. kl. 9 f. m., Ångaren AL. kl. 10 f. m., Ångaren AM. kl. 11 f. m., Ångaren AN. kl. 12 f. m., Ångaren AO. kl. 1 f. m., Ångaren AP. kl. 2 f. m., Ångaren AQ. kl. 3 f. m., Ångaren AR. kl. 4 f. m., Ångaren AS. kl. 5 f. m., Ångaren AT. kl. 6 f. m., Ångaren AU. kl. 7 f. m., Ångaren AV. kl. 8 f. m., Ångaren AW. kl. 9 f. m., Ångaren AX. kl. 10 f. m., Ångaren AY. kl. 11 f. m., Ångaren AZ. kl. 12 f. m., Ångaren BA. kl. 1 f. m., Ångaren BB. kl. 2 f. m., Ångaren BC. kl. 3 f. m., Ångaren BD. kl. 4 f. m., Ångaren BE. kl. 5 f. m., Ångaren BF. kl. 6 f. m., Ångaren BG. kl. 7 f. m., Ångaren BH. kl. 8 f. m., Ångaren BI. kl. 9 f. m., Ångaren BJ. kl. 10 f. m., Ångaren BK. kl. 11 f. m., Ångaren BL. kl. 12 f. m., Ångaren BM. kl. 1 f. m., Ångaren BN. kl. 2 f. m., Ångaren BO. kl. 3 f. m., Ångaren BP. kl. 4 f. m., Ångaren BQ. kl. 5 f. m., Ångaren BR. kl. 6 f. m., Ångaren BS. kl. 7 f. m., Ångaren BT. kl. 8 f. m., Ångaren BU. kl. 9 f. m., Ångaren BV. kl. 10 f. m., Ångaren BV. kl. 11 f. m., Ångaren BV. kl. 12 f. m., Ångaren BW. kl. 1 f. m., Ångaren BX. kl. 2 f. m., Ångaren BY. kl. 3 f. m., Ångaren BZ. kl. 4 f. m., Ångaren CA. kl. 5 f. m., Ångaren CB. kl. 6 f. m., Ångaren CC. kl. 7 f. m., Ångaren CD. kl. 8 f. m., Ångaren CE. kl. 9 f. m., Ångaren CF. kl. 10 f. m., Ångaren CG. kl. 11 f. m., Ångaren CH. kl. 12 f. m., Ångaren CI. kl. 1 f. m., Ångaren CJ. kl. 2 f. m., Ångaren CK. kl. 3 f. m., Ångaren CL. kl. 4 f. m., Ångaren CM. kl. 5 f. m., Ångaren CN. kl. 6 f. m., Ångaren CO. kl. 7 f. m., Ångaren CP. kl. 8 f. m., Ångaren CQ. kl. 9 f. m., Ångaren CR. kl. 10 f. m., Ångaren CS. kl. 11 f. m., Ångaren CT. kl. 12 f. m., Ångaren CU. kl. 1 f. m., Ångaren CV. kl. 2 f. m., Ångaren CW. kl. 3 f. m., Ångaren CX. kl. 4 f. m., Ångaren CY. kl. 5 f. m., Ångaren CZ. kl. 6 f. m., Ångaren DA. kl. 7 f. m., Ångaren DB. kl. 8 f. m., Ångaren DC. kl. 9 f. m., Ångaren DD. kl. 10 f. m., Ångaren DE. kl. 11 f. m., Ångaren DF. kl. 12 f. m., Ångaren DG. kl. 1 f. m., Ångaren DH. kl. 2 f. m., Ångaren DI. kl. 3 f. m., Ångaren DJ. kl. 4 f. m., Ångaren DK. kl. 5 f. m., Ångaren DL. kl. 6 f. m., Ångaren DM. kl. 7 f. m., Ångaren DN. kl. 8 f. m., Ångaren DO. kl. 9 f. m., Ångaren DP. kl. 10 f. m., Ångaren DQ. kl. 11 f. m., Ångaren DR. kl. 12 f. m., Ångaren DS. kl. 1 f. m., Ångaren DT. kl. 2 f. m., Ångaren DU. kl. 3 f. m., Ångaren DV. kl. 4 f. m., Ångaren DV. kl. 5 f. m., Ångaren DV. kl. 6 f. m., Ångaren DV. kl. 7 f. m., Ångaren DV. kl. 8 f. m., Ångaren DV. kl. 9 f. m., Ångaren DV. kl. 10 f. m., Ångaren DV. kl. 11 f. m., Ångaren DV. kl. 12 f. m., Ångaren DW. kl. 1 f. m., Ångaren DX. kl. 2 f. m., Ångaren DY. kl. 3 f. m., Ångaren DZ. kl. 4 f. m., Ångaren EA. kl. 5 f. m., Ångaren EB. kl. 6 f. m., Ångaren EC. kl. 7 f. m., Ångaren ED. kl. 8 f. m., Ångaren EE. kl. 9 f. m., Ångaren EF. kl. 10 f. m., Ångaren EG. kl. 11 f. m., Ångaren EH. kl. 12 f. m., Ångaren EI. kl. 1 f. m., Ångaren EJ. kl. 2 f. m., Ångaren EK. kl. 3 f. m., Ångaren EL. kl. 4 f. m., Ångaren EM. kl. 5 f. m., Ångaren EN. kl. 6 f. m., Ångaren EO. kl. 7 f. m., Ångaren EP. kl. 8 f. m., Ångaren EQ. kl. 9 f. m., Ångaren ER. kl. 10 f. m., Ångaren ES. kl. 11 f. m., Ångaren ET. kl. 12 f. m., Ångaren EU. kl. 1 f. m., Ångaren EV. kl. 2 f. m., Ångaren EV. kl. 3 f. m., Ångaren EV. kl. 4 f. m., Ångaren EV. kl. 5 f. m., Ångaren EV. kl. 6 f. m., Ångaren EV. kl. 7 f. m., Ångaren EV. kl. 8 f. m., Ångaren EV. kl. 9 f. m., Ångaren EV. kl. 10 f. m., Ångaren EV. kl. 11 f. m., Ångaren EV. kl. 12 f. m., Ångaren EW. kl. 1 f. m., Ångaren EX. kl. 2 f. m., Ångaren EY. kl. 3 f. m., Ångaren EZ. kl. 4 f. m., Ångaren FA. kl. 5 f. m., Ångaren FB. kl. 6 f. m., Ångaren FC. kl. 7 f. m., Ångaren FD. kl. 8 f. m., Ångaren FE. kl. 9 f. m., Ångaren FF. kl. 10 f. m., Ångaren FG. kl. 11 f. m., Ångaren FH. kl. 12 f. m., Ångaren FI. kl. 1 f. m., Ångaren FJ. kl. 2 f. m., Ångaren FK. kl. 3 f. m., Ångaren FL. kl. 4 f. m., Ångaren FM. kl. 5 f. m., Ångaren FN. kl. 6 f. m., Ångaren FO. kl. 7 f. m., Ångaren FP. kl. 8 f. m., Ångaren FQ. kl. 9 f. m., Ångaren FR. kl. 10 f. m., Ångaren FS. kl. 11 f. m., Ångaren FT. kl. 12 f. m., Ångaren FU. kl. 1 f. m., Ångaren FV. kl. 2 f. m., Ångaren FV. kl. 3 f. m., Ångaren FV. kl. 4 f. m., Ångaren FV. kl. 5 f. m., Ångaren FV. kl. 6 f. m., Ångaren FV. kl. 7 f. m., Ångaren FV. kl. 8 f. m., Ångaren FV. kl. 9 f. m., Ångaren FV. kl. 10 f. m., Ångaren FV. kl. 11 f. m., Ångaren FV. kl. 12 f. m., Ångaren FW. kl. 1 f. m., Ångaren FX. kl. 2 f. m., Ångaren FY. kl. 3 f. m., Ångaren FZ. kl. 4 f. m., Ångaren GA. kl. 5 f. m., Ångaren GB. kl. 6 f. m., Ångaren GC. kl. 7 f. m., Ångaren GD. kl. 8 f. m., Ångaren GE. kl. 9 f. m., Ångaren GF. kl. 10 f. m., Ångaren GG. kl. 11 f. m., Ångaren GH. kl. 12 f. m., Ångaren GI. kl. 1 f. m., Ångaren GJ. kl. 2 f. m., Ångaren GK. kl. 3 f. m., Ångaren GL. kl. 4 f. m., Ångaren GM. kl. 5 f. m., Ångaren GN. kl. 6 f. m., Ångaren GO. kl. 7 f. m., Ångaren GP. kl. 8 f. m., Ångaren GQ. kl. 9 f. m., Ångaren GR. kl. 10 f. m., Ångaren GS. kl. 11 f. m., Ångaren GT. kl. 12 f. m., Ångaren GU. kl. 1 f. m., Ångaren GV. kl. 2 f. m., Ångaren GV. kl. 3 f. m., Ångaren GV. kl. 4 f. m., Ångaren GV. kl. 5 f. m., Ångaren GV. kl. 6 f. m., Ångaren GV. kl. 7 f. m., Ångaren GV. kl. 8 f. m., Ångaren GV. kl. 9 f. m., Ångaren GV. kl. 10 f. m., Ångaren GV. kl. 11 f. m., Ångaren GV. kl. 12 f. m., Ångaren GW. kl. 1 f. m., Ångaren GX. kl. 2 f. m., Ångaren GY. kl. 3 f. m., Ångaren GZ. kl. 4 f. m., Ångaren HA. kl. 5 f. m., Ångaren HB. kl. 6 f. m., Ångaren HC. kl. 7 f. m., Ångaren HD. kl. 8 f. m., Ångaren HE. kl. 9 f. m., Ångaren HF. kl. 10 f. m., Ångaren HG. kl. 11 f. m., Ångaren HH. kl. 12 f. m., Ångaren HI. kl. 1 f. m., Ångaren HJ. kl. 2 f. m., Ångaren HK. kl. 3 f. m., Ångaren HL. kl. 4 f. m., Ångaren HM. kl. 5 f. m., Ångaren HN. kl. 6 f. m., Ångaren HO. kl. 7 f. m., Ångaren HP. kl. 8 f. m., Ångaren HQ. kl. 9 f. m., Ångaren HR. kl. 10 f. m., Ångaren HS. kl. 11 f. m., Ångaren HT. kl. 12 f. m., Ångaren HU. kl. 1 f. m., Ångaren HV. kl. 2 f. m., Ångaren HV. kl. 3 f. m., Ångaren HV. kl. 4 f. m., Ångaren HV. kl. 5 f. m., Ångaren HV. kl. 6 f. m., Ångaren HV. kl. 7 f. m., Ångaren HV. kl. 8 f. m., Ångaren HV. kl. 9 f. m., Ångaren HV. kl. 10 f. m., Ångaren HV. kl. 11 f. m., Ångaren HV. kl. 12 f. m., Ångaren HW. kl. 1 f. m., Ångaren HX. kl. 2 f. m., Ångaren HY. kl. 3 f. m., Ångaren HZ. kl. 4 f. m., Ångaren IA. kl. 5 f. m., Ångaren IB. kl. 6 f. m., Ångaren IC. kl. 7 f. m., Ångaren ID. kl. 8 f. m., Ångaren IE. kl. 9 f. m., Ångaren IF. kl. 10 f. m., Ångaren IG. kl. 11 f. m., Ångaren IH. kl. 12 f. m., Ångaren II. kl. 1 f. m., Ångaren IJ. kl. 2 f. m., Ångaren IK. kl. 3 f. m., Ångaren IL. kl. 4 f. m., Ångaren IM. kl. 5 f. m., Ångaren IN. kl. 6 f. m., Ångaren IO. kl. 7 f. m., Ångaren IP. kl. 8 f. m., Ångaren IQ. kl. 9 f. m., Ångaren IR. kl. 10 f. m., Ångaren IS. kl. 11 f. m., Ångaren IT. kl. 12 f. m., Ångaren IU. kl. 1 f. m., Ångaren IV. kl. 2 f. m., Ångaren IV. kl. 3 f. m., Ångaren IV. kl. 4 f. m., Ångaren IV. kl. 5 f. m., Ångaren IV. kl. 6 f. m., Ångaren IV. kl. 7 f. m., Ångaren IV. kl. 8 f. m., Ångaren IV. kl. 9 f. m., Ångaren IV. kl. 10 f. m., Ångaren IV. kl. 11 f. m., Ångaren IV. kl. 12 f. m., Ångaren IW. kl. 1 f. m., Ångaren IX. kl. 2 f. m., Ångaren IY. kl. 3 f. m., Ångaren IZ. kl. 4 f. m., Ångaren JA. kl. 5 f. m., Ångaren JB. kl. 6 f. m., Ångaren JC. kl. 7 f. m., Ångaren JD. kl. 8 f. m., Ångaren JE. kl. 9 f. m., Ångaren JF. kl. 10 f. m., Ångaren JG. kl. 11 f. m., Ångaren JH. kl. 12 f. m., Ångaren JI. kl. 1 f. m., Ångaren JJ. kl. 2 f. m., Ångaren JK. kl. 3 f. m., Ångaren JL. kl. 4 f. m., Ångaren JM. kl. 5 f. m., Ångaren JN. kl. 6 f. m., Ångaren JO. kl. 7 f. m., Ångaren JP. kl. 8 f. m., Ångaren JQ. kl. 9 f. m., Ångaren JR. kl. 10 f. m., Ångaren JS. kl. 11 f. m., Ångaren JT. kl. 12 f. m., Ångaren JU. kl. 1 f. m., Ångaren JV. kl. 2 f. m., Ångaren JV. kl. 3 f. m., Ångaren JV. kl. 4 f. m., Ångaren JV. kl. 5 f. m., Ångaren JV. kl. 6 f. m., Ångaren JV. kl. 7 f. m., Ångaren JV. kl. 8 f. m., Ångaren JV. kl. 9 f. m., Ångaren JV. kl. 10 f. m., Ångaren JV. kl. 11 f. m., Ångaren JV. kl. 12 f. m., Ångaren JW. kl. 1 f. m., Ångaren JX. kl. 2 f. m., Ångaren JY. kl. 3 f. m., Ångaren JZ. kl. 4 f. m., Ångaren KA. kl. 5 f. m., Ångaren KB. kl. 6 f. m., Ångaren KC. kl. 7 f. m., Ångaren KD. kl. 8 f. m., Ångaren KE. kl. 9 f. m., Ångaren KF. kl. 10 f. m., Ångaren KG. kl. 11 f. m., Ångaren KH. kl. 12 f. m., Ångaren KI. kl. 1 f. m., Ångaren KJ. kl. 2 f. m., Ångaren KK. kl. 3 f. m., Ångaren KL. kl. 4 f. m., Ångaren KM. kl. 5 f. m., Ångaren KN. kl. 6 f. m., Ångaren KO. kl. 7 f. m., Ångaren KP. kl. 8 f. m., Ångaren KQ. kl. 9 f. m., Ångaren KR. kl. 10 f. m., Ångaren KS. kl. 11 f. m., Ångaren KT. kl. 12 f. m., Ångaren KU. kl. 1 f. m., Ångaren KV. kl. 2 f. m., Ångaren KV. kl. 3 f. m., Ångaren KV. kl. 4 f. m., Ångaren KV. kl. 5 f. m., Ångaren KV. kl. 6 f. m., Ångaren KV. kl. 7 f. m., Ångaren KV. kl. 8 f. m., Ångaren KV. kl. 9 f. m., Ångaren KV. kl. 10 f. m., Ångaren KV. kl. 11 f. m., Ångaren KV. kl. 12 f. m., Ångaren KW. kl. 1 f. m., Ångaren KX. kl. 2 f. m., Ångaren KY. kl. 3 f. m., Ångaren KZ. kl. 4 f. m., Ångaren LA. kl. 5 f. m., Ångaren LB. kl. 6 f. m., Ångaren LC. kl. 7 f. m., Ångaren LD. kl. 8 f. m., Ångaren LE. kl. 9 f. m., Ångaren LF. kl. 10 f. m., Ångaren LG. kl. 11 f. m., Ångaren LH. kl. 12 f. m., Ångaren LI. kl. 1 f. m., Ångaren LJ. kl. 2 f. m., Ångaren LK. kl. 3 f. m., Ångaren LL. kl. 4 f. m., Ångaren LM. kl. 5 f. m., Ångaren LN. kl. 6 f. m., Ångaren LO. kl. 7 f. m., Ångaren LP. kl. 8 f. m., Ångaren LQ. kl. 9 f. m., Ångaren LR. kl. 10 f. m., Ångaren LS. kl. 11 f. m., Ångaren LT. kl. 12 f. m., Ångaren LU. kl. 1 f. m., Ångaren LV. kl. 2 f. m., Ångaren LV. kl. 3 f. m., Ångaren LV. kl. 4 f. m., Ångaren LV. kl. 5 f. m., Ångaren LV. kl. 6 f. m., Ångaren LV. kl. 7 f. m., Ångaren LV. kl. 8 f. m., Ångaren LV. kl. 9 f. m., Ångaren LV. kl. 10 f. m., Ångaren LV. kl. 11 f. m., Ångaren LV. kl. 12 f. m., Ångaren LW. kl. 1 f. m., Ångaren LX. kl. 2 f. m., Ångaren LY. kl. 3 f. m., Ångaren LZ. kl. 4 f. m., Ångaren MA. kl. 5 f. m., Ångaren MB. kl. 6 f. m., Ångaren MC. kl. 7 f. m., Ångaren MD. kl. 8 f. m., Ångaren ME. kl. 9 f. m., Ångaren MF. kl. 10 f. m., Ångaren MG. kl. 11 f. m., Ångaren MH. kl. 12 f. m., Ångaren MI. kl. 1 f. m., Ångaren MJ. kl. 2 f. m., Ångaren MK. kl. 3 f. m., Ångaren ML. kl. 4 f. m., Ångaren MM. kl. 5 f. m., Ångaren MN. kl. 6 f. m., Ångaren MO. kl. 7 f. m., Ångaren MP. kl. 8 f. m., Ångaren MQ. kl. 9 f. m., Ångaren MR. kl. 10 f. m., Ångaren MS. kl. 11 f. m., Ångaren MT. kl. 12 f. m., Ångaren MU. kl. 1 f. m., Ångaren MV. kl. 2 f. m., Ångaren MV. kl. 3 f. m., Ångaren MV. kl. 4 f. m., Ångaren MV. kl. 5 f. m., Ångaren MV. kl. 6 f. m., Ångaren MV. kl. 7 f. m., Ångaren MV. kl. 8 f. m., Ångaren MV. kl. 9 f. m., Ångaren MV. kl. 10 f. m., Ångaren MV. kl. 11 f. m., Ångaren MV. kl. 12 f. m., Ångaren MW. kl. 1 f. m., Ångaren MX. kl. 2 f. m., Ångaren MY. kl. 3 f. m., Ångaren MZ. kl. 4 f. m., Ångaren NA. kl. 5 f. m., Ångaren NB. kl. 6 f. m., Ångaren NC. kl. 7 f. m., Ångaren ND. kl. 8 f. m., Ångaren NE. kl. 9 f. m., Ångaren NF. kl. 10 f. m., Ångaren NG. kl. 11 f. m., Ångaren NH. kl. 12 f. m., Ångaren NI. kl. 1 f. m., Ångaren NJ. kl. 2 f. m., Ångaren NK. kl. 3 f. m., Ångaren NL. kl. 4 f. m., Ångaren NM. kl. 5 f. m., Ångaren NN. kl. 6 f. m., Ångaren NO. kl. 7 f. m., Ångaren NP. kl. 8 f. m., Ångaren NQ. kl. 9 f. m., Ångaren NR. kl. 10 f. m., Ångaren NS. kl. 11 f. m., Ångaren NT. kl. 12 f. m., Ångaren NU. kl. 1 f. m., Ångaren NV. kl. 2 f. m., Ångaren NV. kl. 3 f. m., Ångaren NV. kl. 4 f. m., Ångaren NV. kl. 5 f. m., Ångaren NV. kl. 6 f. m., Ångaren NV. kl. 7 f. m., Ångaren NV. kl. 8 f. m., Ångaren NV. kl. 9 f. m., Ångaren NV. kl. 10 f. m., Ångaren NV. kl. 11 f. m., Ångaren NV. kl. 12 f. m., Ångaren NW. kl. 1 f. m., Ångaren NX. kl. 2 f. m., Ångaren NY. kl. 3 f. m., Ångaren NZ. kl. 4 f. m., Ångaren OA. kl. 5 f. m., Ångaren OB. kl. 6 f. m., Ångaren OC. kl. 7 f. m., Ångaren OD. kl. 8 f. m., Ångaren OE. kl. 9 f. m., Ångaren OF. kl. 10 f. m., Ångaren OG. kl. 11 f. m., Ångaren OH. kl. 12 f. m., Ångaren OI. kl. 1 f. m., Ångaren OJ. kl. 2 f. m., Ångaren OK. kl. 3 f. m., Ångaren OL. kl. 4 f. m., Ångaren OM. kl. 5 f. m., Ångaren ON. kl.

279. Ångfartyget VIKING kapt. Fr. Rosenström, afgår: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström, afgår: Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik (6,30), Tillingenabben (8,30), Pataholma (11), Borgholm (12,30) och Kalmar.

294. Juni—Juli—Augusti månader 1894. Motala—Jönköping, Motala—Medevi—Askersund, afgår ångf. ÖRN, kapt. Lindberg.

Table with columns for destination (Motala, Jönköping, Medevi, Askersund) and departure times for different days of the week.

Samtrafik med Fogelsta—Wadstena—Odeshögs järnväg, med ångf. aktiebol. Göta kanals ångare och ång. Östern. Passagerare och reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstationen.

Jönköping—Visingsö—Grenna. Ångaren FREJA, kapt. G. A. Zetterberg, underhåller bekväma reguliera förbindelser (så vida ej naturhinder möta), mellan Jönköping, Visingsö och Grenna med anlöande af Fingals brygga (Skärstad, Ölmstad), enligt nedanstående turlista:

Table showing routes between Jönköping, Visingsö, and Grenna with departure and arrival times.

295. Jönköping—Grenna—Visingsö anlöande bryggorna Hanefors (Lyckås), Gunneryd (Ölmstad), Öland och Röttele (Vestanå). Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren VISTA, kapt. C. A. Carlsson, enligt nedanstående turlista.

Table showing routes between Jönköping, Grenna, and Visingsö with departure and arrival times.

Jönköping—Hjo—Karlsborg, anlöande Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Urfult och Brevik, då ej naturhinder möta, med ångaren GULDKROKEN tills vidare, enligt nedanstående turlista.

Table showing routes between Jönköping, Hjo, and Karlsborg with departure and arrival times.

296. Jönköping—Hjo—Motala—Askersund. Ångfartyget ÖSTERN kapt. Ivar Lindh, underhåller bekväm ångbåtsförbindelse under segelationen 1894 enligt nedanstående turlista.

Table showing routes between Jönköping, Hjo, Motala, and Askersund with departure and arrival times.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare ANDERS FRYXELL och O. M. BELLMAN underhålla alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

297. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjöntscroin, som i samband med bantagen å Fogelsta—Wadstena—Odeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

Table showing routes between Hästholmen and Hjo with departure and arrival times.

299. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Turlista för post- och passagerareångfartyget KINNEKULLE, kapt. Gustaf Haj, som från och med den 30 Maj till och med den 31 Aug. 1894, underhåller snabb och bekväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Table showing routes between Lidköping, Kinnekulle, Sunnanå, and Mariestad with departure and arrival times.

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad. Afg. från Lidköping till Kinnekulle (Råbäck) kl. 11,30 f. m.

298. Arvika—Sefle. Dagligen utom Söndagar afgår passagerareångfartygen: NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson, SVEA, kapt. George Sandelin.

299. Fryken-sjöarne. Post- och passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationer mellan Sunne o. Fryksta, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

300. Ångfartyget VIKING kapt. Fr. Rosenström, afgår: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.

301. Ångfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström, afgår: Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik (6,30), Tillingenabben (8,30), Pataholma (11), Borgholm (12,30) och Kalmar.

302. Ångfartyget VIKING kapt. Fr. Rosenström, afgår: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.

303. Ångfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström, afgår: Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik (6,30), Tillingenabben (8,30), Pataholma (11), Borgholm (12,30) och Kalmar.

304. Ångfartyget VIKING kapt. Fr. Rosenström, afgår: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.

305. Ångfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström, afgår: Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik (6,30), Tillingenabben (8,30), Pataholma (11), Borgholm (12,30) och Kalmar.

336. Kinda Kanal. Passagerareångaren BROKIND, afgår från segelationens början till 1:a Oktober. Afgår till Horn: Måndagar kl. 7,00 f. m., Lördagar kl. 10,00 f. m., Afgår till Hycklinge: Thorsdagar kl. 7,00 f. m.

Table showing routes between Kinda Kanal, Horn, and Hycklinge with departure and arrival times.

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.

340. Sjöen Sommen. Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår: Måndagar till Båloås, Sånna, Sikkult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Båloås och Sommen.

ANMÄLAN. SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjuguåttonde årgången 1894) utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda järnvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

ANMÄLAN. SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjuguåttonde årgången 1894) utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda järnvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

ANNONSER. G. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner. Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Berns Salonger. KL. 1/3-1/2 Table d'hôte Smörgårdsbord och fyra rätter å 2 Kronor. Tafelmusik. KL. 7-11. Aftonkonsert.

I Göteborg. Serveringsstället "Föreningen", Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan). ordnad liknande "Tystra Marie" i Stockholm. Vacker lokal. Billiga priser. Inga drickspenningar. Telefon- och Läsmusik.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare ANDERS FRYXELL och O. M. BELLMAN underhålla alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Torsby och Fryksta sålunda:

Table showing routes between Fryksta and Torsby with departure and arrival times.

Ångfartyget VIKING kapt. Fr. Rosenström, afgår: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström, afgår: Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik (6,30), Tillingenabben (8,30), Pataholma (11), Borgholm (12,30) och Kalmar.

1894 års HÖST-RESETURER emellan: Stockholm—Haparanda.

Table for LULEÅ, Kapten C. R. Bergström. Columns: Stationer, Afgångstid, Aug. Dag, Sept. Dag, Okt. Dag. Includes routes like Resor Norrut and Resor Söderut.

Table for PITEÅ, Kapten Axel Nordblom. Columns: Stationer, Afgångstid, Aug. Dag, Sept. Dag, Okt. Dag. Includes routes like Resor Norrut and Resor Söderut.

Table for NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg. Columns: Stationer, Afgångstid, Aug. Dag, Sept. Dag, Okt. Dag. Includes routes like Resor Norrut and Resor Söderut.

Table for NJORD, Kapten J. E. Jansson. Columns: Stationer, Afgångstid, Aug. Dag, Sept. Dag, Okt. Dag. Includes routes like Resor Norrut and Resor Söderut.

Table for S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe. Columns: Stationer, Afgångstid, Aug. Dag, Sept. Dag, Okt. Dag. Includes routes like Resor Norrut and Resor Söderut.

Table for NORRBOTTEN, Kapten G. Hj. Holmström. Columns: Stationer, Afgångstid, Aug. Dag, Sept. Dag, Okt. Dag. Includes routes like Resor Norrut and Resor Söderut.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses följande dagar. Fartygens tilläggsställen äro vid Umeå (Sandvik), vid Skellefteå (Ursviken), vid Kalix (Karlaborg), och vid Haparanda (Salmis)...

Passagerare-Afgifter.

Table showing passenger fares for various routes: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå, Törefors, Kalix, Haparanda. Columns include station names and fare amounts.

ANNONSER.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag: Aimard, Äventyr i Vildmarken eller Trappers Arkansas inb. 2,00. Aimard, Skogsströvarne... 2,50. Friskyttarne... 2,75.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Hvad skall man bli? Rådgivare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick. I. Den civile tjänstemannen. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I. kr. III. Presten. Läkaeren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. I. kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. I. kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De kvinnliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. I 1 band 5 kr.

Hamm, W., Dr., Anvisning till vinstgivande Dufvoskötsel i torn och dufslag eller dufskötsel i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfodringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstorn och dufslag; Ungdufnas gödning; Känetecken på fönen; Om värping och kläckning; Den unga avelens skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Humoristiska nyheter. På Adolf Johnsons förlag har utkommit: Farbror Trulstunds Stockholmstripp, Humoristisk berättelse af John Johnson (kapten Punsch) 146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. André. Pris 1 kr. 50 öre.

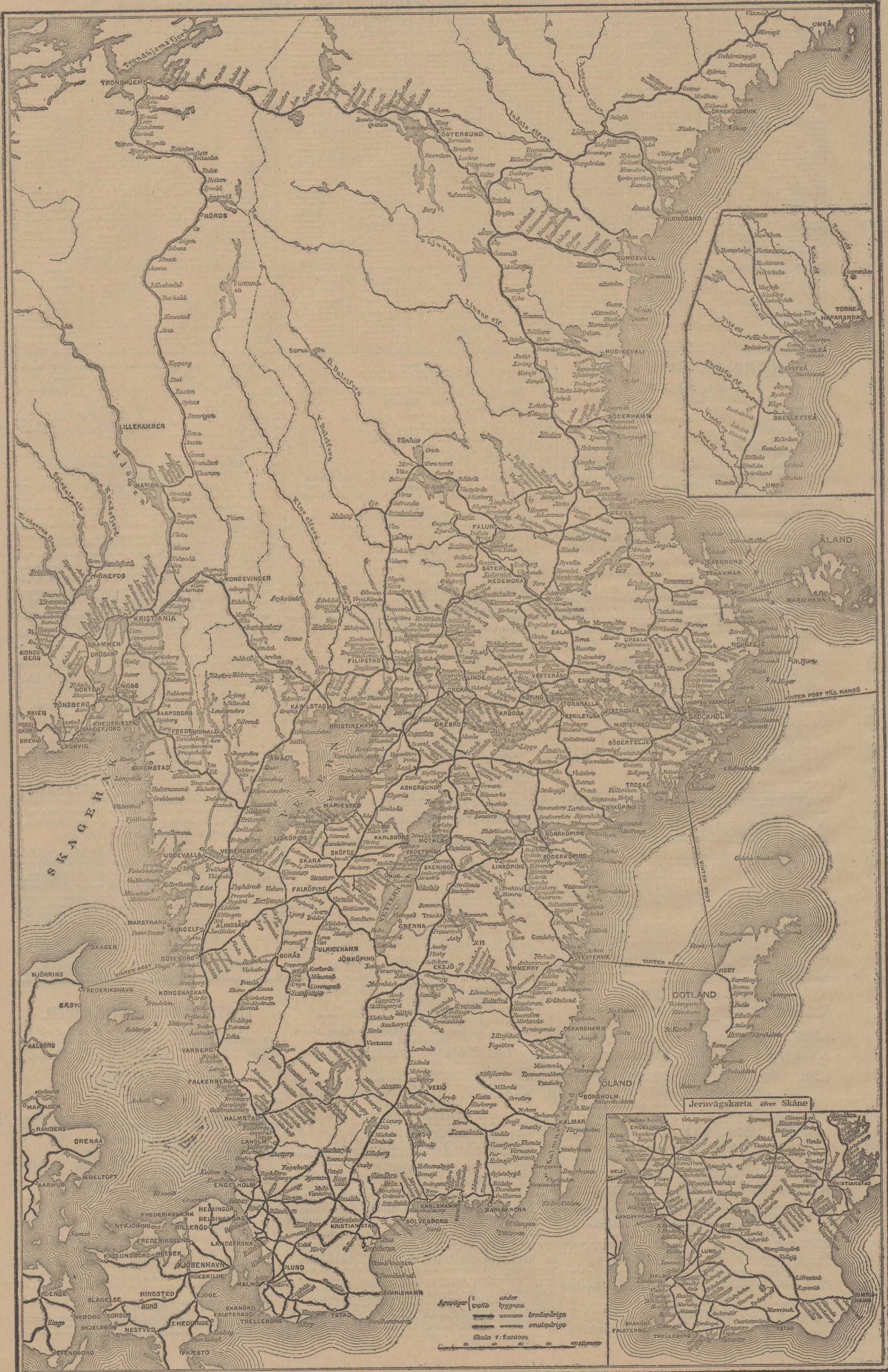
Nytt af Jules Verne! På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit: Upp- och Nedvända Världen af Jules Verne. Ötvers. af P. E. M. Fischer. Pris 1: 75. Innehåll: En avis. — Europas fallmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett tekniskt samtal med afrott. — Bolagsstämmen. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdoux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Killmandiario fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre mollor. — En lugnande försäkran. — Le Temps för den 12 Nov. 1889 skriver om detta arbete: Tvårt emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; det är en bok som man vill skrika i ett andetag.

Godtköpsromaner till salu i alla boklädor: No 4. Robinson, Sarah Eastbell... 1: 50. No 7. Thisted, Familjeskatten... 1: 75. No 8. Amber Leslie eller Livets strid... 1: 75. No 9. Ave, Fyra berättelser... 1: 75. No 10. Marthas bekymmer... 1: 50. No 15. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skäl och vägg... 1: 50. No 16. Berthel Lillie, Sexton Anor... 1: —. No 17. Lea, Småbitar... 1: —. No 18. Hedvig v. Numers, Agatringen... 1: —. No 19. Andeskäddaren... 1: —. No 20. Tre Noveller... 1: 50. No 21. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor... 1: 50. No 22. Tersmeden, Pensionskamraterna... 1: —. No 23. Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar... 1: 50. No 24. Andriex, En polisprekts memoarer... 1: 50. No 25. Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna... 1: 50. No 26. Coquell, Diamantslukaren... 1: 75. No 27. Beauvoir, Kejsarinnans gästningar... 1: 50. No 28. Waldman, Ministyrer från det fria... 1: 50. No 29. Tor Hedberg, Skisser och berättelser... 1: 75. No 30. Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K... 1: 75. No 31. Mark Twain, Nya Humoresker... 1: —. No 32. Bror Kasper, Strödda trasnit... 1: 75.

Nya Humoresker af Mark Twain. 187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populära humoristens vanliga genre.



HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.



Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.