

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 21. Tjugutonde Årgången.

Tisdagen den 29 Maj 1894

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändas. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Observera! I detta nummer införda tågtider gälla från och med den 1 Juni.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — Godt bord. — Referenser: Med. dr E. W. Wretling, Stockholm, dr H. Åkerström, Upsala, m. f.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands
Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Nytt! HOTELL DE RUSSIE Nytt!

12 Brunkebergstorg, 1 tr.
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.
Café och Thé m. m. serveras.
Telefon 40 44. M. SKOG.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstationen), rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 60 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *inlet* extra. Fullt vitt linne och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslikt, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och lärum, matsal. Egna ekipager och telefoner (*afven* Rikstelen). 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1sta klass hotel.
English spoken. Man spricht deutsch.

Ångbåtssturer för Stockholms omgivningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Aacklinga	I Bredaryd	K Emma Junga	q Glottra	Z Hejta	y Kallsjön	266 Leksand	260 Molkon	X Ottebol	P Seckestad	0 Stockholm 8-192	Torsåkers 140, 142, 150	Wika	U			
Agnesberg	X Bredgrind	K Enafors	q Gnarv	Z Hjeltevad	y Kallströmen	266 Leksand	0 Mollaryd	d Otterbäcken	P Sefte	0 Stockholm central A	Torsåkers 140, 142, 150	Wika	U			
Ahlstad	r Bredgårdsorp	P Engelbacken	c Gnesta	C, F Hjerppe	K Kallviken	36 Lena	e Mollösund	198 Ousby	F Segö	C, F, M, O Toruna	M Wikersvik	P	Y			
Albano	ö Bredsjö	I Engelholm	q Godegård	I Hjerppe	ö Kalmar	58-60, 64, 65, 67, 74, 218, 219	E Molby	E Öresholm	Q Segerstad	d: o norra A, M, O Torup	U Wikmanshyttan	U	Y			
Alby	A Bredåkra	K Engelholms hamn	t Gonäs	O Hjo	f, 121, 294-297	65, 67, 74, 218, 219	Lennheden	Y Mon	Y Oxelösund	N, 57, 116, 117-121, 218, 250	Torsåkers 140, 142, 150	Wika	U			
Aleback	b Bremsen	89 Engelsberg	M, 141, 142	Y Hjorted	A 277, 279	277, 279	Z Kantorp	C, F Lerbäck	I, J Mora	U, 260	117-121, 218, 250	Torsåkers 140, 142, 150	Wika	U		
Alfvesta	F, h Brevik	142	Grafvarden	145 Hjortvarn	Z Kantorp	C, F Lerbäck	I, J Mora	U, 260	T Orié	m Selnäs	X Stockholm	E, 83	Torsåkers 140, 142, 150	Wika	U	
Alingsås	C Brevik	117-121	Enggrufvorna	W Fagerfarna	145 Hjortvarn	Z Kantorp	C, F Lerbäck	I, J Mora	U, 260	T Orié	m Selnäs	X Stockholm	E, 83	Torsåkers 140, 142, 150	Wika	U
Almås	295 Brevik	295 Engö	137 Fagerfors	58 Hjulsbro	336 Kapelskamm	58 Lerum	C Morgongåva	A Lessebo	U Morshyttan	A, K	246	Sennan	U Sika	246	Storvik	X
Almunge	K Brinkebergsskulle	120 Eköping	M, 133	F Granbergsadal	P Hoby	336 Karlsborg	A, M, 65, 67, 74, 218, 219	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Almvik	K Brinkbodarna	U Erikstad	s Grangemout	95 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Alvidsjöbodarna	279 Bro	M Erikstad	x Grangemout	95 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Alster	G Broby	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Alvstrå	I Bröddbo	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Amsterdam	90 Bröddtorp	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Andersbenning	Y Bröddtorp	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Anderslöf	M Bröddtorp	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Aneryd	F Bröddtorp	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Angelstad	K Brunfoll	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Ankarström	A Brunfoll	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Anneberg	A Brunfoll	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Annerfors	Y Brunfoll	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Annelöv	M Brunfoll	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Anst	M Brunfoll	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Antwerpen	91, 245 Brunfoll	A Erikstad	X Granton	242 Hofmansbygd	h Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Anundsjö	147 Bräcke	A, y Fagerås	G Grandsund	c Horsa	r Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Arbö	M, 147 Bräcke	A, y Fagerås	G Grandsund	c Horsa	r Karlsby	h Karlsby	h Karlsby	Lidbult	K Multrä	H	Parteboda	c Södrågra	U Sika	246	Storvik	X
Arka	A Burgsvik	58 Falkenberg	T Grydsbo	T Haddinge	C, F Kilafors	G, 4, 5, 234	Kilafors	G, 4, 5, 234	Kilafors	G, 4, 5, 234	Kilafors	G, 4, 5, 234	Kilafors	G, 4, 5, 234	Kilafors	G, 4, 5, 234

Om Tur- och Returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Gumperts Universal-Frimärkspaket. 100 äkta, olika frimärken och ett elegant svenskt album med plats för ca 2,000 frimärken kostar endast 1 krona i hvarje välortrad bokhandel. Finnes ingen bokhandel i närheten, så skrif direkt till N. J. Gumperts Bokhandel, Göteborg.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table A: Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, distances, and fares for different classes.

B. Byvalla—Långshytte järnväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table B: Byvalla—Långshytte järnväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, distances, and fares.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table C: Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, distances, and fares.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table C: Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, distances, and fares.

Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table C: Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, distances, and fares.

D. Skövde—Karlshamn (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table D: Skövde—Karlshamn (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, distances, and fares.

E. Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table E: Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, distances, and fares.

Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table E: Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Juni 1894. Columns include station names, distances, and fares.

Obs. De vid förbindningsstationer mellan två eller flere järnvägar tillägg till biljetterna för den eller de vägar, som tekniskt betyder att tag vid samma station anslutas.

Upprop till Hr Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare. Da förentingen synerligen öfver öfver uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allena...

Tecknet X betyder, att mat finnes på stationen. Tecknet * betyder, att mat finnes till tillägg.

Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Juni 1894

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Stockholm Central, Rindög, and Malmö. Includes a note about ticket validity.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Juni 1894

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Rindög, and Stockholm Central. Includes a note about ticket validity.

Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and Stockholm Central.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg—Laxå (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and Stockholm Central.

Falköping—Nässjö (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and Stockholm Central.

Nässjö—Falköping (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, and Stockholm Central.

Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna), till den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Jönköping, Huskvarna, and Stockholm Central.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and Stockholm Central.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorps.

Svensbro—Tidaholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and Stockholm Central.

De med * betecknade biljetterna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: No 303 Tisdagarna den 5 Juni, 10 Juli, 7 Aug. 13 Sept. — No 405 Fredagarna den 8 Juni, 13 Juli, 10 Aug. 14 Sept. — No 401 Thorstidagarna den 7 Juni, 12 Juli, 9 Aug. 13 Sept.
Till Snälltåg No 5 bifogade biljetterna klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala till de belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säljö, Alvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägar.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Askersund, Skylberg, Lerbäck), ticket prices (Pris & biljett), and daily schedules (Dagligen).

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte), ticket prices, and daily schedules.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894.

Large table with multiple columns for routes (Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm, etc.), ticket prices, and daily schedules.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika), ticket prices, and daily schedules.

Bånghammar—Kloten Jernväg (Privat).

Bantåg gå alla helgfrön Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12:00 middag, från Kloten 12:30 e. m. till Kloten 10:00 e. m., åter från Kloten 2:00 e. m., från Kloten 2:40 till Bånghammar 3:10 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Smedjebacken, Ludvika), ticket prices, and daily schedules.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Ervalla), ticket prices, and daily schedules.

Svartelfs jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Svartelfs), ticket prices, and daily schedules.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Wikern, Möckelns, Striberg, Grängens), ticket prices, and daily schedules.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. ö.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo), ticket prices, and daily schedules.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga), ticket prices, and daily schedules.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgrufvan), ticket prices, and daily schedules.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan), ticket prices, and daily schedules.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Large table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), ticket prices, and daily schedules.

Obs. Tiderna från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:30 på morgonen angifves med minuter.

Uppsala—Lenna och Lenna—Nortelje jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names (Uppsala, Lenna, Nortelje), ticket prices, and daily schedules.

Obs. Tiderna från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:30 på morgonen angifves med minuter.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar (Privat) med bivanor Örbyhus-Dannemora och Ornsköld-Söderfors från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Ockelbo (A) to Från Upsala (A, B) and Från Örbyhus (S) to Från Dannemora (S).

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Örbyhus to Från Dannemora and Från Dannemora to Från Örbyhus.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Söderfors to Från Ornsköld and Från Ornsköld to Från Söderfors.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Dannemora to Från Harg and Från Harg to Från Dannemora.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Gefle to Från Falun and Från Falun to Från Gefle.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Mora to Från Venern and Från Venern to Från Mora.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Mora to Från Kristinehamn and Från Kristinehamn to Från Mora.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Mora to Från Mora-Kristinehamn and Från Mora-Kristinehamn to Från Mora.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Mora to Från Mora-Kristinehamn and Från Mora-Kristinehamn to Från Mora.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Mora to Från Mora-Kristinehamn and Från Mora-Kristinehamn to Från Mora.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Mora to Från Mora-Kristinehamn and Från Mora-Kristinehamn to Från Mora.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Mora to Från Mora-Kristinehamn and Från Mora-Kristinehamn to Från Mora.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Mora to Från Mora-Kristinehamn and Från Mora-Kristinehamn to Från Mora.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Mora to Från Mora-Kristinehamn and Från Mora-Kristinehamn to Från Mora.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Mora to Från Mora-Kristinehamn and Från Mora-Kristinehamn to Från Mora.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Juni 1894. Linien Falun-Göteborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Hudikvalv to Från Falun (A) and Från Falun (A) to Från Falun (B).

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Falun (B) to Från Falun (C) and Från Falun (C) to Från Falun (D).

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Falun (D) to Från Falun (E) and Från Falun (E) to Från Falun (F).

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Falun (F) to Från Falun (G) and Från Falun (G) to Från Falun (H).

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Falun (H) to Från Falun (I) and Från Falun (I) to Från Falun (J).

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Falun (J) to Från Falun (K) and Från Falun (K) to Från Falun (L).

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Falun (L) to Från Falun (M) and Från Falun (M) to Från Falun (N).

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Falun (N) to Från Falun (O) and Från Falun (O) to Från Falun (P).

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Falun (P) to Från Falun (Q) and Från Falun (Q) to Från Falun (R).

Pris på morgon angives med understruken minuttillför.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokettjäder hänföra till närliggande för dem eller de närliggande vid samma station angivna. Tecknet X betyder att tillgå eller ej tillgå.

De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utställda bokettjäder hänföra till närliggande för dem eller de närliggande vid samma station angivna. Tecknet X betyder att tillgå eller ej tillgå.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Palsboda (O), Sveneved, Grotta, Grytet, Ormon, Skärnabo, and Från Finspong.

Från Norsholm (F, A, Z) ... Från Finspong ... Från Palsboda (O) ...

A. Norrköping—Söderköping [Vikolands] jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norrköping, Brännestad, Kunnely, Tingstad, Korbrinken, and Från Söderköping.

Tur och returbiljetter till och från ...

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N: 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm (F, Z), Skärkind, Hällebö, Ringstorp, Höfersäter, Björnsäter, Lakvik, Bersbo, Åtvidaberg, Forsström, Falarum, Storsjö, Överum, Gamleby, Almvik, Jenny, Westervik, Hultsfred, and Från Westervik.

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Moholms, Walla, Seckestad, Julia, Eklunda, and Från Mariestad.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorps (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Håkantorps, Håkantorps anhalt, Smedtofta, Hjerpås, Bryns, Höfrens, Risa, and Från Lidköping.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalla, Engbacken, Byr, Grunnebo, and Från Wenersborg.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Small table for local trains between Wenersborg and Öxnered.

Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås (d), Fristad, Borgstena, Ljungå, and Från Herrljunga (C, e).

Borås—Herrljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Svenljunga, Sexred, Hillared, Boppered, and Från Borås.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Warberg (d), Totta, Horred, Sundholmen, Skensås, Kinnå, Fristad, Wiskatorp, Rydholm, and Från Borås.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Wartofta (H), Åsarp, Tradet, Blidsberg, Dalum, Lena, and Fr. Ulricehamn.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Nässjö (F, H, W), Ormaröd, Ekeby, Från Oskarshamn, Från Hultsfred, Från Wimmerby, and Från Hultsfred.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Hultaby, Hellinge, Myresjö, Lannaskede, and Från Säfsjö.

h. Wexiö—Alfveta (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexiö (h), Råppe, Gemla, and Från Alfveta.

Kosta—Lessebo (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kosta, Ekeberg, and Från Lessebo.

Karlskrona—Wexiö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona (k), Sunna, Thorskörs, Bodeby, Spjutbygd, Näfragöl, Holmsjö, Fähr, Wissefjärda, Från Wexiö (h), Från Alfveta (F), Råppe, and Från Wexiö (h).

Kalmar—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Smedby, Trekant, Borseryd, Från Nybro (i), Från Nybro (e), Från Nybro (d), Från Nybro (b), Från Nybro (a), and Från Emmaboda.

Nybro—Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro (i), Målerås, Orrefors, Brånåhult, and Från Säfsjöström.

De vid förreningstationer mellan eller flere banor utskatta bokstifter hänsäta till taktabelerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejma.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på afonen till och med kl. 5.52 på morgonen angives med understrukena minuttiffror.

6. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for destinations (Karlshamn, Halmstad, Bolmen, Vislanda), ticket prices (Pris & biljett), and daily schedules (Dagligen).

10. Tågen Nr 6 och 6 Vislanda—Bolmens jernväg utgår på en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande station föreningsledare medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Large table detailing routes between Karlshamn, Kristianstad, and other stations in Blekinge, including ticket prices and daily schedules.

10. Tågen till och från Ronneby helutbrunn uppgår 6 September. 20. Tågen Nr 11 och 12 gå till och från Kallinge. 30. Tågen från Ronneby till Karlskrona uppgår 6 September.

7. Håstveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Håstveda—Karpalunds jernväg routes, including destinations like Håstveda, Karpalund, and Håstveda.

Gärds Häradets Hörby—Tollars jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Complex table for Gärds Häradets Hörby—Tollars jernväg, detailing multiple routes and schedules with various columns for destinations and times.

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Hör—Hörby jernväg routes, including destinations like Hörby, Hörby, and Hörby.

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Kristianstad—Immeln routes, including destinations like Immeln, Kristianstad, and Immeln.

Kristianstad—Hesselholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Kristianstad—Hesselholm routes, including destinations like Hesselholm, Kristianstad, and Hesselholm.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Kristianstad—Åhus jernväg routes, including destinations like Åhus, Kristianstad, and Åhus.

8. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Ystad—Eslöf routes, including destinations like Eslöf, Ystad, and Eslöf.

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Malmö—Ystad routes, including destinations like Ystad, Malmö, and Ystad.

Böringe—Östratorp (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Böringe—Östratorp routes, including destinations like Östratorp, Böringe, and Östratorp.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Cimbrishamn—Tomelilla jernväg routes, including destinations like Tomelilla, Cimbrishamn, and Tomelilla.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Landskrona and Helsingborg routes, including destinations like Landskrona, Helsingborg, and Landskrona.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg routes, including destinations like Råå, Helsingborg, and Ramlösa.

p. Helsingborg—Hesselholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Large table for Helsingborg—Hesselholms jernvägar, detailing routes and schedules between Helsingborg and Hesselholm.

Pris & biljett från Helsingborg

Table showing ticket prices and schedules for routes from Helsingborg to various destinations.

Pris & biljett från Helsingborg

Table showing ticket prices and schedules for routes from Helsingborg to various destinations.

Klippan—Röstänga (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Klippan—Röstänga routes, including destinations like Röstänga, Klippan, and Röstänga.

Landskrona—Engelholm (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table for Landskrona—Engelholm routes, including destinations like Engelholm, Landskrona, and Engelholm.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsetta bokstifter nämnes i stället för de verkliga namnen på dessa stationer. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå vid denna station. Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsetta bokstifter nämnes i stället för de verkliga namnen på dessa stationer. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå vid denna station.

Tågen från och med den 1 Juni 1894 på norra och södra linjerna mellan Helsingborg och Kristianstad. Tågen från och med den 1 Juni 1894 på norra och södra linjerna mellan Helsingborg och Kristianstad.

Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Nessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Juni 1894. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Åstorp-Markaryd (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Biljettpreis fr. Åstorp, Dagligen, Biljettpreis fr. Markaryd, Dagligen.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894. Bilj.-pr., Alla dagar, Biljettpreis, Alla dagar.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Bilj.-pr., Alla dagar, Biljettpreis, Alla dagar.

Åstorp-Markaryd (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Biljettpreis fr. Åstorp, Dagligen, Biljettpreis fr. Markaryd, Dagligen.

Berlin-Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1894. Personavgifter från Malmö, Alla dagar, Personavgifter från Billesholms gruva, Alla dagar.

Malmö-Tomellilla jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Obs. Kurrtägen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras att resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat), från och med den 1 Juni 1894. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Höganäs-Åstorp. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

Åstorp-Höganäs. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämnas till tillämpliga för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för upphäppt om resande finnes att utplugga eller aflemmas.

Tyden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anvisades med understrukna minussiffror.

Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Halmstad-Nässjö, Åtran-Kinnared, and Kinnared-Åtran.

Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Ånge-Sundsvall and Matfors-Wattjom.

Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Bräcke-Vännäs-Jörn and Hernösand-Sollefteå.

Hernösand—Sollefteå (Privat), från och med den 1 Maj 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Hernösand-Sollefteå and Långsele-Sollefteå.

Långsele—Sollefteå (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Långsele-Sollefteå and Mellanel-Örnsköldsvik.

Mellanel—Örnsköldsvik (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Mellanel-Örnsköldsvik and Luleå-Gällivare.

Luleå—Gällivare (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Luleå-Gällivare and Ljusdal-Hudiksvall.

Ljusdal—Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Ljusdal-Hudiksvall and Kilafors-Söderhamn-Stugsund.

Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Kilafors-Söderhamn-Stugsund and Stockholm-Wärtan.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Fredrikshald-Sunnanå and Mellerud-Fredrikshald.

Mellerud—Fredrikshald.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Mellerud-Fredrikshald and Stockholm-Östra station-Djursholms Villastad.

Stockholm—Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Stockholm-Östra station-Djursholms Villastad and Stockholm-Wärtan.

Stockholm—Wärtan (Statens), från och med den 1 Juni 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Stockholm-Wärtan and Karl XII:s torg—Stadsgården.

Obs. De vid förseningstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de inmer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tag gör uppsett om resande finnes att upptaga eller afjemna.

Obs. De vid förseningstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de inmer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tag gör uppsett om resande finnes att upptaga eller afjemna.

Obs. De vid förseningstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de inmer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tag gör uppsett om resande finnes att upptaga eller afjemna.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Stralsund.

1) I:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. 3) Gäller till 2:a plats å angångt Västergötland-Quevenborgh. 4) Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg-Helsingör.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggläplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggläplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudduk, hvarjehvete i 1:sta klassens sofvagnar är de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, samt mot qvitto erlägges till konduktören.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing family ticket prices for various destinations like Örebro, Västertorp, Åsbro, etc., with prices for different classes.

Gäller lifven för resa å I-plats med någon af ångarna »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsvikens» och »Trosa». För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintlig kupong gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilometer: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2 000 kilometer längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansatta: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholms C: Störvik, Sundvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund. För resor till utlandet (Tyckel, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation å Statsbanans station i Göteborg och i Malmö station 4-6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 i. m. till 7 e. m.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag: Stockholm-Trondhjem, Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Insjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommar-tidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar. Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg. Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetten giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station. Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Deresit innehafvare af dylik biljett i af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetten återvända till den samma antråda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederberande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederberande trafikbefälshafvares förordning, tur- och returbiljetten få mot erlaggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan. Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATS BANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Large table showing train schedules and fares for the Helsingborg-Köpenhamn line, including departure and arrival times and prices for different classes.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing various railway lines and stations across Sweden, such as Åsersjö-Örnskog, Södra Dalarna, and others.

ANNONSER.

Norges Communicationer

utkommer hvar Lördag och innehåller faldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Postretter m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lösnummer 30 öre. (Å Korsbandsporto 15 öre.)

Post- og Reise-Handbog

Kongeriget Danmark.

Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende kort. Udgivet af B. Walling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvesenent. Præis 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Eksemplarer erholdes i Bogladrene og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner 60 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, samt ogsaa i Bogladrene. Enkelt Nr., Pris 20 Öre erholdes i Bogladre, i Kjöbenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommisnarier: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. O. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr pettirad, för Skandinavien 10 öre pr pettirad. Helsingfors i Januari 1892.

Almänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM

Ovanligt fördelaktiga liffförsäkringar och billiga liffräntor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinst åt de liffförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremie och utfaller vinsten första gången då försäkringen fyllt 5 kalenderår och sedan årligen, sannolikt med stigande belopp. Aktieägarnes vinst är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris 60 öre. Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for routes (Berlin-Kristiania, Berlin-Malmö-Göteborg, etc.), departure times, and fares.

1. Skandinavien—Kontinenten via svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Table listing routes between Stockholm, Malmö, Kristiania, Göteborg, Lybeck, and Berlin, including fares and schedules.

Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Text describing round-trip and excursion tickets, including details on fares and travel conditions.

Text regarding travel agents and services, mentioning 'Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport'.

2. Skandinavien—Kontinenten. Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är via Malmö—Stralsund.

Text describing the fastest and most convenient route to the continent via Malmö and Stralsund.

Table listing fares and schedules for routes between Kristiania, Göteborg, Berlin, Stockholm, and Stralsund.

Text regarding ticket sales and travel agents, mentioning 'Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten'.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Text describing the daily Stockholm-Kontinenten route via the shortest sea route, including departure times and fares.

Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Text describing a 6-hour sea journey from Stockholm via Korsör and Kiel to Hamburg, Berlin, and other continental ports.

Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Text describing a 3-hour sea journey from Stockholm via Korsör and Wamdrup to Hamburg, Berlin, and other continental ports.

Text regarding departure times and fares for the Stockholm-Kontinenten routes.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Text describing the Stockholm-London route via Malmö, Köpenhamn, and Esbjerg, with three weekly sailings.

Text regarding departure times and fares for the Stockholm-London route.

Landskrona—Köpenhamn. Helsingborg—Köpenhamn.

Text describing routes between Landskrona, Helsingborg, and Köpenhamn.

4. Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen. Vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Text describing the daily Stockholm-Kristiania-Göteborg-Kontinenten route as the most beautiful, convenient, and cheapest sea route.

Table listing fares and schedules for the Stockholm-Kontinenten route.

5. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel.

Text describing the daily steamship service between Korsör and Kiel, operated by the Danish State Railways.

6. Danske Statsbaner. Daglig direkt förbindelse mellan Sverige och Kontinenten samt England öfver Danmark.

Text describing the daily direct service between Sweden and the continent/England via Denmark.

Table listing fares and schedules for the Danske Statsbaner routes.

II. Öfver sjörounten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Table listing fares and schedules for routes between Korsör, Kiel, Fredericia, and Hamburg.

N. C. CARLSSON & Co, Ångbåts-Expedition.

Text describing the services of N. C. Carlsson & Co, including steamship expeditions and cargo services.

STOCKHOLM NORRUT.

Text describing the Stockholm-Norrut route, including schedules and fares.

Text regarding departure times and fares for the Stockholm-Norrut route.

Text describing the Stockholm-Osthammar route, including schedules and fares.

Text regarding departure times and fares for the Stockholm-Osthammar route.

Text describing the Stockholm-Gefle route, including schedules and fares.

Text regarding departure times and fares for the Stockholm-Gefle route.

Text describing the Stockholm-Söderhamn route, including schedules and fares.

Text regarding departure times and fares for the Stockholm-Söderhamn route.

Text describing the Stockholm-Hudiksvall route, including schedules and fares.

Text regarding departure times and fares for the Stockholm-Hudiksvall route.

Text describing the Stockholm-Sundsvall route, including schedules and fares.

Text regarding departure times and fares for the Stockholm-Sundsvall route.

Text describing the Stockholm-Gefle-Söderhamn-Hudiksvall-Stockholm-Sundsvall route.

Text regarding departure times and fares for the Stockholm-Gefle-Söderhamn-Hudiksvall-Stockholm-Sundsvall route.

Text describing the Stockholm-Gefle-Söderhamn-Hudiksvall-Stockholm-Sundsvall route.

Text regarding departure times and fares for the Stockholm-Gefle-Söderhamn-Hudiksvall-Stockholm-Sundsvall route.

Text regarding departure times and fares for the Stockholm-Gefle-Söderhamn-Hudiksvall-Stockholm-Sundsvall route.

ÅNGBÅTSTURER.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyländ—Ullånger—Köpmanholmen—Örnköldsvik—Husum

afgå nednämnda ångare sålunda:
Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, till Sundsvall, Hernösand, Nyländ och Örnköldsvik hvarje Söndag kl. 12 midd.
Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström, till Sundsvall hvarje Måndag kl. 6 e. m., återvänder hvarje Thorsd. kl. 7 e. m.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. UMAN, kapt. O. Klintberg, afgår från:
Stockholm 3, 13, 24 Juni, 6 Juli 2 f. m. Luleå 29 Maj, 7, 17, 28 Juni 6 f. m.
Umeå 4, 14, 25 » 7 » 11 » Käge » » » » » 1 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, afgår från:
Stockholm 30 Maj, 10, 21 Juni 2 f. m. Kåge 3, 14, 25 Juni, 7 Juli 4 f. m.
Nordmaling 31 » 11, 22 » 12 midd. Skellefteå » » » » » 9 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser.

Ångf. VESTERBOTTEN, kapt. M. Klintberg, afgår från:
Stockholm 27 Maj, 6, 17, 28 Juni 2 f. m. Skellefteå 30 Maj, 9, 20 Juni, 1 Juli 4 e. m.
Husum 28 » 7, 18, 29 » 7 » Källviken 31 » 10, 21 » 2 » 2 f. m.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Töre
afgå ångf. NÖRDBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, Tisdagen den 29 Maj kl. 12,30 f. m. (midnatt).

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgå ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, Fredagen den 1 Juni kl. 1 f. m. (midnatt).

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgå ångf. NJORD, kapt. J. E. Jansson, Måndagen den 4 Juni kl. 1 f. m. (midnatt).

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgå ångf. PITEÅ, kapt. Axel Nordblom, Torsdagen den 7 Juni kl. 12,30 f. m. (midnatt).

Stockholm—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Käge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix
afgå ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, Söndagen den 10 Juni kl. 12,30 f. m. (midnatt).

Fullständig turlista för sommaren se sid. 17.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgå ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, hvarje Tisdag kl. 4 e. m., samt anländer till Stockholm hvarje Lördag på e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 11 f. m. afgångsdagen.

41. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo
afgå ångf. SOFIA, kapt. E. P. Troberg, hvarje Thorsdag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg
afgå ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gust. Tengström, hvarje Fredag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

43. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg
afgå ångf. FINLAND, kapt. V. Norring, Lördagen den 26 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

44. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgå ångf. v. DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, Tisdagen den 29 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

45. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgå ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Thorsdagen den 31 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

53. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Kotka (eventuelt)—Viborg—St Petersburg

afgå ångf. HELSINGFORS, kapt. V. Grandell, Tisdagen den 29 Maj kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

54. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgå ångf. NORDKUSTEN, kapt. A. Rusko, Tisdagen den 5 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

55. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgå ångf. GAMLEBY, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 8,30 f. m.

56. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgå ångf. TJUST, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby

afgå ångf. GAMLEBY, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 8,30 f. m.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping
afgå ångf. GOTTLAND, kapt. Ivar Wulfrona, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Visby
afgå ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klntehamn.

afgå ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår från Stockholm Onsdagen den 30 Maj kl. 6 e. m.

61. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmarsund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klntehamn.

afgå ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår från Stockholm Onsdagen den 30 Maj kl. 6 e. m.

62. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmarsund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klntehamn.

afgå ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår från Stockholm Onsdagen den 30 Maj kl. 6 e. m.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmarsund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klntehamn.

afgå ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår från Stockholm Onsdagen den 30 Maj kl. 6 e. m.

64. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
afgå ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulson, afgår från Stockholm L. 26 Maj, 9 Juni 2 e. m.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
afgå ångf. TRANSIT I, kapt. C. E. Paulson, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm Onsdag kl. 8 e. m.

66. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
afgå ångf. TRANSIT I, kapt. C. E. Paulson, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm Onsdag kl. 8 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
afgå ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulson, afgår från Stockholm L. 26 Maj, 9 Juni 2 e. m.

68. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
afgå ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulson, afgår från Stockholm L. 26 Maj, 9 Juni 2 e. m.

69. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson och ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svensson:
Från Stockholm till Åhus:
Ångf. RONNEBY: från Stockholm Onsdagar 9 e. m.

Från Åhus till Stockholm:
Ångf. BLEKINGE: från Åhus Onsdagar 4 e. m.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson:
från Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.

64. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgå ångf. ÆOLUS, kapt. P. O. Söderqvist, från Stockholm Fredagar kl. 1 e. m.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll på mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Från o. m. den 27 Maj år 1894 t. o. m. den 8 September underhålles mellan Stockholm-Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler af Ångfartygs-Aktiobolaget Göta Kanals passagerareångare ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande, utom alla kanaltationer, äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping samt af ångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, mellan Göteborg-Norrköping, anlöpande alla kanaltationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuelt) enligt nedanstående turistta:

Table with columns for stations (Stockholm, Göteborg, etc.), passenger services (Astrea, Ceres, etc.), and departure times. Includes sub-tables for departure days from Stockholm and Göteborg.

75. Hamburg-Stockholm. Ångaren APOLLO, kapt. Blankau, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 26 Maj.

76. Hamburg-Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stångångare: STOCKHOLM, NORRKÖPING, GEFLE, SUNDSVALL.

Stockholm-Hamburg direkt. Ångaren STOCKHOLM, kapt. Hitzweibel, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 29 Maj.

Hamburg-Stockholm. Afgår ångf. HUDIKSVALL den 31 Maj. STOCKHOLM » 7 Juni. GEFLE » 14 » NORRKÖPING » 21 » STOCKHOLM » 28 »

89. Bremen-Stockholm. Ångaren APOLLO, kapt. B. Pieper, afgår från Bremen till Stockholm omkring den 24 Maj.

90. Stockholm-Amsterdam. Ångaren SVEA, kapt. J. Camitz, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 29 Maj.

Amsterdam-Stockholm via Malmö. Ångaren FREJA, kapt. A. Thunell, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 30 Maj.

91. Bordeaux-Stockholm. Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkr. den 17 Juni.

Stockholm-Rouen-Hävre-Antwerpen. Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 7 Juni.

Rouen-Stockholm, Hävre och Antwerpen. Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 3 Juni.

Hävre-Stockholm via Antwerpen. Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 6 Juni.

Antwerpen-Stockholm. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Nsander afgår omkr. den 6 Juni.

92. Stockholm-London (direkt). Ångaren PRESTO, kapt. J. O. Abenius, afgår från Stockholm till London den 26 Maj, medtagande fraktdags.

London-Stockholm eventuelt via Malmö. Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från London till Stockholm omkring den 24 Maj.

96. Stockholm-Hull. Wilson-Ångaren NERO, kapt. J. A. Johnston, afgår från Stockholm till Hull omkring den 28 Maj.

Hull-Stockholm. Wilsonliniens ångare KELSO, kapt. Reed, afgår från Hull till Stockholm omkring den 28 Maj.

99. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Nils Svensson, afgår från Marseille omkring den 10 Juni, Tarragona omkring den 12 Juni, Malaga omkring den 15 Juni, Cadix omkring den 16 Juni, Lissabon omkring den 18 Juni, Oporto omkring den 20 Juni, till Stockholm.

Medelhavet och Sydspanien-Sverige. Förynade Ångfartygs-Aktiobolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stångångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL. CESAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamn och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm, Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräfvat. Bolagets agenter, Herr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1894. Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje. (I samtrafik med statens jernvägar.) Ångf. RAGNHILD afgår Söndag: från Riddarholmen kl. 4 e. m. Södertelje kl. 8 f. m. Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m. Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej på ångbåtarna.

111. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår: från Stockholm Söndag kl. 3,30 e. m. Södertelje kl. 7 f. m. och Lördag kl. 8 e. m. Söndagar: från Stockholm kl. 8,30 f. m. och 10 e. m. Södertelje kl. 7,15 e. m. Pris tur och retur 75 öre. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

112. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Tottnäs. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2,30 e. m. Tottnäs Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkö. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag: från Stockholm till Södertelje kl. 9 f. m. Södertelje kl. 7 e. m. Pris tur och retur 1 krona. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Obs! Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,00 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Ångaren Astreas resor från Stockholm Lördagen den 1:sta och från Göteborg Thorsdagen den 6 September inställas. Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tilläggelse å bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktdags från Stockholm till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp), kan sändas med alla passagerarfartygen; för skyndsamt befordran förträdesvis med de på Fredagar och Lördagar afgående fartygen. Under Juni, Juli och Augusti stå fartygen vid sin ankomst till Motala i förbindelse med ångaren Örn, hvilken afgår derifrån, efter kanalfartygets ditkomst, hvarje Måndag och Thorsdag till Medevi samt Thorsdag äfven till Askersund. Passagerarfartygen från Stockholm eller Göteborg till Medevi och Askersund är densamma som till Motala. Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhavaren, afstå i Hellekis, och hinna bese det natursköna Kinnekulle jemte de vackra utsigterna derifrån öfver Venera och närgränsande landskap. Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storturade vattenfallen. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglotionstiden. Jernvägens kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilka sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o) för familjebiljetter, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 procent rabatteras: 1:o) för familjebiljetter, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas. 2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas. Rundresobiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg yttre vägen, afvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt. Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr Th. Cook & Son och H. Gaze & Son i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, Carl Stangen's Reisebureau i Berlin, Lüders & Stange i Lübeck (försälja rundresobiljetter), Indicateurs Duchemin och Voyages Economiques i Paris, Bennetts Turist-Bureau i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Thronhjelm och Stavanger. Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm C. O. Strindberg & Co, Södertelje A. Levin, Norrköping P. Janson & Co, Nyköping N. Rosenlund, Söderköping A. Almgren, Norsholm C. N. Gasslander, Berg J. Kraft, Motala W. Kjellberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödösand P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. Jubel & Co, Kristinehamn C. J. Andersson & Co, Karlstad J. H. Lindberg, Venersborg E. A. Wernbom, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

121. STOCKHOLM-JÖNKÖPING. Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1894 för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. F. Lindgren, PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien. Bland hamnarna vid Vettern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo, PRIMUS Hästholmen och Grenna.

Table showing departure times for VISINGSÖ, PRIMUS, and PER BRAHE from Stockholm and Jönköping. Includes columns for Måndagar, Onsdagar, Fredagar, and Lördagar.

Table showing passenger fares for Stockholm, Söderköping, Norsholm, Motala, and Jönköping. Includes columns for a hyttplats, b salongplats, c akterdäck, d fördäck.

Observera! För tur- och returbiljetter emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglotionstiden rabatteras 25 procent. Anmälan om återresa på grund af Returbiljetter i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären 48 timmar före fartygets afgång. Rundresekuponger gälla såsom likvid för resa med fartygen. Från järnvägsstationen till ångbåtshamnen endast 6 minuters väg.

69. Union-Linien. Stockholm-Stettin. Ångf. TOR, kapt. I. K. Johansson, lastar i Stadsgården och afgår Onsdagsförmiddag den 30 Maj.

Stettin-Stockholm. Ångf. WISBERG, kapt. C. A. F. Lönnqvist, afgår Onsdagsmiddag den 30 Maj. Närmare meddela för Union-Linien: i Stettin och Svinemynde Hr Gust. Metzler, i Stockholm Gottfried Em. Carlsson. Riks- & Allm. Tel. Stadsgården 8. Union-liniens ångare äro de enda reguliera, som gå direkt Stockholm-Stettin och vice versa.

71. Stettin-Stockholm. För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 9 Juni.

Stockholm-Stettin. För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 29 Maj och 12 Juni. Närmare meddela: i Stettin Hr Herman Hofrichter, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

74. Stockholm-Lybeck, via Kalmar. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter. Från Stockholm afgår: GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m. SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m. Från Lybeck afgår: GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m. SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m. Tur- och returbiljetter till både Lybeck och Kalmar säljas med betydlig rabatt. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr C. M. Hallhück & Söner, i Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm-Lybeck, via Norrköping, Kalmar, Karlskrona samt eventuelt Westervik och Oskarshamn. Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångare BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm Th. 7 och 21 Juni 6 e. m. Lybeck M. 4 och 18 Juni 5,30 e. m. Norrköping F. 8 » 22 » midd. Karlskrona T. 5 » 19 » 8 e. m. Westervik } enligt annons. Oskarshamn } enligt annons. Kalmar T. 12 och 26 Juni 6 f. m. Westervik } enligt annons. Karlskrona » » » » 3 e. m. t. Stockholm Th. 7 och 21 Juni morg. till Lybeck O. 13 » 27 » e. m.

Ångf. L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm Th. 31 Maj, 14 Juni 6 e. m. Lybeck M. 28 Maj, 11 Juni 5,30 e. m. Norrköping F. 1 och 15 » midd. Karlskrona T. 29 » 12 » 8 e. m. Westervik } enligt annons. Oskarshamn } enligt annons. Kalmar T. 5 och 19 Juni 6 f. m. Westervik } enligt annons. Karlskrona » » » » 3 e. m. t. Stockholm Th. 31 Maj, 14 Juni morg. till Lybeck O. 6 » 20 » e. m. Kommissionärer äro: i Stockholm Olson & Wright, i Norrköping H. Unér, i Westervik F. A. Fogelmark & Son, i Oskarshamn Adolf Lundberg & Co, i Kalmar Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona C. F. Bohberg, i Lybeck och Hamburg Charles Petit & Co.

Stockholm-Lybeck direkt afgår ångf. DANA, kapt. Enoch Johansson, från Stockholm till Lybeck hvarje Fredag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags till billig taxa. Biljettpreiser Stockholm-Lybeck: I kl. 25 kr., II kl. 16, III kl. 10 kr. Stockholm-Lybeck via Norrlands hamn afgår ångf. KOLGA, kapt. C. J. Svedberg, och STELLA, kapt. O. Lindberg, alternerande hvarje Måndags afton. Lybeck-Stockholm. Ångf. DANA, kapt. Enoch Johansson, afgår från Lybeck till Stockholm, anlöpande Kalmar, hvarje Tisdagsafton, samt ångarne KOLGA, kapt. C. J. Svedberg, och STELLA, kapt. O. Lindberg, direkt till Stockholm alternerande hvarje Fredagsafton. Gods emottages till billig taxa. Närmare meddela: i Lybeck Hr Lüders & Stange, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

1894 års SOMMAR-RESETURER emellan:

Stockholm-Luleå.

Stockholm-Haparanda.

STOCKHOLM-LULEÅ (vice versa)

anlöpande Sundsvall.

Piteå anlöpes endast södergående resor.

Afgå ångfartygen LULEÅ och NJORD alternerande under Juni, Juli och Augusti månader.

Utän naturhinder fullgöres resan på cirka 48 timmar.

LULEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Table with columns: Stationer, Afgångstimmor, Juni, Juli, Aug. Includes routes like Resor Norrut and Resor Söderut.

NJORD,

Kapten J. E. Jansson.

Table with columns: Stationer, Afgångstimmor, Juni, Juli, Aug. Includes routes like Resor Norrut and Resor Söderut.

Fartygen stå i förbindelse med nybyggda, snabbgående och eleganta ångf. Haparanda, som vidare befordrar passagerare till Råneå, Töre, Kalix och Haparanda.

Gods som sändes med Luleå och Njord till stationer norr om Luleå, fortskaffas derifrån kostnadsfritt af förutnämnde ångare.

Ångf. Luleå anlöpes Gaddvik hvarannan resa.

PITEÅ,

Kapten Axel Nordblom.

Table with columns: Stationer, Afgångstimmor, Juni, Juli, Aug. Includes routes like Resor Norrut and Resor Söderut.

Fartyget afgår från Byrke och Käge efter verkställd lossning och lastning. Obs. Öfriga Norrlands hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgoda bjudes.

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Table with columns: Stationer, Afgångstimmor, Juni, Juli, Aug. Includes routes like Resor Norrut and Resor Söderut.

Fartyget afgår efter skedd lossning och lastning. Obs. Skuthamn anlöpes.

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Table with columns: Stationer, Afgångstimmor, Juni, Juli, Aug. Includes routes like Resor Norrut and Resor Söderut.

Fartyget afgår från Käge och Åbyn efter verkställd lossning och lastning. Obs. Öfriga Norrlands hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgoda bjudes.

NORRBOTTEN,

Kapten G. Hj. Holmström.

Table with columns: Stationer, Afgångstimmor, Juni, Juli, Aug. Includes routes like Resor Norrut and Resor Söderut.

Fartyget afgår efter fulländad lossning eller lastning.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsnad meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggsställningar äro vid Umeå (Sandvik), vid Skellefteå (Urviken), vid Kalix (Karlsborg), och vid Haparanda (Salmis), från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befallhafvaren på seglatsföreningens ångbåtar icke anses kunna gå upp till Kalix, så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varnegarnes risk från Karlsborg till Kyrkstaden. All anmärkning mot fraktdelbetring skall inom 15 dagar efter lossningens gräs ombord till fartygets befallhafvare eller fraktskyddman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckas, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befallhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråket göras gällande inom En månad från den dag, som varan skulle afleveras till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med of styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningens anmärkas af omtagaren eller fartygens kommissionärer. Befallhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co. Skeppsbron 10; i Gefle Viet. Dryselius; i Sundsvall G. Larson; i Umeå och i Sandvik C. E. Dahlbom; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Käge C. F. Granberg; i Byrke E. Östlund; i Åbyn J. A. Hedman; i Piteå Axel Markström, för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Gaddvik F. Jansson; i Luleå F. Bagteman & Co.; i Råneå A. Rånlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix H. Jacobson för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Haparanda Z. Sipola.

Ångfartygen anlöpas Kalix (Karlsborg), hvarst i närmaste grannskapet Badorten Nordskär af belägen. Nybyggda hjulångf. Haparanda afgår hvarannan dag från Luleå till Haparanda stad och vice versa anlöpande alla mellanliggande stationer.

Passagerare-Afgifter.

Large table showing passenger fares between various stations like Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byrke, Piteå, Luleå, Råneå, Törefors, Kalix, and Haparanda.

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglatsen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Extremely large table showing taxes for passenger tickets on Bergslagen's railways, listing numerous stations and their respective fares.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjuguförde årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för tredjededels år » 3
för halft år » 2,25 »
för fjerdedels år » 1,25 »

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

G. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pincenez, Theater- och Marinekikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Berns Salonger

Kl. 1/3-1/7

Table d'hôte

Smörgårdsbord och fyra rätter å 2 Kronor.

Taffelmusik.

Kl. 7-11.

Aftonkonsert.

För Turister.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. Mellersta & Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5te) uppl. 1892. Inb. 6: 50.

II. Dalarne & Norrland, med 68 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. Rundresan Stockholm-Kristiania 2: 50.

II. Göteborg & Vestkusten 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppl. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edv. Cohrs. 1: 50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppl. 3: 50.

Schlechter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25.

Dahlman, Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. 6-te upplagan 1893. Pris kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:
Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse af John Johnson (Kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut utryckt arbete af det bekanta märket: Kapten Punsch, har den glade författaren genom att presentera Farbror Trulslund velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyll af det genomhederliga, kärnrika och gemytliga slag som ännu äro till finnas litet hvarstans i våra bygder.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmucken
med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och imitation.

Borstar,
alla sorters, af Elfenben, Buffelhorn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare
med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärrum endast

10 kr.
D:o med 8 glas och kompass

12 kr.
D:o med 8 glas extra förstöringskraft

15 kr.
Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,
Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!
Äkta Emalj, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårpyrdnadar m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom,
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m.
Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Obs! Obs!

I Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

Af Eduard Drumont. Översättning från ett exemplar af det 38:de tusendet.

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvalfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarna och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har Edouard Drumont, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningbegäret, öden höga finansens röfverbragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: befter oss syndadöden, societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara En döende värld.

Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förbitnad öfver hvad som är väntat något bättre skall det komma från en försöning mellan folkets djupa leder och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som hot i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska finansier, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarna i sina rymliga äckor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det opplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en stridskrift sådan som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en tidsmålning af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berättar.

Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, opphörligt genomkorsas berättelsen af belysande smådrag, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att vara de icke sanna, så förtjänade de att vara det. Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världen», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en verkligt upplysande tidsbildning af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra bekantskap med En döende värld.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklädor:

- N:o 4. Robinson, Sarah Eastbell 1: 50.
- » 7. Thisted, Familjeskatten 75.
- » 8. Amber Leslie eller Lifvets strid 75.
- » 9. Ave, Fyra berättelser 75.
- » 10. Marthas bekymmer 50.
- » 15. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg 1: 50.
- » 16. Berthel Lillie, Sexton Anor 1: —.
- » 17. Lea, Småbitar 1: —.
- » 18. Hedvig v. Numers, Agatringen 1: —.
- » 19. » Andeskådaren 1: —.
- » 20. » Tre Noveller 50.
- » 21. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor 50.
- » 22. Tersmeden, Pensionskamraterna 1: —.
- » 23. Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar 1: 50.
- » 24. Andrieux, En polisprekts memoarer 1: 50.
- » 25. Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna 1: 50.
- » 26. Coquell, Diamantslukaren 75.
- » 27. Beauvoir, Kejsarinans gunstlingar 50.
- » 28. Waldman, Miniaturer från det fria 50.
- » 29. Tor Hedberg, Skisser och berättelser 75.
- » 30. Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K. 1: 75.
- » 31. Mark Twain, Nya Humoresker 1: —.
- » 32. Bror Kasper, Strödda träsnitt 75.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.
Öfvers. af P. E. M. Fischer. Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran. — Le Temps för den 12 Nov. 1899 skriver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följelång; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.

Ångbåt till salu.

På grund af särskilda orsaker försäljer undertecknad genast sin **Ångbåt »Phönix»** till det billiga priset af **Kr. 8000.**

Båten är byggd som passagerare- och bogserbåt, berättigad att föra 250 personer och passar särskildt till boskaps-transport. Längd 105', bredd 15', djupgående 4' 3" och gör 8-9 knop. Den ombyggdes och reparerades fullkomligt med ek år 1882 samt är klassificerad i tyska Lloyd under Johannes 1895. Panna och maskin äro i bästa brukbara skick och kan båten alltid beses i Warnemünde, hvarst profaräder kunna göras. Närmare upplysningar meddelar **F. W. Fischer, Rostock.**

Warnemünde den 9 Maj 1894.

D. Ohlerich,
Dampfer »Phönix»
(G. 16020)

C. O. STRINDBERG & Co, Stockholm,

Ångbåts-Expedition,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg
ombesörja förtulningar och omlastningar af gods fermt och billigt. Agentur för ångbåtslinien Göteborg-Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston-Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck-Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck-Köpenhamn-Malmö (Postångare)

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

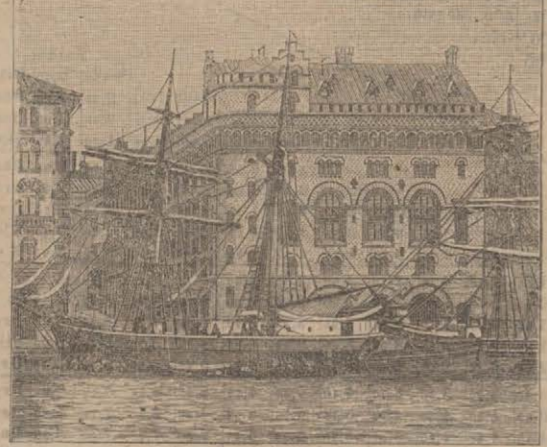
CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasin
N:o 7 Norra Blasieholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands & Wisby Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhrydningspapp,
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Torfströ och Torfmull, hos

Wahlin & Cni,
Norra Blasieholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan.
Stockholm.

Säsong från början af Juni till medio af September.

LYSEKIL.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

Fullständig Bad- och Brunnskur, Gymnastik, Massage och Elektricitet inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas Naheimer-, Kreuznacher- och Aachenerkur. Filtreerat dricksvatten. Nya, vidsträckt promenader. God tillgång på billiga bostäder i fritt liggande villor. Flera restauranter. Inackordering i Fruken Bergströms pensionat. Läkare: Badintendenten Dr A. Wide, Prof. R. Murray, Dr P. F. Landelius. Utförligt prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla. Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten Dr A. Wide. Rumsbeställningar genom Kapten J. M. T. Bromander. (G. 13589.)

Säsong från början af Juni till medio af September.
Ingen terminsindelning.
Telegraf. Rikstelefon.

LYSEKIL.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.
Vattenledning med filtreerat dricksvatten.

De nybyggda Strandhotellerna med verandor och balkonger innehålla omkring 50 komfortabelt inredda rum. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten Dr A. Wide, adress till 1 Juni Stockholm, sedan Lysekil. Rumsbeställningar genom Kapten J. M. T. Bromander, Lysekil. (G. 13590.)

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

