





Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

# SVENSKES KOMMUNIKATIONER.

Lördagen den 17 Mars 1894

SVENSKES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonsen uttgas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för  $\frac{1}{4}$  år 3 Kr. 50 öre, för  $\frac{1}{2}$  år 6 Kr., för  $\frac{3}{4}$  år 8 Kr., för 1 år 12 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemändes. — Pronumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

**Dubois Frères & Cagnion**  
i Blanzac-Cognac (Frankrike).

**G. G. COLLINS**  
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasinet

**Belfrage's Pensionat & Hôtel,**  
Stockholm.

Destillation och Export af äkta **Druf-Cognac.**  
GULDMEALJ VID VERLDSUTSTÄLLNINGEN I PARIS 1889.  
Filial i London: 64 Mark Lane E. C.

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.  
Största lager af utmärkte Glasögon, Pinoc-net, Theater- och Marine-likare, Tubor, Barometerar, Cirkelbestöck m. m.

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation).  
rekommenderar bättre resande sina fina, hemsförfärdiga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och berättas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vire lemnas och kan äfven delvis inakordering och extra måltider erhållas. Hemtredigt, angenämt sällskapsliv, bästa tillfällen till språkfröningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner (äfven Rikstelefon). 2 spårvägslinor till porten. Vaktmästare möter utanför station, i:a referens.

**NYTT! HOTELL DE RUSSIE NYTT!**  
12 Brunkebergstorg, 1 tr.  
Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.  
Caffe och Thé m. m. serveras.  
Telefon 4044.

**Amerikanska Konsulatet** är i Hotellet, hvarest äfven Amerikanska Konsuln med familj är inakorderade.  
English spoken. **Man spricht deutsch.**

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåturer.)

Åklinge	X	Bredgårdstorp	P	Eidsberg	.....	S	Gammalstorp	.....	K	Helsingborg	0, P, T, S	Jordberga	.....	X	Mafors	.....	Ø	Ornstorp	.....	Y	Saltskog	.....	C	F	Stockholm central	A	Torsåker	.....	M	Widsköle	.....	L
Åsby	X	Bredsjö	X	Eikfarls	.....	S	Gamlestad	.....	K	Helsingör	52	Jordfall	.....	X	Matmar	.....	Ø	Ornsås	.....	Y	Sandbäck	.....	C	F, M, N	Stockholm södra	A, M	Tortuna	.....	M	Wika	.....	L
Åsby	X	Bredåkra	X	Eikfarls	.....	C, F, P	Gantofta	.....	S	Helsingör	52	Jula	.....	X	Mebede	.....	Ø	Ornfors	.....	Y	Sandhem	.....	H		Stockholm östra	A, M	Torp	.....	N	Wikersvik	.....	P, T
Åsby	X	Bredåkra	X	Eikfarls	.....	C, F, P	Gantofta	.....	S	Helsingör	52	Jula	.....	X	Mebede	.....	Ø	Ornfors	.....	Y	Sandhem	.....	H		Stockholm östra	A, M	Torp	.....	N	Wikersvik	.....	P, T
Åsby	X	Bredåkra	X	Eikfarls	.....	C, F, P	Gantofta	.....	S	Helsingör	52	Jula	.....	X	Mebede	.....	Ø	Ornfors	.....	Y	Sandhem	.....	H		Stockholm östra	A, M	Torp	.....	N	Wikersvik	.....	P, T
Åsby	X	Bredåkra	X	Eikfarls	.....	C, F, P	Gantofta	.....	S	Helsingör	52	Jula	.....	X	Mebede	.....	Ø	Ornfors	.....	Y	Sandhem	.....	H		Stockholm östra	A, M	Torp	.....	N	Wikersvik	.....	P, T

**GUMÆLIUS & KOMP.,** Stockholm, Försälja alla slags boktryckerimateriel. Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

**CARL KRARUP, Köpenhamn K,** Kommissionär för Ängartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ängbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Expeditions- och Inkassoaffär.

**F. O. KLINGSTRÖM.**  
Lybeck och Hamburg,  
Innehafvare HERMAN WARCKE.  
Kongl. Svensk och Norak v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af  
*Speditioner,*  
som utföras skyndsamt och billigt.

**LÜDERS & STANGE,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissionärer för ängbåtslinier:  
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt  
Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare)  
rekommendera på det bästa sin  
*Speditionsaffär.*  
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissions- och Speditionsföretättning.  
Ängbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.







Stockholm-Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Laxå-Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Charlottenberg-Laxå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Malmö-Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Falköping-Nässjö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Nässjö-Falköping (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Fogelsta-Vadstena-Ödesjö o. Hjo-Stenstorps järnvägar (Privat), fr. o. m. den 15 Febr. 1894. Table with columns for station names, departure times, and fares.

De med \* betecknade banden... Tecknet & betyder, att hotel, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen.



J. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

L. Ludvika-Frövi. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens Jernväg (Privat). Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m., från Kolsjön 12:20 e. m. till Kloten 1:00 e. m. Åter från Kloten 2:00 e. m. från Kolsjön 2:30 till Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebackens Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Riddersvik (Privat). Large table with multiple columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Riddersvik (Privat). Continuation of the large table from the previous section.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Sala-Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Svartelfvåg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. 6.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Upsala-Lenna och Lenna-Norrteåle jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll vid resande finnes att upptaga eller aflymna.

Obs. Tågen N: 1, 2, 3 och 4 gåra uppehåll vid Barkaby, samt N: 1 och 8 vid Karlberg, Barkaby, Thorså och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.



Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga (Kinds Håras Jernväg) (Privat), från och med den 15 December 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Continuation of Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ö. Mariestad—Mohlms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Continuation of Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Continuation of Mariestad—Mohlms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatörp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kosta—Lessebo (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Continuation of Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona—Wexjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lokaltågerna Wenersborg—Öxnered. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kalmar—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lokaltågerna Öxnered—Wenersborg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nybro—Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid förresningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävlar hänvisas till tillståndsplanerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejma.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or reference.



K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad) and fares for different routes and classes.

m. Ystad—Eslöv (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöv) and fares for different routes and classes.

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad) and fares for different routes and classes.

Böringe—Östratorp (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Böringe, Östratorp) and fares for different routes and classes.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Karlshamn, Kristianstad) and fares for different routes and classes.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Cimbrishamn, Tomelilla) and fares for different routes and classes.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg) and fares for different routes and classes.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Table with columns for station names (Hästveda, Karpalund) and fares for different routes and classes.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Helsingborg, Råå, Ramlösa) and fares for different routes and classes.

p. Helsingborg—Hessleholms jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm) and fares for different routes and classes.

Gårds Härad och Hörby—Tollarps jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Gårds Härad, Hörby, Tollarp) and fares for different routes and classes.

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Hör, Hörby) and fares for different routes and classes.

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Hör, Hörby) and fares for different routes and classes.

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Kristianstad, Immeln) and fares for different routes and classes.

Klippan—Röstänga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Klippan, Röstänga) and fares for different routes and classes.

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm) and fares for different routes and classes.

q. Landskrona—Engelholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm) and fares for different routes and classes.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Kristianstad, Åhus) and fares for different routes and classes.

Vittsjö—Markaryd—Hessleholms jernväg, se öfverst & nästa sida.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokslitvor hänse till tilldelningarna för den eller de banor, som vid nämnda station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll på resande järns väg vid nämnda station anslutna.

Resande från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understreckta minuter.



Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms järnvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893. Biljettpriser för olika rutter och klasser.

Åstorp-Markaryd (Privat), från och med den 15 Januari 1894. Biljettpriser för olika rutter och klasser.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorps järnvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Biljettpriser för olika rutter och klasser.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge järnvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Biljettpriser för olika rutter och klasser.

Malmö-Limhamns järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Biljettpriser för olika rutter och klasser.

Obs. X betyder att taget stannar ett ögonblick om det finnes resande på vilka på eller afgår. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billeholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Large table with multiple columns for routes, fares, and schedules.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) (Privat), från och med den 1 Januari 1894. Obs. Kurlrtågen Nr 51 o. 53 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table with multiple columns for routes, fares, and schedules for the Copenhagen-Göteborg-Kristiania line.

Höganäs-Åstorp. Biljettpriser för olika rutter och klasser.

Åstorp-Höganäs. Biljettpriser för olika rutter och klasser.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstävver hänvisas till ståtbeläggna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att taget går uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Vertical text on the right edge of the page, possibly a page number or additional notes.



Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), travel classes (snälltåg, andra tåg), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Halmstad—Nässjö.

Table for Halmstad—Nässjö, including Bogievagnar and Halmstad—Nässjö sub-tables with detailed fare information.

Table for Åtran—Kinnared (Privat) and Kinnared—Åtran, showing fares and travel details.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven för snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under söm- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Fredrikshald—Sunnanå jernväg, including Fredrikshald—Møllerud and Møllerud—Fredrikshald sub-tables.

Table for Møllerud—Fredrikshald, showing fares and travel details.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

Table for Stockholms Östra station—Djursholms Villastad, including Lokalt-Persontåg and Biljetter.

Ånge—Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Ånge—Sundsvall (Statens), showing fares and travel details.

Table for Matfors—Wattjom (Privat), showing fares and travel details.

Table for Bräcke—Vännäs—Jörn (Statens), showing fares and travel details.

Table for Hernösand—Sollefteå (Privat), showing fares and travel details.

Table for Långsele—Sollefteå (Statens), showing fares and travel details.

Table for Mellansel—Örnsköldsvik (Statens), showing fares and travel details.

Table for Luleå—Gällivara (Statens), showing fares and travel details.

Table for Ljusdal—Hudiksvall (Statens), showing fares and travel details.

Table for Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens), showing fares and travel details.

Table for Stockholm—Wärtan (Statens), showing fares and travel details.

Table for Stockholm—Saltsjöbaden (Privat), showing fares and travel details.

Obs. De vid förningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokstifter hänvisa till tabellerna för den eller de banor, som tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att applicera eller afvenna.

Obs.

De vid förningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokstifter hänvisa till tabellerna för den eller de banor, som tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att applicera eller afvenna.







1. Skandinavien—Kontinenten

Table with routes from Stockholm to Malmö, Lybeck, Hamburg, Berlin, and Kristiania. Includes prices and departure times for various lines.

Rundresebiljetter Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

Observera! Genomgående godstaxan är ytterst billig. Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport

Table showing freight rates for various goods like Hamburg (Sternschanze) Mark, Dortmund, Essen, Düsseldorf, and Elberfeld.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

Table with routes from Stockholm to Hamburg, Berlin, and other cities. Includes prices and departure times.

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parksten 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Helsingborg—Köpenhamn.

Landskrona—Köpenhamn.

4. Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren PRINZ WALDEMAR

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.

52. Stockholm—Finland—Ryssland.

STOCKHOLM SÖDERUT.

53. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

54. Stockholm—Riga—Libau och vice versa.

55. Hamburg—Stockholm och vice versa.

56. Hamburg—Stockholm och vice versa.

57. Hamburg—Stockholm och vice versa.

58. Hamburg—Stockholm och vice versa.

59. Hamburg—Stockholm och vice versa.

60. Hamburg—Stockholm och vice versa.

61. Hamburg—Stockholm och vice versa.

62. Hamburg—Stockholm och vice versa.

63. Hamburg—Stockholm och vice versa.

64. Hamburg—Stockholm och vice versa.

65. Hamburg—Stockholm och vice versa.

66. Hamburg—Stockholm och vice versa.

67. Hamburg—Stockholm och vice versa.

68. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Fartygens kommissionärer äro: i Visby Axel Fettersson, i Vestervik F. A. Fogelmark samt i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition. Skeppsbron 10.

Fraktgodset emottages ej senare än kl. 11 fm. afgångsdagen.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with routes from Wisby to Hemse. Includes prices and departure times.

Table with routes from Hemse to Wisby. Includes prices and departure times.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Åhus

60. Köpenhamn—Stockholm anlöpande mellanliggande stationer

61. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

62. Köpenhamn—Stockholm anlöpande mellanliggande stationer

63. Die neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga

64. Stettin—Stockholm och vice versa.

65. Stockholm—Stettin och vice versa.

66. Stockholm—Stettin och vice versa.

67. Stockholm—Stettin och vice versa.

68. Stockholm—Stettin och vice versa.

69. Stockholm—Lybeck, via Norrköping, Vestervik och eventuellt andra hamnar.

70. Lybeck—Stockholm eventuellt via mellanliggande hamnar.

71. Hamburg—Stockholm och vice versa.

72. Hamburg—Stockholm och vice versa.

73. Hamburg—Stockholm och vice versa.

74. Hamburg—Stockholm och vice versa.

75. Hamburg—Stockholm och vice versa.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.

77. Hamburg—Stockholm och vice versa.

78. Hamburg—Stockholm och vice versa.

79. Hamburg—Stockholm och vice versa.

80. Hamburg—Stockholm och vice versa.

81. Hamburg—Stockholm och vice versa.

82. Hamburg—Stockholm och vice versa.

83. Hamburg—Stockholm och vice versa.

84. Hamburg—Stockholm och vice versa.

85. Hamburg—Stockholm och vice versa.

86. Hamburg—Stockholm och vice versa.



89. Bremen—Stockholm och vice versa. Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare APOLLO, PALLAS, PLANET, HERO m. fl. komma i likhet med föregående seglitionsår att äfven detta år underhålla regler förbindelse emellan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

90. Amsterdam—Stockholm och vice versa. Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, AMST, kapt. A. Thunell, SVEA, kapt. I. Camitz, komma äfven i år att underhålla regler förbindelse emellan ofvannämnda platser.

91. Hävre—Stockholm och vice versa. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 20 Mars. Antwerpen—Stockholm. Ångaren TELLS, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 20 Mars.

92. London—Stockholm och vice versa. Stockholms Ångfartygsrederi ångare ALLEGRO, kapt. C. V. Åhman, BERGSUND, K. A. Aminoff, NAUTILUS, A. Svinhufvud, PRESTO, O. Abenius, komma såsom tillföre en åfven under detta seglitionsår underhålla regler förbindelse emellan ofvannämnda platser med beräknad afgång från London till Stockholm och vice versa hvar 12te dag.

93. Liverpool (Manchester)—Stockholm. Stotts Line of Steamers underhålla äfven under innevarande år med sina förstklassiga ångare NEVA, TRIESTE, STARLIGHT m. fl. regler förbindelse emellan ofvannämnda hamnar (& eventuellt Malmö, Norrköping & Norrlandshamn efter godsämälän).

94. Grangemouth—Stockholm. Hr I. T. Salvesen & C:s i Grangemouth förstklassiga ångare: EDDA, kapt. Thos Muir, EMBLA, kapt. A. T. Anderson, LOFNA, kapt. G. Gray, NORNA, kapt. J. Pole, SKULDA, kapt. I. D. Anderson, komma äfven under detta år att underhålla regler förbindelse mellan nämnda platser 2ne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

95. Hull—Stockholm och vice versa. Wilson-liniens förstklassiga ångare LEO, kapt. H. J. Belding, afgår från Hull till Stockholm omkring den 17 Mars. Stockholm—Hull direkt. Ångaren LEO, kapt. H. J. Belding, afgår från Stockholm till Hull omkring den 31 Mars.

96. Newcastle—Stockholm. I likhet med föregående års seglitionsår kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, att mellan ofvannämnda platser underhålla regler förbindelse en gång i månaden.

97. Adolph Meyer, kapt. Nils Svensson, afgår från Malaga omkring den 20 Mars, Cadix omkring den 21 Mars, Oporto omkring den 24 Mars, till Stockholm. Närmare meddela Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje, via samtrafik med Statens jernväg. Under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader underhåller Nya Ångbåts-Bolaget Mälaren med sina snabbgående passagerareångfartyg RAGNHILD, NYA HÅLLSVIKEN, NYA SÖDERTELJE o. TROSA regler trafik mellan ofvannämnda platser, med afgång från Stockholm:

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN. 157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Helenborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen. Så länge is ej hindrar afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN. 170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. 171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. 183. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Tuna—Stensvik.

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana med anslutande mellanliggande stationer afgår ångf. ÖSTANA II Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 midn.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. 190. Stockholm—Vermdö (Velamsund). Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår från Stockholm (Karl XII:s torg) till Stadsvall: Söndagar kl. 9,15 f. m., Halvdagar kl. 1 f. m., Söndagar (utom Lördagar) kl. 3,30 e. m., Söndagar kl. 2 e. m., Halvdagar kl. 6,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 5 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg afgår Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstaket: Alla dagar kl. 10 f. m. samt 4,15 e. m. Till Stockholm från Gustafsberg: Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1,30 e. m. GÖTEBORG NORRUT. Vinterturer. Göteborg—Kristiania, anlöande Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Halstensund och Strömstad, afgår ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus, hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

GÖTEBORG SÖDERUT. 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regler förbindelse af Det Forenede Dampskibsselskabs för passagerare bekvämt inredda ångare. Vidare meddela i Göteborg—E. P. Liedquist, Skeppsbron N:o 7. 231. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

GÖTEBORG VESTERUT. 233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Från och med 1 Maj d. Å. tre turer i veckan. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m. Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekbom, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburgertid. Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas expeditionsfritt i Kiel.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middag. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m. Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THULE, kapt. C. A. Pettersson, THORSTEN, kapt. C. M. Ericson. Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow) Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson. Passagerarebevämligheter midskepps.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg BRUNO, kapt. Andrew Gordon, 1,000 tons, CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., & Grimsby hvarje Tisdags afton. Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snålltågets ankomst.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (6500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

245. Göteborg—Antwerpen. Regler förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius, med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsålltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive i tvärrer. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela i Antwerpen H. G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

Till Paris (via Rouen) & retur! Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt inredda stålångare NORDEN, kapt. Björnberg, underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Rouen med afgång från hvardera platsen hvarannan Lördag. Färden Göteborg—Rouen tillryggälages i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår endast två timmars jernvägsresa på till Paris. Hytter och salong belägna midskepps. God restaurant ombord. Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat. Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord. För resande till och från Paris kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas som var på en gång snabb, billig och bekväm.

250. Vinter-Trafik Oxelösund—Hull—London. Ångaren ANNIE THERESE (1,250 ton) kommer äfven under vintermånaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regler förbindelse mellan ofvannämnda platser. Frakter afslutas med A. Johnson & Co, Vasagatan 4, Stockholm.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1894. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

Å NGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Vinter-Trafik Oxelösund—Hull—London. Ångaren ANNIE THERESE (1,250 ton) kommer äfven under vintermånaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regler förbindelse mellan ofvannämnda platser. Frakter afslutas med A. Johnson & Co, Vasagatan 4, Stockholm.



Hjo—Hästholmen.

Nybyggda och eleganta inredda stångaren TRAFIK, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med bantagen Hjo—Stenstorps samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland och Västra Svearige samt Östergötland och Östra Svearige.

AFGÅR FRÅN HÄSTHOLMEN... Alla dagar... 10,30 f. m. Ank. till Hjo... 11,30 f. m. AFGÅR FRÅN HJO... 3 e. m. Ank. till Hästholmen... 4 f. m. Direkta biljetter och polettering af resogds, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorps, Skara—Kinnekulle—Weners, Hjo—Stenstorps och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägars stationer som öfver alla statsbanans stationer å linjen Göteborg—Stenstorps å ena sidan samt statsbanens Linneköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.

ANNONSER.

Hedins Hampfröextrakt,

Öfver hela landet känt och erkänt såsom ett utmärkt läkemedel, har det bästa resultat användts af personer, hvilka lidit af såväl tung- som andra bröstsjukdomar som af magkatarr och blåskattarr. Tairika erkännanden intyga detta. Läkarna förorda detsamma. Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Extraktet, som är framställt i form af ett ängprepärerat pulver innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen. Tillse att hvarje paket är försedd med provisor J. L. Hedins sigill och min firma.

I alla boklädor till salu: Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar och i Sverige har den inom ett år upplejvt sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft härut uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.

Smiles, Samuel. Karaktrens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friskvells. J. Hain. Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningarnas omdömen om boken äro: Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljudt.» Chambers Journal uttrycker: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

Nytt af Jules Verne! Upp- och Nedvända Världen af Jules Verne.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingenjör Alcide Pierdoux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insäga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Bortspädd: Tre nollor. — En lugnande försäkran. — Le Tempas för den 12 Nov. 1859 skriver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följtong; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.»

Hvad skall man bli?

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Rådgifvare vid valet af lifvadsbana af kapten L. Hubendick. I. Den civile tjänstemannen. I kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskrären. I kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. I kr. V. Jordbrukaren. Skogstjänstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinnliga yrkena. I: 50. Alla 5 häft. I 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' Menniskans egna kraft har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af S. Smiles. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af I. Hain Friskvells. Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vecklar, fullmakter, testamenter, köpehandlingar, boupteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig välfärd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. I kr.

För emigranter. Den upprigtiga engelsmannen af dr C. A. Füllgel, är den bästa boken för att utana lärare på kort tid lär sig rigtigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herrn af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvitne berättar underbara tillrädelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham.

Högtidsaftnarna. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. I: 60, kart. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltat sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor Lutze. 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor H. Cremers. 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns härlighet och helvetets fasa. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothällare, militär och indelt manskap af J. A. Thurgren. I kr.

Kökskalender, oumbärlig hjälpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. I kr.

Louis Mathyses handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, fernissor, kitt, förgyllning, be'sning, polering, bronsering 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslivet af Beidenfeld. 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värningen, kläckningen, liggghörens skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönsusens och godburarns byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till vinstgivande Duvföskötsel i torn och dufslag eller dufskötsel i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfördningen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstorn och dufslag; Ungdufvarnas gödning; Kännetecken på bönen; Om värning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att föröka, vårda och göda Ankor. Siferbervis att ankskötsel, rätt handhaf, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till Kalkoners uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värning och liggning; Omsorger för hönan; Könskilnaderna; Val af tupp och hönar; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ovanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristisk Reslektyr till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Nya humoresker, skizor, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

No 25. Vägvisaren, af Fennimore Cooper. Öfersättning af dr Hj. Barkén. Med 5 kolor. plancher ..... 2,50 No 26. Mazeppa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfers. af J. Granlund. Med illustrationer ..... 2,25 No 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Öfers. af J. Granlund. Med illustrationer ..... 2,25 No 28. Savannernas Drottning, af Gust. Aimard. Öfers. af J. Granlund. Med illustrationer ..... 2,25

At Ungdomens Bibliotek äro förut utkomne:

- 1. Aimard, Äfventyri Vildmarken..... 2,00 16. Pressens, Urbarnens lif..... 1,50 2. —, Skogsströfvarne... 2,50 17. —, Rosa..... 2,00 3. —, Friskyttarne ..... 2,75 18. Jules Verne, Jordan rundt på 80 dagar, m. 5 kolor. plancher..... 2,50 4. Robinson den yngre..... 1,00 19. Aimard, Stenhjerta..... 2,25 5. Aimard, Vildmarkens Lejon..... 1,25 20. —, Tigerkatten..... 2,00 6. Vault och Virginie..... 1,25 21. Cooper, Brigen Molly, med kolor. plancher... 2,75 7. Mayne Reid, En frivilligs äfventyr..... 1,25 22. Wetherell, Rutherford barn..... 1,50 8, 9, 10, 11. Sveriges Ungdom..... 1,25 å 1,75 13. —, Chryssas och Sybillas vinternöje..... 1,50 12. Riknekestens under..... 1,50 24. Hökan Torne, Junker Magnus..... 2,00 13. Coopers berättelser om Skinstrumpa..... 2,75

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af Marianna ..... 1,50

Nytt och roligt Sällskaps-Spel: Velocipedtävlingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter..... 1,25 Genom sin sinnrikt konstruerade plan (en labyrint) och sin alltigenom underhållande handling (nägra velocipedistares äfventyr under en tålan i hastighetsäknig) skämtsam illustrerad, samt försedd med upplysande versifierad text, — bör detta spel blifva af intresse och ett muntradet tidsfordrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok: Visor och Verser för de små..... 1,25

Förut utkomna Sällskaps-Spel: 1. Bokstafspelet..... 0,75 2. Ekorrt jagten..... 1,00 5. Illust. »Skämt och Samtalskort»..... 1,00 6. Parchesi. Indiskt brädspel..... 1,00 7. Spåkort..... 1,00 8. Striden med trollet..... 0,75 9. Stockholms Brandkärs-spel..... 1,50 11. Stanley's resa genom Afrika..... 1,00 13. Kungsspelet..... 1,25 14. »Jolly Boys» eller Lustig-kurrarne..... 1,25

Förut utkomna Prakt-Bilderböcker: 1. Barnens glada da'r..... 2,00 2. Kommen barnen små..... 2,00 3. Sommargläde..... 2,00 4. Det var en gång..... 1,25 5. Bilder ur djurens verld..... 1,25 6. Ur djurens lif..... 1,25 7. Tre odgymsmönster..... 1,75 8. Barndomens gyllene dagar..... 1,25 9. Barnaverldens glada da'r... 1,25 10. Långt bortom hafvet..... 1,25

Bilderböcker: 1. Mormor Spinos..... 0,60 2. Kajsa Rulta..... 0,60 3. Bilder så man kan skratta..... 1,00 4. Den svarte mannen..... 1,00 5. God gerning, god lön..... 1,00

Förut utkomna Sällskaps-Spel: 1. Bokstafspelet..... 0,75 2. Ekorrt jagten..... 1,00 5. Illust. »Skämt och Samtalskort»..... 1,00 6. Parchesi. Indiskt brädspel..... 1,00 7. Spåkort..... 1,00 8. Striden med trollet..... 0,75 9. Stockholms Brandkärs-spel..... 1,50 11. Stanley's resa genom Afrika..... 1,00 13. Kungsspelet..... 1,25 14. »Jolly Boys» eller Lustig-kurrarne..... 1,25

Förut utkomna Prakt-Bilderböcker: 1. Barnens glada da'r..... 2,00 2. Kommen barnen små..... 2,00 3. Sommargläde..... 2,00 4. Det var en gång..... 1,25 5. Bilder ur djurens verld..... 1,25 6. Ur djurens lif..... 1,25 7. Tre odgymsmönster..... 1,75 8. Barndomens gyllene dagar..... 1,25 9. Barnaverldens glada da'r... 1,25 10. Långt bortom hafvet..... 1,25

Bilderböcker: 1. Mormor Spinos..... 0,60 2. Kajsa Rulta..... 0,60 3. Bilder så man kan skratta..... 1,00 4. Den svarte mannen..... 1,00 5. God gerning, god lön..... 1,00

C. O. STRINDBERG & Co, Stockholm, Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Forsblad & Strömberg i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtlinien Göteborg—Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Föränta staterna och Kanada.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Table with multiple columns listing station names (e.g., Falun, Örnäs, Grönberg, etc.) and corresponding fares. The table is organized into sections for different routes and includes a diagonal watermark reading 'Pris å III:de klass Personbiljetter'.







S. Upsala—Gefle och Gefle—Oxelbo Jernvägar (Privat) med bibano Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Oxelbo, Örbyhus-Dannemora, and Orrskog-Söderfors.

Obs. Vid extra godståg, hvilka icke gå dagligen, och lokalståg, som gå vissa tider af året i linien Strömbrö-Gefle-Öxelbo samt i linien Gefle-Bomhus anlås särskilda tidtabeller vid Upsala-Gefle-Oxelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer äro åkspjensättningar till uppåtriktningen till Örrskog och Örbyhus stationer till alla stationer och till alla stationer och till alla stationer.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Dannemora-Harg and Dannemora-Örbyhus.

Tur- och returbiljetter, gällande från och med afstämplingsdagen i 5 dagar, försäljas mot förbörjning af cirka 33 procent af afgiften för enkel biljett.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa.) (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Gefle-Falun-Orsa, Falun-Orsa, and Orsa-Falun.

U. Mora—Veners och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Mora-Veners, Mora-Östra Vermland, and Mora-Kristinehamn.

W. Nordmarks—Klareffvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Nordmarks-Klareffven, Filipstad-Nordmarks, and Filipstad-Munkfors.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Södra Dalarna-Siljan, Siljan-Södra Dalarna, and Siljan-Filipstad.

Z. Sälfnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Sälfnäs-Norberg, Norberg-Sälfnäs, and Sälfnäs-Filipstad.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linien Falun—Göteborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Falun-Göteborg, Falun-Stockholm, and Falun-Orsa.

Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Filipstad-Daglösen and Daglösen-Filipstad.

Daglösen—Filipstad.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Daglösen-Filipstad and Filipstad-Daglösen.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Södra Dalarna-Siljan, Siljan-Södra Dalarna, and Siljan-Filipstad.

Krylbo—Norberg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Krylbo-Norberg, Norberg-Krylbo, and Krylbo-Filipstad.

Sälfnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Sälfnäs-Norberg, Norberg-Sälfnäs, and Sälfnäs-Filipstad.

Sälfnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Sälfnäs-Norberg, Norberg-Sälfnäs, and Sälfnäs-Filipstad.

Sälfnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Sälfnäs-Norberg, Norberg-Sälfnäs, and Sälfnäs-Filipstad.

Sälfnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Sälfnäs-Norberg, Norberg-Sälfnäs, and Sälfnäs-Filipstad.

Sälfnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Sälfnäs-Norberg, Norberg-Sälfnäs, and Sälfnäs-Filipstad.

Sälfnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Sälfnäs-Norberg, Norberg-Sälfnäs, and Sälfnäs-Filipstad.

Sälfnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Sälfnäs-Norberg, Norberg-Sälfnäs, and Sälfnäs-Filipstad.

Sälfnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Sälfnäs-Norberg, Norberg-Sälfnäs, and Sälfnäs-Filipstad.

Sälfnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Sälfnäs-Norberg, Norberg-Sälfnäs, and Sälfnäs-Filipstad.

Sälfnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Sälfnäs-Norberg, Norberg-Sälfnäs, and Sälfnäs-Filipstad.

Sälfnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Sälfnäs-Norberg, Norberg-Sälfnäs, and Sälfnäs-Filipstad.

Obs. Vid förnyelsestationer mellan två eller flera banor utåt och bakåt från samma station ansluter. Tecknet X betyder, att tillgå finns vid denna station.

Obs. Vid förnyelsestationer mellan två eller flera banor utåt och bakåt från samma station ansluter. Tecknet X betyder, att tillgå finns vid denna station.

Obs. Vid förnyelsestationer mellan två eller flera banor utåt och bakåt från samma station ansluter. Tecknet X betyder, att tillgå finns vid denna station.