

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 10. Tjuugåttonde Årgången.

Lördagen den 10 Mars 1894

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/2 år 3 Kr. 50 öre, för 1/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkont.

Dubois Frères & Cagnion COGNAC. i Blanzac-Cognac (Frankrike). Destillation och Export af äkta Druft-Cognac. GULDMEDALJ VID VERLDSUTSTÄLLNINGEN I PARIS 1889. Filial i London: 64 Mark Lane E. C.

G. G. GOLLINS. Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin. Stockholm, Storkyrkobrinken No 3, Fredsgatan No 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. 44 Vassagatan, (2 minuter från Centralstationen). rekommenderar bättre resande sina fina, hembefriga rum, ifrån Kr. 1; 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, inlett extra. Fullt vitt lemnas och kan äfven delvis inackorderas och extra mattid erhållas.

Oscar E. Rosell, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Nytt! HOTELL DE RUSSIE Nytt! 12 Brunkebergstorg, 1 tr. Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser. Caffé och Thé m. m. serveras. Telefon 4044. M. SKOG.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

Large alphabetical register of railway and steamship stations. Columns list station names and corresponding numbers for reference to timetables. Includes stations like Åre, Åkersberg, Åkerselva, Åre, Åre, Åre, etc.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN. Table listing railway lines and their routes. Columns include line names like Åre, Åre, Åre, etc.

Advertisement for GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, and F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg. Includes text about commissions and expeditions.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

4. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett från Stockholm med persontåg, bl. tåg), and other details. Includes stations like Karleby, Tomtebod, Tureberg, etc.

5. Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett från Storlien med persontåg, bl. tåg), and other details. Includes stations like Storlien, Brändö, Ånå, etc.

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares (Biljettpris, Alla dagar, Söknedagar), and other details. Includes stations like Byvalla, Åbo, etc.

Opprop till Hrr Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerare.

Text regarding passenger regulations, fares, and services for the Swedish railway system.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg, bland. tåg), and other details. Includes stations like Ådarsäter, Lilljeby, etc.

Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett från Göteborg med snäll o. persontåg, bland. tåg), and other details. Includes stations like Örebro, Skövde, etc.

D. Skövde—Karlsborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares (Avgift fr. Skövde med Person- o. Bland. tåg), and other details. Includes stations like Karlsborg, etc.

E. Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett från Örebro med snäll- o. persontåg, bland. tåg), and other details. Includes stations like Hallsberg, etc.

Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett från Hallsberg med snäll- o. persontåg, bland. tåg), and other details. Includes stations like Örebro, etc.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämvas till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid resans utgångspunkt eller mellanstationer.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.29 på morgonen angivnes med understreckta minuter-siffror.

Upprop till Hrr Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerare. Text regarding passenger regulations and services.

Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Stockholm Central, Riddarholmen, and Malmö. Includes a note about ticket validity.

Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Stockholm Central, Laxå, and Charlottenberg.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg—Laxå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Charlottenberg, Laxå, and Stockholm.

Falköping—Nässjö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Falköping, and Nässjö.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Malmö, Stockholm, and various intermediate stations.

Nässjö—Falköping (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Nässjö, and Falköping.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Hallsberg, and Mjölby.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 15 Febr. 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorps.

Svensbro—Tidaholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Svensbro, and Tidaholm.

De med * betecknade bantågerna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Lund—Malmö med följande personvagnar: No 405 Fredagsdagarna den 12 Jan, 9 Febr., 13 Mars, 12 April och 10 Maj 1894. No 303 Tisdagsdagarna den 9 Jan, 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. No 401 Onsdagsdagarna den 11 Jan, 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

J. Åskersund—Skylberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Åskersund, Skylberg, Lerbäck), distances, and fares for different classes of service.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table showing routes from Näs to Morshytte with station names and corresponding fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Large table detailing the Stockholm-Westerås-Bergslagens railway route, including stations like Örebro, Sala, and Västerås, with extensive fare information.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for the Sala-Tillberga private railway line, listing stations and fares.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table for the Tillberga-Kärrgruvan private railway line, detailing routes and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table for the Köping-Uttersberg private railway line, listing stations and fares.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Large table for the Oxelösund-Flen-Westmanlands private railway line, including stations like Flen, Köpings, and Oxelösund, with detailed fare schedules.

De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda stationer eller afstämningar.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for the Frövi-Ludvika private railway line, listing stations and fares.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵ f. m., från Kolsjön 12⁰⁰ e. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m., från Kolsjön 22⁵⁵ till Bånghammar 30⁰⁰ e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for the Smedjebackens private railway line, listing stations and fares.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Large table for the Nora-Karlskoga and Nora-Ervalla private railway lines, detailing routes and fares.

Svartelfs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for the Svartelfs private railway line, listing stations and fares.

Q. Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table for the Wikern-Möckeln and Striberg-Grängens private railway lines, detailing routes and fares.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. ö.

Table for the Stockholm-Rimbo private railway line, listing stations and fares.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrteleje jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Large table for the Uppsala-Lenna and Lenna-Norrteleje private railway lines, detailing routes and fares.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4²⁵ f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10⁵⁵ f. m., 200 e. m. och 722 e. m.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N. 58.

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

G. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Werners jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tecknet X betyder att tillgå uppehåll om resande finnes att upptaga eller afse. Tur- och returbiljetter gäller för vägkänd t. o. m. 100 kilom. 14 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. På Söa- och Hejldagarna gäller enkel biljet för återresan samma dag.

g. Hvetlanda—Sätsjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatorp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kosta—Lessebo (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

k. Karlskrona—Wexjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Resande kunna från Karlskrona företaga med angäbt eller bantag till Ronneby och Karlskrona. Resefrekt transporterats kostnadsfritt genom jernvägens försörjning mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm.

i. Kalmar—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nybro—Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utskärfade bokstäver betecknar de städer eller orter som resande kan tillgå uppehåll om resande finnes att upptaga eller afse. Tecknet X betyder att tillgå uppehåll om resande finnes att upptaga eller afse. Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.55 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Vertical text on the right edge of the page, likely a continuation of the notice or a list of related documents.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

m. Ystad—Eslöv (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Böringe—Östratorp (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

z. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Gårds Härad och Hörby—Tollars jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Klippan—Röstänga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Landskrona—Engelholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Landskrona—Engelholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Vittsjö—Markaryd—Hessleholms jernvägar, se överst å nästa sida. Table with columns for stations, daily fares, and distances.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokslitter hänvisas till tillhörande järnvägar. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå eller annan uppgift.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893. Biljettpriser, Dagligen, Enkel, T. o. Ret.

Åstorp—Markaryd (Privat), från och med den 15 Januari 1894. Biljettpriser, Alla Sökned, Bil. tag, Enkel bilj., Tur- o. ret.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Biljettpriser, Alla dagar, Enkel, T. o. Ret.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Biljettpriser, Dagligen, Enkel, T. o. Ret.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Biljettpriser, Alla dagar, Enkel, T. o. Ret.

Malmö—Göteborg—Christiana via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Alla dagar, Biljettpriser, Personavgifter från Malmö, Biljettpriser från Billesholms gruva.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat), från och med den 1 Januari 1894. Obs. Kurrtåget Nr 51 o. 52 framgå utän vagnombytte i linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras at resande med lista klass biljet och stanna ej vid mellanstationer.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sections for Höganas—Åstorp and Åstorp—Höganas.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sections for Höganas—Åstorp and Åstorp—Höganas.

De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tilläggerna för dem eller de linjer, som ett samma station ansluta. Tecknet x betyder att till det uppgifna resande finnes att upplaga eller afstamma.

Obs. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Resandens på- och afstigning medföras i kuppen, för ej tagas till eller från Post-hjälpsätt.

Obs. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Halmstad-Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket prices (Pris & biljett från), and train types (Bogievagnar, Godståg, Snälltåg). Includes sub-sections for Halmstad-Nässjö and Halmstad-Kinnared.

Table for Åtran-Kinnared (Privat) with columns for station names, ticket prices, and train types.

Ann. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven & gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Fredrikshald-Møllerud with columns for station names, ticket prices, and train types.

Table for Møllerud-Fredrikshald with columns for station names, ticket prices, and train types.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (Privat).

Table for Stockholm-Östra station with columns for station names, ticket prices, and train types.

Ånge-Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Ånge-Sundsvall with columns for station names, ticket prices, and train types.

Matfors-Wattjom (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Matfors-Wattjom with columns for station names, ticket prices, and train types.

Bräcke-Vännäs-Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893.

Table for Bräcke-Vännäs-Jörn with columns for station names, ticket prices, and train types.

Hernösand-Sollefteå (Privat), från och med den 12 December 1893.

Table for Hernösand-Sollefteå with columns for station names, ticket prices, and train types.

Långsele-Sollefteå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Långsele-Sollefteå with columns for station names, ticket prices, and train types.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik with columns for station names, ticket prices, and train types.

Luleå-Gällivara (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Luleå-Gällivara with columns for station names, ticket prices, and train types.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Ljusdal-Hudiksvall with columns for station names, ticket prices, and train types.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund with columns for station names, ticket prices, and train types.

Stockholm-Wärtan (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Stockholm-Wärtan with columns for station names, ticket prices, and train types.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokstifter hänse till tilldelningen för den eller de under, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Resande mellan Stockholm och Norrland

böra observera,

att kortaste och billigaste vägen är öfver Gefle.

Vid biljettköpet bör uttryckligen begäras biljett öfver Gefle.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg-Altona), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Korsör-Kiel.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing family ticket prices for various destinations including Mellan Stockholm, Örebro, and Vretstorp.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Bearje i häftet berättigar till resor i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansatta:

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighet utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen:

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Large table showing Danish railway fares between Helsingborg and Copenhagen for various dates and classes.

ANMÄLAN. SVENSKES KOMMUNIKATIONER (Tjugnättonde årgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

ANNONSER. Norges Communicationer udkommer hver Lørdag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Poststruter m. m.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort.

Finlands Kommunikationer. Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM. Ovanligt fördelaktiga lifförsäkringar och billiga liffrantor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinst åt de lifförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremien.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Beqvämaste vägen till och från kontinenten.
från Stockholm, snälltåg dagligen 7,35 e. m.
till Malmö, 10,49 f. m.

Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter

Obs! Obs! Obs!
Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

Genomgående godstaxan är ytterst billig.
Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport
från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

Table with 3 columns: Destination, Från Lybeck, Från Kiel, Från Warnemünde

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Table with 3 columns: Destination, Från Stockholm, Från Hamburg, Från Berlin

Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table with 3 columns: Destination, Från Stockholm, Från Hamburg, Från Berlin

Sjödagresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table with 3 columns: Destination, Från Stockholm, Från Hamburg, Från Berlin

Sjöresa endast cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table with 3 columns: Destination, Från Stockholm, Från Hamburg, Från Berlin

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table with 3 columns: Destination, Från Stockholm, Från Hamburg, Från Berlin

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table with 3 columns: Destination, Från Stockholm, Från Hamburg, Från Berlin

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table with 3 columns: Destination, Från Stockholm, Från Hamburg, Från Berlin

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table with 3 columns: Destination, Från Stockholm, Från Hamburg, Från Berlin

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Belfrages Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Stockholm—London
via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.
Kortaste sjövägen till England.
Afgangstiderna äro:
från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thursdag.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,30 och 6 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg kl. 9 f. m.
Köpenhamn kl. 8,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9 f. m.
Köpenhamn kl. 8,15 e. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. EXPRESS, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Söndagsmiddag kl. 12

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

54. Stockholm—Riga—Libau och vice versa.
Regulier förbindelse hvar tionde dag underhålles i år liksom i fjor

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.
Ångf. POLHEM och KLINTEHAMN afgår såvida naturhinder ej möta

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Åhus.

60. Malmö—Stockholm
eventuellt annan hamn, om tillräckligt fraktgods anmäles, afgår ångf. ARLA, kapt. A. Fris, Måndagen den 12 Mars, medtagande fraktgods.

65. Stockholm (Skeppsbron, Rantmästaretrappan)—Malmö—Köpenhamn,
med anlöpande af Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrishamn

70. Stockholm—Stettin och vice versa.
Die neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångaren MAGDEBURG, kapt. O. Tiedemann, kommer äfven denna seglatsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser hvarje 14:de dag.

71. Stockholm—Stettin.
För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter med afgång hvar 14:de dag från hvardera platser.

72. Stockholm—Stettin och vice versa.
Union-Liniens
Ångare komma att under innevarande seglatsår i likhet med föregående år reguliert trafikera ofvannämnda platser med afgång hvarje Onsdagsmiddag kl. 12.

74. Stockholm—Lybeck, via Vestervik, Oscarshamn och Kalmar.
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm till Lybeck Lördagen den 10 Mars på middagen, medtagande passagerare och fraktgods.

75. Hamburg—Stockholm och vice versa.
Emellan dessa platser kommer äfven under detta seglatsår regulier förbindelse att underhållas af förstklassiga ångarna AGNES, APOLLO, GEORGE DITTMAN, JACOBA, MARSHAL KEITH, OSCAR, TATTI, med beräknad afgång från hvardera platser en gång i veckan.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:
STOCKHOLM, NORRKÖPING, SUNDSVALL, GEFLE,
från Hamburg hvar Thursdag,
från Stockholm hvar 10:de dag.

89. Bremen—Stockholm och vice versa.
Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare APOLLO, PALLAS, PLANET, HERO m. fl. komma i likhet med föregående seglatsår att äfven denna år underhålla regulier förbindelse emellan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

90. Amsterdam—Stockholm och vice versa.
eventuellt anlöpande Malmö.
Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, FEEJA, kapt. A. Thunell, SVEA, kapt. I. Camitz, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser.

91. Håvre—Stockholm via Antwerpen.
Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, ligger i Håvre under lastning på Stockholm med beräknad afgång omkr. den 20 Mars.

Stockholm—Lybeck och vice versa.
I likhet med föregående år komma Rederiaktiebolaget Sveas ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, att under instundande seglatsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser.

Stockholm—Lybeck och vice versa.
Härmed hafva vi äran underrätta, att vi under instundande seglatsår komma att expediera 3:ne ångare, KOLGA, STELLA och DANA, med afgång från Lybeck direkte Stockholm 2:ne gånger hvarje vecka, hvarigenom antalet lägenheter på denna trade, med der förut trafikerande ångare, ökas från tre till fem i veckan.

Lüders & Stange, Lybeck.
Nyman & Schultz, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

