



»SVRIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petirad. — Annonser mottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 År 3 Kr. 50 öre, för 1/2 År 3 Kr., för 3/4 År 2 Kr. 25 öre, för 1 År 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm tar å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

COGNAC Dubois Frères & Cagnion COGNAC i Blanzac-Cognac (Frankrike). Destillation och Export af äkta Druif-Cognac. GULDMEDELJ VID VERLDSUTSTÄLLNINGEN I PARIS 1889. Filial i London: 64 Mark Lane E. C. Firms export 1/1-1891 1892 utgjorde 313.503 liter. Agenter antagas, som ega förbindelser med Spirituosablag och Vinhandlare. OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikåre, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott. Nytt! HOTELL DE RUSSIE Nytt! 12 Brunkebergstorg, 1 tr. Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser. Caffé och Thé m. kr. serveras. Telefon 40 44. M. SKOG.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstationen), rekommenderar bättre resande sina äna, hemsfärliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för lunch, extra mat. Fullt vitt lemnas och kan äfven delvis inackorderas och extra måltider erhållas. Heltrefligt, angenämt sällskapslikt, bästa tillfällen till språkövningar med utländare. Gemensamt salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner (åfven Rikstelefon). 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station, 1: a referenser. Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hotell. Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarst äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade. English spoken. Man spricht deutsch.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.

Table with multiple columns listing railway and steamship stations across Sweden, including locations like Åkesholm, Åkersberg, Åland, and various regional lines.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ. Table listing railway lines and stations, such as Åkersberg-Åkersberg, Åkersberg-Åkersberg, Åkersberg-Åkersberg, etc.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, Försälja alla slags boktryckerimateriel. Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för emellan Lybeck, Köpenhamn och Malmö trafikerande ångare rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Karleby, Tomtebodas, Ruteberg, etc.

B. Storlien—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Storlien, Ånåfors, Åm, etc.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Rindö, Rindö, Rindö, etc.

D. Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Rindö, Rindö, Rindö, etc.

E. Sköfde—Karlsborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Sköfde, Karlsborg, etc.

F. Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Örebro, Hallsberg, etc.

B. Byvalla—Långshytte (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Byvalla, Långshytte, etc.

Upplysning till Hrr Redare, Befälhavare och Kommissarier för svenska passagerarengare.

Text providing information for ship operators and passengers, including details about fares and regulations.

Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Örebro, etc.

De vid förreningstationer mellan två eller flera banor utsatta biljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag för upphävt eller ofullständigt.

De vid förreningstationer mellan två eller flera banor utsatta biljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag för upphävt eller ofullständigt.

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table F: Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes columns for station names, class types (I, II, III), and prices.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table G: Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes columns for station names, class types, and prices.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg—Laxå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table H: Charlottenberg—Laxå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes columns for station names, class types, and prices.

H. Falköping—Näsby (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table H: Falköping—Näsby (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes columns for station names, class types, and prices.

Näsby—Falköping (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table H: Näsby—Falköping (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes columns for station names, class types, and prices.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table F: Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes columns for station names, class types, and prices.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table I: Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes columns for station names, class types, and prices.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps järnvägar (Privat), fr. o. m. den 15 Febr. 1894.

Table I: Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps järnvägar (Privat), fr. o. m. den 15 Febr. 1894. Includes columns for station names, class types, and prices.

Svensbro—Tidaholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table I: Svensbro—Tidaholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Includes columns for station names, class types, and prices.

De med \* betecknade båtarna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Linné—Lund medföra 4 passagerare. No 405 Thoradagarne den 11 Jan., 9 Febr., 6 Mars, 12 April och 1 Maj 1894. No 303 401 samt 405 för sträckan Linné—Lund medföra 4 passagerare. No 405 Thoradagarne den 11 Jan., 9 Febr., 6 Mars, 12 April och 1 Maj 1894. No 303 401 samt 405 för sträckan Linné—Lund medföra 4 passagerare. No 405 Thoradagarne den 11 Jan., 9 Febr., 6 Mars, 12 April och 1 Maj 1894. Tecknet X betyder, att hotel, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. Tecknet \* betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893. Large table with multiple columns for routes, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893. Continuation of the previous table, listing various stations and routes.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat). Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m., från Kloten 12:00 e. m. till Kloten 1:00 e. m., åter från Kloten 2:00 e. m., från Kloten 2:55 till Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893. Continuation of the previous table, listing various stations and routes.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Continuation of the previous table, listing various stations and routes.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Svartells jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Continuation of the previous table, listing various stations and routes.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. 6. Continuation of the previous table.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar hänvisar till tidtabellerna för dem eller de ämnen, som vid samma station anslutts. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast där resande finnes att upptaga eller afsejerna.

U. Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. Tågen från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bilanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, Örbyhus-Dannemora, and Örrskog-Söderfors.

Öfver extra godståd, hvilka icke gå dagligen, och lokaltåg, som gå vissa dagar af Åre & Lidens Strömbrö-Gefle-Elfkarleby samt å Linjen Gefle-Bonhus ansås särskilda tidtabeller vid Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägars stationer.

Table for Dännemora—Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names and fares.

Tur- och returbiljetter, gällande från och med afstämplingdagen i 5 dagar, försäljas med förhöjning af cirka 35 procent i afgiften för enkelt biljett.

Personståg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora afgår kl. 11:45 f. m.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Gefle-Dala jernväg with columns for stations, distances, and fares. Includes routes like Gefle-Falun and Falun-Orsa.

U. Mora—Veners och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table for Mora-Veners and Östra Vermlands jernvägar with columns for stations, distances, and fares.

W. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Nordmarks-Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags Jernvägar with columns for stations, distances, and fares.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linjen Falun—Göteborg.

Table for Bergslagens jernvägar, Linjen Falun—Göteborg. Columns include station names, distances, and fares.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar with columns for stations, distances, and fares.

Z. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar with columns for stations, distances, and fares.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linjen Falun—Göteborg.

Table for Bergslagens jernvägar, Linjen Falun—Göteborg. Columns include station names, distances, and fares.

Göteborg—Falun.

Table for Göteborg—Falun with columns for stations, distances, and fares.

Falun—Göteborg.

Table for Falun—Göteborg with columns for stations, distances, and fares.

Falun—Göteborg.

Table for Falun—Göteborg with columns for stations, distances, and fares.

Falun—Göteborg.

Table for Falun—Göteborg with columns for stations, distances, and fares.

Falun—Göteborg.

Table for Falun—Göteborg with columns for stations, distances, and fares.

Falun—Göteborg.

Table for Falun—Göteborg with columns for stations, distances, and fares.

Falun—Göteborg.

Table for Falun—Göteborg with columns for stations, distances, and fares.

Falun—Göteborg.

Table for Falun—Göteborg with columns for stations, distances, and fares.

I förbindelse med godstågen N 3 och 4 å Bergslagens jernvägar.

Prisen från och med kl. 6.00 på afgronen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understruken minuttillförl.

Obs. De vid förmyndarstationer mellan två eller flera banor utstatta bokstifter händer till ståtbehöriga för dem eller de linjer, som de utmärker.

De vid förmyndarstationer mellan två eller flera banor utstatta bokstifter händer till ståtbehöriga för dem eller de linjer, som de utmärker.

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Borås-Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås-Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg-Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

De två föreningsstationer mellan två eller flera banor utmärks dockstiftelser hämnata till städbellegerna för dem eller de huster, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tillg. gör uppehåll om resande eller afsemda.

A. Norrköping-Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

C. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinnekulle och Skara-Kinnekulle-Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

C. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinnekulle och Skara-Kinnekulle-Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

g. Hvetlanda-Säfsjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatort (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexiö-Alfvesta (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatort (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kosta-Lessebo (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kalmar-Emmaboda (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nybro-Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered. Lokaltågen Öxnered-Wenersborg. Table with columns for station names, distances, and fares.

De två föreningsstationer mellan två eller flera banor utmärks dockstiftelser hämnata till städbellegerna för dem eller de huster, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tillg. gör uppehåll om resande eller afsemda.

A. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Karlshamn, Vislanda, Bolmen, and Halmstad.

m. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Ystad, Eslöf, and various intermediate stops.

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Malmö, Ystad, and various intermediate stops.

Böringe—Östratorp (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Böringe, Östratorp, and various intermediate stops.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Karlskrona, Kristianstad, and various intermediate stops.

n. Cimbrishamn—Tomellia jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Cimbrishamn, Tomellia, and various intermediate stops.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Landskrona, Helsingborg, and various intermediate stops.

Z. Håstveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Håstveda, Karpalund, and various intermediate stops.

p. Helsingborg—Hessleholms jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Helsingborg, Hessleholm, and various intermediate stops.

Gärds Håreds och Hörby—Tollarp's jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Gärds Håred, Hörby, Tollarp, and various intermediate stops.

q. Klippan—Röstänga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Klippan, Röstänga, and various intermediate stops.

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Hör, Hörby, and various intermediate stops.

r. Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Kristianstad, Hessleholm, and various intermediate stops.

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Kristianstad, Immeln, and various intermediate stops.

s. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Kristianstad, Åhus, and various intermediate stops.

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Kristianstad, Hessleholm, and various intermediate stops.

t. Landskrona—Engelholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Landskrona, Engelholm, and various intermediate stops.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Kristianstad, Åhus, and various intermediate stops.

u. Vitsjö—Markaryd—Hessleholms jernväg, se öfverst & nästa sida.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Vitsjö, Markaryd, Hessleholm, and various intermediate stops.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bokstiften hänvisar till tilldelningarna för den eller de banor, som utgör samma station anslutning. Tecknet X betyder, att tillgå för uppehåll vid resande finnes att tillgå eller afstått.

Från från och med kl. 6.00 på ofvorna till kl. 6.00 på ofvorna minuter.



Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms järnvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Från Markaryd, Från Vittsjö, Från Hessleholm, Från Vittsjö, Från Markaryd.

Åstorp-Markaryd (Privat), från och med den 15 Januari 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Från Åstorp, Från Markaryd, Från Hessleholm, Från Vittsjö, Från Markaryd.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstors järnvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp, Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge järnvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Från Lund, Från Trelleborg, Från Kjeflinge, Från Landskrona, Från Kjeflinge.

Malmö-Limhamns järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Från Malmö, Från Limhamn, Från Malmö, Från Limhamn.

Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billeholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Large table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania, Från Malmö, Från Billeholm, Från Vestkustbanan.

Large table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania, Från Malmö, Från Billeholm, Från Vestkustbanan.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat), från och med den 1 Januari 1894.

Very large table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Från Köpenhamn, Från Göteborg, Från Kristiania, Från Malmö, Från Billeholm, Från Vestkustbanan.

Höganäs-Åstorp.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Från Höganäs, Från Åstorp, Från Höganäs, Från Åstorp.

Åstorp-Höganäs.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Från Åstorp, Från Höganäs, Från Åstorp, Från Höganäs.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstaver hänvisar till stiftelserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att resande finnes att tillgå.

Tyden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minuttiffror.

Malmö-Tomellia järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Från Malmö, Från Tomellia, Från Malmö, Från Tomellia.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing the route information and fares.

Table for Ätran-Kinnared (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Includes station names and fares.

Table for Fredrikshald-Sunnanå Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Includes station names and fares.

Table for Mellerud-Fredrikshald, continuing the route information and fares.

Table for Mellerud-Fredrikshald, continuing the route information and fares.

Table for Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (Privat). Includes station names and fares.

Table for Änge-Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes station names and fares.

Table for Matfors-Wattjom (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Includes station names and fares.

Table for Bräcke-Vännäs-Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893. Includes station names and fares.

Table for Hernösand-Sollefteå (Privat), från och med den 12 December 1893. Includes station names and fares.

Table for Sollefteå-Hernösand, continuing the route information and fares.

Table for Långsele-Sollefteå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes station names and fares.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes station names and fares.

Table for Luleå-Gällivara (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes station names and fares.

Table for Luleå-Gällivara, continuing the route information and fares.

Table for Ljusdal-Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes station names and fares.

Table for Kilafor-Söderhamn-Stugsund (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes station names and fares.

Table for Kilafor-Söderhamn-Stugsund, continuing the route information and fares.

Table for Stockholm-Wärtan (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes station names and fares.

Table for Stockholm-Saltsjöbaden (Privat), fr. o. m. den 23 Dec. 1893 tills vidare. Includes station names and fares.

Text block providing additional information and notices regarding the railway services.

Vertical text on the right margin: 'Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämnas till riksbankerna för den eller de linjer, som de vid nämnda stationer anslutas. Tecknet X betyder att väg gör uppehåll om resande finnes att tillgå eller afvenna.'

Resande mellan Stockholm och Norrland

böra observera, att kortaste och billigaste vägen är öfver Gefle. Vid biljettköpet bör uttryckligen begäras biljett öfver Gefle.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination, class (I, II, III), and price. Includes routes to Malmö, Helsingborg, Köpenhamn, and various international destinations like Altona, Berlin, London, etc.

Familjebiljetter

Table listing family ticket prices for various destinations including Örebro, Västerås, Gäddede, etc., with prices for different classes.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i hufvet befattlig biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Kombinerade biljetter (Pris per kilometer: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2.000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1 1/2 gånger afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Bogiesofvagnar

medföras i nattanläggningen å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: att 1sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligplatser, samt 2dra klassens vagnar kupéer med fyra ligplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjämte i 1sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot kvitto erlägges till konduktören.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Table showing train schedules and fares for the Helsingborg-Köpenhamn line, including departure times and prices for different classes.

1. Skandinavien-Kontinenten

via svenska postångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

Table listing travel options and prices for the Skandinavien-Kontinenten route, including fares to Malmö, Köpenhamn, and Hamburg.

Obs! Samtrafik Obs! Obs! Observera!

mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö-Lybeck finnes äfven för Godstrafik, hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissemest. Inga expeditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnavgiften och vid förtullning i Malmö, tullavgiften betalas vid godsets emottagande å destinationsorten. Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Table showing freight rates for goods transport between Malmö and Lybeck via the steamship line.

Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Table listing travel options and prices for the Stockholm-Kontinenten route, including fares to Hamburg, Berlin, and other European cities.

Obs! Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.

Table listing travel options and prices for the Sjö-natt-resa route between Stockholm and other destinations.

Sjö-dagsresa cirka 8 timmar.

Table listing travel options and prices for the Sjö-dagsresa route between Stockholm and other destinations.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Table listing travel options and prices for the Sjöresa route between Stockholm and other destinations.

Rundresobiljetter

och tur- och returbiljetter via Malmö-Köpenhamn-Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö äfvensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

(Forts.)

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Table listing travel options and prices for the Sjöresa route between Stockholm and other destinations.

(Forts.)

Table with shipping routes and prices. Columns include destination (Afg. Stockholm, Malmö, Köpenhamn), departure time, and price.

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Onsdag. från Malmö kl. 11,15 f. m. och 4,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8,40, 11,15 f. m., 4,30 e. m. Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 5 e. m. Helsingborg—Köpenhamn. Landskrona—Köpenhamn.

Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö

underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Fredag och från Eckerö hvar Thorsdag.

Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. EXPRESS, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Söndagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Onsdags afton, efter bantagens ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Thorsdag vid middagstiden.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

Stockholm—Riga—Libau. Regulier förbindelse hvar tionde dag kommer instundande seglation i likhet med föregående år att underhållas emellan ofvanstående hamnar medelst svenska postångaren EURIK.

Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

Ångf. POLHEM och KLINTEHAMN afgå så vida naturhinder ej möta emellan Stockholm, Visby och Vestervik med följande turer: Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Onsdag kl. 12 midd.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns: Pris & biljett, Wisby—Hemse, Dagligen. Rows show prices for different routes and times.

Table with columns: Pris & biljett, Hemse—Wisby, Dagligen. Rows show prices for different routes and times.

Lybeck—Stockholm, via Kalmars. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 4 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck, via Kalmars. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 10 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

Hamburg—Stockholm och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stångarna: STOCKHOLM, NORRKÖPING, SUNDSVALL, GEFLE. Från Hamburg hvar Thorsdag, Stockholm hvar 10:e dag.

Hamburg—Stockholm direkt. Ångaren STOCKHOLM, kapt. Hartung, afgår från Hamburg till Stockholm Thorsdagen den 1 Mars.

Stockholm—Hamburg direkt. Ångaren SUNDSVALL, kapt. Fangohr, afgår från Stockholm till Hamburg i början af Mars.

Närmare meddela: i Hamburg H. M. Gehrckens, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Stockholm—Lybeck och vice versa.

I likhet med föregående år komma Rederiaktiebolaget Sveas ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, att under instundande seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser.

Belrages' Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

99. Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stångångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX om 900 tons, MALAGA om 1100 tons, JUL. CÉSAR om 1150 tons, NORGE om 1150 tons, HISPANIA om 1150 tons, VICTORIA om 2000 tons.

regelbunden trafik mellan Medelhavshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

183. Stockholm (Gustaf II:s staty)—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Grinda. Ångf. W. M. LINDBERG afgår så vida is ej hindrar: Till Vaxholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m., Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m. Till Grinda, angränsande Oscar-Fredriksborg, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m., från Grinda Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

191. Stockholm (Gustaf II:s staty)—Gustafsberg afgår Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstaket: Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. samt 4,15 e. m. Till Stockholm från Gustafsberg: Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1,30 e. m.

200. anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Häfstensund och Strömstad, afgår Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltoppen, hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORNAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse af Det Forenede Dampskibsselskabs för passagerare bekvämt inredda ångare. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron No 7.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

233. Göteborg—Utländt, via Fredrikshavn. Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan. Postångaren BLENDIA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarna FLORA, kapt. A. Th. Ekbon, eller DIANA, kapt. I. O. Furst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburgertågets ankomst.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tibury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

243. Göteborg—Grimsby. Wilson-liniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg BEUNO, kapt. Andrew Gordon, 1,000 tons, CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Tisdags afton.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJE, kapt. Emil Anderson, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius, med afgång från hvardera platser hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: Ista klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

246. Till Paris (via Rouen) & retur! Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt inredda stångångare NORDEN, kapt. Björnberg, underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Rouen med afgång från hvardera platser hvarannan Lördag.

250. Vinter-Trafik Oxelösund—Hull—London. Ångaren ANNIE THERESE (1,250 tons) kommer att under vår vinter-månaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Frakter afslutas med A. Johnson & Co, Vasagatan 4, Stockholm.

257. Hjo—Hästholmen. Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med bantagen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland och Västra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.

Table with columns: Afgår från Hästholmen, Ank. till Hjo, Afgår från Hjo, Ank. till Hästholmen. Rows show departure and arrival times for various routes.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1894.

