



SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad och 38 bokstafver petrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 6 Kr. 50 öre, för 3/4 år 9 Kr. 50 öre, för 1 år 12 Kr. 50 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Dubois Frères & Cagnion COGNAC i Blanzac-Cognac (Frankrike). Destillation och Export af äkta Drufr-Cognac. GULDMEALJ VID VERLDSUTSTÄLLNINGEN I PARIS 1889. Filial i London: 64 Mark Lane E. C. Firmans export 1/1-20/11 1893 utgjorde 313,503 liter.

G. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin Stockholm, Stockyrkobrinken No 3, Fredsgatan No 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinekikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstationen). rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, inänt extra. Fullt livre lennas och kan äfven delvis inackorderad och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapsliv bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och lärum, matsal. Egna skipar och telefoner (äfven Rikstelefon). 2 sparvärdingar till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser. Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hotel. Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarst äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade. English spoken. Man spricht deutsch.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

NYTT! HOTELL DE RUSSIE 12 Brunkebergstorg, 1 tr. Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser. Telefon 40 44. M. SROG.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Table with multiple columns listing stations and routes. Columns include station names (e.g., Aeklinga, Åkersberg, Årstad), line numbers, and corresponding numbers for timetables. The table is organized alphabetically by station name.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ. Table listing railway lines and stations. Columns include line names (e.g., Åkersberg-Lerbo, Årstad), station names, and line numbers.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, Försälja alla slags boktryckerimateriel. Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNOCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE. Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de emellan Lybeck, Köpenhamn och Malmö trafikerande Postångarne rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretag. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

A. Stockholm-Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table A: Stockholm-Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, fares for different classes (I, II, III), and other details.

B. Storlien-Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table B: Storlien-Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, fares for different classes (I, II, III), and other details.

C. Stockholm-Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table C: Stockholm-Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, fares for different classes (I, II, III), and other details.

C. Stockholm-Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table C: Stockholm-Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, fares for different classes (I, II, III), and other details.

D. Göteborg-Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table D: Göteborg-Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, fares for different classes (I, II, III), and other details.

E. Sköfde-Karlsborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table E: Sköfde-Karlsborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, fares for different classes (I, II, III), and other details.

F. Örebro-Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table F: Örebro-Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, fares for different classes (I, II, III), and other details.

G. Hallsberg-Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table G: Hallsberg-Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, fares for different classes (I, II, III), and other details.

De vid f reningsstationer mellan två eller flere banor uts ttta bokstäver hänvisa till h ttabellerna eller de eller de l nner, som vid samma station ansettes. Teeknet x betyder at tåg oppr ddt om resande finnes att utryppa eller afst mme.

Obs. De vid f reningsstationer mellan två eller flere banor uts ttta bokstäver hänvisa till h ttabellerna eller de eller de l nner, som vid samma station ansettes. Teeknet x betyder at tåg oppr ddt om resande finnes att utryppa eller afst mme.

Upprop till Hrr Redare, Bef hlfvare och Kommissionärer för svenska passager ngare. De förenings s mmerliga ofta s nner f r uppgr nde af planer för resor fram vårt land och då det f r detta l ndet fördras icke alldeles s t man jemner f rsl g på vissa intressanta turer och de passager ngare, järnväg och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten j mvel eger berättigade ans r att erhålla allt det material, som behövs för att beräkna tiden och kostnaderna för en resor, så fr st rres härmed förordnades i anseende, till Svenska Turistföreningen i Stockholm med alla första inb nda sina turister, uppdragande afg nge och ank mster samt passager ngel tter. I de fall, då turister ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med förordnades f r anser sig st rres jemvel b ra p skv rdheten af, att alla passager ngare, ej minst de som fördras i trafik på offentlig r råder och inlyner, införa annons härom till tidningen, Sveriges Kommunika ner. Annonspriiset, som icke  r f rterliga några f r kronor f r en hela sommaren stående annons, torde icke behöva verka afskr nkande från denna f rg ng, som utan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel. Svenska Turistf renings Styrelse.

Teeknet x betyder, att hotel, rum för resande eller g stgivarv rd finnes i närheten af stationen. Teeknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

F. Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table F: Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Includes sub-tables for Stockholm—Malmö, Malmö—Stockholm, and Stockholm—Malmö (Statens) with columns for station names, fares, and percentages.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table G: Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, fares, and percentages.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg—Laxå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table H: Charlottenberg—Laxå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, fares, and percentages.

II. Falköping—Nässjö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table I: Falköping—Nässjö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, fares, and percentages.

Nässjö—Falköping (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table J: Nässjö—Falköping (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, fares, and percentages.

L. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table K: Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, fares, and percentages.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 15 Febr. 1894.

Table L: Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 15 Febr. 1894. Table with columns for station names, fares, and percentages.

Svensbro—Tidaholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table M: Svensbro—Tidaholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, fares, and percentages.

De med \* betecknade banorna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund med föra ö personvagnar: No 405 Fredagsarna den 19 Jan, 9 Febr, 9 Mars, 12 April och 10 Maj 1894. — No 303 Tisdagarna den 9 Jan, 6 Febr, 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — No 401 Thorisdagarna den 11 Jan, 8 Febr, 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgiveri finnes i närheten af stationen. — Tecknet <X> betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Askersund, Skylberg, Lerbäck), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

L. Ludvika—Frövi

Table with columns for station names (Ludvika, Frövi), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Large table with multiple columns for station names (Stockholm, Örebro, Västerås, Bergslagen), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

N. Bångshamn—Klotens Jernväg (Privat).

Bantåg gå alla helgdagar Onsdagar och Lördagar mellan Bångshamn och Kloten. Från Bångshamn kl. 11:56 f. m., från Kloten 12:00 e. m. till Kloten 1:00 e. m. Åter från Kloten 2:00 e. m., från Kloten 2:25 till Bångshamn 3:00 e. m.

P. Smedjebackens jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Smedjebacken), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

Tecknet X betyder, att tag passerar. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll endast på resande finnes att upptaga eller afsejda.

Q. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Erwalla), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

R. Stockholm—Sundbyberg—Spanan—Hälsjöberg—Sjundeå—Hälsjöberg (Privat).

Table with columns for station names (Stockholm, Sundbyberg, Spanan, Hälsjöberg, Sjundeå, Hälsjöberg), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

S. Svartells jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Svartells), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Österbäck (gälla 30 dagar) från stationerna Österbäck—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för strift mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

T. Wästerås—Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Wästerås, Tillberga), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

U. Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgruvan), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

V. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

W. V. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

X. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. 6.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

Y. Wikern—Möckelns och Striber—Grängens jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names (Wikern, Möckelns, Striber, Grängens), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

Z. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. 6.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

AA. Vid Rimbo i förbin. No 2 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala.

Table with columns for station names (Rimbo, Knutby, Upsala), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

AB. Vid Rimbo i förbin. No 3 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala.

Table with columns for station names (Rimbo, Knutby, Upsala), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

AC. Vid Rimbo i förbin. No 4 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala.

Table with columns for station names (Rimbo, Knutby, Upsala), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

AD. Vid Rimbo i förbin. No 5 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala.

Table with columns for station names (Rimbo, Knutby, Upsala), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

AE. Vid Rimbo i förbin. No 6 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala.

Table with columns for station names (Rimbo, Knutby, Upsala), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

AF. Vid Rimbo i förbin. No 7 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala.

Table with columns for station names (Rimbo, Knutby, Upsala), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

AG. Vid Rimbo i förbin. No 8 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala.

Table with columns for station names (Rimbo, Knutby, Upsala), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

AH. Vid Rimbo i förbin. No 9 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala.

Table with columns for station names (Rimbo, Knutby, Upsala), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävade tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejda.

Obs. Vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävade tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejda.

Obs. Vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävade tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejda.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for routes (e.g., Från Ockelbo, Från Gefle), prices, and daily schedules. Includes sub-sections for Dannemora-Örbyhus and Örrskog-Söderfors.

Text describing routes, fares, and station information for the S. Upsala-Gefle and Gefle-Ockelbo lines.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table showing routes and fares for Dannemora-Harg, including prices for different classes and distances.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for routes (Från Gefle, Från Falun, Från Orsa) and prices for various services.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table showing routes and fares for Mora-Venerns and Östra Vermlands lines.

W. Nordmarks—Klareforns och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for routes (Från Filipstad, Från Nordmark, Från Klareforn) and prices.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for routes (Från Falun, Från Göteborg) and prices for various services.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table showing routes and fares for Södra Dalarnes and Siljan lines.

Z. Krylbo—Norberg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table showing routes and fares for Krylbo-Norberg line.

Obs. På denna station ansluter sig till Bergslagens jernvägar för den allra första gången...

Obs. På vid följande stationer ansluter sig till Bergslagens jernvägar för den allra första gången...

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås-Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norrköping-Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås-Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

X. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westervik jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinnekulle och Skara-Kinnekulle-Werners jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatorp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

g. Hvetlanda-Säfsjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexiö-Alvesta (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered. Lokaltågen Öxnered-Wenersborg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kosta-Lessebo (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona-Wexiö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

i. Kalmar-Emmaboda (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nybro-Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered. Lokaltågen Öxnered-Wenersborg. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstifter hänses till tabellerna för den eller de vägar, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att det gör uppehåll vid resande eller afstämning.

De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstifter hänses till tabellerna för den eller de vägar, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att det gör uppehåll vid resande eller afstämning.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Karlshamn to Halmstad via Vislanda and Bolmen, including various station names and prices.

M. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Ystad to Eslöf, including station names and prices.

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Malmö to Ystad, including station names and prices.

Böringe—Östratorp (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Böringe to Östratorp, including station names and prices.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Karlshamn to Kristianstad via Blekinge coast, including station names and prices.

N. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Cimbrishamn to Tomelilla, including station names and prices.

O. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Landskrona and Helsingborg, including station names and prices.

7. Håstveda—Karpaluds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Håstveda to Karpalud, including station names and prices.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Helsingborg to Råå and Ramlösa, including station names and prices.

p. Helsingborg—Hesselholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Helsingborg to Hesselholm, including station names and prices.

Gärds Härad och Hörby—Tollars jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Gärds Härad and Hörby to Tollars, including station names and prices.

Helsingborg—Hesselholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Helsingborg to Hesselholm, including station names and prices.

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Hör to Hörby, including station names and prices.

Helsingborg—Hesselholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Helsingborg to Hesselholm, including station names and prices.

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Kristianstad to Immeln, including station names and prices.

Klippan—Röstänga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Klippan to Röstänga, including station names and prices.

Kristianstad—Hesselholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Kristianstad to Hesselholm, including station names and prices.

g. Landskrona—Engelholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Landskrona to Engelholm, including station names and prices.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Kristianstad to Åhus, including station names and prices.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstoffer hänvisar till tabellerna för den eller de banor, som vid nämnda station anslutas. Tecknet  $\times$  betyder, att det finnes att tillgå eller upptaga åren efter.

Från och med den 1 Oktober 1893. 599 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa skiljas å skill stationerna som angävarne.

Vittsjö—Markaryd—Hesselholms jernvägar, se öfverst å nästa sida.



Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Table with columns for Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (№ 1, № 3), and Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (№ 2, № 4). Routes include Från Markaryd, Från Vittsjö, Från Hessleholm, Från Vittsjö, Från Markaryd.

Åstorp-Markaryd (Privat), från och med den 15 Januari 1894.

Table with columns for Biljettpreis (Enkel bilj., Tur- o. ret.), Alla Sökned. Bil. dag, Biljettpreis (Enkel bilj., Tur- o. ret.), and Alla Sökned. Bil. dag. Routes include Från Åstorp, Från Markaryd, Från Helsingborg.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for Bilj.-pr., Alla dagar (№ 1, № 2, № 3, № 4), Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), and Alla dagar (№ 2, № 3, № 4, № 5). Routes include Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge samt Landskrona-Kjellinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpreis (Enkel bilj., Tur- o. ret.), Alla Sökned. Bil. dag, Biljettpreis (Enkel bilj., Tur- o. ret.), and Alla Sökned. Bil. dag. Routes include Från Åstorp, Från Markaryd, Från Helsingborg.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.). Routes include Från Malmö, Från Limhamn.

Obs. betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigning.

Obs. betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör derse tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

3. Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Large table with columns for Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.). Routes include Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania, Från Billesholm, Från Vestkustbanan.

Obs. Kurlstågen Nr 51 o. 52 biljett och vagnombytte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass till ett och stanna ej vid mellanstationer.

Table with columns for Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.). Routes include Från Helsingborg, Från Göteborg, Från Kristiania.

Höganäs-Åstorp.

Table with columns for Biljettpreis (Enkel biljett, tur- och returbiljett), Biljettpreis (Enkel biljett, tur- och returbiljett). Routes include Från Höganäs, Från Åstorp.

Åstorp-Höganäs.

Table with columns for Biljettpreis (Enkel biljett, tur- och returbiljett), Biljettpreis (Enkel biljett, tur- och returbiljett). Routes include Från Åstorp, Från Höganäs.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta boreskåp för att upptäta för eller afsemla. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll vid nämnda stationer.

Obs. betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör derse tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Obs. betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör derse tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Halmstad-Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), travel classes (snälltåg, andra tåg), and fares. Includes sub-tables for 'Bogievagnar' and 'Nässjö-Halmstad'.

Ånge-Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Ånge, Sundsvall), travel classes (Bl. tåg, Bl. tåg), and fares. Includes sub-tables for 'Matfors-Wattjom' and 'Bräcke-Vännäs-Jörn'.

Matfors-Wattjom (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Matfors, Wattjom), travel classes (Dagligen, Blandade tåg), and fares.

Bräcke-Vännäs-Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893.

Table with columns for station names (Bräcke, Vännäs, Jörn), travel classes (Biljettpri, Godst.), and fares. Includes sub-tables for 'Hernösand-Sollefteå' and 'Långsele-Sollefteå'.

Hernösand-Sollefteå (Privat), från och med den 12 December 1893.

Table with columns for station names (Hernösand, Sollefteå), travel classes (Biljettpri, Dagligen), and fares. Includes sub-tables for 'Långsele-Sollefteå' and 'Mellansel-Örnsköldsvik'.

Långsele-Sollefteå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå), travel classes (Biljettpri, Godst.), and fares. Includes sub-tables for 'Mellansel-Örnsköldsvik' and 'Luleå-Gällivara'.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnsköldsvik), travel classes (Biljettpri, Godst.), and fares. Includes sub-tables for 'Luleå-Gällivara' and 'Ljusdal-Hudiksvall'.

Luleå-Gällivara (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Luleå, Gällivara), travel classes (Biljettpri, Godst.), and fares. Includes sub-tables for 'Ljusdal-Hudiksvall' and 'Kilafors-Söderhamn-Stugsund'.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall), travel classes (Biljettpri, Godst.), and fares. Includes sub-tables for 'Kilafors-Söderhamn-Stugsund' and 'Stockholms Östra station-Djursö Villastad'.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), travel classes (Biljettpri, Godst.), and fares. Includes sub-tables for 'Stockholms Östra station-Djursö Villastad' and 'Stockholm-Wärtan'.

Stockholm-Wärtan (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan), travel classes (Dagligen, Godst.), and fares. Includes sub-tables for 'Stockholm-Saltsjöbaden' and 'Stockholm-Stadsgården'.

Stockholm-Saltsjöbaden (Privat), fr. o. m. den 23 Dec. 1893 tills vidare.

Table with columns for station names (Stockholm, Saltsjöbaden), travel classes (Dagligen, Godst.), and fares.

Stockholm-Stadsgården (Privat), fr. o. m. den 23 Dec. 1893 tills vidare.

Table with columns for station names (Stockholm, Stadsgården), travel classes (Dagligen, Godst.), and fares.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), travel classes (snälltåg, andra tåg), and fares. Includes sub-tables for 'Bogievagnar' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table with columns for station names (Åtran, Kinnared), travel classes (Dagligen, Godst.), and fares. Includes sub-tables for 'Kinnared-Åtran' and 'Mellerud-Fredrikshald'.

Fredrikshald-Sunnanså järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnanså), travel classes (kurirtåg, andra tåg), and fares. Includes sub-tables for 'Mellerud-Fredrikshald' and 'Mellerud-Fredrikshald'.

Mellerud-Fredrikshald (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Mellerud, Fredrikshald), travel classes (kurirtåg, andra tåg), and fares. Includes sub-tables for 'Mellerud-Fredrikshald' and 'Mellerud-Fredrikshald'.

Stockholms Östra station-Djursö Villastad (Privat).

Table with columns for station names (Stockholm, Djursö Villastad), travel classes (Dagligen, Godst.), and fares. Includes sub-tables for 'Stockholms Östra station-Djursö Villastad' and 'Stockholms Östra station-Djursö Villastad'.

Stockholm-Saltsjöbaden (Privat), fr. o. m. den 23 Dec. 1893 tills vidare.

Table with columns for station names (Stockholm, Saltsjöbaden), travel classes (Dagligen, Godst.), and fares.

Stockholm-Stadsgården (Privat), fr. o. m. den 23 Dec. 1893 tills vidare.

Table with columns for station names (Stockholm, Stadsgården), travel classes (Dagligen, Godst.), and fares.

Ytten från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.30 på morgonen angifves med understrukna minuterstör.

Obs.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplåta eller afvenna.

Resande mellan Stockholm och Norrland

att kortaste och billigaste vägen är öfver Gefle. Vid biljettköpet bör uttryckligen begäras biljett öfver Gefle.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Korsör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing family ticket prices for various destinations like Stockholm, Göteborg, and Malmö, categorized by class (II, III, IV).

For dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintlig biljett gäller för en resor i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Kombinerade biljetter (Pris per kilometer: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl rundresor som resor tur och retur i en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2.000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

Må tur- och returbiljetter utgå med 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetter gillighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka dela 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka undantagna till sammatid tabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.)

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: att 1sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligplatser, samt 2dra klassens vagnar kupéer med fyra ligplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudda och filt samt för 1sta klassens plats dessutom särskild huvudkudda, hvarjämte i 1sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas läkan mot afgift af 1 krona, samt mot qvitto erlägges till konduktören att ligglats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter; att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en ligplatt; att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tagen utgå, eller hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid rekviritionens afseende för dennes vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande rekvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt att platserna i sofvagnarna af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. rekvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlämnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Table showing train schedules and fares for the Helsingborg-Köpenhamn line, including departure times and prices for different classes.

1. Skandinavien—Kontinenten via svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Beqvämaste vägen till och från kontinenten. från Stockholm, snälltåg dagligen 7,35 f. m. till Malmö, 10,49 f. m.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö—Lybeck. hvarigen godskan kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoisement. Ända expeditionskostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnavgiften och vid förtullning i Malmö, tullavgiften betalas vid godsets emottagande å destinationorten. Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Afg. Stockholm kl. 7 22 e. m. Afg. Berlin Bgd kl. 8 30 f. m. Afg. Malmö kl. 10 49 f. m. Afg. Hamburg Lbb. Bgd kl. 8 48 f. m. Afg. do kl. 11 15 f. m. via Warnemünde—Gjedder. Afg. Köpenhamn kl. 12 45 f. m. Afg. do kl. 1 15 f. m. Afg. do kl. 3 30 f. m. Afg. Gjedder—Warnemünde via Köpenhamn kl. 8 47 f. m. Afg. Berlin Stett. Bgd kl. 9 20 f. m. Afg. Hamburg (Lbb. Bgd) kl. 7 05 f. m.

Rundresobiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck

säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö äfvensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedder—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Sjödagsresa cirka 8 timmar.

Afg. Stockholm kl. 7 22 e. m. Afg. Berlin Lehrter Bgd kl. 11 22 f. m. Afg. Malmö kl. 10 49 f. m. Afg. Hamburg Kithr. kl. 8 31 f. m.

Table with shipping routes from Stockholm to various destinations like Berlin, Hamburg, and Copenhagen, listing departure times and agents.

Stockholm—London via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Onsdag...

Ångbåtsturen Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8,40, 11,15 f. m., 4,30 e. m. Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 5 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg kl. 9 f. m. Köpenhamn kl. 3,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m. Köpenhamn kl. 3 e. m.

Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö

underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Fredag och från Eckerö hvar Onsdag.

Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. EXPRESS, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Söndagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Onsdags aften...

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

54. Stockholm—Riga—Libau. Regulier förbindelse hvar tionde dag kommer instundande seglation i likhet med föregående...

Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

Ångf. POLHEM och KLINTEHAMN afgå såvida naturhinder ej möta emellan Stockholm, Visby och Vestervik med följande turer: Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for routes (Wisby—Hemse, Hemse—Wisby), prices (I, III), and departure times.

76. Ångaren GEFLE, kapt. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 20 Februari, och torde fraktgods snarast anmälas hos Nordström & Thulin, Stockholm, Skeppsbron 32.

99. Ångaren MALAGA, kapt. Edgren, afgår från Messina omkring den 10 Februari, Malaga omkring den 15 Februari, Cadix omkring den 16 Februari, Oporto omkring den 19 Februari till Göteborg.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX om 900 tons, MALAGA om 1100 tons, JUL CÉSAR om 1150 tons, NORGE om 1150 tons, HISPANIA om 1150 tons, VICTORIA om 2000 tons.

regelbunden trafik mellan Medelhavshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

156. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Skinsnarviken—Helleborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.

157. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensås—Äppelviken—Alviken.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

183. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Grinda. Ångf. W.M. LINDBERG afgår såvida is ej hindrar: Till Vaxholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m., Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m. Till Grinda, angränsande Oscar-Fredriksborg, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m. från Grinda Tisdagar, Onsdagar och Lördagar på morgonen.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg afgår Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstaket: Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. samt 4,15 e. m. Till Stockholm från Gustafsberg: Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1,30 e. m.

Vinterturer. Göteborg—Kristiania.

200. anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjell-backa, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. GÖTEBERG, kapt. G. A. Miltopaus, hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprättades af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Onsdags förmiddag.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse af Det Forenede Dampskibsselskabs för passagerare bekvämt inredda ångare. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron No 7.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBERG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

233. Göteborg—Utländt, via Fredrikshavn. Från och med 1 Maj d. Å. tre turer i veckan. Postångaren BLEANDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångaren FLORA, kapt. A. Th. Ekbohm, eller DIANA, kapt. I. O. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburgfartygets ankomst.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg BRUNO, kapt. Andrew Gordon, 1,000 tons, CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., eller Grimsby hvarje Tisdags aften.

244. Göteborg—Hull. Wilsonliniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-sälltågets ankomst.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius, med afgång från hvardera platserna hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsälltågets ankomst.

246. Till Paris (via Rouen) & retur! Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt inredda stålångare NORDEN, kapt. Björnberg, underhålles regelbunden förbindelse emellan Göteborg och Rouen med afgång från hvardera platserna hvarannan Lördag.

250. Vinter-Trafik Oxelösund—Hull—London. Ångaren ANNIE THERESE (1,250 tons) kommer att under vintermånaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1893, Januari och Februari 1894. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

297. Hjo—Hästholmen. Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med bantagen i Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods emellan Öster- och Vestergötland och Vestra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.

ANNONSER. Helsingborg—Hesslehols jernvägar. Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Juli till och med den 31 December 1893.

Forsblad & Strömberg i Göteborg ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt. Agentur för ångbåtlinien Göteborg—Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1894.

