

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 48 bokstaver per linje, med proportionerig förökning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, och uträdd till utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggles kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonsbladet byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostadsfritt hemändas. — Prenumerationer för Landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnad och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas undertryckta, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernväg-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerig förökning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggles kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm sker i annonsbladet byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostadsfritt hemändas.

Prenumerationer för Landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Undertrycker och råd till resande i Jernväg.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

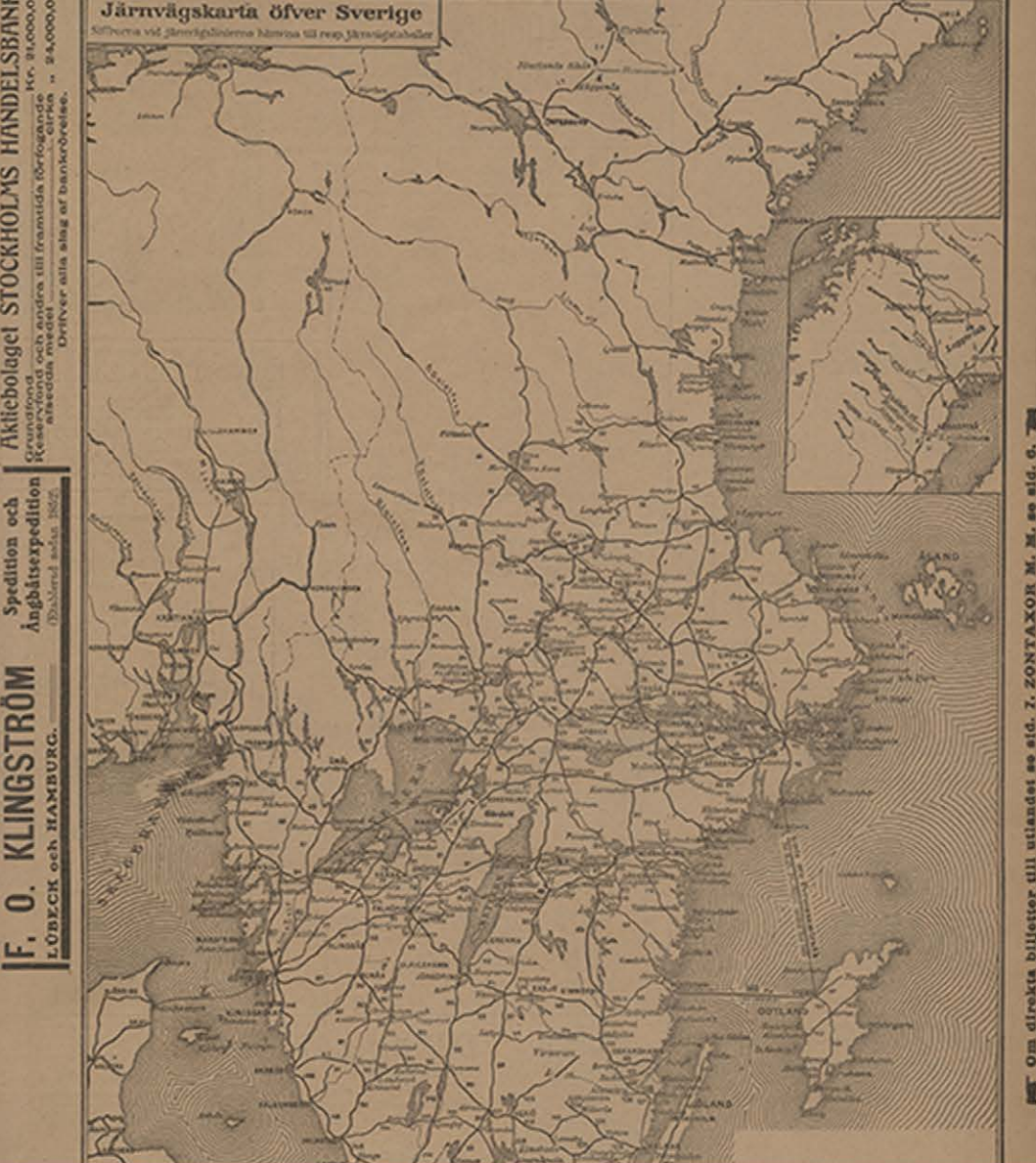
Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

Resande som önska att resa i Jernväg, bör tillägga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer tillhörande för bussens ankomst och afgång.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre.

47te Arg. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Hafslås-tåg.		Gödtåg.	
Alla dagar.		Närhelst.	
N:o 30.	N:o 31.	N:o 32.	N:o 33.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.10	5.10	10.10	10.10
7.20	5.20	10.20	10.20
7.30	5.30	10.30	10.30
7.40	5.40	10.40	10.40
7.50	5.50	10.50	10.50
8.00	6.00	11.00	11.00
8.10	6.10	11.10	11.10
8.20	6.20	11.20	11.20
8.30	6.30	11.30	11.30
8.40	6.40	11.40	11.40
8.50	6.50	11.50	11.50
9.00	7.00	12.00	12.00
9.10	7.10	12.10	12.10
9.20	7.20	12.20	12.20
9.30	7.30	12.30	12.30
9.40	7.40	12.40	12.40
9.50	7.50	12.50	12.50
10.00	8.00	13.00	13.00
10.10	8.10	13.10	13.10
10.20	8.20	13.20	13.20
10.30	8.30	13.30	13.30
10.40	8.40	13.40	13.40
10.50	8.50	13.50	13.50
11.00	9.00	14.00	14.00
11.10	9.10	14.10	14.10
11.20	9.20	14.20	14.20
11.30	9.30	14.30	14.30
11.40	9.40	14.40	14.40
11.50	9.50	14.50	14.50
12.00	10.00	15.00	15.00
12.10	10.10	15.10	15.10
12.20	10.20	15.20	15.20
12.30	10.30	15.30	15.30
12.40	10.40	15.40	15.40
12.50	10.50	15.50	15.50
13.00	11.00	16.00	16.00
13.10	11.10	16.10	16.10
13.20	11.20	16.20	16.20
13.30	11.30	16.30	16.30
13.40	11.40	16.40	16.40
13.50	11.50	16.50	16.50
14.00	12.00	17.00	17.00
14.10	12.10	17.10	17.10
14.20	12.20	17.20	17.20
14.30	12.30	17.30	17.30
14.40	12.40	17.40	17.40
14.50	12.50	17.50	17.50
15.00	13.00	18.00	18.00
15.10	13.10	18.10	18.10
15.20	13.20	18.20	18.20
15.30	13.30	18.30	18.30
15.40	13.40	18.40	18.40
15.50	13.50	18.50	18.50
16.00	14.00	19.00	19.00
16.10	14.10	19.10	19.10
16.20	14.20	19.20	19.20
16.30	14.30	19.30	19.30
16.40	14.40	19.40	19.40
16.50	14.50	19.50	19.50
17.00	15.00	20.00	20.00
17.10	15.10	20.10	20.10
17.20	15.20	20.20	20.20
17.30	15.30	20.30	20.30
17.40	15.40	20.40	20.40
17.50	15.50	20.50	20.50
18.00	16.00	21.00	21.00
18.10	16.10	21.10	21.10
18.20	16.20	21.20	21.20
18.30	16.30	21.30	21.30
18.40	16.40	21.40	21.40
18.50	16.50	21.50	21.50
19.00	17.00	22.00	22.00
19.10	17.10	22.10	22.10
19.20	17.20	22.20	22.20
19.30	17.30	22.30	22.30
19.40	17.40	22.40	22.40
19.50	17.50	22.50	22.50
20.00	18.00	23.00	23.00
20.10	18.10	23.10	23.10
20.20	18.20	23.20	23.20
20.30	18.30	23.30	23.30
20.40	18.40	23.40	23.40
20.50	18.50	23.50	23.50
21.00	19.00	24.00	24.00
21.10	19.10	24.10	24.10
21.20	19.20	24.20	24.20
21.30	19.30	24.30	24.30
21.40	19.40	24.40	24.40
21.50	19.50	24.50	24.50
22.00	20.00	25.00	25.00
22.10	20.10	25.10	25.10
22.20	20.20	25.20	25.20
22.30	20.30	25.30	25.30
22.40	20.40	25.40	25.40
22.50	20.50	25.50	25.50
23.00	21.00	26.00	26.00
23.10	21.10	26.10	26.10
23.20	21.20	26.20	26.20
23.30	21.30	26.30	26.30
23.40	21.40	26.40	26.40
23.50	21.50	26.50	26.50
24.00	22.00	27.00	27.00
24.10	22.10	27.10	27.10
24.20	22.20	27.20	27.20
24.30	22.30	27.30	27.30
24.40	22.40	27.40	27.40
24.50	22.50	27.50	27.50
25.00	23.00	28.00	28.00
25.10	23.10	28.10	28.10
25.20	23.20	28.20	28.20
25.30	23.30	28.30	28.30
25.40	23.40	28.40	28.40
25.50	23.50	28.50	28.50
26.00	24.00	29.00	29.00
26.10	24.10	29.10	29.10
26.20	24.20	29.20	29.20
26.30	24.30	29.30	29.30
26.40	24.40	29.40	29.40
26.50	24.50	29.50	29.50
27.00	25.00	30.00	30.00
27.10	25.10	30.10	30.10
27.20	25.20	30.20	30.20
27.30	25.30	30.30	30.30
27.40	25.40	30.40	30.40
27.50	25.50	30.50	30.50
28.00	26.00	31.00	31.00
28.10	26.10	31.10	31.10
28.20	26.20	31.20	31.20
28.30	26.30	31.30	31.30
28.40	26.40	31.40	31.40
28.50	26.50	31.50	31.50
29.00	27.00	32.00	32.00
29.10	27.10	32.10	32.10
29.20	27.20	32.20	32.20
29.30	27.30	32.30	32.30
29.40	27.40	32.40	32.40
29.50	27.50	32.50	32.50
30.00	28.00	33.00	33.00
30.10	28.10	33.10	33.10
30.20	28.20	33.20	33.20
30.30	28.30	33.30	33.30
30.40	28.40	33.40	33.40
30.50	28.50	33.50	33.50
31.00	29.00	34.00	34.00
31.10	29.10	34.10	34.10
31.20	29.20	34.20	34.20
31.30	29.30	34.30	34.30
31.40	29.40	34.40	34.40
31.50	29.50	34.50	34.50
32.00	30.00	35.00	35.00
32.10	30.10	35.10	35.10
32.20	30.20	35.20	35.20
32.30	30.30	35.30	35.30
32.40	30.40	35.40	35.40
32.50	30.50	35.50	35.50
33.00	31.00	36.00	36.00
33.10	31.10	36.10	36.10
33.20	31.20	36.20	36.20
33.30	31.30	36.30	36.30
33.40	31.40	36.40	36.40
33.50	31.50	36.50	36.50
34.00	32.00	37.00	37.00
34.10	32.10	37.10	37.10
34.20	32.20	37.20	37.20
34.30	32.30	37.30	37.30
34.40	32.40	37.40	37.40
34.50	32.50	37.50	37.50
35.00	33.00	38.00	38.00
35.10	33.10	38.10	38.10
35.20	33.20	38.20	38.20
35.30	33.30	38.30	38.30
35.40	33.40	38.40	38.40
35.50	33.50	38.50	38.50
36.00	34.00	39.00	39.00
36.10	34.10	39.10	39.10
36.20	34.20	39.20	39.20
36.30	34.30	39.30	39.30
36.40	34.40	39.40	39.40
36.50	34.50	39.50	39.50
37.00	35.00	40.00	40.00
37.10	35.10	40.10	40.10
37.20	35.20	40.20	40.20
37.30	35.30	40.30	40.30
37.40	35.40	40.40	40.40
37.50	35.50	40.50	40.50
38.00	36.00	41.00	41.00
38.10	36.10	41.10	41.10
38.20	36.20	41.20	41.20
38.30	36.30	41.30	41.30
38.40	36.40	41.40	41.40
38.50	36.50	41.50	

A. Storlien—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med Storlien med), and other details. Includes stations like Karlberg, Jertva, Turvberg, etc.

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Storlien med), and other details. Includes stations like Storlien, Byvalla, etc.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Large table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm Centralstation med), and other details. Includes stations like Riddarholm, Liljeholmen, etc.

D. Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Göteborg med), and other details. Includes stations like Skövde, Lerum, etc.

E. Skövde—Karlsborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Skövde med), and other details. Includes stations like Karlsborg, Lerum, etc.

F. Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Örebro med), and other details. Includes stations like Hallsberg, Malmö, etc.

G. Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Hallsberg med), and other details. Includes stations like Örebro, Malmö, etc.

Opprop till Mr Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengårare.

Text block containing a public notice or advertisement regarding passenger services and regulations for the Swedish passenger railway companies.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifterna till tidtabellerna för dem eller de linjer, som...

Text block containing additional notices, observations, and information related to the railway services and ticketing.

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

M. Stockholm Westerås-Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Orebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Orebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Orebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Orebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Orebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Orebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Orebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Orebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter mellan två eller flere banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som vitt samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppehåll vid denna eller de nämnda stationerna.

Obs. Vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter mellan två eller flera banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som vitt samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppehåll vid denna eller de nämnda stationerna.

Obs. Vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter mellan två eller flera banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som vitt samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppehåll vid denna eller de nämnda stationerna.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Oxelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linien Falun—Göteborg.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Falun—Göteborg. Dagligen. Biljetter från Falun till Göteborg.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Göteborg—Falun. Dagligen. Biljetter från Göteborg till Falun.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Göteborg—Falun. Biljetter från Göteborg till Falun.

Munkfors—Filipstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Falun—Göteborg. Biljetter från Falun till Göteborg.

Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Falun—Göteborg. Biljetter från Falun till Göteborg.

Nordmarks—Klarälvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Falun—Göteborg. Biljetter från Falun till Göteborg.

Säfsnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Falun—Göteborg. Biljetter från Falun till Göteborg.

Krylbo—Norberg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Falun—Göteborg. Biljetter från Falun till Göteborg.

Säfsnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Falun—Göteborg. Biljetter från Falun till Göteborg.

De vid förordningsstationer mellan och efter följande stationer bokställer man till stationerna för den eller de lokaler, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afkomma.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga [Kinde Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Large table with multiple columns for routes and fares.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Näsjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorps (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

k. Kosta—Lessebo (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

l. Karlskrona—Wexjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

m. Kalmar—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered. Lokaltåg Öxnered—Wenersborg. Tables for local train routes and fares.

n. Nybro—Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Nybro—Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utskatta bokettor hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder, att tag för uppehåll vid resande finnes att tillgå eller afsemda.

Obs. Vid förreningstationer mellan två eller flere banor utskatta bokettor hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder, att tag för uppehåll vid resande finnes att tillgå eller afsemda.

Tågerna från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgnarna angifves med understrukna minutsiffror.

K. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn-Halmstad, Halmstad-Karlshamn, and Biljettpris från Halmstad. Includes sub-tables for Karlshamn-Halmstad and Halmstad-Karlshamn with various station names and prices.

M. Ystad-Eslöv (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Ystad, Ystad-Eslöv, Eslöv-Ystad, and Biljettpris från Eslöv. Includes sub-tables for Ystad-Eslöv and Eslöv-Ystad with various station names and prices.

Malmö-Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Malmö, Malmö-Ystad, Ystad-Malmö, and Biljettpris från Ystad. Includes sub-tables for Malmö-Ystad and Ystad-Malmö with various station names and prices.

Böringe-Östratorp (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Böringe, Böringe-Östratorp, Östratorp-Böringe, and Biljettpris från Östratorp. Includes sub-tables for Böringe-Östratorp and Östratorp-Böringe with various station names and prices.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Karlskrona, Karlskrona-Kristianstad, Kristianstad-Karlskrona, and Biljettpris från Kristianstad. Includes sub-tables for Karlskrona-Kristianstad and Kristianstad-Karlskrona with various station names and prices.

N. Cimbrishamn-Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Cimbrishamn, Cimbrishamn-Tomelilla, Tomelilla-Cimbrishamn, and Biljettpris från Tomelilla. Includes sub-tables for Cimbrishamn-Tomelilla and Tomelilla-Cimbrishamn with various station names and prices.

O. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Landskrona, Landskrona-Helsingborg, Helsingborg-Landskrona, and Biljettpris från Helsingborg. Includes sub-tables for Landskrona-Helsingborg and Helsingborg-Landskrona with various station names and prices.

L. Hästveda-Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Table with columns for Biljettpris från Hästveda, Hästveda-Karpalund, Karpalund-Hästveda, and Biljettpris från Karpalund. Includes sub-tables for Hästveda-Karpalund and Karpalund-Hästveda with various station names and prices.

Helsingborg-Råå-Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Helsingborg-Råå, Råå-Helsingborg, and Biljettpris från Råå. Includes sub-tables for Helsingborg-Råå and Råå-Helsingborg with various station names and prices.

P. Helsingborg-Hessleholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Helsingborg-Hessleholm, Hessleholm-Helsingborg, and Biljettpris från Hessleholm. Includes sub-tables for Helsingborg-Hessleholm and Hessleholm-Helsingborg with various station names and prices.

Gårds Härad och Hörby-Tollarp jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Gårds Härad, Gårds Härad-Tollarp, Tollarp-Gårds Härad, and Biljettpris från Tollarp. Includes sub-tables for Gårds Härad-Tollarp and Tollarp-Gårds Härad with various station names and prices.

Hör-Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Hör, Hör-Hörby, Hörby-Hör, and Biljettpris från Hörby. Includes sub-tables for Hör-Hörby and Hörby-Hör with various station names and prices.

Kristianstad-Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Kristianstad-Immeln, Immeln-Kristianstad, and Biljettpris från Immeln. Includes sub-tables for Kristianstad-Immeln and Immeln-Kristianstad with various station names and prices.

Kristianstad-Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Kristianstad-Hessleholm, Hessleholm-Kristianstad, and Biljettpris från Hessleholm. Includes sub-tables for Kristianstad-Hessleholm and Hessleholm-Kristianstad with various station names and prices.

Kristianstad-Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Kristianstad-Åhus, Åhus-Kristianstad, and Biljettpris från Åhus. Includes sub-tables for Kristianstad-Åhus and Åhus-Kristianstad with various station names and prices.

Klippan-Röstänga (Privat), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Klippan, Klippan-Röstänga, Röstänga-Klippan, and Biljettpris från Röstänga. Includes sub-tables for Klippan-Röstänga and Röstänga-Klippan with various station names and prices.

q. Landskrona-Engelholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Landskrona, Landskrona-Engelholm, Engelholm-Landskrona, and Biljettpris från Engelholm. Includes sub-tables for Landskrona-Engelholm and Engelholm-Landskrona with various station names and prices.

Obs. De ståt förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisar till utställarna för den eller de linjer som de ståt samman station ansluter. Tecknet X betyder att tag god uppehåll om resande finnes att upptaga eller öfverlämna. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Tecknet X betyder, att tag god uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller öfverlämna. Resande som önskar köpa biljet till station vid Svenska eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15 minuter före afgången af det bantag hvarmed resan skall anslutas.

Resande till utlandet gifva uppgifternas på, att direkt såväl enkla som tur- och returbiljet öfver Helsingborg till Köpenhamn, förslijas å stationerna Kristianstad, Helsingborg, Klippan, Gunnarstorp, Bjuf och Hörby, samt, att genomgående biljetter till Köpenhamn-Helsingborg-Korsb.-Nyborg-Vandrup, till Hamburg kunna erhållas å Stockholms Centralstation och tvärt om.

Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms järnvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Table with columns for Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (No 1, No 3), and Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (No 2, No 4). Lists routes like Från Markaryd, Från Hessleholm, Från Vittsjö.

Astorp-Markaryd (Privat), från och med den 15 Januari 1894.

Table with columns for Biljettpreis fr. Astorp (Enkel bilj., Tur o. ret.), Biljettpreis fr. Markaryd (Enkel bilj., Tur o. ret.), and Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen. Lists routes like Från Helsingborg, Från Astorp, Från Markaryd.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorps järnvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for Bilj.-pr., Alla dagar (No 1, No 2, No 3, No 4), Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), and Alla dagar (No 2, No 3, No 4, No 5). Lists routes like Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp.

Lund-Trelleborg och Lund-Ängelne samt Landskrona-Kjellinge järnvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

Table with columns for Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (No 1, No 2, No 3, No 4), Biljettpreis (Enkel, T. o. Ret.), and Dagligen (No 5, No 6, No 7, No 8, No 9, No 10, No 11). Lists routes like Fr. Trelleborg, Fr. Landskrona, Fr. Ängelne.

Malmö-Limhamns järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Från Malmö, Från Limhamn, Från Tullinge, Från Malmö. Lists routes and prices.

Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Large table with columns for Personavgifter från Malmö, Alla dagar (No 1-10), Personavgifter från Billesholms gruva, Alla dagar (No 1-10). Includes detailed route information and prices for various stations.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat), från och med den 1 Januari 1894.

Table with columns for Afgifter från Helsingborg, Afgifter från Göteborg, Afgifter från Kristiania. Includes detailed route information and prices for various stations.

Table with columns for Afgifter från Höganas öfre för, Blandade tåg (No 19, No 20, No 21, No 22, No 23, No 24, No 25). Lists routes and prices.

Table with columns for Afgifter från Astorp, Blandade tåg (No 20, No 21, No 22, No 23, No 24, No 25). Lists routes and prices.

De vid Trelleborgsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna mellan två eller flera banor utsett till stadsbussar för de resande till eller från staden. Tecknet X betyder att taget går upp till eller från staden.

Obs. Kurirvägen Nr 51 o. 52 framgår utan vagnombytte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med följande siffror, som utan särskild afgift disponeras på resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Malmö-Tomteilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Obs. Kurirvägen Nr 51 o. 52 framgår utan vagnombytte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med följande siffror, som utan särskild afgift disponeras på resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Resande mellan Stockholm och Norrland

böra observera, att kortaste och billigaste vägen är öfver Gefle. Vid biljettköpet bör uttryckligen begäras biljett öfver Gefle.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination, class (I, II, III), and price. Includes routes like Malmö, Helsingborg, and various international destinations like Berlin, London, Paris.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing family ticket prices for various destinations including Örebro, Västertorp, and others.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintlig biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometer längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: Å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg...

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm-Trondhjem, Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Insjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.)

Bogiesofvagnar

medföras å nattsnälltåg å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas på dessa vagnar följande, nämligen: att lista klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggläplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggläplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för lista klassens plats särskild hufvudkudde, hvarjämte i lista klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Large table with multiple columns showing fares for various routes between Helsingborg, Köpenhamn, and other stations.

Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtlinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck.

Table showing fares for routes between Malmö, Köpenhamn, and Lybeck, including daily and seasonal rates.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö-Lybeck

Table detailing joint services and fares between the State and Private railways, and the Malmö-Lybeck steamship line.

Obs! Obs! Obs! Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.

Table for sea night travel services, including routes from Stockholm via Korsör-Kiel to Hamburg, Berlin, and other destinations.

Rundresobiljetter

och tur- och returbiljetter till Malmö-Köpenhamn-Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö äfvensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser-Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Sjödagsresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör-Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table with shipping routes: Afgr. Stockholm, Ank. Malmö, Afgr. Malmö, Ank. Köpenhamn, Afgr. Köpenhamn, Ank. Hamburg, Berlin Lehrter Bgd.

171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikn. Afgr. en ångslup både från Staden och från Tegelvikn.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO.

Stockholm—London vis Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

173. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip. Afgr. ångslup hvarje halftimme från kl. 7.30 f. m.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons).

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8.40, 11.15 f. m., 4.50 e. m.

Vinterturer. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt). Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad.

Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareämbetet.

50. Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje Åttonde dag emellan ofvanstående platser.

245. Till Paris (via Rouen) & retur! Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt inredda stångare NORDEN.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse af Det Forenede Dampskibsselskabs för passagerare bekvämt inredda ångare.

246. Oxelösund—Hull—London. Ångaren ANNIE THERESE (1,250 ton) kommer att under vintermånaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

54. Stockholm—Riga—Libau. Regulier förbindelse hvar tionde dag kommer instundande seglotion i likhet med föregående år att underhållas emellan ofvanstående hamnar.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, snabbgående postångare: HAMBURG om ca 800 tons.

250. Vinter-Trafik Oxelösund—Hull—London. Ångaren ANNIE THERESE (1,250 ton) kommer att under vintermånaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

58. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik. Ångf. POLHEM och KLINTEHAMN afgår såvida naturhinder ej möta emellan Stockholm, Visby och Vestervik.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Från och med 1 Maj d. Å. tre turer i veckan. Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen.

250. Vinter-Trafik Oxelösund—Hull—London. Ångaren ANNIE THERESE (1,250 ton) kommer att under vintermånaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns: Pris & biljett, Wisby—Hemse, Hemse—Wisby, Dagligen. Includes prices for various routes and dates.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarna FLORA, kapt. A. Th. Ekkom, eller DIANA, kapt. I. C. Firat.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1893, Januari och Februari 1894.

99. Ångaren MALAGA, kapt. Edgren, afgår: från Messina omkring den 10 Februari, från Malaga omkring den 15 Februari.

242. Göteborg—London Thorsdag kl. 12 midnatten London—Göteborg. Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m.

297. Hjo—Hästholmen. Nybyggda och elegant inredda stångaren TRAFIK, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med bantagen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland och Västra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stångare ADOLPH MEYER om 850 tons.

242. Göteborg—London Thorsdag kl. 12 midnatten London—Göteborg. Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m.

Table with shipping routes: Afgår från Hästholmen, Ank. till Hjo, Afgår från Hjo, Ank. till Hästholmen. Includes prices and dates.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Helenborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen. Så länge is ej hindrar afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m.

Göteborg—Granton Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, FRITHIOF.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar. Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Juli till och med den 31 December 1893.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken. Så länge is ej hindrar afgår ångslup: från Gymnasiigränd kl. 7.30, 8.30 och 11.30 f. m.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerare-ångfartyg BRUNO, kapt. Andrew Gordon, 1,000 tons, CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons.

En bok, en börs med innehåll, ett par galoscher, ett hattfodral, en korg, nio kappar, en muff, två mössor, två nattsacker, en necessär, en påskud, tio paket, fyra paraplyer, en parasoll, en raka, en rock, en schal, ett par skor, en flaska vin och två väskor.

170. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

Belfrages Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Forsblad & Strömberg i Göteborg ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt. Agentur för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

