

A. Stockholm-Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares, and train types. Includes stations like Karleby, Tomtebodarna, Åland, etc.

C. Stockholm-Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares, and train types. Includes stations like Katrineholm, Årstad, Årstad, etc.

B. Storlien-Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares, and train types. Includes stations like Storlien, Årstad, Årstad, etc.

D. Göteborg-Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares, and train types. Includes stations like Göteborg, Katrineholm, Årstad, etc.

E. Skövde-Karlsborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares, and train types. Includes stations like Skövde, Karlsborg, etc.

F. Örebro-Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares, and train types. Includes stations like Örebro, Hallshög, etc.

B. Byvalla-Långshytte järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares, and train types. Includes stations like Byvalla, Långshytte, etc.

G. Hallsberg-Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, fares, and train types. Includes stations like Hallsberg, Örebro, etc.

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerarengång.

Text regarding the proposal for Swedish passenger fares, mentioning the Svenska Turistföreningens Styrelse.

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerarengång.

Text regarding the proposal for Swedish passenger fares, mentioning the Svenska Turistföreningens Styrelse.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskatta biljetter till tätorterna för eller de inier, som vid samma station ansluta. Technet x betyder att till det uppställs ett resande rum eller aftenna.

Tiden från och med kl. 6.00 på morgonen anslutas miniför. 5.59 på morgonen anslutas miniför.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or reference.

Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, train numbers, and fares. Includes stations like Riddarholmen, Lilla Nyckeln, and Malmö. Includes a small text block on the left side.

Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, train numbers, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and Kristiania. Includes a small text block on the left side.

Charlottenberg—Laxå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, train numbers, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and Kristiania. Includes a small text block on the left side.

Falköping—Nässjö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, train numbers, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and Örebro. Includes a small text block on the left side.

Nässjö—Falköping (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, train numbers, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, and Örebro. Includes a small text block on the left side.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, train numbers, and fares. Includes stations like Malmö, Stockholm, and various intermediate stops. Includes a small text block on the left side.

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, train numbers, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and Örebro. Includes a small text block on the left side.

Fogelsta—Vadstena—Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, train numbers, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Hjo, and Stenstorp. Includes a small text block on the left side.

Svensbro—Tidaholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, train numbers, and fares. Includes stations like Svensbro and Tidaholm. Includes a small text block on the left side.

De med * betecknade banterna... Tecknet * betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen.

J. Åskersund—Skylberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Åskersund, Skylberg, and Lerbäck.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Frövi, Ludvika, and Åkersberg.

K. Näs—Morslytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Näs, Morslytte, and Westan.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Westerås, and Bergslagens.

Tecknet R betyder, att tag passerar. Tecknet X betyder, att tag gör uppehåll endast på resande finnes att upptaga eller afstanna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:56 f. m., från Kolsjön 12:00 e. m. till Kloten 1:00 e. m., åter från Kloten 2:00 e. m., från Kolsjön 2:56 till Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Smedjebacken, Ludvika, and Sandsta.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nora, Karlskoga, and Ervalla.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Österbotten (gälla 30 dagar) från stationerna Österbotten—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för Östergötland mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Startells jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Startell, Karlskoga, and Österbotten.

Q. Wikern—Möckelns och Striber—Grängens jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wikern, Möckelns, and Striber.

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sala, Tillberga, and Österbotten.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Tillberga, Kärrgruvan, and Österbotten.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. ö.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Rimbo, and Djursholm.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Upsala, Lenna, and Norrteje.

De vid förreningstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävorna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder, att tag gör uppehåll endast på resande finnes att upptaga eller afstanna.

a) I förbindelse med statens tag No 6 och 4, b) med No 5 och 3, c) med No 11 och 10, d) med No 11 och 10, e) med No 101, f) med No 302 och 101, g) med No 102, 301 och 302, h) med No 12 och 302, i) med No 101 och 12, k) med No 301 och 302, l) med No 102, 301 och 302.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra kl. 7:00 f. m., 7:00 f. m. och 3:00 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10:25 f. m., 2:30 e. m. och 7:25 e. m.

S. Upsala-Geffe och Geffe-Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Ockelbo (A) to Från Geffe (X) and Från Örbyhus (S) to Från Dannemora (S).

Dannemora-Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Harg (S) to Från Dannemora (S) and Från Dannemora (S) to Från Orrskog (S).

T. Geffe-Dala jernväg (Geffe-Falun-Orsa) (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Geffe (S) to Från Orsa (S) and Från Orsa (S) to Från Falun (S).

U. Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Mora (S) to Från Venern (S) and Från Venern (S) to Från Östra Vermland (S).

W. Nordmarks-Klareffvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Nordmark (S) to Från Klareffven (S) and Från Filipstad (S) to Från Munkfors (S).

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt 1893. Linien Falun-Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Falun (S) to Från Göteborg (S) and Från Göteborg (S) to Från Falun (S).

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Falun (S) to Från Siljan (S) and Från Siljan (S) to Från Södra Dalarna (S).

Krybo-Norberg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Krybo (S) to Från Norberg (S) and Från Norberg (S) to Från Krybo (S).

Säfsnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Säfsnäs (S) to Från Bergslags Hörken (S) and Från Bergslags Hörken (S) to Från Säfsnäs (S).

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor väntade bokfästerna hållas till tillräckliga för den eller de väntade, som på morgonen angives med understreckta minuter.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor väntade bokfästerna hållas till tillräckliga för den eller de väntade, som på morgonen angives med understreckta minuter.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor väntade bokfästerna hållas till tillräckliga för den eller de väntade, som på morgonen angives med understreckta minuter.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm.

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Herrljunga.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Svenljunga.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg and Borås.

A. Norrköping—Söderköping [Vikolands] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norrköping and Söderköping.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N. 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westervik jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidberg, and Hultsfred.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn and Wierby.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Werners jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholms, Kinnekulle, and Skara.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö and Alfvesta.

Kosta—Lessebo (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kosta and Lessebo.

Karlskrona—Wexjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexjö.

Kalmar—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar and Emmaboda.

Nybro—Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro and Säfsjöström.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorps (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, Stenstorp, and Håkantorps.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered. Lokaltåg Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wenersborg and Öxnered.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävliga tillståndsbevis för dem eller de laster, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflemna.

Tyden från och med kl. 6.00 på afonen till och med kl. 6.52 på morgonen anvisades med understrukna minutsiffror.

Obs.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller båt till Ronneby och Karlskrona. Reseförkortningar transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banorna stationer vid Emmaboda. A stannade station dönes hotell med restaurang.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad.

M. Ystad—Eslöf (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & bilj., Dagligen, and stations: Ystad, Eslöf.

Blekings Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Karlshamn, Kristianstad, Halmstad.

N. Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & bilj., Dagligen, and stations: Malmö, Ystad.

O. Börjinge—Östratorp (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and stations: Börjinge, Östratorp.

P. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and stations: Cimbrishamn, Tomelilla.

Q. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettp., Dagligen, and stations: Landskrona, Helsingborg.

L. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and stations: Hästveda, Karpalund.

R. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and stations: Helsingborg, Råå, Ramlösa.

P. Helsingborg—Hesselholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Bil. tag, and stations: Helsingborg, Hesselholm.

Gärds Härad och Hörby—Tollarp jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettp., Dagligen, and stations: Gärds Härad, Hörby, Tollarp.

Q. Klippan—Röstänga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and stations: Klippan, Röstänga.

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and stations: Hör, Hörby.

R. Landskrona—Engelholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and stations: Landskrona, Engelholm.

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettp., Dagligen, and stations: Kristianstad, Immeln.

S. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and stations: Kristianstad, Åhus.

Kristianstad—Hesselholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettp., Dagligen, and stations: Kristianstad, Hesselholm.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and stations: Kristianstad, Åhus.

T. Västervik—Markaryd—Hesselholms jernvägar, se öfverst & nästa sida.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and stations: Västervik, Markaryd, Hesselholm.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokstifter hänsyn till tidtabellerna för den eller de inbördes stationer mellan vilka de utställda bokstifterna äro tillämpliga. Tecknet X betyder att tid gör uppbehåll om resande finnes att upptaga eller sätta av.

Prisen från och med kl. 6.00 på eftermiddagen till och med kl. 6.00 på morgonen angivna med understruken minskningsfaktor.

26. Halmstad-Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), train types (snälltåg, andra tåg), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

Halmstad-Nässjö.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), train types (snälltåg, andra tåg), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

Ätran-Kinnared (Privat).

Table with columns for station names (Ätran, Kinnared), train types (snälltåg, andra tåg), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

27. Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnanå), train types (kurirtåg, andra tåg), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

Mellerud-Fredrikshald.

Table with columns for station names (Mellerud, Fredrikshald), train types (kurirtåg, andra tåg), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

28. Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (Privat).

Table with columns for station names (Stockholms Östra, Djursholm), train types (Dagligen), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (Privat). Biljett- och pris-... Biljetterna säljas i vagnarna. Resgärd befordras ej, men efter passagerare...

29. Änge-Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Änge, Sundsvall), train types (Bl. tåg, Godst.), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

Matfors-Wattjom (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Matfors, Wattjom), train types (Dagligen), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

30. Bräcke-Vännäs-Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893.

Table with columns for station names (Bräcke, Vännäs, Jörn), train types (Bl. tåg, Godst.), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

Hernösand-Sollefteå (Privat), från och med den 12 December 1893.

Table with columns for station names (Hernösand, Sollefteå), train types (Bl. tåg, Godst.), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

Långsele-Sollefteå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå), train types (Bl. tåg, Godst.), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnsköldsvik), train types (Bl. tåg, Godst.), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

31. Luleå-Gällivara (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Luleå, Gällivara), train types (Bl. tåg, Godst.), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

32. Ljusdal-Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall), train types (Bl. tåg, Godst.), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

33. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), train types (Bl. tåg, Godst.), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

34. Stockholm-Wärtan (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan), train types (Dagligen), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

35. Stockholm-Saltsjöbaden (Privat), fr. o. m. den 23 Dec. 1893 tills vidare.

Table with columns for station names (Stockholm, Saltsjöbaden), train types (Dagligen), and fares. Includes sub-tables for Bogievagnar and Godståg.

Stockholm-Saltsjöbaden (Privat). Från Stockholm (Stadsgården) Alla dagar kl. 8 och 10. Från Saltsjöbaden Alla dagar kl. 7, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 10 e. m.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till riksbibliotekens för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgifva eller afkomna.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarterdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing ticket prices for various routes including Stockholm, Göteborg, Malmö, and other Swedish cities. Columns include route names and prices for different classes.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje biljett innehåller biljetter för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

OBS! Biljettpreis för direkta biljetter till utlandet införes under vintermånaderna

hvarannat nummer med början från och med nr 2 för 1894.

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometer längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: Å stationerna Alvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholms Ctl. Stovik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statens station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagdar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagdar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillställning utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningsedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gånga afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståndsgraden inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantaget Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden glände snälltågen Nils 1 och 2).

Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämdastationen direkt till den ursprungliga afgångstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäla, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statensstationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: att lista klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglätor, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglätor i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudda och filt samt för lista klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i lista klassens vagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlagges till konduktören.

DANSKA STATS BANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Large table showing train schedules and fares for the Helsingborg-Köpenhamn line. Columns include departure times, arrival times, and prices for different routes and classes.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

Table listing travel times and fares for routes from Stockholm to Malmö, Malmö to Copenhagen, and Copenhagen to Lybeck.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Table listing travel times and fares for the Stockholm-Kontinenten route via Gjedser.

Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.

Table listing travel times and fares for the Stockholm-Kontinenten route via Kiel.

Sjödagsresa cirka 8 timmar.

Table listing travel times and fares for the Stockholm-Kontinenten route via Hamburg.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Table listing travel times and fares for the Stockholm-Kontinenten route via Wamdrup.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8.40, 11.15 f. m., 4.30 e. m. Köpenhamn kl. 8 och 11.15 f. m., 5 e. m.

4. Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten. Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 å 6 1/2 timmar. Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar. Göteborg—Hamburg " 22, " 25

Billigaste dag-sjöresa.

Table listing travel times and fares for the Stockholm-Kontinenten route via Kiel.

50. Vinterkommunikation

mellan Grislehamn—Eckerö underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Fredag och från Eckerö hvar Thorstag.

51. Vinterkommunikation

mellan Sverige—Finland—Ryssland. Ängf. EXPRESS, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Söndags f. m. kl. 10 och återvänder från Hangö hvarje Onsdags afton, efter bantågets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Thorstag vid middagstiden.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ängf. Express. Ombesörjer expeditioner.

58. Vintertur

mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik. Ängf. POLHEM och KLINTEHAMN afgår såvida naturhinder ej möta emellan Stockholm, Visby och Vestervik med följande turer: Ängf. POLHEM, kapt. Ang. Smittveder, afgår från Stockholm till Visby Onsdag kl. 12 midd.

Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinien Malmö—Lybeck. Godstrafik.

Table listing freight rates for various destinations including Hamburg, Dortmund, Essen, Düsseldorf, and Elberfeld.

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7.35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorstag.

