





A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table A: Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

B. Byvalå—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table B: Byvalå—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table C: Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table C: Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table C: Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

D. Sköfde—Karlsborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table D: Sköfde—Karlsborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

E. Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table E: Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

F. Byvalå—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table F: Byvalå—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

G. Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table G: Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

H. Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table H: Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

I. Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table I: Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll vid uppgivna eller afstämna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll vid uppgivna eller afstämna.

Upprop till Hrr Redare, Befälhavare och Kommissiöner för svenska passagerarengång. För den föreningsstyrelsen synnerligen ofta anlitats för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allena ett antal resor utan också ett antal resor till utlandet och då det för detta ändamål erfordras icke allena ett antal resor utan också ett antal resor till utlandet...

STOCKHOLM—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholm), and departure times (Godståg, Persontåg, Bl. tåg). Includes stations like Riddarholmen, Södra station, and various regional lines.

De med \* betecknade båtlinjen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmblut-Elmblut med följande personvagnar. No 405 Fredagarne den 12 Jan, 9 Febr, 5 Mars, 12 April och 19 Maj 1894. — No 403 Tisdagarne den 9 Jan, 6 Febr, 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — No 404 Thorisdagarne den 11 Jan, 8 Febr, 5 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Malmö), and departure times (Bl. tåg, Godståg, Persontåg). Includes stations like Rindög, Sönderå, and various regional lines.

De med \* betecknade båtlinjen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmblut-Elmblut med följande personvagnar. No 404 Tisdagarne den 12 Jan, 9 Febr, 5 Mars, 12 April och 10 Maj 1894. — No 403 Tisdagarne den 9 Jan, 6 Febr, 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — No 404 Thorisdagarne den 11 Jan, 8 Febr, 5 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

Laxå—Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Laxå), and departure times (Godståg, Persontåg, Bl. tåg). Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and various regional lines.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg—Laxå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg), and departure times (Godståg, Persontåg, Bl. tåg). Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and various regional lines.

Falköping—Nässjö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Falköping), and departure times (Godståg, Persontåg, Bl. tåg). Includes stations like Falköping, Nässjö, and various regional lines.

Nässjö—Falköping (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Nässjö), and departure times (Godståg, Persontåg, Bl. tåg). Includes stations like Falköping, Nässjö, and various regional lines.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg), and departure times (Godståg, Persontåg, Bl. tåg). Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and various regional lines.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and departure times (Dagligen). Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorps.

Färden mellan Hälsholmen och Hjo sker med ångaren »Traska» se annonsen No 297 sid. 14. Tur- och returbiljetter, gällande Åtta dagar, försäkras mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Hälsholmen och Stenstorps å den andra. — Roslags transporters kostnader mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägsräng kr för allt gods frakt omlastningar och snedtores. Godset är assurerat mot sjöskada. A fraktsedlarna bör utskiftas via Hjo. Resande till Ödeshög tillfästiga via Alvastra station.

Svensbro—Tidaholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and departure times (Dagligen). Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and various regional lines.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgiveri finnes i närheten af stationen. — Tecknet < betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lerbäck, Skylberg, Ingelby, Björstorp, and Askersund.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Näs, Westgränd, and Morshytta.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Large table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes routes to Örebro, Sala, and various stations in Bergslagen.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ludvika, Frövi, and various stations in the region.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat). Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten.

Smedjebackens jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Smedjebacken, Munkbo, and Sandsta.

P. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Karlsgöga, Ervalla, and other stations.

Svartelfs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Svartelfs, Elfvastorp, and Karlsgöga.

Q. Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Möckeln, Striberg, and Grängens.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholm Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. 6.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Rimbo, Knutby, and other stations.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Large table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes routes to Oxelösund, Flen, and various stations in Westmanland.

De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksdövr hänses till tilltäckelserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tilläggsstationer finnes att upptaga eller afgå.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 552 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Obs. Tåg från Rimbo till Knutby och Upsala. För resa 9 kilometer vägfärdigt och däröver till Stockholm—Rimbo jernväg. Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag samt biljett för tur och retur till Stockholm—Rimbo jernväg.

Obs. Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernväg (Privat) med bibanen Örbyhus—Dannemora X. Bergslagens jernväg, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linien Falun—Göteborg.

Table with multiple columns for routes: Falun-Göteborg, Göteborg-Falun, Dannemora-Örbyhus, Örbyhus-Dannemora, Söderfors-Örskog, Örskog-Söderfors, Dannemora-Harg, Harg-Dannemora. Includes ticket prices and schedules.

Obs. Vid Örskog och Örbyhus stationer är lämpningen för uppmarkering. Tur- och returbiljetter till pris af cirka 14 procent högre än för enkliljetter. Vid Öckelbo, Harnäs, Elfkärlö, Söderfors, Tjersjö och Dannemora stationer finnes hotell: restaurations- och värdshus i värdshuset i Öckelbo och Örbyhus stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal vid järnvägen. Extra persontåg mellan Örskog och Söderfors med en afgift af 15 kronor förutom vanligt biljettpris, och mellan Örbyhus och Dannemora med en afgift af 30 kronor förutom vanligt biljettpris, om denna afgift jemte rekvirition afsemas 2 timmar fört till Tranköfven eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Gefle-Dala jernväg routes including Falun, Orsa, Mora, and Kristinehamn. Lists ticket prices and schedules.

U. Mora—Veners och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Mora-Veners and Östra Vermlands jernvägar routes including Veners, Östra Vermland, and Mora. Lists ticket prices and schedules.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Södra Dalarnes and Siljans jernväg routes including Siljan, Mora, and Södra Dalarna. Lists ticket prices and schedules.

W. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Nordmarks-Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags Jernvägar routes including Filipstad, Munkfors, and Nordmark. Lists ticket prices and schedules.

Krylbo—Norberg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Krylbo-Norberg jernväg routes including Krylbo, Norberg, and Filipstad. Lists ticket prices and schedules.

Säfsnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Säfsnäs jernväg routes including Säfsnäs, Filipstad, and Munkfors. Lists ticket prices and schedules.

Obs. De vid förordningen stationer mellan två eller flere dagar utstatta bokstifter användas till värdshuset för dem eller de inuti, som vid samma station anslutas med understigningsbiljetter. Tecknet  $\otimes$  betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid förordningen stationer mellan två eller flere dagar utstatta bokstifter användas till värdshuset för dem eller de inuti, som vid samma station anslutas med understigningsbiljetter. Tecknet  $\otimes$  betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid förordningen stationer mellan två eller flere dagar utstatta bokstifter användas till värdshuset för dem eller de inuti, som vid samma station anslutas med understigningsbiljetter. Tecknet  $\otimes$  betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid förordningen stationer mellan två eller flere dagar utstatta bokstifter användas till värdshuset för dem eller de inuti, som vid samma station anslutas med understigningsbiljetter. Tecknet  $\otimes$  betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat), fr. o. m. den 20 Dec. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Mariestad—Möhöls, Mariestad—Kinnkulle och Skara—Kinnkulle—Weners jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

ö. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatortorp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Table with columns for station names, distances, and fares.

i. Kalmar—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till sidabalarna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gbr uppehåll om resande finnes att upplägga eller aflemna.

Obs. Vid den från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn—Halmstad, Dagligen, Biljettpris från Halmstad, Halmstad—Karlshamn, and Dagligen. It lists various routes and prices.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn—Kristianstad, Dagligen, Biljettpris från Kristianstad, Kristianstad—Karlshamn, and Dagligen. It lists routes and prices for Blekinge coast lines.

z. Håstveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. It lists routes and prices for Håstveda-Karpalund railway.

Gärds Härad och Hörby—Tollars jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. It lists routes and prices for Gärds Hörby-Tollars railway.

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. It lists routes and prices for Hör-Hörby railway.

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettp. I, III, Månd. Tid, Onsd. Lörd., Söndag. och helgdagar. It lists routes and prices for Kristianstad-Immeln railway.

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Sökned. It lists routes and prices for Kristianstad-Hessleholm railway.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Sökned. It lists routes and prices for Kristianstad-Åhus railway.

m. Ystad—Eslöv (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Sökned. It lists routes and prices for Ystad-Eslöv railway.

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Sökned. It lists routes and prices for Malmö-Ystad railway.

Böringe—Östratorp (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Sökned. It lists routes and prices for Böringe-Östratorp railway.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Sökned. It lists routes and prices for Cimbrishamn-Tomelilla railway.

o. Landskrona och Helsingborgs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettp. I, III, Tur- och Retur, Dagligen, and Nedgående. It lists routes and prices for Landskrona-Helsingborg railway.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. It lists routes and prices for Helsingborg-Råå-Ramlösa railway.

p. Helsingborg—Hessleholms jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett från Hessleholm, Helsingborg—Hessleholm, Bil. tag, Sökned, Bil. tag. It lists routes and prices for Helsingborg-Hessleholm railway.

q. Klippan—Röstänga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Sökned. It lists routes and prices for Klippan-Röstänga railway.

r. Landskrona—Engelholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Sökned. It lists routes and prices for Landskrona-Engelholm railway.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till utskriften för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afge.

Notera från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifvas med understruken minuttid.



Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur o. ret., and Dagligen. It lists routes from Vittsjö to Markaryd and Vittsjö to Hessleholm with various fare classes and daily schedules.

Astorp—Markaryd (Privat), från och med den 15 Januari 1894.

Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur o. ret., and Dagligen. It lists routes from Astorp to Markaryd with fare classes and daily schedules.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for Bilj.-pr., Alla dagar, and Biljettpris. It lists routes from Malmö to Trelleborg and Trelleborg to Klagstorp with fare classes and daily schedules.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge samt Landskrona—Kjellinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur o. ret., and Dagligen. It lists routes from Lund to Trelleborg and Lund to Kjellinge, and Landskrona to Kjellinge with fare classes and daily schedules.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur o. ret., and Dagligen. It lists routes from Malmö to Limhamn with fare classes and daily schedules.

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Large table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Tur o. ret., and Alla dagar. It lists routes from Malmö to Göteborg and Christiania via Malmö and Billesholm, including various fare classes and daily schedules.

Large table with columns for Biljettpris, Enkel tur, Tur o. ret., and Alla dagar. It lists routes from Malmö to Göteborg and Christiania via Malmö and Billesholm, including various fare classes and daily schedules.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat), från och med den 1 Januari 1894.

Very large table with multiple columns for Biljettpris, Enkel biljett, Tur o. ret., and Alla dagar. It lists routes from Copenhagen to Göteborg and Kristiania via the West Coast Line, including various fare classes and daily schedules.

Table with columns for Biljettpris, Enkel biljett, Tur o. ret., and Alla dagar. It lists routes from Höganas to Åstorp with fare classes and daily schedules.

Table with columns for Biljettpris, Enkel biljett, Tur o. ret., and Alla dagar. It lists routes from Åstorp to Höganas with fare classes and daily schedules.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppehåll om resande finnes att tillgå.

Obs. Kurlrätten Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras på resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Obs. Kurlrätten Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras på resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Malmö—Tomtehatta jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Obs. Kurlrätten Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras på resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Halmstad-Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket types (snälltåg, andra tåg), and prices. Includes a 'Bogievagnar' section listing various train services and their destinations.

Table for Halmstad-Nässjö with columns for station names and ticket prices. Includes a 'Bogievagnar' section.

Table for Halmstad-Nässjö with columns for station names and ticket prices. Includes a 'Bogievagnar' section.

Table for Halmstad-Nässjö with columns for station names and ticket prices. Includes a 'Bogievagnar' section.

Table for Halmstad-Nässjö with columns for station names and ticket prices. Includes a 'Bogievagnar' section.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Fredrikshald-Sunnanå with columns for station names, ticket types, and prices. Includes a 'Bogievagnar' section.

Table for Fredrikshald-Sunnanå with columns for station names, ticket types, and prices. Includes a 'Bogievagnar' section.

Stockholms Östra station-Fredrikshald Villastad (Privat).

Table for Stockholm Östra station-Fredrikshald Villastad with columns for station names and ticket prices.

Table for Stockholm Östra station-Fredrikshald Villastad with columns for station names and ticket prices.

Information regarding ticket prices and conditions for the Stockholm Östra station-Fredrikshald Villastad line.

Ånge-Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Ånge-Sundsvall with columns for station names, ticket types, and prices.

Matfors-Wattjom (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Matfors-Wattjom with columns for station names and ticket prices.

Bräcke-Vannäs-Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893.

Table for Bräcke-Vannäs-Jörn with columns for station names, ticket types, and prices.

Hernösand-Sollefteå (Privat), från och med den 12 December 1893.

Table for Hernösand-Sollefteå with columns for station names, ticket types, and prices.

Långsele-Sollefteå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Långsele-Sollefteå with columns for station names, ticket types, and prices.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik with columns for station names, ticket types, and prices.

Luleå-Gällivara (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Luleå-Gällivara with columns for station names, ticket types, and prices.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Ljusdal-Hudiksvall with columns for station names, ticket types, and prices.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund with columns for station names, ticket types, and prices.

Stockholm-Wärtan (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table for Stockholm-Wärtan with columns for station names, ticket types, and prices.

Stockholm-Saltsjöbaden (Privat), fr. o. m. den 23 Dec. 1893 tills vidare.

Information regarding the Stockholm-Saltsjöbaden line, including ticket prices and conditions.

Karl XII:s torg-Stadsgården.

Information regarding Karl XII's torg-Stadsgården, including ticket prices and conditions.

Ång från och med kl. 6.00 på aftnen kl. och med kl. 6.00 på morgonen angöses med underströmta minustågar.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till trafikplanerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg går uppehåll om resande finnes att upplägga eller afmontera.



Table with shipping routes between Stockholm, Malmö, and Copenhagen, listing departure times and agents.

Stockholm—London via Köpenhamn—Esbjerg—Parkston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Onsdag...

Ångbåtsturen i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8,40, 11,15 f. m., 4,30 e. m. Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 5 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg kl. 9 f. m. Köpenhamn kl. 3,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m. Köpenhamn kl. 3 e. m.

Närmare meddela: i Malmö Mårtenssons expedition för Det For- enede Dampskibsselskab, i Landskrona Hrr Aug. Heyl & Co. i Helsing- borg Hrr Berger & Romare, i Köpenhamn Expeditionen för Öresunds- afdelningen, Havnegade n:o 47

4. Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontin- nenten. Dagligen.

Vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten. Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar. Göteborg—Hamburg » 22 » » 25 »

Billigaste dag-sjöresa. Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »PRINZ WALDEMAR» afgår under Januari hvarje jemma dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Table with shipping routes from Stockholm to Berlin, Kristiania, Göteborg, and Hamburg, listing departure times.

50. Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö

underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Fredag och från Eckerö hvar Thorsdag.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. EXPRESS, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Söndags f. m. kl. 10 och återvänder från Hangö hvarje Onsdags afton, efter bantagens ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Thorsdag vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Lördags midd. kl. 12. Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionsör för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

58. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

Ångf. POLHEM och KLINTEHAMN afgår såvida naturhinder ej möta emellan Stockholm, Visby och Vestervik med följande turer: Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Onsdag kl. 12 midd.

Från Stockholm till Visby Onsdag kl. 12 midd. » Visby » Vestervik Fredag kl. 2,30 e. m., » Vestervik » Visby Fredag kl. 2,30 e. m., » Visby » Stockholm Lördag kl. 9 e. m.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Suobom, afgår från Stockholm till Visby Söndag kl. 12 midd. » Visby » Vestervik Tisdag på morgonen, » Vestervik » Visby Tisdag kl. 2,30 e. m., » Visby » Stockholm Onsdag kl. 9 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa. Fartygens kommissionärer äro: i Visby Axel Pettersson, i Vestervik F. A. Fogelmark samt i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedi- tion, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages ej senare än kl. 11 f. m. afgångsdagen

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with shipping routes between Wisby and Hemse, listing departure times and prices.

Table with shipping routes between Hemse and Wisby, listing departure times and prices.

70. Stettin—Stockholm.

Ångf. WISBERG, kapt. C. A. F. Lönnqvist afgår från till Stettin Stockholm omkring den 15 Januari. Antagligen sistå resa före sjöfartens slut.

99. Medelhavet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för- medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL CESAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhavets hamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marsella, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af näm- vard betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräfvat.

170. Röntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Röntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)— Tegelviken

afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. Skeppsbron (Röntmästaretrappan)—Dockan—Danviken —Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

183. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm.

Ångf. Wm LINDBERG afgår. Söknedagar: Till Vaxholm kl. 2,30 e. m. Från Vaxholm kl. 7,30 f. m. Söndagen den 14 Januari: Till Vaxholm kl. 10 f. m. Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

afgår Ångfartyg GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstaket: Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m. Till Stockholm från Gustafsberg: Alla dagar kl. 7 f. m. samt 12,30 e. m.

Vinterturer. Göteborg—Kristiania, Göteborg—Bovallstrand, Fjell- backa, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår

Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus, hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddela i Göteborg J. B. Strömberg.

J. B. Strömberg, Göteborg, ångbåtsexpeditor & speditör.

Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand— Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabtgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORMAN, TEMIS och IRIS

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, » Bergen hvarje Söndags morgon, » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m., » do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Sjöhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Berilind, Bersén & Co och Th. Åhrenberg, Hufvudredare.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarna DRONNING LOVISA och AARHUUS

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen. Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m. » Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m. » Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m. » Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron N:o 1.

Göteborg—direkt Köpenhamn

afgår ångf. AVANTI hvarje Fredag kl. 4 e. m., medtagande passa- gerare och gods. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron N:o 7.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. E. W. Beckman, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciell uppmärksamhet denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbin- delsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lör- dags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags- afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditörer utföras prompt och billigt. Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb och angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl.: enkl » kr. 20, tur och retur kr. 35 » excl. vivre. II kl.: » » 12, » » » 20 » excl. vivre.

Returbiljett gäll. för återresa inom 3 månader efter biljettens datum. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. (22) Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan. Postångaren BLENDÅ, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet. Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutseende och en stor del andra i samtliga intagna stationer. Vidare meddela Göteborg i April 1893. L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, eller DIANA, kapt. I. C. Fåhrst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburgertagens ankomst.

Gods mottages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas speditiöns- fritt i Kiel. Biljettpriserna äro: I:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro: i Hamburg herr Arnold Heintz, Lisner, i Kiel herr Emil Klünder, i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg.

Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidare befordran af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m. Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktie- bolaget Thules förstklassiga ångare THULE, kapt. C. A. Pettersson, THORSTEN, kapt. C. M. Ericson. Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. Ista och 2:dra klassens passagerare landsätts (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller till Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad. Gods lossas och lastas i Millwall Docks. Närmare upplysningar lemnas: för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. O för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och W. E. Bott & Co, i East India Avenue, London, E. C Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men retur- nera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton Granton—Göteborg

(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow) Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första hvarvatten, af bolagets ångare BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson. Passagerarebekvämligheter midskepps. Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow. Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1. kl. koncl. post- och passagerareångfartyg OBLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons, GAMBRO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., » Grimsby hvarje Tisdags afton.

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare meddela: i Grimsby Hrr Phos Wilson Sons & Co Ltd, i Göteborg Wilson & Co.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas afv Hull. Agent i Paris hr E. d'Odierli & Co., 18 Rue Bergère. Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hrr J. A. Lindroth & Co, i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskild afsedd, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel- mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förnta Staterna Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Hr Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson, JAMES J. DICKSON, kapt. O. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mehus, med afgång från hvardera platser hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsknellågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: Ista klass kronor 54 inklusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

246. Till Paris (via Rouen) & retur!

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt inredda stålångare NORDEN, kapt. Björnberg, underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Rouen med afgång från hvardera platsen hvarannan Lördag.

Färden Göteborg—Rouen tillryggelägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarest återstår endast två timmars jernvägsresa till Paris. Hytter och salong belägna midskepps. Godt restaurant ombord. Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat. Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

För resande till och från Paris kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grund rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och bekväm. Gods från Paris och kringliggande orter medtages för hvarje svensk plats till moderat frakt och vidarebefordras genom bolagets egen försörg.

Närmare meddela: i Paris: Herrar Langstaff, Ehrenberg & Pollack, 14 Rue d'Enghien; La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli, i Rouen: Herrar Roy & Lebraton, 20 Quay du Havre, i Göteborg: Herrar Aug. Lefter & Son, samt Svenska Lloyd.

250. Vinter-Trafik Oxelösund—Hull—London.

Ångaren ANNIE THERESE (1,250 ton) kommer att under vinter- månaderna, så länge is ej hindrar, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. Frakter afslutas med A. Johnson & Co, Vasagatan 4, Stockholm.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under December 1893, Januari och Fe- bruari 1894. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. samt Tisdag och Fredag kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt Tisdag och Fredag kl. 1,45 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdag och Thorsdag kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdag och Thorsdag kl. 11 f. m.

297. Hjo—Hästholmen.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Aug. Fodberg, som i samband med bantagen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland och Västra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.

Table with shipping routes between Hjo and Hästholmen, listing departure times and prices.

Afgår från Hästholmen ..... 10,30 f. m. Ank. till Hjo ..... 11,30 » Afgår från Hjo ..... 3 e. m. Ank. till Hästholmen ..... 4 »

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, snljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Wenems, Hjo—Stenstorp och Fogelsta—Vadstena—Ödes- högs jernvägs stationer som och mellan alla statsbanans stationer å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt statsbanliniernas Lin- köping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Beqvåma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter. Rikstelefon finnes ombord. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena— Ödeshög och Hjo—Stenstorks jernvägar på 3:de sidan. Ångaren uthyres för lusturer eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Häst- holmen Leon. Nyberg.

360. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserslige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10,20 Em., i Kiel ca Kl. 5,40 Fm. Fra Kiel ca Kl. 1,20 Fm., i Korsör ca Kl. 7,20 Fm.

De Kejserslige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 11,00 Fm., i Korsör ca Kl. 6,20 Em. Fra Korsör ca Kl. 11,25 Fm., i Kiel ca Kl. 6,25 Em. Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köben- havn og Hamburg p. p. Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1894.

