

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. Rön.	Pris å biljett från Stockholm med persontag bland. tåg			Godstg. Från Stockholms Central- station	Bl. tåg N 442 II III	Person. Godstg. N 422 II III	Bl. tåg N 286 II III	Bl. tåg N 464 II III	Godst. N 301 II III						
	Från Stockholms Central- station														
	II	III													
7	0,46	0,30	0,40	0,25	Karlsberg	—	—	—	—						
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Tomteboda	—	—	—	—						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Tureberg	—	—	—	—						
32	1,95	1,50	1,70	1,15	Wästry	—	—	—	—						
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Röderby	—	—	—	—						
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Märsta	—	—	—	—						
59	3,55	2,50	3,10	2,15	Odenåsa	—	—	—	—						
66	4,00	2,65	3,40	2,25	Knista	—	—	—	—						
79	4,75	3,20	4,15	2,30	Wänge	—	—	—	—						
86	5,20	3,45	4,65	3,05	Åland	—	—	—	—						
100	6,00	4,00	5,25	3,50	Wittinge	—	—	—	—						
107	6,45	4,80	5,65	3,75	Morgongåva	—	—	—	—						
113	6,80	4,65	5,95	4,05	Till Sale (S)	—	—	—	—						
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Sala	—	—	—	—						
138	8,30	5,55	7,25	4,65	Brodshö	—	—	—	—						
150	9,00	6,00	7,90	5,25	Rosshyttan	—	—	—	—						
161	9,70	6,65	8,45	5,65	Brovallen	—	—	—	—						
165	9,90	6,60	8,70	5,30	Krylbo (E)	—	—	—	—						
171	10,00	7,00	8,90	6,00	Frän Krylbo	—	—	—	—						
179	10,70	7,20	9,40	6,30	Morshyttan (E)	—	—	—	—						
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Frän Morshyttan (E)	—	—	—	—						
190	11,40	7,60	10,00	6,60	Horndal	—	—	—	—						
202	12,15	8,10	10,65	7,00	Byvalla (B)	—	—	—	—						
209	12,55	8,40	11,00	7,25	Hästbo	—	—	—	—						
219	13,15	8,90	11,40	7,70	Torsäker	—	—	—	—						
217	13,90	9,05	12,85	8,10	Till Torsäker (B)	—	—	—	—						
226	13,60	9,05	11,90	7,85	Åshammar	—	—	—	—						
233	14,10	9,80	12,30	8,25	Till Ockelbo (S)	—	—	—	—						
257	15,40	10,80	18,40	9,00	Frän Ockelbo	—	—	—	—						
274	16,44	11,00	14,40	9,60	Lingbo	—	—	—	—						
284	17,04	11,40	14,95	10,00	Hedareden	—	—	—	—						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Kilafora (A)	—	—	—	—						
317	18,94	12,70	16,85	11,10	Till Kilafora (A)	—	—	—	—						
323	19,90	14,00	19,20	12,80	Bollnäs	—	—	—	—						
332	20,90	15,30	20,30	11,65	Till Ljusdal (A)	—	—	—	—						
405	24,00	16,85	21,45	14,20	Frän Ljusdal	—	—	—	—						
387	25,25	15,50	20,35	12,55	Tallåsen	—	—	—	—						
408	25,70	16,20	22,50	15,00	Frän Mellansjö	—	—	—	—						
425	25,70	17,15	22,55	15,00	Ramsjö	—	—	—	—						
446	26,80	17,85	23,45	15,65	Ostavall	—	—	—	—						
473	28,40	18,95	24,25	16,20	Alby	—	—	—	—						
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Änge (E)	—	—	—	—						
505	31,00	20,50	27,05	18,05	Frän Änge	—	—	—	—						
515	30,70	20,50	27,05	18,05	Till Bräcke (Y)	—	—	—	—						
526	31,80	20,90	27,65	18,45	Frän Bräcke	—	—	—	—						
539	31,05	21,35	28,20	18,00	Grimslö	—	—	—	—						
553	32,70	21,85	28,05	19,40	Pilgrimsfors	—	—	—	—						
571	33,65	22,45	29,00	20,00	Torella	—	—	—	—						
586	34,45	23,00	30,20	20,55	Till Östersund	—	—	—	—						
597	35,00	24,40	31,35	20,90	Frän Östersund	—	—	—	—						
607	35,45	25,75	31,90	21,25	Frän Drevadatt	—	—	—	—						
618	36,10	27,80	32,65	21,65	Krokomb	—	—	—	—						
624	36,40	28,80	32,80	21,85	Nälden	—	—	—	—						
634	36,90	29,65	33,20	22,65	Frän Ytterån	—	—	—	—						
644	37,45	30,65	34,25	23,65	Mellansjö	—	—	—	—						
655	38,05	32,50	34,40	22,85	Till Änge	—	—	—	—						
665	38,55	32,75	34,95	23,80	Till Storlien	—	—	—	—						
678	39,25	32,20	35,60	23,75	Undersäker	—	—	—	—						
692	40,40	32,70	36,25	24,50	Till Tegefors	—	—	—	—						
724	41,65	32,70	35,05	25,35	Dufne	—	—	—	—						
735	42,25	32,20	35,20	25,75	Ann.	—	—	—	—						
748	42,95	32,80	35,20	26,20	Ensfors	—	—	—	—						
554	45,45	31,85	34,90	26,20	Till Storlien	—	—	—	—						
577	32,70	31,80	30,30	20,20	Till Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—						
583	33,05	22,05	30,25	20,45	Frän Storlien	—	—	—	—						
593	33,30	22,30	30,50	20,65	Frän Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—						

Obs. De vid föreningssstationer mellan två eller flera banor utsätta bokstäverna för hävda till tabellerna för den eller den sommara stationen vid summa stationen ansluta. Tecknet X betyder att dag gör uppdelning om resande finnes att upphäva eller återlämna.

Tyden från och med kl. 6.00 på morgonen angivs med underrättelsen minnesiför.

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. Rön.	Biljettpris			Alla dagar. Söndagar.	Bland. tåg. Godstg.	Kilom. I III	Biljettpris			Alla dagar. Söndagar.	Bland. tåg. Godstg.	Kilom. I III						
	Från Långshytte						Från Byvalla (A.)											
	II	III					II	III										
6																		

Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Bertha Lydén's Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg—Laxå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.													
Pris å biljett fr. Charlottenberg med													
Kil. Öchar- bergs	Från Kristiania morsk tid).....			Godstgång			Personat.			Bl. tåg			
	II	III	I	II	III	II	III	IV	V	VI	VII		
191	—	11,60	7,65	10,05	6,70	Eksund	—	—	—	—	—		
196	—	11,90	7,85	10,30	6,90	Okna...	748	315	140	929	821	722	
101	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kilmstad (Z)	758	326	147	939	823	734	
						Från Kimstad	813	329	148	951	822	741	
105	—	17,45	12,30	8,20	10,80	Till Norsholm (Z, Å)	821	339	X 154	959	843	742	
						Från Norsholm	840	413	214	1024	851	758	
111	—	12,70	8,45	11,10	7,40	Gästad	858	436	226	1048	927	821	
118	—	18,55	13,10	8,75	11,45	Linghem	913	457	238	Bl. tåg	1119	924	
						Rystad	982	519	X 123	Godstgång	812	123	
						Ljköping	—	—	X M 329	—	—	—	
229	—	19,80	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping	—	—	II III	944	902	126
						Från Linköping	—	—	257	509	1215	129	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	Malmslätt	—	—	809	515	1241	—	
241	—	14,40	9,65	12,65	8,45	Bankeberg	—	—	315	522	104	—	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,30	Sjögesta	—	—	X	X	—	—	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	Mäntorp	—	—	284	547	127	—	
261	—	22,20	15,70	10,45	13,70	Sya	—	—	341	552	831	—	
						Till Mjölby (D)	—	—	350	608	207	—	
						Från Mjölby	—	—	358	624	245	—	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	Stralsnäs	—	—	418	646	322	—	
277	—	23,55	16,65	11,10	14,55	Boxholm	—	—	428	701	438	—	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	Sömen	—	—	437	729	519	—	
298	—	25,35	17,90	11,95	15,65	Trans	—	—	456	748	630	—	
						Söby...	—	—	X	X	825	—	
						Gripenberg	—	—	513	810	768	—	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	Fritsla	—	—	524	824	781	—	
314	—	18,55	12,60	16,50	11,00	Frinnaryd	—	—	544	857	819	—	
326	—	27,75	19,60	12,05	17,15	Aneby	—	—	—	—	496	—	
						Skattkärna	—	—	—	—	—	—	
						Karlstad	—	—	—	—	—	—	
						Åstorp	—	—	—	—	—	—	
						Från Skäre	—	—	—	—	—	—	
						Till Karlstad	—	—	—	—	—	—	
						Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	
						Godstgång	—	—	—	—	—	—	

charlottenberg—Laxå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

55	4,95	9,95	4,00	5	SKRUEKART	Grosdag	620	110	12
00	8,75	6,60	4,40	9	Wise	No 423	610	1131	
40	9,40	7,05	4,70	9	Olme	III	640	1147	1
					U. d.			1901	

350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u) ☐	II III	—	II III ↗ 622	☒ 950	942	—	—	—	—	8,06	5,40	5,40	5,00	4,70	Till Kristinehamn (U) ☐	—	Sökned. ↗ 658	1201	121	745
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	Från Nässjö	212	—	640	1026	—	—	—	—	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Från Kristinehamn	—	812	—	1211	216	803
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Grimstorp	245	—	701	1048	—	—	—	—	9,08	6,20	10,80	8,10	5,40	» Börneborg	—	922	—	1234	304	822
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	» Sandsjö	308	—	714	1102	—	—	—	—	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlkoga (P) ☐	—	1036	—	1258	357	849
389	—	23,35	15,00	20,45	13,85	Till Säfsjö (g) ☐	338	—	723	1121	—	—	—	—	10,10	6,75	11,80	8,82	5,90	» Degerfors (Q)	—	1110	—	105	446	857
405	—	34,45	24,30	16,20	21,30	Från Stockaryd ☐	415	—	743	1127	—	—	—	—	10,50	7,20	12,60	9,46	6,30	» Svartå ☐	—	1150	—	128	526	920
417	—	35,05	16,70	21,90	14,60	» Lambhult ☐	446	—	802	1147	—	—	—	—	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	—	1227	—	147	602	922
424	—	36,05	25,45	17,00	22,30	» Liduna	611	—	847	1216	—	—	—	—	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Porla	—	1255	—	1207	630	957
430	—	37,10	26,20	17,45	22,90	» Moheda ☐	641	—	848	Godstag	1286	—	—	—	12,55	8,30	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (O) ☐	—	1255	—	955	—	900
436	—	37,10	26,20	17,45	22,90	» Gåvleösp	708	—	908	M 403	102	—	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Stockholms Central	—	—	—	—	930	825
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Alvesta (h) ☐	725	—	916	II III	☒ 113	—	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Göteborg	—	—	—	—	—	1049
456	—	39,80	28,10	18,75	24,60	Från Alvesta	806	—	922	521	136	—	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Malmö	—	—	—	—	—	—
468	—	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Vislanda (k) ☐	823	—	944	555	202	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Till Elmhult	—	1010	1040	851	311	739
484	—	42,90	30,30	20,20	26,55	17,70	Från Vislanda	821	—	946	722	210	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Från Falköping	—	1010	1040	851	311	739
498	—	42,90	30,30	20,20	26,55	17,70	» Listorp	923	—	1016	811	244	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Pris å biljett från	—	—	—	—	—	—
505	—	42,90	30,30	20,20	26,55	17,70	» Dio	—	—	Godstag	—	—	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Falköping med	—	—	—	—	—	—
518	—	42,90	30,30	20,20	26,55	» Möckeln	—	—	N 405	—	—	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Fr. Stockholm	—	—	—	—	—	—	
519	—	42,90	30,30	20,20	26,55	» Elmhult	518	—	918	311	521	—	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Örebro	—	810	—	—	—	720
544	—	42,90	30,30	20,20	26,55	» Killeberg	544	—	944	317	521	—	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Göteborg	—	828	—	—	—	1280
623	—	42,90	30,30	20,20	26,55	» Ousby	623	—	1027	401	523	—	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Falköping	—	1051	1081	393	183	53
627	—	42,90	30,30	20,20	26,55	»	627	—	1027	401	523	—	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Snälltag Person.	—	—	—	—	—	—
630	—	42,90	30,30	20,20	26,55	»	630	—	1027	401	523	—	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	Godstag Bl. tag Person.	—	—	—	—	—	—
633	—	42,90	30,30	20,20	26,55	»	633	—	1027	401	523	—	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	II III Person.	—	—	—	—	—	—
637	—	42,90	30,30	20,20	26,55	»	637	—	1027	401	523	—	—	—	12,55	17,30	20,25	22,70	15,15	II III	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantägen No: 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: No 405 Fredagar den 13 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1893 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 13 April och 11 Maj 1894. — No 303 Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov., 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — No 401 Thorsdagarna den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

Till snälltäget No:o 5 åtföljande 3:de klassens vagnar säljs biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarna.

Malmö—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

45 — 5.85 8.90 Falköpings stad 1039 523 948
 50 — 5.90 8.95 Till Falköping (O) 1043 528 929

in Väst...	900	428	298	628	66	5,60	2,88	Marielund...	900
in Fö...	1022	502	226	709	76	4,00	2,70	Rönnebyhitta...	930
ista (I)...	1058	525	258	734	79	4,15	2,90	Lerbäck (J)	943

Östergötland—Göteborg och Västra Sverige.										Västra Sverige och Göteborg—Östergötland.										
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.										Trafik med ångare										
Kil. fr.										Pris & bilj.			Daglig en.							
N:o	I.	II.	III.	N:o	I.	II.	III.	N:o	I.	N:o	I.	II.	N:o	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	
304	—	17,55	11,70	15,35	10,25	—	—	—	630	—	752	1122	—	1041	56	1,20	2,30	Fogelsta	—	56
310	—	18,80	12,40	16,30	10,85	—	—	—	652	—	830	1141	—	—	521	2,30	2,30	Verback	—	521
320	—	17,20	10,20	12,80	10,80	11,20	—	—	652	—	830	1151	—	—	521	4,00	4,00	Skene	—	521
322	—	19,85	13,30	17,45	11,65	—	—	—	652	—	830	1209	—	—	521	4,00	4,00	Till	—	521
341	—	29,00	20,50	18,65	17,90	11,95	—	—	652	—	830	1227	—	—	521	5,00	5,00	Skeninge	—	521
346	—	20,80	18,85	18,20	12,15	—	—	—	652	—	830	1241	—	—	521	5,00	5,00	Korsberga	—	521
357	—	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Herrstad.	—	521
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	—	—	—	652	—	830	125	—	—	521	5,00	5,00	Tidaholm	—	521
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Västervik	—	521
377	—	22,85	15,10	19,80	13,20	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Stenstorp	—	521
389	—	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Dala	—	521
400	—	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Svensbro	—	521
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Arneberga	—	521
413	—	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Borghamn	—	521
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Hästholmen	—	521
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Väversunda	—	521
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Omberg	—	521
436	—	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Alvaret	—	521
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
447	—	26,35	17,90	23,50	15,65	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Hästholmen	—	521
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Sjötorp	—	521
473	—	28,40	18,95	24,55	16,60	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
484	—	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
494	—	29,45	19,80	25,95	17,30	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Hästholmen	—	521
499	—	29,95	20,00	26,30	17,50	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Kantorp	—	521
507	—	43,10	30,40	20,30	26,65	17,75	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
522	—	31,35	20,80	27,45	18,30	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Flen	—	521
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Sparreholm	—	521
548	—	32,80	21,75	28,55	19,05	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Jönsholm	—	521
552	—	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Gnesta	—	521
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
570	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Jerna	—	521
581	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
595	—	33,55	22,40	29,35	19,60	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Stenstorp	—	521
596	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
597	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
598	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
599	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Flen	—	521
600	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
601	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
602	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
603	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
604	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
605	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
606	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
607	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
608	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
609	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
610	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
611	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
612	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
613	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
614	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
615	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
616	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
617	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
618	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
619	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
620	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
621	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
622	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
623	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
624	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521
625	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Fräntorp	—	521
626	—	34,20	22,80	29,35	19,95	—	—	—	652	—	830	1251	—	—	521	5,00	5,00	Till	—	521</

Tacknat. Nu befryder, att man finnes att tilliga

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. Ockelbo.	Pris från Ockelbo.	Dagligen.			Pris från Uppsala.	Dagligen.			
		Bl. t.	Godst.	Snällt.		Bl. t.	Godst.	Snällt.	
II	III	II	III	II	III	II	III	II	
Från Ockelbo (A) Δ	—	645	1235	430	Från Uppsala (A, R) Δ	—	1100	518	740
Från Kolforsen.	—	720	1251	505	Från Gamla Uppsala.	—	1129	549	757
Råbäckan.	—	720	101	535	Från Stor-Wreta.	—	1129	549	757
Olätfors.	—	752	110	626	Från Wattholma.	—	1185	628	828
Ahygeby.	—	820	126	638	Från Skytterp.	—	1145	621	823
Forsby.	X	X	X	X	Wendel.	—	1205	643	901
Strömsbro.	—	858	138	643	Till Örbyhus (S) Δ \times	—	1212	652	910
Till Gefle (T) Δ	—	845	145	725	Från Örbyhus (S).	—	1220	693	923
Björkholmen.	—	845	145	725	Till Tierp.	—	1238	710	925
Gefle Södra.	—	1041	243	808	Till Tierp.	—	1246	722	929
Härnös.	—	1046	247	813	Från Tierp.	—	610	1249	725
Kätskär.	—	1108	319	825	Till Orrskog (S) Δ	—	628	101	755
Eifkarleb.	—	1108	319	825	Från Orrskog.	—	637	102	755
Mehede.	—	1141	338	835	Mehede.	—	645	103	755
Örskog (S) Δ	—	1141	338	835	Till Bläckarps.	—	725	124	820
Härnös.	—	1146	338	835	Skutskär.	—	748	146	835
Orrskog.	—	1146	338	835	Till Tierp.	—	830	220	940
Till Tierp.	—	1150	350	950	Till Tierp.	—	830	220	940
Gefle.	—	1041	215	729	Från Gefle.	—	610	1249	725
Gefle Södra.	—	1041	215	729	Till Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1041	243	808	Från Gefle.	—	610	1249	725
Kätskär.	—	1046	247	813	Till Gefle.	—	610	1249	725
Eifkarleb.	—	1108	319	825	Från Gefle.	—	610	1249	725
Mehede.	—	1141	338	835	Till Gefle.	—	610	1249	725
Örskog (S) Δ	—	1141	338	835	Från Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1146	338	835	Till Gefle.	—	610	1249	725
Orrskog.	—	1146	338	835	Från Gefle.	—	610	1249	725
Till Tierp.	—	1150	350	950	Till Gefle.	—	610	1249	725
Gefle.	—	1041	215	729	Från Gefle.	—	610	1249	725
Gefle Södra.	—	1041	215	729	Till Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1041	243	808	Från Gefle.	—	610	1249	725
Kätskär.	—	1046	247	813	Till Gefle.	—	610	1249	725
Eifkarleb.	—	1108	319	825	Från Gefle.	—	610	1249	725
Mehede.	—	1141	338	835	Till Gefle.	—	610	1249	725
Örskog (S) Δ	—	1141	338	835	Från Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1146	338	835	Till Gefle.	—	610	1249	725
Orrskog.	—	1146	338	835	Från Gefle.	—	610	1249	725
Till Tierp.	—	1150	350	950	Till Gefle.	—	610	1249	725
Gefle.	—	1041	215	729	Från Gefle.	—	610	1249	725
Gefle Södra.	—	1041	215	729	Till Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1041	243	808	Från Gefle.	—	610	1249	725
Kätskär.	—	1046	247	813	Till Gefle.	—	610	1249	725
Eifkarleb.	—	1108	319	825	Från Gefle.	—	610	1249	725
Mehede.	—	1141	338	835	Till Gefle.	—	610	1249	725
Örskog (S) Δ	—	1141	338	835	Från Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1146	338	835	Till Gefle.	—	610	1249	725
Orrskog.	—	1146	338	835	Från Gefle.	—	610	1249	725
Till Tierp.	—	1150	350	950	Till Gefle.	—	610	1249	725
Gefle.	—	1041	215	729	Från Gefle.	—	610	1249	725
Gefle Södra.	—	1041	215	729	Till Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1041	243	808	Från Gefle.	—	610	1249	725
Kätskär.	—	1046	247	813	Till Gefle.	—	610	1249	725
Eifkarleb.	—	1108	319	825	Från Gefle.	—	610	1249	725
Mehede.	—	1141	338	835	Till Gefle.	—	610	1249	725
Örskog (S) Δ	—	1141	338	835	Från Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1146	338	835	Till Gefle.	—	610	1249	725
Orrskog.	—	1146	338	835	Från Gefle.	—	610	1249	725
Till Tierp.	—	1150	350	950	Till Gefle.	—	610	1249	725
Gefle.	—	1041	215	729	Från Gefle.	—	610	1249	725
Gefle Södra.	—	1041	215	729	Till Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1041	243	808	Från Gefle.	—	610	1249	725
Kätskär.	—	1046	247	813	Till Gefle.	—	610	1249	725
Eifkarleb.	—	1108	319	825	Från Gefle.	—	610	1249	725
Mehede.	—	1141	338	835	Till Gefle.	—	610	1249	725
Örskog (S) Δ	—	1141	338	835	Från Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1146	338	835	Till Gefle.	—	610	1249	725
Orrskog.	—	1146	338	835	Från Gefle.	—	610	1249	725
Till Tierp.	—	1150	350	950	Till Gefle.	—	610	1249	725
Gefle.	—	1041	215	729	Från Gefle.	—	610	1249	725
Gefle Södra.	—	1041	215	729	Till Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1041	243	808	Från Gefle.	—	610	1249	725
Kätskär.	—	1046	247	813	Till Gefle.	—	610	1249	725
Eifkarleb.	—	1108	319	825	Från Gefle.	—	610	1249	725
Mehede.	—	1141	338	835	Till Gefle.	—	610	1249	725
Örskog (S) Δ	—	1141	338	835	Från Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1146	338	835	Till Gefle.	—	610	1249	725
Orrskog.	—	1146	338	835	Från Gefle.	—	610	1249	725
Till Tierp.	—	1150	350	950	Till Gefle.	—	610	1249	725
Gefle.	—	1041	215	729	Från Gefle.	—	610	1249	725
Gefle Södra.	—	1041	215	729	Till Gefle.	—	610	1249	725
Härnös.	—	1041	243	808	Från Gefle.	—	610	1249	725
Kätskär.	—	1046</							

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Kilom. fr. Kilom. fr.	Biljettpris från Karlshamn Karlshamn—Halmstad.			Dagligen.			Biljettpris från Halmstad Halmstad.			Dagligen.			Biljettpris från Halmstad— Karlshamn.			Dagligen.		
	I	III		N 1	N 3		I	III		N 1	N 3		I	III		N 1	N 3	
Från Ronneby	947			915	920		Från Halmstad (t, u)	650	350		650	650		Från Halmstad (t, u)	650	650		
Från Karlshamn	947			829	918		Söderhalmdal	701	412		701	729		Söderhalmdal	701	729		
Asarnäs	947			851	334		Skedala	701	412		Skedala	701	412		Skedala	701	412	
Svängsta	947			11	80	50	Märback	717	427		Märback	717	427		Märback	717	427	
Hemsjö	947			920	359		Breadred	732	446		Breadred	732	446		Breadred	732	446	
Hofmansbygd	947			942	414		Mahult	732	446		Mahult	732	446		Mahult	732	446	
Fridafors	947			938	428		Kallinge	751	517		Kallinge	751	517		Kallinge	751	517	
Slattesmåla	947			27	1,90	1,25	Byget	751	517		Byget	751	517		Byget	751	517	
Åsbruk	947			848	149		Björk	751	517		Björk	751	517		Björk	751	517	
Alehurst	947			1041	507		Bök	751	517		Bök	751	517		Bök	751	517	
Ulfh.	947			446	310		Lidhult	751	517		Lidhult	751	517		Lidhult	751	517	
Holvik	947			1118	529		Åsen	847	714		Åsen	847	714		Åsen	847	714	
Torne	947			1158	559		Byholma	907	729		Byholma	907	729		Byholma	907	729	
Grimslöf	947			1221	618		Plikborg	915	729		Plikborg	915	729		Plikborg	915	729	
Västlanda (E, k)	947			137	625		Forn Bohus	940	805		Forn Bohus	940	805		Forn Bohus	940	805	
Från Västlanda (E, k)	947			6	4,50	2,00	Till Bohus	940	805		Till Bohus	940	805		Till Bohus	940	805	
Marskby	947			317			Oxie	942	845		Oxie	942	845		Oxie	942	845	
Tutaryd	947			68	5,00	3,15	Ljungby	1042	845		Ljungby	1042	845		Ljungby	1042	845	
Rysby	947			402			Tutaryd	1042	845		Tutaryd	1042	845		Tutaryd	1042	845	
Ljungby	947			438	526		Ryssby	1105	845		Ryssby	1105	845		Ryssby	1105	845	
Åsbruk	947			94	6,00	4,25	Ank.	1138			Ank.	1138			Ank.	1138		
Angestad	947			510	600		Mälaskog	1158			Mälaskog	1158			Mälaskog	1158		
Till Bolmen	947			520	610		Till Bohus	1158	520		Till Bohus	1158	520		Till Bohus	1158	520	
Från Bolmen	947			115	8,10	5,20	Till Västlanda (E, k)	1200	710		Till Västlanda (E, k)	1200	710		Till Västlanda (E, k)	1200	710	
Piksborg	947			530	620		Grimslöf	1200	710		Grimslöf	1200	710		Grimslöf	1200	710	
Eksjö	947			544	634		Torne	1200	729		Torne	1200	729		Torne	1200	729	
Åsbruk	947			626	709		Holvik	1200	729		Holvik	1200	729		Holvik	1200	729	
Bök	947			621	738		Sväntaga	1200	729		Sväntaga	1200	729		Sväntaga	1200	729	
Elmåsa	947			149	10,50	7,25	Åsbruk	1200	729		Åsbruk	1200	729		Åsbruk	1200	729	
Till Bolmen	947			150	6,00	3,75	Ryd	1200	729		Ryd	1200	729		Ryd	1200	729	
Från Bolmen	947			150	6,00	3,75	Till Ronneby	1200	729		Till Ronneby	1200	729		Till Ronneby	1200	729	
Från Ronneby	947			150	6,00	3,75	Till Kristianstad	1200	729		Till Kristianstad	1200	729		Till Kristianstad	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Vislanda (E, k)	1200	729		Till Vislanda (E, k)	1200	729		Till Vislanda (E, k)	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Halmstad	1200	729		Till Halmstad	1200	729		Till Halmstad	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729	
Från Karlshamn	947			150	6,00	3,75	Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1200	729		Till Karlshamn	1		

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Kilom. Enkel. T. o. Ret. I II III	Biljettpris Enkel T. o. Ret. I II III			Dagligen Kilom. Nr 1 Nr 3			Biljettpris Enkel T. o. Ret. I II III			Dagligen Kilom. Nr 2 Nr 4		
	Från Markaryd.			Från Markaryd.....			Från Hessleholm.			Från Hessleholm F. p. Δ		
	8,60 0,30 0,60 0,45	Till Vittsjö.....	247	5 0,40 0,20 0,75 0,30	209	5 0,40 0,20 0,75 0,30	1040	525	1054	1100	1110	1120
14,10 0,50 1,00 0,60	Till Vittsjö.....	247	5 0,40 0,20 0,75 0,30	209	5 0,40 0,20 0,75 0,30	1040	525	1054	1100	1110	1120	1130
2,00 0,25 0,50 0,40	Till Bjärnum.....	242	5 0,40 0,20 0,75 0,30	204	5 0,40 0,20 0,75 0,30	1040	525	1054	1100	1110	1120	1130
13,00 0,50 1,45 0,75	Till Mala.....	259	6 0,40 0,25 0,75 0,30	211	6 0,40 0,25 0,75 0,30	1040	525	1054	1100	1110	1120	1130
18,80 0,60 1,95 1,00	Till Vankiva.....	213	6 0,40 0,25 0,75 0,30	204	6 0,40 0,25 0,75 0,30	1040	525	1054	1100	1110	1120	1130
23,10 0,85 2,50 1,30	Till Hessleholm (F. p. Δ)	285	14,00 0,50 1,60 0,75	120	14,00 0,50 1,60 0,75	1040	525	1054	1100	1110	1120	1130

Malmö—Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom. Enkel. T. o. Ret. I II III	Alla dagar.			Biljettpris Enkel T. o. Ret. I II III			Alla dagar.			Biljettpris Enkel T. o. Ret. I II III		
	Från Malmö (F. m. s. Δ)			Från Klagstorp (m.)			Från Malmö (F. m. s. Δ)			Från Klagstorp (m.)		
	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,20	609 1235 620	4 0,30 0,20	611 1248 620	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,20	609 1235 620	4 0,30 0,20	611 1248 620
4,00 0,20 0,40	Till Dio.....	234	4 0,30 0,20	411	4 0,30 0,20	412	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,20	609 1235 620	4 0,30 0,20	611 1248 620
6,00 0,35 0,55	Till Poste.....	235	4 0,30 0,25	412	4 0,30 0,25	413	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
9,00 0,40 0,55	Till Wintrio.....	236	4 0,30 0,25	413	4 0,30 0,25	414	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
12,00 0,50 0,65	Till Tygelsjö.....	237	4 0,30 0,25	414	4 0,30 0,25	415	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
15,00 0,55 0,70	Till Hökspinge.....	238	4 0,30 0,25	415	4 0,30 0,25	416	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
18,00 0,60 0,75	Till Hellinge.....	239	4 0,30 0,25	416	4 0,30 0,25	417	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
21,00 0,70	Till Trelleborg övre (r.)	240	4 0,30 0,25	417	4 0,30 0,25	418	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
24,00 0,80	Till Trelleborg övre	241	4 0,30 0,25	418	4 0,30 0,25	419	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
27,00 0,90	Till Trelleborg nedre	242	4 0,30 0,25	419	4 0,30 0,25	420	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
30,00 1,00	Till Trelleborg nedre	243	4 0,30 0,25	420	4 0,30 0,25	421	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
33,00 1,10	Till Trelleborg nedre	244	4 0,30 0,25	421	4 0,30 0,25	422	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
36,00 1,20	Till Trelleborg nedre	245	4 0,30 0,25	422	4 0,30 0,25	423	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
39,00 1,30	Till Trelleborg nedre	246	4 0,30 0,25	423	4 0,30 0,25	424	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
42,00 1,40	Till Trelleborg nedre	247	4 0,30 0,25	424	4 0,30 0,25	425	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
45,00 1,50	Till Trelleborg nedre	248	4 0,30 0,25	425	4 0,30 0,25	426	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620
48,00 1,60	Till Trelleborg nedre	249	4 0,30 0,25	426	4 0,30 0,25	427	620 910 130 705	629 913 139 723	3 0,30 0,25	609 1235 620	4 0,30 0,25	611 1248 620

* Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och åstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillståndiga konduktören derom innan tågets avgång från närmast föregående station. Mera resgods, som bekräftas medföras i kupén, får ej tagas till eller från Poste hälften pris.

* Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och åstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillståndiga konduktören derom innan tågets avgång från närmast föregående station. Mera resgods, som bekräftas medföras i kupén, får ej tagas till eller från Poste hälften pris.

* Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och åstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillståndiga konduktören derom innan tågets avgång från närmast föregående station. Mera resgods, som bekräftas medföras i kupén, får ej tagas till eller från Poste hälften pris.

* Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och åstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillståndiga konduktören derom innan tågets avgång från närmast föregående station. Mera resgods, som bekräftas medföras i kupén, får ej tagas till eller från Poste hälften pris.

* Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och åstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillståndiga konduktören derom innan tågets avgång från närmast föregående station. Mera resgods, som bekräftas medföras i kupén, får ej tagas till eller från Poste hälften pris.

* Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och åstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillståndiga konduktören derom innan tågets avgång från närmast föregående station. Mera resgods, som bekräftas medföras i kupén, får ej tagas till eller från Poste hälften pris.

* Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och åstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillståndiga konduktören derom innan tågets avgång från närmast föregående station. Mera resgods, som bekräftas medföras i kupén, får ej tagas till eller från Poste hälften pris.

* Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och åstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillståndiga konduktören derom innan tågets avgång från närmast föregående station. Mera resgods, som bekräftas medföras i kupén, får ej tagas till eller från Poste hälften pris.

OBS! Biljettpris för direkta biljetter till utlandet införes under vintermånaderna, hvartannat nummer.**Kombinerade biljetter** (Pris pr. kilometer: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid resor 60 dagar, sammansätts:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C.L., Storvik, Sundsvall, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sista nämnda stationer hållas försäljningstället åppna söndagar mellan kl. 10 f.m.-2 e.m. samt 4-6 e.m. Å övriga stationer å sista söndagar från kl. 7 f.m. till 7 e.m.

Med aseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningsedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning över alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, förs resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2:a gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts giltighetsperiod utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståndslängden inberäknad, samt ökas för hvarje derstädes följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag, Stockholm-Trondhjem, Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Uppsala-Ingenjör och Stockholm resp. Uppsala-Östersund, hvilka under den tid sommar-tidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar).

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg (undantagandet de å linjen Stockholm-Malmö sommartiden gällande snälltågen N:o 1 och 2).

Tur- och returbiljetter berättigat till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetsperiod afgår från beställningsstationen direkt till den ursprungliga afgangstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgives icke. Derest innehavare af dylig biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetsperiod å densama anträda återresan, och sådant före giltighetsperiodens utgång hos vederbörlande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörlande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af priskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erläggda afgiften och afgiften för 2:e enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de festa enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medförsas i nattsnälltågen å linjerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med aseende på dessa vagnar följande:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med två liggplatser, samt 2:dra klassens kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klas-

sens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemot i 2:dra klassens sovagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot kvitto erläggas till konduktören.

att liggplatsen kan, i den mån utrymmet medgiver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöver eljest gällande biljettpriis, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, forutstatt att dessa alla är försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sovagn beställas hos respektions stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller och hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid rekvitionens afslamme för denna vidare befördran erläggas telegramto med 50 öre; egande rekvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhållas meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, uppgift å platsernas nummer; samt

att platserna i sovagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. rekvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördeligt, först utlempas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linjen Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.**Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.**

N:o 2	N:o 4	N:o 6	N:o 8	N:o 10	N:o 12	N:o 14	N:o 16	N:o 20	N:o 22	N:o 24	N:o 26	N:o 28	N:o 30	N:o 32	N:o 34
P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	S.n.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.
Afg. Kristiania Ö.....	—	900	—	—	—	—	—	—	1025	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	1015	—	—	—	—	—	—	935	—	—	—	—	—	—
» Varberg	1285	—	—	—	—	—	—	—	1125	—	—	—	—	—	—
» Halmstad	1245	—	—	—	520	—	—	—	1016	—	—	—	—	—	—
» Borås	125	—	—	735	—	—	—	—	959	—	—	—	—	—	—
Ank. Helsingborg (svensk tid)	605	—	—	830	—	—	—	—	345	—	—	—	—	—	—
Afg. Helsingborg (svensk tid)	610	—	—	840	—	—	—	—	415	—	—	835	—	—	—
Ank. Helsingborg (svensk tid)	630	—	—	900	—	—	—	—	425	—	—	855	—	—	—
Ank. Helsingör Stat.....	545	—	—	920	—	1305	—	—	355	455	—	927	—	—	—
Afg. Söderköpen.....	X	—	X	—	—	—	—	—	655	—	—	725	—	—	—
Afg. Fredensborg	608	712	—	945	—	1285	—	—	422	516	—	936	—	—	—
Ank. Hilleröd	629	727	—	1004	—	1243	—	—	437	531	—	742	—	—	—
Afg. Drot.....	625	730	825	1008	1246	244	440	534	722	748	908	936	—	—	—
Ank. Köpenhamn	730	840	936	1015	1110	1285	200	356	530	612	722	815	925	1013	1125
Ank. Berlin via Gjedser	—	845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	919	—	—	1011	—	1110	—	—	1125	—	—	—	—	—	—
» Berlin via Kiel.....	—	455	—	525	—	595	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Berlin via Vamdrup	1025	928	—	1025	—	1110	—	—	1005	—	—	—	—	—	—
Ank. Berlin via Gjedser	1025	—	—	—	—	—	—	—	850	—	—	—	—	—	—
Afg. Helsingborg (svensk tid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Helsingborg (svensk tid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Helsingör Stat.....	545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Söderköpen.....	X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Fredensborg	608	712	—	945	—	1285	—	—	422	516	—	936	—	—	—
Ank. Hilleröd	629	727	—	1004	—	1243	—	—	437	531	—	742	—	—	—
Afg. Drot.....	625	730	825	1008	1246	244	440	534	722	748	908	936	—	—	—
Ank. Köpenhamn	730	840	936	1015	1110	1285	200	356	530	612	722	815	925	1013	1125

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finns att upptäcka eller anträda.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinjen

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

från Stockholm, snälltåg dagligen 7,35 e.m.

till Malmö, 10,49 f.m.

från Malmö Hallandsångare dagligen, undantagandes Måndagar 1 e.m.

från Kristiania, snälltåg dagligen 8,85 f.m.

till Malmö, 10,15 e.m.

till Malmö, 9,25 f.m.

från Köpenhamn via Helsingör, snälltåg dagligen 8,40 f.m.

Utmärkta restauranger ombord å samtliga Hallandsångarne.

från Köpenhamn, Hallandsångare dagligen undan- tagandes Måndagar 5 e.m.

Lybeck snälltåg dagligen undantagandes Tisd.. 8,15 f.m.

till Hamburg, snälltåg dagligen 9,18 f.m.

från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f.m.

till Berlin, (Lehrer B.) snälltåg dagligen 10,00 f.m.

Ytterst bekvämaste separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finns å samtliga Hallandsångarne.

från Berlin, snälltåg dagligen 9 f.m. o. 9,30 f.m.

till Lybeck 1,28 e.m. o. 4,35 e.m.

från Hamburg, snälltåg dagligen 3,40 e.m.

till Köpenhamn, Hallandsångare dagligen undant. Sönd. 5,15 e.m.

till Köpenhamn, Hallandsångare dagligen undan- tagandes Måndagar 7 f.m.

Linjen Lybeck—Köpenhamn är

ÅNGBÄTSTURER.

70. **Union-Linien.**
Stockholm—Stettin.
Ångf. WISBORG, kapt. C. A. F. Lönnqvist avgår från Stockholm till Stettin omkring den 5 Januari om tillräcklig med gods skriftligen anmäles hos Gottfried Em. Carlsson, Stadsgården 8.

74. **Lybeck—Stockholm.**
via Karlskrona och Kalmar samt eventuellt Oskarshamn, Västervik och Norrköping.
Ångf. L. TORSTENSON, kapt. Hj. Blomberg, avgår från Lybeck till Stockholm omkr. den 2 Jan., medtagande passagerare och fraktservice.

Närmore meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange.
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

99. **Medelhavet och Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmår genom sina förstklassiga jern- och stålängare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX D 900 D
MALAGA D 1100 D
JUL CESAR D 1150 D
NORGE D 1150 D
HISPANIA D 1150 D
VICTORIA D 2000 D

regelbunden trafik mellan Medelhavsmaren och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadiz till Göteborg och Stockholm.

Livorno. Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnad betydning derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flera hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemnar närmare uppgifter om frakt etc.; och hävndas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares avgångstider.

Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprättahållas förmest under tecknade ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvarvaras platsen.

Närmore meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm.

Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

MÄLAREN.

135. **Stockholm (Mälarchamnen)—Stregnäs.**
Ångf. TYNNELÖS avgår, om blydväder fortfar och is ej hindrar: från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
D Strengnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

157. **Riddarholmen (Gymnasigränd)—Skinnarviken—Helenborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.**

Så länge är ej hindrar
avgår anslup från Gymnasigränd hvarje hel och halv timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och halv timme.
Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och halv timme.

158. **Riddarholmen (Gymnasigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekenberg—Appelviken—Alvikens**

så länge är ej hindrar avgår anslup:
från Gymnasigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30 e. m.
Från Alvikens kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

161. **Stockholm—Drottningholm—Sundby.**

Ångf. SÄBYHOLM avgår Söndagen från Munkbrohamnen kl. 2 e. m., från Drottningholm kl. 8,30 f. m. och från Sundby kl. 7 f. m.

SALT SJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)**
avgår anslup hvarje quart timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. **Skeppbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken**

avgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje quart timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. **Skeppbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip**

avgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.**

Angf. W.M. LINDBERG avgår från och till Logårdstrappan Söndagar:

Till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 och 5,30 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m.
Till Tuna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
Från Tuna Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 f. m.
Söndagen den 31 Dec:

Till Vaxholm och Oskar-Fredriksborg kl. 10 f. m.

Från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m. och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

OB. Måndagen den 1 Januari inställas resorna.

191. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg**

avgår ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenståket:

Från Stockholm till Gustafsberg:

Alla dagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:

Alla dagar kl. 7 f. m. samt 13,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Vinterturer.

200. **Göteborg—Kristiania,**
anläpande Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Böavalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Strömstad, avgår
ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus, hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktkrogs.

Vidare meddela i Göteborg J. B. Strömberg.

J. B. Strömberg, Göteborg, ångbåtsexpeditor & speditor.

Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utförs skyndsamt och billigt.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprättahållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne

NORNAN, TEMIS och IRIS med avgång från Stettin hvarje Thorsdag förmiddag.

Bergen hvarje Söndags morgon.

Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

dio. till Stettin kl. 4 e. m.

Närmore upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr P. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Bersén & C:o och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvan nämnde hamnar underhållas regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och AARHUS

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.

Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.

Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.

Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 1.

Göteborg—direkt Köpenhamn

ångf. AVANTI hvarje Fredag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 7.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen häröm sid. 1.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp äfger alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vinterlig, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hvar varor från utlandet. Den ångare, som Löråds morgon avgår från Hamburg, inträffar nemlig i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidarebefordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen är synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hvar varor från utlandet. Den ångare, som Löråds morgon avgår från Hamburg, inträffar nemlig i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidarebefordras derifrån.

Priset för överresa till eller från Hamburg är:

I kl. enkel 1 tur kr. 20, tur och retur kr. 35 exl. vivre.

II kl. p. d. p. d. p. d. p. d. p. d. 20 exl. vivre.

Returbiljetts gäller för återresa inom 3 månader efter biljetterns datum.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Boltén.

(22) Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

Färden Göteborg—Rouen tillryggalleges i regeln på 70 & 72 timmar.

Varaefter återstår endast två timmars jernvägsresa till Paris.

Hytter och salong bekväma midskepps.

God restaurant ombord.

Pris å sällan passage som vivre synnerligen moderat.

Returbiljetts gällande för återresa inom 6 månader säljs ombord.

För resande till och från Paris kan vår linje Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, plats till moderat frakt och vidarebefordras genom bolagets egen försorg.

Närmore meddela:

i Paris: Herrar Langstaff, Ehrenberg & Pollack, 14 Rue d'Enghien;

La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,

i Rouen: Herrar Roy & Lebreton, 20 Quay du Havre,

i Göteborg: Herrar Aug. Leffler & Son, samt

Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Från och med 1 Maj d. A. tre turer i veckan.

Postångaren **BLENDÄ**, kapt. Bonnesen,

från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

► Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,

medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

■ Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från

föruttecknade och en stor del andra i samråd med Göteborgs stationer.

Vidare meddela Göteborg i April 1893.

Svenska Lloyd.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhållas genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekblom, och **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med avgång från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

► Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 f. m.

med avgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och

från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter

Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt

gods som ankommer eller avgår med denna linje omlastas *speditionen* i Kiel.

Biljettpriserna är:

I:a kl. kl. 15, 2:a kl. 12, 3:e kl. kl. 10 med 20 proc. rabatt för tur och retur.

N



