



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 52. Tjugusjunde Årgången.

Lördagen den 30 December 1893

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriest är 7 öre för rad om 35 bokstaver pettrad. — Annonser emottagas i Stockholm och Södra Sigtuna byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriest är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 6 Kr., för 3/4 år 8 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån besänds. — Innehållsregister för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS.

Åkersund—Själlby—Lerbäck sid. 4 tab. 1	Gotlands sid. 6 tab. 4	Kristianstad—Helsingborg sid. 7 tab. 1	Malmö—Linnhamn sid. 8 tab. 1	Oxelösund—Flen—Vestmanland sid. 4 tab. 1	Söderfors—Örnsköld sid. 5 tab. 1
Bergslagens sid. 5 tab. 1	Gårds Härad sid. 7 tab. 1	Kristianstad—Lund sid. 7 tab. 2	Malmö—Stockholm sid. 8 tab. 2	Pålsboda—Eriksberg—Norrholm sid. 5 tab. 2	Södra Dalarna sid. 5 tab. 2
Björ—Hillingö sid. 5 tab. 2	Halvö—Helsingborg sid. 7 tab. 2	Kristianstad—Lund sid. 7 tab. 3	Malmö—Stockholm sid. 8 tab. 3	Sälså—Tilber sid. 5 tab. 3	Södermanland—Eriksberg sid. 5 tab. 3
Björ—Lindby sid. 5 tab. 3	Helsingborg—Motala sid. 7 tab. 3	Kristianstad—Lund sid. 7 tab. 4	Malmö—Stockholm sid. 8 tab. 4	Själlby sid. 5 tab. 4	Tillberga—Kärgrafsån sid. 5 tab. 4
Borås—Svenljunga sid. 5 tab. 4	Helsingborg—Motala sid. 7 tab. 4	Kristianstad—Lund sid. 7 tab. 5	Malmö—Stockholm sid. 8 tab. 5	Skåra—Kinnakulle—Veners sid. 5 tab. 5	Udö—Veners—Herrljunga sid. 5 tab. 5
Borås—Svenljunga sid. 5 tab. 5	Helsingborg—Motala sid. 7 tab. 5	Kristianstad—Lund sid. 7 tab. 6	Malmö—Stockholm sid. 8 tab. 6	Smögen sid. 5 tab. 6	Ulrichehamn sid. 5 tab. 6
Borås—Svenljunga sid. 5 tab. 6	Helsingborg—Motala sid. 7 tab. 6	Kristianstad—Lund sid. 7 tab. 7	Malmö—Stockholm sid. 8 tab. 7	Stockholm—Djursjö sid. 5 tab. 7	Uppsala—Gelle sid. 5 tab. 7
Borås—Svenljunga sid. 5 tab. 7	Helsingborg—Motala sid. 7 tab. 7	Kristianstad—Lund sid. 7 tab. 8	Malmö—Stockholm sid. 8 tab. 8	Stockholm—Djursjö sid. 5 tab. 8	Uppsala—Gelle sid. 5 tab. 8
Borås—Svenljunga sid. 5 tab. 8	Helsingborg—Motala sid. 7 tab. 8	Kristianstad—Lund sid. 7 tab. 9	Malmö—Stockholm sid. 8 tab. 9	Stockholm—Djursjö sid. 5 tab. 9	Uppsala—Gelle sid. 5 tab. 9
Borås—Svenljunga sid. 5 tab. 9	Helsingborg—Motala sid. 7 tab. 9	Kristianstad—Lund sid. 7 tab. 10	Malmö—Stockholm sid. 8 tab. 10	Stockholm—Djursjö sid. 5 tab. 10	Uppsala—Gelle sid. 5 tab. 10

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Acklinga	I	Bovallstrand	200	Ekstrisk	y	Gastsjön	y	Hemsjö	k	Jönköping	H	Liamor	A	K	Paris	246	Sennan	u	Stora Rör	270	Torpshamn	a	Westra Torp	p
Adelsö	X	Boholm	F	Eldersberg	S	Geddeholm	S	Hennan	A	Jörn	A	Ljullu	F	L	Parteboda	d	Sextreda	d	Stora Sundby	190	Torsbygd	190	Westra Torp	p
Agnesberg	X	Bredåker	C, F	Elfsjö	C, F	Elfsjö	C, F	Elfsjö	C, F	Elfsjö	C, F	Lidköping	F	M	Parteboda	d	Sextreda	d	Stora Sundby	190	Torsbygd	190	Westra Torp	p
Ahlstad	X	Bredåker	C, F	Elfsjö	C, F	Elfsjö	C, F	Elfsjö	C, F	Elfsjö	C, F	Lidköping	F	M	Parteboda	d	Sextreda	d	Stora Sundby	190	Torsbygd	190	Westra Torp	p
Ålunda	X	Bredåker	C, F	Elfsjö	C, F	Elfsjö	C, F	Elfsjö	C, F	Elfsjö	C, F	Lidköping	F	M	Parteboda	d	Sextreda	d	Stora Sundby	190	Torsbygd	190	Westra Torp	p
Ålunda	X	Bredåker	C, F	Elfsjö	C, F	Elfsjö	C, F	Elfsjö	C, F	Elfsjö	C, F	Lidköping	F	M	Parteboda	d	Sextreda	d	Stora Sundby	190	Torsbygd	190	Westra Torp	p

### GUMELIUS & KOMP., Stockholm,

Försäljning alla slags boktryckerimateriel.  
Partiförskning af papper. Leverera papper till denna tidning.

## DUBOIS FRÈRES & CAGNION

i Blanc-Cognac (Frankrike).

Distillation och Export af äkta Druif-Cognac.

**GULD MEDALJ VID VERLDSUTSTÄLLNINGEN I PARIS 1889.**

Pillai i London: 64 Mark Lane E. C.

Firmans export 1/11-1893 utgjorde 313,603 liter.

Agenter antagas, som äga förbindelser med Spiritusbolag och Vinhandlare.

## G. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinekikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Registratorer från landsorten expedieras per omgående med postförskott.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm,

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstationen),

rekommenderar bättre resande sina fna, hembefriga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas utom för ljust, innet extra. Fullt vatten lemnas och kan äfven delvis inackorderas och extra måltider erhållas. Hembefrigt, angenämt sällskapslikt bästa tillfaller till språkförningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner (äfven rikstelefon). 2 spår ägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. La referenser.

Obs! Fullt oberoende om på öfriga 1sta klass hotel.

Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarst äfven Amerikanska Konsulin med familj äro inackorderade.

English spoken. Man spricht deutsch.



Stockholm-Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Laxå-Charlottenberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bertha Lyd ns Jernv gshotell, Charlottenberg. Charlottenberg-Laxå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Falköping-Nässjö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

De med \* betecknade banden No 303 och 401 samt 405 för str cken Elmhult-Lund medföra 6 personvagnar: No 405 Fredagarne den 10 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1893 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 April och 11 Maj 1894. - No 303 Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov., 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. - No 401 Torsdagarne den 12 Okt., 9 Nov., och 7 Dec. 1893 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

Till snälltåget No 5 f rdr nde 3 de klassens vagnar s llas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala bel gsna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, S fj r, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvagnarnas.

Malmö-Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nässjö-Falköping (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Östergötland-Göteborg och Vestra Sverige. Vestra Sverige och Göteborg-Östergötland. Table with columns for station names, distances, and fares.

Svensbro-Tidaholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

De med \* betecknade banden No 304 och 402 samt 406 för str cken Lund-Elmhult medföra 6 personvagnar: No 406 M ndagarne den 9 Okt., 6 Nov., 4 Dec. 1893 samt 3 Jan., 9 Febr., 9 April, 7 Maj, 1894. - No 402 Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov., och 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. - No 304 Torsdagarne den 12 Okt., 9 Nov., och 7 Dec. 1893, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

Till snälltåget No 6 f rdr nde 3 de klassens vagnar s llas biljetter endast för resor söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, S fj r, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvagnarnas bel gsna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

Tecknet   betyder, att hotell, rum för resande eller g stg fverg rd finnes i närheten af stationen. - Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens Jernväg (Privat). Bantåg gå alla helgria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m., från Kolsjön 12:30 e. m. till Kloten 1:00 e. m. Åter från Kloten 2:00 e. m., från Kolsjön 2:30 till Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebäckens jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Startelfs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Westerås-Bergslagens jernväg (Privat), fr. o. m. d 1 Oktober 1893. Large table with multiple columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll vid stationen för att uppladda eller avlasta.

Obs. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Obs. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understrukna minuter.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Pris från Ockelbo'.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Dagligen'.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris från Kristinehamn' and 'Dagligen'.

U. Mora—Veners och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris från Kristinehamn' and 'Dagligen'.

W. Nordmarks—Klarelfvrens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett från Munkfors' and 'Dagligen'.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Falun—Göteborg'.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris från Siljans jernväg' and 'Dagligen'.

Z. Krylbo—Norberg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Dagligen'.

Å. Sjöns jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

Pris från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understrukna minuttal.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utskiljda bokstifter händerna till stadsdelarna för den eller de stationer som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att till tillägg eller stämman.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm.

d. Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Herrljunga.

Borås—Svenljunga [Kinds Hårad Jernväg] (Privat), från och med den 15 December 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Svenljunga.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg and Borås.

A. Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Visby and Hälso.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Westervik, and Åtvidaberg.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn and Wästervik.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, and Wimmerby.

Ö. Mariestad—Möhöls, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Skara, and Weners.

g. Hvetlanda—Sälsjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda and Sälsjö.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö and Alfvesta.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatort (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Häkatort.

Kosta—Lessebo (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kosta and Lessebo.

Karlskrona—Wexjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexjö.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

i. Kalmar—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar and Emmaboda.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wenersborg and Öxnered.

Nybro—Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro and Säfsjöström.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afstema.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.52 på morgonen angives med understrukena minutsiffror.

A. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad), ticket prices (Pris a biljett), and daily schedules (Dagligen).

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Karlshamn, Kristianstad, Halmstad), ticket prices, and daily schedules.

7. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Table with columns for station names (Hästveda, Karpalund), ticket prices, and daily schedules.

Gårds Härad och Hörby—Tollars jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Gårds Härad, Hörby, Tollars), ticket prices, and daily schedules.

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Hör, Hörby), ticket prices, and daily schedules.

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Kristianstad, Immeln), ticket prices, and daily schedules.

Kristianstad—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm), ticket prices, and daily schedules.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Kristianstad, Åhus), ticket prices, and daily schedules.

m. Ystad—Eslöv (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöv), ticket prices, and daily schedules.

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad), ticket prices, and daily schedules.

Böringe—Östratorp (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Böringe, Östratorp), ticket prices, and daily schedules.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Cimbrishamn, Tomelilla), ticket prices, and daily schedules.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Large table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg, Eslöv, Billeråge), ticket prices, and daily schedules.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Helsingborg, Råå, Ramlösa), ticket prices, and daily schedules.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm), ticket prices, and daily schedules.

Helsingborg—Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm), ticket prices, and daily schedules.

Klippan—Röstäng (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Klippan, Röstäng), ticket prices, and daily schedules.

q. Landskrona—Engelholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm), ticket prices, and daily schedules.

Vittsjö—Markaryd—Hessleholms jernvägar, se öfverst a nästa sida.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor bokstifter hänses till stiftelserna för den eller de banor, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tillgå gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afven.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understruken minuttiffror.



Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Table with columns for Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (№ 1, № 3), and Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (№ 2, № 4). Rows list routes like Från Markaryd, Från Vittsjö, Från Hessleholm, Från Vittsjö.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

Table with columns for Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (№ 4, № 14, № 6, № 2), Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (№ 5, № 7, № 3, № 9, № 11). Rows list routes like Fr. Landskrona, Fr. Trelleborg, Fr. Kjeflinge, Fr. Lund.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar (№ 1, № 3, № 5), Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar (№ 2, № 4, № 6). Rows list routes like Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar (№ 1, № 3, № 5), Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar (№ 2, № 4, № 6). Rows list routes like Från Malmö, Från Limhamn.

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Large table with columns for Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar (Per-sontåg, Guds-tåg, Snällt., Godståg, Bl. Pt. G-t., Per-sontåg), Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar (Bl. Pt. G-t., Guds-tåg, Snällt., Godståg, Per-sontåg). Rows list routes like Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania, Från Billesholm.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar (Per-sontåg, Guds-tåg, Snällt., Godståg, Bl. Pt. G-t., Per-sontåg), Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar (Bl. Pt. G-t., Guds-tåg, Snällt., Godståg, Per-sontåg). Rows list routes like Fr. Köpenhamn, Fr. Göteborg, Fr. Kristiania, Fr. Helsingborg, Fr. Åstorp.

Table with columns for Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar (Per-sontåg, Guds-tåg, Snällt., Godståg, Bl. Pt. G-t., Per-sontåg), Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar (Bl. Pt. G-t., Guds-tåg, Snällt., Godståg, Per-sontåg). Rows list routes like Fr. Åstorp, Fr. Höganas, Fr. Helsingborg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till biljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att idå gibr uppehåll om resande öfver aftemna.

Malmö—Tomellia jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar (Per-sontåg, Guds-tåg, Snällt., Godståg, Bl. Pt. G-t., Per-sontåg), Biljetterpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar (Bl. Pt. G-t., Guds-tåg, Snällt., Godståg, Per-sontåg). Rows list routes like Från Malmö, Från Tomellia.

Halmstad-Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), distances, and fares for different classes of travel.

Ånge-Sundsvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Ånge, Sundsvall), distances, and fares for different classes of travel.

Halmstad-Nässjö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), distances, and fares for different classes of travel.

Matfors-Wattjöm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Matfors, Wattjöm), distances, and fares for different classes of travel.

Bräcke-Vännäs-Jörn (Statens), från och med den 8 December 1893.

Table with columns for station names (Bräcke, Vännäs, Jörn), distances, and fares for different classes of travel.

Halmstad-Nässjö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), distances, and fares for different classes of travel.

Hernösand-Sollefteå (Privat), från och med den 12 December 1893.

Table with columns for station names (Hernösand, Sollefteå), distances, and fares for different classes of travel.

Fredrikshald-Sunnanå jeruväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnanå), distances, and fares for different classes of travel.

Långsele-Sollefteå (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå), distances, and fares for different classes of travel.

Mellerud-Fredrikshald (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Mellerud, Fredrikshald), distances, and fares for different classes of travel.

Mellansel-Örnköldsvik (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnköldsvik), distances, and fares for different classes of travel.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (Privat).

Table with columns for station names (Stockholms Östra, Djursholms Villastad), distances, and fares for different classes of travel.

Luleå-Gällivara (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Luleå, Gällivara), distances, and fares for different classes of travel.

Ljusdal-Hudikvallen (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudikvallen), distances, and fares for different classes of travel.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), distances, and fares for different classes of travel.

Stockholm-Wärtan (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan), distances, and fares for different classes of travel.

Stockholm-Saltsjöbaden (Privat), fr. o. m. den 23 Dec. 1893 tills vidare.

Table with columns for station names (Stockholm, Saltsjöbaden), distances, and fares for different classes of travel.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen minskas till 50 öre på morgonen angifves med understrekat minskningsför.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor väntade bokstämmer hänses till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptägas eller afstanna.

OBS! Biljettpris för direkta biljetter till utlandet införes under vintermånaderna hvarannat nummer.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilomb.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansatta:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställen öppna söndagar mellan kl. 10 f. m. - 2 e. m. samt 4-6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingseddlar afgifsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara kuponger ären inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens järnvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm-Trondhem, Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Insjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resor, 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg (undantagandes de å linjen Stockholm-Malmö sommartiden gående snälltågen Nis 1 och 2).

Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefälens förfrögn, tur- och returbiljetten få mot erlaggande af prisbeläggningen mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Familjebiljetter

å häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table with columns for destination (e.g., Mellan Stockholm C och Värktabanen), price (II kl., III kl.), and other destinations (e.g., Örebro, Vretstorp, Åbro, Motala).

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Resor i häften betecknade med gylla tecken för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linjerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, att lista klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakar mot en afgift af 1 krona, som mot qvittor erlagges till konduktören.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linjen Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

Large table with columns for departure times (No 1-34) and arrival times (No 1-37) for routes between Helsingborg, Köpenhamn, and Helsingör.

1. Skandinavien-Kontinenten

via svenska postångbåtlinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Beqvämaste vägen till och från kontinenten. från Stockholm, snälltåg dagligen 7,35 e. m. till Malmö, 10,49 f. m.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Stockholm via Gjöder-Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten. Afg. Stockholm kl. 7:25 e. m. Ank. Malmö kl. 10:49 f. m.

50. STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

mellan Grislehamn-Eckerö underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Fredag och från Eckerö hvar Thorsdag.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland.

Ängf. EXPRESS, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Lördagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Onsdags afton, efter samtägets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Thorsdag vid middags-tiden.

52. STOCKHOLM SÖDERUT. Vintertur

Stockholm (Skeppsbron)-Visby-Vestervik. Ängf. POLHEM och KLINTEHAMN afgår såvida naturhinder ej möta emellan Stockholm, Visby och Vestervik med följande turer: Afg. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 mid.

Stockholm-London

via Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag, från Malmö kl. 11,15 f. m. och 4,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

1. Skandinavien-Kontinenten

via svenska postångbåtlinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Beqvämaste vägen till och från kontinenten. från Stockholm, snälltåg dagligen 7,35 e. m. till Malmö, 10,49 f. m.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Stockholm via Gjöder-Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten. Afg. Stockholm kl. 7:25 e. m. Ank. Malmö kl. 10:49 f. m.

50. STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

mellan Grislehamn-Eckerö underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Fredag och från Eckerö hvar Thorsdag.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland.

Ängf. EXPRESS, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Lördagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Onsdags afton, efter samtägets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Thorsdag vid middags-tiden.

52. STOCKHOLM SÖDERUT. Vintertur

Stockholm (Skeppsbron)-Visby-Vestervik. Ängf. POLHEM och KLINTEHAMN afgår såvida naturhinder ej möta emellan Stockholm, Visby och Vestervik med följande turer: Afg. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 mid.

Stockholm-London

via Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag, från Malmö kl. 11,15 f. m. och 4,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

1. Skandinavien-Kontinenten

via svenska postångbåtlinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Beqvämaste vägen till och från kontinenten. från Stockholm, snälltåg dagligen 7,35 e. m. till Malmö, 10,49 f. m.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Stockholm via Gjöder-Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten. Afg. Stockholm kl. 7:25 e. m. Ank. Malmö kl. 10:49 f. m.

50. STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

mellan Grislehamn-Eckerö underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Fredag och från Eckerö hvar Thorsdag.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland.

Ängf. EXPRESS, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Lördagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Onsdags afton, efter samtägets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Thorsdag vid middags-tiden.

52. STOCKHOLM SÖDERUT. Vintertur

Stockholm (Skeppsbron)-Visby-Vestervik. Ängf. POLHEM och KLINTEHAMN afgår såvida naturhinder ej möta emellan Stockholm, Visby och Vestervik med följande turer: Afg. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 mid.

Stockholm-London

via Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag, från Malmö kl. 11,15 f. m. och 4,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

70. Union-Linien. Stockholm—Stettin. Ängf. WISBERG, kapt. C. A. F. Lönnqvist afgår från Stockholm till Stettin omkring den 5 Januari med gods skriftligen anmäles hos

74. Lybeck—Stockholm, via Karlskrona och Kalmar samt eventuellt Oskarshamn, Vestervik och Norrköping. Ängf. L. TORSTENSON, kapt. Hj. Blomberg, afgår från Lybeck till Stockholm omkr. den 2 Jan., medtagande passagerare och fraktgods.

99. Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ängfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

regelbunden trafik mellan Medelhafshamn och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under tecknade ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

MÄLAREN.

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Stregnäs. Ängf. TYNNELSÖ afgår, om blidvåler forfar och is ej hindrar: från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 10 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Helenborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen. Så länge is ej hindrar

158. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Appelriken—Alviken. Så länge is ej hindrar afgår ångslup:

161. Stockholm—Drottningholm—Sundby. Ängf. SÄBYHOLM afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Drottningholm kl. 8,30 f. m. och från Sundby kl. 7 l. m.

SALTSJÖN.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

183. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg. Ängf. W.M LINDBERG afgår från och till Logårdstrappan Söknedagar:

191. Stockholm (Gustaf III:s stady)—Gustafsberg afgår Ängfartygen GUSTAFSBERG genom Skarvstrand och Baggenasticket: från Stockholm till Gustafsberg:

GÖTEBORG NORRUT.

Vintertur.

200. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ängf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopaus,

J. B. Strömberg, Göteborg, ångbåtsexpeditor & speditör. Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ängfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare

Göteborg—direkt Köpenhamn afgår Ängf. AVANTI hvarje Fredag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.

Belrages' Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga af stålbygda, snabbgående postångare:

Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Från och med 1 Maj d. Å. tre turer i veckan. Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen,

Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarna FLORA, kapt. A. Th. Ekholm, eller DIANA, kapt. I. O. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow) Granton—Göteborg.

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,

Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångare

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar. Hvarvare återstår endast två timmars jernvägsresa till Paris.

Ångbåtsturer som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 250. Vinter-Trafik Oxelösund—Hull—London.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1893, Januari och Februari 1894.

297. Hjo—Hästholmen. Nybyggda och elegant inredda stålångare TRAFIK, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med bantagen & Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Odeshögs jernväg uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland och Västra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.

Table with 2 columns: Destination and Price. Includes routes like Hjärtstaden, Hjo, and Hästholmen with corresponding fares.

Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

ANNONSER. NYTT! HOTELL DE RUSSIE 12 Brunkebergstorg, i tr.

Forsblad & Strömberg i Göteborg ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg. Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de emellan Lybeck, Köpenhamn och Malmö trafikerande Postångarne

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNECKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.



