



»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including lines like Åkersund-Skylberg, Bergslagens, and various regional routes.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSLINJER. (Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Large alphabetical register of railway stations and routes, listing station names and corresponding line numbers for both steam and railway services.

Advertisement for GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, featuring a lamp illustration and text: 'Guld! Extra fin cigarr å 10 öre, säljes af alla välsorterade Cigarrhandlare i hela riket. Kommissionslager i Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING, Rödbotorget 4. Skeppslampor & lanternor tillverkar, reparerar & förnicklar J. A. Buckau & Co, Stockholm.' Also includes an advertisement for Belfrage's Pensionat & Hotel.

A. Stockholm—Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlberg, Tureberg, Roserö, etc.

B. Byvalla—Långshytte järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Byvalla, Långshytte, etc.

C. Stockholm—Göteborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Large table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes stations like Riddarholm, Södra station, etc.

Göteborg—Stockholm (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Large table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes stations like Östergård, Kungälv, etc.

D. Skövde—Karlsborg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Skövde, Karlsborg, etc.

E. Örebro—Hallsberg (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örebro, Hallsberg, etc.

Hallsberg—Örebro (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hallsberg, Örebro, etc.

De vid förningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hämna till tilläggerna för den eller de linjer, som utgör en eller flera banor utsatta bokstävver hämna till tilläggerna för den eller de linjer, som utgör en eller flera banor...

Obs. Tyden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angives med understrukna minussiffror.

Upprop till Hrr Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarångare. Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppdraget att planera för resor inom vårt land...

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarvärd finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Stockholm-Malm6 (Statens), fr6n och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like S6derst6rjetje, S6derstr6m, and Malm6. Includes a note at the bottom: 'De med \* betecknade biljetter No 303 och 401 samt 405 fr6r str6cken Elmhult-Lund medf6ra ej personvagnar...'.

Lax6-Charlottenberg (Statens), fr6n och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Lax6, Charlottenberg, and Malm6. Includes a note: 'Ista klassens biljetter s6lles endast till de f6ljande st6derna...'.

Bertha Lydens Jernv6gshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg-Lax6 (Statens), fr6n och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Lax6, and Malm6. Includes a note: 'Ista klassens biljetter s6lles endast till de f6ljande st6derna...'.

Falk6ping-N6ssj6 (Statens), fr6n och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falk6ping, N6ssj6, and Malm6. Includes a note: 'De med \* betecknade biljetter No 303 och 401 samt 405 fr6r str6cken Elmhult-Lund medf6ra ej personvagnar...'.

Malm6-Stockholm (Statens), fr6n och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malm6, Stockholm, and various intermediate stations. Includes a note: 'De med \* betecknade biljetter No 304 och 402 samt 406 fr6r str6cken Lund-Elmhult medf6ra ej personvagnar...'.

N6ssj6-Falk6ping (Statens), fr6n och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like N6ssj6, Falk6ping, and Malm6. Includes a note: 'De med \* betecknade biljetter No 303 och 401 samt 405 fr6r str6cken Elmhult-Lund medf6ra ej personvagnar...'.

Hallsberg-Mj6lby och Mj6lby-Hallsberg (Statens), fr6n och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mj6lby, and Malm6. Includes a note: 'De med \* betecknade biljetter No 303 och 401 samt 405 fr6r str6cken Elmhult-Lund medf6ra ej personvagnar...'.

Fogelsta-Vadstena-6desh6g o. Hjo-Stenstorps jernv6gar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, 6desh6g, Hjo, and Stenstorps. Includes a note: 'F6rden mellan H6stholmen och Hjo sker med Ang6ren s6d6n s6 annonsen Nr 297 sid. 14...'.

Svensbro-Tidah6m (Privat), fr6n och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidah6m, and Malm6. Includes a note: 'T6gen g6ra vid beh6f upp6h6ll vid h6llplatserna Aeklinga och 6rt6rtorp.'

De med \* betecknade biljetter No 304 och 402 samt 406 fr6r str6cken Lund-Elmhult medf6ra ej personvagnar. Tecknet & betyder, att hotell, rum fr6r resande eller g6df6rvergd6r finnes i n6rheten af stationen. - Tecknet X betyder, att mat finnes att tillg6a.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Askersund, Skylberg, Lerbäck) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

K. Näs—Morshytte järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens järnväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Large table with multiple columns for stations (Stockholm, Örebro, Västerås, Bergslagen) and detailed fare information for various routes and distances.

Sala—Tillberga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgruvan) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Large table with multiple columns for stations (Oxelösund, Flen, Westmanland) and detailed fare information for various routes and distances.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan stans nattåg söderifrån och till norrtill från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

Tecknet X betyder, att tag passerar. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afseana.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat).

Antåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m., från Kolsjön 12:00 e. m. till Kloten 1:00 e. m. Åter från Kloten 2:00 e. m., från Kolsjön 2:25 till Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebackens järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Smedjebacken) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

P. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla järnvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Nora, Karlsgöga, Ervalla) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkelbiljetter för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Österbåken (gälla 30 dagar) från stansamma Österbåken—Karlsgöga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Stavtelfs järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Stavtelfs) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

Q. Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens järnvägar (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for station names (Wikern, Möckeln, Striberg, Grängen) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

Under helgdagar gäller enkelbiljetter för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat) se sid. 9 tab. 6.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo, Djursholm) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

U. Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje järnvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna, Norttelje) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4:25 f. m., 7:00 f. m. och 3:00 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1:05 f. m., 3:30 f. m. och 7:25 e. m.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bilar för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid upptaga eller afseana.

Obs.

Tyden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:52 på morgonen angifves minuter för.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med biban Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Örbyhus—Dannemora, Dannemora—Örbyhus, and Söderfors—Orrskog.

Dannemora—Harg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Dannemora—Harg line.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gefle—Dala line.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Mora—Venerns and Östra Vermland lines.

W. Nordmarks—Klarelfvns och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nordmarks—Klarelfvns and Filipstad lines.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares for the Bergslagen Falun—Göteborg line.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Södra Dalarna and Siljan lines.

Z. Södra Bergslags Jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Södra Bergslagen line.

174000 från och med kl. 6.00 på aftonen anslutas med understruktura minussiffror.

Obs.

De vid förbrukningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokslutskänningar till stationerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tillgå eller afböras.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westervik jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg—Borås (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Urlichamns Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat), från och med den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Werners jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hvetlanda—Sätsjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatortorp (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wexjö—Alfvesta (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kosta—Lessebo (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona—Wexjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kalmar—Emmaboda (Privat), från och med den 1 Oktober 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisar till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upplåta eller upplåta.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.22 på morgonen angives med understruken minutstift.

Resande kunna från Karlskrona förskickas med ångbåt eller banbåt till Roskilde och Kopenhagen. Resefaktor transporters kostnader förskickas genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten.

Resande till Kosta ombyta tid vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms banornas stationer vid Emmaboda. Å stannade station finnes hotell med restaurang.

Resande från Kosta ombyta tid vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms banornas stationer vid Emmaboda. Å stannade station finnes hotell med restaurang.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlshamn, Vislanda, Bolmen, and Halmstad.

m. Ystad—Eslöv (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ystad, Eslöv, and various intermediate stops.

Malmö—Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Malmö, Ystad, and intermediate stops.

Böringe—Östratorp (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Böringe and Östratorp.

Blekinges Kustbanor (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Kristianstad, and various coastal stops.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Cimbrishamn and Tomelilla.

o. Landskrona och Helsingborgs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Landskrona, Helsingborg, and intermediate stops.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat), från och med den 1 November 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hästveda and Karpalund.

p. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg, Råå, and Ramlösa.

q. Helsingborg—Hesseleholms jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg and Hesseleholm.

Gårds Härad och Hörby—Tollars jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gårds Härad and Hörby.

r. Helsingborg—Hesseleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg and Hesseleholm.

Hör—Hörby jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hör and Hörby.

s. Helsingborg—Hesseleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg and Hesseleholm.

Kristianstad—Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1893

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad and Immeln.

t. Helsingborg—Hesseleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg and Hesseleholm.

Kristianstad—Hesseleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad and Hesseleholm.

u. Landskrona—Hesseleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Landskrona and Hesseleholm.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad and Åhus.

v. Landskrona—Hesseleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Landskrona and Hesseleholm.

Obs. De vid förmyndingsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänvisas till tillbehöret för dem eller de linjer, som vid samma station utstättas. Tecknet X betyder att tillgå eller upptagna eller aflytta.

Från från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen ansluttes med understyrdt minussiffert.



Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Besslehöms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Vittsjö, Markaryd, Bessleholm, and Markaryd.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Lund, Trelleborg, Kjeflinge, and Landskrona.

Malmö-Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö, Tomelilla, and various intermediate stops.

Malmö-Limhamn jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö, Limhamn, and various intermediate stops.

Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Large table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö, Göteborg, Christiania, and Billesholm.

Malmö-Trelleborg-Kjeflinge jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Large table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö, Trelleborg, Kjeflinge, and various intermediate stops.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

at resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Very large table with multiple columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Köpenhamn, Göteborg, Kristiania, and various intermediate stops.

Höganäs-Åstorp.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Höganäs, Åstorp, and various intermediate stops.

Åstorp-Höganäs.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Åstorp, Höganäs, and various intermediate stops.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till biljetttabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör upphåll om resande önskar.

Tyden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.20 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till biljetttabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör upphåll om resande önskar.

Tyden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.20 på morgonen angives med understruken minutsiffror.



Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for different routes like 'via Malmö' and 'via Göteborg'.

1) I:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. + Gäller till 2:a plats å ångbåt Västgöten—Queenborough. Biljetter öfver denna led gäller för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations including Stockholm, Göteborg, and other regional locations. Columns show price for different numbers of tickets (II kl., III kl.).

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befunnen biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer. 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskjas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslag samtidigt företes, är ogiltig. 3) Biljetter, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltigt. 4) Resor får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg. 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar. Sammansätts: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl station som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C. l. Störvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund. För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station. Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagarna mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagarna från kl. 7 f. m. till 7 e. m. Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsmedel afgifts tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade. Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar. Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg (undantagandes de å linjen Stockholm—Malmö sommardtjänande snälltågen Nis 1 och 2). Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetten giltighetstid afgår från bestämde stationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller år i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station. Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetten giltighetstid å densamma antrada återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af priskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa. Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar medföras i nattsnälltågen å linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas på dessa vagnar följande, nämligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudduk, hvarjehvete i 1:sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot kvitto erlägges till konduktören. att ligplatser kan, i den mån utrymmet medgifves, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter; att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en ligplats; att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller och hos stationsbefäl vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requisitionens afseende för dennas vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande requirerent att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requirerent i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlännas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linjen Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

Large table with columns for dates (Maj 2-31) and prices for routes between Helsingborg, Köpenhamn, and Hamburg. Includes sub-sections for 'Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn' and 'Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg'.

1. Skandinavien—Kontinenten via svenska postångbåtlinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Table listing departure times and prices for routes between Stockholm, Malmö, Köpenhamn, and Hamburg. Includes notes about restaurant services and overnight stays.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinien Malmö—Lybeck

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinien Malmö—Lybeck. hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissemang. Inga speditionskostnader pålägges godset i Malmö; endast hamnpenningar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationen. Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland är linjen Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne. För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

Table showing freight rates for livestock export from Lybeck, Kiel, and Warnemünde to Hamburg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Liders & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; i Malmö Thomsen & Co; i Landskrona C. M. Dillberg; i Helsingborg Bernhardt Bergh; i Halmstad F. Hammar; i Varberg Anders Lundquist; i Göteborg Otto Zell. Halländska Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa cirka 4 timmar.

Table listing departure times and prices for daily routes between Stockholm, Hamburg, and other continental destinations.

Table listing departure times and prices for routes between Stockholm, Berlin, and Hamburg.

Sjö-natt-resa cirka 7 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table listing departure times and prices for sea-night routes between Stockholm, Hamburg, Berlin, and other continental destinations.

Sjödagsresa cirka 8 timmar.

Table listing departure times and prices for sea-day routes between Stockholm, Hamburg, Berlin, and other continental destinations.

Sjöresa endast cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table listing departure times and prices for sea routes between Stockholm, Hamburg, Berlin, and other continental destinations.

Rundresobiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö äfvensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg. (Forts.)

Table of shipping routes from Stockholm to other cities like Malmö, Copenhagen, and Berlin.

Stockholm—London via Köpenhamn—Esbjerg—Parkerston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Detailed text describing the Stockholm-London route, including departure times and agents.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8.40, 11.15 f. m., 4.30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn. Från Helsingborg kl. 9 f. m. Köpenhamn kl. 3.15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn. Från Landskrona kl. 9 f. m. Köpenhamn kl. 3 e. m.

4. Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen. Vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren PRINZ WALDEMAR afgår under November hvarje udda dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Table listing departure times for Stockholm routes to Kristiania, Göteborg, and the Continent.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje afgår ångf. NORRETELJE, från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtejlje anlöpande Hamnängen, Yxiö, Furusund, Köpmanholm, Kapelskärr, Lidö, Gräddö, Råderna, Håknäs, Lågarö och Lunda

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsnymra—Marum—Backa—Noor afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m., från Noor Måndagar och Thursdagar kl. 6 f. m.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar anlöpande Furusund, Köpmanholm, Kapelskärr, Gräddö, Håknäs, Lågarö, Lunda, Norrtejlje, Nysättra, Vätö kyrka, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Örtalund, Trästa, Tomta, Grisslehamm, Fogdö, Singö och Herräng

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall anlöpande Öregrund, Gefle, Ljusne, Sandarne, Söderhamm och Hudiksvall

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö underhålls medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Fredag och från Eckerö hvar Thursdag.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. Walf. V. Hemberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Lördagsmiddag kl. 12 och återvärd från Hangö hvarje Onsdags afton, efter bantagets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Thursdag vid middagstiden.

54. Stockholm—Riga. Ångaren BURIK, kapt. Edw. Forsberg, afgår från Stockholm den 2 Dec. Riga omkring den 7 Dec.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionsägare för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Gamleby, (inre vägen) anl. Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik, afgår ångf. TJUST Onsdagen den 6 Dec. tidigt på morgonen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus afgår ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svenson, natten till Tisdagen den 5 Dec. kl. 1 f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

58. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik. Ångf. POLHEM och KLINTEHAMN afgår såvida naturhinder ej möta emellan Stockholm, Visby och Vestervik med följande turer:

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus afgår ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svenson, natten till Tisdagen den 5 Dec. kl. 1 f. m.

60. Stockholm—Norrköping—Oskarshamn afgår ångf. ÖSTERJÖN, kapt. Manfred Svensson, Måndagen den 4 Dec. på aftonen, medtagande passagerare och frakttogs.

64. Stockholm (N. Blasieholmsh.)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Kalmars och Karlskrona (eventuellt andra stationer) afgår ångf. SVEA, kapt. Herm. Bodman, Söndagen den 10 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och frakttogs.

66. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Vestervik, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Sövesborg, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Vestervik, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Sövesborg, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg

68. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö och Landskrona

69. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg—Kristiania anlöpande Kalmars, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg

69. För passagerare bekvämt inredda Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Freutz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 5 Dec.

70. Ångaren MAGDEBURG, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 2 December.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmars. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Emil Åström,

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

Hamburg—Stockholm direkt. Ångaren GEFLE, kapt. Diemer, afgår från Hamburg till Stockholm den 7 Dec.

89. Ångaren JUPITER afgår från Bremen till Stockholm omkring den 3 Dec.

90. Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 14 Dec.

91. Bordeaux—La Pallice—Rochelle—Stockholm. Ångaren TELLUS, kapt. F. Svaberg, afgår omkr. den 3 Dec.

91. Stockholm—London (direkt). Ångaren PRESTO, kapt. O. Åbenius, afgår från Stockholm till London i början af December.

92. Stockholm—Hull. Wilson-Ångaren FIDO, kapt. Chas Johnson, afgår från Stockholm till Hull omkring den 9 Dec.

97. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

97. Stockholm—Hull. Wilson-Ångaren FIDO, kapt. Chas Johnson, afgår från Stockholm till Hull omkring den 9 Dec.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping anlöpare på överenskommet bryggor i farleden. Ångf. KÖPING, kapt. G. L. Wikstrand, afgår såvida is ej hindrar från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA II afgår, om is ej hindrar från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundörs-Qvarn. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

155. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Sundbyberg. Ångslup afgår från vardera ändstationen kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—He-leneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholm—Lilje-holmen afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Appelviken—Älviken afgår ångslup från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö). Ångf. SÄBYHOLM afgår Söndagar från Munkbrohamnen kl. 2 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Varby—Fittja. Ångf. SÖFVORÖKEN Söknedagar: Till Drottningholm kl. 3 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund. Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Flå, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård anlöpare. Nockeby, Lennartslås, Ståket och mellanliggande stationer afgår Ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.

165, 166. Stockholm (Munkbrohamnen)—Löten—Norrby—Säbyholm. Ångf. BHAGE och NYA SVARTSJÖLÅNDET afgår alternerande från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö. Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m.

168. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen angrändare Noreborg, Starehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen. Ångf. EKHOLMEN afgår från Stockholm Tisd., Onsd. och Fredagar kl. 11 f. m.

S A L T S J Ö N.

170. Röntmästaretr. —Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Skeppsbron (Röntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken afgår om ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Röntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finnboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

177. Karl XII:s torg—Djurholm—Rydboholm. Ångf. ÅGIR afgår från Karl XII:s torg, angrändare mellanliggande ställen, sålunda: Från och med Lördagen den 18 Nov. Tisdagar och Lördagar från Rydboholm kl. 7 f. m. och kl. 4,30 e. m.

181. Röntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen, afgår ångslup, försedd med uppvärmd salong sålunda: Söndagar: Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.

183. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg. Ångf. WIM LINDBERG eller TENÖ afgår från och till Logårstrappan Söknedagar: Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.

185. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja. Ångf. TENÖ afgår från Karl XII:s torg till Möja Tisdagar och Onsdagar kl. 11 f. m.

188. Norra Blasieholmsh.—Ekudden—Brotby, angrändare Dufholmen, Bogesund, Styrmansholmen m. fl. ställen. Ångf. ÅKERIS KANAL afgår till Brotby Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamma afgår Ångf. ÖSTANA i Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Onsdagar kl. 7,15 f. m.

190. Stockholm—Vermdö—(Velamsund). OBS. Förändrade turer. Från och med Lördagen den 4 Nov. f. v. afgår Ångf. VERMDÖ från Stockholm (Karl XII:s torg) till Aspvik

191. Stockholm (Gustaf III:s stady)—Gustafsberg Ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstaket: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.

193. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs. Ångf. DALARÖSTRÖM afgår till Dalarö och Nynäs Tisd., Freds. och Lörd. kl. 9 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania, anlöpare Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson: hvarje Söndag kl. 7 f. m.

200. Göteborg—Kristiania, anlöpare Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus, hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ångf. DANA, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Göteborg till Norrköping anlöpare Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, Kalmarsand, Paskallavik, Oskarshamn, den 2 Dec.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NOBAN, TEMIS och IRIS

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare DRONNING LOVISA och AARHUUS

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelse emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekbon, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan. Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelse emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekbon, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och alla gods som ankommer eller afgår med denna linie omkostas expeditionsfritt i Kiel.

London—Göteborg. Med anledning af Julafrens infallande på Söndag afgår ångaren THULE, kapt. C. A. Petterson, från London Thorsdags morgon den 21 Dec. (istället för påföljande dag) med beräknad ankomst till Göteborg Lördags morgon den 23 Dec.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Göteborg—Granton Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, FRITHIOF, kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. J. A. Börjesson.

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte i kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMBO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons.

Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons, CAMBO, kapt. R. Potter, 1,500 tons.

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte i kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMBO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), OHEGAGO (4000 tons).

Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Möbius.

Till Paris (via Rouen) & retur! Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt inredda stälångare NORDEN, kapt. Björnberg, underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Rouen

Ångbåtsturer som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Sundsvall—Wasa via Hernösand. Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, Tisdagar på middagen.

Norrköping—Kalmarsand. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfverparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmarsand hvarje Onsdag tidigt på morgonen.

Göteborg—Kiel. Förbindelse emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekbon, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.



