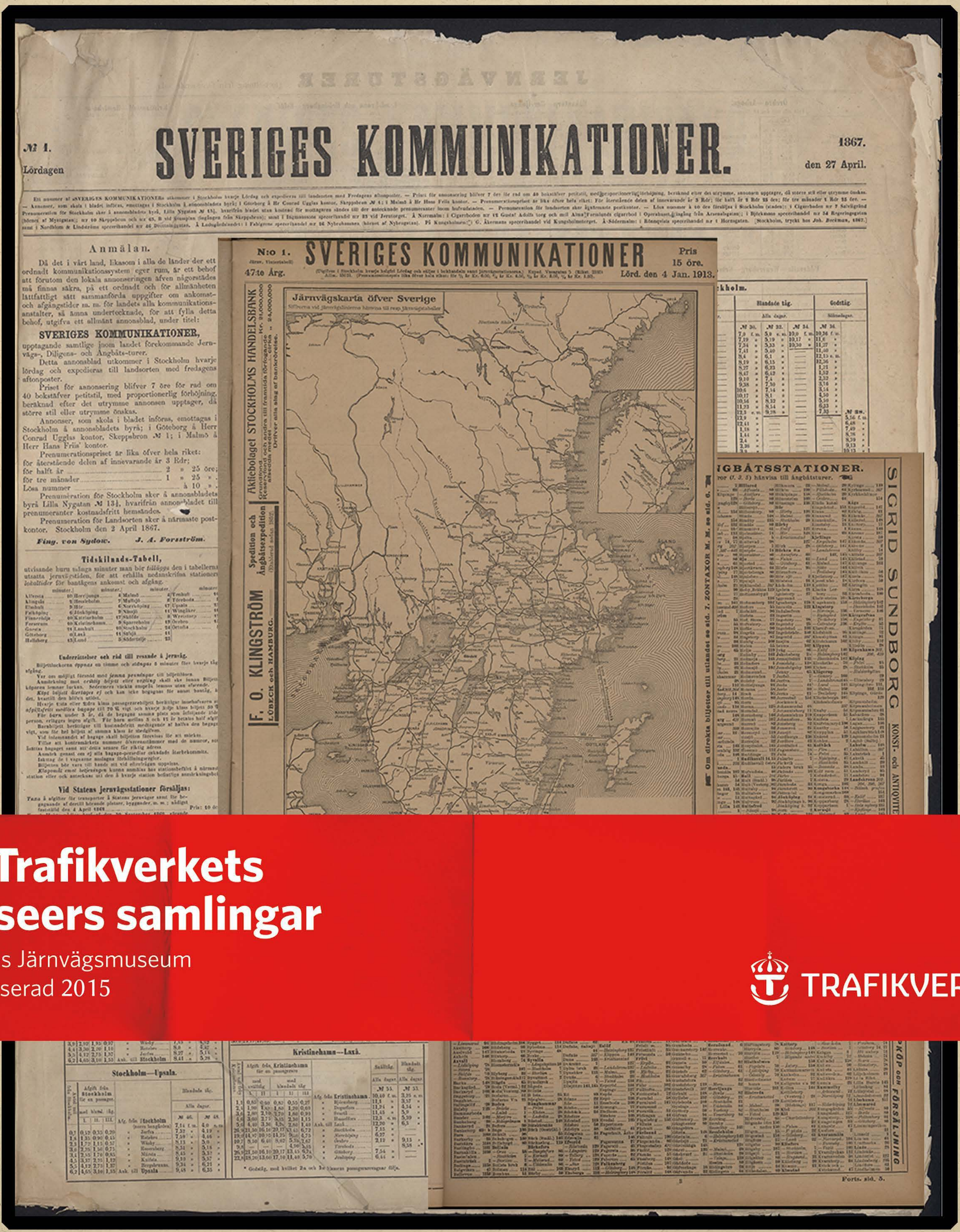
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande afsedda medel cirka » 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.
Spedition och Ångbåtsexpedition

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIQVITE

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 44. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 4 November 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för $^1/_1$ år 3 Kr. 50 öre, för $^3/_4$ år 3 Kr., för $^1/_2$ år 2 Kr. 25 öre, för $^1/_4$ år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	IJ
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Brintbodarne—Malung	5	U
Bräcke—Vännäs	9	y
Byvalla—Långshytte	2	B
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	8	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Falun—Orsa	5	T
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	8	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Falun—Orsa	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	6	A
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Klippan—Röstånga	7	p
Kosta—Lessebo	6	h
Kristianstad—Hessleholm	7	l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	7	q
D:o —Helsingborg	7	o
D:o —Kjeflinge	8	r
Lidköping—Håkantorp	6	b
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	å
Luleå—Gellivara	9	z
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Sollefteå	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
Malmö—Limhamn	8	r
Malmö—Stockholm	8	D
D:o —Tomelilla	8	q
D:o —Trelleborg—Klagstorp	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	7	p
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	8	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	D
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Djursholm	9	ö
D:o —Göteborg	2	C
D:o —Malmö	8	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Saltsjöbaden	9	ö
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	8	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	F
Sölvesborg—Kristianstad	7	k
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	t
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	8	
Ystad—Eslöf	7	m
Örnsköldsvik—Mellansel	9	y
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alvidsjöbodar
Alingsås C
Almnäs
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Altappen
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Annelöf r
Ansta M
Antnäs
Antwerpen 91, 245
Anundsjö y
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arkö
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G,
Asarum k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 294
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspholmarna
Attarp l
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa 10
Backa t
Baggetorp C
Bagghus 12, 13, 24
Baldersnäs
Balingslöf F
Balsby l
Bankeberg F
Bankeryd H
Bardlingbo Å
Barkarby M
Barkåkra t
Baskarp
Beckaskog k
Belgviken N
Bengtsfors
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergs slussar 119-121
Bergvik ä
Berlin 1, 3—5
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Biby 149
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum q
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björketorp d
Björkfors
Björksundet 148, 149
Björna y
Björneborg G
Björneborg 40, 42
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björnstorp q
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Ä
Blacksjönäset
Blankaholm
Blidsberg e
Blidö 10, 12
Blixtorp l
Blågda Ä
Boda G
Boden z
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bonäset
Bordeaux 91
Borensberg 119, 121
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 58, 59, 218, 268
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 200
Boxholm F
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen
Brevik f
Brevik 57, 59, 65, 116—121
Brevik
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brokind
Bromölla k
Brovallen A
Broxvik
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm f
Bryne b
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Bufvenäs
Burgsvik 58
Butle Å
Bygget k
Byholma k
Byske
Byvalla A, B
Bågede
Bålnäs 340
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Böhle
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 99
Carlsdahl P
Cette 99
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 65
Daglösen X
Dagstorp r
Dala l
Dalby q
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal.
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Denia 99
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö
Djurslöf q
Djurås Y
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A
Dösjöbro r
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edselebro
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekestad l
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfången X
Elgarås C
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Emmaljunga q
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 142, 144
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 133
Enånger
Eriksdal q
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N, 140, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Essundet 149
Etelhem Å
Experimentalf:t. ö
Fagerhult f
Fagersanna D
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Faxelfven
Fegen u
Fellingsbro M
Figeholm
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 149
Fiskeby F
Fiskebäckskil
Fjelkinge k
Fjellbacka 199, 200
Fjordingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogdö 12
Fogelsta I
Fogelvik
Fogelvik 57
Foglavik C
Fors A
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssa å
Forssaström A
Forsvik 120
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 12, 13
Frescati ö
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Fruglöt
Frykensjöarne
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fu T
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 8, 9, 12, 13, 24
Fårhult Ä
Fårösund 58
Färlöf l
Fässberg t
Förslöf t
Gagnef Y
Gamla Karleby 40
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 57
Gamlestaden C
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad z
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Geddeholm 140
Gefle S, T, 14-17, 24, 25, 98, 219
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gellivara z
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottenvik
Gottne y
Grafudden 148, 149
Grafvarna q
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth 95
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie t
Grenna 121, 294
Grennaforssa F
Grillby M
Grimsby 243
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm 153
Grislehamn 12, 24
Grums X
Grundsund
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z, 57
Grythyttehed P, X
Grytvexeln Z
Gräddö 8—10, 12
Grängen Q
Grängesberg Ö
Grängesberg B:s X
Gränsö
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsögård 24
Grönsö 133
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullholmen
Gullspång P
Gumboda 36
Gunnarstorp p
Gunneryd
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gårrö l
Gäddede
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Köpinge l
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened Ö
Habo h
Hackefors
Hacksta 133
Hafstenssund 199
Haga 133
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad k. t. u. 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar l
Hamnängen 9
Hampetorp 149
Hamra
Hanefors
Hangö 52, 53
Haparanda
Harg S
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hävre 91
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heldaholm
Helgum y
Helgö 115
Heljarp r
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 120
Hellestad Z
Hellevikstrand
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingfors 52, 53
Helsingör 3
Hemse Å
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28—33, 219, 267
Herrestad l
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 12, 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm F, l, p, q
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjellö
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås b
Hjo I, 119, 121, 294, 297
Hjorted A
Hjortqvarn Z
Hjulsbro
Hoby k
Hofby
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hofverud
Hofvetorp
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund 219
Holmsveden A
Hook u
Horn
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å 23—25, 219
Hufvudsta M
Hull 96, 97, 244
Hult d
Hult f
Hultaby g
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hulvik k
Hulvik
Hurfva m
Husum 33, 36
Huså
Hvalstad Ä
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo å
Hycklinge
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp b
Håknäs 9
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal
Håsjö y
Håslöf s
Hällnäs y
Hällingsåfallet
Hällsjö x
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121, 294, 297
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hönssäter
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y
Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby J
Ingelsträde t
Insjön Y
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsberg
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23
Jönköping H, 121, 294
Kaffatorn l
Kaflås I
Kalix
Kallerö 24
Kallinge k
Kallmora Y
Kallsjön
Kallströmmen
Kallviken 36
Kalmar i, 58, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 268
Kantorp C, F
Kapelshamn 58
Kapelskär 9, 12
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad G, 120
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Katthammarsvik
Kettilstorp H
Kiel 4, 5, 234, 360
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 120
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn 58
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Klädesholmen
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kolåsen
Kongsbacka t
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 4, 5, 360
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kotka 53
Kristianstad k, l
Kristiania G, 67, 199, 200
Kristineberg m
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad 40
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kungsberg 136
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge k
Kyrkbyn
Kyrkesund
Kåge 36
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källebäcken
Källstad I
Källvik 57
Källviken T
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping M, 145
Köpmanholm 8, 9, 12
Köpmanholmen 31, 32
Köpmannabro X
Lackalänga r
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Ä
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, r 3, 67, 218, 219, 228
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
Larslund N
Laxå C, G
Leckö
Lefvalunda k
Leksand
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsfors
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Libau
Lidhult k
Lidköping b, 120
Lidnäs F
Lidö 9, 12
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn r
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F, 118
Lis t
Lissabon 99
Livorno 99
Ljugarn
Ljung d
Ljungby k
Ljungbyhed p
Ljungskile
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 17, 24
Ljuså z
Lockne A
Lofvene b
Loka X
Lomma s
London 3, 92, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå z, 36
Lund F, r
Lunda 9
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunger 149
Lunnarp n
Lybeck 1, 74
Lyckåker t
Lyckås
Lyngsjö l
Lysekil 199, 200
Lågarö 9
Låka
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långed
Långsele y
Långshyttan B
Långås t
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löräng A
Mahult k
Mala q
Malaga 99
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
Malmön
Malsta R
Malung U
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg r
Mariedam I
Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 120
Markaryd q
Marma S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm m
Marum 10
Matfors x
Mattmar A
Medevi
Mehede S
Melen
Mellansel y
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjöhult t
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Moelfven y
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund
Molnby R
Mon v
Mora U
Mora Noret T
Morgongåfva A
Moritzberg
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 119, 120, 121, 294
Mullsjö H
Munkaskog
Munkbo O
Munkfors W
Munksund
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje å
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Målsåker 137
Märsta A
Möckeln F
Mölltorp D
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mönsterås
Mörarp p
Mörby ö
Mörkön 112
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Ä
Nettraby k
Neva U
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordanå q
Nordmaling 36
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping F, 58, 74, 116, 117, 120, 218, 268, 269
Norrsund 12, 13, 24
Norrtelje R, 8, 9
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä, 118—121
Nosaby k
Notholmen 148, 149
Nuortikon z
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland 28-33, 267
Nynäs 116
Nystad 42
Nyåker y
Nås Y
Närragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs K
Näsberg z
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta 149
Nässjö F, H, f, u
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Nösund
Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken 149
Odensberg C
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 99
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa T
Ortala 12, 13, 24
Ortalalund 12, 13
Osdal d
Oskarshamn f, 59, 65, 67, 74, 218, 219, 268
Oskarström u
Oslättfors S
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 59, 65, 116—121
Oxie m
Paris 246
Parteboda x
Partilled C
Pataholm
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piteå 39
Polcirkeln z
Porla G
Pressebo X
Prestköp Z
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvilla
Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M, 142
Ramsele
Ramsjö A
Raneberg
Ransta M
Rathan 36
Raumo 42
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga
Rimbo R
Rimforsa
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Risa b
Robertsholm T
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å
Ronehamn 58
Ronneby k, 59, 64, 67
Ronöholm 13
Ropperod d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön
Rostock v
Rotebro A
Rouen 91, 246
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad F
Råbäck
Råda R
Råda W
Rådma 9
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå
Rånnum c
Rånäs R
Råå o
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge C, F
Rör
Rörshyttan B
Rösjö k
Röstånga p
Sahlstad c
Sala A, M
Saltsjöbaden ö
Saltskog C, F
Sand
Sandarne 17, 24
Sandbäck k
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken
Sandviken T
Sandträsk z
Satserup l
Saxtorp r
Seckestad Ö
Seffle X
Sege q
Segersjö 149
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 132
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 340
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö 12, 24
Sissebäck k
Själevad y
Sjöbo q
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Anjan
Sjön Jufveln
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 294-297
Sjöstorp I, J
Sjötorp 120
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå 36, 219
Skemningsfors
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skokloster 131, 132
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skuthamn
Skutskär S, 24
Skyllbergs bruk J
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skälbottna 12
Skäralid p
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö 24
Slattefors
Slattesmåla k
Slemma 149
Slite 58
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 142—144
Smedjeviken
Smedstorp n
Smedtofta b
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y, 28-33, 267
Solstadström
Sommen F, 340
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp q, r
Stafre A
Stafve
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Staxhammar 133
Stegeborg 118
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund
Stettin 69-73, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stjernsund B
Stocka 25
Stockaryd F
Stockholm 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund R, ö
Stockvik
Stora Sundby 149
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund
Strand
Strandviken
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 145, 150
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström
Ström slussar 120, 207—210
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 142, 143
Strömsnäs Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ä
Stumsnäs T
Sturefors
Stureholm t
Styrshult I
Stånga Ä
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäk
Stäket (Almare) M
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundbyberg M
Sundbyholm 145, 150
Sunderby z
Sundet
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x, 24—33, 219, 267
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Sunne
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågen
Sågmyra T
Sånna 340
Säby q
Säby F
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfvast z
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderboda
Söderfors S
Söderhamn ä, 17, 24, 25, 219
Söderhvidinge s
Söderköping 118-121
Södertelje C, F, 57, 59—65, 110—121
Söderwärn m, s
Södra Åby s
Söfdeborg q
Sölvesborg k, l, 67
Sörby C
Sösdala F
Tallåsen A
Tannefors
Tarragona 99
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö 140
Tierp S
Tillberga M
Tillingenabben
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjärholm
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n, q
Tomarp n
Tomta 12, 13, 24
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa 340
Torpshammar x
Torsby
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N, 139, 140, 142, 150
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, s, 67
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 120, 207,
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 12, 13, 24
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 340
Tullgarn 112
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tumbäck
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tvärålund y
Tygelsjö s
Tynnelsö 135
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199, 200
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töre
Töreboda C, 120
Törneby i
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan ö
Ulfhult
Ulfvesund
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund 112
Ulricehamn e
Ulånger 31
Umeå 36, 39, 219
Undersåker A
Upperud
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131, 132
Ursviken 219
Utanede
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 120, 121, 294,
Waggeryd u
Wagnsunda 12
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik 57, 268
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva q
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t
Vargön 207
Warnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa 40, 267
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Weberöd q
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120, 207,
Weppeby 133
Werkebäck Ä, 57
Wermlandsbro X
Wermlands Råmen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede K
Westerby B
Westervik Ä, 57, 59, 65, 67, 74, 268
Westerås M, 138—140, 142
Westgärde T
Westraby
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg 52, 53
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wimo U
Vindeln y
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Vinön 148, 149
Wirsbo M
Wisby Å, 58, 269
Wisingsö 294
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö q
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wrångebäck
Våmhus
Wånevik
Wårgårda C
Väddö kanal 12
Wäderum Ä
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Ystad m, 67, 218, 219, 227
Ytterån A
Yxlö 9, 12
Åbo 42, 52, 53
Åby
Åby F
Åbyggeby S
Åbyn
Åbyqvarn 112
Åhus l, 59, 65, 218
Ahylte u
Åkarp F
Åkersvass 207
Åland A
Åled u
Ålkistan ö
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ångermanelfven 28, 266, 267
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbo B
Åsbro I
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Å
Äcklingsedet
Äng
Äskekärr Ö
Ätran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Å
Öje U
Öland
Öllsjö l
Ölme G
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 14—17, 24
Örmon Z
Örn
Örnsköldsvik y, 28, 31, 32, 33
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta F
Östavall A
Österby S
Österby 133
Österforssa y
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby 142, 145
Öster-Tibble N
Östervärn q
Österåsen y
Österäng O
Östhammar 11—13, 24
Östratorp m
Östra Wram l
Oveds Kloster q
Öxnered X,

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

Guld! Extra fin cigarr à 10 öre, säljes af alla välsorterade Cigarrhandlare i hela riket. Kommissionslager i Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING, *Rödbotorget 4.*
Jon Asklunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.

Skeppslampor
&
Lanternor
tillverkar, reparerar & förnicklar
J. A. Buckau & C:o,
Stockholm.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif. bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon)*. 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarest äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade.
English spoken. Man spricht deutsch.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm*. Se annonsen härom sid. 1.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med persontåg II	persontåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Godståg № 444 II III		Bl. tåg № 232 II III	Persont. № 82 II III	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Från Stockholms Central-station 🏨	442	—	640	920	1042	800	515	805	840
					Karlberg	—	—	×	—	×	×	×	×	×
					Tomteboda	451	—	×	—	1055	×	×	×	848
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	—	658	—	1118	815	534	821	900
					Tureberg	—	—	×	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	537	—	724	—	1150	834	554	842	933
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	554	—	736	—	1213	845	604	852	951
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	617	—	752	—	1240	857	617	905	1013
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	639	—	806	—	102	406	632	914	1029
					Odensala	×	—	×	—	×	×	×	×	Ank.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	721	Godståg	832	—	155	425	652	933	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	802	№ 446	858	—	244	442	711	950	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*) 🏨	821	III	910	1045	300	452	721	1000	
					Från Upsala	1150	500	928	1052	—	—	733		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	1232	546	957	—	—	—	755		
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	102	619	1016	—	—	—	807		
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	146	709	1046	—	—	—	832		
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	213	715	1100	—	—	—	842		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	249	850	1116	1155	—	—	853		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*) 🏨	328	932	1148	1214	—	—	917		
					Från Sala	500	1048	1245	1221	—	—	923		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	538	1135	108	—	—	—	940		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	619	117	133	—	Godståg	—	1000		
					Brovallen	×	—	×	—	№ 466	—	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*) 🏨	649	133	155	106	II III	—	1017		
					Från Krylbo	—	400	210	114	500				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	422	220	121	514				
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	455	234	131	533				
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	—	518	252	143	559				
					Från Morshyttan	—	533	259	144	609				
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	—	611	314	155	640				
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	—	647	332	204	707				
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	740	358	221	738				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	—	811	413	232	805				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*) 🏨	—	837	431	×245	825				
					Från Storvik	—	—	446	305	955				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	—	504	320	1026				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	—	522	334	1114				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*) 🏨	—	—	609	411	1214				
					Från Ockelbo	—	—	621	416	1240				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	—	—	701	448	144				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	—	721	504	221				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*å*) 🏨	—	Bl. tåg	743	529	306				
					Från Kilafors	—	№ 264	759	538	328				
317	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	—	II III	835	601	413				
					Från Bollnäs	—	548	—	609	625				
					» Lottefors	—	×	—	×	×				
332	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	—	623	—	635	730				
337	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	—	636	—	644	800				
					Simed	—	×	—	—	×				
353	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	—	716	—	710	904				
					Löräng	—	×	—	—	×				
365	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	—	748	—	729	952				
380	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*å*) 🏨	—	×818	—	751	1028				
					Från Ljusdal	—	838	—	807	—				
387	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	857	—	820	—				
408	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	947	—	855	—				
					Nybo	—	×	—	—	—				
428	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—	1038	—	922	—				
446	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—	1122	—	1005	—				
464	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall 🏨	—	1208	Bl. tåg	1021	Bl. tåg				
478	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	—	1222	№ 278	1042	№ 272				
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*) 🏨	—	×1245	II III	1100	II III				
					Från Ånge	—	—	100	—	510				
					Dysjön	—	—	×	—	×				
515	30,70	20,50	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*) 🏨	—	—	×210	—	604				
					Från Bräcke	—	—	235	—	614				
526	31,30	20,90	27,65	18,45	» Stafre	—	—	301	—	633				
539	31,95	21,35	28,30	18,90	» Gällö 🏨	—	—	331	—	654				
553	32,70	21,85	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	—	—	408	—	728				
					» *Lockne*	—	—	×	—	×				
571	33,65	22,45	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	—	—	450	—	754				
					Torvalla	—	—	×	—	×				
586	34,45	23,00	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	—	—	524	—	×815				
					Från Östersund	—	—	535	—	832				
					Östersund, vestra	—	—	×	—	×				
					Sem	—	—	×	—	×				
597	35,00	23,40	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	—	602	—	858				
					Dvärsätt	—	—	×	—	×				
607	35,55	23,75	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	—	631	—	922				
618	36,10	24,10	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	—	700	—	949				
624	36,40	24,30	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	717	—	1005				
633	36,90	24,65	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	742	—	1032				
644	37,45	25,00	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	—	809	—	1107				
					Ocke	—	—	×	—	×				
655	38,05	25,40	34,40	22,95	» Mörsill 🏨	—	—	837	—	1142				
665	38,55	25,75	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	—	902	—	1215				
					Hålland	—	—	Ank.	—	×				
678	39,25	26,20	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	1251				
692	40,00	26,70	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	123				
					Tegefors	—	—	—	—	×				
700	40,40	27,00	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	—	—	—	148				
					» Gefsjön	—	—	—	—	234				
724	41,65	27,80	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	308				
735	42,25	28,20	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	340				
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	—	—	—	×415				
854	48,95	31,95	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	830				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III							Bl. tåg № 271 II III	Person № 81 II III	
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	710	—	—
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	—	×1140	—	—
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	1212	—	—
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	1240	—	—
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	108	—	—
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	—	—	—	—	145	—	—
					Tegefors	—	—	—	—	—	×	—	—
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	—	—	—	—	208	—	Bl. tåg
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	—	—	—	—	242	—	№ 277
					Hålland	—	—	—	—	—	×	—	II III
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	—	—	—	—	324	—	630
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	—	—	—	—	×415	—	657
					Ocke	—	—	—	—	—	×	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	—	—	—	—	446	—	728
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	—	—	520	—	800
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	—	—	—	—	546	—	830
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	—	—	—	—	604	—	850
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	—	—	—	—	628	—	920
					Dvärsätt	—	—	—	—	—	×	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	—	—	—	—	652	—	948
					Sem	—	—	—	—	—	×	—	×
					Östersund, vestra	—	—	—	—	—	×	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	—	—	—	—	—	715	—	×1015
					Från Östersund	—	—	—	—	—	730	—	1040
					Torvalla	—	—	—	—	—	×	—	×
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	—	—	—	—	—	755	—	1118
					» *Lockne*	—	—	—	—	—	×	—	×
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	—	—	—	—	—	827	—	1203
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	—	—	—	—	—	854	—	1243
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	—	—	—	915	—	118
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*) 🏨	—	—	—	—	—	932	—	×140
					Från Bräcke	—	—	—	Bl tåg.	—	942	Person	212
					Dysjön	—	—	—	№ 263	—	×	№ 81	×
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*) 🏨	—	—	—	II III	—	1030	II III	820
					Från Ånge	—	—	—	335	—	—	537	
275	14,60	9,70	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	404	—	—	558	
284	15,10	10,05	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	—	—	430	—	—	613	
302	16,20	10,80	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	515	—	—	644	
320	17,30	11,50	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	558	—	—	717	
					Nybo	—	—	—	×	—	—	—	
340	18,50	12,30	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	643	Godståg	—	747	
361	19,75	13,15	18,90	12,65	» Tallåsen	—	—	—	726	№ 465	—	818	
368	20,15	13,45	19,35	12,90	Till Ljusdal (*å*) 🏨	—	—	—	740	II III	—	×829	
					Från Ljusdal	—	—	—	820	545	—	849	
383	21,05	14,05	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	835	635	—	912	
					Löräng	—	—	—	×	×	—	—	
395	21,80	14,50	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	902	727	—	930	
					Simed	—	—	—	×	×	—	—	
411	22,75	15,15	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	—	948	832	—	956	
416	23,05	15,35	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	—	1004	905	—	1005	Bl. tåg
					» Lottefors	—	—	—	×	×	—	×	№ 231
431	23,95	15,95	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—	—	1033	944	—	1026	II III
					Från Bollnäs	—	—	—	—	1145	—	1033	751
448	24,95	16,65	23,55	15,70	Till Kilafors (*å*) 🏨	—	—	—	—	1230	—	1102	828
					Från Kilafors	—	—	—	—	1250	—	1107	834
464	25,90	17,25	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	211	—	1136	911
474	26,50	17,65	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	258	—	1154	933
491	27,55	18,35	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*) 🏨	—	—	—	—	342	—	1225	1012
					Från Ockelbo	—	—	—	—	416	—	1230	1024
513	28,85	19,25	26,95	18,00	» Järbo	Godståg	—	—	—	526	—	110	1114
522	29,40	19,60	27,45	18,30	» Åshammar	№ 445	—	—	—	556	—	124	1133
529	29,80	19,85	27,80	18,55	Till Storvik (*T*) 🏨	III	—	—	—	614	—	×135	1147
					Från Storvik	500	—	—	—	630	—	155	1202
539	30,40	20,25	28,30	1 ,90	» Torsåker 🏨	536	—	—	—	706	—	209	1221
546	30,85	20,55	28,70	19,15	» Hästbo	607	—	—	—	737	—	221	1239
558	31,55	21,05	29,30	19,55	» Byvalla (*B*)	720	—	—	—	820	—	238	114
563	31,85	21,25	29,60	19,75	» Horndal 🏨	754	—	—	—	845	—	247	126
569	32,20	21,45	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	810	—	—	—	901	—	257	139
					Från Morshyttan	820	—	—	—	911	—	258	145
577	32,70	21,80	30,30	20,20	» Fors	842	—	—	Bl. tåg	943	Godståg	311	203
583	33,05	22,05	30,65	20,45	» Jularbo	920	—	—	№ 235	1007	№ 448	321	222
587	33,30	22,20	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*) 🏨	932	—	—	II III	1019	II III	327	231
					Från Krylbo	1010	—	—	605	—	430	335	246
					Brovallen	×	—	—	×	—	×	—	×
598	33,95	22,65	31,40	20,95	» Rosshyttan	1050	—	—	623	—	528	—	312
610	34,70	23,10	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	1134	—	—	648	—	547	—	337
620	35,30	23,50	32,55	21,70	Till Sala (*M*) 🏨	1203	—	—	659	—	615	420	357
					Från Sala	100	—	—	707	—	732	427	452
635	36,20	24,10	33,35	22,25	» Heby 🏨	230	—	—	733	—	826	447	526
641	36,55	24,35	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	302	—	—	744	—	851	—	540
648	36,95	24,65	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	336	—	—	756	—	917	—	555
662	37,80	25,20	34,80	23,20	» Åland	429	Godståg	Bl. tåg	820	Bl. tåg	1020	—	630
669	38,20	25,45	35,15	23,45	» Wänge	559	№ 441	№ 233	834	№ 237	1110	—	646
682	39,00	26,00	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*) 🏨	628	II III	II III	855	II III	1142	549	712
					Från Upsala	—	500	650	911	233	1240	556	732
689	39,40	26,25	36,20	24,15	» Bergsbrunna	Godståg	520	701	923	244	103	—	749
699	40,00	26,65	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	№ 463	552	719	944	301	154	—	816
					Odensala	II III	×	×	×	×	—	—	×
711	40,75	27,15	37,35	24,90	» Märsta 🏨	520	636	740	1011	320	240	—	849
716	41,05	27,35	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	537	651	751	1022	329	410	—	903
724	41,50	27,65	38,05	25,35	» Wäsby	559	709	804	1037	343	436	—	919
729	41,80	27,85	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	622	730	814	1049	352	458	—	932
					Tureberg	×	×	×	×	×	×	—	×
741	42,55	28,35	38,90	25,95	» Jerfva	700	802	826	1111	412	540	—	1002
					Tomteboda	716	813	×	×	×	624	—	×
					Karlberg	×	×	×	×	×	—	—	×
					» Stockholm, Norra	728	—	—	—	—	—	—	—
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Stockholms C:l 🏨	—	920	850	1127	428	612	716	1020

B. Byvalla—Långshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	1210	500
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1240	530
			Från Stjernsund	105	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	145	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (*A*)	300	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	340	—
			Från Stjernsund	355	900
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	425	930

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms C:l 🏨	—	550	—	720	—	1225	250	405	735	800
						Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	720	1220 →		250	400	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	625	—	734	1255	1241	306	430	747	811
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	647	—	745	120	1252	316	441	×	—
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	705	—	755	150	103	326	455	—	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	742	—	813	224	123	344	521	812	—
						» Rönninge	—	804	—	824	242	135	355	535	—	855
						Igelsta	—	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	—	822	—	837	301	148	408	549	832	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	—	848	325	200	415	605	848	915
						Från Södertelje	—	—	—	828	305	140	420	540	828	858
						Från Saltskog	—	900	—	841	317	151	426	557	840	908
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	937	—	859	353	214	456	619	—	×
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	—	915	428	236	531	641	—	945
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	1029	—	×926	446	×248	545	652	921	955×
						Från Gnesta	—	1045	—	941	509	304	—	700	936	1010
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	1115	—	956	539	324	—	728	—	×
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	Godståg	1011	614	344	—	749	—	×
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	105	№ 307	1029	710	409	—	810	—	1101
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*) 🏨	—	138	II III	1052	745	436	—	—	1038	1124
						Från Flen	—	155	1238	1057	800	442	—	—	1039	1125
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg	219	106	1110	823	458	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	245	128	1118	850	510	№ 115	—	—	1148
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	310	153	1133	915	530 →	II III	—	1111	1202
						Från Katrineholm 🏨	615	340	—	1143	—	—	605	—	—	1209
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	642	404	—	1155	—	—	622	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	750	510	—	1214	—	—	648	—	—	1239
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	820	541	—	1228	—	—	708	—	—	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	856	623	—	1245	—	—	732	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*) 🏨	928	650	Godståg	102	Godståg	—	756	Bl. tåg	—	124
						Från Pålsboda	955	714	№ 345	104	№ 349	—	804	№ 143	—	125
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*) 🏨	1028	745	II III	×123	II III	—	832	II III	—	145
						Från Hallsberg	—	—	634	145	440	—	— →	915	—	152
						Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨	—	—	713	210	535	—	№ 51	943	—	216
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*) 🏨	—	—	747	233	615	—	II III	1008	—	239
						Från *Laxå*	—	—	824	243	703	—	1022 ←	—	—	249
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	904	305	747	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås 🏨	—	№ 353	949	332	840	—	1107	—	—	333
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda 🏨	—	II III	1021	353	917	—	1127	—	—	351
						Från Töreboda	—	500	1051	359	—	—	1133	—	—	357
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*) 🏨	—	530	1119	417	—	—	1150	—	—	412
						Från Moholm	—	548	1146	420	—	—	1151	—	—	413
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	608	1208	427	—	—	—	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring 🏨	—	636	1236	439	—	Godståg	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*) 🏨	—	718	110	502	—	№ 351 II III	1230	№ 159 II III	—	449
						Från Sköfde	—	747	130	506	—	825	1232	1000	—	450
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	149	518	—	858	—	1012	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*) 🏨	Persont.	848	213	533	Bl. tåg	923	1255	1029	—	513
						Från Stenstorp	№ 45	933	228	538	№ 173	945	1256	1032	—	514
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (*H*) 🏨	II III	1015	302	601	II III	1025	117	1058	—	535
						Från Falköping	1106 ←	1125	327	613	552	—	Se tåg	se tåg	—	542
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1117	1152	345	624	607	—	№ 173	№ 45	—	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby 🏨	1127	1217	404	634	622	—	—	—	—	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik 🏨	1148	100	441	655	653	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	1158	118	455	705	707	—	—	—	—	625
						Från Herrljunga 🏨	1205	224	520	712	722	—	—	—	—	620
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	1226	314	554	733	758	Bl. tåg	—	—	—	×
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1237	340	611	744	817	№ 171	—	—	—	—
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	1249	404	627	756	834	II III	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås 🏨	1259	428	641	805	847		—	—	—	717
						Från Alingsås	102	447	653	810	902	734	—	—	—	718
						Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×	—	—	—	—
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	119	523	717	827	929	751	—	—	—	a)
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	133	617	741	841	954	804	—	—	—	—
						Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum 🏨	146	645	801	852	1016	817	—	—	—	a)
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	158	706	816	904	1034	828	—	—	—	804
						Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	209	729	830	915	1051	841	—	—	—	a)
						Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
						Olskroken	220	748	848	926	1107	856	—	—	—	822
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (*X, t*) 🏨	224	753	851	930	1112	900	—	—	—	825

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Snälltåg № 5 och № 3: Sofvagnar I och II klass.

a) För resandes afstigande.

a) Uppehåll göres endast för resandes afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov. och 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snäll o. persontåg. I	II	III	bland. tåg. II	III					Bl. tåg № 172 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4 II
						Från Göteborg (*X, t*) 🏨	—	—	—	515	516	736	848	215	330	838
						Olskroken	—	—	—	520	522	741	856	221	336	845
						Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	534	539	752	920	233	356	×
						Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	—	
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	548	555	804	946	245	415	903
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	602	611	816	1012	258	435	×
						Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	618	632	829	1043	313	502	924
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	634	651	844	1110	328	526	—
						Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	—	652	714	901	1136	346	551	952
						Från Alingsås	—	—	—	—	740	903	1153	353	611	953
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	—	—	—	—	758	919	1215	404	631	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	820	931	1241	416	655	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	—	845	942	111	429	733	1028
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (*c, d*) 🏨	—	—	—	—	917	1002	146	450	803	1046
						Från Herrljunga	—	—	—	—	1021	1009	256	457	828	1052
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	—	—	—	—	1043	1021	322	510	850	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby 🏨	Snälltåg	—	Bl. tåg	Godståg	1127	1042	410	533	930	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	№ 52	—	№ 160	№ 352	1147	1054	433	545	948	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping (*H*) 🏨	II III	—	II III	II III	1204	×1104	453	← 555	1005	1141
						Från Falköping	200	—	818	545	1228	1119	605	—	—	1149
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (*I, b*) 🏨	221	—	848	623	100	1139	639	—	—	1209
						Från Stenstorp	223	—	900	647	117	1143	656	—	—	1210
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp		—	922	721	150	1200	728	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (*D*) 🏨	245	—	934	736	208	1210	742	—	—	1231
						Från Sköfde	247	—	—	—	233	1214	758	—	—	1233
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	—	314	1235	847	—	—	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	—	340	1248	916	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (*Ö*)	326	—	Godståg	—	351	1255	928	—	—	107
						Från Moholm	327	—	№ 350	—	418	1257	942	—	—	108
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	345	—	II III	—	444	115	1015	—	—	124
						Från Töreboda	352	—	454	—	456	122	—	—	—	130
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås 🏨	418	Bl. tåg	539	—	532	145	—	—	—	150
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№ 144	633	—	615	211	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (*G*) 🏨	457 →	II III	710	—	645	×232	—	—	—	232
						Från Laxå	—	507	748	—	707	242	—	—	—	240
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	Godståg	531	836	Bl. tåg	749	307	—	Godståg	—	302
						Laggaretorp	№ 302	×	×	№ 116	×	—	—	№ 318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (*E, I*) 🏨	II III ←	554	914	II III	822	×330	—	II III	—	323
						Från Hallsberg	630	—	— →	927	—	352	—	500	—	330
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (*Z*) 🏨	701	—	—	954	—	414	—	535	—	350
						Från Pålsboda	718	—	—	956	—	416	—	555	—	351
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	753	—	—	1017	—	434	—	636	—	—
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	824	—	—	1036	—	451	—	710	—	—
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	900	—	—	1053	—	504	—	752	—	435
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	933	—	—	1114	—	523	—	829	—	—
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (*F*)	952			×1129		535	—	850		504
								Snälltåg № 6 II III	Bl. tåg № 102 II III		Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	
						Från Katrineholm 🏨	1206	327	1145 ←		957	548	—	—	529	511
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Walla 🏨	1240	—	1206	—	1021	605	—	—	612	529
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	1257	—	1216	—	1034	613	Bl. tåg	—	628	—
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (*N*) 🏨	115	409	1231	—	1050	625	№ 104	—	647	542
						Från Flen	139	410	1237	—	—	630	II III	—	← 702	550
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	227	—	106	—	—	653	746 ←	—	823	614
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	302	—	129	Bl. tåg	—	712	812	—	909	×
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	329	—	147	№ 106	—	727	834	—	956	×
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	350	512	204	II III	—	741	850	—	1019	659
						Från Gnesta	402	513	220	545	—	748	900	—	1035	707
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	426	—	237	604	—	801	918	—	1101	×
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	500	—	257	630	—	820	940	—	1140	734
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog	528	601	316	650	—	838	958	—	1210	750
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje 🏨	605	610	325	707	—	848	1004	—	—	800
						Från Södertelje	540	550	305	640	—	828	1008	—	—	740
						Från Saltskog	550	602	318	700	—	841	1014	—	1230	752
						Igelsta	—	—	—	p)	—	—	p)	—		—
						» Rönninge	609	—	333	715	—	854	1027	—	1253	×
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	635	—	344	734	—	905	1039	—	125	814
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	710	—	403	758	—	923	1057	—	154	—
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	729	×	413	810	—	933	1107	—	212	—
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen	811	655	430	828	—	945	1118	—	237	850
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	825	—	440	840	—	955	1130	—	245	—
						Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central 🏨	825	705	440	840	—	955	1130	—	—	900

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Snälltåg № 4: Medför sofvagnar I och II klass.

Snälltåg № 6: Sofvagn I och II klass.

p) För resandes påstigande.

p) För resandes påstigande.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift fr. Sköfde med Persontåg II	Persontåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers:t.
					Från *Stockholm*	800	720
					» *Göteborg*	838	736
						№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (*C*) 🏨	600	512
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	528
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro 🏨	657	551
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	724	607
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	622
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	800	634

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg 🏨	832	745
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	844	805
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	858	828
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro 🏨	915	856
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	937	929
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (*C*) 🏨	950	945
					» *Stockholm Central*	955	900
					» *Göteborg*	224	825

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snäll- o. persontåg	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 31 II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Person № 33 II III	Godst. № 349 II III	Person № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III 715
						Från *Falun*	—		—	—	—	835	1100
						» *Ludvika*	—		—	—	—	940	—
						» *Sala*	500		—	515	—	1236	350
						» *Köping*	815		—	645	—	125	—
						» *Nora*		—	—	—	—	—	—
						Från Örebro (*M*) 🏨	1250	454	825	1230	130	302	810
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	—	520	844	1247	205	319	832
						» Säbylund	—	—	×	×	×	—	×
18	—	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	544	900	103	247	335	853
25	—	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (*C*) 🏨	130	558	912	115	305	347	905
						» *Stockholms C:l*	900	—	440	—	—	955	—
						» *Göteborg*	825	—	—	932	—	—	—
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	1049

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snäll- o. persontåg	II	III	bland. tåg II	III		Snällt.	Bl. tåg	Godst.	Person	Person	Bl. tåg	Godst.
						Från *Malmö*	—	305	—	—	—	—	—
						» *Göteborg*	—	838	—	—	736	—	—
						» *Stockholms C:l*	800	—	—	720	—	1225	—
							№ 32 II	№ 144 II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (*C*) 🏨	150	604	1036	128	400	840	925
7	—	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	623	1102	141	413	854	944
						» Säbylund	—	×	×	×	—	×	—
16	—	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	639	1133	157	430	910	1008
25	—	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (*M*) 🏨	230	655	1200	214	447	927	1030
						Till *Nora*	955		325				
						» *Köping*	930		530	—	920		
						» *Sala*	1210		—				
						» *Ludvika*	230		1012				
						» *Falun*	910		—				

Tecknet 🏨 betyder, att hotell. rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

F.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Stockholm	Pris à biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III ●	Snälltåg № 8 II
						Från **Stockholms Central** 🏨	—	5 50	7 20	—	—	—	12 25	2 50	4 05	7 35	8 00
						Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 20	—	12 20		—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 25	7 34	—	12 55		12 41	3 06	4 30	7 47	8 11
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 47	7 45	—	1 20		12 52	3 16	4 41	×	×
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 05	7 55	—	1 50	—	1 08	3 26	4 55	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 13	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21	8 19	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 04	8 24	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—	8 55
						Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8 22	8 37	—	3 01	—	1 48	4 08	5 49	8 39	9 06
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	—	8 48	—	3 25	—	2 00	4 15	6 05	8 48	9 15
						Från **Södertelje**	—	—	8 28	—	3 05	—	1 40	4 20	5 40	8 28	8 58
						Från **Saltskog**	—	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 26	5 57	8 40	9 08
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53	—	2 14	4 56	6 19	—	×
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28	—	2 36	5 31	6 41	—	9 45
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🏨	—	10 29	× 9 26	—	4 46	—	× 2 48	5 45	6 52	× 9 21	9 55
						Från **Gnesta**	—	10 45	9 41	—	5 09	—	3 04	—	7 00	9 36	10 10
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11 15	9 56	—	5 39	—	3 24	—	7 26	—	×
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 1[illegible]	—	3 44	Godståg	7 49	—	×
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	1 05	10 29	—	7 10	—	4 09	№ 307	8 10	—	11 01
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*) 🏨	—	1 38	10 59	—	7 45	—	4 36	II III	—	10 38	11 24
						Från **Flen**	—	1 55	10 57	—	8 00	—	4 42	12 38	—	10 39	11 25
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	2 19	11 10	Persont.	8 23	Godståg	4 58	1 06	—	—	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla 🏨	—	2 45	11 18	№ 21	8 50	№ 321	5 10	1 28	—	—	11 46
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	—	3 10	11 33	II III	9 15	II III	5 30	1 53	—	11 11	12 02
						Från **Katrineholm** 🏨	—	—	—	11 45	—	5 20	5 55	Bl. tåg	—	11 18	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨	—	—	—	12 04	—	5 53	6 18	№ 127	—	—	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	—	—	—	12 26	—	6 33	6 48	II III	—	—	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	—	Godståg	Godståg	12 44	—	7 08	7 13	Lörd.	Godståg	—	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby 🏨	—	№ 323	№ 325	12 52	—	7 25	7 22	1 12	№ 337	12 14	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	—	II III	II III	1 04	—	7 43	7 38	1 25	II III	12 25	
						Från **Norrköping**	—	7 00	2 34	1 10	—	8 28	7 50	—	6 32	12 30	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	7 24	2 53	1 28	—	8 57	8 05	—	6 58	—	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	7 33	3 02	1 30	—	9 10	8 11	—	7 08	—	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	7 48	3 15	1 40	—	9 29	8 25	—	7 22	—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	—	7 58	3 28	1 47	—	9 39	8 34	—	7 34	—	
						Från **Kimstad**	—	8 13	3 29	1 48	—	9 51	8 36	—	7 41	—	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Å*) 🏨	—	8 21	3 39	× 1 54	—	9 59	8 43	—	7 49	1 03	
						Från **Norsholm**	—	8 40	4 13	2 14	—	10 24	8 51	—	7 59	1 04	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad 🏨	—	8 56	4 36	2 25	—	10 48	9 07	—	8 21	—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	9 18	4 57	2 38	Bl. tåg	11 12	9 24	Godståg	8 43	1 23	
						Rystad	—	×	×	—	№ 123	—	×	№ 329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	—	9 32	5 19	2 52	II III	11 35	9 44	II III	9 03	1 36	

a) för resandes afstigande.

Snälltåg № 5: Medför sofvagnar I o. II Klass.

Snälltåg № 8: Medför sofvagnar I o. II Klass.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. *Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid bestilla sofvagnsplats för återresan.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 13 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1893 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 13 April och 11 Maj 1894. — N:o 303 Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov., 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o 401 Thorsdagarne den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast till resande norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Malmö	Pris à biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. № 6 II III ●	Bl. tåg № 200 II III
						Från **Malmö** (*m, q, r, s*) 🏨	12 30	4 35	7 31	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	8 05	10 00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*s*)	12 41	4 46	7 56	7 33	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	10 09
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	12 49	4 54	8 15	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	8 19	10 15
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*) 🏨	1 01	5 06	8 37	7 55	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	8 30	10 26

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris à biljett. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 8	№ 10	№ 12
		Från **Svensbro**	8 05	12 35	7 20
0,50	0,25	» Kaflås	8 22	12 51	7 47
0,65	0,40	» Ekedalen	8 43	1 10	8 08
1,15	0,65	Till **Tidaholm** 🏨	9 05	1 30	8 30

Pris à biljett. II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. № 9	№ 11	Sön- o. helgd. Perst. № 11
		Från **Tidaholm** 🏨	6 35	11 20	3 10	3 35
0,50	0,25	» Ekedalen	7 08	11 44	4 00	4 00
0,80	0,45	» Kaflås	7 20	12 00	4 17	4 17
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7 35	12 15	4 32	4 32

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 14. Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

G.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Laxå	Pris à biljett från Laxå med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg		Bl. tåg.	Godståg	Persont.	
						Från *Stockholms* Centralstation		—	—	8 00	—	7 20	
						» *Göteborg*		—	—	8 38	—	7 36	
						» *Malmö*		—		3 05	—	—	
								№ 424 III		№ 222 II III	№ 422 II III	№ 74 II III	
						Från **Laxå** (*C*) 🏨		3 10	—	5 15	8 30	2 50	
						Porla		×	—	—	×	—	
12	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		3 43	—	5 33	9 03	3 09	
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨		4 18	—	5 51	9 34	3 28	
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** (*Q*)		5 15	—	6 11	10 25	3 48	
38	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** (*P*) 🏨		5 35	Godståg	6 19	10 49	3 57	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		6 14	424	6 38	11 24	4 16	
61	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (*U*) 🏨		6 41	II, III	6 58	11 51	4 34	
						Från **Kristinehamn**		Godståg	7 55	7 04	12 41	4 40	
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme		№ 426	8 14	7 19	1 10	4 54	
78	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		II III	8 35	7 35	1 36	5 09	
90	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. tåg	Daglig.	9 05	7 56	2 09	5 28	Bl. tåg
						Alster	№ 226	utom	9 16	8 05	2 24	5 36	№ 224
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad** 🏨	II III	Sönd.	9 30	8 19	2 42	5 48	II III
						Från **Karlstad**	2 53	6 50		8 29	3 42	6 00	12 30
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre * Alla dagar utom Söndagar	3 06	7 22	—	8 44	4 27	6 13	12 47
						» Fryksta	—			—	—	*3 00	—
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** (*X*) 🏨	3 28	8 02	—	× 9 08	5 01	6 35	1 11
						Från **Kil**		9 41	—	9 34	6 13	6 41	
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta		10 05	—	*10 05	—	—	
126	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨		—	—	9 46	7 08	6 50	
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨		—	—	10 07	7 42	7 08	
147	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	10 23	8 26	7 25	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨		—	№ 428	10 43	8 57	7 38	
169	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika** 🏨		—	III	11 09	9 30	8 02	
						Från **Arvika**		—	6 45	11 15	—	8 08	
178	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		—	7 40	11 34	—	8 24	
189	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨		—	8 50	11 55	—	8 42	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg** 🏨		—	9 30	× 12 22	—	9 05	
346	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)		—	—	6 15	—	11 03	

Godståg № 424: Söknedagar.

Bl. tåg № 222: Sofvagnar I o. II Klass.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Charl.berg	Pris à biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg I	II	III				Godståg	Persont.		Bl. tåg	
						Från *Kristiania* (norsk tid)		—	—	4 25	—	8 20	
									№ 427 III	№ 73 II III		№ 221 II III	
						Från **Charlottenberg** 🏨		—	11 15	6 55	—	× 2 20	
14	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨		—	12 30	7 21	Godståg	2 47	
25	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		Godståg	1 23	7 41	№ 421	3 08	
34	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika** 🏨		№ 425	1 45	7 57	II III	3 25	
						Från **Arvika**		II III	—	8 07	5 30	3 31	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨		alla	—	8 33	6 23	3 59	
56	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		dagar	—	8 47	7 00	4 14	
66	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda 🏨		utom	—	9 05	7 34	4 35	
77	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨	Bl. tåg	Sönd.	—	9 24	8 08	4 56	Bl. tåg
87	—	—	—	—	—	» Fryksta	№ 225	3 00	—	—	—	—	№ 223
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** (*X*) 🏨	II III	3 36	—	× 9 33	8 22	5 06	II III
						Från **Kil**	3 48	5 20	—	10 00	9 17	5 13	1 33
						Till Fryksta * Alla dagar utom Söndagar	—	—	Godståg	*10 05	—	—	1 56
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	4 11	6 15	№ 423	10 23	9 56	5 36	—
102	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad** 🏨	4 23	6 32	II III	10 36	10 13	5 50	2 08
						Från **Karlstad**		—	5 00	10 46	11 19	6 06	
						Alster		—	5 16	11 01	11 42	6 25	
113	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		Godståg	5 33	11 09	11 58	6 38	
125	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		№ 423	6 10	11 31	12 32	7 06	
134	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		III	6 40	11 47	1 02	7 18	
142	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (*U*) 🏨		Sökned.	6 58	12 01	1 21	7 45	
						Från **Kristinehamn**		8 12	—	12 11	2 16	8 23	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		9 22	—	12 34	3 04	8 27	
165	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** (*P*) 🏨		10 35	—	12 56	3 57	8 49	
168	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** (*Q*)		11 10	—	1 05	4 48	8 57	
180	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨		11 50	—	1 28	5 26	9 20	
191	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		12 27	—	1 47	6 02	9 39	
						Porla		×	—	—	×	—	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** (*C*) 🏨		12 55	—	× 2 07	6 20	× 9 57	
432	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	—	9 55	—	9 00	
432	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	—	9 30	—	8 25	
						» *Malmö*		—	—	—	—	10 49	

Bl. tåg № 221: Sofvagnar I o. II Klass.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

H.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Falköping	Pris à biljett från Falköping med snäll- o. persont.	II	III	blandadt tåg.	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. *Stockholm*	—	—	8 00	—	7 20
							» *Örebro*	8 10	—	—	—	12 30
							» *Göteborg*	8 38	—	—	7 36	2 15
								№ 51 II III	№ 181 II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 II III
							» **Falköping** (*O*) 🏨	1 22	—	5 50	11 16	6 18
1	—	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» **Falköpings stad** 🏨	—	—	6 00	11 26	6 23
11	—	0,70	0,45	—	0,60	0,40	» **Wartofta** (*e*) 🏨	—	—	6 45	11 56	6 42
19	—	1,15	0,80	—	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7 11	12 19	6 56
26	—	1,60	1,05	—	1,40	0,95	» Sandhem 🏨	—	—	7 39	12 43	7 09
37	—	2,25	1,50	—	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8 21	1 16	7 31
50	—	3,00	2,00	—	2,65	1,75	» Habo 🏨	—	—	9 05	1 49	7 53
58	—	3,50	2,35	—	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9 27	2 13	8 08
							Kortebo	—	—	×	×	—
69	—	4,15	2,80	—	3,65	2,45	Till **Jönköping** 🏨	3 09	—	9 53	2 36	8 26
							Fr. **Jönköping**	3 16	8 00	10 54	3 05	8 33
85	—	5,10	3,40	—	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	—	8 44	12 01	3 57	9 05
96	—	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Forserum 🏨	—	9 19	12 43	4 36	9 27
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till **Nässjö** (*F, f, u*) 🏨	4 22	9 54	1 19	5 14	9 54
							» *Elmhult*	7 39	3 11	—	10 40	—
							» *Malmö*	10 49	8 38	—	—	—
							» *Linköping*	—	2 11	—	10 00	1 03
							» *Stockholm*	—	9 55	—	—	7 05
							» *Eksjö*	6 36	11 40	—	7 35	
							» *Westervik*	12 20	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	11 10	9 45	—	—	
							» *Halmstad*	11 30	9 55	—		

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer fr. Nässjö	Pris à biljett från Nässjö med snäll- o. persont.	II	III	blandadt tåg.	II	III		Persont.	Bl. tåg	Godståg	Persont	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	7 35	—	—	7 20	—
							» *Linköping*	1 39	5 00	—	2 57	—
							» *Malmö*	—	—	—	7 20	3 05
							» *Elmhult*	—	5 25	—	12 14	6 30
							» *Halmstad*	—	—	—	* 6 10	3 42
							» *Oskarshamn*	—	—	—	*6 30	4 20
							» *Vestervik*	—	—	—	6 00	1 35
							» *Eksjö*	—	8 45	—	3 50	8 57
								№ 54 II III	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 II III	№ 52 II III
							» **Nässjö** (*F, f, u*) 🏨	6 20	10 25	3 30	6 37	10 20
16	—	1,00	0,65	—	0,85	0,60	» Forserum 🏨	6 49	11 15	4 28	7 15	—
27	—	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	7 09	11 52	5 03	7 43	10 52
48	—	2,60	1,75	—	2,30	1,55	Till **Jönköping** 🏨	7 37	12 31	5 41	8 15	11 21
							Fr. **Jönköping**	8 19	1 31	5 56		11 28
							Kortebo	×	×	×	—	—
54	—	3,25	2,20	—	2,85	1,90	» Bankeryd	8 40	2 08	6 26	—	—
62	—	3,75	2,50	—	3,30	2,20	» Habo 🏨	8 58	2 38	6 56	—	—
75	—	4,50	3,00	—	3,05	2,65	» Mullsjö	9 26	3 25	7 45	—	—
86	—	5,20	3,45	—	4,55	3,05	» Sandhem 🏨	9 49	4 01	8 20	—	—
93	—	5,60	3,75	—	4,90	3,30	» Kettilstorp	10 08	4 23	8 44	—	—
101	—	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» **Wartofta** (*e*) 🏨	10 20	4 56	9 18	—	—
111	—	6,70	4,45	—	5,85	3,90	» **Falköpings stad** 🏨	10 39	5 23	9 46	—	—
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till **Falköping** (*C*) 🏨	10 43	5 28	9 52	—	1 20
							» *Örebro*	4 47	—	—	—	6 55
							» *Göteborg*	2 24	9 30	—	—	8 25
							» *Stockholm*	9 55	—	9 00	—	—

Persont № 182: O. o. L.

I.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg. II	III	Från	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	8 00	—	—	7 20
			Örebro	4 54	—	8 25	3 02
			Göteborg	8 38	—	—	7 36
				№ 369 II III	№ 147 II III	№ 371 II III	№ 145 II III
			Från **Hallsberg** (*C, E*) 🏨	6 25	—	9 22	4 15
11	0,60	0,40	Åsbro	6 58	—	10 00	4 40
17	0,90	0,60	Lerbäck (*J*) 🏨	7 17	—	10 45	4 55
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7 32	—	11 20	5 03
30	1,60	1,05	Mariedam	8 04	—	11 57	5 25
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	8 37	—	12 39	5 51
48	2,55	1,70	Degerön	8 56	—	1 04	6 05
55	2,90	1,95	Karlsby	9 17	—	1 25	6 24
			Björka *) Sön- o. Helgd.	×	—	×	× *)
68	3,60	2,40	Motala Vst. 🏨	9 56	4 55	2 05	6 59
69	3,65	2,45	Motala 🏨	10 22	5 02	2 25	7 09
80	4,20	2,80	Fogelsta (*I*)	10 56	5 25	2 58	7 34
87	4,60	3,05	Skeninge 🏨	11 23	5 41	3 22	7 54
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (*F*) 🏨	11 45	6 00	3 42	8 14
			Stockholm	9 55	4 40	Ank.	7 05
			Linköping	2 11	7 28	Elmhult	10 00
			Malmö	—	8 38	10 40	10 49

Kilom. fr. Mjölby.	Biljettpris från Mjölby. II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg
			Stockholm	7 35	7 20	-	—
			Linköping	5 00	2 57	7 20	—
			Malmö	3 05	—	7 20	—
				№ 146 II III	№ 370 II III	№ 148 II III	№ 372 II III
			Mjölby (*F*) 🏨	6 25	4 05	8 58	8 00
9	0,50	0,35	Skeninge 🏨	6 46	4 36	9 19	8 35
16	0,85	0,60	Fogelsta (*I*)	7 03	5 02	9 36	9 11
27	1,45	0,95	Motala 🏨	7 31	5 42	10 02	10 11
28	1,50	1,00	Motala Vst. 🏨	7 39	5 54	10 06	10 36
			Björka *) Sön- o. Helgd.	× *)	×	Ank.	×
41	2,15	1,45	Karlsby	8 06	6 32		11 20
48	2,55	1,70	Degerön	8 24	6 51	—	11 55
54	2,85	1,90	Godegård 🏨	8 39	7 07	—	12 28
66	3,50	2,35	Mariedam	9 08	7 38	—	1 13
76	4,00	2,70	Rönneshytta	9 30	8 03	—	2 00
79	4,15	2,80	Lerbäck (*J*) 🏨	9 43	8 22	—	2 38
85	4,50	3,00	Åsbro	9 56	8 38	—	3 02
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (*C, E*) 🏨	10 20	9 00	—	3 27
			Stockholm	—	9 00	—	9 55
			Örebro	12 00	10 30	—	4 47
			Göteborg	9 30	8 25	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris à bilj. I o. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Fogelsta** (*I*) 🏨	7 08	11 15	5 10	7 45
10	0,80	0,50	Till **Wadstena** 🏨	7 38	11 45	5 40	8 15
			Från D:o	7 55	12 10	5 45	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8 09	12 25	5 58	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8 20	12 37	6 08	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	8 29	12 46	6 17	
			Från Rogslösa	8 35	12 50	6 22	
24	1,70	1,00	» Borghamn	8 50	1 06	6 38	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	9 04	1 20	6 53	
31	2,20	1,25	» Omberg	9 18	1 34	7 07	
34	2,40	1,40	» Alvastra 🏨	9 30	1 47	7 19	
36	2,55	1,45	Till **Hästholmen** 🏨	9 36	1 53	7 25	
			Från *Hästholmen*	9 51	2 03	7 40	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	10 09	2 21	7 58	
	—	—	Från Hästholmen } Ångbåt	10 30			
56	3,95	2,25	Till Hjo } Ångbåt	11 30			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från **Hjo** 🏨	6 05	8 00	5 00	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6 27	8 21	5 30	
70	4,95	2,85	» Korsberga	6 52	8 42	5 55	
76	5,35	3,05	» Fridened 🏨	7 20	4 05	6 25	
82	5,80	3,30	» Vreten	7 45	4 26	6 50	
85	6,00	3,45	Till **Svensbro**	7 55	4 35	7 00	
			Från D:o	8 10	4 45	7 22	
90	6,35	3,65	» Dala	8 30	5 01	7 45	
95	6,70	3,85	Till **Stenstorp** (*C, b*) 🏨	8 45	5 15	8 00	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris à bilj. I o. II	III			Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	
			Från **Stenstorp** (*C, b*) 🏨	—	7 05	12 00	6 52	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7 25	×	7 06	
10	0,70	0,40	Till **Svensbro**	—	7 40	12 29	7 21	
			Från D:o	—	7 56	12 34	7 30	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	8 10	12 44	7 42	
19	1,35	0,80	» Fridened 🏨	—	8 38	1 06	8 05	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	9 03	1 22	8 22	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9 25	×	8 44	
39	2,75	1,60	Till **Hjo** 🏨	-	9 45	2 00	9 05	
			Från Hjo } Ångb.	—	—	3 00		
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } Ångb.	—	—	4 00		
				№ 2 Lördagar	№ 2 Alla dagar utom Lördagar	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	5 50	7 00	1 15	4 30	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	6 08	7 18	1 33	4 48	
			Från **Hästholmen** 🏨	6 17	7 33	1 58	5 13	
61	4,55	2,60	» Alvastra 🏨	6 25	7 41	2 07	5 22	
64	4,55	2,60	» Omberg	6 36	7 55	2 21	5 36	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	6 47	8 06	2 32	5 47	
71	5,00	2,90	Till Borghamn	7 01	8 21	2 48	6 01	
75	5 30	3,05	Till Rogslösa	7 13	8 38	3 00	6 13	
			Från D:o	7 15	8 40	3 03	6 18	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,60	3,20	» Herrestad	7 26	8 52	3 14	6 28	
81	5,70	3,30	» Arneberga	7 37	9 03	3 27	6 38	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till **Wadstena** 🏨	7 49	9 15	3 39	6 50	
			Från D:o	10 00	10 00	4 02	6 55	4 45
95	6,70	3,85	Till **Fogelsta** (*I*) 🏨	10 30	10 30	4 32	7 25	5 15

Kil. fr. Stockholm	I	II	III	II	III				Godståg № 301	Persont. № 11		Godståg № 303*		Bl. tåg № 101	Bl. tåg № 105	Bl. tåg № 103	Snälltåg № 5	
						Från **Linköping**		—	—	—	2 57	5 00	12 15	—	7 20	—	1 39	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	—	—	3 09	5 15	12 41	—	7 41	—	—	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨		—	—	—	3 18	5 27	1 04	—	8 02	—	—	
						Sjögesta		—	—	—	×	×	—	—	×	—	—	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	—	—	3 34	5 47	1 37	—	8 31	—	—	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya 🏨		—	—	—	3 41	5 55	1 52	—	8 41	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*) 🏨		—	—	—	3 50	6 06	2 07	—	8 53	—	2 25	
						Från **Mjölby**		—	—	—	3 56	6 24	2 48	—	—	—	2 32	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨		—	—	—	4 13	6 46	3 22	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm 🏨		—	—	—	4 23	7 01	4 38	—	—	—	2 56	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen 🏨		—	—	—	4 37	7 20	5 19	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås 🏨		—	—	—	4 56	7 48	6 30	—	—	—	3 25	
						Säby		—	—	—	×	×	×	—	—	—	—	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	—	5 13	8 10	7 08	—	—	—	—	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨		—	—	—	5 24	8 24	7 34	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby 🏨		—	—	—	5 44	8 57	8 19	—	—	—	4 06	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Godståg	—	Persont.	5 54	9 11	8 41	—	—	—	—	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga 🏨		№ 401*	—	№ 183	6 05	9 27	9 00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*) 🏨		II III	—	II III	6 22	× 9 50	9 40	—	—	—	4 40	
						Från **Nässjö**		2 12	—	6 40	—	10 26	—	—	—	—	4 48	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		2 45	—	7 01	—	10 48	—	—	—	—	—	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		3 08	—	7 14	—	11 02	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*) 🏨		3 38	—	7 33	—	11 21	—	—	—	—	5 23	
						Från **Säfsjö**		4 15	—	7 43	—	11 27	—	—	—	—	5 24	
389	—	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨		4 46	—	8 02	—	11 47	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult 🏨		5 35	—	8 30	—	12 16	—	—	—	—	×	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		6 11	—	8 47	Godståg	12 36	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda 🏨		6 41	—	8 58	Sökned.	12 50	—	—	—	—	×	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		7 06	—	9 08	№ 403	1 02	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*) 🏨		7 25	—	9 16	II III	× 1 18	—	—	—	—	6 35	
						Från **Alfvesta**		8 06	—	9 22	5 21	1 36	—	—	—	—	6 41	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*) 🏨		8 36	—	9 44	5 55	2 02	—	—	—	—	6 58	
						Från **Vislanda**		8 51	—	9 46	7 22	2 10	—	—	—	—	7 00	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		9 38	—	10 16	8 11	2 44	—	—	—	—	×	
						» *Diö*		—	Godståg	—	×	×	Persont.	—	—	—	—	
						Möckeln		—	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🏨		10 10	III	10 40	8 51	3 11	II III	—	—	—	7 39	
						Från **Elmhult**		—	5 18	—	9 18	3 17	5 01	—	—	—	7 40	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	5 44	—	9 44	3 36	5 19	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby 🏨		—	6 23	—	10 27	4 01	5 43	—	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*) 🏨		—	6 51	—	10 57	4 22	6 04	—	—	—	8 20	
						Från **Hästveda**		—	6 59	—	11 20	4 25	6 06	—	—	—	8 21	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	7 25	—	11 51	4 44	6 25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l, p, q*) 🏨		—	7 48	—	12 15	5 00	6 41	—	—	—	8 44	
						Från **Hessleholm**		—	9 18	—	1 15	5 20	6 51	—	—	—	8 54	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala 🏨		—	10 03	—	1 58	5 50	7 21	—	—	—	×	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	10 22	—	2 18	6 01	7 32	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*) 🏨		—	10 42	—	2 38	6 18	7 49	—	—	—	9 32	
						Från **Hör**		Bl. tåg	10 52	Bl. tåg	2 51	6 21	7 51	—	—	—	9 33	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag 🏨		№ 201	11 20	№ 195	3 20	6 41	8 11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*) 🏨		II III	11 45	II III	3 45	6 59	8 29	—	—	—	9 56	
						Från **Eslöf**		7 08	12 13	4 03	4 20	7 17	8 44	—	—	—	9 59	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	7 26	12 43	4 18	5 07	7 25	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	10 10	Bl. tåg.
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*) 🏨	№ 203	7 46	1 15	4 36	5 42	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199	10 24	№ 205
							II III		II III					II III	II III	II III		II III
						Från **Lund**	3 31	7 56	2 12	4 [illegible]	6 05	8 06	9 28	11 31	1 31	10 35	10 26	7 00
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	3 45	8 13	2 42	4 55	6 34	8 21	9 42	11 45	1 45	10 46	—	7 14
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	3 52	8 22	3 14	5 02	6 55	8 30	9 54	11 52	1 52	10 52	—	7 21
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m, q, r, s*) 🏨	4 00	8 31	3 28	5 10	7 10	8 38	10 05	12 00	2 00	11 00	10 49	7 29

Kilom. fr. Malmö	I	II	III	II	III		Bl. tåg № 206 II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. № 6 II III ●	Bl. tåg № 200 II III
						Från **Lund**		9 21	8 03	—	—	III * 1 24	2 15	6 10	8 56	3 33	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		10 11	8 24	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 48	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m, o*) 🏨		10 34	8 40	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	4 01	—
						Från **Eslöf**		10 54	8 56	—	—	4 19	—	7 00	—	4 04	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag 🏨		11 27	9 13	—	—	4 50	—	7 19	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*) 🏨		11 50	9 30	—	—	5 16	—	7 36	—	4 29	—
						Från **Hör**		12 00	9 34	—	—	5 26	—	7 39	—	4 [illegible]	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		×	9 53	—	—	6 02	—	7 59	—	—	—
68	5,30	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala 🏨		12 39	10 02	—	—	6 18	—	8 09	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l, p, q*) 🏨		1 07	10 24	—	—	6 48	—	8 33	—	5 08	—
						Från **Hessleholm**		1 54	10 38	—	—	7 18	—	8 41	—	5 18	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		2 27	10 53	—	—	7 44	—	8 57	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*) 🏨		2 57	11 08	—	—	8 09	—	9 12	—	5 42	—
						Från **Hästveda**		3 12	11 11	—	—	8 17	—	9 14	—	5 43	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby 🏨		3 59	11 32	Godst.*	Persont.	8 55	—	9 35	—	5 58	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		4 38	11 54	№ 402	№ 184	9 36	—	9 58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🏨		4 57	12 08	II III	II III	9 56	—	10 13	—	6 28	—
						Från **Elmhult**		5 17	12 14	5 30	5 05	—	—	—	—	6 30	—
						Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		6 00	12 40	6 13	5 29	—	—	—	—	6 51	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Wislanda** (*k*) 🏨		6 40	1 09	6 58	5 57	—	—	—	—	7 13	—
						Från **Vislanda**		7 35	1 14	7 30	6 01	—	—	—	—	7 16	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*) 🏨		8 05	× 1 35	8 00	6 22	—	—	—	—	7 34	—
						Från **Alfvesta**		—	1 58	8 50	6 36	—	—	—	—	7 43	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp		—	2 11	9 15	6 49	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda 🏨		—	2 25	9 42	7 08	—	—	—	—	8 00	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		—	2 39	10 08	7 18	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult 🏨		—	3 03	10 53	7 47	—	—	—	—	8 29	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨		—	3 32	11 46	8 15	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*) 🏨		—	3 49	12 12	8 36	—	—	—	—	9 05	—
						Från **Säfsjö**		—	3 57	12 32	8 43	—	—	—	—	9 07	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 21	1 18	9 07	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp		—	4 35	1 42	9 22	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H, f, u*) 🏨		—	4 52	2 11	× 9 41	II III	II III	—	—	× 9 49	—
						Från **Nässjö**		—	5 40	—	Se tåg	6 05	10 40	—	—	10 02	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga 🏨		—	6 08	—	№ 22	6 48	10 59	—	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		—	6 18	—	—	7 15	11 10	—	—	—	—
292	24,35	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby 🏨		—	6 30	—	—	7 52	11 22	—	—	10 41	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨		Godståg	6 52	—	—	8 30	11 41	—	—	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		№ 330	7 05	—	—	8 56	11 51	—	—	—	—
						Säby		II III	×	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås 🏨		4 30	7 29	—	—	9 54	12 09	—	—	11 21	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen 🏨		5 00	7 53	—	—	10 55	12 27	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm 🏨		5 22	8 09	—	—	11 52	12 41	—	—	11 50	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨		5 38	8 22	—	—	12 15	12 51	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*) 🏨		6 02	8 42	—	—	12 45	1 08	—	—	12 12	—
						Från **Mjölby**		6 07	8 55	—	—	2 08	1 15	—	—	12 19	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya 🏨		6 21	9 07	—	—	2 30	1 25	—	—	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		6 32	9 16	—	—	2 51	1 33	—	—	—	—
						Sjögesta		×	×	—	—	—	×	—	—	—	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	Godståg	6 54	9 36	Bl. tåg	Godståg	3 25	1 49	—	Godståg	—	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	7 08	9 47	№ 102	№ 326	3 45	2 00	—	№ 324	—	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨	II III	7 23	10 00	II III	II III	4 00	2 11	—	II III	1 03	—
						Från **Linköping**	5 25	Se tåg	—	7 40	10 50	4 30	2 19	—	6 55	1 07	—
						Rystad	—	№ 102	—	×	×	—	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	5 53	—	—	8 01	11 18	5 04	2 37	—	7 18	1 22	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad 🏨	6 15	—	—	8 17	11 41	5 29	2 49	—	7 36	—	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å, Z*) 🏨	6 30	—	—	8 29	11 56	5 44	× 3 01	—	7 51	1 40	—
						Från **Norsholm**	6 42	—	—	8 37	12 16	6 06	3 21	—	7 58	1 41	—
417	-	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)	6 51	—	—	8 44	12 25	6 15	3 27	—	8 08	—	—
						Från **Kimstad**	6 59	—	—	8 46	1 24	6 30	3 28	—	8 11	—	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	7 15	—	Bl. tåg	8 56	1 41	6 47	3 36	—	8 26	—	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	7 32	—	№ 128	9 09	1 53	7 08	3 47	—	8 40	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	7 49	—	II III	9 15	2 07	7 27	3 54	—	8 55	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨	8 03	—	Lörd.	9 27	2 19	7 42	4 05	—	9 10	2 14	—
						Från **Norrköping**		—	12 25	9 42	—	9 34	4 11	—	—	2 20	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby 🏨		—	12 39	10 00	—	9 59	4 25	—	—	—	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	10 09	—	10 20	4 34	—	—	—	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨		—	—	10 32	—	10 54	4 53	—	—	—	—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨		Godståg	Godståg	10 59	Godståg	11 34	5 15	Persont.	—	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)		№ 304* III	№ 308 II III	× 11 19	№ 302 II III	11 59	5 32	№ 12 II III	—	3 30	№ 4 II
						Från **Katrineholm** 🏨		5 29	9 57	11 45	12 06	—		5 48	—	3 37	5 11
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla 🏨		6 12	10 31	12 06	12 40	—	—	6 05	—	—	5 29
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		6 28	10 34	12 16	12 57	—	Bl. tåg	6 13	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*) 🏨		6 47	10 50	12 31	1 15	—	№ 104	6 25	—	4 09	5 49
						Från **Flen** ● se tåg № 104		● 7 02	—	12 37	1 39	—	II III	6 30	—	4 10	5 50
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨		8 23	—	1 06	2 27	—	7 46	6 53	—	—	6 14
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg	8 12	7 12	—	—	×
548	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨		9 56	—	1 47	3 29	№ 106	8 34	7 27	—	—	×
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta** 🏨		10 19	—	2 04	3 50	II III	8 50	7 41	—	5 12	6 59
						Från **Gnesta**		10 35	—	2 20	4 02	5 45	9 00	7 48	—	5 19	7 07
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		11 01	—	2 37	4 26	6 04	9 18	8 01	—	—	×
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		11 40	—	2 57	5 00	6 30	9 40	8 20	—	—	7 34
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog**		12 10	—	3 16	5 28	6 50	9 58	8 38	—	6 01	7 50
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨		—	—	3 25	6 05	7 07	10 04	8 48	—	6 10	8 00
						Från **Södertelje**		—	—	3 05	5 40	6 40	10 08	8 28	—	5 50	7 40
						Från **Saltskog**		12 30	—	3 18	5 50	7 00	10 14	8 41	—	6 02	7 52
						Igelsta		—	—	—	—	p)	p)	—	—	—	—
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		12 53	—	3 33	6 09	7 15	10 27	8 54	—	—	×
[illegible]95	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		1 25	—	3 44	6 35	7 34	10 39	9 05	—	—	8 14
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		1 54	—	4 03	7 10	7 58	10 57	9 23	—	×	—
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö		2 12	—	4 13	7 29	8 10	11 07	9 33	—	6 55	—
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen		2 37	—	4 30	8 11	8 28	11 18	9 45	—	—	8 50
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station		2 45	—	4 40	8 25	8 40	11 30	9 55	—	—	—
						Riddarholmen		—	—	—	—	×	×	—	—		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms Central** 🏨		—	—	4 40	8 25	8 40	11 30	9 55	—	7 05	9 00

Godståg № 404: Söknedagar.

Godståg № 330: Lördagar.

Snällt. № 6 and Snällt. № 4: Medför sofvagnar I o. II Klass.

p) för resande påstigande.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsplats för återresan.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 9 Okt., 6 Nov., 4 Dec. 1893 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 9 April samt 7 Maj 1894. — N:o 402 Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov. och 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o 304 Thorsdagarne den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till Snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast till resande norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) 🏨	720	1030	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1050	517
7	0,80	0,35	» Ingelsby	748	1101	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	809	1122	549

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	840	118	715
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	140	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	156	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	931	208	806
			» Skyllbergs bruk	—	240	837

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Kilometer	Afgifter fr. Stockholm: Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.		Snällt. Dagligen. № 1	Persont.	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l ●		800	—	830	500	
					Karlberg		—	—	—	•×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨		813	—	853	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga		822	—	908	538	
					Barkarby		•×	—	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,50	1,05	» Jakobsberg		832	—	930	558	
					» *Stäket*		—	—	—	—	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨		852	—	1002	629	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro		905	—	1028	651	
					Thoresta		—	—	—	•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨		922	—	1050	715	
					Från Bålsta		925	—	1100	724	
					Nyckelby		—	—	—	•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund		×	—	—	752	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨		955	—	1218	816	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨		1010	—	1240	837	№ 45
					Från Enköping		1012	—	1258	—	720
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby		×	Afg. fr.	120	—	740
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta		1034	Sala	140	—	759
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna		×	500	159	—	816
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	№ 21	1054	№ 15	212	№ 9	829
					Från Tillberga	816	1114	615	315	750	
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	840	1130	637	339	814	№ 43
					Från Westerås		1134	644	402	—	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna		1150	705	427	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨		1204	725	449	—	807
					Från Kolbäck		1206	730	504	—	818
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp		1217	746	524	—	827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨		1231	805	544	№ 5	843
					Från Köping		1236	815	№ 17 350	515	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ×		1253	845	420	545	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨		110	905	455	618	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk		118	912	510	638	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨		138	941	545	717	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter		152	958	610	742	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ×		202	1011	622	754	
					Från Frövi		205	1025	637	820	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ×		220	1045	657	840	
					Från Ervalla		222	1047	710	850	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk		230	1054	725	905	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta		239	1104	732	917	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨		252	1125	754	935	

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Afgifter från Örebro: Enkelbiljett II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.		Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨		715	740	455	140	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta		726	758	510	158	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk		735	816	530	209	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ×		745	826	540	219	
					Från Ervalla		747	841	550	229	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ×		802	903	610	249	
					Från Frövi		805	923	635	307	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter		814	940	652	316	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨		831	1013	722	346	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk		846	1043	745	409	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨		859	1127	825	440	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ×		914	1206	900	510	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨		930	1226	920	530	№ 44
					Från Köping		934	100	—	625	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp		950	122	—	657	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨		1000	138	—	713	559
					Från Kolbäck		1003	148	—	726	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna		1018	218	—	751	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	№ 22	1033	235	№ 10	813	643
					Från Westerås	450	1038	250	650	№ 15 548	№ 46 515
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	514	1056	314	714	612	529
					Från Tillberga		1116	415	—	—	544
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna		×	433	—	—	558
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta		1137	456	—	—	619
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby		×	515	—	—	634
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨		1158	534	№ 8		653
					Från Enköping		1201	609	410		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨		1217	642	436		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund		×	—	457		
					Nyckelby		—	—	•×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨		1247	723	521		
					Från Bålsta		1250	742	528		
					Thoresta		—	—	•×		
181	10,55	7,05	16,65	11,05	» Bro		108	809	558		
189	11,35	7,35	17,40	11,60	» Kungsängen 🏨		122	833	619		
					» *Stäket*		—	—	—		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg		142	908	649		
					Barkarby		•×	•×	•×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga		153	929	712		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨		203	948	730		
					Karlberg		—	—	•×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l ●		215	1010	750		

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

•× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg	№ 39	●	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	800	830	847	1052	1126	115	340	500	—	830	1120
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	652	—	—	903	1118	1142	131	356	—	646	846	1116
Från d:o	653	—	—	—	1119	—	—	№ 18 358	—			
Till Spånga	705	—	—	—	1131	—	—	409	—			
Från d:o	710	—	—	—	1136	—	—	411	—			
Till Riddersvik	726	—	—	—	1152	—	—	425	—			

Persontåg	№ 24	●	№ 26	№ 40	№ 28	●	№ 42	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36	●
Från Riddersvik	—	—	—	851	—	—	150	—	450	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	907	—	—	206	—	504	—	—	—
Från d:o	—	—	—	920	—	—	211	—	507	—	—	—
Från Sundbyberg 🏨	700	730	914	933	1245	203	224	314	№ 32 530	722	902	948
» Tomteboda	—	—	—	951	—	—	233	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	959	—	—	241	—	—	718	—	—
» Stockholms Central	716	750	930	—	101	215	—	330	546	—	916	1010

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. *M.* Stockh.—Örebro.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift till och från Sala: Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	№ 13	Persont. № 15
					Från Sala (A) 🏨	627	940	105	500
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	958	129	518
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1009	147	529
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1030	216	550
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	737	1040	226	600
					» *Westerås*	814	—	—	637

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga: Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från *Westerås*	650	—	—	548
					» Tillberga (M) ×	740	1110	324	645
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	758	1121	335	658
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	822	1143	356	727
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	837	1154	406	742
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1210	422	801

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga: Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 20	№ 22
					Från *Westerås*	—	450
					» Tillberga (M) ×	1145	522
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1209	611
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1223	631
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1248	715
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1259	733
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	112	750
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	139	847
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	156	924
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	213	954
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	225	1006

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan: Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	800	340
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	817	407
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	830	443
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	858	514
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	916	541
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	929	605
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	947	637
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1008	707
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1026	730
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	1048	758
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Westerås*	—	840

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	228	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	255	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	305	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	800	1000	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1030	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	826	1044	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift II	III		Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	715	800	1200	345	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	726	811	1214	356	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	742	827	1237	412	Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	750	850	101	425	1110
9	0,55	0,40	» Larslund	—	812	909	131	444	1129
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	823	921	156	456	1140
22	1,35	0,90	» Wrena	—	844	941	228	516	1206
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	858	956	258	532	1229
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	913	1013	327	548	1247
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	—	b) 940	c) 1040	e) 403	h) 615	k) 120
Från Flen.			Från Flen	a) 605	—	d) 1105	f) 440	i) 645	l) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	620	—	1121	501	701	227
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	640	—	1141	540	721	247
26	1,60	1,05	» Belgviken	706	—	1205	614	746	312
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	717	—	1217	635	757	327
36	2,20	1,45	» Skogstorp	728	—	1228	655	808	338
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	740	—	1240	710	820	350
			×	se tåg № 8	Bl. t. № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	748	828	230	1005	642	1245
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	800	846	246	1020	658	1257
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	811	900	258	1033	710	107
			Från Rekarne	811	—	258	1049	713	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	823	—	313	1103	728	—
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	847	—	347	1130	758	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	906	—	409	1150	822	—
			Till *Köping*	930	—	530	1226	920	—
			» *Arboga*	—	—	439	107	922	—
			» *Frövi*	—	—	622	202	1011	—
			» *Ervalla*	—	—	657	220	1045	—
			» *Örebro*	—	—	754	252	1125	—
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	—	904	—	—	—	110
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	914	—	—	—	116
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	932	—	—	—	130
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	950	—	—	—	146
			Till *Köping*	—	1231	—	—	—	544
			» *Westerås*	—	1033	—	—	—	235
			» *Enköping*	—	1158	—	—	—	534
			» *Stockholm*	—	215	—	—	—	1010
			» *Sala*	—	1210	—	—	—	422

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.						
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	—	—	800
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	1012
			» *Sala*	—	—	—	—	—	940
			» *Westerås*	—	—	—	—	—	1134
				Bl. t. № 7					Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	608	—	—	—	—	1215
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	628	—	—	—	—	1235
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	645	—	—	—	—	1251
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	652	—	—	—	—	1258
			Från *Örebro*	—	—	715	740	140	—
			» *Ervalla*	—	—	747	841	229	—
			» *Frövi*	—	—	805	923	307	—
			» *Arboga*	—	—	859	1127	440	—
			» *Köping*	—	515	—	1236	350	—
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	614	940	100	530	—
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	641	1005	126	600	—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	703	1025	147	622	—
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	718	1039	201	637	—
			Från Rekarne	700	718	1044	202	637	108
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	716	732	1056	214	659	120
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨	732	747	1110	228	714	135
			×	se tåg № 1				se t. № 15	Bl. t. № 15
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	—	900	1135	435	—	825
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	912	1155	447	—	837
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	923	1220	458	—	848
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	934	1235	509	—	859
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	1002	120	537	—	927
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	1019	145	554	—	944
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨		c) 1035	e) 205	h) 610	—	b) 1000
Från Flen.			Från Flen	a) 610	d) 1100	g) 235	i) 640		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	639	1128	320	708		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	656	1144	348	724		
27	1,65	1,10	» Wrena	713	1200	418	740		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	733	1220	457	800		
40	2,40	1,60	» Larslund	745	1231	515	811		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	805	1250	540	830		
			Från Nyköping	830	100	600	843		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	848	116	623	859		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	900	127	637	910		

a) I förbindelse med statens tåg N:o 6 och 4, b) med N:o 5 och 3, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 11 och 308, e) med N:o 101, f) med N:o 302 och 101, g) med N:o 102, 301 och 302, h) med N:o 12 och 303, i) med N:o 101 och 12, k) med N:o 301 och 302, l) med N:o 102, 301 och 302.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	800	—	—	—
			» *Göteborg*	838	—	—	—	738
			» *Sala*	—	940	—	—	—
			» *Köping*	515	1236	—	—	350
			» *Örebro*	715	140	—	—	455
			» *Nora*	645	125	—	—	—
			Från Frövi (M) 🏨 ×	840	255	—	—	650
10	0,55	0,40	» Wedevåg	904	319	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	924	339	—	—	733
			Från Linde	935	347	—	—	742
24	1,35	0,90	» Gusselby	950	400	—	—	756
34	1,90	1,30	Till Storå	1011	420	—	—	816
			Från Storå	1022	432	—	—	827
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1035	446	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1053	503	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1126	522	—	—	915
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1133	528	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ×	1139	535	—	—	925
			Från Kopparberg	1150	— →	800	835	—
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1210	—	820	855	—
			Till *Herrhult*	614	—	—	—	
			» *Daglösen*	701	—	—	—	
			» *B:s Ludvika*	—	—	1000	—	
			Från Ställdalen	1221	—	—	905	
68	3,75	2,65	» Ställberg	1244	—	—	935	
75	4,15	2,85	» Hörk	112	—	—	1050	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	140	—	—	1105	
87			» Björnhyttan	×				
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ×	230				
			Till *Borlänge*	810				
			» *Falun*	910				
			» *Smedjebacken*	430				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Ludvika (O) 🏨 ×	835			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	935	—	—	1230
23	1,30	0,90	» Hörk	1005	—	—	135
30	1,65	1,15	» Ställberg	1025	—	—	158
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1037	—	—	210
			Från *B:s Göteborg*	—	—	835	—
			» *Kil*	—	—	347	515
			» *Filipstad*	—	—	520	815
			» *Falun*	—	—	—	715
			Från Ställdalen	1042	—	850	230
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨 ×	1100	—	910	248
			Från Kopparberg	1110	510	—	305
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1117	517	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1125	525	—	320
54	3,00	2,05	» Rällså	1142	542	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1158	558	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1208	608	—	400
			Från Storå	1216	616	—	421
74	4,10	2,80	» Gusselby	1240	639	—	444
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	1251	650	—	455
			Från Linde	102	702	—	515
88	4,85	3,30	» Wedevåg	124	724	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ×	145	745	—	555
			Till *Stockholm v. Tillberga*	—	215		
			» *D:o* » *Hallsberg*	955	—	—	900
			» *Göteborg*	—	930	—	825
			» *Örebro*	252	935	—	754
			» *Köping*	530	930	—	920
			» *Westerås*	813	1033		
			» *Nora*	825	955		

Tecknet , betyder, att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m., från Kölsjön 1230 e. m. till Kloten 100 e. m.. åter från Kloten 200 e. m., från Kölsjön 235 till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken 🏨	1230
3	0,30	0,20	» Munkbo	1240
9	0,65	0,40	» Sandsta	100
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	130

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) 🏨	330
9	0,65	0,40	» Sandsta	400
15	1,00	0,60	» Munkbo	420
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla I.	III.		Dagl. utom Lörd.	Dagligen.		Lördagar.	
			Från *Stockholm*	—	—	800		
			» *Köping*	—	515	1236		
			» *Kopparberg*	—	510	1110		
			» *Örebro*	—	740	140		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	905	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	—	928	300		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	—	955	325		
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 10a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	1130	600	450	—	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	1215	620	508	510	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	1245	—	—	540	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	645	531	—	1149
			Från Wikersvik	—	705	539	—	1207
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	751	620	—	1252
			Från Kortfors	—	806	630	—	115
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	831	652	—	145
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ×	—	858	718	—	215
			Från Bofors	—	930	740	—	240
			» *Bredgårdstorp*	—	936	746	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,85	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨 ×	—	1010	823	—	320
			Afgår *öster ut*	—	1035	849	—	357
			» *vester ut*	—	1049	—	—	357
			Ank. *öster ifrån*	—	1034	354	—	—
			» *vester ifrån*	—	950	330	—	—
				T. o. m. 30/11 93 samt fr. o. m. 16/4 94.	Bl. tåg № 5	Fr. o. m. 1/12 93 t. o. m. 15/4 94.	Bl. tåg № 5	
			Från Karlskoga ×		1110		420	—
84	5,10	3,45	» Håkanbol		1140		450	—
			» *Billinge*		×		×	—
95	5,65	3,75	» Konsterud		1218		524	—
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby		1240		548	—
			» *Årås*		×		×	—
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨		119		630	—
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken		135		645	—

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n I.	III.			Dagligen.			
						Bl. tåg № 6		
			Från Otterbäcken	—	—	750		
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	812		
			» *Årås*	—	—	×		
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	850		
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	913		
			» *Billinge*	—	—	×		
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	950		
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	1014		
			Afgår *öster ut*	—	—	1035	—	—
			» *vester ut*	—	—	1049	—	—
			Ank. *öster ifrån*	—	617	354	—	1034
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	—
				Lörd. Bl. tåg № 9a	Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6	Dagl. utom Lörd. Bl. tåg № 9	Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga ×	—	625	415	—	100
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	703	450	—	×
50	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ×	—	708	455	—	140
			Från Bofors	—	720	520	—	240
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	749	552	—	316
75	4,85	3,15	Till Kortfors	—	805	610	—	334
			Från Kortfors (P)		815	625		344
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)		855	725		425
			Från Wikersvik		900	720		435
91	5,45	3,85	» Bengtstorp		×	×		×
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	710	—	—	420	500
97	5,75	3,85	» Gyttorp	810	925	750	520	se tåg № 10a
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	825	939	805	535	
						Bl. tåg № 4		
			Från Nora	—	125	645	—	—
112	6,50	4,30	» Jerle	—	150	713	—	—
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	210	735	—	—
			Till *Örebro*	—	252	935	—	—
			» *Kopparberg*	—	535	1139	—	—
			» *Falun* via Frövi	—	—	910	—	—
			» *Köping*	—	530	930	—	—
			» *Stockholm*	—	—	215	—	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	340	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	425	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	450	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	510	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	543	—
			Från Carlsdahl	547	740
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	555	748

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	825	635
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	833	643
			Från Carlsdahl	838	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	913	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	928	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1010	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1037	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okteber 1893.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	345
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	435
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	455
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	515
28	1,85	1,30	» Striberg (P)	—	—	626
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	710
			Från Vikersvik	545	905	720
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	605	925	740
			Från Dalkarlsberg	—	940	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1040	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1142	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1234	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	348	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1025	—
			» *vester ifrån*	—	105	—
			Från Degerfors (G)	—	145	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	245	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	345	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	437	—
			Från Dalkarlsberg	830	450	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	847	507	—
			Från Vikersvik	—	—	905
54	3,45	2,40	» Striberg (P)	—	—	1030
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1105
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1122
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1150
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1230

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra —Djursholm se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	700	300
6	0,40	0,25	» Rö	452	714	317
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	736	341
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	757	406
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	813	425
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨 ×	631	837	451
38	2,30	1,55	» Täby	649	853	509
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	918	541
51	3,10	2,05	» Stocksund	732	928	553
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	745	940	606

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	№ 6
			Fr. Stockholms ö:a	800	1130	415
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1144	429
9	0,55	0,40	» Danderyd	826	1158	441
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	918	1251	535
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	153	633
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1052	230	707

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnsombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby och Norrtelje.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje endast Söknedagar.

För resa 9 kilometers väglängd och deröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Pers:t	Bl. t.	Persontåg
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	1045	—	
			Bland. t. » *Stockh.* t. *Upsala*	910	—	
			» norrifrån till *Upsala*	855	—	
			» fr. *Stockh.* till *Upsala*	—	721	
				№ 3	№ 5	
			Från Upsala (A, S) 🏨	1140	745	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1211	816	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1223	830	
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1248	900	
26	1,60	1,05	» Almunge	106	917	
33	2,00	1,35	» Faringe	126	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	143	957	
					№ 1	
			Från Knutby	153	545	
			» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	225	620	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	255	704	713
67	4,05	2,70	» Finsta	320	731	736
70	4,20	2,80	» Syninge	330	740	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	400	808	813

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Persontåg № 8
			Från Norrtelje 🏨	1145	610	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	640	624
14	0,85	0,60	» Finsta	1225	651	633
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	1258	725	655
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	121	750	
			» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	151	820	
					№ 2	
			Från Knutby	200	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	222	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	244	645	
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	306	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	325	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	335	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	405	830	
			Bland. t. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	911	
			Persont. norrut	—	1052	
			» fr. *Upsala* t. *Stockholm*	556		
			Bland. t. » » » »	732		
			» norrut	733		
			Persont. t. *Gefle* fr. *Upsala*	518		

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1052 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III		Dagligen. Bl. t.	Godst	Snällt	Godst
					№ 7	№ 8	№ 11
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	—	6^{45}	12^{35}	4^{30}
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7^{07}	12^{51}	5^{05}
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	7^{30}	1^{01}	5^{35}
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	7^{52}	1^{10}	$6^{\underline{25}}$
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8^{20}	1^{26}	$6^{\underline{35}}$
			» *Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8^{35}	1^{36}	$6^{\underline{55}}$
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	—	8^{45}	1^{45}	$7^{\underline{05}}$
					Pers:t № 9		Bl. t. № 5
			Från **Gefle**	—	10^{15}	2^{15}	$7^{\underline{30}}$
			» Gefle Södra	—	—	—	—
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	—	10^{41}	2^{43}	$8^{\underline{06}}$
54	3,30	2,20	» Skutskär	—	10^{46}	2^{47}	$8^{\underline{12}}$
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	—	11^{08}	3^{07}	$8^{\underline{35}}$
71	4,30	2,90	» Marma	—	11^{21}	3^{19}	$8^{\underline{55}}$
75	4,55	3,05	» *Mehede* 🏨	—	×	×	×
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)* ✕	—	11^{41}	3^{36}	$9^{\underline{20}}$
			Från **Orrskog**	—	11^{46}	3^{38}	$9^{\underline{30}}$
91	5,50	3,70	Till **Tierp** 🏨	№ 1	12^{01}	3^{50}	$9^{\underline{50}}$
			Från **Tierp**	6^{00}	12^{03}	3^{51}	—
104	6,30	4,20	» Tobo	6^{27}	12^{29}	4^{12}	—
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	6^{38}	12^{38}	4^{19}	—
			Från **Örbyhus**	6^{48}	12^{48}	4^{27}	—
114	6,90	4,60	» Wendel	6^{59}	12^{59}	4^{35}	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	7^{23}	1^{21}	4^{55}	—
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	7^{45}	1^{35}	5^{06}	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8^{02}	1^{49}	5^{19}	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8^{20}	2^{05}	5^{32}	—
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8^{30}	2^{15}	5^{40}	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III		Dagligen. Bl. t.	Snällt	Pers:t	Bl. t.
					№ 4	№ 10	№ 2
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	—	11^{00}	5^{18}	$7^{\underline{40}}$
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	—	11^{08}	5^{33}	$7^{\underline{50}}$
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11^{21}	5^{49}	$8^{\underline{06}}$
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	11^{35}	$6^{\underline{08}}$	$8^{\underline{28}}$
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11^{45}	$6^{\underline{21}}$	$8^{\underline{39}}$
38	2,30	1,55	» Wendel	—	12^{05}	$6^{\underline{43}}$	$9^{\underline{01}}$
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	—	12^{12}	$6^{\underline{52}}$	$9^{\underline{10}}$
			Från **Örbyhus**	—	12^{20}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{20}}$
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12^{28}	$7^{\underline{10}}$	$9^{\underline{35}}$
61	3,70	2,45	Till **Tierp** 🏨	—	12^{48}	$7^{\underline{32}}$	$10^{\underline{00}}$
				№ 6			
			Från **Tierp**	6^{10}	12^{49}	$7^{\underline{35}}$	—
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	6^{28}	1^{01}	$7^{\underline{50}}$	—
			Från **Orrskog**	6^{37}	1^{02}	$7^{\underline{58}}$	—
77	4,65	3,10	» *Mehede* 🏨	×	×	×	—
81	4,90	3,25	» Marma	7^{08}	1^{21}	$8^{\underline{20}}$	—
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	7^{25}	1^{33}	$8^{\underline{40}}$	—
98	5,90	3,95	» Skutskär	7^{46}	1^{49}	$9^{\underline{00}}$	—
99	5,95	4,00	» Harnäs	8^{00}	1^{54}	$9^{\underline{10}}$	—
114	6,85	4,60	Till **Gefle** *(T)* 🏨	8^{30}	2^{20}	$9^{\underline{40}}$	—
				Godst № 12		Godst № 8	
			Från **Gefle**	9^{15}	2^{50}	$6^{\underline{30}}$	—
118	7,25	4,85	» Strömsbro	9^{35}	2^{59}	$6^{\underline{50}}$	—
			» *Forsby*	×	×	×	—
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	9^{55}	3^{09}	$7^{\underline{02}}$	—
131	7,90	5,30	» Oslättfors	10^{30}	3^{25}	$7^{\underline{33}}$	—
136	8,20	5,50	» Råhällan	11^{00}	3^{34}	$7^{\underline{55}}$	—
142	8,60	5,75	» Kolforsen	11^{25}	3^{44}	$8^{\underline{10}}$	—
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	11^{50}	4^{00}	$8^{\underline{30}}$	—

Kil.	Från Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 25	№ 27	№ 31	
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9^{55}	12^{50}	$7^{\underline{05}}$	—
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10^{20}	1^{10}	$7^{\underline{30}}$	—
			Tåg från *Dannemora*	—	1^{30}	—	—
			» till *Harg*	—	3^{20}	—	—

Kil.	Från Dannemora II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 26	№ 28	№ 32	
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	6^{10}	11^{45}	$6^{\underline{15}}$	—
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	6^{35}	12^{05}	$6^{\underline{40}}$	—
			Tåg från *Harg*	—	9^{25}	—	—
			» till *Dannemora*	—	11^{15}	—	—

Kil.	Från Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	№ 13 O.o.L.	№ 17	№ 19	
			Från **Söderfors** 🏨	6^{00}	12^{30}	3^{05}	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	6^{25}	12^{55}	3^{30}	—

Kil.	Från Orrskog II	III	**Orrskog—Söderfors.**	№ 14 O.o.L.	№ 18	№ 20	
			Från **Orrskog** *(S)*	6^{50}	1^{10}	3^{45}	—
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	7^{15}	1^{35}	4^{10}	—

För *extra godståg,* hvilka icke gå *dagligen,* och *lokaltåg,* som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer,* och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** ***billigaste mellan*** **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående snälltågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres,* s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris,* men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från **Harg** 🏨	9^{25}
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10^{10}
25	1,90	1,25	» Knaby	10^{50}
31	2,35	1,55	» Österby	11^{06}
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	11^{15}

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	1^{30}
3	0,50	0,25	» Österby	1^{40}
9	0,70	0,45	» Knaby	2^{00}
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2^{45}
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	3^{20}

Tur- och *returbiljetter,* gällande från och med afstämplingsdagen i *5 dagar,* försäljas mot förhöjning af cirka 33 procent å afgiften för enkel biljett.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11^{45} f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{10} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godst. № 17	Godst. № 23
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	1^{35}	7^{00}	4^{20}	12^{00}	—
9	0,45	0,25	» Valbo	1^{50}	7^{20}	4^{41}	12^{20}	—
16	0,80	0,50	» Margretehill	2^{02}	7^{36}	4^{57}	12^{36}	—
23	1,15	0,70	» Sandviken	2^{20}	7^{58}	5^{23}	12^{58}	—
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	2^{35}	8^{18}	5^{44}	1^{18}	—
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	2^{44}	8^{30}	5^{56}	1^{30}	—
			Fr. **Storvik**	3^{10}	8^{50}	$6^{\underline{20}}$	—	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	3^{49}	9^{36}	$7^{\underline{07}}$	—	—
59	2,95	1,75	» Källviken	×	9^{45}	$7^{\underline{16}}$	—	—
63	3,15	1,90	» Born	×	9^{54}	$7^{\underline{25}}$	—	—
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	4^{51}	10^{56}	$8^{\underline{28}}$	—	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	5^{00}	11^{06}	$8^{\underline{38}}$	—	—
			Fr. **Falun**	5^{15}	—	—	—	7^{35}
93	4,75	2,85	» Falun norra	5^{24}	—	—	—	7^{50}
101	5,10	3,10	» Bergsgården	5^{40}	—	—	—	8^{12}
105	5,30	3,25	» Grycksbo	5^{49}	—	—	—	8^{31}
118	6,00	3,70	» Sågmyra	$6^{\underline{16}}$	—	—	—	9^{03}
126	6,40	3,95	» Slättberg	$6^{\underline{31}}$	—	—	—	9^{22}
135	6,90	4,30	» Vestgärde	$6^{\underline{48}}$	—	—	—	9^{50}
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	$7^{\underline{13}}$	—	—	—	10^{38}
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	$7^{\underline{29}}$	—	—	—	11^{00}
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	$7^{\underline{42}}$	—	—	—	11^{16}
164	8,40	5,30	» Garsås	$7^{\underline{57}}$	—	—	—	11^{34}
172	8,80	5,55	» Fu	$8^{\underline{12}}$	—	—	—	11^{55}
180	9,25	5,85	» Mora Noret	$8^{\underline{36}}$	—	—	—	12^{23}
194	10,00	6,35	T. **Orsa**	$9^{\underline{00}}$	—	—	—	12^{51}

Kilom.	Biljettpris från Mora II.	III.		Pers:t № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 18	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	7^{20}	—	—	—	4^{30}
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	7^{54}	—	—	—	5^{10}
22	1,20	0,80	» Fu	8^{09}	—	—	—	5^{29}
30	1,60	1,05	» Garsås	8^{24}	—	—	—	5^{47}
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8^{39}	—	—	—	$6^{\underline{04}}$
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	8^{53}	—	—	—	$6^{\underline{23}}$
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	9^{35}	—	—	—	$7^{\underline{04}}$
59	3,10	2,10	» Vestgärde	9^{51}	—	—	—	$7^{\underline{24}}$
68	3,60	2,40	» Slättberg	10^{07}	—	—	—	$7^{\underline{45}}$
78	4,00	2,70	» Sågmyra	10^{26}	—	—	—	$8^{\underline{08}}$
89	4,70	3,15	» Grycksbo	10^{52}	—	—	—	$8^{\underline{45}}$
93	4,90	3,30	» Bergsgården	11^{01}	—	—	—	$9^{\underline{00}}$
101	5,30	3,55	» Falun norra	11^{19}	—	—	—	$9^{\underline{25}}$
102	5,40	3,60	Till **Falun**	11^{25}	—	—	—	$9^{\underline{31}}$
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	11^{40}	6^{00}	3^{30}	—	—
107	5,80	3,85	» Korsnäs	11^{51}	6^{18}	3^{48}	—	—
131	6,85	4,45	» Born	×	7^{18}	4^{48}	—	—
135	7,05	4,60	» Källviken	×	7^{22}	4^{57}	—	—
139	7,25	4,70	» Robertsholm	12^{57}	7^{38}	5^{15}	—	—
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨	1^{31}	8^{18}	$6^{\underline{00}}$	—	—
			Fr. **Storvik**	1^{55}	8^{35}	$6^{\underline{20}}$	3^{15}	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	2^{05}	8^{49}	$6^{\underline{34}}$	3^{30}	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	2^{21}	9^{10}	$6^{\underline{55}}$	4^{00}	—
178	9,20	5,90	» Margretehill	2^{33}	9^{26}	$7^{\underline{11}}$	4^{19}	—
185	9,55	6,10	» Valbo	2^{45}	9^{42}	$7^{\underline{27}}$	4^{39}	—
194	10,00	6,35	Till **Gefle** *(S)* 🏨	3^{00}	10^{00}	$7^{\underline{45}}$	4^{57}	—

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	7^{10}	5^{05}
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7^{48}	$6^{\underline{05}}$
28	1,85	1,30	» Storfors	8^{14}	$6^{\underline{55}}$
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8^{43}	$7^{\underline{37}}$
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8^{50}	$7^{\underline{46}}$
			Till *Falun*	$9^{\underline{10}}$	—
			Från *Falun*	—	7^{15}
			Från **Herrhult**	8^{54}	$7^{\underline{59}}$
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9^{03}	$8^{\underline{14}}$
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9^{15}	$8^{\underline{28}}$
			Från Nyhyttan	9^{20}	$8^{\underline{38}}$
58	3,80	2,65	Till Persberg	9^{30}	$8^{\underline{50}}$
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	$9^{\underline{03}}$
					№ 14
			Från Persberg	9^{45}	2^{20}
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10^{15}	3^{07}
75	4,95	3,45	» Långbansände	10^{26}	3^{24}
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10^{53}	4^{12}
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11^{09}	4^{50}
100	6,55	4,55	» Oforsen	11^{25}	5^{18}
108	7,05	4,90	» Neva	11^{45}	5^{48}
119	7,80	5,40	» Sågen	12^{11}	$6^{\underline{26}}$
131	8,55	5,95	» Vakern	12^{36}	$7^{\underline{08}}$
142	9,30	6,45	» Trekärn	12^{59}	$7^{\underline{40}}$
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	1^{15}	$8^{\underline{00}}$
			Från **Vansbro**	1^{35}	—
164	10,70	7,45	» Van	2^{05}	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2^{23}	—
			Till *Malung*	3^{55}	—
			Från *Malung*	11^{05}	—
			Från Brintbodarne	2^{33}	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2^{53}	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3^{24}	—
211	13,75	9,55	» Vika	4^{00}	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4^{20}	—
			Från *Mora Noret*	5^{10}	—
			Till *Falun*	$9^{\underline{31}}$	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från **Mora**	—	10^{10}
10	0,65	0,45	» Vika	—	10^{37}
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11^{30}
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12^{05}
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12^{28}
			Till *Malung*	—	3^{55}
			Från *Malung*	—	11^{05}
			Från Brintbodarne	—	12^{38}
57	3,75	2,60	» Van	—	12^{58}
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	1^{26}
			Från **Vansbro**	6^{45}	1^{46}
79	5,15	3,60	» Trekärn	7^{14}	2^{03}
90	5,85	4,05	» Vakern	7^{52}	2^{29}
102	6,65	4,60	» Sågen	8^{32}	2^{58}
113	7,35	5,10	» Neva	9^{10}	3^{22}
121	7,90	5,45	» Oforsen	9^{40}	3^{40}
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10^{10}	3^{57}
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10^{49}	4^{16}
146	9,50	6,60	» Långbansände	11^{22}	4^{41}
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11^{50}	4^{53}
163	10,60	7,35	Till Persberg	12^{20}	5^{20}
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	$5^{\underline{55}}$	—
			» Persberg	$6^{\underline{10}}$	5^{36}
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6^{24}	5^{46}
			Från Nyhyttan	7^{50}	5^{51}
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8^{25}	$6^{\underline{04}}$
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*	8^{36}	$6^{\underline{12}}$
			Till *Falun*	$9^{\underline{10}}$	—
			Från *Falun*	—	7^{15}
			Från **Herrhult**	8^{52}	$6^{\underline{20}}$
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9^{33}	$6^{\underline{31}}$
193	12,55	8,70	» Storfors	10^{20}	$6^{\underline{56}}$
205	13,35	9,25	» Nässundet	11^{00}	$7^{\underline{22}}$
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11^{45}	$7^{\underline{53}}$

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6^{31}	5^{55}	9^{25}	$8^{\underline{40}}$
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)*	6^{44}	$6^{\underline{08}}$	9^{38}	$8^{\underline{53}}$
			Från **Filipstad**	6^{49}	$6^{\underline{14}}$	9^{54}	$9^{\underline{04}}$
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6^{55}	$6^{\underline{20}}$	10^{00}	$9^{\underline{10}}$

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8^{40}	$7^{\underline{55}}$	7^{16}	5^{14}
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	8^{46}	$8^{\underline{01}}$	7^{22}	5^{20}
			Från **Filipstad**	8^{52}	$8^{\underline{07}}$	7^{29}	5^{26}
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	9^{05}	$8^{\underline{20}}$	7^{42}	5^{40}

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2^{40}
17	1,15	0,80	» Öje	3^{27}
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3^{55}

Kilom.	Biljettpris från Malung II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	11^{05}
11	0,75	0,50	» Öje	11^{35}
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	12^{18}

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1893.

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 5
			Fr. **Munkfors** 🏨	11^{05}	—	—	6^{00}
8	0,50	0,35	» Höje	11^{28}	—	—	6^{20}
16	1,00	0,65	» Myra	× 11^{48}	—	—	× 6^{42}
21	1,30	0,85	» Råda	12^{08}	—	—	6^{57}
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	12^{15}	—	—	7^{04}
			Fr. D:o	12^{25}	—	—	7^{10}
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12^{37}	—	—	7^{20}
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12^{47}	—	—	7^{26}
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	1^{00}	—	—	7^{38}
			Fr. **Hagfors** 🏨	1^{30}	8^{00}	7^{09}	7^{44}
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1^{55}	8^{23}	7^{20}	8^{02}
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2^{25}	8^{50}	7^{44}	8^{23}
57	3,45	2,30	» Sundsjön	× 2^{50}	× 9^{20}	× 8^{07}	× 8^{40}
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3^{16}	9^{43}	8^{25}	9^{00}
74	4,45	3,00	» Nordmark	3^{52}	10^{22}	8^{55}	9^{26}
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4^{10}	10^{48}	9^{07}	9^{36}
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4^{17}	10^{57}	9^{14}	9^{43}
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4^{38}	11^{18}	9^{29}	9^{58}
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	4^{45}	11^{25}	9^{35}	10^{04}
			Fr. D:o	4^{59}	11^{43}	9^{39}	10^{08}
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨	5^{05}	11^{50}	9^{45}	10^{12}

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Alla söknedagar. Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨	9^{50}	3^{00}	3^{00}
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9^{58}	3^{08}	3^{07}
			Fr. D:o	10^{15}	3^{23}	3^{10}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10^{25}	3^{35}	3^{19}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10^{41}	3^{51}	3^{35}
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10^{57}	4^{15}	3^{46}
17	1,05	0,70	» Nordmark	11^{10}	4^{33}	3^{57}
29	1,30	1,20	» Mokärnshyttan	11^{53}	5^{18}	4^{30}
34	2,10	1,40	» Sundsjön	× 12^{07}	× 5^{32}	× 4^{42}
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12^{41}	$6^{\underline{08}}$	5^{09}
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1^{11}	$6^{\underline{33}}$	5^{30}
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1^{29}	$6^{\underline{55}}$	5^{46}
			Fr. **Hagfors** 🏨	1^{45}	—	5^{52}
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2^{08}	—	$6^{\underline{05}}$
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2^{13}	—	$6^{\underline{13}}$
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	2^{20}	—	$6^{\underline{20}}$
			Fr. D:o	2^{30}	—	$6^{\underline{28}}$
70	4,25	2,85	» Råda	2^{43}	—	$6^{\underline{35}}$
75	4,55	3,05	» Myra	× 2^{59}	—	× $6^{\underline{42}}$
83	5,05	3,35	» Höje	3^{22}	—	$7^{\underline{10}}$
91	5,50	3,70	Till **Munkfors** 🏨	3^{40}	—	$7^{\underline{25}}$

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar. № 7	Söknedagar. № 9	Sön- o. helgdagar. № 11	Sön- o. helgdagar. № 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11^{50}	1^{55}	6^{45}	$6^{\underline{00}}$
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	12^{05}	2^{10}	7^{00}	$6^{\underline{15}}$

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar. № 8	Söknedagar. № 10	Sön- o. helgdagar. № 12	Sön- o. helgdagar. № 14
			Fr. **Sjögränd**	12^{35}	2^{40}	7^{25}	$6^{\underline{40}}$
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12^{50}	2^{55}	7^{40}	$6^{\underline{55}}$

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen.		Bl. t. № 8 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III		Pers:t № 9 II III
	Från *Hudiksvall*	—	—	—	—	—	6^{18}
	» *Söderhamn*	—	—	—	—	—	9^{40}
	» *Gefle*	—	—	7^{00}	—	—	1^{35}
	» *Orsa*	—	—	7^{20}	—	—	—
	Från ***Falun*** *(T)* 🏨	—	7^{15}	11^{50}	2^{30}	—	$5^{\underline{30}}$
8	» *Hinsnoret*	—	×	"	×	—	×
17	» **Ornäs**	—	7^{51}	12^{22}	3^{10}	—	$6^{\underline{08}}$
22	» **Domnarfvet**	—	8^{11}	12^{37}	3^{29}	—	$6^{\underline{26}}$
23	Till ***Borlänge*** *(Y)* 🏨	—	8^{16}	12^{42}	3^{34}	—	$6^{\underline{31}}$
	Till *Insjön*	—	11^{00}	—	$6^{\underline{00}}$	—	—
	» *Krylbo*	—	12^{40}	2^{53}	$8^{\underline{05}}$	—	—
	» *Stockholm*	—	—	$7^{\underline{16}}$	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	9^{20}	—	—
	» *Krylbo*	—	$4^{\underline{45}}$	—	1^{20}	—	—
	» *Insjön*	—	$6^{\underline{35}}$	—	1^{15}	—	—
	» D:o	—	(Jan.-Mars 12^{55})			—	—
	Från ***Borlänge***	—	8^{35}	—	3^{52}	—	$6^{\underline{36}}$
33	» *Sellnäs*	—	×	—	×	—	×
43	» **Skräcka**	—	9^{24}	—	4^{54}	—	$7^{\underline{26}}$
52	» **Rämen**	—	9^{49}	—	5^{42}	—	$7^{\underline{50}}$
61	» **Gräsberg**	Godst	10^{15}	—	$6^{\underline{27}}$	Pers:t	$8^{\underline{14}}$
70	Till ***B:s Ludvika*** 🏨 ✕	№ 8	10^{35}	—	$6^{\underline{47}}$	№ 1	$8^{\underline{34}}$
	Till *Smedjebacken*	II III	4^{30}	—	—	II III	—
	Från *Smedjebacken*	—	—	—	—	—	—
	Från ***B:s Ludvika***	11^{00}	—	—	—	6^{00}	—
79	» **Klenshyttan**	11^{35}	—	—	—	6^{27}	—
86	» **B:s Grängesberg**	12^{29}	—	—	—	6^{48}	—
94	Till ***B:s Hörken*** *(Y)*	12^{50}	—	—	—	7^{08}	—
	Till *Annefors* Sökned.	$7^{\underline{20}}$	—	—	—	—	—
	Från *Annefors* Sökned.	9^{25}	—	—	—	—	—
	Från ***B:s Hörken***	1^{20}	—	—	—	7^{13}	—
106	Till ***B:s Ställdalen***	1^{43}	—	—	—	7^{38}	—
	Till *Kopparberg*	2^{48}	—	—	—	11^{00}	—
	» *Örebro*	$7^{\underline{54}}$	—	—	—	2^{52}	—
	» *Köping*	$9^{\underline{20}}$	—	—	—	5^{30}	—
	Från *Köping*	$5^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—
	» *Örebro*	7^{15}	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	11^{50}	—	—	—	—	—
	Från ***B:s Ställdalen***	2^{23}	—	—	—	7^{48}	—
126	» **Bredsjö**	3^{35}	—	—	—	8^{34}	—
137	» **Sikfors**	4^{08}	—	—	—	8^{54}	—
144	» **Hellefors**	4^{46}	—	—	—	9^{12}	—
152	Till **Grythyttehed** *(P)* 🏨 ✕	5^{06}	—	—	—	9^{27}	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	5^{55}	—
	Från *Kortfors*	8^{25}	—	—	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	5^{21}	—	—	—	9^{42}	—
163	» **Loka**	×	—	—	—	×	—
174	Till ***Herrhult*** *(U)*	$6^{\underline{14}}$	—	—	—	10^{22}	—
	Till *Kristinehamn*	$7^{\underline{53}}$	—	—	—	—	—
	» *Filipstad* via Nyhyttan	$8^{\underline{53}}$	—	—	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	—	—	—	—	7^{10}	—
	Från ***Herrhult***	$6^{\underline{39}}$	Godst	—	—	10^{23}	Godst
185	Till ***Daglösen*** 🏨	$7^{\underline{01}}$	№ 5	—	—	10^{42}	№ 11
	Till *Filipstad*	—	II III	—	—	11^{25}	II III
	Från *Filipstad*		$5^{\underline{42}}$	—	—	10^{25}	12^{15}
	Från ***Daglösen***	—	6^{00}	—	—	10^{52}	12^{40}
199	» **Geijersdal**	—	6^{43}	—	—	11^{20}	1^{28}
207	» **Lindfors**	—	7^{07}	—	—	11^{36}	1^{57}
214	» **Molkom**	—	7^{32}	—	—	11^{52}	2^{27}
224	» **Mölnbacka**	—	7^{58}	—	—	12^{12}	2^{56}
230	» **Deje** 🏨	—	8^{30}	—	—	12^{31}	4^{23}
246	Till ***Kil*** *(G)* 🏨 ✕	—	9^{12}	—	—	1^{01}	5^{05}
	Till *Karlstad*	—	10^{13}	—	—	2^{08}	5^{50}
	» *Laxå*	—	2^{07}	—	—	—	$9^{\underline{44}}$
	» *Stockholm*	—	$9^{\underline{55}}$	—	—	—	9^{00}
	» *Charlottenberg*	—	12^{22}	—	—	—	$9^{\underline{05}}$
	» *Christiania* (norsk t.)	—	$6^{\underline{15}}$	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	—	8^{20}
	» *Charlottenberg*	—	6^{55}	—	—	—	2^{20}
	» *Stockholm*	—	$8^{\underline{00}}$	—	—	—	7^{20}
	» *Laxå*	—	$5^{\underline{15}}$	—	—	—	2^{50}
	» *Karlstad*	—	8^{29}	—	—	12^{30}	$6^{\underline{00}}$
	Från ***Kil***	—	9^{42}	—	—	1^{21}	$6^{\underline{40}}$
257	» **Edsvalla**	—	10^{16}	—	—	1^{42}	$7^{\underline{14}}$
268	» **Grums**	—	10^{46}	—	—	2^{04}	$7^{\underline{45}}$
278	» **Segmon**	—	11^{17}	—	—	2^{24}	$8^{\underline{16}}$
289	» **Wermlandsbro**	—	11^{49}	—	Godst	2^{49}	$8^{\underline{48}}$
297	» **Seffle** 🏨	—	12^{17}	—	№ 13	3^{08}	$9^{\underline{21}}$
314	Till **Åmål** 🏨	—	12^{55}	—	II III	3^{38}	$9^{\underline{59}}$
	Från **Åmål**	—	—	—	6^{00}	3^{43}	—
323	» **Tösse**	—	—	—	6^{30}	4^{01}	—
334	» **Ånimskog**	—	Kurir	—	7^{06}	4^{26}	—
347	» **Köpmannabro**	—	tåg	—	7^{45}	4^{48}	—
355	Till ***Mellerud*** *(v)* 🏨	—	№ 51	—	8^{07}	5^{05}	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	I II	—	3^{45}	—	—
	» *Christiania*	—	III	—	$8^{\underline{16}}$	—	—
	Från *Christiania*	—	$11^{\underline{00}}$	—	—	8^{35}	—
	» *Fredrikshald*	—	$2^{\underline{29}}$	—	—	1^{00}	—
	Från ***Mellerud***	—	6^{00}	—	8^{32}	5^{18}	—
364	» **Erikstad**	—	×	—	9^{01}	5^{29}	—
372	» **Brålanda** 🏨	—	×	—	9^{30}	5^{42}	—
381	» **Frändefors** 🏨	—	×	—	9^{59}	5^{56}	—
396	Till ***Öxnered*** *(c)* 🏨 ✕	—	7^{01}	—	10^{37}	$6^{\underline{20}}$	—
	Till *Uddevalla*	—	—	Bl. t.	12^{10}	—	—
	» *Wenersborg*	—	7^{25}	№ 21	11^{15}	$6^{\underline{42}}$	—
	» *Herrljunga*	—	—	II III	—	$9^{\underline{50}}$	—
	Från *Herrljunga*	—	—	6^{50}	—	—	—
	» *Wenersborg*	—	6^{45}	10^{38}	—	$6^{\underline{05}}$	—
	» *Uddevalla*	—	$4^{\underline{45}}$	—	—	5^{20}	—
	Från ***Öxnered***	—	7^{09}	11^{00}	12^{30}	$6^{\underline{25}}$	—
402	Till **Trollhättan** 🏨	—	7^{24}	11^{18}	12^{50}	$6^{\underline{40}}$	—
406	Från **Trollhättan**	—	7^{26}	11^{20}	1^{20}	$6^{\underline{42}}$	—
413	» *Welanda*	Pers:t		×	×	"	—
422	» **Upphärad**	№ 7	7^{50}	11^{59}	2^{19}	$7^{\underline{07}}$	—
428	» *Pressebo*	II III	"	×	×	"	—
435	» **Nygård**	7^{00}	×	12^{25}	2^{57}	$7^{\underline{28}}$	—
441	» *Lödöse*	×	"	×	×	×	—
447	» **Elfängen** 🏨	7^{28}	×	12^{52}	3^{34}	$7^{\underline{49}}$	—
453	» **Nol** 🏨	7^{45}	×	1^{09}	4^{01}	$8^{\underline{03}}$	—
461	» *Jordfallet*	×	"	×	×	×	—
464	» *Surte*	×	"	×	×	×	—
469	» **Agnesberg**	8^{21}	8^{58}	1^{46}	4^{44}	$8^{\underline{31}}$	—
476	Till **Olskroken**	8^{35}	9^{10}	2^{04}	5^{04}	$8^{\underline{43}}$	—
	Till *Stockholm*	—	—	—	—	9^{00}	—
478	Till ***B:s Göteborg*** *(E, F)* 🏨	8^{45}	9^{15}	2^{10}	5^{10}	$8^{\underline{50}}$	—
	Till *Warberg*	—	11^{17}	5^{08}	$7^{\underline{35}}$	$12^{\underline{30}}$	—
	» *Halmstad*	—	1^{01}	$8^{\underline{55}}$	—	$2^{\underline{30}}$	—
	» *Helsingborg* ångf:stat.	—	3^{45}	—	—	6^{00}	—
	» *Köpenhamn*	—	$6^{\underline{17}}$	—	—	8^{40}	—
	» *Engelholm*	—	2^{55}	—	—	$5^{\underline{00}}$	—
	» *Malmö*	—	5^{45}	—	—	9^{25}	—

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen.		Pers:t № 2 II III	Godst № 14 II III	Bl. t. № 22 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	Från *Malmö*	—	4^{15}	—	—	—	11^{00}
	» *Engelholm*	—	$12^{\underline{30}}$	—	—	—	1^{55}
	» *Köpenhamn*	—	$8^{\underline{55}}$	—	—	—	10^{40}
	» *Helsingborg* ångf:stat.	—	$11^{\underline{30}}$	—	—	—	1^{00}
	» *Halmstad*	—	$2^{\underline{55}}$	6^{00}	—	—	3^{52}
	» *Warberg*	—	$5^{\underline{05}}$	8^{32}	—	—	5^{35}
	Från ***Göteborg*** *(E, F)* 🏨	—	8^{35}	11^{15}	3^{00}	5^{30}	$7^{\underline{27}}$
	Från *Stockholm*	—	$8^{\underline{00}}$	—	—	—	—
2	Från **Olskroken**	—	8^{40}	11^{21}	3^{05}	5^{34}	$7^{\underline{31}}$
9	» **Agnesberg**	—	8^{55}	11^{46}	3^{21}	5^{49}	$7^{\underline{43}}$
14	» *Surte*	—	×	×	×	×	
17	» *Jordfallet*	—	×	×	×	×	"
25	» **Nol** 🏨	—	9^{21}	12^{36}	3^{56}	$6^{\underline{24}}$	$8^{\underline{04}}$
31	» **Elfängen** 🏨	—	9^{30}	12^{59}	4^{09}	$6^{\underline{35}}$	$8^{\underline{18}}$
37	» *Lödöse*	—	×	×	×	×	"
43	» **Nygård**	—	9^{50}	1^{40}	4^{37}	$7^{\underline{00}}$	$8^{\underline{31}}$
56	» *Pressebo*	—	"	×	×	ank.	"
65	» **Upphärad**	—	10^{12}	2^{37}	5^{14}	—	$8^{\underline{52}}$
	» *Welanda*	—	"	×	×	—	"
72	Till **Trollhättan** 🏨	—	10^{36}	3^{17}	5^{50}	—	$9^{\underline{16}}$
	Från **Trollhättan**	—	10^{38}	3^{37}	5^{52}	—	$9^{\underline{18}}$
82	Till ***Öxnered*** *(c)* 🏨 ✕	—	10^{53}	3^{59}	$6^{\underline{10}}$	—	$9^{\underline{33}}$
	Till *Uddevalla*	—	12^{10}	—	—	—	$10^{\underline{58}}$
	» *Wenersborg*	—	11^{15}	—	$6^{\underline{42}}$	—	$10^{\underline{08}}$
	» *Herrljunga*	—	—	—	$9^{\underline{50}}$	—	—
	Från *Herrljunga*	—	6^{50}	10^{50}	—	—	5^{44}
	» *Wenersborg*	—	10^{38}	4^{45}	—	—	$9^{\underline{26}}$
	» *Uddevalla*	—	—	1^{40}	—	—	5^{20}
	Från ***Öxnered***	—	11^{08}	5^{05}	—	—	$9^{\underline{48}}$
97	» **Frändefors** 🏨	—	11^{29}	5^{57}	—	—	×
106	» **Brålanda** 🏨	—	11^{43}	$6^{\underline{28}}$	—	—	×
114	» **Erikstad**	—	11^{56}	$6^{\underline{59}}$	—	—	×
123	Till ***Mellerud*** *(v)* 🏨	—	12^{10}	$7^{\underline{20}}$	—	—	$10^{\underline{50}}$
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	3^{45}	—	—	—	$2^{\underline{15}}$
	» *Christiania*	—	$8^{\underline{16}}$	—	—	—	6^{10}
	Från *Christiania*	—	—	8^{35}	—	—	—
	» *Fredrikshald*	—	—	1^{00}	—	—	—
	Från ***Mellerud***	—	12^{15}	$7^{\underline{45}}$	—	—	—
131	» **Köpmannabro**	—	12^{29}	$8^{\underline{17}}$	—	—	—
144	» **Ånimskog**	Godst	12^{49}	$8^{\underline{42}}$	—	Godst	—
155	» **Tösse**	№ 12	1^{06}	$9^{\underline{22}}$	—	№ 6	—
164	Till **Åmål** 🏨	II III	1^{20}	$9^{\underline{45}}$	—	II III	—
	Från **Åmål**	6^{00}	1^{25}	—	—	5^{30}	—
181	» **Seffle** 🏨	6^{48}	1^{52}	—	—	$6^{\underline{13}}$	—
189	» **Wermlandsbro**	7^{15}	2^{07}	—	—	$6^{\underline{40}}$	—
200	» **Segmon**	7^{47}	2^{25}	—	—	$7^{\underline{12}}$	—
210	» **Grums**	8^{16}	2^{42}	—	—	$7^{\underline{44}}$	—
221	» **Edsvalla**	8^{56}	3^{05}	—	—	$8^{\underline{24}}$	—
232	Till ***Kil*** *(G)* 🏨 ✕	9^{24}	3^{27}	—	—	$8^{\underline{52}}$	—
	Till *Karlstad*	10^{36}	4^{23}	—	—	—	—
	» *Laxå*	2^{07}	$9^{\underline{44}}$	—	—	—	—
	» *Stockholm*	$9^{\underline{55}}$	9^{00}	—	Godst	—	—
	» *Charlottenberg*	12^{22}	$9^{\underline{05}}$	—	№ 4	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	$6^{\underline{15}}$	—	—	II III	—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	6^{55}	—	—	—	—	—
	» *Stockholm*	$8^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—
	» *Laxå*	$5^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—
	» *Karlstad*	8^{29}	2^{53}	—	—	—	—
	Från ***Kil***	9^{50}	3^{47}	—	$5^{\underline{15}}$	—	—
248	» **Deje** 🏨	10^{54}	4^{19}	—	6^{17}	—	—
254	» **Mölnbacka**	11^{17}	4^{33}	—	6^{40}	—	—
264	» **Molkom**	12^{09}	4^{55}	—	7^{23}	—	—
271	» **Lindfors**	12^{39}	5^{11}	—	7^{51}	—	—
279	» **Geijersdal**	1^{19}	5^{29}	—	8^{22}	—	—
298	Till ***Daglösen*** 🏨	1^{52}	5^{54}	—	8^{55}	—	—
	Till *Filipstad*	2^{20}	$6^{\underline{20}}$	—	9^{25}	—	—
	Från *Filipstad*	—	5^{20}	—	8^{15}	—	—
	Från ***Daglösen***	—	$6^{\underline{04}}$	—	9^{26}	—	—
304	Till ***Herrhult*** *(U)*	—	$6^{\underline{26}}$	—	9^{57}	—	—
	Från *Mora*	—	10^{10}	—	—	—	—
	» *Kristinehamn*	—	—	—	7^{10}	—	—
	Från ***Herrhult***	—	$6^{\underline{27}}$	—	10^{25}	—	—
315	» **Loka**	—	×	—	×	—	—
326	Till **Grythyttehed** *(P)* 🏨	—	$7^{\underline{07}}$	—	11^{18}	—	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	5^{55}	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	8^{25}	—	—
	Från **Grythyttehed**	—	$7^{\underline{08}}$	—	11^{33}	—	—
334	» **Hellefors**	—	$7^{\underline{24}}$	—	12^{18}	—	—
341	» **Sikfors**	—	$7^{\underline{38}}$	—	12^{44}	—	—
352	» **Bredsjö**	—	$8^{\underline{02}}$	—	1^{34}	—	—
372	Till ***B:s Ställdalen***	—	$8^{\underline{37}}$	—	2^{22}	—	—
	Till *Kopparberg*	—	$9^{\underline{10}}$	—	2^{48}	—	—
	» *Örebro*	—	—	—	$7^{\underline{54}}$	—	—
	» *Köping*	—	—	—	$9^{\underline{20}}$	—	—
	Från *Köping*	—	—	—	$5^{\underline{15}}$	—	—
	» *Örebro*	—	—	—	7^{15}	—	—
	» *Kopparberg*	—	$8^{\underline{00}}$	—	11^{50}	—	—
	Från ***B:s Ställdalen***	—	$8^{\underline{39}}$	—	2^{52}	—	—
384	Till ***B:s Hörken*** *(V)*	—	$9^{\underline{08}}$	—	3^{30}	—	—
	Till *Annefors* Sökned.	—	—	—	$7^{\underline{20}}$	—	—
	Från *Annefors* Sökned.	—	—	—	9^{25}	—	—
	Från ***B:s Hörken***	—	$9^{\underline{07}}$	—	4^{00}	—	—
392	» **B:s Grängesberg**	—	$9^{\underline{27}}$	—	4^{52}	—	—
399	» **Klenshyttan**	Pers:t	$9^{\underline{42}}$	Godst	5^{12}	Bl. t.	—
408	Till ***B:s Ludvika*** 🏨 ✕	№ 10	$10^{\underline{00}}$	№ 24	5^{31}	№ 4	—
	Till *Smedjebacken*	II III	—	II III		II III	—
	Från *Smedjebacken*	—	—	—	—	12^{30}	—
	Från ***B:s Ludvika***	6^{30}	—	9^{30}	—	5^{56}	—
417	» **Gräsberg**	6^{58}	—	10^{20}	—	$6^{\underline{31}}$	—
426	» **Rämen**	7^{29}	—	11^{04}	—	$7^{\underline{05}}$	—
435	» **Skräcka**	7^{50}	—	11^{34}	—	$7^{\underline{26}}$	—
445	» *Sellnäs*	×	—	×	—	×	—
455	Till ***Borlänge*** *(Y)* 🏨	8^{31}	—	12^{19}	—	$8^{\underline{10}}$	—
	Till *Insjön*	11^{00}	—	—	Pers:t	—	—
	» *Krylbo*	12^{40}	—	2^{53}	№ 30	—	—
	» *Stockholm*	—	—	$7^{\underline{16}}$	II III	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	9^{20}	—	—
	» *Krylbo*	$4^{\underline{45}}$	—	—	1^{20}	3^{50}	—
	» *Insjön*	$6^{\underline{35}}$	—	—	1^{15}	—	—
	» D:o	—	(Jan.-Mars 12^{55})			—	—
	Från ***Borlänge***	8^{46}	—	12^{45}	3^{35}	$8^{\underline{15}}$	—
456	» **Domnarfvet**	8^{56}	—	1^{15}	3^{41}	$8^{\underline{25}}$	—
461	» **Ornäs**	9^{07}	—	1^{35}	3^{51}	$8^{\underline{36}}$	—
470	» *Hinsnoret*	×	—	×	"	×	—
478	Till ***Falun*** *(T)* 🏨	9^{42}	—	2^{15}	4^{20}	$9^{\underline{10}}$	—
	Till *Orsa*	—	—	—	$9^{\underline{00}}$	—	—
	» *Gefle*	3^{00}	—	$7^{\underline{45}}$	—	—	—
	» *Söderhamn*	$6^{\underline{54}}$	—	—	—	—	—
	» *Hudiksvall*	$10^{\underline{02}}$	—	—	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad	Dagligen.	Blandade tåg. № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från **Filipstad** *(U, W)* 🏨	$5^{\underline{40}}$	8^{15}	10^{25}	12^{15}	5^{20}
8	Till **Daglösen** 🏨	$5^{\underline{56}}$	8^{35}	10^{45}	12^{35}	5^{40}

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen	Dagligen.	Blandade tåg. № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från **Daglösen** 🏨	6^{20}	9^{05}	11^{05}	2^{00}	$6^{\underline{00}}$
8	Till **Filipstad** *(U, W)* 🏨	6^{40}	9^{25}	11^{25}	2^{20}	$6^{\underline{20}}$

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris. Fr. Insjön. II	III	**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 13		Bl. t. № 11
			Från **Insjön** 🏨	6^{35}	—	1^{15}
11	0,75	0,50	» Gagnef	7^{05}	—	1^{53}
16	1,05	0,75	» Djurås	7^{20}	—	2^{14}
			» Djurmo	×	—	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7^{46}	—	2^{46}
			» Lennheden	×	—	×
			» Tjerna	×	—	×
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** *(X, Y)* 🏨	✕ 8^{20}	—	3^{20}
			Till Falun	9^{42}	—	4^{20}
			» Ludvika	10^{35}	—	$6^{\underline{47}}$
			Från Ludvika	6^{30}	9^{30}	—
			» Falun.	7^{15}	11^{50}	2^{25}

Kil.	Från Borlänge. II	III	**Södra Dalarnes jernväg.**	Bl. t. № 5	Persont. № 1	Bl. t. № 3
			Från **Borlänge** *(X, Y)*	8^{45}	12^{52}	4^{00}
			» Rågåker	×	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna 🏨	9^{10}	1^{05}	4^{22}
			» Svärdsjö	×	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9^{37}	1^{17}	4^{46}
			» Solfvarbo	×	×	×
25	1,50	1,00	» Säter 🏨	10^{17}	1^{37}	5^{19}
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	10^{23}	1^{41}	5^{25}
			Från **Kullsveden**	—	—	5^{30}
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	5^{38}
			Från **Bispberg**	—	—	5^{53}
			Till **Kullsveden**	—	—	$6^{\underline{01}}$
			Från **Kullsveden**	10^{24}	1^{42}	$6^{\underline{18}}$
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	10^{53}	1^{56}	$6^{\underline{38}}$
			» Skönsbo	×	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora 🏨	11^{28}	2^{12}	$7^{\underline{01}}$
			» Näs	×	×	×
			» Snickarbo	×	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta 🏨	12^{26}	2^{16}	$7^{\underline{55}}$
			» Strömsnäs	×	×	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** 🏨	12^{40}	✕ 2^{53}	$8^{\underline{05}}$
			Till Sala	3^{57}	4^{20}	Följ. dag 6^{59}
			» Upsala	$7^{\underline{12}}$	5^{49}	8^{55}
			» Stockholm	$10^{\underline{20}}$	$7^{\underline{16}}$	11^{27}

Kil.	Biljettpris. Från Krylbo. II	III	**Södra Dalarnes jernväg.**	Bl. t. № 4	Persont № 2	Bl. t. № 6
			Från Stockholm (Föreg. dag)	5^{15}	9^{20}	6^{40}
			» Upsala (Föreg. dag)	$7^{\underline{33}}$	10^{52}	9^{28}
			» Sala (Föreg. dag)	$9^{\underline{23}}$	12^{21}	12^{45}
			Från **Krylbo** 🏨	$4^{\underline{45}}$	1^{20}	3^{50}
			» Strömsnäs	×	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta 🏨	$5^{\underline{00}}$	1^{30}	4^{14}
			» Snickarbo	×	×	×
			» Näs	×	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora 🏨	$5^{\underline{52}}$	2^{10}	5^{18}
			» Skönsbo	×	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	6^{15}	2^{26}	5^{53}
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	6^{37}	2^{37}	$6^{\underline{15}}$
			Från **Kullsveden**	6^{42}	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	6^{49}	—	—
			Från **Bispberg**	6^{59}	—	—
			Till **Kullsveden**	7^{07}	—	—
			Från **Kullsveden**	7^{12}	2^{38}	$6^{\underline{17}}$
39	2,35	1,60	» Säter 🏨	7^{22}	2^{44}	$6^{\underline{40}}$
			» Solfvarbo	×	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7^{51}	3^{02}	$7^{\underline{16}}$
			» Svärdsjö	×	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna 🏨	8^{11}	3^{14}	$7^{\underline{42}}$
			» Rågåker	×	×	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** 🏨	✕ 8^{30}	3^{26}	$8^{\underline{05}}$
			Till Falun	9^{42}	4^{20}	$9^{\underline{28}}$
			» Ludvika	10^{35}	$6^{\underline{47}}$	—
			Från Ludvika	6^{30}	9^{30}	—
			» Falun	7^{15}	2^{25}	—

Kil.	Från Borlänge. II	III	**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	
			Från **Borlänge**	8^{50}	4^{05}	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9^{31}	4^{45}	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	10^{07}	5^{15}	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	10^{29}	5^{32}	—
37	2,45	1,70	Till **Insjön** 🏨	11^{00}	$6^{\underline{00}}$	—

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från *Stockholm* Persontåg	—	9^{20}	—
			Från *Stockholm* Bland. tåg	—	6^{40}	—
			» **Krylbo** *(A, Y)* 🏨	6^{30}	1^{25}	3^{55}
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** *(M)* 🏨	7^{45}	2^{10}	4^{55}

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Kärrgrufvan** *(M)* 🏨	11^{30}	2^{35}	$6^{\underline{00}}$
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** *(A, Y)* 🏨	12^{30}	3^{20}	$7^{\underline{10}}$
			» *Stockholm* Persontåg	—	$7^{\underline{16}}$	—
			» *Stockholm* Bland. tåg	—	$10^{\underline{20}}$	--

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr 14,25. tredje klass kr. 9,65.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	9^{25}
2	—	—	» Fredriksberg	9^{35}
16	1,10	0,75	» Gravendal	10^{30}
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	11^{00}
			Från Strömsdal	11^{30}
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	12^{05}
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken * *(X)*	1^{00}

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken* *(X)*	3^{45}
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	4^{30}
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	5^{15}
			Från Strömsdal	5^{45}
31	2,15	1,45	» Gravendal	$6^{\underline{25}}$
45	—	—	» Fredriksberg	$7^{\underline{13}}$
47	3,25	2,20	Till Annefors	$7^{\underline{20}}$

* I förbindelse med godstågen № 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för dem eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (C) 🏨	—	a) 745	b) 420
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	805	438
			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	920	538
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	1011	630
			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	1036	655
			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	1100	724
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	1114	741
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏨	—	1142	810
				№ 1 A	№ 5	№ 7 S.O.o.L.
			Från Finspong	655	1155	645
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	800	100	745
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	c) 817	e) 118	g) 802
			Från Kimstad	825	132	—
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Ä) 🏨	d) 835	f) 143	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A	Sönd. Onsd. Lörd. № 8
			Från Norsholm (F, Ä) 🏨	h) 920	k) 307	—
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	931	317	—
			Från Kimstad	i) 945	l) 329	m) 837
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1012	353	903
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏨	1105	440	953
				№ 2	№ 4	
			Från Finspong	818	450	—
37	2,80	1,85	» Sonstorp	856	520	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	917	537	—
			» *Borggård*	×	×	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	941	555	—
			» *Ljusfallshammar*	×	×	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1014	619	—
			» *Örmon*	×	×	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1048	×	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1137	705	—
			» *Glottra*	×	×	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	1227	744	—
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) 🏨	n) 1245	o) 759	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 701, b) N:o 12 ank. 414, c) N:o 102 afg. 846, d) N:o 323 afg. 840 och N. V. j. N:o 1 afg. 850, e) S. j. N:o 326 afg. 124, f) S. j. N:o 21 afg. 214, N. V. j. N:o 8 afg. 345, g) S. j. N:o 324 afg. 811, N:o 101 afg. 836, h) N:o 102 ank. 829, N. V. j. N:o 4 ank. 815, i) S. j. N:o 321 ank. 939, k) S. j. N:o 22 ank. 301, N. V. j. N:o 2 ank. 150, l) S. j. N:o 325 ank. 326, m) N:o 324 ank. 828, N:o 101 ank. 834 n) S. j. 11 afg. 104, o) N:o 115 afg. 804.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wisby 🏨	730	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	841	538
32	1,95	1,30	» Butle	853	555
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	911	620
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	947	706

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Hemse 🏨	650	330
9	0,55	0,40	» Stånga	713	355
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	729	417
23	1,40	0,95	» Butle	747	442
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	759	459
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	818	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	836	543
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	905	615

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z) 🏨	850	345	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	901	402	—
10	0,75	0,50	» Halleby	911	421	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	919	434	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	930	454	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	944	514	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	954	537	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1011	603	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏨	1035	635	—
			Från Åtvidaberg	1038	—	520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1058	—	550
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ×	1125	—	620
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1147	—	655
71	5,35	3,30	» Storsjö	1157	—	713
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	1227	—	808
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	1259	—	854
102	7,65	4,70	» Almvik	122	—	928
114	8,55	5,25	» Jenny	151	—	1008
118	8,85	5,45	Till Westervik 🏨	200	—	1015
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Westervik	135	600	—
4	0,50	0,25	» Jenny	152	610	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	220	628	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	245	644	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	310	702	—
			Från Ankarsrum	316	706	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	342	723	—
38	2,85	1,75	» Totebo	402	735	—
42	3,15	1,95	» Blägda	423	747	—
47	3,55	2,20	» Tuna	442	758	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	501	809	—
60	4,50	2,80	» Hvena	530	825	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) 🏨	625	846	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f) 🏨	420	915	—
10	0,75	0,50	» Hvena	455	940	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	521	958	—
23	1,75	1,10	» Tuna	541	1012	—
28	2,10	1,30	» Blägda	601	1025	—
32	2,40	1,50	» Totebo	618	1036	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	637	1050	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	703	1109	—
			Från Ankarsrum	720	1115	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	751	1135	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	825	1152	—
66	4,95	3,05	» Jenny	902	1211	—
70	5,25	3,25	Till Westervik 🏨	915	1220	—
				Snälltåg № 2		№ 6
			Från Westervik	850	—	235
4	0,50	0,25	» Jenny	901	—	251
16	1,20	0,75	» Almvik	927	—	331
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	949	—	408
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	1020	—	502
47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	—	542
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1056	—	559
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ×	1130	—	625
67	5,05	3,10	» Forsaström	1147	—	702
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg 🏨	1206		730
					Bl. tåg № 4	
			Från Åtvidaberg	1209	520	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1232	604	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1247	630	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1259	651	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	113	716	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	123	733	—
108	8,10	5,00	» Halleby	131	746	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	141	802	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	150	815	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. Moholm (C) 🏨	531	425	105	—	1135	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	604	458	140	—	1212	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad 🏨	629	528	205	—	1238	
			Fr. Mariestad	636	530	—	—	215	
21	1,55	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	228	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	703	557	—	—	257	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	308	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	321	
38	2,90	1,90	» Österäng	727	621	—	—	338	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	354	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	745	639	—	—	400	
			Fr. Gössäter	749	643	—	1115	—	510
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	814	708	—	1146	—	536
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	835	729	—	1203	—	553
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara 🏨	859	753	—	1229	—	616

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Bland. tåg. Sökned. № 10	* № 12
			Fr. Skara 🏨	922	814	—	330	—	620
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	947	839	—	401	—	645
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	1005	857	—	422	—	701
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,35	Till Gössäter	1028	920	—	448	—	725
			Fr. Gössäter	1032	924	—	—	700	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	707	
34	2,40	1,60	» Österäng	1051	943	—	—	730	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	744	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	802	
43	3,00	2,00	» Lugnås	1114	1006	—	—	813	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	838	
54	3,80	2,50	Till Mariestad 🏨	1139	1031	—	—	847	
			Fr. Mariestad	1146	1038	305	—	945	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	1212	1104	331	—	1015	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) 🏨	1244	1138	405	—	1050	

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp, fr. o. m. den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. Håkantorp (c) 🏨	1225	715	—	820
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	100	744	—	853
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	125	804	—	915
28			» Risa	×	×	—	×
	2,00	1,15	Till Lidköping 🏨	155	830	—	954
32			Fr. Lidköping	210	835	745	—
37			» Alebäck	×	×	×	—
44	2,60	1,50	» Winninga 🏨	242	904	816	—
50			» Skäggatorp	×	×	×	—
	3,50	2,00	Till Skara 🏨	320	937	852	—
			Fr. Skara	335	942	902	—
55			» Tubbetorp	×	×	×	—
58	4,10	2,35	Till Axvall 🏨	359	1002	922	—
			Fr. Axvall	405	1008	926	—
60			» Härlingstorp	×	×	×	—
64			» Bjellum	×	×	×	—
68	4,30	2,75	» Broddetorp 🏨	440	1034	954	—
71			» Espås	×	×	×	—
74			» Segerstad	×	×	×	—
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I) 🏨	510	1120	1022	—

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från Stenstorp (C, I) 🏨	545	1205	652	—
4			» Segerstad	×	×	×	—
7			» Espås	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	618	1239	720	—
14			» Bjellum	×	×	×	—
18			» Härlingstorp	×	×	×	—
20	1,40	0,80	Till Axvall 🏨	648	110	746	—
			Från Axvall	655	115	750	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Skara 🏨	720	140	811	—
			Från Skara	735	155	816	—
			» Skäggatorp	×	×	×	—
35			» Winninga 🏨	820	238	900	—
41	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	—
46			Till Lidköping 🏨	845	300	925	—
50	3,50	2,00	Från Lidköping	1020	330	—	630
			» Risa	×	×	—	—
61	4,30	2,45	» Lofvene	1055	405	—	702
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,30	2,75	» Hjerpås	1120	430	—	727
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp 🏨	1150	500	—	755

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla 🏨	445	140	520
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	511	206	542
14	1,00	0,50	» Byr	528	222	558
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	543	238	612
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) 🏨 ×	553	248	622
			Från Öxnered	557	254	632
27	1,50	0,75	Till Wenersborg 🏨 ×	607	304	642
			Från Wenersborg	621	320	652
32	1,50	0,75	» Rånnum	637	337	706
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	651	351	719
46	2,00	1,00	» Sahlstad	714	413	740
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	736	434	800
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	758	458	819
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (c) 🏨	810	510	831
			Från Håkantorp	822	520	835
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	848	540	852
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	914	612	922
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) 🏨 ×	941	637	950

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) 🏨 ×	650	1050	544
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	723	1122	615
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	757	1158	649
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (c) 🏨	813	1214	704
			Från Håkantorp	825	1222	712
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	844	1240	728
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	913	110	759
46	2,00	1,00	» Sahlstad	930	128	815
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	953	151	838
60	2,50	1,25	» Rånnum	1009	208	855
65	3,00	1,50	Till Wenersborg 🏨 ×	1021	220	908
			Från Wenersborg	1038	236	926
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) 🏨 ×	1048	246	937
			Från Öxnered	1102	258	950
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	1114	311	1002
78	3,50	1,75	» Byr	1129	328	1017
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	1145	344	1034
92	4,00	2,00	Till Uddevalla 🏨	1210	410	1058

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg 🏨	645	940	445	605	850
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	655	950	455	615	900

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered 🏨	715	1105	510	655	956
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	725	1115	520	705	1006

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) 🏨	725	245	500
0,95	0,55	» Fristad 🏨	758	317	532
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	820	339	554
2,20	1,25	» Ljung 🏨	852	412	626
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) 🏨	918	438	652

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c) 🏨	637	1017	718
0,80	0,45	» Ljung 🏨	705	1049	751
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	737	1124	827
2,05	1,20	» Fristad 🏨	754	1141	844
2,95	1,70	Till Borås (d) 🏨	821	1209	912

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga 🏨	515	1245
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	547	112
16	1,20	0,80	» Hillared	603	126
23	1,75	1,15	» Roppered	628	148
38			Till Borås nedre	709	227
39	2,95	1,95	» » öfre (d) 🏨	715	234

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) 🏨	845	430
1			» » nedre	849	437
16	1,20	0,80	» Roppered	933	526
23	1,75	1,15	» Hillared	952	548
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	1005	604
39	2,95	1,95	Till Svenljunga 🏨	1030	630

Tåg N:o 4 står i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (t) 🏨	520	1142	535
8	0,50	0,35	» Tofta	537	1202	549
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	551	1223	600
19	1,15	0,80	» Weddige	604	1243	610
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	634	121	631
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	644	136	640
41	2,50	1,65	» Björketorp	659	159	651
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	725	232	710
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	741	257	721
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	807	328	738
72	4,35	2,90	» Wiskafors	835	358	757
76	4,60	3,05	» Rydboholm	850	417	807
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (d) 🏨	915	445	825

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Borås öfre (d) 🏨	—	828	135	530
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	849	202	605
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	859	214	620
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	918	238	656
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	935	300	725
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	944	313	740
44	2,65	1,80	» Björketorp	558	1001	336	805
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	620	1012	350	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	640	1020	402	—
66	4,00	2,65	» Weddige	715	1040	429	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	731	1049	441	—
77	4,65	3,10	» Tofta	751	1100	455	—
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) 🏨	810	1114	512	—

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	● № 1 Alla dagar utom Lördagar.	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H) 🏨	740	● 1025	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1052	727
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	825	1110	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1136	811
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1151	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1209	844
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn 🏨	948	1233	908

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	● № 2 Alla dagar utom Lördagar.	Dagligen. № 4
			Fr. Ulricehamn 🏨	500	● 730	220
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	247
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	305
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	322
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	626	856	346
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	404
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) 🏨	708	938	428

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 I III
			Fr. Nässjö (F, H, u) 🏨	600	1050	645	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	620	1118	713	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	638	1140	735	—	—
			Fr. Eksjö	646	—	—	230	—
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	704	—	—	258	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	720	—	—	324	—
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	730	—	—	339	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	745	—	—	358	—
			Vallnäs	×	—	—	×	—
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	806	—	—	434	—
65	4,25	2,45	» Emarp	815	—	—	447	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	828	—	—	508	—
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Ä, f) 🏨	845	—	—	532	—
			T. *Vestervik*	1220	—	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	600	—	—	—	135
			Fr. Hultsfred	900	—	—	—	633
91	—	—	» Hagelsrum	914	—	—	—	653
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	923	—	—	—	708
98	6,40	3,70	» Rosenfors	931	—	—	—	720
103	6,70	3,90	» Mörlunda	947	—	—	—	742
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	958	—	—	—	758
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1011	—	—	—	817
120	7,80	4,50	» Berga	1020	—	—	—	832
127	8,30	4,80	» Bohult	1034	—	—	—	857
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	1056	—	—	—	926
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏨	1110	—	—	—	945

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 8 a I III Ons- och Lördagar.	№ 8 b I III Sön-, Mån-, Tis-, Thors- och Fredagar.
			Fr. Oskarshamn 🏨	420	—	—	530		
8	0,55	0,30	» Forshult	436	—	—	556		
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	459	—	—	628		
28	1,85	1,05	» Berga	513	—	—	702		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	528	—	—	718		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	541	—	—	736		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	552	—	—	755		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	602	—	—	809		
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	611	—	—	827		
57	—	—	» Hagelsrum	619	—	—	837		
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Ä, f) 🏨	632	—	—	853		
			T. *Vestervik*	—	—	—	1220	—	—
			Fr. *Vestervik*	135	—	—	—	—	—
			Fr. Hultsfred	644	—	—	—	505	930
76	4,95	2,85	» Lönneberga	712	—	—	—	531	957
83	5,40	3,15	» Emarp	715	—	—	—	551	1018
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	725	—	—	—	608	1037
			Vallnäs	×	—	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	752	—	—	—	642	1113
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	801	—	—	—	656	1127
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	811	—	—	—	725	1143
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	828	—	—	—	755	1213
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	845	—	—	—	818	1236
			Fr. Eksjö	857	845	350	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	915	908	413	—	—	—
148	9,85	5,55	T. Nässjö (F, H, u) 🏨	934	935	440	—	—	—

Kilom	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	740	455
10	0,65	0,40	» Storebro	809	524
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Ä, f) 🏨	835	550

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Ä, f) 🏨	935	655
11	0,75	0,45	» Storebro	1005	725
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏨	1030	750

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III		Dagligen. № 1	№ 3	M.O.F № 5
					Från Hvetlanda 🏨	655	150	600
					» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	715	211	620
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	728	224	632
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	743	239	646
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br	753	250	655
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	805	303	706
25					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F) 🏨	830	328	730

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III		Dagligen. № 2	№ 4	M.O.F № 6
					Från Säfsjö (F) 🏨	900	400	755
5					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	928	424	822
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	940	436	833
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	954	448	847
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1007	500	859
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1019	513	912
					» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda 🏨	1037	530	930

Tågen N:o 5 och 6 gå endast Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

Enkla och, tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Wexiö (h) 🏨	520	1220	535	625
5	0,50	0,20	» Räppe	543	1236	547	648
10	0,70	0,35	» Gemla	556	1251	600	702
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F) 🏨	613	108	617	719

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Alfvesta (F) 🏨	652	153	744	927
8	0,60	0,30	» Gemla	709	213	802	945
13	0,95	0,50	» Räppe	721	230	815	958
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) 🏨	730	241	826	1009

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
	—	—	Från Kosta	740	946	315
9	0,65	0,40	» Ekeberga	809	1014	344
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	830	1035	405

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	—	—	Från Lessebo (h)	856	1100	525
7	0,50	0,30	» Ekeberga	918	1126	548
16	1,15	0,65	Till Kosta	945	1153	615

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från Karlskrona (k) 🏨	700	200	300	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	711	210	311	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	217	320	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	231	338	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	245	355	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	808	300	415	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	315	435	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	445	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	859	346	512	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ×	921	407	536	—
			Från Emmaboda 🏨	942	424	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	449	—	525
80	6,00	3,00	» Lessebo (h)	1040	512	—	549
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1104	531	—	609
101	7,60	3,80	» Åryd	1132	555	—	634
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h) 🏨	1200	620	—	700

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Från Wexiö (h) 🏨	745	300	—	700
13	1,00	0,50	» Åryd	811	330	—	727
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	836	400	—	753
34	2,55	1,30	» Lessebo (h)	855	424	—	813
45	3,40	1,70	» Skruf	918	453	—	836
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ×	941	517	—	900
			Från Emmaboda 🏨	958	537	600	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1021	603	629	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	652	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1051	637	706	—
88	—	—	» *Näfragöl*	1104	651	724	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1120	709	750	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	1134	725	809	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	1148	740	826	—
110	—	—	» *Sunna*	1155	748	835	—
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k) 🏨	1205	758	845	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten.

Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Kalmar 🏨	620	130	230
			» *Törneby**	—	—	×
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	641	148	250
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	710	212	317
			» *Börseryd**	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	743	243	350
			Från Nybro	753	250	356
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	823	317	426
			» *Björstorp**	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	907	357	507
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) 🏨	912	402	512

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h) 🏨	615	959	543
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	623	1005	549
			» *Björstorp**	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	710	1044	630
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) 🏨	739	1109	656
			Från Nybro	753	1115	657
			» *Börseryd**	×	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	835	1147	731
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	900	1208	753
			» *Törneby**	×	—	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar 🏨	918	1225	810

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström 🏨	520	855
14	1,05	0,55	» Målerås	615	939
28	2,10	1,05	» Orrefors	654	1017
			» *Brånahult** 🏨	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (i) 🏨	731	1055

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i) 🏨	300
			» *Brånahult** 🏨	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	344
29	2,20	1,10	» Målerås	424
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström 🏨	500

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Ronneby	—	947
			» Karlshamn ⌂ ×	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	958	426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1006	×432
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂ ×	1026	447
44	3,10	2,00	» Ålshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1132	×540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ⌂	1243	635
			Från Vislanda (F, k) ⌂	230	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Ryssby ⌂	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby ⌂	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610
			Från Bolmen	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
148	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	738
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	×641	×802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	838
170	12,00	7,70	» Mahult	×712	×849
175	12,35	7,95	» Breared	×722	×907
182	12,85	8,25	» Marbäck	739	930
186	13,10	8,45	» Skedala	749	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×754	×951
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ⌂	805	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Halmstad (t, u)	650	350
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×701	×404
7	0,50	0,35	» Skedala	707	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	427
18	1,40	0,90	» Breared	×732	×446
23	1,65	1,05	» Mahult	×743	×503
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	517
33	2,35	1,50	» Bygget	811	548
36	2,55	1,65	» Elmås	×818	×552
40	2,80	1,80	» Bökö	828	607
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	626
50	3,50	2,25	» Åsen	857	714
54	3,80	2,45	» Byholma	907	729
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	747
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	800
			Från Bolmen	940	805
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	816
79	5,55	3,60	» Ljungby ⌂	1042	845
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂	1138	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ⌂	1257	
			Från Vislanda (F, k) ⌂	230	710
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731
129	9,10	5,85	» Torne	318	748
137	9,65	6,20	» Hulvik	×339	×806
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820
149	10,50	6,75	» Ålshult	418	840
157	11,05	7,10	» Ryd ⌂ ×	444	903
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×458	×914
163	11,50	7,40	» Fridafors	507	920
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011
188	13,30	8,55	» Asarum	627	1027
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ⌂ ×	640	1038
			» Ronneby	—	518

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlskrona.	Biljettpris från Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från Karlskrona (h) ⌂	—	815	—	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	827	—	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×835	—	×325
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×841	—	×331
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	849	—	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	910	—	400
24	1,70	1,10	» Edestad	—	921	—	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×927	—	×417
30	2,10	1,35	Till Ronneby ⌂ ×	—	937	—	427
			Från Ronneby	—	947	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	—	1000	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	—	1006	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	1015	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	—	1033	—	530
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	1040	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	—	1051	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	—	1113	—	611
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂ ×	Ons- o. Lörd.	1132	—	630
			Från Karlshamn ⌂ ×	610	1145	100	645
73	5,40	3,40	» Horsaryd	×619	×1154	×111	×653
75	5,40	3,40	» Vekerum	×626	×1202	×120	×700
78	5,50	3,55	» Mörrum	636	1214	132	710
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	647	1225	147	721
86	6,05	3,90	Till Sandbäck ⌂	655	1233	158	730
			Kil. fr. Sandbäck. Från Sandbäck			215	
	6,25	4,05	3 » Kylinge			228	
	6,45	4,15	6 » Gränum			242	
	6,75	4,35	10 » Jemshög			300	
	6,95	4,50	13 » Rösjö			×310	
	7,10	4,55	15 Till Holje ⌂			320	
			Från Holje	600		—	
			Från Sandbäck	705	1238	—	735
89	6,25	4,05	» Ryedal	×714	×1247	—	×744
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	725	1259	—	755
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg ⌂	740	115	—	813
			Från Sölvesborg	750	140	—	832
110	7,75	5,00	» Bromölla	Alla dagar. 818	209	—	857
114	8,05	5,15	» Gualöf	829	220	—	908
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	843	234	—	922
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	853	243	—	931
128	9,00	5,80	» Nosaby	910	259	—	945
132	9,30	5,95	Till Kristianstad ⌂	920	310	—	955

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	—	935	1200	645
4	0,50	0,25	» Nosaby	—	945	1210	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂	—	1002	1226	713
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1010	1234	722
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1023	1247	735
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1036	100	747
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ⌂	—	1100	120	815
			Från Sölvesborg ⌂	—	1110	130	825
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	1127	147	845
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×1138	×158	×856
46	3,25	2,10	Till Sandbäck ⌂	—	1146	206	904
			Kil. fr. Holje. Till Holje ⌂	—		320	
			Från Holje	600	Onsdagar o Lördagar.		
	4,30	2,75	2 » Rösjö	×610			
	4,20	2,70	5 » Jemshög	622			
	3,95	2,55	9 » Gränum	639			
	3,70	2,35	12 » Kylinge	650			
	3,50	2,25	15 Till Sandbäck	700			
			Från Sandbäck ⌂	715	1151	211	909
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	727	1201	220	919
54	3,85	2,45	» Mörrum	743	1215	234	932
57	4,05	2,60	» Vekerum	×752	1224	×241	×940
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×801	× 1232	×248	×947
62	4,40	2,80	Till Karlshamn ⌂ ×	810	1240	255	955
				№ 6			
			Från Karlshamn ⌂	640	—	315	—
69	4,90	3,15	» Trensum ⌂	705	—	341	—
78	5,55	3,55	» Merserum	727	—	404	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	737	—	415	—
85	6,05	3,85	» Hoby ⌂	748	—	428	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	806	—	446	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra	817	—	500	—
98	6,95	4,45	» Djupadal *	824	—	507	—
102	7,20	4,60	Till Ronneby ⌂ ×	834	—	518	—
			Från Ronneby	842	—	530	—
106	—	—	» Lefvalunda	×853	—	×541	—
108	7,65	4,90	» Edestad	859	—	547	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	910	—	558	—
120	8,50	5,45	» Nettraby	929	—	619	—
123	—	—	» Skärfva	×937	—	×627	—
125	—	—	» Rosenholm	×943	—	×633	—
128	9,05	5,80	» Gullberna	951	—	641	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) ⌂	1000	—	652	—

1:o. *) Från Djupadal bibana för godstrafik till Kallinge.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 November 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Uppgående.	Dagligen G:t. № 1	G:t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t № 7	G:t. № 9
					Fr. Kristianstad	—	—	900	205	645
					T. Karpalund (l)	—	—	908	213	654
5					Fr. D:o	—	—	913	219	659
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	—	929	234	715
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Bjerlöf	—	—	937	242	723
					Fr. D:o	—	—	939	244	725
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge ⌂	—	—	955	301	745
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	—	—	1006	314	759
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby ⌂	—	—	1021	330	816
					Fr. D:o	515	735	1025	335	822
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	529	749	1035	349	838
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) ⌂	545	805	1050	405	855

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	Enkel. III	Tur- och Retur. I	Tur- och Retur. III	Nedgående.	Dagligen. G:t. № 2	Bl. t. № 4	G:t. № 6	P:t. № 8	G:t. № 10
					Fr. Hästveda (F) ⌂	615	830	1155	430	920
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	633	845	1213	445	938
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby ⌂	645	855	1225	455	950
					Fr. D:o	649	859	—	458	—
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	709	916	—	513	—
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge ⌂	722	925	—	522	—
29	1,75	1,05	2,30	1,65	T. Bjerlöf	737	939	—	535	—
					Fr. D:o	739	941	—	536	—
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	749	949	—	543	—
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	802	1002	—	552	—
					Fr. D:o	807	1007	—	555	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	815	1015	—	603	—

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Godst № 9	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 11
		Från Åhus ⌂	—	—	—	230	—	—
5	—	» Ripa	—	—	—	244	—	—
7	-	» Hernestad	—	—	—	252	—	—
8	—	» Gärds Köpinge	—	—	—	256	—	—
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	—	312	—	—
		» Degeberga ⌂	445	720	—	↓	—	1055
	2	» Vidtsköfle	452	727	—		—	1101
15	7	» Efveröd	509	744	—	320	—	1115
18	10	» Lyngsjö	×	754	—	×	—	×
19	11	» Östra Vram	523	759	—	335	—	1127
22	14	Till Tollarp (l) ⌂	532	808	—	344	—	1135
		Från Tollarp (l) ⌂	535	↓	—	355	—	—
24	16	» Skjettilljunga	541		—	401	—	—
27	19	» Sätaröd	551		—	412	—	—
30	22	» Liarum	603		—	426	—	—
33	25	» Linderöd	614		—	438	—	—
39	31	» Satserup	633		—	455	—	—
43	35	» Espinge	644		—	506	—	—
47	39	Till Hörby	654		—	515	—	—
		Från Tollarp	—	811	1140	—	405	—
27	19	» Nöbbelöf	—	×	×	—	×	—
30	22	» Ovesholm	—	837	1204	—	432	—
34	26	» Skepparslöf	—	851	1217	—	445	—
36	28	» Öllsjö	—	859	×	—	×	—
38	30	Till Karpalund (l)	—	905	1228	—	457	—
		Från D:o	—	910	1231	-	502	—
43	35	Till Kristianstad (l) ⌂	—	918	1240	—	510	—

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Bl. t. № 4	P: t. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12
		Från Kristianstad (l)	1020	—	250	—	607	—
5	5	Till Karpalund (l) ⌂	1029	—	258	—	615	—
		Från D:o	1034	—	259	—	622	—
7	7	» Öllsjö	1042	—	×	—	×	—
9	9	» Skepparslöf	1050	—	311	—	635	—
13	13	» Ovesholm	1106	—	325	—	650	—
16	16	» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	—
21	21	Till Tollarp (l) ⌂	1120	—	349	—	714	—
46	46	Från Hörby	—	1025	—	530	↓	—
42	42	» Espinge	—	1035	—	542		—
38	38	» Satserup	—	1044	—	554		—
32	32	» Linderöd	—	1101	—	612		—
29	29	» Liarum	—	1113	—	624		—
26	26	» Sätaröd	—	1123	—	634		—
23	23	» Skjettilljunga	—	1133	—	644		—
		» Tollarp (l) ⌂	—	1148	—	649	721	400
24	24	Från Östra Vram	—	1200	—	704	733	410
25	25	» Lyngsjö	—	1204	—	707	×	×
28	28	» Efveröd	—	1217	—	718	748	428
	33	» Vidtsköfle	—	↓	—	734	804	439
	35	Till Degeberga ⌂	—		—	740	810	445
30		Från Gärds Lyngby	—	1223	—	—	—	—
35		» Gärds Köpinge	—	1239	—	—	—	—
36		» Hernestad	—	1245	—	—	—	—
38		» Ripa	—	1251	—	—	—	—
43		Till Åhus ⌂	—	105	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby ⌂	700	125	525
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	146	534
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	721	200	546
13	1,05	0,60	Till Hör (F) ⌂	740	218	602

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) ⌂	939	433	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	956	451	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	504	816
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	1017	513	825

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Bland. tåg. Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. № 2	Bland. tåg. Alla söknedag. № 4	Persontåg. Onsd. och Lörd. № 2	Persontåg. Söndagar och helgdagar № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	925	515	235	925	515
3	0,30	0,15	Rödaled	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Balsby	948	538	252	942	532
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	556	308	958	548
14	1,00	0,50	Ekestad	1019	602	320	1009	559
16	1,20	0,60	Gärrö	×	×	×	×	×
19	1,40	0,70	» Arkelstorp ⌂	1045	633	342	1030	620
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1054	644	350	1038	628
24	1,70	0,85	» Immeln ⌂	1118	703	407	1052	642
27	1,90	0,95	Tubbarp	×	×	×	×	×
30	2,10	1,05	» Hylta	×	×	×	×	×
34	2,40	1,20	» Sibbhult ⌂	1151	741	438	1123	713
38	2,70	1,35	Röena	×	×	×	×	×
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	1210	800	455	1140	730

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Bland. tåg. Alla söknedr. № 1	Persontåg. Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. № 3	Persontåg. Onsd. och Lörd. № 3	Persontåg. Söndagar och helgdagar. № 1	№ 3
			Från Glimåkra ⌂	525	1250	810	600	125
2	0,30	0,15	Röena	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Sibbhult ⌂	552	115	832	620	145
10	0,70	0,35	Hylta	×	×	×	×	×
13	1,00	0,50	Tubbarp	×	×	×	×	×
16	1,20	0,60	» Immeln ⌂	632	157	908	653	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	642	207	918	703	228
21	1,50	0,75	» Arkelstorp ⌂	700	225	932	715	240
24	1,70	0,85	Gärrö	×	×	×	×	×
26	1,90	0,95	Ekestad	720	245	949	731	256
30	2,10	1,05	» Österslöf	738	303	1001	743	308
34	2,40	1,20	Balsby	750	315	1012	754	319
37	2,60	1,30	Rödaled	×	×	×	×	×
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	810	335	1030	810	335

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ⌂	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) ⌂	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) ⌂	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus ⌂	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	820	230

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	535	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Svenstorp ⌂	554	800	1219	420	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, q) ⌂	610	820	1237	436	650
			Från Tomelilla	614	835	1247	441	700
27	1,65	0,95	» Esperöd ⌂	629	855	106	455	723
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⌂	641	913	121	507	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö ⌂	658	936	148	524	800
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	714	1000	206	538	813
54	3,25	1,90	» Askeröd	729	1018	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd ⌂	744	1038	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva ⌂	758	1054	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	812	1111	313	631	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ⌂	821	1121	323	640	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ⌂	900	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	909	1214	423	731	
11	0,70	0,40	» Hurfva ⌂	923	1238	445	749	
16	1,00	0,60	» Löberöd ⌂	935	1257	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	947	114	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1002	134	544	827	718
35	2,10	1,25	» Wollsjö ⌂	1017	154	603	842	736
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⌂	1033	216	624	859	755
49	2,95	1,75	» Esperöd ⌂	1045	234	641	911	811
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, q) ⌂	1057	248	655	924	825
			Från Tomelilla	1100	258	710	928	840
65	3,90	2,30	» Svenstorp ⌂	1117	320	731	945	900
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) ⌂	1135	340	751	1005	920

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ⌂	630	1135	242	650
—	—	—	» Södervärn (s)	640	1147	249	700
6	0,40	0,25	» Hindby	649	1159	256	708
11	0,70	0,40	» Oxie	704	1218	307	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	718	1237	319	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) ⌂	730	1249	330	746
			Från Svedala	746	103	337	805
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	758	115	348	817
			Från Börringe	809	127	353	824
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	825	145	405	839
39	2,35	1,40	» Skurup ⌂	842	205	416	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård	900	225	429	908
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	917	244	442	922
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	928	256	451	932
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) ⌂	948	315	510	950

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	550	1040	1235	605
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	611	1059	1256	626
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	622	1109	110	637
19	1,15	0,70	» Rydsgård	642	1123	132	655
24	1,45	0,85	» Skurup ⌂	659	1138	156	710
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	713	1148	212	721
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	725	1159	226	733
			Från Börringe	733	1205	236	740
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) ⌂	745	1216	250	752
			Från Svedala	800	1221	303	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	816	1233	323	824
52	3,15	1,85	» Oxie	833	1245	343	836
57	3,45	2,00	» Hindby	848	1255	359	848
—	—	—	» Södervärn (s)	900	103	412	858
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, q, s) ⌂	907	109	420	905

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	Enkel III.	T. o. Ret. I.	T. o. Ret. III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	545	1035	610
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	554	1044	619
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (s)	604	1053	630
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	623	1104	638
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	632	1113	647
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	652	1128	703
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	659	1135	710
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	710	1145	719
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	718	1153	727

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	Enkel III.	T. o. Ret. I.	T. o. Ret. III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	812	357	827
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	822	408	836
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	833	417	845
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	847	430	855
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	900	443	907
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	914	458	918
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (s)	925	508	926
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	935	518	936
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	943	526	945

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 2	№ 3
			Från Cimbrishamn ⌂	650	1100	515
5	0,40	0,20	» Jerrestad	706	1117	531
8	0,70	0,35	» Tomarp	716	1128	541
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	730	1143	556
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	744	1158	611
21	1,80	0,90	» Lunnarp	800	1214	627
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m, q) ⌂	815	1232	645

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m, q) ⌂	845	100	715
6	0,50	0,25	» Lunnarp	901	119	734
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	915	137	752
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	927	151	806
19	1,60	0,80	» Tomarp	938	205	820
22	1,90	0,95	» Jerrestad	947	215	830
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	1000	230	845

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpr. I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen.					●
			Fr. Eslöf (F, m) ⌂	—	905	1245	445	730	310
			Stabbarp	—	″	″	″	″	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	—	916	107	458	742	342
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	—	927	130	510	754	409
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	—	936	140	520	803	420
			Fr. D:o	718	944	151	530	810	440
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	733	1000	219	602	827	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	741	1006	228	612	834	—
32	2,25	1,15	Till Landskrona (qr) ⌂	755	1020	245	635	850	—

Kilom.	Biljettpr. I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen.					●
			Fr. Eslöf ⌂	—	905	1245	445	730	310
			» Landskrona (qr) ⌂	705	920	145	515	800	—
			» Billeberga	734	959	221	547	826	508
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	748	1009	238	559	837	542
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	803	1021	255	613	850	624
39	2,75	1,40	» Gantofta	814	1030	306	624	901	644
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	824	1038	316	633	911	709
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	831	1044	324	639	919	727
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cet:l (p, t) ⌂	837	1050	330	645	925	735

Kilom.	Biljettpr. I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen					●
			Fr. Helsingborg C:l (p, t) ⌂	630	855	110	425	720	800
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	637	901	117	434	728	816
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	646	908	125	445	734	838
10	0,70	0,35	» Gantofta	654	915	134	456	743	856
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	704	926	146	511	754	939
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	716	940	200	529	808	1010
28	2,00	1,00	Till Billeberga	726	950	210	541	820	1025
39	2,75	1,40	» Landskrona (qr) ⌂	755	1020	245	635	850	1105
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	822	1110	300	635	—	214

Kilom.	Biljettpr. I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen.					●
			Fr. Landskrona (qr) ⌂	705	920	145	515	800	1125
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	943	205	531	815	1150
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	732	958	215	545	828	1215
			T. Teckomatorp	744	1018	226	556	840	1238
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	747	1023	230	604	—	1255
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	758	1038	239	613	—	126
27	1,90	0,95	» Trollenäs	810	1055	250	624	—	151
			Stabbarp	″	×	″	″	—	×
32	2,25	1,15	T. Eslöf (F, m) ⌂	822	1110	300	635	—	214

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Tåg afgå: Från Helsingborg till Ramlösa	700	900	1000	115	405	630	735	845
» » Ramlösa till Helsingborg	630	930	1135	330	540	700	815	1010
» » Råå till Ramlösa	600	1105	300	510				
» » Ramlösa till Råå	730	1030	145	435				
» » Råå till Helsingborg (direkt)	830							
» » Helsingborg till Råå (direkt)	1045							

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. tåg. № 1 I II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 II III	Bl. tåg. № 8 I II III
										Från Hessleholm (F, l, q) ⌂	—	859	110	525
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	×907	130	536
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,15	0,75	» Tyringe ⌂	—	×917	156	551
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	×927	220	604
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	—	×937	246	619
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	×947	312	634
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	—	959	Söknedagar 342	654
										Från Klippan	620	1001	405	659
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	635	×1009	425	710
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	647	1018	443	722
										Från Åstorp	653	1020	503	727
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	704	×1025	517	734
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	710	1030	526	740
										Från Bjuf	720	1032	546	745
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp ⌂	733	×1038	603	754
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	748	×1046	623	805
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn ⌂	800	×1052	640	814
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	804	″	646	818
										Från Ramlösa	809	″	651	819
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	815	1100	700	825
										Från Helsingborg Ångfärja (Dansk t.)	840	1115	—	835
83										Till Helsingör D:o	900	1135	—	855
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» Köpenhamn	1110	200	—	1055
										» Korsör	545	745		

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. tåg. № 4 I II III	Godst. № 10 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg. № 2 I II III
										Från Korsör (Dansk t.)	—	—	750	
										» Köpenhamn	—	—	1040	325
										» Helsingör Ångfärja	—	720	1215	540
										Till Helsingborg D:o	—	740	1235	600
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	700	900	230	738
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	706	909	″	742
										Från Ramlösa	707	914	″	747
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	712	925	×239	756
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	721	942	×247	810
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	734	Söknedagar 1002	×256	825
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	742	1014	308	833
										Från Bjuf	747	1044	307	845
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	754	1058	×312	856
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	801	1107	319	903
										Från Åstorp	806	1132	329	913
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	819	1155	×339	930
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	829	1210	348	940
										Från Klippan	835	1230	353	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	856	105	×407	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp ⌂	911	131	418	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	928	215	×428	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	941	238	×437	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	956	304	×447	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l, q) ⌂	1006	319	455	

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar. Godståg. № 11 II III	№ 13 II III
										Från Billesholm (q)	945	215
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	1010	240

Bjuf—Billesholm.	Söknedagar. Godståg. № 12 II III	№ 14 II III
Från Bjuf	1050	310
Till Billesholm (q)	1115	335

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tecknet „ betyder, att tåg passerar.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljas till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen.

Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 1	№ 3
				Från Röstånga	731	240
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	742	250
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	752	300
				Från Ljungbyhed	800	305
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (p)	820	325

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 2	№ 4
				Från Klippan (p)	1020	410
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	1040	430
				Från Ljungbyhed	1048	435
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	1100	446
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	1109	455

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	700	—	215
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	—	355
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o, r) ⌂	620	1200	200	545
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	644	1219	237	613
			» Ottarp	×	×	″	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	700	1231	302	630
21	1,40	0,85	» Ekeby ⌂	715	1241	415	645
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	725	1250	430	655
			Från D:o D:o	731	100	445	700
29	1,90	1,20	» Norra Wram	738	106	500	708
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) ⌂	752	116	514	720
			Från Åstorp	755	117	535	730
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	808	128	558	747
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) ⌂	820	140	615	800

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen. № 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) ⌂	600	920	300	730
7	0,50	0,30	» Spannarp	611	943	313	746
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) ⌂	621	1000	324	800
			Från Åstorp	623	1025	334	805
20	1,30	0,80	» Norra Wram	634	1037	345	819
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	640	1043	350	825
			Från D:o D:o	655	1050	400	832
28	1,85	1,15	» Ekeby ⌂	718	1101	417	845
33	2,15	1,32	» Kingelstad	736	1111	430	857
			» Ottarp	×	×	″	″
40	2,60	1,60	» Wadensjö	759	1126	447	914
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o, r) ⌂	830	1143	510	935
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	930	445	—	
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1050	605	—	

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna. Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Vittsjö—Markaryd—Hessleholms jernvägar, se öfverst å nästa sida.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillga.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
	Från Markaryd.				Från Markaryd	6.35	2.47
8	0,60	0.30	0,90	0,45	» Emmaljunga	6.57	3.09
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	7.12	3.24
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	7.21	3.33
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	7.42	3.54
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	7.59	4.11
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	8.13	4.25
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (*F, p*) 🏨	8.25	4.37

Kilom.	Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
	Från Hessleholm.				Från Hessleholm (*F, p*) 🏨	10.40	5.26
5	0,50	0,20	0,75	0.30	» Vankifva	10.54	5.39
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	11.08	5.53
16	1.15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	11.27	6.12
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	11.44	6.29
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	11.53	6.38
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	12.10	6.55
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd	12.30	7.15

Malmö—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar Snällt. № 1	Godst. № 5	Pers:t. № 3	Godst. № 7
			Från Malmö (*F. m, r, s*)	5.55	12.05	4.10	6.50
2	0.50	0,25	» Östervärn	6.02	12.18	4.20	7.03
6	0,50	0,25	» Sege	6.09	12.30	4.29	7.15
8	0,60	0,30	» Nordanå	6.14	12.40	4.36	7.25
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6.23	12.52	4.45	7.40
15	1,05	0.55	Till Staffanstorp (*r*)	6.30	1.00	4.52	7.54
			Från »	6.34	1.10	4.59	8.08
19	1,35	0.70	» Kyrkheddinge	6.41	1.22	5.07	8.22
24	1,70	0,85	» **Dalby**	6.52	1.45	5.17	8.49
29	2.05	1,05	» Björnstorp	7.02	2.03	5.26	9.11
35	2,45	1.25	» Weberöd	7.12	2.21	5.35	9.40
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7.22	2.36	5.45	10.10
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7.34	3.02	5.58	10.30
53	3,75	1,90	» Söfdeborg	7.48	3.17	6.08	
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7.51	3.34	6.12	
62	4,35	2.20	» Lyckås	8.00	3.50	6.30	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (*n*)	8.10	4.05	6.40	

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar Godst. № 8	Snällt. № 2	Godst. № 6	Pers:t. № 4
			Från Tomelilla (*n*)	—	8.30	11.05	7.00
7	0.50	0.25	» Lyckås	—	8.41	11.22	7.15
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	8.52	11.37	7.30
16	1,15	0 60	» Söfdeborg	—	9.01	11.50	7.41
21	1.50	0.75	» Sjöbo	5.30	9.13	12.15	7.56
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	5.54	9.23	12.30	8.10
34	2,40	1,20	» Weberöd	6.17	9.35	12.50	8.26
40	2.80	1,40	» Björnstorp	6.35	9.45	1.02	8.39
45	3.15	1.60	» Dalby	7.00	9.56	1.32	8.54
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	7.15	10.05	1.45	9.03
54	3,80	1,90	Till Staffanstorp (*r*)	7.23	10.11	1.52	9.09
			Från »	7.33	10.15	2.00	9.16
58	4,10	2,05	» Djurslöf	7.46	10.25	2.13	9.22
61	4,30	2.15	» Nordanå	7.56	10.34	2.22	9.32
63	4,45	2,25	» Sege	8.03	10.40	2.30	9.47
67	4.70	2,35	» Östervärn	8.20	10.51	2.45	10.00
69	4,85	2,45	Till Malmö (*F, m, r, s*)	8.25	10.55	2.50	10.05

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen	№ 4		№ 14		№ 6	№ 2
			Fr. **Trelleborg** (*s*) 🏨	—	6.45	—	11.10	—	2.25	7.00
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7.05	—	11.32	—	2.45	7.22
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7.18	—	11.47	—	2.59	7.38
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7.26	—	11.57	—	3.08	7.48
18	1,10	0.70	T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	7.35	—	12.07	—	3.17	7.58
			Fr. **Svedala**	—	7.50	—	12.22	—	3.32	8.16
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8.04	—	12.40	—	3.47	8.36
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8.14	—	12.55	—	4.00	8.52
35	2,10	1,40	T. Staffanstorp (*q*)	—	8.23	—	1.11		4.09	9.03
				№ 18		№ 16		Sknd. № 20		
			Fr. Staffanstorp	5.32	8.25	10.20	1.16	1.58	4.13	9.13
41	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	—	●	●
43	2,60	1.70	T. **Lund** (*C, D*) 🏨	5.55	8.39	10.40	1.32	2.16	4.28	9.30
				№ 12		№ 10				№ 8
			Fr. **Lund**	6.00	8.42	11.20	—	—	4.38	7.08
48	2,30	1,30	» Wallkärra	6.12	8.51	11.31	—	—	4.47	7.21
51	3.10	2,05	» Lackalänga	6.21	8.57	11.38	—	—	4.53	7.30
54	3,25	2,15	T. **Kjeflinge** (*r,s*) 🏨	6.28	9.08	11.44	—	—	4.59	7.36
			Fr. Kjeflinge (*r, s*)	7.00	9.13	12.05	—	—	5.15	7.52
58	3,75	2,40	» Dagstorp	7.09	9.21	12.18	—	—	5.27	8.01
60	3,75	2,40	» Dösjöbro	7.15	9.26	12.29	—	—	5.37	8.09
63	3,90	2,50	» Annelöf	7.21	9.32	12.41	—	—	5.47	8.15
65	4,05	2,55	» Saxtorp	7.31	9.38	12.51	—	—	5.57	8.25
70	4,40	2,75	» Heljarp	7.39	9.46	1.06	—	—	6.10	8.33
75	4,75	2,90	T. **Landskrona** (*o,q*)	7.48	9.55	1.15	—	—	6.20	8.42

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen	№ 5	№ 7		№ 3	№ 9	№ 11
			Fr. **Landskrona** (*o,q*)	—	7.12	10.00	—	2.05	5.25	8.01
5	0,50	0,25	» Heljarp	—	7.22	10.09	—	2.14	5.37	8.16
10	0,70	0,35	» Saxtorp	—	7.35	10.18	—	2.23	5.53	8.29
12	0,85	0.45	» Annelöf	—	7.42	10.23	—	2.28	6.01	8.36
15	1,05	0,55	» Dösjöbro	—	7.52	10.30	—	2.34	6.13	8.46
17	1,20	0,60	» Dagstorp	—	7.59	10.34	—	2.38	6.21	8.52
21	1.50	0,75	T. **Kjeflinge** (*r,s*)	—	8.07	10.42	—	2.46	6.30	9.00
			Fr. **Kjeflinge** (*r,s*) 🏨	—	8.28	10.55	—	3.00	6.45	9.12
24	2.00	1,00	» Lackalänga	—	8.40	11.02	—	3.07	6.52	9.21
27	2,00	1 00	» Wallkärra	—	8.52	11.09	—	3.14	6.58	9.29
32	2,20	1,20	T. **Lund** 🏨	—	9.03	11.19	—	3.24	7.17	9.42
				№ 1	№ 15		Sknd. № 19	№ 13		№ 17
			Fr. **Lund** (*C, D*)	6.12	9.35	11.40	12.45	2.17	7.11	4.49
34	—	—	» Hospitalet	●	●	●	—	●	—	—
40	2,60	1.50	T. Staffanstorp (*q*)	6.35	9.52	11.56	1.03	2.34	7.25	—
			Fr. Staffanstorp	6.41	—	12.02	—	2.40	7.27	—
45	2,90	1,70	» Klågerup	7.02	—	12.19	—	2.57	7.36	—
50	3,20	1,90	» Holmeja	7.24	—	12.38	—	3.15	7.47	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	—	●	●	—
57	3,70	2,20	T. **Svedala** (*m*) 🏨	7.40	—	12.52	—	3.29	8.00	—
			Fr. **Svedala**	7.58	—	1.06	—	3.45	8.15	—
62	4,00	2,40	» Marieberg	8.19	—	1.20	—	4.01	8.27	—
64	4,10	2,45	» Ahlstad 🏨	8.32	—	1.31	—	4.13	8.37	—
68	4,35	2,65	» Fjerdingslöf	8.46	—	1.42	—	4.26	8.47	—
75	4,75	2,90	T. **Trelleborg** (*s*) 🏨	9.00	—	1.55	—	4.40	9.00	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Från **Malmö** (*F, m, s*)	7.30	10.30	1.15	3.00	4.45	7.00	9.00
Till **Limhamn**	7.40	10.40	1.25	3.10	4.55	7.10	9.10
Från **Limhamn**	7.00	8.30	11.30	2.15	3.30	6.30	8.00
Till **Malmö** (*F, m, s*)	7.10	8.40	11.40	2.25	3.40	6.40	8.10

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar Persontåg № 12	Godståg № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:t. № 6	Persontåg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	8.30	11.15	—	3.00
					» ank. *Malmö*	—	—	9.45	1.00	—	4.45
					Från **Malmö** (*F, m, q, r*) 🏨	6.00	6.55	11.00	2.01	4.15	6.40
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	6.09	7.06	—	2.11	4.23	6.49
					Från »	6.10	7.20	×11.08	2.19	4.24	6.51
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	6.19	7.31	11.16	2.29	4.32	7.00
					Från »	6.20	7.43	11.17	2.37	4.33	7.02
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6.32	8.03	—	2.58	4.43	7.15
					Från »	6.33	8.11	×11.29	2.59	4.44	7.17
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6.39	8.22	11.35	3.07	—	7.24
					Från »	6.40	8.30	11.36	3.13	×4.50	7.26
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6.44	8.35	11.40	3.19	4.54	7.31
					Från »	6.47	8.43	11.43	3.29	4.57	7.34
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (*r*) 🏨	6.52	8.55	11.48	3.40	5.01	7.39
					Afg. från *Trelleborg*	—	6.45	—	—	2.25	—
					» » *Lund*	6.00	8.42	11.20	—	4.38	7.08
					Ank. till *Kjeflinge*	6.28	9.03	11.44	—	4.59	7.36
					Afg. från *Kjeflinge*	7.00	9.13	12.05	—	5.15	7.52
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	7.48	9.55	1.15	—	6.20	8.42
					Från Kjeflinge	6.56	9.08	11.50	3.55	5.08	7.43
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1.20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (*o*) 🏨	7.14	9.37	12.05	4.25	5.24	8.00
					Afg. från *Teckomatorp*	7.18	9.44	1.51	—	5.30	8.10
					Ank. till *Landskrona*	7.55	10.20	2.45	—	6.35	8.50
					» » *Helsingborg*	8.37	10.50	3.30	—	6.45	9.25
					» » *Höganäs*	10.40	4.15	—	—	10.15	—
					Afg. från *Eslöf*	—	9.05	—	—	4.45	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	9.36	—	—	5.20	—
					Från Teckomatorp	—	9.50	12.06	—	5.35	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	10.03	12.16	—	5.48	—
					Från »	—	10.11	12.17	—	5.56	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	—	×	×	—	×	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10.28	—	—	6.12	—
					Från »	—	10.34	×12.30	—	6.16	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	10.42	—	—	6.22	—
					Från »	—	10.48	×12.35	—	6.26	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	10.56	—	—	6.32	—
					Från »	—	11.00	×	—	6.35	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (*q*) 🏨	—	11.15	12.49	—	6.50	—
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	1.00	—	7.00	—
					Ank. till *Åstorp*	—	—	1.16	—	7.20	—
					» » *Höganäs*	—	—	4.15	—	10.25	—
					» » *Klippan*	—	—	3.48	—	9.40	—
					» » *Engelholm*	—	—	1.40	—	8.00	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	12.36*	—
					» » *Båstad*	—	—	2.40	—	1.22*	—
					» » *Laholm*	—	—	3.03	—	1.51*	—
					» » *Halmstad*	—	—	3.37	—	2.35*	—
					» » *Falkenberg*	—	—	4.48	—	4.15*	—
					» » *Warberg*	—	—	5.30	—	4.55*	—
					» » *Göteborg*	—	—	7.17	—	7.15*	—
					» » *Trollhättan*	—	—	9.18	—	10.36*	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	2.15*	—	3.45*	—
					» » *Kristiania*	—	—	6.10*	—	8.16*	—

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar Bl. t. № 5	Godståg № 7	BlG:s o.P:t. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. *Kristiania*	** 8.35	—	—	**11.00	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 1.00	—	—	2.29	—	—
					» » *Trollhättan*	** 6.42	—	—	7.26	—	—
					» » *Göteborg*	**10.15	—	—	9.35	—	—
					» » *Warberg*	12.35	—	—	11.22	—	—
					» » *Falkenberg*	1.23	—	—	12.04	—	—
					» » *Halmstad*	2.55	—	6.20	1.16	—	—
					» » *Laholm*	3.29	—	7.14	1.50	—	—
					» » *Båstad*	4.08	—	7.49	2.13	—	—
					» » *Engelholms hamn*	4.55	—	8.52	—	—	—
					» » *Engelholm*	6.00	—	9.20	3.00	—	—
					» » *Klippan*	—	—	10.01	—	—	—
					» » *Höganäs*	—	—	6.15	12.20	—	—
					» » *Åstorp*	6.28	—	10.25	× 3.34	—	—
					Ank till *Billesholms grufva*	6.45	—	10.43	3.50	—	—
					Från Billesholms grufva (*q*) 🏨	6.50	—	12.55	3.59	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1.11	—	—	—
					Från »	×	—	1.13	×	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	7.06	—	1.21	—	—	—
					Från »	7.08	—	1.26	×4.13	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	7.15	—	1.34	—	—	—
					Från »	7.17	—	1.40	×4.18	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	×	—	×	×	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7.30	—	2.00	4.29	—	—
					Från »	7.34	—	2.10	4.30	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (*o*) 🏨	7.43	—	2.25	4.38	—	—
					Afg. från *Teckomatorp*	7.47	—	2.30	6.04	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8.22	—	3.00	6.35	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	6.15	—	—	12.20	—
					» » *Helsingborg*	6.30	8.55	1.10	—	4.25	7.20
					» » *Landskrona*	7.05	9.20	1.45	—	5.15	8.00
					Ank. till *Teckomatorp*	7.44	—	2.26	—	5.56	8.40
					Från Teckomatorp	7.50	10.20	2.35	4.42	6.10	8.50
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge (*r*) 🏨	8.12	10.47	2.51	4.58	6.40	9.06
					Afg. från *Landskrona*	7.12	10.00	2.05	—	5.25	8.07
					Ank. till *Kjeflinge*	8.07	10.42	2.46	—	6.30	9.00
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8.28	10.55	3.00	—	6.45	9.12
					Ank. till *Lund*	9.03	11.19	3.24	—	7.07	9.40
					» » *Trelleborg*	—	1.55	—	—	9.00	—
					Från Kjeflinge	8.18	11.06	2.53	5.02	6.57	9.08
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	8.21	11.12	2.58	5.06	7.03	9.13
					Från »	8.24	11.26	3.01	5.09	7.15	9.18
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8.29	11.30	3.06	—	7.21	9.20
					Från »	8.32	11.37	3.08	×5.13	7.29	9.21
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8.40	11.46	3.14	—	7.38	9.28
					Från »	8.43	11.53	3.15	×5.18	7.48	9.29
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	8.56	12.12	3.25	5.28	8.06	9.40
					Från »	9.00	12.22	3.26	5.29	8.17	9.41
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (*F*)	9.10	12.33	3.35	5.36	8.28	9.49
					Från »	9.15	12.44	3.36	5.37	8.39	9.50
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (*F, m, q, r*) 🏨	9.25	12.55	3.45	5.45	8.50	9.59
					Ångbåt afg. *Malmö*	11.15	2.35	—	6.00	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	12.45	4.05	—	7.30	—	—

Anm. 1. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
2. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
3. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar № 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Från Malmö (*F, m, q*) 🏨	6.20	9.10	1.30	7.05
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (*m*)	6.29	9.18	1.39	7.13
			Från D:o	6.34	9.23	1.47	7.18
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	6.56	9.40	2.09	7.35
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7.16	9.55	2.28	7.50
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7.34	10.06	2.45	7.59
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7.48	10.16	3.09	8.09
23	1,25	0,85	» Håslöf	8.02	10.27	3.16	8.22
27	1,45	0,95	» Skegrie	8.15	10.38	3.31	8.35
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (*r*) 🏨	8.30	10.53	3.46	8.50
			Från Trelleborg öfre	—	11.02	3.57	9.00
34	1,80	1.20	Till Trelleborg nedre	—	11.07	4.02	9.05
			Från D:o	—	11.14	4.10	9.10
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	11.33	4.29	9.28
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	11.42	4.38	9.36
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	11.54	4.50	9.46
45	2,40	1,60	» Wallby	—	12.01	4.57	9.52
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (*m*)	—	12.10	5.05	10.00

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från Klagstorp (*m*)	6.03	—	12.35	6.00
3	0,30	0.20	» Wallby	6.11	—	12.48	6.09
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6.15	—	12.56	6.14
7	0,40	0,25	» Simlinge	6.24	—	1.09	6.24
9	0,50	0,35	» Gislöf	6.31	—	1.20	6.31
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	6.43	—	1.35	6.44
			Från D:o	6.48	—	1.44	6.49
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (*r*) 🏨	6.53	—	1.49	6.54
			Från Trelleborg öfre	7.00	9.25	2.02	7.02
21	1,10	0,75	» Skegrie	7.18	9.45	2.22	7.18
25	1,35	0,90	» Håslöf	7.31	10.02	2.39	7.29
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	7.45	10.18	2.55	7.43
32	1,70	1,15	» Hököpinge	7.56	10.35	3.13	7.56
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	8.04	10.45	3.23	8.03
39	2,05	1,40	» Wintrie	8.19	11.02	3.41	8.18
42	2.25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn (*m*)	8.32	11.17	3.57	8.32
			Från D:o	8.37	11.22	4.02	8.37
48	2,55	1,65	Till Malmö (*F, m, q*) 🏨	8.45	11.30	4.10	8.45

× betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1893.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 42 II III	Pers:t. № 4 II III		Godst. № 10 II III	Kurirt. № 52 I II III	Godst. № 28 II III	Pers:t. № 8 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—		—	—	—	3.15	—
										» » bantåg »	—	—		—	10.40	—	3.25	8.55
										» *Helsingör* ångbåt »	—	—		7.20	12.15	—	5.40	10.40
										Fr. **Helsingb:g** (central-station) (*o, p*) 🏨	8.26	6.35		8.50	12.30	2.30	5.50	10.30*
										» D:o (ångfärjestation)	〃	〃		〃	1.00	〃	6.25	11.30
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	9.02	6.56		9.19	—	2.55	6.45	×11.50
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. **Kattarp**	9.14	7.05		9.30	1.28	3.07	6.54	12.00
										Fr. **Kattarp**	—	7.11		9.50	1.29	3.19	6.55	12.01
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	7.18		10.08	—	3.30	7.04	×12.08
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	7.23		10.20	—	3.37	7.10	×12.14
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. **Engelholm** (*q*) 🏨	—	7.33		10.35	1.50	3.50	7.21	12.25
										Fr. **Engelholm**	—	7.36		—	1.55	4.00	7.24	12.30
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	7.41		—	—	4.12	7.30	×12.36
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	7.50		—	—	4.28	7.40	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	7.58		—	×	4.42	7.48	×12.53
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	8.09		—	2.26	5.05	8.04	× 1.05
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨	—	8.24		—	2.40	5.26	8.20	1.22
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	8.34		—	—	5.46	8.32	× 1.34
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	8.40		—	—	6.05	8.39	× 1.41
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨	—	8.49		—	3.03	6.25	8.50	1.51
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	8.58		—	—	6.45	9.01	× 2.00
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	9.05		—	—	6.57	9.08	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	9.12		—	×	7.12	9.15	2.15
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	9.18		—	—	7.22	9.21	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. **Halmstad** (*k, u*)	—	9.30		—	3.37	7.40	9.35	2.35
											Pers:t. № 6 II III			Bl. tåg № 8a II III				
										Fr. **Halmstad** 🏨 ×	6.00	10.58		5.58	3.52	—	—	2.55
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	6.06	11.05		6.05	—	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	6.20	×11.25		6.25	—	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6.31	11.41		6.37	—	—	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6.38	11.53		6.48	—	—	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4.10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6.46	12.07		7.00	×4.25	—	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12.75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	6.56	12.29		7.16	—	—	—	—
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7.05	12.44		7.28	—	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7.14	×12.56		×7.40	—	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** 🏨	7.26	1.26		8.02	4.51	—	—	4.07
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7.34	× 1.38		×8.12	—	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	7.48	1.51		8.23	—	—	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	7.57	2.11		8.40	—	—	—	—
156	11,70	9.40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	8.06	2.28		8.50	—	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17.50	13,10	8,75	T. **Warberg** (*d*) 🏨	8.22	2.45		9.10	5.31	Pers:t. № 32 II III	—	4.55
												Sök-ned.	S. o. hélgd					
										Fr. **Warberg**	8.32	6.15	7.35		5.35	1.00	—	5.05
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	8.55	6.45	7.58	—	—	1.25	—	× 5.24
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	9.06	7.07	8.09	—	—	1.37	—	× 5.32
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	9.22	7.30	8.25	Lokalt. № 34 II III	—	1.54	Lokalt. № 36 II III	× 5.45
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10.35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	9.33	7.47	8.36		—	2.06		× 5.54
207	15,55	12.50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	9.54	8.21	8.56		6.27	2.29		× 6.12
215	16,15	12,95	8.70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» **Kongsbacka** 🏨	10.16	8.50	9.15	8.15	6.40	2.52	5.10	6.28
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	10.26	9.04	9.25	8.31	—	3.06	5.25	× 6.36
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	10.36	9.24	9.36	8.49	—	3.16	5.47	6.47
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Fässberg	10.55	9.54	9.57	9.10	—	3.35	6.15	7.03
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. **Göteborg** (*C, X*) × 🏨	11.10	10.12	10.12	9.30	7.17	3.50	6.35	7.15
										Fr. *Göteborg* } se tab. x	—	—		—	7.27	—	—	8.35
366	—	—	—							T. *Mellerud* × } sid. 5	—	—		—	10.50	—	—	12.10
										Fr. *D:o* } se tab. v	—	—		—	11.00	—	—	12.20
468	—	—	—							T. *Fredrikshald* } sid. 9	—	—		—	2.15	—	—	3.45
										Fr. *D:o*	—	—		—	2.35	—	—	4.00
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—		—	6.10	—	—	8.16

* Afgår från Malmö kl. 6.40.

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Bl. t. № 8 IIIII Sök-ned.	P.-t. № 3a IIIII S. o. helgd	Kurirtåg № 51 I II III	Lokalt. № 33 II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Lokalt № 35 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—		11.00	—	—	—	—	8.35
										T. *Fredrikshald*	—		2.24	—	—	—	—	12.45
										Fr. *D:o* } se tab. v.	—		2.29	—	—	—	—	1.00
										T. *Mellerud* } sid. 9	—		5.55	—	—	—	—	5.03
										Fr. *D:o* } se tab. x	—		6.00	—	—	—	—	5.15
										T. *Göteborg* × } sid. 5	—		9.15	—	—	—	—	8.50
										Fr. **Göteborg** (*C, X*) 🏨	6.00	7.30	9.35	10.30	2.15	5.15	7.50	10.15
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Fässberg	6.22	7.53	—	11.00	2.34	5.29	8.15	10.29
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	6.55	8.20	—	11.33	2.56	5.47	8.45	×10.47
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	7.10	8.34	—	11.45	3.07	5.56	9.03	×10.56
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Kongsbacka** 🏨	7.32	8.50	10.14	11.55	3.23	6.06	9.13	11.07
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	8.01	9.13	10.26	—	3.42	6.27	—	×11.21
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	8.30	9.40	—	—	4.04	6.44	—	×11.39
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	8.49	9.52	—	—	4.16	6.54	—	×11.46
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	9.13	10.09	—	—	4.33	7.08	—	×12.01
64	4,80	3.85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	9.27	10.20	—	—	4.44	7.16	—	×12.09
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. **Warberg** (*d*) 🏨	9.55	10.45	11.17	—	5.08	7.35	—	12.30
											Bl. tåg № 3 II III Alla dagar.			Pers:t. № 7A II III	Bl. tåg № 5 II III			
										Fr. **Warberg**	11.40		11.22	6.25	5.40	—	—	12.35
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	12.03		—	6.42	6.04	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	12.15		—	6.51	6.15	—	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	12.34		—	7.05	6.34	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×12.43		—	×7.12	×6.43	—	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» **Falkenberg** 🏨	1.15		12.03	7.26	7.03	—	—	1.23
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	× 1.27		—	×7.35	×7.15	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8.30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	1.42		—	7.46	7.29	—	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	1.57		12.21	7.55	7.43	—	—	—
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	2.13		—	8.05	7.58	—	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	2.25		—	8.14	8.09	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	2.38		—	8.23	8.20	—	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	× 2.50		—	8.33	8.31	Pers:t. № 7 I II III	Godst. № 29 II, III	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	3.10		—	8.50	8.50			—
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. **Halmstad** (*k, u*)	3.15		1.01	8.55	8.55			2.30
										Fr. **Halmstad** 🏨 ×	5.00		1.16	—	—	6.20	1.30	2.55
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	5.18		—	—	—	6.34	1.51	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	5.20		—	—	—	6.41	2.04	3.15
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	× 5.27		—	—	—	6.49	2.16	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	5.37		—	—	—	6.59	2.32	× 3.28
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» **Laholm** 🏨	5.50		1.50	—	—	7.14	3.04	3.39
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	6.00		—	—	—	7.24	3.21	× 3.48
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9.70	6,50	19,40	14,55	9.70	» Skottorp	6.08		×	—	—	7.35	3.36	× 3.55
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» **Båstad** 🏨	6.22		2.13	—	—	7.49	3.57	4.08
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	6.40		2.26	—	—	8.10	4.19	4.24
204	15,35	12,20	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	6.53		—	—	—	8.30	4.49	× 4.37
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	7.01		—	Godst № 9 II III	Godst. № 11 II III	8.39	5.04	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	7.12		—			8.52	5.22	× 4.55
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11.40	T. **Engelholm** (*q*) 🏨	7.18		2.55			9.00	5.30	5.00
										Fr. **Engelholm**	7.24		2.59	6.10	12.15	9.05	—	5.05
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	7.36		—	6.27	12.36	9.18	Godst. № 43 II III	× 5.17
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	7.44		—	6.45	12.54	9.25		× 5.23
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. **Kattarp**	7.53		3.18	6.55	1.05	9.35		5.30
										Fr. **Kattarp**	8.00		3.18	7.15	1.30	9.42	9.25	5.31
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	8.10		—	7.30	1.42	9.54	9.38	× 5.40
										» **Helsingborg** (ångf.-station)	—		3.45	—	—	—	—	6.00
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. D:o (central-station) (*o, p*) 🏨	8.20		4.02	8.00	2.05	10.15	10.00	6.20*)
										Till *Helsingör* ångbåt (d. tid)	8.55		4.35	9.00	—	11.35	—	6.30
										» *Köpenhamn* bantåg »	10.55		6.17	11.10	—	2.00	—	8.40
										» » ångbåt »	—		—	11.20	—	—	—	—

* Ank. till Malmö 9.25 f. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 21	№ 19	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏨	6.15	8.40	12.20	6.55
2	—	—	—	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	6.25	8.50	12.30	7.05
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	6.37	9.03	12.43	7.17
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	6.46	9.14	12.55	7.27
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	6.57	9.26	1.07	7.39
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7.03	9.32	1.14	7.45
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp**	7.08	9.37	1.20	7.50
							Från **Kattarp**	7.20	9.45	1.32	7.55
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	7.26	9.51	1.41	8.01
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	7.37	10.03	1.55	8.12
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** (*q*) 🏨	7.50	10.15	2.10	8.24

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 22	№ 20	№ 24	№ 26
							Från **Åstorp** (*q*) 🏨	6.23	10.25	2.40	6.10
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	6.36	10.38	2.53	6.26
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	6.47	10.49	3.04	6.39
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp**	6.52	10.55	3.10	6.45
							Från **Kattarp**	7.15	11.00	3.20	6.57
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7.21	11.06	3.26	7.03
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	7.27	11.12	3.32	7.09
19	1,35	1.00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	7.39	11.25	3.44	7.26
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	7.49	11.34	3.53	7.35
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs öfre** 🏨	8.00	11.45	4.04	7.45
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏨	8.10	11.55	4.15	7.55

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

u. Halmstad—Nässjo, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** (F, H, f) 🏨	—	$5^{\underline{00}}$	—	10^{40}
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	$5^{\underline{35}}$	—	11^{34}
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	6^{05}	—	12^{26}
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6^{22}	—	12^{55}
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6^{41}	—	1^{25}
										Från Skillingaryd	—	6^{43}	—	1^{35}
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6^{56}	—	2^{04}
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	7^{19}	—	2^{40}
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨×	—	7^{31}	—	3^{00}
										Från **Wernamo**	—	7^{47}	—	3^{18}
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	8^{04}	—	4^{00}
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	8^{19}	—	4^{25}
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8^{30}	—	4^{45}
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	8^{46}	—	5^{14}
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	9^{08}	—	5^{46}
										Från Smålandsstenar	—	9^{09}	—	$6^{\underline{00}}$
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9^{33}	—	$6^{\underline{41}}$
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** (*se nedan*)	—	9^{55}	—	$7^{\underline{10}}$
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	$9^{\underline{45}}$
										Från *Åtran*	$5^{\underline{40}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	7^{01}	9^{56}	—	$7^{\underline{20}}$
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7^{29}	10^{12}	—	$7^{\underline{48}}$
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	7^{58}	10^{29}	—	$8^{\underline{15}}$
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8^{18}	10^{42}	—	$8^{\underline{34}}$
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	8^{54}	10^{55}	—	$8^{\underline{58}}$
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9^{06}	11^{03}	—	$9^{\underline{12}}$
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9^{18}	11^{11}	—	$9^{\underline{25}}$
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9^{33}	11^{22}	—	$9^{\underline{43}}$
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** (q, t) 🏨×	9^{45}	11^{30}	—	$9^{\underline{55}}$

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
										Från **Halmstad** (q, t) 🏨	6^{10}	—	3^{42}	5^{25}
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6^{25}	—	3^{51}	5^{39}
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6^{43}	—	4^{02}	5^{57}
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	6^{56}	—	4^{10}	$6^{\underline{11}}$
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7^{14}	—	4^{18}	$6^{\underline{44}}$
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7^{32}	—	4^{28}	$7^{\underline{03}}$
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	7^{58}	—	4^{41}	$7^{\underline{23}}$
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8^{24}	—	4^{57}	$7^{\underline{52}}$
43	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** (*se nedan*)	8^{45}	—	5^{12}	$8^{\underline{16}}$
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	$9^{\underline{45}}$
										Från *Åtran*	$5^{\underline{40}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	8^{57}	—	5^{13}	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	9^{38}	—	5^{36}	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10^{16}	—	5^{59}	
										Från Smålandsstenar	10^{28}	—	$6^{\underline{00}}$	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11^{06}	—	$6^{\underline{12}}$	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11^{34}	—	$6^{\underline{35}}$	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	11^{59}	—	$6^{\underline{46}}$	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12^{19}	—	$7^{\underline{01}}$	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨 ×	12^{42}	—	$7^{\underline{17}}$	
										Från **Wernamo**	1^{00}	—	$7^{\underline{19}}$	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1^{26}	—	$7^{\underline{32}}$	
130	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2^{02}	—	$7^{\underline{51}}$	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2^{22}	—	$8^{\underline{03}}$	
										Från Skillingaryd	2^{30}	—	$8^{\underline{05}}$	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3^{04}	—	$8^{\underline{25}}$	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3^{35}	—	$8^{\underline{46}}$	
177	14,20	10,55	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4^{18}	—	$9^{\underline{12}}$	
193	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** (F, H, f) 🏨×	5^{02}	—	$9^{\underline{42}}$	

Åtran—Kinnared.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
			Från **Åtran**	$5^{\underline{40}}$
6	0,30	0,45	» Fegen	6^{16}
9	0,45	—	» Skogsgärde	×
15	0,75	—	» Åhylte	×
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** (*se ofvan*)	6^{51}

Kinnared—Åtran.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
			Från **Kinnared** (*se ofvan*)	$8^{\underline{30}}$
3	0,25	—	» Åhylte	×
9	0,45	—	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,90	» Fegen	$9^{\underline{20}}$
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	$9^{\underline{45}}$

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III			Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Persont № 1 II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III
						Från *Kristiania*		$11^{\underline{00}}$	—	8^{35}	12^{15}
						» *Moss*		$12^{\underline{32}}$	—	10^{24}	2^{22}
						» *Fredriksstad*		$1^{\underline{22}}$	—	11^{29}	Alla dag. 3^{32}
						» *Sarpsborg*		$1^{\underline{46}}$	—	11^{59}	4^{14}
						Från **Fredrikshald** 🏨		$2^{\underline{22}}$	7^{40}	1^{00}	5^{20}
4	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen		″	8^{05}	1^{11}	5^{40}
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedammen	Norsk tid.	″	8^{32}	1^{29}	$6^{\underline{06}}$
22	—	—	—	1,00	0,70	» Prästebakke		″	9^{01}	1^{47}	$6^{\underline{25}}$
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornsö		″	9^{32}	2^{06}	$7^{\underline{02}}$
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	Till Mon		$3^{\underline{52}}$	10^{14}	2^{39}	$7^{\underline{41}}$
						Från Mon		$4^{\underline{12}}$	10^{34}	2^{54}	$7^{\underline{59}}$
49	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨			10^{58}	3^{10}	$8^{\underline{20}}$
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	Till Ed 🏨 ×		$4^{\underline{34}}$	11^{08}	3^{18}	$8^{\underline{29}}$
						Från Ed		$4^{\underline{42}}$	11^{26}	3^{38}	$8^{\underline{39}}$
62	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	Svensk tid.		×		×
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	» Bäckefors		$5^{\underline{11}}$	12^{22}	4^{11}	$9^{\underline{22}}$
81	6,90	5,30	3,65	5,30	3,25	» Dalskog		″	12^{56}	4^{30}	$9^{\underline{47}}$
88	—	—	—	—	—	» Rostock					
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till **Mellerud** (X) 🏨		$5^{\underline{55}}$	1^{38}	5^{03}	$10^{\underline{25}}$
100	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**		—	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III			Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont № 2 II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III
						Från **Sunnanå**		—	—	—	—
						» **Mellerud** (X) 🏨		$5^{\underline{55}}$	12^{20}	2^{45}	$11^{\underline{00}}$
9	—	—	—	—	—	» Rostock					
16	1,40	1,05	0,75	1,05	0,65	» Dalskog	Svensk tid.	$6^{\underline{36}}$	12^{53}	3^{35}	″
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	» Bäckefors		7^{01}	1^{15}	4^{12}	$11^{\underline{57}}$
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla		×		×	
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed 🏨 ×		7^{41}	1^{51}	4^{57}	$12^{\underline{33}}$
						Från Ed		7^{51}	2^{11}	5^{15}	$12^{\underline{43}}$
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨		8^{08}	2^{21}	5^{30}	
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon		8^{28}	2^{37}	5^{52}	$1^{\underline{09}}$
						Från Mon		8^{25}	2^{40}	5^{55}	$1^{\underline{10}}$
65	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö		8^{31}	2^{40}	$6^{\underline{04}}$	″
75	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	Norsk tid.	8^{59}	2^{59}	$6^{\underline{35}}$	″
84	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen		9^{21}	3^{17}	$6^{\underline{59}}$	″
93	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen		9^{45}	3^{35}	$7^{\underline{25}}$	″
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨		10^{00}	3^{45}	$7^{\underline{40}}$	$2^{\underline{15}}$
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*		Alla dag. 11^{10}	4^{47}	$8^{\underline{44}}$	$3^{\underline{13}}$
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20	» *Fredriksstad*		12^{00}	5^{18}	$9^{\underline{28}}$	$3^{\underline{36}}$
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20	» *Moss*		1^{10}	$6^{\underline{25}}$	$10^{\underline{40}}$	$4^{\underline{27}}$
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80	» *Kristiania*		3^{40}	$8^{\underline{16}}$	—	6^{10}

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6^{00} och 3^{00}.

б. Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från **Djursholm**	7^{00}	9^{00}	10^{30}	12^{00}	3^{15}	4^{45}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{30}}$	$10^{\underline{15}}$	$11^{\underline{40}}$	1^{45}
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7^{16}	9^{15}	10^{46}	12^{16}	3^{31}	5^{01}	$6^{\underline{46}}$	$8^{\underline{46}}$	$10^{\underline{31}}$	$11^{\underline{55}}$	2^{01}
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stockholms Östra**	7^{30}	9^{28}	11^{00}	12^{30}	3^{45}	5^{15}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{45}}$	$12^{\underline{05}}$	2^{15}

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
Från **Stockholms Östra**	6^{30}	8^{15}	9^{45}	11^{15}	2^{30}	4^{00}	5^{30}	$7^{\underline{30}}$	$9^{\underline{15}}$	$11^{\underline{10}}$	1^{00}
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6^{42}	8^{28}	9^{58}	11^{28}	2^{43}	4^{13}	5^{43}	$7^{\underline{43}}$	$9^{\underline{28}}$	$11^{\underline{22}}$	1^{13}
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Djursholm**	6^{55}	8^{45}	10^{15}	11^{45}	3^{00}	4^{30}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{45}}$	$11^{\underline{35}}$	1^{30}

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (*A*) 🏨	6^{20}	3^{50}
					Parteboda	×	×
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6^{47}	4^{29}
					Johannisberg	×	×
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	7^{15}	5^{10}
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	7^{36}	5^{43}
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	7^{48}	$6^{\underline{00}}$
					Ede	×	×
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	8^{08}	$6^{\underline{30}}$
					Loo	×	×
					Nedansjöby	×	×
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	8^{48}	$7^{\underline{13}}$
					» Hällsjö	×	×
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	9^{08}	$7^{\underline{33}}$
					Till Matfors 🏨	9^{30}	$8^{\underline{02}}$
					Från Matfors	8^{55}	$7^{\underline{15}}$
					Från Wattjom	9^{12}	$7^{\underline{45}}$
88	—	—	4,40	2,95	» Töfva	9^{26}	$8^{\underline{04}}$
					Grönängen	×	×
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9^{46}	$8^{\underline{31}}$
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	9^{50}	$8^{\underline{35}}$

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall 🏨	7^{15}	$7^{\underline{00}}$
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	7^{21}	$7^{\underline{05}}$
					Grönängen	×	×
					» Töfva	7^{50}	$7^{\underline{28}}$
12	—	—	0,65	0,45	Till Wattjom 🏨	8^{05}	$7^{\underline{38}}$
18	—	—	0,95	0,65	Till Matfors 🏨	8^{30}	$8^{\underline{00}}$
					Från Matfors	7^{55}	$7^{\underline{15}}$
					Från Wattjom	8^{17}	$7^{\underline{41}}$
					» Hällsjö	×	×
26	—	—	1,40	0,95	» Nedansjö	8^{47}	$8^{\underline{06}}$
					Nedansjöby	×	×
					Loo	×	×
41	—	—	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	9^{33}	$8^{\underline{43}}$
					Ede	×	×
51	—	—	2,70	1,80	» Wiskan	10^{02}	$9^{\underline{03}}$
57	—	—	3,00	2,00	» Torpshammar	10^{38}	$9^{\underline{19}}$
67	—	—	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	11^{00}	$9^{\underline{37}}$
					Johannisberg	×	×
81	—	—	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	11^{42}	$10^{\underline{16}}$
					Parteboda	×	×
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (*A*) 🏨	×12^{15}	$10^{\underline{32}}$

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III
			Från Matfors	7^{55}	8^{55}	$7^{\underline{15}}$
3	0,35	0,25	Till Wattjom	8^{05}	9^{05}	$7^{\underline{25}}$

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III
			Från Wattjom	8^{20}	9^{20}	7^{50}
3	0,35	0,25	Till Matfors	8^{30}	9^{30}	8^{00}

y. Bräcke—Vännäs—Hällnäs från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III			Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Bräcke (*A*) 🏨	—	6^{15}	2^{40}
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	6^{53}	3^{36}
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	7^{26}	4^{16}
			Gastsjön	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	8^{01}	5^{09}
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	—	8^{26}	5^{43}
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	8^{48}	$6^{\underline{22}}$
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	—	9^{12}	$6^{\underline{57}}$
			Från d:o	—	9^{18}	$7^{\underline{07}}$
111	5,85	3,90	» Graninge	—	9^{54}	$8^{\underline{05}}$
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	—	10^{12}	$8^{\underline{47}}$
			Österforssa	Onsd. o.	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	Lörd.	×10^{29}	$9^{\underline{10}}$
			Från d:o	Bl. tåg	10^{44}	—
			Österåsen	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	II, III	11^{39}	—
192	10,10	6,75	» Skorped	7^{00}	1^{29}	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	7^{47}	2^{25}	—
			Till Mellansel	8^{05}	×2^{46}	—
			Från d:o		3^{10}	—
226	11,90	7,95	» Gottne	Tisd.	3^{26}	—
247	13,00	8,65	» Björna	Thorsd.	4^{20}	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	o. Lörd.	5^{27}	—
303	15,95	10,65	» Nyåker	Godst.	$6^{\underline{21}}$	—
			» Hörnsjö	№ 502	$7^{\underline{36}}$	—
319	16,75	11,20	Till Vännäs	II, III	$8^{\underline{30}}$	—
fr. Vännäs.			Från Vännäs	7^{00}	—	—
22	1,20	0,80	» Tvärålund	8^{15}	—	—
35	1,85	1,25	» Vindeln	9^{05}	—	—
48	2,55	1,70	Till Hällnäs	9^{40}	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Hällnäs. II	III		Godst. № 501 II, III	Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 273 II, III
			Från Hällnäs	Tisd. Thorsd. o. Lörd. 11^{00}	—	—
18	0,70	0,50	» Vindeln	11^{50}	—	—
26	1,40	0,95	» Tvärålund	12^{40}	—	—
48	2,55	1,70	Till Vännäs	1^{40}	—	—
fr. Vännäs.			Från Vännäs		—	$6^{\underline{30}}$
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o.	—	$7^{\underline{29}}$
39	2,05	1,40	» Nyåker	Lörd.	—	×$8^{\underline{23}}$
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	—	9^{42}
95	5,00	3,35	» Björna	№ 285	—	10^{49}
116	6,10	4,10	» Gottne	II, III	—	11^{43}
120	6,30	4,20	Till Mellansel		—	11^{54}
			Från d:o	5^{45}	—	12^{09}
129	6,80	4,55	» Anundsjö	$6^{\underline{11}}$	—	12^{38}
150	7,90	5,25	» Skorped	$7^{\underline{40}}$	—	1^{35}
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	3^{23}
			Österåsen	—	—	×
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	—	×4^{12}
			Från d:o	—	6^{50}	4^{32}
			Österforssa	—	×	×
221	11,60	7,75	» Helgum	—	7^{36}	4^{51}
231	12,15	8,10	» Graninge	—	8^{06}	5^{14}
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	—	×9^{00}	5^{52}
			Från d:o	—	9^{14}	5^{53}
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	—	9^{55}	$6^{\underline{19}}$
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	—	10^{38}	$6^{\underline{52}}$
287	15,10	10,05	» Kälarne	—	11^{19}	$7^{\underline{15}}$
			Gastsjön	—	×	×
307	16,15	10,75	» Dockmyr	—	12^{17}	$7^{\underline{58}}$
320	16,80	11,20	» Nyhem	—	12^{54}	$8^{\underline{21}}$
342	18,00	12,00	Till Bräcke (*A*) 🏨	—	×1^{44}	$9^{\underline{02}}$

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg №274B II, III	Bl. tåg №273B II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Långsele	10^{57}	4^{42}	$9^{\underline{27}}$
			Hjelta		×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå	11^{25}	5^{10}	$10^{\underline{02}}$

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 495 II, III	Bl. tåg №274A II, III	Bl. tåg №273A II, III
			Från Sollefteå	6^{00}	9^{50}	3^{40}
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele	6^{30}	10^{18}	4^{08}

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III
			Från Mellansel	8^{10}	12^{25}	3^{25}
9	0,50	0,35	» Moelfven	Onsd., Lörd. 8^{40}	12^{55}	3^{55}
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	9^{15}	1^{30}	4^{30}
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	9^{30}	1^{45}	4^{45}

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från Örnsköldsvik	10^{30}	1^{05}	4^{10}
7	0,40	0,25	» Själevad	10^{40}	1^{25}	Onsd., Lörd. 4^{26}
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	11^{15}	2^{00}	5^{00}
29	1,55	1,05	Till Mellansel	11^{40}	2^{25}	5^{25}

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från Luleå	8^{45}	4^{30}
9	0,50	0,35	» Gammelstad	9^{12}	4^{55}
19	1,00	0,70	» Sunderby	9^{40}	5^{24}
28	1,50	1,00	» Säfvast	10^{04}	5^{47}
36	1,90	1,30	Till Boden	10^{28}	$6^{\underline{05}}$
			Från D:o	10^{38}	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	11^{33}	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	12^{38}	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	1^{40}	—
			» Näsberg	2^{18}	—
			» Murjek	3^{14}	—
123	6,50	4,35	» Polcirkeln	3^{53}	—
135	7,10	4,75	» Koskivara	4^{19}	—
144	7,60	5,05	» Nattavara	5^{03}	—
157	8,25	5,50	» Nuortikon	5^{45}	—
			» Ripas	$6^{\underline{12}}$	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	$7^{\underline{05}}$	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 603 II, III	Bl. tåg № 601 II, III
			Från Gellivara	9^{10}	—
			» Ripas	10^{18}	—
46	2,45	1,65	» Nuortikon	10^{45}	—
59	3,10	2,10	» Nattavara	11^{40}	—
68	3,60	2,40	» Koskivara	12^{12}	—
80	4,20	2,80	» Polcirkeln	12^{42}	—
			» Murjek	1^{28}	—
			» Näsberg	2^{24}	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	3^{07}	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	4^{04}	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	5^{12}	—
167	8,80	5,85	Till Boden	5^{55}	—
			Från D:o	$6^{\underline{07}}$	8^{00}
175	9,20	6,15	» Säfvast	$6^{\underline{30}}$	8^{23}
184	9,70	6,45	» Sunderby	$6^{\underline{55}}$	8^{47}
194	10,20	6,80	» Gammelstad	$7^{\underline{23}}$	9^{18}
203	10,70	7,15	Till Luleå	$7^{\underline{45}}$	9^{40}

ä. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 267 II, III	Bl. tåg № 265 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** (*A*) 🏨	8^{55}	$8^{\underline{10}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	9^{17}	$8^{\underline{25}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	10^{06}	$8^{\underline{52}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10^{19}	$9^{\underline{09}}$
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	10^{58}	$9^{\underline{33}}$
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11^{14}	$9^{\underline{44}}$
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	11^{36}	$10^{\underline{03}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	6^{18}	4^{44}
12	0,65	0,45	» Forssa	6^{38}	5^{14}
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	6^{49}	5^{35}
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7^{13}	$6^{\underline{09}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	7^{23}	$6^{\underline{27}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	8^{03}	$7^{\underline{18}}$
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*A*) 🏨	8^{13}	$7^{\underline{30}}$

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors II	III		Blandade tåg. № 255 II, III	№ 251 II III	№ 253 II III	№ 257 II III
			Från Kilafors (*A*) 🏨	8^{45}	11^{20}	5^{45}	$8^{\underline{05}}$
7	0,40	0,25	» Landa	9^{02}	11^{33}	5^{58}	$8^{\underline{19}}$
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	9^{33}	11^{56}	$6^{\underline{21}}$	$8^{\underline{46}}$
21	1,10	0,75	» Myskje	9^{44}	12^{02}	$6^{\underline{27}}$	$8^{\underline{54}}$
24	1,30	0,85	» Kinstaby	10^{00}	12^{09}	$6^{\underline{34}}$	$9^{\underline{04}}$
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderh. vestra	10^{17}	12^{26}	$6^{\underline{51}}$	$9^{\underline{22}}$
33	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	10^{20}	12^{29}	$6^{\underline{54}}$	$9^{\underline{25}}$
			Från d:o	10^{27}	12^{35}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{30}}$
36	1,90	1,30	Till Stugsund	10^{32}	12^{40}	$7^{\underline{05}}$	$9^{\underline{35}}$

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund II	III		Blandade tåg. № 256 II III	№ 252 II III	№ 254 II III	№ 258 II III
			Från Stugsund	6^{35}	9^{20}	3^{55}	5^{55}
3	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	6^{40}	9^{35}	4^{00}	$6^{\underline{00}}$
			Från d:o	6^{50}	9^{40}	4^{05}	$6^{\underline{07}}$
			» d:o vestra	6^{55}	9^{45}	4^{10}	$6^{\underline{12}}$
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	7^{16}	10^{00}	4^{25}	$6^{\underline{37}}$
15	0,80	0,55	» Myskje	7^{29}	10^{07}	4^{32}	$6^{\underline{48}}$
18	0,95	0,65	» Bergvik	7^{41}	10^{18}	4^{43}	$7^{\underline{02}}$
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	8^{07}	10^{38}	5^{03}	$7^{\underline{25}}$
36	1,90	1,30	Till Kilafors (*A*) 🏨	8^{20}	10^{50}	5^{15}	$7^{\underline{38}}$

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	7^{45}	11^{30}	8^{20}	$8^{\underline{10}}$
2	» Karlberg	7^{52}	—	8^{27}	$8^{\underline{17}}$
3	» Norrtull	7^{56}	11^{46}	8^{31}	$8^{\underline{21}}$
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	8^{37}	$8^{\underline{27}}$
8	Till Wärtan 🏨	8^{08}	12^{06}	8^{44}	$8^{\underline{34}}$

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan 🏨	6^{50}	8^{12}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{27}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{33}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$
6	» Karlberg	7^{09}	8^{37}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	8^{44}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholm—Saltsjöbaden fr. o. m. den 1 Okt.—20 Dec. 1893.

Fr. **Stockholm** (Carl XII:s t.) Sökned. kl. 8, 10 f. m. 4, 11 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. 12 midd., 2 4, 6, 8 o. 10 e m.
» Tegelviken 8,17, 10,17 f.m. 4,17, 11,17 e .m.

Tåget stannar när passagerare önska af- eller påstiga vid stationerna Henriksdal, Sickla, Jerla, Dufnäs, Neglinge och Ringvägen.

Från **Saltsjöbaden** Sökned. kl. 7,10, 9 f. m. 3 och 10 e. m.
Söndagar 9, 11 f. m. 1, 3. 5, 7, 9 e. m.

Tåget stannar när passagerare önska af- eller påstiga vid stationerna Ringvägen, Neglinge, Dufnäs, Jerla, Sickla, Henriksdal, Tegelviken eller Stadsgården.

Obs. Ångfärja afgår mellan Tegelviken och Carl XII:s torg i samband med tågen. Sedan stationen i Stadsgården öppnats, (omkring d. 1 Nov.), underhålles reguliär lokalförbindelse mellan Carl XII:s torg o. Stadsgården.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt. Däcksplats.				III kl. jernväg, II pl. ångb. Däcksplats.					
Aachen	140 50	106 70	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60 42 60	6	71 70	56 —	39 30 35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90 56 90	15	97 10	79 70	55 30 47 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	103 —	79 —	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Köln	134 40	102 30	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	101 50	77 90	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
London	179 85	134 85	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Paris	177 —	141 3	— — — —	—	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	236 30	184 —	— — — —	25	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Wien	141 30	105 —	— — — —	—	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Humburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	159 80	118 20†	— —	30	144 30	107 20†	— —	30	126 90	96 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	218 90	165 90†	— —	45	199 80	151 60†	— —	45	181 60	137 10†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	19 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17								
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	106 30	79 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	164 70	119 60†	— —	30	149 20	108 70†	— —	30	131 90	97 60†	— —	30
D:o *tur- och retur*	226 80	168 40†	— —	45	207 70	154 10†	— —	45	189 50	139 60†	— —	45
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6								
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25								
Wien	144 60	105 10	— —	6	— —	— —	— —	—	111 80	83 30	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	48 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1] 1:a klass från Köln. [2] 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Mellan		och		II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C	och	Värtabanan	10: —	7: 50
»	d:o	»	Jerfva	12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75
»	d:o C. o. S	»	Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Kimstad	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
Mellan	Örebro	och	Vretstorp	60: 75	40: 50
»	Hallsberg	»	Asbro	17: 75	11: 75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Stehag	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Hör	83: 25	55: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	96: 50	64: 25
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Upsala	»	Knifsta	27. —	18: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	d:o	»	Vänge	— —	14: 25
»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	29: —	19: 25

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^{1}/_{2}$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Sn. t.	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9^{00}	—	—	—	—	—	—	—	$10^{\underline{35}}$	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	$10^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	—	—	9^{35}	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	$12^{\underline{35}}$	—	—	—	—	—	—	—	11^{22}	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	$2^{\underline{40}}$	—	—	$5^{\underline{30}}$	—	—	—	—	1^{16}	—	—	—	—	4^{40}	—
» *Engelholm*	—	$5^{\underline{10}}$	—	—	7^{36}	—	—	—	—	2^{59}	—	—	—	—	$7^{\underline{33}}$	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6^{06}	—	—	8^{30}	—	—	—	—	3^{45}	—	—	—	—	$8^{\underline{45}}$	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6^{10}	—	—	8^{40}	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11^{15}	—	—	4^{15}	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	$8^{\underline{35}}$	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6^{30}	—	—	9^{00}		11^{35}	—	—	4^{35}	—		—	—	$8^{\underline{55}}$	—
Afg. **Helsingör Stat.**	$5^{\underline{45}}$	6^{45}	—	—	9^{20}		12^{05}	—	3^{55}	4^{55}	—		$6^{\underline{55}}$	—	$9^{\underline{07}}$	—
Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg. **Fredensborg**	6^{08}	7^{12}	—	—	9^{48}		12^{28}	—	4^{22}	5^{16}	—		$7^{\underline{26}}$	—	$9^{\underline{36}}$	—
Ank. **Hilleröd**	6^{22}	7^{27}	—	—	10^{04}		12^{43}	—	4^{37}	5^{31}	—		$7^{\underline{42}}$	—	$9^{\underline{52}}$	—
Afg. **D:o**	6^{25}	7^{30}	8^{28}	—	10^{08}		12^{46}	2^{44}	4^{40}	5^{34}	—	$7^{\underline{29}}$	$7^{\underline{46}}$	—	$9^{\underline{56}}$	—
Ank. **Köpenhamn**	7^{30}	8^{40}	9^{35}	$10^{\underline{15}}$	11^{10}	12^{35}	2^{00}	3^{55}	5^{50}	$6^{\underline{17}}$	$7^{\underline{50}}$	$8^{\underline{45}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{15}}$	$10^{\underline{55}}$	$11^{\underline{30}}$
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	†$8^{\underline{46}}$	† Ank. under Juli och Augusti $9^{\underline{08}}$	—	—	—	—	—	—	7^{42}	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	$9^{\underline{10}}$		—	—	—	—	—	—	12^{24}	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	$5^{\underline{46}}$		—	—	—	—	—	—	1^{00}	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	$10^{\underline{55}}$		—	—	—	—	—	—	8^{50}	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	$5^{\underline{46}}$	—	—	—	—	—	—	—	1^{00}	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	$10^{\underline{55}}$	—	—	—	—	—	—	—	8^{50}	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Sn. t.	№ 11 Sn. t.	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	$7^{\underline{02}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{31}	† Afg. under Juli o. Augusti $8^{\underline{20}}$	
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1^{20}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$11^{\underline{25}}$		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	$11^{\underline{05}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{31}		
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	$7^{\underline{19}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$11^{\underline{25}}$		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	$6^{\underline{30}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{48}	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	$10^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8^{30}	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7^{55}	8^{15}	9^{20}	10^{25}	10^{40}	10^{55}	11^{45}	11^{55}	2^{35}	3^{25}	4^{45}	5^{35}	$6^{\underline{20}}$	$8^{\underline{25}}$	$8^{\underline{55}}$	$9^{\underline{50}}$	$11^{\underline{25}}$
Ank. **Hilleröd**	—	—	9^{11}	10^{30}	11^{10}	11^{25}	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1^{08}	3^{44}	4^{35}	5^{56}	$6^{\underline{46}}$	—	—	$9^{\underline{50}}$	—	$12^{\underline{35}}$
Afg. **D:o**	—	—	9^{14}	—	11^{13}	11^{28}			1^{11}	3^{48}	4^{38}	—	$6^{\underline{51}}$	—	—	$9^{\underline{53}}$	—	$12^{\underline{38}}$
» **Fredensborg**	—	—	9^{27}	—	11^{26}	11^{41}			1^{23}	4^{01}	4^{51}	—	$7^{\underline{04}}$	—	—	$10^{\underline{05}}$	—	$12^{\underline{51}}$
Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9^{55}	—	11^{50}	12^{02}			1^{50}	4^{30}	5^{24}	—	$7^{\underline{32}}$	—	—	$10^{\underline{30}}$	—	$1^{\underline{15}}$
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7^{20}	—	10^{05}	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12^{15}			—	—	5^{40}	—	—	—	—	$10^{\underline{40}}$	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7^{40}	—	10^{25}	—		12^{35}			—	—	$6^{\underline{00}}$	—	—	—	—	$11^{\underline{00}}$	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—	—		1^{00}	—	—	—	—	$7^{\underline{25}}$	—	—	—	—	$11^{\underline{20}}$	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1^{50}	—	—	—	—	$8^{\underline{55}}$	—	—	—	—	$12^{\underline{18}}$	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3^{37}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$2^{\underline{35}}$	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5^{31}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$4^{\underline{55}}$	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		$7^{\underline{17}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7^{15}	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6^{10}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$7^{\underline{45}}$	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

från **Stockholm,** snälltåg dagligen .... 7,35 e. m.
till **Malmö,** » » .... 10,49 f. m.

från **Malmö** Hallandsångare dagligen, undantagandes Måndagar, 11,15 f. m., till **Köpenhamn** .... 1 e. m.

från **Kristiania,** snälltåg dagligen .... 8,35 f. m.
» **Göteborg,** » » .... 10,15 e. m.
till **Malmö,** » » .... 9,25 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen .... 8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn,** Hallandsångare dagligen undantagandes Måndagar .... 5 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen undantagandes Tisd.. 8,15 f. m.
till **Hamburg,** snälltåg dagligen .... 9,18 f. m.

från **Lybeck,** snälltåg dagligen .... 8,20 f. m.
till **Berlin,** (Lehrter B.) snälltåg dagligen .... 1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin,** snälltåg dagligen .... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » .... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg,** snälltåg dagligen .... 3,40 e. m.
» **Lybeck,** Hallandsångare dagligen undant. Sönd. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn,** Hallandsångare dagligen undantagandes Måndagar .... 7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen undant. Månd.... 12 midd.
till **Malmö,** Hallandsångare dagligen undantagandes Månd. 1,45 e. m.
från **Malmö,** snälltåg .... 3,05 e. m.
till **Stockholm,** snälltåg .... 7,05 f. m.

från **Köpenhamn,** snälltåg dagligen .... 10,40 f. m.
» **Helsingborg,** » » .... 1 e. m.
från **Göteborg** » » .... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » .... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

(Forts.)

Observera!

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnossement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne. För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

	Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze) Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund »	129,00	141,60	171,00
» Essen »	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf »	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld »	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & C:o*; Landskrona *C. M. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Observera!

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** .... kl.	$7^{\underline{22}}$ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	$10^{\underline{22}}$ e. m.
Ank. Malmö .... kl.	10^{49} f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	$6^{\underline{22}}$ »
Afg. d:o .... »	11^{15} » 4^{30} e. m.	via Warnemünde—Gjedser	
		Ank. Köpenhamn ...... kl.	10^{10} f. m.
Ank. Köpenhamn ...... »	12^{45} » $6^{\underline{22}}$ »	Afg. d:o ...... »	$11^{\underline{22}}$ »
		Ank. Malmö .... »	12^{55} e. m.
Afg. d:o ...... »	$7^{\underline{05}}$ »	Afg. d:o .... »	3^{05} »
via Gjedser-Warnemünde.		Ank. **Stockholm** .... »	7^{05} f.m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7^{42} f. m.		
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	12^{20} e. m.		

(Forts.)

Afg. **Stockholm** .... kl.	$7^{\underline{22}}$ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8^{30} f. m.
Ank. Malmö .... kl.	10^{49} f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	8^{48} »
Afg. d:o .... »	11^{15} » 4^{30} e. m	via Warnemünde—Gjedser	
		Ank. Köpenhamn ...... kl.	$7^{\underline{40}}$ e. m.
Ank. Köpenhamn ...... »	12^{45} » $6^{\underline{22}}$ »	Afg. d:o ...... »	8^{00} f. m. 11^{15} »
Afg. d:o ...... »	9^{30} f. m.	Ank. Malmö .... »	9^{40} » 12^{55} e.m.
via Gjedser—Warnemünde		Afg. d:o .... »	3^{05} »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	$8^{\underline{46}}$ e.m.	Ank. **Stockholm** .... »	7^{05} f. m.
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	$9^{\underline{10}}$ »		

Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** .... kl.	$7^{\underline{22}}$ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	$7^{\underline{12}}$ e. m.
Ank. Malmö	10^{49} f. m.	» **Hamburg Klthor** »	$11^{\underline{25}}$ »
Afg. d:o .... »	11^{15} » 4^{30} e.m.	via Kiel—Korsör.	
		Ank. Köpenhamn ..... »	9^{52} f.m.
Ank. Köpenhamn ...... »	12^{45} » $6^{\underline{22}}$ »	Afg. d:o ...... »	11^{15} e.m.
		Ank. Malmö .... »	12^{55} »
Afg. d:o .... »	$8^{\underline{00}}$ »	Afg. d:o .... »	3^{05} »
via Korsör—Kiel.		Ank. **Stockholm** ...... »	7^{05} f. m.
Ank. **Hamburg Klthor..** »	8^{47} f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	12^{55} e. m.		

Sjödagsresa cirka 8 timmar.

Afg. **Stockkolm** .... kl.	$7^{\underline{22}}$ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	$11^{\underline{22}}$ e. m.
Ank. Malmö .... »	10^{49} f. m.	» **Hamburg Klthr** .. »	8^{31} f. m.
Afg. d:o .... »	11^{15} f.m. 4^{30} e.m.	via Kiel—Korsör.	
		Ank. Köpenhamn .... »	$8^{\underline{22}}$ e. m.
Ank. Köpenhamn .... »	12^{45} » $6^{\underline{22}}$ »	Afg. d:o .... »	5^{00} f. m. 11^{15} »
Afg. d:o .... »	9^{00} f. m.	Ank. Malmö .... »	9^{40} » 12^{55} e.m.
via Korsör—Kiel.		Afg. d:o .... »	3^{05} e. m.
Ank. **Hamburg Klthr** .. »	$10^{\underline{22}}$ e. m.	Ank. **Stockholm** .... »	7^{05} f. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd »	$5^{\underline{46}}$ f. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ...... kl.	$7^{\underline{22}}$ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1^{00} e. m.
Ank. Malmö .... kl.	10^{49} f. m.	» **Hamburg Klthor.** »	$7^{\underline{22}}$ »
Afg. d:o .... »	11^{15} » 4^{30} e.m	via Wamdrup—Korsör	
		Ank. Köpenhamn ...... kl.	9^{05} f. m.
Ank. Köpenhamn ... »	12^{45} » $6^{\underline{22}}$ »	Afg. d:o ...... »	11^{15} »
		Ank. Malmö .... »	12^{55} e. m.
Afg d:o	$8^{\underline{22}}$ »	Afg. d:o .... »	3^{05} »
via Korsör—Wamdrup		Ank. **Stockholm** ...... »	7^{05} f. m.
Ank. **Hamburg Klthor** »	8^{47} f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	12^{55} e. m.		

(Forts.)

Afg. **Stockholm** .... kl.	7^{35} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	11^{22} e. m.
Ank. Malmö .... »	10^{49} f. m.	» **Hamburg Klthr**... »	8^{31} f. m.
Afg. Malmö .... »	11^{15} » 4^{30} e. m.	via Wamdrup—Korsör Ank. Köpenhamn .... »	 8^{22} e. m.
Ank. Köpenhamn .... »	12^{45} » 6^{22} »	Afg. d:o. ...... »	8^{00} f. m. 11^{15} »
Afg. Köpenhamn .... » via Korsör—Wamdrup	9^{00} f. m.	Ank. Malmö .... »	9^{40} » 12^{55} e. m.
Ank. **Hamburg Klthr**... »	10^{22} e. m.	Afg. d.o .... »	3^{05} »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	5^{46} f. m.	Ank. **Stockholm** .... »	7^{05} f. m.

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.

från **Malmö** kl. 11,15 f. m. och 4,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 4,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 5 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **November** hvarje *udda* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm .... via Korsör—Kiel.	6,00 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Ank. Malmö	6,40 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. hvarje dag & 9,20 f. m. hvarje jemn d.
Afg. »	7,00 »		
Ank. Köpenhamn	8,05 »		
Afg. »	9,00 »	Ank. Köpenhamn	8,35 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8.05 e. m. alla udda dgr	Afg. »	9,05 »
		Ank. Malmö	10,30 »
	10,55 e. m. alla jemna dgr	Afg. »	11,00 »
		Ank. Stockholm	11,45 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **November** hvarje *udda* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Kristiania .... via Korsör—Kiel.	9,00 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. alla dagar 9,20 f. m. alla jemna dgr
Ank. Köpenhamn	8,40 f. m.		
Afg. »	9,00 »		
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla udda dgr	Ank. Köpenhamn	8,35 e. m.
		Afg. »	8,55 »
	10,55 e. m. alla jemna dgr	Ank. Göteborg	7,15 f. m.
		Ank. Kristiania	8,16 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje

anlöpande Hamnängen, Yxlö, **Furusund**, Köpmanholm, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström,
från Stockholm Fredagar kl. 12 midd.
» Norrtelje Lördagar kl. 9 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

11. Stockholm—Östhammar

kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Hargshamn** och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar en timme senare.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund**, **Köpmanholm**, **Kapelskär**, **Gräddö**. **Håknäs**, **Lågarö**, **Lunda**. **Norrtelje**. **Nysätra**. **Vätö kyrka**, **Bagghus**, **Norrsund**, **Ortala**, **Fredrikslund**, **Ortalalund**. **Trästa**, **Tomta**, **Grisslehamn**, **Fogdö**, **Singö** och **Herräng**

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström:
från Stockholm Tisdagar kl. 6 f. m.
» Östhammar Thorsdagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **Tisdagen den 7 Nov. kl. 3 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 8 November kl. 6 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

17. Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle**, **Ljusne** och **Sandarne**,
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg.
Närmare meddela:
i Söderhamn Hrr *Linck & C:o*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande **Iggesund***) eventuelt, **Jättendal****) och **Gnarp****)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
*) **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 8 Nov.
) **Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 15 Nov.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår

fr. **Stockholm** .	Tisd.	kl. 11	e. m.		fr. **Sundsvall**...	Fred.	kl. 11	e. m.
» Herräng	Onsd.	» 7	f. m.		» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
» Skärsta&Hallsta	»	» 10	»		» **Söderhamn**	»	» 10,30	»
» Hargshamn ..	»	» 11,30	»		» Sandarne	»	» 11,15	»
» Elfsnäs	»	» 2	e. m.		» Ljusne	»	» 1	e. m.
till **Öregrund** ..	»	» 3,30	»		till **Gefle**	»	» 5	»
fr. **Öregrund** ...	»	» 4,30	»		fr. **Gefle**	»	» 10	»
» Kallerö	»	» 7	»		» Kallerö	Sönd.	» 6	f. m.
till **Gefle**	»	» midnatt			» **Öregrund** ...	»	» 8	»
fr. **Gefle**	Thorsd.	» 9,15	f. m.		» Elfsnäs	»	» 9,30	»
» Ljusne	»	» 2,30	e. m.		» Hargshamn ..	»	» 11	f. m.
» Sandarne ...	»	» 4	»		» Skärsta&Hallsta	»	» 4	e. m.
» **Söderhamn**.	Fred.	» 12,15	f. m.		» Herräng	»	» 5	»
» **Hudiksvall**.	»	» 7,30	»		till **Stockholm**.	»	» midnatt	
till **Sundsvall** ..	»	» 2	e. m.					

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)

☞ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

jemte nedanstående mellanstationer.

afgår ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Alfr. Spikh:

	Nov.			Tid.		Nov.				Tid
fr. **Stockholm**	4	13	23	11 e. m.	fr. **Sundsvall**	8	18	28	—	12 midd.
» Furusund	5	14	24	—	» Gnarp	8	18	28	—	3,30 e. m.
» Herräng	5	14	24	7 f. m.	» Jättendal	8	18	28	—	5 »
» Skärsta & Hallsta...	5	14	24	10 »	» **Hudiksvall**	9	19	29	—	2 f. m.
» Hargshamn	5	14	24	11,30 »	till **Söderhamn**	9	19	29	—	6 »
» Elfsnäs	5	14	24	2 e. m.	fr. **Söderhamn**	9	19	29		8 »
till **Öregrund**	5	14	24	3,30 »	» Sandarne	9	19	29	—	9 »
fr. **Öregrund**	5	14	24	4,30 »	till Ljusne	9	19	29	—	10 »
» Kallerö	5	14	24	6 30 »	fr. Ljusne	9	19	29	—	11 »
» Söderboda	(Se nedan)				till **Gefle**	9	19	29	—	3 e. m.
» Skutskär	5	14	24	—	fr. **Gefle**	9	19	29	—	6 »
till **Gefle**	5	14	24	12 midn.	» Skutskär	9	19	29	—	—
fr. **Gefle**	6	15	25	10 f. m.	» Söderboda	(Se nedan)				
till Ljusne	6	15	25	2 e. m.	» Kallerö	1	10	20	30	6 f. m.
fr. Ljusne	6	15	25	2,30 »	till **Öregrund**	1	10	20	30	7 »
» Sandarne	6	15	25	3,30 »	fr. **Öregrund**	1	10	20	30	8 »
till **Söderhamn**	6	15	25	4,30 »	» Elfsnäs	1	10	20	30	9,30 »
fr. **Söderhamn**	7	16	26	2 f. m.	» Hargshamn	1	10	20	30	10,30 »
» **Hudiksvall**	7	16	26	8 »	» Skärsta & Hallsta...	1	10	20	30	1 e. m.
» Jättendal	7	16	26	1 e. m.	» Herräng	1	10	20	30	2 »
» Gnarp	7	16	26	2.30 »	» Furusund	1	10	20	30	—
till **Sundsvall**	7	16	26	6 »	till **Stockholm**	1	10	20	30	midnatt.

Söderboda anlöpes på norrgående den 5 och 15 Oktober samt på södergående den 10 och 20 Oktober samt vidare efter öfverenskommelse.

Ortala, Trästa, Långvind, Enånger, Njutånger och Iggesund anlöpes efter öfverenskommelse samt Singö, Sladdarö och Gräsö då signal gifves.

Allmänna Telefon 53 51 om bord.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

25. Stockholm—Sundsvall,

anlöpande **Gefle Söderhamn**, **Hudiksvall** och **Stocka**,
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **Tisdagen den 7 Nov. kl. 3 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **Fredagen den 10 Nov. kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **Tisdagen den 7 Nov. på aftonen, efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **Söndagen den 5 Nov. kl. 9 f. m.**
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Thorsdagen den 9 Nov. kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, fr. **Stockholm Onsdagen den 8 Nov. kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
☞ Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**

30. Stockholm—Gefle—Stugsund—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand via Norrköping

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Manfred Svensson, **Lördagen den 4 Nov. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

31. Stockholm—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **omkring den 11 Nov.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
☞ **Resorna på Sundsvall hafva upphört för året.**

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **omkring den 7 November.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **Tisdagen den 7 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.**
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå

afgår ångf. **UMAN**, kapt. O. F. Klintberg, **Tisdagen den 7 Nov. på middagen efter intagen last.**
☞ I händelse af ishinder i Kåge lossas Kågelasten i Skellefteå.
☞ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **Tisdagen den 7 Nov. på morgonen.**

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **Lördagen den 4 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Extra resa.

Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **omkring den 11 November**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Sista lägenheten till ofvanstående orter för året.**
☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **den 4 November kl. 11,45 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö (eventuelt)—Helsingfors—Viborg (eventuelt)—S:t Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **Måndagen den 6 Nov. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö (eventuelt)—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagen den 9 Nov. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. Billigaste reguliera lägenhet på Finland och Ryssland.

Ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, afgår från Stockholm **den 15 Nov. kl. 11 e. m.** till

Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors (eventuelt **Kotka**), **Wiborg** och **S:t Petersburg,**

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
☞ **Frakten billig och passageraretaxan betydligt under liniens öfriga båtar. Gods emottages på genomfrakt till de nordfinska hamnarne med omlastning i Åbo.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Riga.

Ångaren **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:
från **Stockholm den 4 och 17 Nov.**
» **Riga den 9 och 22 Nov.**
Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Gamleby—Verkebäck—Gunnebo

afgår ångf. **GAMLEBY Thorsdagar tidigt på morgonen,**
OBS. Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Passagerare böra vara om bord i Stockholm **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Gamleby,

(inre vägen)

anl. **Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik,**
afgår ångf. **TJUST Söndagar tidigt på morgonen.**
Ankommer till **Vestervik** Måndagar på morgonen och afgår derifrån till **Verkebäck—Gunnebo** Tisd. på morg., till **Gamleby** samma dag på e. m.
OBS. Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
☞ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Fredagar kl. 12 midd.**
» Visby till Norrköping Lördagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Måndagar kl. 2 e. m.
» **Visby** till **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**

Stockholm (Ridddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck,
från **Stockholm Söndagen den 5 Nov. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Thorsdagen den 9 November kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagen den 8 Nov. kl. 12 midd.**
» Visby till Kalmar Thorsdagen den 9 Nov. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagen den 4 och 11 Nov. kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagen den 5 och 12 Nov. kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Borgholm** anlöpes endast på **norrgående.**
☞ **Fartygets sista resa för året.**

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:
Ångf. **RONNEBY natten till Söndagen den 12 Nov. kl. 1 f. m.**
Ångf. **BLEKINGE natten till Tisdagen den 7 Nov. kl. 1 f. m.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.** Återvänder **Onsdagar kl. 6 f. m.**
☞ **Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, ***Stockholm.*** Se annonsen härom sid. 1.

64. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Köpenhamn

med anlöpande af **Kalmar**, **Karlskrona** (**Ronneby** eventuelt) och **Malmö**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, **Tisdagen den 7 Nov. kl.** ✓ **e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

Tur- och returbiljetter säljas.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 11,45 e.m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsdag	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.
Kalmar	Fredag	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	» 10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»	midd.	Westervik	»	» 7 »
			till Stockholm	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 8 November.
» » » » Köpenhamn den 16 November.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 15 November.
» » » » Köpenhamn den 9 November.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

☞ **Tur- och returbiljetter gällande seglationstiden.**

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

(**Köpenhamn** via **Malmö**).

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	4 Nov.	— 2 e. m.	Göteborg	L.	11 Nov.	— 4 e. m.
Westervik	S.	5 »	— 8 f. m.	Helsingborg	S.	12 »	— 6 f. m.
Kalmar	»	» »	— e. m.	Landskrona	»	» »	— 9 »
Karlskrona	M.	6 »	— 7 f. m.	Malmö	»	» »	— 2 e. m.
Karlshamn	»	» »	— 12midd.	Ystad	»	» »	— 10 e. m.
Sölvesborg	»	» »	— 4 e. m.	Sölvesborg	M.	13 »	— 7 f. m.
Ystad	»	» »	— 11 »	Karlshamn	»	» »	— 1 e. m.
Malmö	T.	7 »	— 2 »	Karlskrona	»	» »	— 7 »
Landskrona	»	» »	— 5 »	Kalmar	T	14 »	— 6 f. m.
Helsingborg	»	» »	— 8 »	Oskarshamn	»	» »	— 12 midd.
till Göteb.	O.	8 »	— morg.	till Stockh.	O.	15 »	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T.	7 Nov.	— 2 e. m.	Göteborg	T.	14 Nov.	— 4 e. m.
Oskarshamn	O.	8 »	— 9 f. m.	Helsingb.	O.	15 »	— 6 f. m.
Kalmar	»	» »	— e. m.	Landskrona	»	» »	— 9 »
Karlskrona	Th.	9 »	— 7 f. m.	Malmö	»	» »	— 2 e. m.
Ronneby	»	» »	— 10,30 »	Trelleborg	»	» »	— 8 »
Karlshamn	»	» »	— 2 e. m.	Karlshamn	Th.	16 »	— 9 f. m.
Trelleborg	T.	10 »	— 5 f. m.	Ronneby	»	» »	— 1 e. m.
Malmö	»	» »	— 2 e. m.	Karlskrona	»	» »	— 7 »
Landskrona	»	» »	— 5 »	Kalmar	F.	17 »	— 6 f. m.
till Göteb.	L.	11 »	— morg.	Westervik	»	» »	— 4 e. m.
				till Stockh.	L.	18 »	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	11 Nov.	— 2 e. m.	Göteborg	L.	4 Nov.	— 4 e. m.
Westervik	S.	12 »	— 8 f. m.	Helsingborg	S.	5 »	— 6 f. m.
Kalmar	»	» »	— e. m.	Landskrona	»	» »	— 9 »
Karlskrona	M.	13 »	— 7 f. m.	Malmö	»	» »	— 2 e. m.
Karlshamn	»	» »	— 12midd.	Ystad	»	» »	— 10 »
Sölvesborg	»	» »	— 4 e. m.	Sölvesborg	M.	6 »	— 7 f. m.
Ystad	»	» »	— 11 »	Karlshamn	»	» »	— 1 e. m.
Malmö	T.	14 »	— 2 »	Karlskrona	»	» »	— 7 »
Landskrona	»	» »	— 5 »	Kalmar	T.	7 »	— 6 f. m.
Helsingborg	»	» »	— 8 »	Oskarshamn	»	» »	— 12 midd.
till Göteb.	O.	15 »	— morg.	till Stockh.	O.	8 »	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T.	14 Nov.	— 2 e.m.	Göteborg	T.	7 Nov.	— 4 e.m.
Oskarshamn	O.	15 »	— 9 f.m.	Helsingborg	O.	8 »	— 6 f. m.
Kalmar	»	» »	— e.m.	Landskrona	»	» »	— 9 »
Karlskrona	Th.	16 »	— 7 f.m.	Malmö	»	» »	— 2 e. m.
Ronneby	»	» »	— 10,30 »	Trelleborg	»	» »	— 8 »
Karlshamn	»	» »	— 2 e.m.	Karlshamn	Th.	9 »	— 9 f. m.
Ystad	»	» »	— 10 e.m.	Ronneby	»	» »	— 1 e. m
Trelleborg	F.	17 »	— 5 f.m.	Karlskrona	»	» »	— 7 »
Malmö	»	» »	— 2 e.m.	Kalmar	F.	10 »	— 6 f. m.
Landskrona	»	» »	— 5 »	Westervik	»	» »	— 4 e. m.
till Göteb.	L.	18 »	— morg.	till Stockh.	L.	11 »	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	Th.	9 Nov.	— 10 f. m.	Kristiania	O.	8 Nov.	— 4 e. m.
Kalmar	F.	10 »	— 9 »	Göteborg	Th.	9 »	— 4 e. m.
Karlskrona	»	» »	— 4,30 e.m.	Helsingborg	F.	10 »	— 6 f. m.
Malmö	L.	11 »	— 2 »	Landskrona	»	» »	— 9 »
Landskrona	»	» »	— 5 »	Malmö	»	» »	— 2 e. m.
Helsingborg	»	» »	— 8 »	Ystad	»	» »	— 10 »
Göteborg	S.	12 »	— 4 »	Karlshamn	L.	11 »	— 7 f. m.
t. Kristiania	M.	13 »	— morgon	Ronneby	»	» »	— 9,30 »
				Karlskrona	»	» »	— 1 e. m.
				Kalmar	S.	12 »	— 10 f. m.
				t. Stockholm	M.	13 »	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	Th.	15 Nov.	— 1 e. m.	Kristiania	O.	8 Nov.	— 4 e. m
Kalmar	F.	16 »	— 9 f. m.	Göteborg	Th.	9 »	— 4 »
Karlskrona	»	» »	— 4,30 e.m.	Helsingborg	F.	10 »	— 6 f. m.
Malmö	L.	17 »	— 2 »	Landskrona	»	» »	— 9 »
Landskrona	»	» »	— 5 »	Malmö	»	» »	— 2 e. m.
Helsingborg	»	» »	— 8 »	Ystad	»	» »	— 10 »
Göteborg	S.	18 »	— 4 »	Karlshamn	L.	11 »	— 7 f. m.
t. Kristiania	M.	19 »	— morg.	Ronneby	»	» »	— 9,30 »
				Karlskrona	»	» »	— 1 e. m.
				Kalmar	S.	12 »	— 10 f. m.
				t. Stockholm	M.	13 »	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

69. Stockholm—Stettin direkt.

Ångf. **SOLIDE**, kapt. H. Jacobsson, afgår från Stockholm till Stettin **Lördagen den 11 Nov.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin: Hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

70. Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm **den 4 Nov.**

(Forts.)

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 8 Nov.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. Stockholm—Stettin via Verkebäck.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 16 Nov.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 11 Nov.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

74. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar**.

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,

underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm hvarje Söndag kl. 10 f. m.** (Gauthiod den 12 och 26 Nov.; Svithiod den 5 och 19 Nov.

Från Lybeck hvarje Söndag i dagningen (Gauthiod den 5 och 19 Nov.; Svithiod den 12 och 26 Nov.

Från Lybeck afgår dessutom **hvarje Onsdag i dagningen** endera af ångarne **BORE** och **L. TORSTENSON.**

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

anlöpande **Karlskrona**, **Kalmar**, **Oskarshamn** och **Vestervik**

Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgå

från **Stockholm hvarje Lördagsafton** (Bore den 11 och 25 Nov.; L. Torstenson den 4 och 18 Nov)

från **Lybeck hvarje Onsdag i dagningen** (Bore den 8 och 22 Nov.; L. Torstenson den 15 och 29 Nov.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüders & Stange*,

75. Stockholm—Hamburg.

Ångaren **APOLLO**, kapt. J. D. Blankau, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 13 Nov.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

ångf:n **STOCKHOLM**, **GEFLE**. **NORRKÖPING**, **SUNDSVALL**, **HUDIKSVALL**, och **SÖDERHAMN**, från **Hamburg hvar Thorsdag**, från **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren **STOCKHOLM**. kapt. Hartung, afgår från **Stockholm** till **Hamburg den 8 November.**

Hamburg—Stockholm direkt.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 9 November.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

90. Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Lewerin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 11 Nov.**

Amsterdam—Stockholm.

via **Malmö**.

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 10 Nov.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 12 Nov.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 5 Nov.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 8 Nov.**

Rouen—Stockholm,

via **Hâvre** och **Antwerpen**.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 5 Nov.**

Hâvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 8 Nov.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 5 Nov.**

☞ Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*,
Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. Stockholm—London (direkt).

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 10 Nov.**

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö**.

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 9 Nov.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

95. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EMBLA**, kapt. A. T. Andersson, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 6 Nov.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Wilson-Ångaren **FIDO**, kapt. Chas Johnson, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 9 Nov.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **MALAGA**, kapt. Edgren, afgår:
från **Marseille** omkring den 10 Nov.,
» **Tarragona** omkring den 12 Nov.,
» **Denia** omkring den 14 Nov.,
» **Malaga** omkring den 17 Nov.,
» **Cadiz** omkring den 18 Nov.,
» **Lissabon** omkring den 20 Nov.,
» **Oporto** omkring den 22 Nov.,
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons,
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
JUL. CÆSAR	» 1150	»
NORGE	» 1150	»
HISPANIA	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Lördagen den 4 Nov. kl. 10 f. m.
» Trosa Måndagen den 6 Nov. kl. 7,15 f. m.
Hvarefter turerna blifva:
från Stockholm till Trosa Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 8,30 f. m.
» Hållsviken Måndagar kl. 7 f. m.
till Hållsviken Lördagar kl. 7,30 f. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar } kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar }	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar** kl. 7 f. m.;
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping **Måndagar** kl. 12 midd.;
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping **Onsdagar** kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (**Brevik**) **anlöpes på resa till och från Norrköping.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Nynäs anlöpes.**

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm:
ångf. **NORDEN** Onsdagar }
» **NORRKÖPING** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Söndagar }
från **Norrköping:**
ångf. **GÖTA** Onsdagar }
» **NORDEN** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Söndagar }
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Stockholm—Norrköping.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Manfred Svensson, **Lördagen den 4 Nov. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping**:
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman afgår:
från **Stockholm Lördagen den 4 Nov. på aftonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Anlöpande **Söderköping**, **Norsholm**. **Motala**. **Vadstena**, **Rödesund**, **Töreboda**. ***Karlstad***, **Mariestad**, **Hellekis**, **Lidköping**, **Venersborg**, **Trollhättan** samt öfriga **kanalstationer** afgår ett af ångf:n **B. v. PATEN**, **JUNO**, **MOTALASTRÖM** eller **VENUS**

från **Stockholm: Söndagar** och **Thorsdagar kl. 1 f. m.**,
» **Göteborg: Söndagar** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.**

Afgångsdagar:

från **Stockholm**:	Nov.	från **Göteborg**:	Nov.
VENUS	5 19	VENUS	12 26
MOTALASTRÖM	9 23	MOTALASTRÖM	16 30
JUNO	12 26	JUNO	5 19
B. v. PLATEN	16	B. v. PLATEN	9 23

☞ ***Karlstad*** **anlöpes endast af det på Thorsdagar från Stockholm afgående fartyget. Mariestad**, **Hellekis** och **Lidköping** anlöpas **Söndagsresorna** från Stockholm och alla resor från Göteborg. Öfriga stationer anlöpas alla resor.

☞ Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** emottages, men bör företrädesvis, för fortkomstens skull, sändas **Söndagar.**

☞ Å biljetter á 5 kr. och deröfver lemnas 25 proc. rabatt för enkel resa och 50 proc. för tur och retur.

Närmare meddela: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. Stockholm—Jönköping

afgå ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. **John Bergstrand**, och **PRIMUS**, kapt. **F. E. Lindgren**,

anlöpande alla stationer vid Kanal-linien.

☞ Utom alla kanalstationer anlöpa **WISINGSÖ Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Höstturer.

Från **Stockholm**:
PRIMUS: 14 och 25 Nov. } **kl. 1 f. m.**
WISINGSÖ: 9, 19 och 30 Nov. }
Från **Jönköping**:
WISINGSÖ: 5, 14 och 25 Nov. } **kl. 4 f. m.**
PRIMUS: 8, 19 och 30 Nov. }

☞ För biljetter á 5 kr. och deröfver lemnas **25 proc.** rabatt för **enkel resa** samt större rabatt för **tur och retur.**

I händelse af fortsatta turer hänvisas till annonser i tidningar och Sveriges Kommunikationer.

☞ Under **höstturerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SIGTUNA**
från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Örsundsbro hvarje Söknedag kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **NYA UPSALA**, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **FYRIS II**, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **FYRIS I**, Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Från **Upsala** afgår:
Ångf. **FYRIS I**, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **NYA UPSALA**, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **FYRIS II**, Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☛ **Sigtuna** anlöpes ej.
☛ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

anlöpande **Sigtuna, Skokloster** och mellanliggande stationer.
Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. **10 f. m.**
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. **10 f. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. **10 f. m.** och från Enköping kl. 7 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
» Strengnäs samma dagar kl. 7,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Måndagar.
från » » Tisdagar kl. 5,30 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. **6 f. m.**

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Mälsåker anlöpes Måndagar och Thorsdagar.
Ekebyvik anlöpes alla resor.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
☛ Fartyget framkommer till **Westerås** så tidigt att passagerare kunna medfölja tågen till **Köping** och **Örebro** samt **Tillberga** o. **Sala**.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälartorget)—Westerås—Torshälla.

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☛ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
☛ Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
☛ **Förändrad afgångstid.**

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. C. F. Svanström	**Måndagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjärner	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR*,	» A. Svensson	**Thorsdagar**	**kl. 5 f. m.**
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm	**Thorsdagar**	kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS*,	» C. A. Bovin,	**Söndagar**	**kl. 5 f. m.**

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m. efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Sönd.**;	ber. anlända till **Stockholm**	**Tisd. morg.**
SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	» » » »	**Onsd.** »
PIUS	**Tisd.**;	» » » »	» **afton.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	» » » »	**Lörd. morg.**
FAGERSTA	**Fred.**;	» » » »	**Sönd.** »
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	» » » »	» **afton.**

medtagande passagerare och fraktgods.
* Ångf:n **SURAHAMMAR** och **PIUS** afgå direkt till Strömsholm och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.
Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 2** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morgn.).
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp**- som **ned**-resan från Smedjebacken.
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.
Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS, FAGERSTA och **SMEDJEBACKEN 3**
Allm. tel. 11 08.
Axel Christiernsson.
Allm. tel. 22 67.

SMEDJEBACKEN 1 och **2** samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 23 06.
C. O. Strindberg & C:o,
Allm. tel. 29 50.

143. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☛ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m.** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

anlöpande mellanliggande kanalstationer.
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm Lördagen den 4 Nov. tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
☛ Fartygets tel.-n:r 11 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** samma dagar kl. 9,35 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
☛ Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,50 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,54 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.
☛ **Fartygen ligga under lastning i Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar,**

Stockholm (Mälartorget)—Köping

anlöpande på öfverenskommelse bryggor i farleden.
Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår
från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar tidigt på morgonen.**
☛ **Passagerare skola vara ombord senast kl. 12 på natten.**
Återvänder från **Köping** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Qvicksund och Öster-Säby anlöpes.**
Vidare meddela:
i Köping: Hr *Axel Andersson*,
i Stockholm: *Transportbolaget*, Slussplan 63 B. Rikstelefon 136 & 627. Allm. Tel. 2138.
☛ **Omlastning af fraktgods i Köping f. v. b. jernväg ombesörjes skyndsamt och billigt.**

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm**
ångf. **ARBOGA II** Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Från **Arboga**:
» **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt, P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Arboga** Lördagar på aftonen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet**, afgår ångf:n **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** alternerande:
från **Stockholm** Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 6 f. m.
☛ **Läppe** anlöpes Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schults, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 10 e.m.
från **Skogstorp** via Odensbacken till **Örebro Onsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Skogstorp** via Lunger till **Örebro Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** via Odensbacken till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
från **Eskilstuna** Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
☛ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpes.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundviks Qvarn.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och återvänder från **Sundsör** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.; från **Mariefred** kl. 7,30 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania,

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson:
hvarje Söndag kl. 7 f. m.
samt åter från Kristiania **hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.** och från Lysekil **hvarje Fredag kl. 8 f. m.**
Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Vinterturer.

200. Göteborg—Kristiania,

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.** Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Göteborg	F. 3 Nov.	— 12midd.	Norrköping	F. 10 Nov.	— 1 e. m.
Halmstad	L. 4 »	— 3 f. m.	Oskarshamn	L. 11 »	— 4 f. m.
Helsingborg	» » »	— 10 »	Påskallavik	» » »	— 9 »
Landskrona	» » »	— 1 e. m.	Kalmar	» » »	— 3 e. m.
Malmö	» » »	— 8 »	Karlskrona	S. 12 »	— 4 f. m.
Ystad	S. 5 »	— 5 f. m.	Karlshamn	» » »	— 9 »
Karlshamn	» » »	— 4 e. m.	Ystad	» » »	— 6 e. m.
Karlskrona	M. 6 »	— 2 f. m.	Malmö	M. 13 »	— 9 f. m.
Kalmar	» » »	— 10 »	Landskrona	» » »	— 12,30 e.m.
Påskallavik	» » »	— 6 e. m.	Halmstad	T. 14 »	— 2 f. m.
Oskarshamn	» » »	— 9 »	t. Göteborg	» » »	— på f. m.
t. Norrköping	T. 7 »	— morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- o. returbiljetter säljas.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 10 Nov.	— 12 midd.	Norrköping	F. 3 Nov.	— 1 e. m.
Halmstad	L. 11 »	— 3 f. m.	Oskarshamn	L. 4 »	— 4 f. m.
Helsingborg	» » »	— 10 f. m.	Kalmar	» » »	— 2 e. m.
Landskrona	» » »	— 1 e. m.	Karlskrona	S. 5 »	— 4 f. m.
Malmö	» » »	— 8 »	Karlshamn	» » »	— 9 »
Ystad	S. 12 »	— 5 f. m.	Åhus	» » »	— 2 e. m.
Åhus	» » »	— 12 midd.	Malmö	M. 6 »	— 9 f. m.
Karlshamn	» » »	— 5,30 e. m.	Helsingborg	» » »	— 2 e. m
Karlskrona	M. 13 »	— 2 f. m.	Halmstad	T. 7 »	— 2 f.
Kalmar	» » »	— 10 »	t. Göteborg	» » »	— påf.
Borgholm	» » »	— 2 e. m.			
Oskarshamn	» » »	— 9 »			
t. Norrköping	T. 14 »	— morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- o. returbiljetter säljas.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
En lägenhet från Göteborg omkring medio af hvarje vecka.
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.

Göteborg—direkt Köpenhamn

afgår ångf. **AVANTI hvarje Fredag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 7.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
PoståWhat **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.
Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.
Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.
Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*
☛ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.
☛ **Af Kongl. Medicinalstyrelsen förordnade läkare medfölja dessa fartyg, hvarigenom uppehållet vid Köpstadsö observationsplats undvikes.**

☛ Ångfartygen å traden **Göteborg—Grimsby** äro tills vidare instälda.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

246. Till Paris (via Rouen) & retur!

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredde stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag**.

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris**.

Hytter och salong belägna midskepps.

God restaurant ombord.

Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.

Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

För resande till och från Paris **kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommendera såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i April 1893 **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. Sundsvall—Wasa

via Hernösand

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, **Tisdagar på middagen**. Från Wasa Fredagsmorgnar.

Expedition i Sundsvall hos *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje udda dato kl. 10,25 f. m. samt från Hernösand hvarje jemn dato kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **God restauration finnes ombord.**

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Höstturer.

Ångaren **VIKTORIA** afgår hvarje dag fr. o. m. 1:sta Oktober t. v.: Från Hernösand till Sollefteå kl. 6,30 f. m., från Sollefteå till Hernösand kl. 1,30 e. m.

☞ Dessa turer stå i närmaste förbindelse med bantågen i Sollefteå.

268. Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

☞ **Passagerare skola vara ombord i Norrköping före kl. 2 natten till afgångsdagen.**

269. Norrköping—Wisby.

Ångf. **GOTLAND** afgår från Wisby till Norrköping Lördagar kl. 8 e. m. och från Norrköping till Wisby Måndagar kl. 2 e. m.

294 Angbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1893.

Från **Motala** till **Jönköping**:	Tisdag.	Fredag.
fr. Motala*)	7,30 f.m.	7,30 f. m.
» Vadstena	8,30 »	8,30 »
» Hjo,	11 »	†)
» Hästholmen**)	12,15 e.m.	10,15 »
Stave brygga anlöpes på signal		
fr. Grenna	2 »	12 midd.
» Visingsö	2,20 »	12,20 »
t. Jönköping	4,5 »	2,5 e. m.

Från **Jönköping** till **Motala**:	Onsdag.	Lördag.
fr. Jönköping	12 midd.	12 midd.
» Visingsö	1,45 e.m.	1,45 e. m.
» Grenna	2,10 »	2,10 »
Stave brygga anlöpes på signal		
fr. Hästholmen	4 e.m.	4 e.m.
» Hjo,	— —	5,20 »
» Vadstena.	5,30 e.m.	7,45 »
t. Motala	6,30 »	8,35 »

☞ Samtrafik med **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg**, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med »Örn». Ombord å »Örn» säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn.

†) Fredagarne transporterar **TRAFIK** gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

☞ Å ångaren **ÖRN** är examineradt befäl anstäldt.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund**.

Torsdagar: kl. 7,30 f. m. fr. **Motala***) samt återvänder **kl.** 3 e. m. fr. **Askersund**.

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping Mjölby och Skeninge.

**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.

Tur- och **retur**biljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro i Askersund: kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Andersson*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson*.

Motala i Maj 1893. *Styrelsen.*

297. Hjo—Hästholmen.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland och Vestra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Wenerns, Hjo—Stenstorps och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanans stationer* å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt *statsbanelinierna* Linköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

Rikstelefon finnes ombord.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

340. Sjön Sommen.

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{22} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{42} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{22} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{00} Fm., i Korsör c:a Kl. 6^{22} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{25} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{22} Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3
för halft år	»	2,25 » ;
för fjerdedels år	»	1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-	5	öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer	10	» » »
Udenlandske »	15	» » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser
om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck***, **Amagertorv 33**

Poſt- og Reiſe-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandſke Poſt- og Jernbane-Router ſamt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Poſtwæſenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbaneſtationer. Annonſer optages

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. ***A. Källgren,***
Utgifvare.

NYTT!

HOTELL DE RUSSIE

12 Brunkebergstorg, 1 tr.

Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.

Telefon 40 44. **M. SKOG.**

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

☞ Svarta, ☜

Verkligt Akta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess **utmärkta** qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

☞ 10 kr. ☜

D:o med 8 glas och kompass

☞ 12 kr. ☜

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

☞ 15 kr. ☜

Barometrar från **5 kr., finaste Glasögon** från **1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar** från **50 öre, Läsglas 1 kr.**

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Carl A. Hedblom,

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Tel. 5639. Tel. 5639.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Pris: kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

☞ Godtköpsromaner ☜

till salu i alla boklådor:

N:o 4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
» 7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
» 8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
» 9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
» 10.	Marthas bekymmer	—: 50.
» 15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
» 16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
» 17.	Lea, Småbitar	1: —.
» 18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
» 19.	» Andeskådaren	1: —.
» 20.	» Tre Noveller	—: 50.
» 21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
» 22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
» 23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
» 24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
» 25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
» 26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
» 27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
» 28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
» 29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
» 30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
» 31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
» 32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Vid val af böcker för ungdom rekommenderas nedanstående,
UNGDOMENS BIBLIOTEK.

ÅADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas	inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*......	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom, tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher		2,75

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de **emellan Lybeck, Köpenhamn** och **Malmö** trafikerande **PoståNgarne**

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bällstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 53, 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Enbyholme 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35. 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56

Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 39—41
Lindalsund 41
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linneaholmen 57
Ljusterö
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29. 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—41
Skälvik
Skärholm 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra 28
Skarvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33. 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52

Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen
Träskö
Tuna 44
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Uiö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskagga 39—41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan 57
Ålsten 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 41
Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Karlberg

afgår ångslup:
från Vasabron hvarje half timme och från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 5,30 e. m.

2. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7.30, 8,30, 9.30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2,30, 3,30, 4,30 och 5,30 e. m. Dessutom kl. 7.30 från Sundbyberg, hvarifrån turen Söndagar kl. 7,30 f. m. inställes.
☞ **Karlberg angöres.**

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

afgår ångslup:
från Gymnasiigränd kl. 7.30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**

Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 3 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 3 e. m.; från Fittja kl. 7,30 f. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Söndagar fr. o. m. den 15 Okt.:
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer:
från **Ekolsund** Mand., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.; från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande **Tappström, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer i **Långtarmsviken.**

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångaren **BRAGE** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m. anlöpande **Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö** och **Löten** samt mellanliggande stationer.
Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Stockholm kl. 3 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m.. från Hillersjö 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Ryssviken.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. samt från Ryssviken cirka kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Rydboholm.

Ångf. **ÄGIR** afgår från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen, sålunda:
Söknedagar:
Till Djursholm och Rydboholm kl. 3,30, e. m.
från Rydboholm, kl. 6,15 f. m., från Bosö kl. 7,15 f. m. och från Djursholm kl. 7,35 f. m.
Gångsätra angöres.

35. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Kummelnäs

m. fl. ställen, afgår ångslup, försedd med uppvärmd salong sålunda:
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Angf. **W:M LINDBERG** eller **TENÖ** afgår från och till Logårdstrappan
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9.30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7.30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m.. Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Månd.. Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
OBS. Till **Marum** afgår ångf. **ÅKERS KANAL.** Se annonsen N:o 44.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 och 10 f. m., 4.15 och 7,30 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 9 f. m.
från Skärmaräng kl. 1 e. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 1.45 e. m.
OBS. TENÖ afgår till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund från Karl XII:s torg kl. 9 f. m.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja.

Ångf. **TENÖ** afgår från Karl XII:s torg:
till Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. Söndagar kl. 9 f. m.
från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Djurö angöres Onsdagar och Thorsdagar.

44. Norra Blasiiholmsh.—Ekudden—Brottby,

angörande **Dufholmen, Bogesund, Styrmansholmen** m. fl ställen..
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

OBS. Måndagen den 6 November förändras turerna sålunda:
till Brottby Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
från Brottby Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
till Marum Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
från Marum Thorsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
Till Spillersboda Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
Från Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Dessa turer taga sin början Söndagen den 5 Nov.
OBS. ÖSTANÅ II:s resor upphöra med turen från Bergshamra Lördagen den 4 November.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund).

OBS. Förändrade turer.
Från och med Lördagen den 4 Nov. t. v. afgår ångf. VERMDÖ:

från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m.

Lördagar kl. 12 midd. till Aspvik, återvänder omkring kl. 2.45 e. m., angörande Stadsvall, Tynningsö m. fl. platser.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

Ångf. **GUSTAFSBERG I** afgår från och med Onsdagen den 18 Okt.
från Stockholm:
till **Tyresö** Fredagar kl. 2 e. m.
» **Runmarö,** anlöpande **Saltsjöbaden, Tyresö** och **Örsundet,** Thorsdagar kl. 12 midd.
» **Runmarö,** anlöpande **Saltsjöbaden, Tyresö** och **Nämdö,** Lördagar kl. 12 midd.
Till Stocksolm:
från **Tyresö** Lördagar kl. 6,30 f. m.
» **Runmarö,** anlöpande **Örsundet, Tyresö** och **Saltsjöbaden,** Onsdagar kl. 5 f. m.
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö, Tyresö** och **Saltsjöbaden,** Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
till **Dalarö** och **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.
från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
» **Dalarö** samma dagar omkring 9,30 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
till Sandhamn Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.

(Forts.)

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1:50.** Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

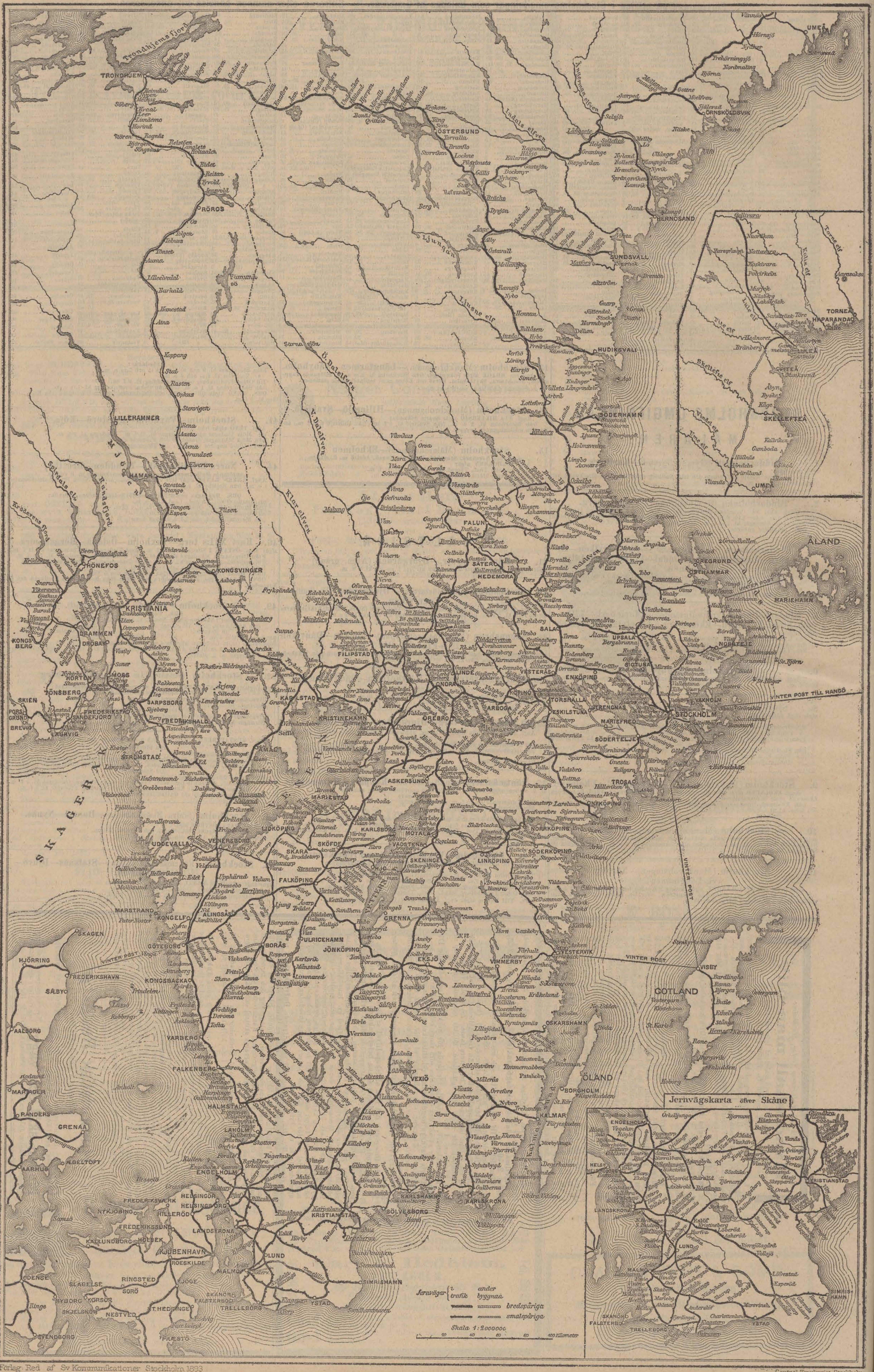
Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 4 November 1893


TRONDHJEM
Trondhjems fjord
ÖSTERSUND
UMEÅ
ÖRNSKÖLDSVIK
HERNÖSAND
SUNDSVALL
HUDIKSVALL
SÖDERHAMN
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
KONGSVINGER
KRISTIANIA
DRAMMEN
FREDRIKSHALD
FALUN
GEFLE
UPSALA
ÅLAND
MARIEHAMN
VINTER POST
VINTER POST TILL HANGÖ
STOCKHOLM
VESTERÅS
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
ÖREBRO
NORRKÖPING
LINKÖPING
JÖNKÖPING
GÖTEBORG
GOTLAND
VISBY
ÖLAND
KALMAR
KARLSKRONA
KARLSHAMN
HALMSTAD
HELSINGBORG
MALMÖ
YSTAD
KJÖBENHAVN
SKAGER RAK
Gellivara
HAPARANDA
TORNEÅ
LULEÅ
SKELLEFTEÅ
Jernvägskarta öfver Skåne
KRISTIANSTAD
SIMRISHAMN
Jernvägar i trafik / under byggnad
bredspåriga
smalspåriga
Skala 1:2000000
0 20 40 60 80 100 Kilometer

Förlag: Red. af Sv Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm.