SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 25. Tjugusjunde Årgången. Fredagen den 23 Juni 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

- Askersund—Skyllberg—Lerbäck ... sid. 4 tab. I
- Bergslagernas ... » 5 » X
- Bjuf—Billesholm ... » 7 » p
- Borås—Herrljunga ... » 6 » d
- Borås—Svenljunga ... » 6 » a
- Brintbodarne—Malung ... » 5 » U
- Bräcke—Vännäs ... » 9 » y
- Byvalla—Långshytte ... » 2 » B
- Bånghammar—Kloten ... » 4 » O
- Börringe—Östratorp ... » 7 » m
- Charlottenberg—Laxå ... » 3 » G
- Cimbrishamn—Tomelilla ... » 7 » n
- Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
- Dannemora—Harg ... » 5 » S
- Falun—Orsa ... » 5 » T
- Fegen—Ätran ... » 9 » u
- Filipstad—Daglösen ... » 5 » X
- D:o —Norra Bergslags ... » 5 » W
- Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ... » 3 » I
- Frövi—Ludvika ... » 4 » O
- Gefle—Falun—Orsa ... » 5 » T
- Gefle—Ockelbo ... » 5 » S
- Gotlands ... sid. 6 tab. A
- Gärds Härads ... » 7 » l
- Göteborg—Helsingborg ... » 8 » t
- Hallsberg—Motala—Mjölby ... » 3 » I
- D:o —Örebro ... » 2 » E
- Halmstad—Bolmen ... » 7 » k
- D:o —Nässjö ... » 9 » u
- Helsingborg—Göteborg ... » 8 » t
- D:o —Halmstad ... » 8 » t
- D:o —Hessleholm ... » 7 » p
- Hjo—Stenstorp ... » 3 » I
- Hvetlanda—Säfsjö ... » 6 » g
- Hästveda—Karpalund ... » 7 » l
- Hör—Hörby—Tollarp ... » 7 » l
- Kalmar—Emmaboda ... » 6 » i
- Karlshamn—Vislanda ... » 7 » k
- Karlskrona—Vexiö ... » 6 » h
- Kinnared—Fegen ... » 9 » u
- Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
- Klippan—Röstånga ... » 7 » p
- Kosta—Lessebo ... » 6 » h
- Kristianstad—Hessleholm ... sid. 7 tab. l
- D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
- D:o —Åhus ... » 7 » l
- Krylbo—Norberg ... » 5 » Y
- Kullsveden—Bispberg ... » 5 » Y
- Köping—Hult ... » 4 » M
- D:o —Uttersberg ... » 4 » M
- Landskrona—Engelholm ... » 8 » q
- D:o —Helsingborg ... » 7 » o
- Lidköping—Håkantorp ... » 6 » b
- D:o —Skara—Stenstorp ... » 6 » b
- Ljusdal—Hudiksvall ... » 9 » å
- Luleå—Gellivara ... » 9 » z
- Lund—Kjeflinge ... » 8 » r
- D:o —Trelleborg ... » 8 » r
- Långsele—Sollefteå ... » 9 » y
- Malmö—Billesholm ... » 8 » s
- Malmö—Limhamn ... » 8 » r
- Malmö—Stockholm ... sid. 8 tab. D
- D:o —(Dalby)—Tomelilla ... » 8 » q
- D:o —Trelleborg—Klagstorp ... » 8 » s
- D:o —Ystad ... » 7 » m
- Mariestad—Moholm ... » 6 » Ö
- D:o —Gössäter ... » 6 » Ö
- Markaryd—Hessleholm—Vittsjö. » 7 » p
- Mora—Venern ... » 5 » U
- Mellersta Blekinge ... » 7 » k
- Nora—Ervalla ... » 4 » P
- D:o —Karlskoga ... » 4 » P
- Nordmark—Klarelfven ... » 5 » W
- Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
- Nybro—Säfsjöström ... » 6 » i
- Näs—Morshytte ... » 4 » J
- Nässjö—Falköping ... » 8 » H
- D:o —Oskarshamn ... » 6 » f
- Oxelösund—Flen—Vestmanland . » 4 » N
- Pålsboda—Finspong—Norsholm. sid. 6 tab. Z
- Sala—Tillberga ... » 4 » M
- Siljans ... » 5 » Y
- Skara—Kinnekulle—Venerns ... » 6 » Ö
- Sköfde—Karlsborg ... » 2 » D
- Smedjebacken ... » 4 » O
- Stockholm—Djursholm ... » 9 » ö
- D:o —Göteborg ... » 2 » C
- D:o —Malmö ... » 3 » F
- D:o —Rimbo ... » 4 » R
- D:o —Storlien ... » 2 » A
- D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
- D:o —Vesterås—Bergsl. ... » 4 » M
- D:o —Värtan ... » 9 » ö
- D:o —Örebro ... » 4 » M
- Striberg—Grängen ... » 4 » Q
- Sundsvall—Ånge ... » 9 » x
- Svartelfs Jernväg ... » 4 » P
- Svensbro—Tidaholm ... » 3 » I
- Säfsnäs ... » 5 » Y
- Söderfors—Orrskog ... » 5 » S
- Södra Dalarnes ... sid. 5 tab. Y
- Sölvesborg—Kristianstad ... » 7 » k
- Tillberga—Kärrgrufvan ... » 4 » M
- D:o —Sala ... » 4 » M
- Uddev.—Venersb.—Herrljunga ... » 6 » c
- Ulricehamn ... » 6 » e
- Upsala—Gefle ... » 5 » S
- D:o —Lenna—Norrtelje ... » 4 » R
- Uttersberg—Riddarhyttan ... » 4 » M
- Varberg—Borås ... » 6 » d
- Vestkustbanan ... » 8 » t
- Vestra Blekinge ... » 7 » k
- Vexiö—Alfvestad ... » 6 » h
- Vikern—Möckelns ... » 4 » Q
- Vimmerby—Hultsfred ... » 6 » f
- Vislanda—Bolmen ... » 7 » k
- Wittsjö—Hessleholm—Markaryd. » 7 » p
- Ystad—Eslöf ... » 7 » m
- Örnsköldsvik—Mellansel ... » 9 » y
- Örbyhus—Dannemora ... » 5 » S
- Östra Vermlands ... » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

- Acklinga ... I
- Agnesberg ... X
- Ahlstad ... r
- Albano ... ö
- Alby ... A
- Alebäck ... b
- Alfvesta ... F, h
- Alvidsjöbodar ... 270
- Alingsås ... C
- Almnäs ... 295
- Almunge ... R
- Almvik ... Ä
- Alster ... G
- Altappen ... 39
- Alvastra ... I
- Amsterdam ... 90
- Andersbenning ... Y
- Anderslöf ... m
- Aneby ... F
- Angelstad ... k
- Ankarsrum ... Ä
- Anneberg ... t
- Annefors ... Y
- Ansta ... M
- Antnäs ... 39
- Antwerpen 91, 245
- Anundsjö ... y
- Arboga ... M, 147
- Arbrå ... A
- Arkelstorp ... l
- Arkö ... 268
- Arlöf ... F, s
- Arneberga ... l
- Arvika ... G, 330
- Asarum ... k
- Asby ... 340
- Aska ... I
- Askersund J, 119, 294
- Askeröd ... m
- Asmundtorp ... o
- Aspedammen ... v
- Aspholmarna ... 208
- Attarp ... l
- Avesta ... Y
- Axelvold ... s
- Axvall ... b
- Backa ... 10
- Backa ... t
- Baggetorp ... C
- Bagghus 12, 13, 24
- Baldersnäs ... 211
- Balingslöf ... F
- Balsby ... l
- Bankeberg ... F
- Bankeryd ... H
- Bardlingbo ... Ä
- Barkarby ... M
- Barkåkra ... t
- Baskarp ... 295
- Beckaskog ... k
- Belgviken ... N
- Bengtsfors ... 211
- Bengtstorp ... P
- Berga ... f
- Bergen ... 227
- Berghem ... d
- Bergsbrunna ... A
- Bergsgården ... T
- Bergs slussar 119-121
- Bergvik ... ä
- Berlin ... 1, 3—5
- Bernshammar ... M
- Bersbo ... Ä
- Bettna ... N
- Biby ... 149
- Billeberga ... o
- Billesholm ... p
- Billeh:s grufva q, s
- Billinge ... P
- Billingsfors ... 211
- Bispberg ... Y
- Bispgården ... y
- Bjellum ... b
- Bjerges ... Å
- Bjerlöf ... l
- Bjernum ... p
- Bjersjölagård ... m
- Bjuf ... p
- Bjurfors ... Y
- Björka ... I
- Björketorp ... d
- Björkfors ... 336
- Björksundet 148, 149
- Björna ... y
- Björneborg ... G
- Björneborg ... 40, 42
- Björnhyttan ... O
- Björnlunda ... C, F
- Björstorp ... i
- Björsund ... 136
- Björsäter ... Ä
- Blacksjönäset ... 266
- Blankaholm ... 270
- Blidsberg ... e
- Blidö ... 10, 12
- Blixtorp ... l
- Blågda ... Ä
- Boda ... G
- Boden ... z
- Bofors ... P
- Bohult ... f
- Bolmen ... k
- Bollnäs ... A
- Bonäset ... 266
- Bordeaux ... 91
- Borensberg 119, 121
- Borggård ... Z
- Borghamn ... I, 296
- Borgholm 58, 59, 218, 268, 270
- Borgstena ... d
- Borlänge ... X, Y
- Born ... T
- Borås ... d
- Boston ... 244
- Botholm (Aspön) 135
- Bovallstrand ... 200
- Boxholm ... F
- Breared ... k
- Bredaryd ... u
- Bredgrind ... K
- Bredgårdstorp ... P
- Bredsjö ... X
- Bredåkra ... k
- Bremen ...
- Brevik ... f
- Brevik 57, 59, 65, 116 —121
- Brevik ... 295
- Brinkebergskulle 120
- Brintbodarne ... U
- Bro ... M
- Broby ... l
- Broddbo ... A
- Broddetorp ... b
- Brokind ... 336
- Bromölla ... k
- Brovallen ... A
- Broxvik ... 268
- Brunflo ... A
- Brunsberg ... G
- Bruzaholm ... f
- Bryne ... b
- Brålanda ... X
- Brånahult ... i
- Bräcke ... A, y
- Brännarp ... t
- Bufvenäs ... 198
- Burgsvik ... 58
- Butle ... Å
- Bygget ... k
- Byholma ... k
- Byske ... 39
- Byvalla ... A, B
- Bågaede ... 266
- Bålnäs ... 340
- Bålsta ... M
- Bångbro ... O
- Bånghammar ... O
- Båstad ... t
- Bäckaskog ... k
- Bäckefors ... v
- Bärby ... R
- Böhle ... 266
- Bökebergsslätt ... r
- Böketofta ... s
- Bökö ... k
- Börringe ... m
- Börseryd ... i
- Cadiz ... 99
- Carlsdahl ... P
- Cette ... 99
- Charlottenberg ... G
- Charlottenlund ... m
- Christiansand ... 227
- Christineberg ... m
- Cimbrishamn n, 65
- Daglösen ... X
- Dala ... I
- Dalby ... q
- Dalkarlsberg ... Q
- Dalskog ... v
- Dalslands kanal. 211
- Dalum ... e
- Danderyd ... R
- Dannemora ... S
- Defvelstorp ... m
- Degeberga ... l
- Degerfors ... G, Q
- Degerön ... I
- Deglundsbäcken. W
- Deje ... X
- Delsbo ... å
- Denia ... 99
- Derome ... d
- Dingtuna ... M
- Diö ... F
- Djupadal ... k
- Djupvik ... 198
- Djurmo ... Y
- Djursholm (Villa-stad) ... ö
- Djurslöf ... q
- Djurås ... Y
- Dockmyr ... y
- Dofverstorp ... Z
- Domnarfvet ... X
- Dufed ... A
- Dufnäs ... Y
- Dvärsätt ... A
- Dylta bruk ... M
- Dysjön ... A
- Ed ... v, 211
- Edane ... G
- Ede ... x
- Edebäck ... W
- Edestad ... k
- Edselebro ... 266
- Edsvalla ... X
- Efveröd ... l
- Ekeberga ... h
- Ekeby ... q
- Ekebyholm ... R
- Ekebyvik ... 137
- Ekedalen ... I
- Ekestad ... l
- Eklunda ... Ö
- Ekolsund ... M
- Eksjö ... f
- Ekskogen ... R
- Eksund ... F
- Eldsberga ... t
- Elfkarleö ... S
- Elfsjö ... C, F
- Elfsnäs ... 24
- Elfvestorp ... P
- Elfängen ... X
- Elgarås ... C
- Ellös ... 198
- Elmhult ... F
- Elmås ... k
- Emarp ... f
- Emmaboda ... h, i
- Emmaljunga ... p
- Enafors ... A
- Engebacken ... c
- Engelholm ... q, t
- Engelholms hamn t
- Engelsberg M, 142, 144
- Enggrufvorna ... W
- Engsö ... 137
- Enköping ... M, 133
- Erikslund ... x
- Erikstad ... X
- Ervalla ... M, P
- Eskilstuna N, 140, 150
- Eslöf ... F, m, o
- Esperöd ... m
- Espinge ... l
- Espås ... b
- Espö ... m
- Essundet ... 149
- Etelhem ... Å
- Experimentalf:t. ö
- Fagerhult ... f
- Fagersanna ... D
- Fageräs ... G
- Falerum ... Ä
- Falkenberg ... t
- Falköping ... C, H
- Falun ... T, X
- Faringe ... R
- Faxelfven ... 266
- Fegen ... u
- Fellingsbro ... M
- Figeholm ... 270
- Filipstad U, W, X
- Finja ... p
- Finnerödja ... C
- Finnmossen ... W
- Finshyttan ... U, W
- Finspong ... Z
- Finsta ... R
- Fiskeboda ... 149
- Fiskeby ... F
- Fiskebäckskil ... 198
- Fjelkinge ... k
- Fjellbacka 199, 200
- Fjerdingslöf ... r
- Fjärås ... t
- Flen ... C, F, N
- Flisby ... F
- Floda ... C
- Flosjöhyttan ... P
- Flädie ... s
- Fogdhyttan ... W
- Fogdö ... 12
- Fogelsta ... I
- Fogelvik ... 198
- Fogelvik ... 57, 268
- Foglavik ... C
- Fors ... A
- Forsby ... S
- Forserum ... H
- Forshammar ... M
- Forsheda ... u
- Forshem ... Ö
- Forshult ... f
- Forssa ... å
- Forssaström ... A
- Forsvik ... 120
- Fosie ... s
- Fredriksberg ... Y
- Fredriksfors ... å
- Fredrikshall ... v
- Fredrikshavn ... 233
- Fredrikslund 12, 13
- Frescati ... ö
- Fridafors ... k
- Fridened ... I
- Fridhem ... l
- Frillesås ... t
- Frinnaryd ... F
- Fristad ... d
- Fritsla ... d
- Fruglöt ... 268
- Frykensjöarne ... 334
- Fryksta ... G, 334
- Frändefors ... X
- Frändtorp ... C
- Fränsta ... x
- Fröslida ... u
- Frösunda ... R
- Frövi ... M, O
- Fu ... T
- Fuhr ... h
- Fulltofta ... l
- Furulund ... s
- Furusund 8, 9, 12, 13 24
- Fårhult ... Ä
- Fårösund ... 58
- Färlöf ... l
- Förslöf ... t
- Gagnef ... Y
- Gamla Karleby ... 40
- Gamla Upsala ... S
- Gamleby ... Å, 57
- Gamlestaden ... C
- Gammalkroppa ... U
- Gammalstorp ... k
- Gammelstad ... z
- Gantofta ... o
- Garsås ... T
- Gastsjön ... y
- Geddeholm ... 140
- Gefle S, T, 14—17, 24, 25, 39, 98, 219
- Gefsjön ... A
- Geijersdal ... X
- Geijersholm ... W
- Gellivara ... z
- Gemla ... h
- Genevad ... t
- Getinge ... t
- Gimo ... S
- Gislöf ... s
- Gisslarbo ... M
- Gistad ... F
- Gjedser ... 5
- Glimminge ... l
- Glimåkra ... l
- Glottra ... Z
- Gnarp ... 23
- Gnesta ... C, F
- Godegård ... I
- Gonäs ... O
- Gottenvik ... 268
- Gottne ... y
- Grafudden 148, 149
- Grafvarna ... 198
- Grafversfors ... F
- Granbergsdal ... P
- Grangemouth ... 95
- Graninge ... y
- Granton ... 242
- Gravendal ... Y
- Grebbestad 199, 200
- Grefvie ... t
- Grenna 121, 294-296
- Grennaforssa ... F
- Grillby ... M
- Grimsby ... 243
- Grimslöf ... k
- Grimstorp ... F
- Gripenberg ... F
- Gripsholm ... 153
- Grislehamn ... 13
- Grums ... X
- Grundsund ... 198
- Grunnebo ... c
- Grycksbo ... T
- Grydt ... l
- Gryt ... Z, 57, 268
- Grythyttehed P, X
- Grytvexeln ... Z
- Gräddö ... 8—10, 12
- Grängen ... Q
- Grängesberg ... O
- Grängesberg B:s X
- Gränsö ... 268
- Gränum ... k
- Gråsberg ... X
- Grästorp ... c
- Gräsögård ... 24
- Grönsö ... 133
- Grönängen ... x
- Gualöf ... k
- Gullberna ... k
- Gullbrandstorp. t
- Gullholmen ... 198
- Gullspång ... P
- Gumboda ... 36
- Gunnarstorp ... p
- Gunneryd ... 295
- Gunsta ... R
- Gusselby ... O
- Gustafs ... Y
- Gustafsberg ... 198
- Gustafsfors ... 211
- Gustafstorp ... k
- Gyttorp ... P
- Gåfvan ... g
- Gåfvetorp ... F
- Gårrö ... l
- Gäddede ... 266
- Gäfvunda ... U
- Gällö ... A
- Gärds Lyngby ... l
- Gärsnäs ... n
- Gössäter ... Ö
- Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
- Götened ... Ö
- Habo ... H
- Hackefors ... 336
- Hacksta ... 133
- Hafstenssund ... 199
- Haga ... 133
- Hagelsrum ... f
- Hagfors ... W
- Halleby ... Ä
- Hallsberg C, E, I
- Hallsta ... 13, 24
- Halmstad k.t.u, 218, 230
- Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
- Hammar ... l
- Hamnängen ... 9
- Hampetorp ... 149
- Hamra ... 336
- Hanefors ... 295
- Hangö ... 52, 53
- Haparanda ... 39
- Harg ... S,
- Hargshamn S, 13, 24
- Harnäs ... S
- Harplinge ... t
- Hasselfors ... G
- Hävre ... 91
- Heagård ... q
- Heberg ... t
- Heby ... A
- Hedemora ... Y
- Hedensberg ... M
- Heldaholm ... 295
- Helgum ... y, 266
- Helgö ... 115
- Hellefors ... X
- Helleforsnäs ... N
- Hellekis 120, 210, 329
- Hellestad ... Z
- Helleviksstrand. 198
- Hellinge ... g
- Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228, 230
- Helsingfors ... 52, 53
- Helsingör ... 3
- Hemse ... Å
- Hemsjö ... k
- Hennan ... A
- Hernestad ... l
- Hernösand 28—33, 219, 267
- Herrestad ... l
- Herrestad ... 153
- Herrhult ... U, X
- Herrljunga C, c, d
- Herräng 12, 13, 24
- Hesselbyholm ... 150
- Hessleholm F, l, p
- Hillared ... d
- Himle ... t
- Hindby ... m
- Hinsnoret ... X
- Hjellö ... 295
- Hjelta ... y
- Hjeltevad ... f
- Hjerpen ... A
- Hjerpås ... b
- Hjo I, 119, 121, 294, 295, 297
- Hjorted ... A
- Hjortqvarn ... Z
- Hjulsbro ... 336
- Hoby ... k
- Hofby ... 336
- Hofmantorp ... h
- Hofmansbygd ... k
- Hofsta ... M
- Hofverud ... 211
- Hofvetorp ... 336
- Hoije ... k
- Holmeja ... r
- Holmsjö ... h
- Holmsund ... 219
- Holmsveden ... A
- Hook ... u
- Horn ... 336
- Horn ... 153
- Horna ... l
- Horndal ... A
- Horred ... d
- Horsaryd ... k
- Hospitalet ... r
- Huddinge ... C, F
- Hudiksvall å 23—25, 219
- Hufvudsta ... M
- Hull ... 96, 97, 244
- Hult ... d
- Hult ... f
- Hultaby ... g
- Hultagård ... g
- Hultsfred ... Å, f
- Hulvik ... k,
- Hulvik ... 268
- Hurfva ... m
- Husum ... 33, 36
- Huså ... 266
- Hvalstad ... Å
- Hvellinge ... s
- Hvena ... Å
- Hvetlanda ... g
- Hybo ... å
- Hycklinge ... 336
- Hyllstofta ... p
- Hylta ... l
- Håkanbol ... P
- Håkantorp ... b
- Håknäs ... 9
- Hålland ... A
- Hållsta ... N
- Hållsviken ... 112
- Håredal ... 340
- Håsjö ... y
- Håslöf ... s
- Hällnäs ... y
- Hällingsåfallet ... 266
- Hällsjö ... x
- Härlingstorp ... b
- Härsjön ... k
- Hästbo ... A
- Hästholmen I, 121, 294, 296, 297
- Hästveda ... F, l
- Höfversby ... Å
- Höganäs ... t
- Högfors ... M
- Högsjö ... C
- Högåsen ... P
- Höje ... W
- Hökedalen ... v
- Hököpinge ... s
- Hönsinge ... m
- Hönssäter ... 329
- Hör ... F, l
- Hörby ... l
- Hörk ... O
- Hörken B:s ... X, Y
- Hörle ... u
- Hörnsjö ... y
- Igelsta ... C, F
- Igelstorp ... D
- Iggesund ... 23
- Ignaberga ... l
- Immeln ... l
- Ingatorp ... f
- Ingelsby ... J
- Ingelsträde ... t
- Insjön ... Y, 260
- Jakobsberg ... M
- Jemshög ... k
- Jenny ... Ä
- Jerfsö ... A
- Jerfva ... A
- Jerle ... P
- Jerna ... C, F
- Jernboås ... Q
- Jerrestad ... n
- Johannisberg ... x
- Johannishus ... k
- Johansfors ... u
- Jonsberg ... 268
- Jonsered ... C
- Jonsjö ... d
- Jordberga ... m
- Jordfallet ... X
- Jula ... Ö
- Jularbo ... A
- Jäders Bruk ... M
- Järbo ... A
- Jättendal ... 23
- Jönköping H, 121, 294—296
- Kaffatorp ... l
- Kaflås ... I
- Kalix ... 39
- Kallerö ... 24
- Kallinge ... k
- Kallmora ... Y
- Kallsjön ... 266
- Kallströmmen ... 266
- Kallviken ... 36
- Kalmar i, 58, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 268, 270
- Kantorp ... C, F
- Kapelshamn ... 58
- Kapelskär ... 9, 12
- Karlberg A, M, ö,
- Karlsborg D, 120, 295
- Karlsby ... I
- Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
- Karlskoga ... G, P
- Karlskrona h, k, 59, 64, 65, 67, 74, 98, 218, 219
- Karlstad ... G, 120, 208, 210, 329
- Karmansbo ... M
- Karpalund ... l
- Karsjö ... A
- Katrineholm. C, F
- Kattarp ... t
- Katthammarsvik 58
- Kettilstorp ... H
- Kiel 4, 5, 234, 360
- Kil ... G, X
- Kilafors ... A, ä
- Killeberg ... F
- Kilsmo ... C
- Kimstad ... F, Z
- Kinda kanal ... 336
- Kingelstad ... q
- Kinna ... d
- Kinnared ... u
- Kinnekulle 120, 210, 329
- Kinstaby ... ä
- Kjeflinge ... r, s
- Kjellstorp ... s
- Klacka Lerberg Q
- Klagstorp ... m, s
- Klefshult ... u
- Klenshyttan ... X
- Klintehamn ... 58
- Klippan ... p
- Kloten ... O
- Klågerup ... r
- Klädesholmen ... 198
- Knaby ... S
- Knifsta ... A
- Knutby ... R
- Kohlsva ... M
- Kolbäck ... M, N
- Kolforsen ... S
- Koläsen ... 266
- Kongsbacka ... t
- Konsterud ... P
- Kopparberg ... O
- Kornsö ... v
- Korsberga ... I
- Korsnäs ... T
- Korsör ... 4, 5, 360
- Kortebo ... H
- Kortfors ... P
- Koskivara ... z
- Kosta ... h
- Kotka ... 53
- Kristianstad ... k, l
- Kristiania G, 67, 199, 200
- Kristineberg ... m
- Kristinehamn G, U, 120, 210, 329
- Kristinestad ... 40
- Krokom ... A
- Krylbo ... A, Y
- Kråkered ... d
- Kullsveden ... Y
- Kullåkra ... k
- Kumla ... E
- Kungsgården ... T
- Kungsängen ... M
- Kungsör N, 147, 148
- Kylinge ... k
- Kyrkbyn ... 266
- Kyrkesund ... 198
- Kåge ... 36, 39
- Kågeröd ... s
- Kåhög ... C
- Kårsta ... R
- Kälarne ... y
- Källebäcken ... 295
- Källstad ... I
- Källvik ... 57
- Källviken ... T
- Kärda ... u
- Kärfsta ... x
- Kärfven ... R
- Kärrgrufvan M, Y
- Kärrgärden ... Ö
- Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
- Köping ... M, 145
- Köpmanholm 8, 9, 12
- Köpmanholmen 31, 32
- Köpmannabro X, 211
- Lackalänga ... r
- Laggaretorp ... C
- Lagmansholm ... C
- Laholm ... t
- Lakaträsk ... z
- Lakvik ... Ä
- Lamhult ... F
- Landa ... å
- Landeryd ... u
- Landskrona o, q, 3. 67, 218, 219, 228, 230
- Lannaskede ... g
- Lannaskede brunn g
- Larslund ... N
- Laxå ... C, G
- Leckö ... 329
- Lefvalunda ... k
- Leksand ... 260
- Leksberg ... Ö
- Lena ... e
- Lenna ... R
- Lennartsfors ... 211
- Lennheden ... Y
- Lerbäck ... I, J
- Lerum ... C
- Lesjöfors ... U
- Lessebo ... h
- Liarum ... l
- Liatorp ... F
- Libau ... 54
- Lidhult ... k
- Lidköping b, 120, 210, 329
- Lidnäs ... F
- Lidö ... 9, 12
- Liljeholmen C, F
- Lilleskog ... c
- Lillsjödal ... f
- Limhamn ... r
- Linde ... O
- Linderöd ... l
- Lindfors ... X
- Lindholmen ... R
- Lindome ... t
- Lindås ... i
- Lingbo ... A
- Linghem ... F
- Linköping F, 118, 336
- Lis ... t
- Lissabon ... 99
- Livorno ... 99
- Ljugarn ... 58
- Ljung ... d
- Ljungby ... k
- Ljungbyhed ... p
- Ljungskile ... 198
- Ljusdal ... A, å
- Ljusfallshammar Z
- Ljusfors ... Z
- Ljusne ... 17, 24
- Ljuså ... z
- Lockne ... A
- Lofvene ... b
- Loka ... X
- Lomma ... s
- London 3, 92, 242
- Loo ... x
- Lottefors ... A
- Ludvika B:s ... X
- Ludvika ... O
- Ludvigsborg ... l
- Lugnås ... Ö
- Luleå ... z, 36, 39
- Lund ... F, r
- Lunda ... 9
- Lundby ... M
- Lundsbrunn ... Ö
- Lunger ... 149
- Lunnarp ... n
- Lybeck ... 1, 74, 230
- Lyckåker ... t
- Lyngsjö ... l
- Lysekil ... 198—200
- Lågarö ... 9
- Låka ... 198
- Långbanshyttan U
- Långbansände ... U
- Långed ... 211
- Långsele ... y
- Långshyttan ... B
- Långås ... t
- Läppe ... 148, 149
- Löberöd ... m
- Lödöse ... X
- Löfsta ... 153
- Löfvestad ... m
- Lönneberga ... f
- Löräng ... A
- Mahult ... k
- Mala ... p
- Málaga ... 99
- Malma ... Ö
- Malmbäck ... u
- Malmslätt ... F
- Malmö F, m, q, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228, 230
- Malmön ... 198
- Malsta ... R
- Malung ... U
- Mantorp ... F
- Marbäck ... k
- Margretehill ... T
- Marianelund ... f
- Marieberg ... r
- Mariedam ... I
- Mariehamn 42, 52, 53
- Mariefred ... 153
- Marieholm ... o
- Marielund ... R
- Mariestad Ö, 120, 210, 329
- Markaryd ... p
- Marma ... S
- Marseille ... 99
- Marstrand 198—200
- Marsvinsholm ... m
- Marum ... 10
- Matfors ... x
- Mattmar ... A
- Medevi 119, 294, 296
- Mehede ... S
- Melen ... 266
- Mellansel ... y
- Mellansjö ... A
- Mellerud ... X, v
- Mellösa ... N
- Merserum ... k
- Mjöhult ... t
- Mjölby ... F, I
- Mobodarne ... ä
- Moelfven ... y
- Mofalla ... I
- Moheda ... F
- Moholm ... C, Ö
- Mokärnshyttan ... W
- Molkom ... X
- Mollaryd ... d
- Mollösund ... 198
- Molnby ... R
- Mon ... v
- Mora ... U, 260
- Mora Noret T, 260
- Morgongåfva ... A
- Moritzberg ... 268
- Morshyttan ... A, K
- Mosås ... E
- Motala I, 119, 120, 121, 294 296
- Mullsjö ... H
- Munkaskog ... 295
- Munkbo ... O
- Munkfors ... W
- Munksund ... 39
- Munktorp ... M
- Murjek ... z
- Myra ... W
- Myresjö ... g
- Myråsen ... Ö
- Myskje ... ä
- Målaskog ... k
- Måleräs ... i
- Målilla ... f
- Målsåker ... 137
- Märsta ... A
- Möckeln ... F
- Mölltorp ... D
- Mölnbacka ... X
- Mölnbo ... C, F
- Mölndal ... t
- Mönsterås ... 270
- Mörarp ... p
- Mörby ... ö
- Mörkön ... 112
- Mörlunda ... f
- Mörrum ... k
- Mörsill ... A
- Nattavara ... z
- Nedansjö ... x
- Nedansjöby ... x
- Nelhammar ... Å
- Nettraby ... k
- Neva ... U
- Newcastle ... 98
- Newyork ... 244
- Nittqvarn ... Y
- Nol ... X
- Noor ... 10
- Nora ... P
- Norberg ... M
- Nordanå ... q
- Nordmaling ... 36
- Nordmark ... W
- Norehoff ... I
- Norra Vi ... 340
- Norra Wram ... q
- Norrhvidinge ... s
- Norrköping F, 58, 74, 116, 117, 120, 218, 268
- Norrsund 12, 13, 24
- Norrtelje ... R, 8, 9
- Norrtull ... ö
- Norsesund ... C
- Norsholm F, Z, Ä, 118—121
- Nosaby ... k
- Notholmen 148, 149
- Nuortikon ... z
- Nybo ... A
- Nybro ... i
- Nyckelby ... M
- Nygård ... X
- Nyhem ... y
- Nyhyttan ... U
- Nykroppa ... U
- Nyköping N, 115, 116, 120
- Nyland 28—33, 267
- Nynäs ... 116
- Nystad ... 42
- Nyåker ... y
- Nås ... Y
- Närsgöl ... h
- Näfveqvarn ... 116
- Nälden ... A
- Näs ... K
- Näsberg ... z
- Näsby ... R
- Näsby ... 153
- Näsbyholm ... m
- Näshulta ... 149
- Nässjö F, H, f, u
- Nässundet ... U
- Näsviken ... å
- Nöbbelöf ... l
- Nösund ... 198
- Ocke ... A
- Ockelbo ... A, S
- Odensala ... A
- Odensbacken ... 149
- Odensberg ... C
- Oforsen ... U
- Okna ... F
- Olskroken ... C, X
- Omberg ... I
- Oporto ... 99
- Ormaryd ... f
- Ormastorp ... t
- Ornäs ... X
- Orrefors ... i
- Orresta ... M
- Orrskog ... S
- Orsa ... T, 260
- Ortala ... 12, 13, 24
- Ortalalund ... 12, 13
- Osdal ... d
- Oskarshamn f, 59, 65, 67, 74, 218, 219, 268, 270
- Oskarström ... u
- Oslättfors ... S
- Ottarp ... g
- Ottebol ... G
- Otterbäcken ... P
- Ousby ... F
- Ovesholm ... l
- Oxelösund ... N, 57, 59, 65, 116—121
- Oxie ... m
- Parteboda ... x
- Partilled ... C
- Pataholm ... 270
- Persberg ... U
- Persbergs grufvor U
- Perstorp ... p
- Petersburg S:t 52, 53
- Piksborg ... k
- Pilgrimsta ... A
- Piteå ... 39
- Polcirkeln ... z
- Porla ... G
- Pressebo ... X
- Prestköp ... Z
- Prestqvarn ... Ö
- Prästebacke ... v
- Påarp ... p
- Pålsboda ... C, Z
- Pålsund ... 112
- Påskallavik 218, 270
- Qvarsebo 116, 268
- Qvicksund ... N, 145
- Qvidinge ... p
- Qviinge ... l
- Qvilla ... 336
- Ragunda ... y
- Ramlösa ... o, p
- Ramnäs ... M, 142
- Ramsele ... 266
- Ramsjö ... A
- Raneberg ... 198
- Ransta ... M
- Rathan ... 36
- Raumo ... 42
- Raus ... o
- Refteled, öfre ... u
- Rekarne ... N
- Riddarhyttan ... M
- Riddersvik ... M
- Riga ... 54
- Rimbo ... R
- Rimforsa ... 336
- Ringestena ... d
- Ringstorp ... Ä
- Rinkaby ... l
- Ripa ... l
- Robertsholm ... T
- Rockesholm ... P
- Rogslösa ... I
- Roma ... Å
- Ronehamn ... 58
- Ronneby k, 58, 59, 64, 67
- Ronöholm ... 13
- Roppered ... d
- Rosenfors ... f
- Rosenholm ... k
- Rosersberg ... A
- Rosshyttan ... A
- Rossön ... 198
- Rostock ... v
- Rotebro ... A
- Rouen ... 91
- Ryd ... k
- Rydboholm ... d
- Rydsgård ... m
- Ryedal ... k
- Ryningsnäs ... f
- Ryr ... c
- Ryssby ... k
- Rystad ... F
- Råbäck ... 329
- Råda ... R
- Råda ... W
- Rådma ... 9
- Rågåker ... Y
- Råhällan ... S
- Råneå ... 39
- Rånnum ... c
- Rånäs ... R
- Råå ... o
- Rällså ... O
- Rämen ... X
- Räppe ... h
- Rättvik ... T, 260
- Rö ... R
- Rödaled ... l
- Rödeby ... h
- Röena ... l
- Rögle ... t
- Röinge ... l
- Rönneshytta ... I
- Rönninge ... C, F
- Rör ... 266
- Rörshyttan ... B
- Rösjö ... k
- Röstånga ... p
- Röttle ... 295
- Sahlstad ... c
- Sala ... A, M
- Saltskog ... C, F
- Sand ... 268
- Sandarne ... 17, 24
- Sandbäck ... k
- Sandhem ... H
- Sandsjö ... F
- Sandsta ... O
- Sandviken ... 270
- Sandviken ... T
- Sandträsk ... z
- Satserup ... l
- Seckestad ... Ö
- Seffle ... X, 330
- Sege ... q
- Segersjö ... 149
- Segerstad ... b
- Seglingsberg ... M
- Segmon ... X
- Sellnäs ... X
- Selsjön ... y
- Sem ... A
- Sennan ... u
- Sexdrega ... d
- Sibbhult ... l
- Sigtuna ... 130, 132
- Sikeå ... 36
- Sikfors ... X
- Sikhult ... 340
- Siljansnäs ... 260
- Simeå ... A
- Simlinge ... s
- Simonstorp ... F
- Singö ... 12, 13, 24
- Sissebäck ... k
- Själevad ... y
- Sjögesta ... F
- Sjögränd ... W
- Sjön Anjan ... 266
- Sjön Fryken ... 334
- Sjön Jufveln ... 266
- Sjön Sommen ... 340
- Sjön Vettern 294-297
- Sjöstorp ... I, J
- Sjötorp ... 120
- Sjöändan ... U
- Skabersjö ... m
- Skallinge ... k
- Skara ... Ö, b
- Skattkärr ... G, 208
- Skedala ... k
- Skedalahed ... k
- Skegrie ... s
- Skellefteå 36, 39, 219
- Skemningsfors ... 295
- Skene ... d
- Skeninge ... I
- Skepparslöf ... l
- Skeppsmyra ... 10
- Skillingaryd ... u
- Skjettelljunga ... l
- Skogsgärde ... u
- Skogstorp ... N, 149
- Skokloster 131, 132
- Skopesund ... 198
- Skorped ... y
- Skottorp ... t
- Skrea ... t
- Skruf ... h
- Skräcka ... X
- Skultuna ... M
- Skultorp ... C
- Skurup ... m
- Skuthamn ... 39
- Skutskär ... S, 24
- Skyllbergs bruk J
- Skyttorp ... S
- Skåre ... G
- Skäggatorp ... b
- Skålbottna ... 12
- Skäralid ... p
- Skärblacka ... Z
- Skärfva ... k
- Skärkind ... Ä
- Skärsta ... 13, 24
- Sköfde ... C, D
- Skölsta ... R
- Skönnarbo ... Z
- Skönsbo ... Y
- Sladdarö ... 24
- Slattefors ... 336
- Slattesmåla ... k
- Slemma ... 149
- Slite ... 58
- Slättberg ... T
- Slöinge ... t
- Smedby ... i
- Smedjebacken M, O, 142—144
- Smedjeviken ... 266
- Smedstorp ... n
- Smedtofta ... b
- Smålandsstenar . u
- Smögen ... 198, 199
- Snickarbo ... Y
- Snöbergshyttan . Q
- Solberga ... F
- Solfvarbo ... Y
- Sollefteå y, 28-33, 267
- Sollerön ... 260
- Solstadström ... 270
- Sommen ... F, 340
- Sonstorp ... Z
- Spannarp ... q
- Sparreholm ... C, F
- Sparren ... R
- Sparsör ... d
- Sperlingsholm ... u
- Spjutsbygd ... h
- Spånga ... M
- Stabbarp ... o
- Staffanstorp ... q, r
- Stafre ... A
- Stafve ... 296
- Stallarholmen 135, 136
- Stallmästareg:n ö
- Stavanger ... 227
- Staxhammar ... 133
- Stegeborg ... 118
- Stehag ... F
- Stenkullen ... C
- Stenstorp ... C, I, b
- Stenungsund ... 198
- Stettin 70-73, 227, 229
- Stigtomta ... N
- Stillingsön ... 198
- Stjernhof ... C, F
- Stjernholm ... N
- Stjernsfors ... W
- Stjernsund ... B
- Stocka ... 25
- Stockaryd ... F
- Stockholm ... 8—192
- Stockholm central A, C, F, M, ö
- d:o norra A, M
- d:o södra C, F
- Stockholmöstra R, ö
- Stocksund ... R, ö
- Stockvik ... 198
- Stora Sundby ... 149
- Stora Tuna ... Y
- Storebro ... f
- Storfors ... U
- Storlien ... A
- Storsjö ... Ä
- Storvik ... A, T
- Stor Wreta ... S
- Storå ... O
- Stralsund ... 2
- Strand ... 211
- Strandviken ... 268
- Strengnäs 135, 136, 138, 139, 145, 150
- Striberg ... P, Q
- Strålsnäs ... F
- Strångsjö ... F
- Ström ... 266
- Ström slussar 120, 207, 210
- Strömsbro ... S
- Strömsdal ... Y
- Strömsholm N, 142, 143
- Strömsnäs ... Y
- Strömstad 199, 200
- Stugsund ... ä
- Sturefors ... 336
- Stureholm ... t
- Styrshult ... I
- Stånga ... Å
- Stäfvesjö ... m
- Stäfvie ... s
- Stäk ... 268
- Ståket (Almare) M
- Ställberg ... O
- Ställdalen ... O
- Ställdalen B:s ... X
- Sundbyberg ... M
- Sundbyholm 145, 150
- Sunderby ... z
- Sundet ... 266
- Sundholmen ... d
- Sundsjön ... W
- Sundsvall x, 24—33, 39, 219, 267
- Sundsör ... 153
- Sunna ... h
- Sunnanå ... v, 329
- Sunne ... 334
- Surte ... X
- Svalöf ... s
- Svaneberg ... Ö
- Svanrödjan ... Ö
- Svanå ... M
- Svartå ... G
- Svedala ... m, r
- Svenljunga ... d
- Svennevad ... Z
- Svensbro ... I
- Svenstorp ... m
- Svängsta ... k
- Svärdsjö ... Y
- Sya ... F
- Syninge ... R
- Sågen ... U
- Sågen ... 266
- Sågmyra ... T
- Sånna ... 340
- Säby ... q
- Säby ... F
- Säbylund ... E
- Säfsjö ... F, g
- Säfsjöström ... i
- Säfvast ... z
- Sätaröd ... l
- Säter ... Y
- Söderala ... ä
- Söderboda ...
- Söderfors ... S
- Söderhamn ä, 17, 24, 25, 219
- Söderhvidinge ... s
- Söderköping 118-121
- Södertelje C, F, 57, 59—65, 110—121
- Söderwärn ... m, s
- Södra Åby ... s
- Sölvesborg k, l, 67
- Sörby ... C
- Sösdala ... F
- Talläsen ... A
- Tannefors ... 336
- Tarragona ... 99
- Teckomatorp ... o, s
- Tegefors ... A
- Tenhult ... H
- Terna ... M
- Throndhjem ... A
- Thorskors ... h
- Thoresta ... M
- Tibro ... D
- Tidaholm ... I
- Tidan ... C
- Tidö ... 140
- Tierp ... S
- Tillberga ... M
- Tillingenabben ... 270
- Timansberg ... Q
- Tingvalla ... v
- Tistedalen ... v
- Tjerna ... Y
- Tjärholm ... 268
- Tjörnarp ... F
- Tobo ... S
- Tofta ... d
- Tollarp ... l
- Tomelilla ... m, n
- Tomarp ... n
- Tomta ... 12, 13, 24
- Tomteboda ... A, M
- Torne ... k
- Torp ... C
- Torpa ... 340
- Torpshammar ... x
- Torsby ... 334
- Torsåker ... A
- Tortuna ... M
- Torup ... u
- Torshälla N, 139, 140, 142, 150
- Torvalla ... A
- Totebo ... Ä
- Tottnäs ... 112
- Tranås ... F
- Trehörningsjö ... y
- Trekanten ... i
- Trekärn ... U
- Trelleborg r, s, 67
- Trensum ... k
- Trollenäs ... o
- Trollhättan X, 120, 207, 208, 210
- Trosa ... 112
- Trångsviken ... A
- Trädet ... e
- Trästa ... 12, 13, 24
- Trönninge ... t
- Tubbarp ... l
- Tubbetorp ... b
- Tullerum ... 340
- Tullgarn ... 112
- Tullsåkra ... l
- Tumba ... C, F
- Tumbäck ... 295
- Tuna ... Ä
- Tureberg ... A
- Tutaryd ... k
- Tveta ... Ö
- Tvååker ... t
- Tvärålund ... y
- Tygelsjö ... s
- Tynnelsö ... 135
- Tyringe ... p
- Tågarp ... o
- Tången ... 199, 200
- Täby ... R
- Täng ... A
- Töfva ... x
- Törastorp ... l
- Töre ... 39
- Töreboda ... C, 120
- Törneby ... i
- Tösse ... X
- Uddeholm ... W
- Uddevalla ... c, 198
- Uggleviksskällan. ö
- Ulfhult ... 295
- Ulfvesund ... 336
- Ulfstorp ... c
- Ulfö ... k
- Ullersäter ... M
- Ullsund ... 112
- Ulricehamn ... e
- Ulånger ... 31
- Umeå ... 36, 39, 219
- Undersåker ... A
- Upperud ... 211
- Upphärad ... X
- Upsala A, R, S, 131, 132
- Ursviken ... 219
- Utanede ... 266
- Uttersberg ... M
- Wadensjö ... q
- Wadsbro ... N
- Wadstena I, 120, 121, 294, 296
- Waggeryd ... u
- Wagnsunda ... 12
- Wakern ... U
- Walbo ... T
- Waldemarsvik 57, 268
- Walla ... Ö
- Walla ... C, F
- Wallberga ... t
- Wallby ... s
- Wallentuna ... R
- Wallkärra ... r
- Wallnäs ... f
- Wallsta ... A
- Wallåkra ... o
- Walskog ... M, N
- Walåsen ... Q
- Van ... U
- Wankifva ... p
- Wansbron ... U
- Wanås ... l
- Wara ... c
- Warberg ... d, t, 230
- Vargön ... 207
- Warnemünde ... 5
- Wartofta ... H, e
- Wasa ... 40
- Wasselhyttan ... O
- Wattholma ... S
- Wattjom ... x
- Weddige ... d
- Wedevåg ... O
- Wedum ... c
- Wegeholm ... t
- Weinge ... t
- Wekerum ... k
- Welanda ... X
- Wendel ... S
- Wenersborg ... c, 120, 207, 208, 210
- Weppeby ... 133
- Werkebäck ... Å, 57
- Wermlandsbro ... X
- Wermlands Rämen U
- Wermlands Säby P
- Wernamo ... u
- Westanhede ... K
- Westerby ... B
- Westervik Å, 57, 59, 65, 67, 74, 268, 270
- Westerås M, 138—140, 142
- Westgärde ... T
- Westraby ... t
- Westra Bodarne ... C
- Westra Torup ... p
- Wexiö ... h
- Wiborg ... 52, 53
- Wiby ... l
- Widtsköfle ... l
- Wika ... U
- Vikarbyn ... T
- Wikersvik ... P, Q
- Wikmanshyttan ... Y
- Wimmerby ... f
- Wimo ... U
- Vindeln ... y
- Wingåker ... C
- Winninga ... b
- Winslöf ... l
- Wintrie ... s
- Vinön ... 148, 149
- Wirsbo ... M
- Wisby ... Å, 58
- Wisingsö ... 294—296
- Wiskafors ... d
- Wiskan ... x
- Wislanda ... F, k
- Wissefjärda ... h
- Wist ... e
- Wittinge ... A
- Wittsjö ... p
- Wollsjö ... m
- Wrena ... N
- Wreten ... I
- Wretstorp ... C
- Wrångebäck ... 198
- Våmhus ... 260
- Wänevik ... 270
- Wårgårda ... C
- Wäddö kanal ... 12
- Wäderum ... Ä
- Wäfversunda ... I
- Wänge ... A
- Wännäs ... y
- Wäring ... C
- Wärtan ... ö
- Wäsby ... A
- Wäse ... G
- Wättlösa ... Ö
- Ystad m, 67, 218, 219, 227
- Ytterån ... A
- Yxlö ... 9, 12
- Åbo ... 42, 52, 53
- Åby ... 198
- Åby ... F
- Åbyggeby ... S
- Åbyn ... 39
- Åbyqvarn ... 112
- Åhus l, 59, 65, 218
- Åhylte ... u
- Åkarp ... F
- Åkerström ... 210
- Åkersvass ... 207
- Åland ... A
- Åled ... u
- Ålkistan ... ö
- Ålshult ... k
- Åmot ... G
- Åmål ... X
- Ånge ... A, x
- Ångermanelfven ... 28, 266, 267
- Ånimskog ... X
- Ånn ... A
- Åre ... A
- Årsta ... R
- Åryd ... h
- Årås ... P
- Åsa ... t
- Åsarp ... e
- Åsbo ... B
- Åsbro ... I
- Åsby ... M
- Åsen ... k
- Åshammar ... A
- Åskloster ... t
- Åstorp ... p, q, t
- Åtvidaberg ... Å
- Äcklingsedet ... 266
- Äng ... 266
- Äskekärr ... Ö
- Ätran ... u
- Ödeshög ... I
- Ödåkra ... t
- Öfvertorp ... I
- Öfverrum ... Å
- Öje ... U
- Öland ... 295
- Öllsjö ... l
- Ölme ... G
- Önnerup ... s
- Önnestad ... l
- Örbyhus ... S
- Örebro E, M, 148, 149
- Öregrund 14—17, 24
- Örmon ... Z
- Örn ... 198
- Örnsköldsvik y, 28, 31, 32, 33
- Örsjö ... i
- Örsundsbro ... 130
- Örtofta ... F
- Östavall ... A
- Österby ... S
- Österby ... 133
- Österforssa ... y
- Österslöf ... l
- Östersund ... A
- Öster Säby ... 142
- Öster-Tibble ... N
- Östervärn ... q
- Österåsen ... y
- Österäng ... Ö
- Östhammar 12, 13, 24
- Östratorp ... m
- Östra Wram ... l
- Öxnered ... X, c

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

Guld! Extra fin cigarr à 10 öre, säljes af alla välsorterade Cigarrhandlare i hela riket. Kommissionslager i Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING, *Rödbotorget 4.*

Jon Asklunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.

Skeppslampor & Lanternor tillverkar, reparerar & förnicklar *J. A. Buckau & C:o,* Stockholm.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm,

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),

rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon)*. 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.

Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Stockh.	Pris sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station	500	—	845	1000	1035	800	515	720
						Karlberg	×	—	×	—		×	×	×
						Tomteboda	513	—	×	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	522	—	906	—	1107	319	534	732
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	—	930	—	1151	343	554	808
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	650	—	955	—	1246	410	617	840
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	—	1004	—	114	421	626	856
						Odensala	×	—	—	—		×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	508	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	838	III	1056	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133 ←	—	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	903	113	—	719	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	748	—	916	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	1006	143	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	208	—	905	—	953	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	1120	223	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	100	233	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	120	241	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	153	252	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	611	216	306	—	—			
						Från Morshyttan	625	236	307	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	703	329	319	—	—			
190	—	11,40	7,80	10,00	6,65	» Byvalla (B)	746	401	328	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	901	534	404	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	926	600	× 420	—	—			
						Från Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1039	—	502	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1118	—	517	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S)	1213	—	551	—	—			
						Från Ockelbo	1228	—	557	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	157	—	625	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä)	300	Bl. tåg	706	Persont.	II III	II III		
						Från Kilafors	325	№ 264	711	№ 262	719	1145		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	412	II III	737	II III	753	1230		
						Från Bollnäs	450	800	—	750	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	×	№ 264			
332	—	19,05	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	550	829	—	817	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	622	840	—	828	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	725	912	—	857	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	802	937	—	918	—	№ 468		
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (å)	838	× 1005	—	× 942	—	II III		
						Från Ljusdal	—	1021	—	958	—	455		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1035	—	1011	—	520		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	1117	—	1042	—	615		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	1201	—	1127	—	717		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	1245	—	—	—	812		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	II III	121	Bl. tåg	1232	—	913		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	138	№ 278	—	—	940		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (æ)	Lörd.	× 200	II III	104	—	1005		
						Från Ånge	600	—	→ 220	123	—	—	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	—	№ 496	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (y)	713	—	× 330	231	—	—	II III	
						Från Bräcke	721	—	400	243	—	—	1245	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	745	—	425	—	—	—	120	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö	814	—	455	331	—	—	205	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta	848	—	531	404	—	Bl. tåg	245	
						» *Lockne*	×	—	×	—	—	№ 274	×	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo	928	Godståg	611	441	Bl. tåg	II III	325	
						Torvalla	×	№ 482	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund	955	II III	640	510	II III	Lörd.	400	
						Från Östersund	—	1105	—	—	550	430 ←		
						Östersund, vestra	—	×	—	—	×	×		
						Sem	—	×	—	—	×	×		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng	—	1145	—	—	619	500		
						Dvärsätt	—	×	—	—	×	×		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom	—	1214	—	—	641	523		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden	—	1243	—	—	704	549		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	103	—	—	719	605		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	137	—	—	741	631		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar	—	217	—	—	803	652		
						Ocke	—	×	—	—	×	×		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill	—	246	—	—	× 826	720		
						Från Mörsill	—	311	—	—	848	724		
665	—	39,85	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen	—	348	—	—	914	745		
						Hålland	—	×	—	—	×	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	433	—	—	945	—		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	511	—	—	1016	—		
						Tegefors	—	×	—	—	×	—		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed	—	539	—	—	1036	—		
						» Gefsjön	—	625	—	—	1111	—		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—	700	—	—	1139	—		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	735	—	—	1206	—		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien	—	810	—	—	× 1235	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	555	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Storlien	Pris sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III					Godståg № 481 II III			Bl. tåg № 271 II III	
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	840	
					» Storlien	—	—	—	630	—	—	× 150	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	705	—	—	218	
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	737	—	—	233	
					» Gefsjön	—	—	—	805	—	—	306	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	844	—	—	339	
					Tegefors	—	№ 278	—	×	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	910	—	—	401	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	947	—	—	429	
					Hålland	—	Lördag.	—	×	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	620	—	1036	—	—	503	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	646	—	1111	—	—	533	
					Ocke	—	×	—	×	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	710	—	1143	—	—	558	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	738	—	1231	—	—	626	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	758	—	1259	—	—	649	
130	—	—	6,35	4,55	» Nälden	—	817	—	118	—	—	706	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	842	—	147	—	—	728	
					Dvärsätt	—	×	—	×	Bl. tåg	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	908	Bl. tåg	215	№ 279	—	749	
					Sem	Godståg	×		×	II III	Persont	×	
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	×	Onsd. o.	№ 261	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	935	II III	245	Lörd.	II III	815 ×	
					Från Östersund	1155	—	→ 1000	—	415	905 ←	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo	1235	—	1030	—	451	936	—	
					Lockne	×	—	×	—	×	—	—	
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta	119	—	1108	—	536	1015	—	
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö	229	—	1141	—	620	1046	—	
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	309	—	1207	—	647	1112	—	
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	335	—	1227	—	709	1134	—	
					Från Bräcke	—	Godståg	1238	Bl tåg.	730	1142	—	
					Dysjön	—	№ 467	×	№ 263	×	×	—	
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (æ)	—	II III	× 140	II III	835	1247	—	
					Från Ånge	—	521	— →	215	—	102	—	
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	554	—	242	—	—	—	
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall	—	633	—	307	—	145	—	
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	725	—	352	—	—	—	
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	823	—	436	—	252	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	913	—	516	—	—	—	Godståg
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	1011	—	556	—	—	—	№ 465
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (å)	—	1028	—	610	—	414	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	625	—	429	—	530
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	655	—	456	—	612
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	723	—	520	—	655
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	756	—	549	—	803
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	816	Persont.	600	Persont.	836
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	×	№ 231	×
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	843	II III	625	II III	911
					Från Bollnäs	—	—	230	—	620	—	→ 645	1025
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (ä)	—	—	308	—	654	—	712	1110
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	718	1122
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—		—		—	745	1216
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	802	120
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	830	209
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	836	226
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912	336
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927	407
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	× 939	425
					Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla (B)	—	1015	—	—	—	—	1059	648
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal	—	1119	—	—	—	—	1108	715
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	—	1135	—	—	—	—	1118	731
					Från Morshyttan	—	1152	—	—	—	—	1120	741
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	1224	—	Bl. tåg	Godståg	—	1133	813
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	1247	—	№ 235	№ 443	—	1144	838
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	1259	—	II III	II III	—	1152	850
					Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1223	
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo	—	348	—	638	547	—	1244	
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	417	—	654	615	—	102	
					Från Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby	—	621	—	728	821	—	138	
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	648	—	739	846	—	149	
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge	—	717		751	912	—	200	
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Bl. tåg	815	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	917	II III	850	1058	I II ←	255	II III
					Från Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	745
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	759
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta	509	—	739	938	1240	—	357	824
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta	540	—	801	1003	122	—	424	852
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg	559	—	813	1016	146	—	437	907
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	923
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro	647	—	840	1047	239	—	511	937
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	1007
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	740	—	925	1125	355	425	555	1025

B. Byvalla—Långshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar. Bland. tåg № 1	№ 3	Godst. № 5	Sön- o. helg-dagar. № 1
			Från Långshyttan	825	110	400	825
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	900	145	435	900
			Från Stjernsund	930	210	—	930
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	×	—	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (A)	1025	300	—	1025

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Godst. № 6	Sön- o. helg-dagar. № 2
			Från Byvalla (A)	1120	400	—	1120
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	×	—	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	1210	500	—	1210
			Från Stjernsund	1225	515	930	1225
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	100	600	1005	100

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1893.

a) för resande afstigande.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III		Bl. tåg № 107 I II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III (Sön- o. Helgd. Juni-Aug.)	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar till Göteborg.)	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms C:l	830	540	725	1010	—	100	245	400	600	640	915
							Riddarholmen	×	—	—	×			×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	830	—	725	1010	1140	100	245	400	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	846	620	737	1024	1205	118	259	417	—	652	927
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	856	645	747	1034	1225	127	308	426	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	908	703	757	1046	1243	137	317	436	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	926	735	814	1105	124	156	335	453	—	×	—
							» Rönninge	937	751	825	1116	144	207	345	504	—	—	—
							Igelsta	a)	—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	949	808	838	1128	202	219	356	516	—	747	1020
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	955	—	850	1135	—	230	402	523	—	756	1030
							Från Södertelje	—	—	825		—	210	406	505	—	735	1010
							Från Saltskog	—	900	842	—	308	222	412	519	—	750	1022
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	940	900	—	340	248	437	541	—	808	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1023	916	—	411	306	502	603	—	824	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1039	× 927	—	427	× 318	516	614	728	833 ×	1101
							Från Gnesta	—	1100	942	—	445	330	—	621	→ 732	840	1108
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1133	958	—	518	348	—	641	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1206	1013	Godståg	551	406	—	704	—	×	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	103	1031	№ 307	647	429	—	725	—	923	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	136	1054	II III	722	453	—	—	823	943	1208
							Från Flen	—	151	1059	1240	737	456	—	—	824	945	1209
							Kantorp	Godståg	215	1112	110	801	513	Bl. tåg	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	237	1121	135	825	525	№ 115	—	—	1003	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	300	1136	200	920	548	II III	—	× 852	× 1017	1240
							Från Katrineholm	530	330	1146	—	—	—	→ 615	—	—	→ 1032	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	600	356	1159	—	—	—	633	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	645	501	1220	—	—	—	659	—	—	1052	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	715	530	1234	—	—	—	718	—	—	—	
174	14,30	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	756	614	1252	—	—	—	741	—	—	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	821	639	109	—	Godståg	—	801	Bl. tåg	Godståg	1140	
							Från Pålsboda	839	659	112	—	№ 345	—	807	№ 143	№ 349	1142	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I)	910	730	× 133	—	II III	—	830	II III	II III	1200	
							Från Hallsberg	—	—	155	—	630	—	—	→ 900	415	1208	
							Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	220	—	709	—	—	932	515	1229	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (G)	—	—	243	—	743	—	—	1022	555	1249	
							Från *Laxå*	—	—	254	—	815	—	—	—	643	101	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	316	—	852	—	—	—	730	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	343	—	935	—	—	—	826	142	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	404	—	1006	—	—	—	903	200	
							Från Töreboda	—	500	411	—	1024	—	—	—	—	207	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö)	—	530	429	—	1050	—	—	—	—	222	
							Från Moholm	—	548	432	—	1110	—	—	—	—	224	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	608	439	—	1124	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	636	451	Godståg	1146	Bl. tåg	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D)	—	718	514	№ 351	1220	№ 159	—	—	—	258	
								—			II III		II III					
							Från Sköfde	—	747	519	830	1240	1016	—	—	—	300	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	813	530	855	1256	1028	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b)	№ 45	843	545	925	120	1046	Bl. tåg	—	—	323	
							Från Stenstorp	I II III	933	550	1000	147	1049	№ 173	—	—	325	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H)	←	1012	612	1040	220	1116	II III	—	—	345	
							Från Falköping	1125	1200	623	—	243	se	550	—	—	400	
351	29,85	21,10	14,05	—	18,45	12,30	» Odensberg	1137	1222	635	—	301	tåg	606	—	—	—	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	1149	1247	645	—	322	№ 45	624	—	Sön- o.	—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	1212	135	706	—	359	—	700	Sökned.	Helgd.	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1222	155	716	—	414	—	714	1 Juni t.	1 Juni t.	445	
							Från Herrljunga	1228	255	724	—	458	—	729	31 Aug.	31 Aug.	453	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	1249	339	747	—	538	—	808	Bl. tåg	Bl. tåg	514	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	102	415	759	—	600	Bl. tåg	825	№ 175	№ 177	—	
							Torp	114	438	811	—	621	№ 171	843	II III	II III	—	
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	124	454	821	—	636	I II III	857			543	
							Från Alingsås	127	516	824	—	656	715	915	405	840	549	
							Vestra Bodarne	×*	×	—	—	—	×	×**	×	×	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	145	553	840	—	720	732	942	428	856	—	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	159	627	855	—	747	747	1010	447	912	620	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	211	655	907	—	810	802	1033	505	925	631	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	224	715	919	—	827	817	1049	520	938	642	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	236	735	929	—	846	833	1103	535	950	×	
							Fråndtorp	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Olskroken	247	756	941	—	903	847	1117	550	1001	702	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	251	801	945	—	908	851	1122	554	1005	708	

Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September. * under Juni—Aug. ** Onsd. o. Lörd.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med sn.-o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III				Bl. tåg № 176 II III (Från 1 Juni till 31 Aug.)	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 172 I II III (Söknedagar.)	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg № 4 I II (Medför sofvagnar.)
							Från Göteborg (X, t)	—	—	1110	500	750	910	220	515	410	640	935
							Olskroken	—	—	1117	506	755	916	225	520	416	645	940
							Gamlestaden	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
							Fråndtorp	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	1135	525	806	941	237	534	433	658	950
							Kåhög	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	1152	545	817	1008	251	549	449	711	1002
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	—	—	1209	603	828	1034	303	604	508	724	1012
							Stenkullen	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	1230	625	840	1111	318	621	530	739	1025
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	1249	648	855	1142	330	637	554	753	—
							Vestra Bodarne	—	—	×	×	—	—	—	×	—	×	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	111	714	912	1212	346	655	617	809	1054
							Från Alingsås	—	—	—	744	917	1255	351	—	640	—	1100
							Torp	—	—	—	804	928	117	402		658	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	828	941	145	415		723	—	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	856	954	217	428	—	749	—	1133
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	927	1015	251	449	—	819	—	1151
							Från Herrljunga	—	—	—	942	1024	327	456		834	—	1152
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	1002	1036	355	509		855	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby	Bl. tåg	—	—	× 1118	1057	442	533	Godståg	933	—	—
107	9,10	6,45	4,30	—	5,65	3,75	» Odensberg	№ 160	—	—	1137	1107	505	545	№ 352	949	—	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H)	II III	—	—	1154	1118	525	556	II III	1006	—	1248
							Från Falköping	820	—	—	1227	1133	615 ←	—	545	—	—	104
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	850	—	—	100	1153	651	—	625	—	—	123
							Från Stenstorp	900	—	—	124	1156	708	—	648	—	—	125
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	921	—	—	150	1212	742	—	727	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D)	933	—	—	202	1220	757	—	742	—	—	146
							Från Sköfde	—	—	—	222	1224	815	—	—	—	—	148
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	300	1245	901	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	319	1256	927	—	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	—	—	—	330	102	939	Godståg	—	—	—	221
							Från Moholm	—	—	—	342	105	954	№ 350	—	—	—	223
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—	—	408	121	1023	II III	—	—	—	238
							Från Töreboda	—	—	—	444	128	—	450	—	—	—	245
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	Bl. tåg	—	—	524	149	—	535	—	—	—	305
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—	—	610	213	—	629	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)	II III	—	—	642	× 233	—	706	—	—	—	344
							Från Laxå	458	—	—	710	245	—	744	—	—	—	355
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp	529	Godståg	Bl. tåg	757	307	Godståg	832	—	—	—	415
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	—	№ 318	×	—	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I)	558	II III	II III	832	× 328	II III	910	—	—	—	434
							Från Hallsberg	—	→ 630	925	—	350	455	Se tåg	—	—	—	442
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	—	705	951	—	412	530	№ 116	—	—	—	501
							Från Pålsboda	—	725	954	—	414	548		—	—	—	503
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo	—	801	1015	—	432	628	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	—	833	1035	—	448	716	—	—	—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker	—	908	1052	—	501	756	—	—	—	—	544
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	—	942	1114	—	520	834	—	—	—	—	×
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	—	1001	× 1130	—	532	854	—	—	—	—	610

Kilom. fr. Göteborg	I	II	III	I	II	III		Snälltåg № 2 I II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III		Bl. tåg № 106 I II III / Bl. tåg № 114 II III (Sön- och helgd. Juni—Aug.)	Bl. tåg № 104 II III	Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 I II III	Bl. tåg № 108 I II III	
							Från Katrineholm	852	1206	1147	1007	544	—	—	500	347	—	617
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla	—	1245	1206	1028	559	—	—	545	—	—	631
							Kantorp	—	102	1216	1039	607	—	Bl. tåg	608	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N)	918	121	1231	1054	618	—	№ 104	626	416	—	647
							Från Flen	919	145	1237	—	623	—	II III	707	417	—	648
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm	—	240	104	—	645	—	745	807	—	—	707
374	31,80	22,45	15,00	Från Södertelje	19,65	13,10	» Stjernhof	—	316	126	Bl. tåg	703	—	811	845	—	—	×
383	32,60	23,00	15,35		20,15	13,45	» Björnlunda	—	347	143	№ 106	718	Bl. tåg	832	915	—	—	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta	1008	409	200	I II III	732	№ 114	848	937	515	—	749
							Från Gnesta	1014	428	212	600	738	II III	858	1040	522	—	759
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	—	503	226	618	751	Sön- och	915	1110	—	—	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	—	540	248	642	809	helgd.	937	1144	—	Bl. tåg	825
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	—	605	307	700	825	Juni—	955	1210	601	№ 108	841
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje	—	630	317	715	835	Aug.	1010	1235	610	I II III	850
							Från Södertelje	—	600	300	650	815	852	955	1210	550	805	825
				0,50			Från Saltskog	—	620	310	708	827	852	1002	1225	602	810	848
							Igelsta	—	—	—	p)	—	p)	p)	—	—	p)	—
				0,65			» Rönninge	—	646	323	723	840	912	1016	1246	—	825	—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,35	15,25	» Tumba	—	726	338	740	850	925	1028	110	—	835	—
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	—	758	354	800	908	946	1046	143	—	852	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	—	816	404	813	918	956	1056	202	×	902	—
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	845	423	830	930	1008	1108	225	655	913	935
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	900	435	840	940	1020	1125	233	—	925	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	×	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central	1145	900	435	842	940	1020	1120	—	705	925	945

p) för resandes påstigande.

* Täget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Augusti och 7 September.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Perst.
					Från *Stockholm*	640	725
					» *Göteborg*	935	750
						№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (C)	545	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	608	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	642	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	709	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	731	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	745	647

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg	847	745
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	900	805
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	915	828
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	933	856
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	956	922
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C)	1010	945
					» *Stockholm Central*	940	945
					» *Göteborg*	251	706

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Örebro	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 315 II III		Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III		Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 I II
						Från *Falun*	—	—	—	—	*via Bs.	{745	—	—	—
						» *Ludvika*	—	—	—	—	Ställ-	*{958	—		—
						» *Sala*	—	fr. 1/6	—	—	dalen.	940	fr. 1/6	130	130
						» *Köping*	—	t. o. m.	—	522		1243	t. o. m.	439	645
						» *Nora*	—	31/8	—	700	—	130	31/8	—	—
						Från Örebro (M)	450	715	825	1235	148	256	515	758	1110
						» Örebro Södra	×	×	×	×	×	×	×	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	×	—	×	×	×	—
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	×	—	—	×	—	×	×	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	516	735	844	1257	219	317	535	817	—
						» Säbylund	—	Ank.	×	×	×	—	Ank.	×	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	540	—	902	113	252	331	—	835	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C)	554	—	914	124	308	341	—	847	1151
						» *Stockholms C:l*	—	—	435	—	—	940	—	—	945
						» *Göteborg*	—	—	—	945	—	—	—	—	706
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	—	640 (via Motala)	1255

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1893.

* via Motala.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt.	Bl. tåg		Godst.	Persont	Persont		Bl. tåg	Godst.
						Från *Malmö*	—	300	fr. 1/6	*1100	—	—	fr. 1/6	—	—
						» *Göteborg*	—	935	t. o. m.	—	—	750	t. o. m.	100	—
						» *Stockholms C:l*	640	—	31/8	—	725	—	31/8	—	—
							№ 32 I II	№ 144 II III		№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III		№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (C)	1210	618	—	939	143	355	—	843	930
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	—	1005	158	407	—	901	948
						» Säbylund	—	×	—	×	×	—	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	—	651	845	1033	216	424	545	918	1011
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	—	×	—	—	—	×	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	×	×	×	×	×	×
						» Örebro Södra	—	×	×	×	×	×	×	×	×
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M)	1251	710	910	1100	235	445	605	938	1036
						Till *Nora*		950	—	325	—	900			
						» *Köping*		940	†via Bs.	530					
						» *Sala*		1246	Ställ-	—					
						» *Ludvika*		230	dalen.	†{752					
						» *Falun*		—		1000					

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation, med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 ◗ I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från Stockholms Central		5.40	7.25	10.10 (S. o. Helgd. t. o. m. Aug.)	—	1.00	2.45	4.00	6.00 (Medför sofvagnar.)	6.40	9.15 (Medför sofvagnar.)	8.30
							Riddarholmen		—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station		—	7.25	10.16	11.40	1.00	2.45	4.00	—	—	—	8.30
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen		6.20	7.37	10.24	12.05	1.18	2.59	4.17	—	6.52	9.27	8.46
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö		6.45	7.47	10.34	12.25	1.27	3.08	4.26	—	—	—	8.56
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge		7.03	7.57	10.46	12.43	1.37	3.17	4.36	—	—	—	9.08
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba		7.35	8.14	11.05	1.24	1.56	3.35	4.53	—	×	—	9.26
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge		7.51	8.25	11.16	1.44	2.07	3.45	5.04	—	—	—	9.37
							Igelsta (a) för resandes afstigande)		—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—	a)
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog		8.08	8.38	11.28	2.02	2.19	3.56	5.16	—	7.47	10.20	9.49
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje		—	8.50	11.35	—	2.30	4.02	5.23	—	7.56	10.30	9.55
							Från Södertelje		—	8.25	—	—	2.10	4.06	5.05	—	7.35	10.10	
							Från Saltskog		9.00	8.42	—	3.08	2.22	4.12	5.19	—	7.50	10.22	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna		9.40	9.00	—	3.40	2.46	4.37	5.41	—	8.08	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		10.23	9.16	—	4.11	3.06	5.02	6.03	—	8.24	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta		10.39	×9.27	—	4.27	×3.18	5.16	6.14	7.28	8.33	11.01	
							Från Gnesta		11.00	9.42	—	4.45	3.30	—	6.21	7.32	8.40	11.09	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda		11.33	9.58	—	5.18	3.48	—	6.41	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		12.06	10.13	—	5.51	4.06	—	7.04	—	×	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm		1.03	10.31	—	6.47	4.29	—	7.25	—	9.23	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)		1.36	10.54	—	7.22	4.53	—	—	8.23	9.43	12.08	II III
							Från Flen		1.51	10.59	—	7.37	4.56	—	—	8.24	9.45	12.09	12.40
							Kantorp		2.15	11.12	Persont.	8.01	5.13	Godståg	—	—	—	—	1.10
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla		2.37	11.21	№ 21	8.55	5.25	№ 321	—	—	10.03	—	1.35
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)		3.00	11.36	I II III	9.20	5.43	II III	—	×8.52	×10.17	12.40	2.00
							Från Katrineholm		—	—	↠11.51	—	6.11	6.13	—	9.07	—	12.49	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö		—	—	12.09	—	6.33	6.39	Bl. tåg	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp		—	—	12.32	—	7.00	7.12	№ 127	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors		Godståg	—	12.50	Godståg	7.24	7.38	II III	—	Godståg	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby		№ 323	—	12.58	№ 327	7.33	7.56	2.05	—	№ 337	1.44	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping		II III	—	1.11	II III	7.49	8.14	2.17	10.02	II III	1.57	II III
							Från Norrköping		6.00	—	1.19	2.38	8.02	8.44	—	10.08	6.20	2.04	5.00
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby		6.15	—	1.29	2.55	8.15	9.03	—	—	6.34	—	5.13
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund		6.23	—	1.34	3.02	8.22	9.27	—	—	6.43	2.20	5.23
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna		6.36	—	1.44	3.14	8.34	9.46	—	—	6.56	—	5.39
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)		6.46	—	1.50	3.23	8.42	9.59	—	—	7.04	—	5.48
							Från Kimstad		6.48	—	1.51	3.36	8.44	10.14	—	—	7.12	—	6.03
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)		6.55	—	×1.56	3.43	8.50	10.24	—	10.38	7.18	2.44	6.09
							Från Norsholm		7.40	—	2.18	—	8.58	10.40	—	10.39	7.31	2.46	9.05
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad		7.57	—	2.29		9.09	11.01	—	—	7.50	—	9.20
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem		8.17	—	2.41	Bl. tåg	9.23	11.23	Godståg	—	8.05	—	9.36
							Rystad		×	—	—	№ 123	×	—	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping		8.37	—	2.55	II III	9.43	11.46	II III	11.06	8.25	3.20	9.55
							Från Linköping		—	—	3.01	5.10	—	12.26	7.00	11.08	—	3.25	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt		—	—	3.12	5.28	—	12.48	7.20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg		—	—	3.22	5.44	—	1.10	7.39	—	—	—	
							Sjögesta		—	—	×	×	—	—	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp		—	—	3.37	6.12	—	1.44	8.06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya		—	—	3.44	6.20	—	1.59	8.19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)		—	—	3.52	6.30	—	2.12	8.32	11.47	—	4.12	
							Från Mjölby		—	—	3.58	6.53	—	2.44	—	11.54	—	4.19	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	4.15	7.17	—	3.17	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	4.25	7.33	—	3.56	—	—	—	4.43	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen		—	—	4.38	7.54	—	5.00	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås		—	—	4.56	8.22	—	6.00	—	—	—	5.14	
							Säby		—	—	×	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	5.13	8.45	—	6.44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	5.24	9.00	—	7.09	—	—	—	5.57	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby		—	—	5.48	9.29	—	7.54	—	—	—	—	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby		Godståg	Persont.	5.59	9.44	—	8.18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga		№ 401*	№ 183	6.12	10.00	—	8.43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)		II III	II III	6.30	×10.22	—	9.13	—	1.38	—	6.35	
							Från Nässjö		2.15	6.40 ←	—	11.00	—	—	—	1.45	—	6.47	
360	30,60	21,60	14,40		18,90	12,60	» Grimstorp		2.49	6.59	—	11.20	—	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö		3.09	7.11	—	11.33	—	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)		3.34	7.29	—	11.52	—	—	—	—	—	7.20	
							Från Säfsjö		4.23	7.35	—	11.58	—	—	—	—	—	7.21	
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd		4.54	7.53	—	12.17	—	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20	Från Alfvesta	21,30	14,20	» Lamhult		5.42	8.19	—	12.46	—	—	—	—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*		6.15	8.36	—	1.07	—	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda		6.41	8.47	—	1.22	Godståg	—	—	—	—	8.14	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9		×	×	—	×	Sökned.	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*		7.01	8.56	—	1.33	№ 403	—	—	—	—		
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h)		7.16	9.05	—	×1.44	II III	—	—	3.14	—	8.29×	
							Från Alfvesta		7.47	9.11	—	2.05	5.30	—	—	3.20	—	8.44	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)		8.17	9.33	—	2.26	6.00	—	—	—	—	9.02	
							Från Vislanda		8.37	9.35	—	2.32	6.55	—	—	—	—	9.04	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp		9.25	10.05	—	3.01	7.45	—	—	—	—	×	
							» *Diö*		—	—	Godståg	×	×	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln		×	—	№ 405*	—	×	—	—	—	№ 197		
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult		10.00	10.29	III	3.25	8.26	—	—	—	I II III	9.44	
							Från Elmhult		—	—	5.20	3.30	8.59	—	—	—	6.05	9.45	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	5.46	3.45	9.25	—	—	—	6.18	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby		—	—	6.54	4.05	10.35	—	—	—	6.37	10.10	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l)		—	—	7.19	4.23	11.00	—	—	—	6.53	10.24	
							Från Hästveda		—	—	7.29	4.26	11.40	—	—	—	6.56	10.25	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf		—	— (Juni—Augusti.)	8.00	4.42	12.11	—	—	—	7.11	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)		—	—	8.22	4.56	12.33	—	—	4.52	7.24	10.47	
							Från Hessleholm		—	—	9.14	5.16	1.00	—	—	5.05	7.34	10.54	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala		Bl. tåg	—	10.00	5.44	1.46	—	—	—	8.00	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp		№ 201	—	10.25	5.54	2.07	—	—	—	8.09	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l)		I II III	—	10.50	6.08	2.32	—	—	—	8.23	11.33	
							Från Hör		● 6.00	—	11.48	6.10	2.42	Bl. tåg	—	—	8.27	11.34	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag		6.18	—	12.21	6.27	3.13	№ 195	—	—	8.45	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)		6.33	—	12.43	6.42	3.40	I II III	—	5.58	9.00	12.00	
							Från Eslöf		6.43	● —	1.54	7.02	4.36	4.00	—	5.59	9.20	12.05	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	7.01	Bl. tåg	2.34	7.17	5.18	4.15	Bl. tåg	—	9.34	12.18	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r)	№ 203 I II III	7.18	№ 191 I II III	3.04 I II III	7.36	5.48	4.32	№ 193 I II III	6.20	9.52	12.33	№ 199 I II III
							Från Lund	8.41	7.24	10.59	3.26	7.46	6.20	4.36	1.32	6.22	9.56	12.37	10.22
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	8.54	7.39	11.12	3.53	8.00	6.45	4.49	1.45	—	10.09	—	10.36
618	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	9.02	7.48	11.20	4.11	8.09	7.10	4.57	1.53	—	10.16	—	10.42
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, r, s)	9.10	7.57	11.28	4.26	8.17	7.25	5.05	2.01	6.40	10.25	12.55	10.50

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö, med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 204 I II III	Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. ◗ № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II
							Från Malmö (m, q, r, s)	6.41	7.00	5.05	8.10	9.24	10.35	11.50	1.25	3.00 (Medför sofvagnar.)	5.15	9.00	11.00 (Medför sofvagnar.)
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	6.52	7.11	5.29	8.20	9.35	10.55	12.01	1.36	—	5.26	9.12	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7.00	7.19	5.47	8.27	9.43	11.11	12.09	1.44	3.14	5.34	9.20	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r)	7.12	7.31	6.10	8.40	9.55	11.35 III *	12.21	1.58	3.25	5.47	9.34	11.20
							Från Lund			● 7.30 (Söknedagar.)	8.46	—	12.34	—	2.02	3.30	5.54	9.39	11.22
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta			8.11	9.08	—	1.28	—	2.21	3.45	6.14	10.00	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)			8.35	9.19	—	1.53	—	2.36	3.59	6.28	10.16	11.44
							Från Eslöf			9.47	9.31	—	2.47	—	se tåg	4.08	6.43	● 10.22	11.45
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag			10.18	9.48	—	3.25	—	№ 406	—	6.59	10.38	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l)			10.43	10.03	—	3.50	—	—	4.31	7.15	10.58	—
							Från Hör			10.53	10.06	—	4.47	—	—	4.33	7.17	● —	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp (a) för resandes afstigande)			11.24	10.24	—	5.18	—	—	a)	7.36	— (Juni—Augusti.)	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala			11.44	10.33	—	5.48	—	—	×	7.45	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)			12.12	10.53	—	6.11	—	—	5.07	8.07	—	12.36
							Från Hessleholm			1.20	11.08	—	6.41	—	—	5.17	8.15	—	12.44
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf			1.46	11.24	—	7.07	—	—	—	8.30	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l)			2.11	11.39	—	7.32	—	—	5.40	8.45	—	—
							Från Hästveda			2.23	11.41	—	7.40	—	—	5.41	8.47	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby			3.08	12.02	Godst. *	8.18	—	Persont.	5.55	9.06	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg			3.46	12.25	№ 402	8.58	—	№ 184	—	9.28	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult			4.06	12.39	II III	9.19	—	II III	6.21	9.42	—	—
							Från Elmhult			4.20	12.44	4.55	—	—	6.00	6.25	—	—	—
							Möckeln			×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Diö			×	×		—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp			5.07	1.10	5.41	—	—	6.25	6.44	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k)			5.49	1.39	6.21	—	—	6.54	7.04	—	—	—
							Från Vislanda			6.25	1.43	7.18	—	—	6.56	7.08	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)			6.50	×2.04	7.48	—	—	7.17	7.24	—	—	2.25
							Från Alfvesta			—	2.31	8.30	—	—	7.24	7.34	—	—	2.32
							Gåfvetorp			—	2.43	8.51	—	—	7.37	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9			—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda			—	2.58	9.16	—	—	7.51	7.51	—	—	—
							Lidnäs			—	3.12	9.40	—	—	8.06	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult			—	3.36	10.20	—	—	8.30	8.18	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd			—	4.05	11.02	—	—	8.58	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)			—	4.22	11.27	—	—	9.15	8.56	—	—	—
							Från Säfsjö			—	4.30	12.40	—	—	9.21	9.00	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö			—	4.54	1.24	Godståg	Persont.	9.44	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp			—	5.08	1.45	№ 322	№ 22	9.57	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)			—	5.25	2.14	II III	I II III	×10.14	9.43 ×	—	—	4.08
							Från Nässjö			—	5.50	—	6.40	10.45 ←	—	10.03	—	—	4.18
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga			—	6.13		7.10	11.04	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby			—	6.30	Godståg	7.30	11.15	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby			—	6.46	№ 332	7.55	11.27	—	10.41	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	7.09	II III	8.26	11.46	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg			—	7.23	Onsd. o.	9.00	11.57	—	—	—	—	—
							Säby			—	×	Lörd.	×	×	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås			—	7.46	6.50	9.50	12.14	—	11.24	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen			—	8.11	7.09	10.56	12.32	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm			—	8.31	7.29	11.54	12.46	—	11.55	Godståg	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs			—	8.43	7.44	12.12	12.56	—	12.06	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)			—	9.03	8.01	12.39	1.13	—	12.20	II III	—	5.53
							Från Mjölby			—	9.13	8.07	2.15	1.19	—	12.28	6.35	—	5.59
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya			—	9.25	8.18	2.31	1.30	—	—	6.47	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp			—	9.34	8.25	2.50	1.37	—	—	6.56	—	—
							Sjögesta			—	×	×	—	×	—	—	×	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg		Godståg	Bl. tåg	9.53	8.41	3.26	1.58	Godståg	—	7.15	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 338	№ 102	10.06	8.52	3.42	2.04	№ 324	—	7.28	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping		II III	II III	10.19	9.03	3.58	2.15	II III	1.12	7.40	II III	6.34
							Från Linköping		5.47	7.55	—	se tåg	4.21	2.22	7.10	1.20	se tåg	12.05	6.39
							Rystad		—	×	—	№ 326	—	—	×	—	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		6.13	8.16	Godståg	—	4.51	2.42	7.34	—	—	12.28	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad		6.32	8.30	№ 328	—	5.18	2.54	7.52	—	—	12.45	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)		6.45	8.43	II III	—	5.29	×3.05	8.05	1.52	—	12.57	7.05
							Från Norsholm		7.15	8.55	4.15	—	5.46	3.30	8.12	1.54	—	1.07	7.07
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)		7.22	9.02	4.23	—	5.55	3.35	8.19	—	—	1.14	—
							Från Kimstad		7.30	9.04	5.00	—	6.05	3.36	8.22	—	—	1.29	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna		7.44	9.14	5.15	—	6.23	3.43	8.35	—	—	1.44	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund		8.03	9.31	5.29	—	6.40	3.54	8.49	2.12	Bl. tåg	1.55	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby		8.13	9.37	5.36	—	6.53	4.00	9.00	—	№ 128	2.01	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping		8.23	9.47	5.49	—	7.07	4.09	9.14	2.31	II III	2.11	7.32
							Från Norrköping			9.57	—	—	7.50	4.15	—	2.37	1.45	—	7.38
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby			10.15	—	—	8.13	4.30	—	2.48	1.59	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors			10.24	—	—	8.40	4.38	—	—	Ank.	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp			10.48	—	—	9.37	4.57	—	—		—	—
478	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö			11.15	Godståg	Godståg	10.27	5.19	Persont.	—	Godståg	Snälltåg	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)			11.35	№ 302 II III	№ 308 II III	10.27	5.35	№ 12 ↠ I II III	3.37	№ 304* III	№ 4 I II	×8.37
							Från Katrineholm			×11.47	12.06	10.07	—		5.44	3.47	5.00	6.17	8.52
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla			12.06	12.45	10.28	—		5.59	—	5.45	6.31	—
							Kantorp			12.16	1.02	10.39	—	Bl. tåg	6.07	—	6.06	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N)			12.31	1.21	10.54	—	№ 104	6.18	4.16	6.26	6.47	9.18
							Från Flen ● se tåg № 104			12.37	1.45	—	—	II III	6.23	4.17	7.07	6.48	9.19
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm			1.04	2.40	—	—	7.45	6.45	—	8.07	7.07	—
534	45,40	32,05	21,40	Från Södertelje	28,05	18,70	» Stjernhof			1.26	3.16	—	Bl. tåg	8.11	7.03	—	8.45	×	—
543	46,20	32,60	21,75		28,55	19,05	» Björnlunda			1.43	3.47	Bl. tåg	№ 106	8.32	7.18	—	9.15	×	—
552	46,95	33,15	22,10		29,00	19,35	Till Gnesta			2.00	4.09	№ 114	I II III	8.48	7.32	5.15	9.37	7.49	10.08
							Från Gnesta			2.12	4.28	II III	6.00	8.58	7.38	5.22	10.40	7.59	10.14
559	47,55	33,55	22,40		29,35	19,60	» Mölnbo			2.26	5.03	Sön- och	6.18	9.15	7.51	—	11.10	×	—
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna		Bl. tåg	2.48	5.40	Helgd.	6.42	9.37	8.09	—	11.44	8.25	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till Saltskog		№ 108	3.07	6.25	t. o. m.	7.00	9.55	8.25	6.01	12.10	8.41	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje		I II III	3.17	6.30	Aug.	7.15	10.10	8.35	6.10	12.35	8.50	—
							Från Södertelje		8.05	3.00	6.00	8.50	6.50	9.55	8.15	5.50	12.10	8.25	—
				0,50			Från Saltskog		8.10	3.10	6.20	8.59	7.08	10.02	8.27	6.02	12.25	8.43	—
							Igelsta (p) för resandes påstigande.)		p)	—	—	p)	p)	p)	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge		8.25	3.23	6.46	9.12	7.23	10.16	8.40	—	12.46	—	—
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba		8.35	3.36	7.26	9.25	7.40	10.28	8.50	—	1.10	—	—
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		8.52	3.54	7.58	9.46	8.00	10.46	9.08	—	1.43	—	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		9.02	4.04	8.16	9.56	8.13	10.56	9.18	×	2.02	—	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		9.13	4.23	8.45	10.08	8.30	11.08	9.30	6.55	2.25	9.35	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station		9.25	4.35	9.00	10.20	8.40	11.25	9.40	—	2.33	—	—
							Riddarholmen		×	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms Central		9.25	4.35	9.00	10.20	8.42	11.20	9.40	7.05	—	9.45	11.45

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept. — N:o 406 Måndagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept. — N:o 402 Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg		Persont.
							Från *Stockholms* Centralstation		10.00 o. 6.40	—	—	—	—	7.25
							» *Göteborg*		—	—	9.35	—	—	7.50
							» *Malmö*				3.00			—
									№ 72 I II III	№ 424 III	№ 222 II III	№ 422 II III		№ 74 I II III
							Från Laxå (C)		1.12	3.30 (Söknedagar.)	4.40	8.28	—	×3.01
							Porla t. o. m. 20 Aug.		—	×	×	×	—	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	4.08	5.00	9.04	—	3.20
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		—	5.00	5.12	9.38	—	3.38
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		—	5.58	5.41	10.20	—	3.58
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		—	6.15	5.54	10.56	—	4.06
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		2.22	6.50	6.18	11.31	—	4.34
61	5,20	3,70	2,45	4.30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)	Godst.	2.39	7.18	6.40	11.57	—	4.42
							Från Kristinehamn	№ 426	2.48	8.35 (Dagl., II, III.)	6.50	1.19	—	4.48
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	—	8.54	7.10	1.43	—	5.01
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	Alla	—	9.14	7.31	2.09	—	5.15
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	—	9.40	7.58	2.45	Bl. tåg	5.34
							Alster	utom	—	9.48	8.07	2.57	№ 224	5.41
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	Sönd.	3.44	10.00	×8.21	3.13	II III	5.52
							Från Karlstad	5.00	3.51	—	8.36	4.13	2.15	6.00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	5.32	—	—	8.54	4.50	2.29	6.12
							» Fryksta	—	—	—	*8.23		*2.15	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	6.20	4.23	—	9.15	5.24	2.51	6.32
							Från Kil	6.50	4.25	—	9.23	6.47	—	6.38
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	7.12	—	—	*10.18	—	—	*6.56
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås (* Alla dagar utom Söndagar.)		—	—	9.36	7.10	—	6.47
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	—	9.59	7.41	—	7.05
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	10.21	8.17	—	7.21
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		—	№ 428	10.37	8.47	—	7.33
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika		5.34	III	11.05	9.20	—	7.56
							Från Arvika		5.41	6.45	11.15	—	—	8.03
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		5.56	7.40	11.35	—	—	8.17
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		6.13	8.50	11.58	—	—	8.35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		6.35	9.25	×12.23	—	—	8.56
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)		10.57	—	5.45	—	—	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Charl.berg	Pris å biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg		Persont.		Bl. tåg	Snälltåg
							Från *Kristiania* (norsk tid)		Godståg	—	Persont.	—	9.44	4.25
									№ 427 III		№ 73 I II III		№ 221 II III	№ 71 I II III
							Från Charlottenberg		11.20	—	7.00	—	×3.15	×10.10
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		12.30	—	7.22	Godståg	3.45	10.33
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	1.24	—	7.40	№ 421	4.09	10.50
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	№ 425	1.45	—	7.54	II III	4.27	11.04
							Från Arvika	II III	—	—	8.01	5.44	4.35	11.10
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	alla	—	—	8.26	6.32	5.07	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	Bl. tåg	—	8.38	7.04	5.23	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	utom	№ 224a*	—	8.54	7.35	5.45	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	Sönd.	II III	Bl. tåg	9.12	8.07	6.09	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	7.25	2.15	№ 223	*8.23	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	—	2.33	II III	×9.20	8.20	6.19	12.19
							Från Kil	—	—	3.05	9.46	9.16	6.33	12.21
							Till Fryksta (* Alla dagar utom Söndagar.)	—	Godståg	—	*10.18	—	*6.56	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	8.15	№ 423	3.28	10.10	10.24	6.57	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	8.30	II III	3.40	×10.23	10.40	7.02	12.51
							Från Karlstad		5.00 (Söknedagar, III. Dagligen.)	—	10.44	11.25	7.20	12.58
							Alster		5.14	—	10.58	11.43	7.33	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		5.36	—	11.07	12.02	7.41	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		6.05	—	11.30	12.34	8.03	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		6.27	—	11.47	1.00	8.19	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)		6.41	—	12.01	1.18	8.33	1.56
							Från Kristinehamn		8.00	—	12.10	2.05	8.40	2.03
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		9.20	—	12.33	3.05	9.03	2.23
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		10.30	—	12.56	4.04	9.25	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		11.17	—	1.05	4.32	9.32	—
180	15,30	10,30	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		11.54	—	1.28	5.10	9.54	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		12.28	—	1.48	5.44	10.14	—
							Porla t. o. m. 20 Aug.		×	—	×	×	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C)		12.55	—	×2.08	6.10	×10.35	3.32
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	—	9.40	—	—	9.45 o. 4.35
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	—	9.45	—	7.06	—
							» *Malmö*		—	—	—	—	12.55	

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. *Stockholm*	6.40	—	—	—	7.25
							» *Örebro*	11.10	—	—	—	12.35
							» *Göteborg*	9.35	—	—	7.50	2.20
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» Falköping (C)	3.54	—	5.00	11.40	6.24
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad	—	—	5.07	11.48	6.29
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	5.43	12.18	6.46
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	6.07	12.38	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	6.33	1.02	7.10
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	7.10	1.39	7.30
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	7.47	2.17	7.50
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	8.09	2.42	8.03
							Kortebo	—	—	×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	5.25	—	8.35	3.08	8.20
							Fr. Jönköping	5.33	8.45	10.10	3.35	8.28
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	5.52	9.24	11.05	4.23	8.56
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	×	9.52	11.45	5.00	9.14
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	6.34	10.23	12.30	5.38	9.36
							» *Elmhult*	9.44	3.25	—	10.29	—
							» *Malmö*	12.55	8.17	—	—	—
							» *Linköping*	2.15	2.15	—	10.19	1.12
							» *Stockholm*	—	9.40	—	—	7.05
							» *Eksjö*	7.33	11.50	—	7.30	
							» *Westervik*	12.45	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	11.45	9.45	—	—	
							» *Halmstad*	12.55	10.00	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Persont.	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	9.15	—	—	7.25	—
							» *Linköping*	3.25	5.10	—	3.01	3.01
							» *Malmö*	—	—	—	8.10	3.00
							» *Elmhult*	—	6.00	—	12.44	6.25
							» *Halmstad*	—	—	—	6.20	3.50
							» *Oskarshamn*	—	—	—	6.00	4.45
							» *Vestervik*	—	—	—	6.35	2.00
							» *Eksjö*	—	9.20	—	4.20	8.57
								№ 54 I II III	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» Nässjö (F, f, u)	7.00	10.50	3.05	6.46	10.04
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	7.25	11.36	3.50	7.11	×
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	7.43	12.10	4.30	7.30	10.39
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	8.10	12.48	5.06	8.00	11.00
							Fr. Jönköping	8.55	1.10	5.45		11.08
							Kortebo	×	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	9.16	1.47	6.17	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	9.32	2.19	6.48	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,05	2,65	» Mullsjö	9.55	3.07	7.35	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	10.15	3.55	8.16	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.28	4.18	8.38	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e)	10.43	4.55	9.07	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad	10.59	5.27	9.35	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (C)	11.03	5.32	9.40	—	12.42
							» *Örebro*	4.45	—	—	—	7.10
							» *Göteborg*	2.51	9.45	—	—	7.06
							» *Stockholm*	9.40	—	—	—	9.45

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg
			Stockholm	6.40	7.25	7.25	1.00
			Örebro	4.50	12.35	2.56	7.56
			Göteborg	9.35	-	7.50	—
				№ 369 II III	№ 371 II III	№ 145 II III	№ 149 II III
			Från Hallsberg (C, E)	6.40	1.37	3.55	8.55
11	0,60	0,40	Åsbro	7.14	2.08	4.21	9.14
17	0,90	0,60	Lerbäck (J)	7.38	2.20	4.41	9.24
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.58	ank. 2.28	4.50	9.30
30	1,60	1,05	Mariedam	8.41		5.19	9.46
42	2,25	1,50	Godegård	9.22	Bl. tåg	5.44	10.06
48	2,55	1,70	Degerön	9.54	№ 147	5.57	10.16
55	2,90	1,95	Karlsby	10.19	II III	6.14	10.30
			Björka	×	—	—	—
68	3,60	2,40	Motala Vst.	11.00	4.50	6.49	10.57
69	3,65	2,45	Motala	11.20	4.57	7.00	11.03
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.56	5.18	7.27	11.19
87	4,60	3,05	Skeninge	12.24	5.32	7.47	11.30
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F)	12.45	5.50	8.06	11.43
			Stockholm	9.40	11.45	—	7.05
			Linköping	2.15	6.34	10.12	—
			Malmö	—	8.17	—	6.40

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	9.15	—	7.25	—
			Linköping	5.10	—	3.01	7.00
			Malmö	11.00	—	—	8.10
				№ 150 II III	№ 368 II III	№ 370 II III	№ 148 II III
			Mjölby (F)	6.38	7.00	4.05	9.20
9	0,50	0,35	Skeninge	6.51	7.29	4.32	9.40
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	7.02	7.53	4.56	9.56
27	1,45	0,95	Motala	7.19	8.36	5.30	10.21
28	1,50	1,00	Motala Vst.	7.27	8.55	5.41	10.24
			Björka	—	—	×	—
41	2,15	1,45	Karlsby	7.46	9.36	6.13	
48	2,55	1,70	Degerön	7.59	10.06	6.30	Godståg
54	2,85	1,90	Godegård	8.09	10.29	6.47	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	8.28	11.07	7.15	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	8.45	11.43	7.39	2.42
79	4,15	2,80	Lerbäck (J)	8.51	12.08	8.02	3.05
85	4,50	3,00	Åsbro	9.01	12.30	8.16	3.21
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E)	9.18	12.54	8.40	3.42
			Stockholm	4.35	9.40	9.45	9.40
			Örebro	11.00	2.35	9.38	4.45
			Göteborg	—	9.45	7.06	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I)	7.08	12.05	5.30	7.45
10	0,80	0,50	Till Wadstena	7.38	12.35	6.00	8.15
			Från D:o	7.55	12.50	6.20	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.09	1.04	6.35	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8.20	1.15	6.47	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	8.29	1.24	6.56	
			Från Rogslösa	8.35	1.26	6.59	
24	1,70	1,00	» Borghamn	8.50	1.41	7.14	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	9.04	1.55	7.28	
31	2.20	1,25	» Omberg	9.18	2.09	7.42	
34	2,40	1,40	» Alvastra	9.30	2.21	7.54	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen	9.36	2.27	8.00	
			Från *Hästholmen*	9.51	2.42	8.20	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	10.09	3.00	8.38	
	—	—	Från Hästholmen (Ångbåt)	10.30	—	8.15	
56	3,95	2,25	Till Hjo (Ångbåt)	11.30	—	9.15	
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo	6.20	3.25	5.15	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.42	3.48	5.37	
70	4,95	2,85	» Korsberga	7.04	4.06	6.02	
76	5,35	3,05	» Fridened	7.26	4.25	6.30	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.48	4.45	7.00	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	7.58	4.54	7.10	
			Från D:o	8.13	5.04	7.32	
90	6,35	3,65	» Dala	8.30	5.20	7.50	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (C, b)	8.45	5.35	8.05	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III			Dagligen № 2	№ 4	№ 6	
			Från Stenstorp (C, b)	—	7.10	12.00	7.00	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.27	×	7.16	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	7.42	12.30	7.31	
			Från D:o	—	7.59	12.34	7.37	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	8.13	12.45	7.48	
19	1,35	0,80	» Fridened	—	8.38	1.07	8.09	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	8.51	×	8.26	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.19	×	8.45	
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	9.40	2.00	9.05	
			Från Hjo (Ångb.)	5.00	6.15	—	3.00	
59	4,15	2,40	Till Hästholmen (Ångb.)	6.00	7.15	—	4.00	
				№ 2 (Lördagar.)	№ 2 (Alla dagar utom Lördagar.)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	5.42	7.00	1.50	4.00	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	6.00	7.18	2.08	4.18	
			Från Hästholmen	6.15	7.33	2.28	4.38	
61	4,55	2,60	» Alvastra	6.23	7.41	2.36	4.47	
64	4,55	2,60	» Omberg	6.36	7.55	2.48	5.01	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	6.47	8.06	2.59	5.12	
71	5,00	2,90	Till Borghamn	7.01	8.21	3.14	5.27	
75	5 30	3,05	Till Rogslösa	7.13	8.33	3.26	5.39	
			Från D:o	7.15	8.40	3.28	5.42	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	7.28	8.52	3.39	5.54	
81	5,70	3,30	» Arneberga	7.37	9.03	3.50	6.06	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till Wadstena	7.49	9.15	4.02	6.18	
			Från D:o	10.50	10.50	4.12	6.40	4.45
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I)	11.20	11.20	4.42	7.10	5.12

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 16.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo. — Ångaren Örn står vid Hästholmen i förbindelse med bantågen. Direkta biljetter säljas samt pollettering af resgods eger rum mellan alla Fogelsta—Vadstena—Ödeshögsbanans stationer och Jönköping, Grenna samt Visingsö. Se vidare tidtabellen för ångaren Örn, sid. 15, N:o 294.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1893

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen, Blandade tåg № 8	№ 10	№ 12
		Från Svensbro	8.13	12.35	7.35
0,50	0,25	» Kafläs	8.30	12.51	7.52
0,65	0,40	» Ekedalen	8.50	1.10	8.15
1,15	0,65	Till Tidaholm	9.10	1.30	8.35

Pris å biljett. II.	III.		Dagl., Blandade tåg № 7	№ 9	Sökned., Blandade tåg № 11	Sön- o. helgd., Perst. № 11
		Från Tidaholm	6.50	11.25	3.40	4.00
0,50	0,25	» Ekedalen	7.16	11.49	4.24	4.24
0,80	0,45	» Kafläs	7.32	12.03	4.38	4.38
1,15	0,65	Till Svensbro	7.47	12.18	4.53	4.53

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1*	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (L) 🏨	—	855	446
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	546	912	503
7	0,60	0,35	» Ingelsby	557	923	514
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	618	944	535

* Lördagar går tåg № 1 1½ tim. tidigare.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	633	145	651
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	207	713
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	727
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (L) 🏨	721	230	739
			» Skyllbergs bruk	—	307	806

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, fr. o. m. d. 1 Juni 1893.

Kilometer	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg № 3	Blandade tåg № 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	815	—	830	500	
					Karlberg	—	—	—	•×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	827	—	853	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	835	—	908	536	
					Barkarby	•×	—	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	845	—	930	558	
					Stäket	—	—	•×	•×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	905	—	1002	629	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	918	—	1026	651	
					Thoresta	—	—	—	•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	935	—	1050	715	
					Från Bålsta	938	—	1100	724	
					Nyckelby	—	—	—	•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	742	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1006	—	1222	812	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1020	—	1244	833	
					Från Enköping	1023	—	102		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	124		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1044	Sala	144		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×	130	203		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	1104	№ 13	216	№ 9	
					Från Tillberga	1123	243	336	750	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1139	305	400	814	Lörd.
					Från Westerås	1143	312	423	—	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	333	448	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	1212	353	510	—	807
					Från Kolbäck	1214	357	525	—	813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1224	413	545	—	827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	1239	432	605	№ 5	843
					Från Köping	1248	439	645	520	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	1258	506	713	550	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	112	523	800	620	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	119	534	807	640	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	138	601	842	720	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	151	618	922	745	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	201	630	915	755	
					Från Frövi	204	645	930	821	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	218	703	950	841	
					Från Ervalla	220	705	1020	851	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	227	712	1027	906	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	235	722	1017	912	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	248	745	1040	935	

Kilom.	Enkelbiljett II	Enkelbiljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 6	Blandade tåg № 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	735	750	455	130	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	807	512	149	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	754	825	530	200	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	803	835	540	210	
					Från Ervalla	805	854	550	223	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	819	916	612	243	
					Från Frövi	822	940	631	258	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	830	955	646	305	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	846	1025	711	333	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1100	745	400	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	913	1130	815	425	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	926	1207	840	510	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	940	1227	900	530	Lörd
					Från Köping	944	108	—	640	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	1000	130	—	702	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	1009	146	—	718	559
					Från Kolbäck	1013	158	—	733	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Dingtuna	1028	221	—	758	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1042	243	№ 10	820	643
					Från Westerås	1047	308	650		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	1105	332	714		
					Från Tillberga	1120	400	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×	416	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1141	439	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×	456	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1202	515	№ 8		
					Från Enköping	1205	545	420		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1221	614	444		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×	×	504		
					Nyckelby	—	—	•×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1250	655	528		
					Från Bålsta	1253	716	532		
					Thoresta	—	—	•×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	111	747	601		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	124	813	622		
					Stäket	—	•×	•×		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	144	850	652		
					Barkarby	•×	•×	•×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	154	912	712		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	203	933	730		
					Karlberg	—	—	•×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	215	955	750		

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	850	1052	1126	115	340	—	835	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	1110	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	652	906	1118	1142	131	356	646	851	1116
Från d:o	653	—	1119						
Till Spånga	705	—	1131						
Från d:o	710	—	1136						
Till Riddersvik	726	—	1152						

Persontåg	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	150			
Till Spånga	—	—	907	—	—	203			
Från d:o	—	—	920	—	—	211			
Från Sundbyberg 🏨	700	914	933	1245	314	224	530	702	905
» Tomteboda	—	—	951	—	—	233	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	241	—	718	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	330	—	546	—	921

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.
Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg № 9	Blandade tåg № 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) 🏨	627	940	130
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	1002	147
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1017	157
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1044	218
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	737	1054	228
					» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		№ 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	650	—	—
					» Tillberga (M) ✕	740	1145	434
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	758	1157	447
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	822	1219	516
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	837	1230	531
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1246	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	№ 18	№ 20
					Från *Vesterås*	—	510
					» Tillberga (M) ✕	1200	600
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1234	631
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1258	651
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	103	735
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	753
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	127	810
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	154	922
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	211	959
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	228	1029
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1041

Kilom.	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	№ 17	№ 19
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	821	420
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	836	447
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	849	523
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	912	554
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	935	621
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	948	643
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	1001	710
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1022	739
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1038	800
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	1100	826
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	—	910

Obs.! Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.
Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Persont. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	228	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	255	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	305	—

Kilom.	I	III	Dagligen.	Persont. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	715	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	730	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	752	—
			Från Uttersberg	815	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	832	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	841	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	853	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	904	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	919	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	933	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	700	800	1200	340	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	711	811	1214	351	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	727	826	1237	407	Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	740	850	101	420	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	—	802	909	131	438	1135
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	813	921	156	449	1147
22	1,35	0,90	» Wrena	—	834	941	228	509	1212
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	848	956	258	522	1229
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	903	1013	327	538	1247
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	—	b) 930	c) 1040	e) 403	g) 625	i) 120
Från Flen.			Från Flen	a) 655	—	d) 1104	f) 434	h) 635	k) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	710	—	1119	455	651	227
15	0,90	0,60	» Hälleforsnäs	730	—	1136	530	711	249
26	1,60	1,05	» Belgviken	755	—	1201	611	736	321
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	807	—	1212	632	747	334
36	2,20	1,45	» Skogstorp	818	—	1222	655	758	345
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ✕	830	—	1232	710	810	357
				se tåg № 8	Bl. t. № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	955	835	250	720	530	1240
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	1010	851	305	738	546	1253
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	1023	903	318	752	559	103
			Från Rekarne	1040	—	325	800	605	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	1055	—	340	815	619	—
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	1125	—	407	844	643	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	1145	—	430	908	704	—
			Till *Köping*	1227	—	530	940	900	—
			» *Arboga*	110	—	523	—	730	—
			» *Frövi*	201	—	630	—	915	—
			» *Ervalla*	218	—	703	—	950	—
			» *Örebro*	248	—	745	—	1040	—
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	—	908	—	—	—	110
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	919	—	—	—	117
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	939	—	—	—	133
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	957	—	—	—	150
			Till *Köping*	—	1239	—	—	—	432
			» *Westerås*	—	1042	—	—	—	243
			» *Enköping*	—	1202	—	—	—	515
			» *Stockholm*	—	215	—	—	—	955
			» *Sala*	—	1246	—	—	—	550

Kilom.	II	III	Dagligen.						
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	—	—	815
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	1026
			» *Sala*	—	—	—	—	—	940
			» *Westerås*	—	—	—	—	—	1143
				Bl. t. № 7					Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	608	—	—	—	—	1219
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	627	—	—	—	—	1239
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	643	—	—	—	—	1255
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	650	—	—	—	—	102
			Från *Örebro*	—	—	735	750	130	—
			» *Ervalla*	—	—	805	854	223	—
			» *Frövi*	—	—	822	940	258	—
			» *Arboga*	—	—	913	1130	425	—
			» *Köping*	—	520	—	1243	439	—
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
fr. Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	605	930	102	505	—
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	635	955	127	530	—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	658	1015	147	550	—
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	713	1029	201	604	—
			Från Rekarne	655	713	1034	202	626	115
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	706	735	1046	214	619	127
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨 ✕	719	750	1100	228	632	142
				se tåg № 1					Bl. t. № 15
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	—	900	1130	425	—	745
6	0,40	0,25	» Skogstorp	—	912	1150	437	—	800
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	923	1220	448	—	811
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	934	1240	459	—	822
26	1,60	1,05	» Hälleforsnäs	—	1002	124	527	—	850
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	1019	149	544	—	907
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨		c) 1036	e) 209	g) 600	—	b) 923
Från Flen.			Från Flen	a) 653	d) 1110	f) 235	h) 630		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	723	1138	320	658		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	740	1154	348	714		
27	1,65	1,10	» Wrena	757	1210	418	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	818	1230	455	749		
40	2,40	1,60	» Larslund	830	1241	515	801		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	849	100	540	822		
			Från Nyköping	933	110	600	833		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	949	126	623	849		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	1000	137	637	900		

a) I förbindelse med statens tåg N:o 5, 6, 4 och 304. b) med N:o 3, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 2, 11 och 308, e) med N:o 101, f) med N:o 102, 301 och 302, g) med N:o 12, 303 och 1, h) med N:o 101 och 12, i) med N:o 301 och 302, k) med N:o 102, 301 och 302.
Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.
Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III	Alla helgfr. d. utom Månd.	Alla helgfr. d. utom Lörd.
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	815	—	—			
			» *Göteborg*	935	—	—	—	750		
			» *Sala*	—	940	—	—	130		
			» *Köping*	520	1248	—	—	439		
			» *Örebro*	735	130	—	—	455	L. C.	L. D.
			» *Nora*	700	130	—	—		III	III
			Från Frövi (M) 🏨 ✕	845	300	—	—	700	1055	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	908	323	—	—	×		
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	930	343	—	—	743	1135	
			Från Linde	945	350	—	—	750	1142	
24	1,35	0,90	» Gusselby	1003	405	—	—	806	1203	
34	1,90	1,30	Till Storå	1024	425	—	—	825	1224	
			Från Storå	1035	438	—	—	835	1240	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1048	451	—	—	×	"	
44	2,45	1,65	» Rällså	1107	510	—	—	×	"	
51	2,80	1,95	» Bångbro	1139	532	—	—	920	140	
58	2,95	2,00	» Bånghammar	1146	539	—	—	×	"	
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	1151	545	—	—	930	150	
			Från Kopparberg	1200	—→	615	1010	—	—→	415
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1220	—	635	1028	—		"
			Till *Daglösen*	717	—	1012	103			
			» *B:s Filipstad*	745	—	—	135			
			» *Kil*	—	—	—	248			
			» *B:s Göteborg*	—	—	—	940			
			» *Borlänge*	—	—	922				
			» *Falun*	—	—	1000				
			Från Ställdalen	1226	—		1045	—	—	"
68	3,75	2,55	» Ställberg	1250	—		1112	—	—	"
75	4,15	2,85	» Hörk	115	—		1145	—	—	×
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	142	—	Ank.	1200	—	Ank.	530
87			» Björnhyttan	×						
93			» Gonäs	×						
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	230						
			Till *Borlänge*	503						
			» *Falun*	640						
			» *Smedjebacken*	500						

Kilom.	II	III	Ludvika—Frövi.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 III	Alla helgfr. d. utom Månd.
			Från *Smedjebaken*	645				
			Från Ludvika (O) 🏨 ✕	835				L. B. III
5			» Gonäs	×				
11			» Björnhyttan	×				
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	935	—	—	1250	600
23	1,30	0,90	» Hörk	1004	—	—	200	"
30	1,65	1,15	» Ställberg	1031	—	—	222	"
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1044	—	—	235	"
			Från *B:s Göteborg*	—	—	800		
			» *Kil*	—	—	302	500	
			» *Filipstad*	—	—	415	800	
			» *Falun*	745	—			
			Från Ställdalen	1102	—	706	250	
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨 ✕	1120	—	720	308	710
			Från Kopparberg	1125	520	—	320	720
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1132	527	—	×	"
47	2,60	1,80	» Bångbro	1140	535	—	334	"
54	3,00	2,05	» Rällså	1156	552	—	×	"
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1210	608	—	×	"
64	3,55	2,40	Till Storå	1220	618	—	418	810
			Från Storå	1225	625	—	427	830
74	4,10	2,80	» Gusselby	1248	648	—	451	900
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	1259	700	—	502	912
			Från Linde	108	706	—	520	931
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	728	—	×	"
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ✕	150	750	—	600	1010
			Till *Stockholm v. Tillberga*	—	215			
			» *D:o* » *Hallsberg*	940	—	—	945	
			» *Göteborg*	—	945	—	706	
			» *Örebro*	248	935	—	745	
			» *Köping*	530	940	—	900	
			» *Westerås*	820	1042			
			» *Nora*	825	950			

Tecknet " betyder att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰ midd., från Kölsjön 1235 e. m. till Kloten 15 e. m., åter från Kloten 25 e. m., från Kölsjön 240 till Bånghammar 310 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken 🏨	645	100
3	0,30	0,20	» Munkbo	655	110
9	0,65	0,40	» Sandsta	715	130
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	745	200

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	1000	400
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030	430
15	1,00	0,60	» Munkbo	1050	450
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1100	500

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. från Ervalla.	I.	III.		Dagligen.			Lördagar.	
			Från *Stockholm*	—	—	815		
			» *Köping*	—	520	1243		
			» *Kopparberg*	—	520	1125		
			» *Örebro*	—	750	130		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	Dagl.	900	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	923	300		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	Lörd.	950	325	Lörd.	
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 10 a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	1130	600	500	—	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	1215	620	520	530	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	1245	—	—	600	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	642	540	—	1150
			Från Wikersvik	—	655	552	—	1208
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	740	632	—	1255
			Från Kortfors	—	755	655	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	820	722	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	848	750	—	210
			Från Bofors	—	920	830	—	240
			» *Bredgårdstorp*	—	926	836	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨 ✕	—	1007	915	—	325
			Afgår *öster ut*	—	1030	925	—	404
			» *vester ut*	—	1056	—	—	406
			Ank. *öster ifrån*	—	1028	—	—	403
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	330
					Dagl. Bl. tåg № 5			Bl. tåg № 7
			Från Karlskoga ✕	—	1110	—	—	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	1140	—	—	520
			» *Billinge*	—	×	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	1213	—	—	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	1240	—	—	618
			» *Årås*	—	×	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	120	—	—	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	136	—	—	722

Kilom. från Otterb:n	I.	III.		Dagligen.				
						Bl. tåg № 6		
			Från Otterbäcken	—	—	730		
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	800		
			» *Årås*	—	—	×		
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	842		
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	905		
			» *Billinge*	—	—	×		
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	943		
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	1010		
			Afgår *öster ut*	—	—	1030	—	404
			» *vester ut*	—	—	1056	—	406
			Ank. *öster ifrån*	—	547	403	—	1028
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	1252
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga ✕	—	600	425	—	100
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	630	500	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	635	505	—	140
			Från Bofors	—	650	525	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	555	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	613	Dagl.	340
			Från Kortfors (P)	—	746	633	utom	350
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	824	711	Lörd.	430
			Från Wikersvik	Bl. tåg	830	719	Bl. tåg	445
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9 a	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	650	—	—	430	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	725	855	747	530	510
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	740	909	802	545	
						Bl. tåg № 4	se tåg № 4	se tåg № 10 a
			Från Nora	—	130	700		
112	6,50	4,30	» Jerle	—	155	728		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	213	750		
			Till *Örebro*	—	248	935		
			» *Kopparberg*	—	545	1151		
			» *Falun via Frövi*	—	1000	640		
			» *Köping*	—	530	940		
			» *Stockholm*	—	—	215		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	II	III		Bland. tåg № 31	Bland. tåg № 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	400	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	445	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	508	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	527	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	603	—
			Från Carlsdahl	627	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	615	719

Kilom.	II	III		Bland. tåg № 32	Bland. tåg № 34
			Från Kortfors (P)	820	700
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	709
			Från Carlsdahl	835	Ank.
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Grängen.	I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	350
28	1,85	1,30	» Striberg (P)	—	—	500
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	544
			Från Vikersvik	605	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	622	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1125	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1220	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors.	I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	135	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	530	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	547	—
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg (P)	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1130
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1215

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Tidtabell för Stockholms Östra —Djursholm se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Pers:t Sön- o. Helgd № 29
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	700	300	Går t. o. m. 10 Sept.
6	0,40	0,25	» Rö	452	714	317	
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	736	341	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352	
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	757	406	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	813	425	
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨 ✕	631	837	451	845
38	2,30	1,55	» Täby	649	853	509	900
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	918	541	928
51	3,10	2,05	» Stocksund	732	928	553	940
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	745	940	606	955

Kilom.	II	III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 6	Pers:t Sön- o. Helgd № 30*
			Fr. Stockholms ö:a	800	1130	415	715
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1144	429	728
9	0,55	0,40	» Danderyd	826	1158	441	738
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512	804
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	918	1251	535	818
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	* Går t. o. m. 10 Sept.
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553	
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611	
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623	
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	153	633	
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654	
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1052	230	707	

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnsombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby och Norrtelje.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje.

För resa 9 kilometers väglängd och deröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.
Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar*, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*
Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	● Persontåg	◗ Persontåg
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	845	300		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1056	514		
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	1000	—		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1125	—		
				№ 3	№ 5		№ 7
			Från Upsala (A, S) 🏨	1150	740		340
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×		×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×		×
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	811		410
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×		×
15	0,90	0,60	» Marielund	1235	825		421
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1258	855		450
26	1,60	1,05	» Almunge	116	912		507
33	2,00	1,35	» Faringe	137	932		527
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×		×
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	153	952		545
					№ 1		
			Från Knutby	203	545		600
			» Råda (anhalt)	×	×		×
52	3,15	2,10	» Rånäs	235	620		630
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7	×
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	303	704	713	713
67	4,05	2,70	» Finsta	328	731	736	736
70	4,20	2,80	» Syninge	337	740	745	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	405	808	813	813

● Sön- och helgdagar intill 1 Sept., derefter alla dagar. ◗ Alla söknedagar intill 1 Sept.

Kilom.	II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	● Persontåg № 8	◗ Persontåg № 8
			Från Norrtelje 🏨	1030	610	600	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1100	640	624	624
14	0,85	0,60	» Finsta	1110	651	633	633
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	1140	725	655	702
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	1200	750		720
			» Råda (anhalt)	×	×		—
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	1228	820		745
					№ 2		
			Från Knutby	1236	550		753
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×		×
48	2,90	1,95	» Faringe	1258	620		811
55	3,30	2,20	» Almunge	120	645		829
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	140	718		850
66	4,00	2,65	» Marielund	158	739		908
69	—	—	» Gunsta	×	×		×
70	4,30	2,80	» Bärby	208	755		918
76	—	—	» Skölsta	×	×		×
78	—	—	» Årsta	×	×		×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	238	830		944
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	905		—
			Snälltåg » » »	305			
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425			—
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315			—
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555			—

● Sön- och helgdagar intill 1 Sept., derefter alla dagar. ◗ Alla söknedagar intill 1 Sept.

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1052 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.
OBS. Alla söknedagar intill 1 Sept. stå i Upsala tåg N:ris 7 och 8 i förbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbanetåg som tåg till Gefle och Ockelbo. Dessa tågturer utföras hufvudsakligen genom ångvagn, hvarför större resgods torde polletteras antingen till ett föregående eller efterföljande tåg. Ej heller befordras fraktgods af något slag med dessa tåg.
OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.
Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
OBS. Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III		Dagligen Pers:t	Pers:t	Bl. t.	Godst
					№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A) ⌂	—	850	—	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	910	—	304
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	923	—	330
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	935	—	355
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	953	—	435
			» Forsby	—	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	1002	—	458
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) ⌂	—	1010	—	510
				№ 1		№ 5	№ 21
			Från Gefle	530	1110	700	325
53	3,20	2,15	» Gefle Södra	—	—	—	330
54	3,30	2,20	» Harnäs ⌂	555	1135	736	425
64	3,90	2,60	» Skutskär	600	1140	742	440
71	4,30	2,90	» Elfkarleö ⌂	618	1158	810	520
			» Marma	631	1211	830	550
83	5,00	3,35	» Mehede ⌂	✕	✕	✕	600
			Till Orrskog (S) ✕	649	1229	856	620
91	5,50	3,70	Från Orrskog	650	1233	900	637
			Till Tierp ⌂	704	1246	920	700
			Från Tierp	706	1248	—	728
104	6,30	4,20	» Tobo	727	112	—	820
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ⌂ ✕	735	120	—	832
			Från Örbyhus	743	128	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	752	137	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	812	158	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma ⌂	822	209	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	835	224	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	848	238	—	—
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) ⌂	855	245	—	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III		Dagligen Pers:t	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 2	№ 4		
			Från Upsala (A, R) ⌂	730	1140	—	—
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	739	1148	—	—
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	753	1202	—	—
20	1,20	0,80	» Wattholma ⌂	808	1216	—	—
26	1,60	1,05	» Skyttorp	817	1227	—	—
38	2,30	1,55	» Wendel	837	1247	—	—
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ⌂ ✕	845	1255	—	№ 22
			Från Örbyhus	853	100	—	510
48	2,90	1,95	» Tobo	902	110	—	530
61	3,70	2,45	Till Tierp ⌂	922	131	—	602
						№ 6	
			Från Tierp	924	133	520	610
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	937	146	550	633
			Från Orrskog	940	150	558	650
			» Mehede ⌂	✕	✕	✕	710
81	4,90	3,25	» Marma	952	209	632	732
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ⌂	1013	224	652	820
98	5,90	3,95	» Skutskär	1022	241	716	855
99	5,95	4,00	» Harnäs	1035	248	730	920
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) ⌂	1122	315	805	1022
						—	№ 18
			Från Gefle	—	415	—	905
118	7,25	4,85	» Strömsbro	—	424	—	935
			» Forsby	—	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	—	433	—	958
131	7,90	5,30	» Oslättfors	—	452	—	1035
136	8,20	5,50	» Råhällan	—	503	—	1105
142	8,60	5,75	» Kolforsen	—	516	—	1130
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) ⌂	—	535	—	1154

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13		№ 15
			Från Örbyhus (S) ⌂	950	130	—	855
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) ⌂	1015	150	—	920
			Tåg från Dannemora	—	210	—	—
			» till Hargs hamn alla dag.	—	435	—	—

Kil.	Från Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14		№ 16
			Från Dannemora (S) ⌂	700	1230	—	430
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) ⌂	725	1250	—	455
			Tåg från Hargs hamn alla dag.	—	930	—	—
			» till Dannemora	—	1200	—	—

Kil.	Från Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 9 Lörd:r	№ 7	№ 25	
			Från Söderfors ⌂	520	1150	545	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	552	1215	612	—

Kil.	Från Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 10 Lörd:r	№ 8	№ 26	
			Från Orrskog (S)	655	200	700	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors ⌂	720	225	725	—

För *extra godståg,* hvilka icke gå *dagligen,* och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer,* och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** ***billigaste*** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres,* s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris,* men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Hargshamn	930
5	0,50	0,25	» Harg ⌂	1000
17	1,30	0,85	» Gimo ⌂	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1130
36	2,70	1,80	» Österby	1150
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) ⌂	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1230 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S) ⌂	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo ⌂	335
34	2,55	1,70	» Harg ⌂	420
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	435

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 150 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Sökn:d Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S) ⌂	—	820	—	320	515
			» Gefle norra	400	—	945	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	835	✕	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	849	✕	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	907	✕	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⌂	✕	922	✕	422	700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) ⌂	510	931	1244	431	714
			Fr. Storvik	515	955	108	450	800
55	2,75	1,65	» Robertsholm	600	1038	✕	533	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	1046	✕	541	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	1055	✕	550	✕
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	710	1146	✕	641	1000
			Fr. D:o	715	1151	✕	646	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) ⌂	725	1200	400	655	—
				Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Bl. tåg № 23			
			Fr. Falun	750	320	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	800	335	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	813	355	—	—	—
105	5,30	3,25	» Gryckbo	828	410	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	900	441	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	918	500	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	938	521	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	1025	554	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1042	621	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1114	653	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1132	712	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	1148	728	—	—	—
			Fr. Mora Noret	1158	740	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	1224	808	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen Bl. tåg № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	600	430
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	626	458
			Fr. Mora Noret	—	—	—	640	510
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	659	530
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	717	548
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	752	620
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	—	—	—	840	646
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	855	702
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	919	722
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	940	743
89	4,70	3,15	» Gryckbo	—	—	—	1015	812
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	1028	822
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	1050	844
102	5,40	3,60	Till Falun	—	—	—	1056	850
							Dagl. Pers:t № 16	Sökn:d Godst. № 20
			Fr. Falun (X) ⌂	—	732	1020	225	515
107	5,80	3,85	Till Korsnäs	—	741	✕	234	525
			Fr. D:o	415	748	✕	241	535
131	6,85	4,45	» Born	526	835	✕	330	✕
135	7,05	4,60	» Källviken	536	844	✕	339	✕
139	7,25	4,70	» Robertsholm	600	858	✕	353	711
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) ⌂	702	937	107	432	758
			Fr. Storvik	710	955	130	450	820
162	8,40	5,40	» Kungsgården ⌂	726	1005	✕	501	✕
171	8,85	5,65	» Sandviken	752	1021	✕	518	840
178	9,20	5,90	» Margretehill	811	1033	✕	530	✕
185	9,55	6,10	» Valbo	836	1046	✕	544	✕
194	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	358	—	936
194	10,00	6,35	» Gefle (S) ⌂	858	1103	—	602	—

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) ⌂	650	455
10			» Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	726	550
28	1,85	1,30	» Storfors	750	628
40	2,60	1,80	» Nykroppa	818	715
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	826	724
			Till Falun	1022	—
			Från Falun	—	745
			Från Herrhult	830	736
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	839	753
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	851	810
			Från Nyhyttan	855	821
58	3,80	2,65	Till Persberg	905	835
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	848
					№ 14
			Från Persberg	920	150
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	945	232
75	4,95	3,45	» Långbansände	956	247
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1022	329
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1037	407
100	6,55	4,55	» Oforsen	1052	440
108	7,05	4,90	» Neva	1109	512
119	7,30	5,40	» Sågen	1132	545
131	8,55	5,95	» Vakern	1157	620
142	9,30	6,45	» Trekärn	1218	650
150	9,80	6,80	Till Vansbro ⌂	1233	710
			Från Vansbro	1253	—
164	10,70	7,45	» Van	120	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	138	—
			Till Malung	320	—
			Från Malung	1150	—
			Från Brintbodarne	150	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	213	—
194	12,65	8,80	» Vimo	252	—
211	13,75	9,55	» Vika	333	—
221	14,40	10,00	Till Mora	355	—
			Från Mora Noret	510	—
			Till Falun	852	—

Kilometer	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora	—	1120
10	0,65	0,45	» Vika	—	1145
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1235
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	105
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	125
			Till Malung	—	320
			Från Malung	—	1150
			Från Brintbodarne	—	140
57	3,75	2,60	» Van	—	159
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	225
			Från Vansbro	635	245
79	5,15	3,60	» Trekärn	700	302
90	5,85	4,05	» Vakern	735	325
102	6,65	4,60	» Sågen	813	352
113	7,35	5,10	» Neva	850	414
121	7,90	5,45	» Oforsen	920	431
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	955	446
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1035	504
146	9,50	6,60	» Långbansände	1105	527
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1130	538
163	10,60	7,35	Till Persberg	1200	602
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	550	—
			» Persberg	605	614
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	619	624
			Från Nyhyttan	740	629
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	816	642
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	827	650
			Till Falun	1022	—
			Från Falun	—	745
			Från Herrhult	840	653
181	11,80	8,20	» Nykroppa	917	704
193	12,55	8,70	» Storfors	1006	722
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	754
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) ⌂	1140	825

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	626	635	859	825
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	639	648	912	838
			Från Filipstad	644	654	924	844
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	650	700	930	850

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	814	735	705	550
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	820	741	711	556
			Från Filipstad	826	747	718	602
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	839	800	732	615

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	205
17	1,15	0,80	» Öje	252
28	1,85	1,30	Till Malung	320

Kilom.	Biljettpris från Malung II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1222
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	105

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1893

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors	1025	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1047	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	✕1107	—	✕704
21	1,30	0,85	» Råda	1125	—	718
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	1132	—	725
			Fr. D:o	1140	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1153	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1203	—	747
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1215	—	758
			Fr. Hagfors ⌂	1245	735	805
39	2,35	1,60	» Geijersholm	107	758	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	135	825	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕159	✕850	✕900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	225	918	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	257	952	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	314	1018	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	321	1026	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	340	1048	1018
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	346	1055	1024
			Fr. D:o	354	1109	1029
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) ⌂	400	1115	1035

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) ⌂	920	525	525
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	927	533	531
			Fr. D:o	945	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	558	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1010	613	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1025	633	605
17	1,05	0,70	» Nordmark	1040	647	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1118	730	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕1132	✕744	✕658
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1204	816	721
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1228	845	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1244	900	754
			Fr. Hagfors ⌂	100	—	800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	119	—	813
64	3,90	2,60	» Uddeholm	130	—	820
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	136	—	826
			Fr. D:o	144	—	833
70	4,25	2,85	» Råda	156	—	843
75	4,55	3,05	» Myra	✕211	—	✕856
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	914
91	5,50	3,70	Till Munkfors	250	—	930

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck ⌂	1105	110	705	805
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1120	125	720	820

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	1150	155	745	845
5	0,50	0,25	Till Edebäck ⌂	1205	210	800	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen.	Sn:t. № 1 II III	Godst № 29 II III		Godst № 3 II III	Godst № 9 II III	
	Från Orsa	—	—	—	600	—	—
	» Gefle	400	Söknd.	—	820	945	Söknd.
	Från Falun (T) ⌂	745	1030	—	1205	425	—
8	» Hinsnoret	„	✕1047	—	✕1218	✕443	—
17	» Ornäs	809	1115	—	1236	510	—
22	» Domnarfvet ⌂	818	1159	—	1251	539	—
23	Till Borlänge (Y) ⌂	822	1204	—	1256	544	—
	Till Insjön	1055	—	—	—	730	—
	» Krylbo	1125	—	—	—	1000	—
	» Stockholm	425	—	—	—	—	—
	Från Stockholm	—	—	—	—	1000	—
	» Krylbo	400	—	—	—	250	—
	» Insjön	640	—	—	—	315	—
	Från Borlänge	828	—	—	111	614	—
33	» Sellnäs	„	—	—	✕133	✕636	—
43	» Skräcka	✕857	—	—	159	711	—
52	» Rämen	✕913	—	—	232	749	—
61	» Gräsberg	✕928	—	—	305	830	—
70	Till B:s Ludvika ⌂ ✕	943	—	—	325	850	—
	Till Smedjebacken	1100	—	—	500	—	—
	Från Smedjebacken	645	—	—	100	—	—
	Från B:s Ludvika	958	—	—	350	—	—
79	» Klenshyttan	✕1013	—	—	425	—	—
86	» B:s Grängesberg	✕1025	—	—	509	—	—
94	Till B:s Hörken (V)	1038	—	—	530	—	—
	Till Annefors ... Sökned.	345	—	—	—	—	—
	Från Annefors ... Sökned.	645	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	1039	—	—	555	—	—
106	Till B:s Ställdalen	1057	—	—	618	—	—
	Till Kopparberg	1120	—	Godst	720	—	—
	» Örebro	248	—	№ 15	—	—	—
	» Köping	530	—	II III	—	—	—
	Från Köping	—	—	520	1243	—	—
	» Örebro	—	—	735	130	—	—
	» Stockholm	—	—	—	815	—	—
	» Kopparberg	1010	—	1200	615	—	—
	Från B:s Ställdalen	1058	—	245	652	—	—
126	» Bredsjö	1126	—	355	745	—	—
137	» Sikfors	✕1144	—	422	811	—	—
144	» Hellefors	1157	—	504	834	—	—
152	Till Grythyttehed (P) ⌂ ✕	1209	—	524	854	—	—
	Från Kortfors	820	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1210	—	542	859	—	—
163	» Loka	✕1228	—	608	924	—	—
174	Till Herrhult (U)	1245	—	635	950	—	—
	Till Kristinehamn	—	—	825	—	—	—
	Från Herrhult	1246	Godst	655	951	Godst	—
185	Till Daglösen ⌂	103	№ 5	717	1012	№ 11	—
	Till Filipstad	135	II III	745	—	II III	—
	Från Filipstad	1230	525	—	—	800	—
	Från Daglösen	109	543	—	—	930	—
199	» Geijersdal	✕131	626	—	—	1016	—
207	» Lindfors	✕145	650	—	—	1045	—
214	» Molkom	156	720	—	—	1118	—
224	» Mölnbacka	✕212	746	—	—	1147	—
230	» Deje ⌂	223	818	—	—ank	1204	520
246	Till Kil (G) ⌂ ✕	248	900	—	—	—»→	602
	Till Karlstad	340	1023	—	—	—	709
	» Laxå	—	208	—	—	—	1035
	» Stockholm	—	940	—	—	—	945
	» Charlottenberg	—	1223	—	—	—	856
	» Christiania (norsk t.)	—	545	—	—	—	—
	Från Christiania (norsk t.)	—	—	—	—	—	944
	» Charlottenberg	—	700	—	—	—	315
	» Stockholm	—	640	—	—	—	725
	» Laxå	—	440	—	—	—	301
	» Karlstad	215	836	—	—	—	600
	Från Kil	308	928	—	—	—	642
257	» Edsvalla	327	1008	—	—	—	726
268	» Grums	✕344	1038	—	—	—	758
278	» Segmon	✕401	1105	—	—	—	831
289	» Wermlandsbro	419	1137	Godst	—	—	903
297	» Seffle ⌂	435	1205	№ 13	—	—	932
314	Till Åmål ⌂	500	1243	II III	—	—	1014
	Från Åmål	505	1258	600	—	—	—
323	» Tösse	✕519	125	630	—	—	—
334	» Ånimskog	537	157	704	—	Kurir	—
347	» Köpmannabro	558	231	745	—	tåg	—
355	Till Mellerud (v) ⌂	610	254	808	—	№ 51	—
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	I II	915	—	—	I II	—
	» Christiania	III	—	—	—	III	—
	Från Christiania (Norsk tid)	900	—	—	—	1035	—
	» Fredrikshald	125	—	—	—	220	—
	Från Mellerud	615	310	828	—	600	—
364	» Erikstad	629	334	854	—	✕613	—
372	» Brålanda ⌂	642	356	920	—	✕626	—
381	» Frändefors ⌂	656	422	949	—	✕639	—
396	Till Öxnered (c) ⌂ ✕	720	500	1027	—	701	—
	Till Uddevalla	1100	—	1142	Sn:t	856	—
	» Wenersborg	737	—	1050	№ 21	725	—
	» Herrljunga	1034	—	—	II III	—	—
	Från Herrljunga	—	—	—	642	—	—
	» Wenersborg	700	—	—	1012	645	—
	» Uddevalla	616	—	— →	—	430	—
	Från Öxnered	725	520	1145	1047	709	—
402	Till Trollhättan ⌂	740	540	1205	1102	724	—
406	Från Trollhättan	742	545	1250	1104	726	—
413	» Welanda	„	✕600	✕105	„	„	Pers:t
422	» Upphärad	807	631	146	1130	751	№ 7
428	» Pressebo	„	✕644	✕159	✕1140	„	II III
435	» Nygård	830	706	228	1152	810	700
441	» Lödöse	„	✕719	✕241	✕1201	„	✕710
447	» Elfängen ⌂	848	740	302	1211	827	726
453	» Nol ⌂	858	803	327	1221	839	743
461	» Jordfallet	„	✕820	✕344	✕1230	„	✕755
464	» Surte	„	✕827	✕351	✕1235	„	✕800
469	» Agnesberg	922	844	412	1244	901	818
476	Till Olskroken	934	904	432	1256	913	832
478	» B:s Göteborg (E, F) ⌂	940	910	442	100	917	840
	Till Warberg	1230	—	735	508	1117	—
	» Halmstad	230	—	—	855	101	—
	» Helsingborg	606	—	—	—	345	—
	» Köpenhamn	840	—	—	—	617	—
	» Engelholm	455	—	—	—	255	—
	» Malmö	710	—	—	—	655	—

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen.	Sn:t. № 2 II III	Godst № 6 II III	Kurir tåg № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurir tåg № 52 I II III
	Från Malmö	940	—	—	—	—	1053
	» Engelholm	1222	—	—	—	—	155
	» Köpenhamn	855	—	—	—	—	1040
	» Helsingborg	1120	—	—	—	—	100
	» Halmstad	255	—	600	—	—	352
	» Warberg	505	—	832	—	100	535
	Från Göteborg (E, F) ⌂	800	825	125	200	530	727
2	» Olskroken	804	835	„	206	534	731
9	» Agnesberg	817	900	„	228	549	743
14	» Surte	„	✕913	„	✕241	✕600	„
17	» Jordfallet	„	✕920	„	✕248	✕605	„
25	» Nol ⌂	840	951	„	318	624	804
31	» Elfängen ⌂	851	1011	„	338	635	813
37	» Lödöse	„	✕1025	„	✕352	✕645	„
43	» Nygård	911	1049	219	416	700	831
56	» Pressebo	„	✕1106	„	✕433	—	„
65	» Upphärad	933	1145	„	504	—	852
	» Welanda	„	✕1206	„	✕524	—	„
72	Till Trollhättan ⌂	957	1226	258	544	—	916
	Från Trollhättan	1000	1236	259	549	—	918
82	Till Öxnered (c) ⌂ ✕	1015	1258	312	602	—	933
	Till Uddevalla	1142	—	—	—	—	1100
	» Wenersborg	1050	—	324	737	—	1006
	» Herrljunga	—	—	646	1034	—	—
	Från Herrljunga	642	—	—	—	—	550
	» Wenersborg	1012	145	—	700	—	932
	» Uddevalla	430	—	—	616	—	616
	Från Öxnered	1030	200	—	721	—	948
97	» Frändefors ⌂	1054	243	—	754	—	✕1002
106	» Brålanda ⌂	1108	309	—	813	—	✕1023
114	» Erikstad	1121	337	—	832	—	✕1036
123	Till Mellerud (v) ⌂	1135	358	—	850	—	1050
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	815	915	—	—	—	215
	» Christiania	745	—	—	—	—	610
	Från Christiania		—	—	900	—	—
	» Fredrikshald	II III	1005	—	125	—	—
	Från Mellerud	1140	423	—	900	—	—
131	» Köpmannabro	1154	501	—	922	—	—
144	» Ånimskog	✕1214	587	Godst	948	—	—
155	» Tösse	✕1231	610	№ 12	1010	—	—
164	Till Åmål ⌂	1245	633	II III	1030	—	—
	Från Åmål	1250	648	545	—	—	—
181	» Seffle ⌂	117	738	633	—	—	—
189	» Wermlandsbro	131	803	700	—	—	—
200	» Segmon	✕148	835	735	—	—	—
210	» Grums	✕205	902	802	—	—	—
221	» Edsvalla	224	942	842	—	—	—
232	Till Kil (G) ⌂ ✕	242	1010	910	—	—	—
	Till Karlstad	340	1251	1023	—	—	—
	» Laxå	—	332	208	—	—	—
	» Stockholm	—	945	940	Godst	—	—
	» Charlottenberg	—	—	1223	№ 16	—	—
	» Christiania (norsk t.)	—	—	545	II III	—	—
	Från Christiania (Norsk t.)	—	—	—	425	—	—
	» Charlottenberg	—	—	700	1010	—	—
	» Stockholm	—	—	—	640	—	—
	» Laxå	—	—	440	112	—	—
	» Karlstad	215	—	836	351	—	—
	Från Kil	302	—	936	500	—	—
248	» Deje ⌂	327	—	1030	559	—	—
254	» Mölnbacka	338	—	1050	622	—	—
264	» Molkom	354	—	1132	709	—	—
271	» Lindfors	✕406	Godst	1157	736	—	—
279	» Geijersdal	✕420	№ 4	1225	804	—	—
293	Till Daglösen ⌂	441	II III	1258	837	—	—
	Till Filipstad	515	—	135	910	—	—
	Från Filipstad	415	525	—	800	—	—
	Från Daglösen	447	550	—	907	—	—
304	Till Herrhult (U)	505	620	—	937	—	—
	Till Kristinehamn	825	—	—	—	—	—
	Från Kristinehamn	—	1140	—	650	—	—
	Från Herrhult	506	640	—	1002	—	—
315	» Loka	✕523	705	—	1028	—	—
326	Till Grythyttehed (P) ⌂	540	730	—	1055	—	—
	Från Kortfors	—	—	—	820	—	—
	Från Grythyttehed	541	745	—	1110	—	—
334	» Hellefors	554	825	—	1157	—	—
341	» Sikfors	✕606	850	—	1220	—	—
352	» Bredsjö	624	945	—	100	—	—
372	Till B:s Ställdalen	651	1033	—	145	—	—
	Till Kopparberg	720	1120	—	308	—	—
	» Örebro	—	248	—	745	—	—
	» Köping	—	530	—	900	—	—
	Från Köping	1243	—	—	—	—	—
	» Örebro	130	—	—	—	—	—
	» Stockholm	815	—	—	—	—	—
	» Kopparberg	615	1010	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	652	1115	—	—	—	—
384	Till B:s Hörken (V)	712	1153	—	—	—	—
	Till Annefors.... Sökned.	—	345	—	—	—	—
	Från Annefors.... Sökned.	—	645	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	713	1223	—	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	✕727	105	—	—	—	—
399	» Klenshyttan	✕738	126	—	—	—	—
408	Till B:s Ludvika ⌂ ✕	752	144	—	Godst	—	—
	Till Smedjebacken	—	500	—	№ 10	—	—
	Från Smedjebacken	—	100	—	II III	—	—
	Från B:s Ludvika	807	235	—	530	—	—
417	» Gräsberg	824	314	—	613	—	—
426	» Rämen	✕840	353	—	654	—	—
435	» Skräcka	✕854	418	—	719	—	—
445	» Sellnäs	„	✕438	—	✕739	—	—
455	Till Borlänge (Y) ⌂	922	503	—	804	—	—
	Till Insjön	—	730	—	1055	—	—
	» Krylbo	—	1000	—	1125	—	—
	» Stockholm	—	—	—	425	—	—
	Från Stockholm	—	1000	Godst	—	—	—
	» Krylbo	—	250	№ 30	400	—	—
	» Insjön	—	315	II III	640	—	—
	Från Borlänge	923	545	100	834	—	—
456	» Domnarfvet ⌂	928	555	125	854	—	—
461	» Ornäs	936	608	143	912	—	—
470	» Hinsnoret	„	✕623	✕200	✕930	—	—
478	Till Falun (T) ⌂	1000	640	220	952	—	—
	Till Gefle	—	—	602	358	Söknd.	—
	» Orsa	—	—	808	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad	Dagligen. Blandade tåg.	№ 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W) ⌂	525	800	1230	415	630
8	Till Daglösen ⌂	540	820	1250	435	650

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen	Dagligen. Blandade tåg.	№ 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen ⌂	600	850	115	455	725
8	Till Filipstad (U, W) ⌂	620	910	135	515	745

☞ Biljettpris se sid. 10.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön ⌂	640	315
11	0,75	0,50	» Gagnef	705	351
16	1,05	0,75	» Djurås	718	411
			» Djurmo	✕	✕
26	1,70	1,20	» Dufnäs	740	445
			» Lennheden	✕	✕
			» Tjerna	✕	✕
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) ⌂	810	520
			Till Falun	952	640
			» Ludvika {snälltåg	943	—
			» Ludvika {blandadt tåg	325	850
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snälltåg	800	—
			» Ludvika	530	235
			» Falun {snälltåg	745	—
			» Falun {blandadt tåg	—	425
			Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
	Från Borlänge.		Från Borlänge (X, Y)	845	550
			» Rågåker	✕	✕
7	0,45	0,30	» Stora Tuna ⌂	904	613
			» Svärdsjö	✕	✕
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	637
			» Solfvarbo	✕	✕
25	1,50	1,00	» Säter ⌂	950	712
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	956	719
			Från Kullsveden	—	724
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	731
			Från Bispberg	—	746
			Till Kullsveden	—	754
			Från Kullsveden	957	759
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1014	823
			» Skönsbo	✕	✕
41	2,50	1,65	» Hedemora ⌂	1034	855
			» Näs	✕	✕
			» Snickarbo	✕	✕
60	3,60	2,40	» Avesta ⌂	1117	950
			» Strömsnäs	✕	✕
64	3,85	2,60	Till Krylbo ⌂	✕1125	1000
			Till Sala	102	Följ. dag 654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm {snällt.	425	—
			» Stockholm {perst.	555	1125

				Föreg. dag	
			Från Stockholm {persont.	515	845
			Från Stockholm {snällt.	—	1000
			» Upsala	726	1133
			» Sala	916	125

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från Krylbo ⌂	400	✕250
			» Strömsnäs	✕	✕
4	0,30	0,20	» Avesta ⌂	426	305
			» Snickarbo	✕	✕
			» Näs	✕	✕
23	1,40	0,95	» Hedemora ⌂	523	347
			» Skönsbo	✕	✕
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	550	404
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	613	420
			Från Kullsveden	618	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	625	—
			Från Bispberg	633	—
			Till Kullsveden	640	—
			Från Kullsveden	645	421
39	2,35	1,60	» Säter ⌂	656	430
			» Solfvarbo	✕	✕
50	3,00	2,00	» Gustafs	723	454
			» Svärdsjö	✕	✕
57	3,45	2,30	» Stora Tuna ⌂	752	511
			» Rågåker	✕	✕
64	3,85	2,60	Till Borlänge ⌂	✕812	525
			Till Falun	952	640
			» Ludvika {snälltåg	943	—
			» Ludvika {blandadt tåg	325	850
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snälltåg	800	—
			» Ludvika	530	235
			» Falun {snälltåg	745	—
			» Falun {blandadt tåg	—	425
			Siljans jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
	Från Borlänge.		Från Borlänge	850	555
			» Tjerna	✕	✕
			» Lennheden	✕	✕
11	0,75	0,50	» Dufnäs	931	628
			» Djurmo	✕	✕
21	1,40	0,95	» Djurås	1005	654
26	1,70	1,20	» Gagnef	1025	727
37	2,45	1,70	Till Insjön ⌂	1055	730

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3
			Från Stockholm {Persontåg	—	845
			Från Stockholm {Snälltåg	—	1000
			» Krylbo (A, Y) ⌂	630	245
6	0,50	0,30	» Bjurfors	✕	✕
10	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
15	1,00	0,80	» Kallmora	✕	✕
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) ⌂	745	335

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M) ⌂	1050	445
4	0,50	0,40	» Kallmora	✕	✕
9	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
13	1,00	0,80	» Bjurfors	✕	✕
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) ⌂	1140	555
			» Stockholm {Snälltåg	425	—
			» Stockholm {Persontåg	555	--

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	645
2	—	—	» Fredriksberg	655
16	1,10	0,75	» Gravendal	745
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	815
			Från Strömsdal	845
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	920
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *(X)	1015

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *(X)	1215
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	100
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	145
			Från Strömsdal	215
31	2,15	1,45	» Gravendal	255
45	—	—	» Fredriksberg	338
47	3,25	2,20	Till Annefors	345

* I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget № 4 å Bergslagernas jernvägar.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Perst. № 1		Godst. № 3
			Från Pålsboda (C) ⌂	a) 506	—	f) 420
6	0,50	0,30	» Svennevad	523	—	440
			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	601	—	543
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	634	—	633
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	652	—	701
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	708	—	727
48	3,60	2,40	» Sonstorp	719	—	745
58	4,35	2,90	Till Finspong ⌂	741	—	816
				№ 1 A	Godst. № 5	Godst. № 7 (S.O.L.)
			Från Finspong	747	1200	700
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	832	107	800
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	b) 846	d) 125	g) 818
			Från Kimstad	851	137	—
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Å) ⌂	c) 900	e) 148	—

Kilom.	I	III	Dagligen.	S.O.L.	Godst. № 6	Perst. № 4 A
			Från Norsholm (F, Å) ⌂	Godst.	h) 935	l) 312
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	№ 8	946	322
			Från Kimstad	o) 847	i) 1002	m) 337
10	0,75	0,50	» Skärblacka	915	1029	401
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong ⌂	1000	1122	446
				Godst. № 2		№ 4
			Från Finspong	820	—	455
37	2,80	1,85	» Sonstorp	857	—	524
40	3,05	2,00	» Hellestad	916	—	541
			» *Borggård*	×	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	940	—	559
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1011	—	625
			» *Örmon*	×	—	×
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	—	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1100	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1142	—	710
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	1230	—	744
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) ⌂	k) 1250	—	n) 752

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 501, b) N:o 102 afg. 904, c) N:o 325 afg. 905, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 910, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 129, e) S. j. N:o 21 afg. 218, och N. V. j. N:o 3 afg. 350. f) S. j. N:o 12 ank. 412, g) S. j. N:o 101 afg. 844, N:o 324 afg. 822. h) N. V. j. N:o 4 ank. 818, S. j. N:o 102 ank. 843, i) S. j. N:o 321 ank. 959, k) S. j. N:o 11 afg. 112, l) S. j. 21 ank. 156, N:o 22 ank. 305, och N. V. j. N:o 2 ank. 157, m) S. j. N:o 327 ank. 323, n) N:o 115 afg. 827, o) N:o 101 ank. 842, N:o 324 ank. 812.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	I.	III.		№ 1	№ 3
			Från Wisby ⌂	730	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma ⌂	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges ⌂	841	538
32	1,95	1,30	» Butle	853	555
40	2,40	1,60	» Etelhem ⌂	911	620
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till Hemse ⌂	947	706

Kilom.	I.	III.		№ 2	№ 4
			Från Hemse ⌂	650	330
9	0,55	0,40	» Stånga	713	355
15	0,90	0,60	» Etelhem ⌂	729	417
23	1,40	0,95	» Butle	747	442
28	1,70	1,15	» Bjerges ⌂	759	459
34	2,05	1,40	» Roma ⌂	818	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	836	543
55	3,30	2,20	Till Wisby ⌂	905	615

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	I.	III.		Snällt. № 1	Bland. № 3	Bland. № 5
			Från Norsholm (F, Z) ⌂	910	350	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	405	—
10	0,75	0,50	» Halleby	930	423	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	435	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	453	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	513	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	532	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1028	558	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg ⌂	1050	630	—
			Från Åtvidaberg	1053	—	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	1111	—	607
58	4,35	2,70	» Falerum ⌂ ×	1136	—	634
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1157	—	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	1207	—	722
82	6,15	3,80	» Öfverum ⌂	1232	—	818
94	7,05	4,35	» Gamleby ⌂	1258	—	910
102	7,65	4,70	» Almvik	118	—	944
114	8,55	5,25	» Jenny	141	—	1019
118	8,85	5,45	Till Westervik ⌂	150	—	1032
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Westervik	200	635	—
4	0,50	0,25	» Jenny	215	644	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	240	659	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	304	715	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ⌂	326	731	—
			Från Ankarsrum	336	735	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	400	754	—
38	2,85	1,75	» Totebo	418	807	—
42	3,15	1,95	» Blägda	440	819	—
47	3,55	2,20	» Tuna	501	832	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	521	844	—
60	4,50	2,80	» Hvena	548	908	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) ⌂	622	925	—

Kilom.	I.	III.		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f) ⌂	440	955	—
10	0,75	0,50	» Hvena	514	1019	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	539	1037	—
23	1,75	1,10	» Tuna	600	1051	—
28	2,10	1,30	» Blägda	628	1103	—
32	2,40	1,50	» Totebo	640	1113	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	701	1126	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ⌂	730	1142	—
			Från Ankarsrum	755	1147	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	823	1205	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	852	1220	—
66	4,95	3,05	» Jenny	921	1236	—
70	5,25	3,25	Till Westervik ⌂	935	1245	—
				Snälltåg № 2		№ 6
			Från Westervik	910	—	230
4	0,50	0,25	» Jenny	920	—	245
16	1,20	0,75	» Almvik	948	—	323
24	1,80	1,10	» Gamleby ⌂	1005	—	408
36	2,70	1,70	» Öfverum ⌂	1032	—	456
47	3,55	2,20	» Storsjö	1057	—	535
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1107	—	552
60	4,50	2,80	» Falerum ⌂ ×	1138	—	627
67	5,05	3,10	» Forsaström	1154	—	654
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg ⌂	1213	—	722
					Bl. tåg № 4	
			Från Åtvidaberg	1216	535	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1239	609	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1258	636	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	105	655	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	118	721	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	128	738	—
108	8,10	5,00	» Halleby	136	750	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	147	806	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	157	818	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Enkel bilj. II	III		Persontåg Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg № 7	Söknedagar № 9	* № 11
			Fr. Moholm (C) ⌂	531	437	110	—	1055	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	604	510	143	—	1131	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad ⌂	629	535	208	—	1157	
			Fr. Mariestad	636	542	—	—	215	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	227	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,60	» Lugnås	704	610	—	—	300	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	308	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	322	
38	2,90	1,90	» Österäng	730	636	—	—	339	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	354	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	747	653	—	—	400	
			Fr. Gössäter	750	657	—	1130	—	510
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	817	722	—	1200	—	536
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	838	744	—	1224	—	553
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara ⌂	902	808	—	1249	—	616

Kilom.	Enkel bilj. II	III		Persontåg Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg № 8	Sökned. № 10	* № 12
			Fr. Skara ⌂	927	829	—	826	—	620
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	952	854	—	357	—	645
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	1009	911	—	417	—	701
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	1032	934	—	444	—	725
			Fr. Gössäter	1036	938	—	—	600	
29	2,25	1,60	» *Forshem*	×	×	—	—	608	
34	2,40	1,60	» Österäng	1055	957	—	—	628	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	642	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	656	
43	3,00	2,00	» Lugnås	1119	1020	—	—	709	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	734	
54	3,80	2,50	Till Mariestad ⌂	1149	1045	—	—	743	
			Fr. Mariestad	1157	1053	315	—	920	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	1223	1119	341	—	948	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) ⌂	1255	1151	413	—	1023	

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp, fr. o. m. den 1 Juni 1893

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp II.	III.		Prs:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Bl.t. № 8	Prs:t. № 10
			Fr. Håkantorp (c) ⌂	810	530	—	—	735
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	835	605	—	—	810
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	851	630	—	—	835
28	2,00	1,15	Till Lidköping ⌂	913	700	—	—	908
			Fr. Lidköping	917	722	725	208	—
32			» Alebäck	×	×	×	×	—
37	2,60	1,50	» Winninga ⌂	943	736	758	241	—
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till Skara ⌂	1015	815	837	320	—
			Fr. Skara	1019	822	905	335	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall ⌂	1039	842	925	400	
			Fr. Axvall	1043	847	930	410	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp ⌂	1110	917	1003	447	
71			» Espås	1118	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I) ⌂	1137	945	1034	520	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp II.	III.		Prs:t. № 1	Bl. t. № 3	Pers.tåg № 5	Pers.tåg № 7	Bl. t. № 9
			Från Stenstorp (C, I) ⌂	430	1205	1100	—	706
4			» Segerstad	×	×	×	—	×
7			» Espås	×	×	1119	—	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp ⌂	456	1240	1130	—	732
14			» Bjellum	×	×	×	—	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	—	×
20	1,40	0,80	Till Axvall ⌂	522	110	1156	—	758
			Från Axvall	526	120	1200	—	802
23			» Tubbetorp	×	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Skara ⌂	545	145	1220	—	822
			Från Skara	549	200	1225	—	826
35			» Skäggatorp	×	×	×	—	×
41	2,90	1,65	» Winninga ⌂	625	245	102	—	922
46			» Alebäck	×	×	×	—	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping ⌂	647	310	125	—	924
			Från Lidköping	651	335	—	555	
61	4,30	2,45	» Lofvene	715	413	—	621	
65			» Bryne	×	×	—	×	
68	4,80	2,75	» Hjerpås	733	439	—	652	
71			» Smedtofta	×	×	—	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×	
78	5,50	3,15	Till Håkantorp ⌂	753	510	—	715	

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods, utom tågen N:ris 1, 2, 5 och 10, hvilka endast stanna för passagerare.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla ⌂	420	145	616
8	0,50	0,25	» Engebacken ⌂	457	210	637
14	1,00	0,50	» Byr	514	227	653
19	1,00	0,50	» Grunnebo ⌂	530	244	707
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) ⌂ ×	540	254	717
			Från Öxnered	544	300●	727
27	1,50	0,75	Till Wenersborg ⌂ ×	554	310	737
			Från Wenersborg	608	326	747
32	1,50	0,75	» Rånnum	624	343	758
37	2,00	1,00	» Lilleskog ⌂	638	358	810
46	2,00	1,00	» Sahlstad	702	421	830
51	2,50	1,25	» Grästorp ⌂	722	442	846
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	742	505	908
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (b) ⌂	755	518	920
			Från Håkantorp	804	528	924
70	3,00	1,50	» Wara ⌂	822	548	940
81	3,50	1,75	» Wedum ⌂	849	620	1008
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) ⌂ ×	914	646	1034

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.	Dagligen.	№ 6	№ 2	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) ⌂ ×	504	642	550
11	0,50	0,25	» Wedum ⌂	530	712	622
22	1,00	0,50	» Wara ⌂	555	744	656
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (b) ⌂	611	757	710
			Från Håkantorp	612	806	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	626	828	738
41	2,00	1,00	» Grästorp ⌂	647	852	808
46	2,00	1,00	» Sahlstad	700	910	828
55	2,50	1,25	» Lilleskog ⌂	720	932	850
60	2,50	1,25	» Rånnum	732	946	904
65	3,00	1,50	Till Wenersborg ⌂ ×	742	958	917
			Från Wenersborg	752	1012	932
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) ⌂ ×	800	1022	942
			Från Öxnered	802	1034	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo ⌂	812	1047	1004
78	3,50	1,75	» Byr	828	1102	1019
84	3,50	1,75	» Engebacken ⌂	837	1118	1036
92	4,00	2,00	Till Uddevalla ⌂	856	1142	1100

● Lokaltåget N:o 11 ank. till Wenersborg innan tåg N:o 3 derifrån afgår.

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III	Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg ⌂	645	930	145	700	900
4	0,50	0,25	Till Öxnered ⌂	655	940	155	710	910

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III	Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered ⌂	715	1040	314	750	956
4	0,50	0,25	Till Wenersborg ⌂	725	1050	324	800	1006

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Pris å biljett från Borås II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) ⌂	825	240	510
0,95	0,55	» Fristad ⌂	857	314	544
1,35	0,80	» Borgstena ⌂	916	336	606
2,20	1,25	» Ljung ⌂	944	408	638
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) ⌂	1008	435	705

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c) ⌂	508	1045	735
0,80	0,45	» Ljung ⌂	532	1118	807
1,65	0,95	» Borgstena ⌂	615	1154	844
2,05	1,20	» Fristad ⌂	631	1212	902
2,95	1,70	Till Borås (d) ⌂	659	1240	930

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	I.	III.	Uppgående tåg.	№ 1	№ 3
			Från Svenljunga ⌂	520	1230
11	0,85	0,55	» Sexdrega ⌂	551	1256
16	1,20	0,80	» Hillared	607	109
23	1,75	1,15	» Roppered	632	130
38			Till Borås nedre	713	208
39	2,95	1,95	» » öfre (d) ⌂	722	215

Kilom.	I.	III.	Nedgående tåg.	№ 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) ⌂	850	518
1			» » nedre	854	523
16	1,20	0,80	» Roppered	935	612
23	1,75	1,15	» Hillared	954	634
28	2,10	1,40	» Sexdrega ⌂	1006	650
39	2,95	1,95	Till Svenljunga ⌂	1030	715

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. Warberg (t) ⌂	506	1125	537
8	0,50	0,35	» Tofta	522	1139	556
14	0,85	0,60	» Derome ⌂	535	1149	617
19	1,15	0,80	» Weddige	546	1158	626
31	1,90	1,25	» Horred ⌂	611	1217	714
35	2,10	1,40	» Sundholmen ⌂	619	1224	728
41	2,50	1,65	» Björketorp	634	1235	751
51	3,10	2,05	» Skene ⌂	655	1252	824
55	3,30	2,20	» Kinna ⌂	708	101	846
63	3,80	2,55	» Fritsla ⌂	728	118	920
72	4,35	2,90	» Wiskafors	747	137	950
76	4,60	3,05	» Rydboholm	759	146	1010
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (d) ⌂	818	207	1038

Kilom.	I	III		Bl. t. № 5 a	Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Borås öfre (d) ⌂	—	712	230	435
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	735	255	512
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	748	305	531
22	1,35	0,90	» Fritsla ⌂	—	812	325	607
30	1,80	1,20	» Kinna ⌂	—	834	343	638
34	2,05	1,40	» Skene ⌂	—	848	353	658
44	2,65	1,80	» Björketorp	535	913	411	725
50	3,00	2,00	» Sundholmen ⌂	552	928	423	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred ⌂	622	941	431	—
66	4,00	2,65	» Weddige	658	1010	452	—
71	4,30	2,85	» Derome ⌂	717	1025	501	—
77	4,65	3,10	» Tofta	736	1041	511	—
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) ⌂	755	1057	524	—

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	I.	III.		Lörd. № 1	● № 1 (Alla dag. utom Lörd.)	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H) ⌂	740	1050	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1117	727
13	1,05	0,65	» Trädet ⌂	825	1135	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1210	811
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1216	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1234	844
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn ⌂	948	1258	908

Kil.	I.	III.		Lörd. № 2	● № 2 (Alla dag. utom Lörd.)	Dagligen. № 4
			Fr. Ulricehamn ⌂	520	800	215
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	827	242
13	1,05	0,65	» Dalum	545	845	300
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	902	317
24	1,95	1,20	» Trädet ⌂	626	926	341
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	944	359
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) ⌂	708	1008	423

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Bland. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	№ 11 I III (O. o. L. samt Sön- o. Helgd.)
			Fr. Nässjö (F, H, u) ⌂	700	1100	640	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	718	1128	708	—	—	
			Brevik	×	×	×	—	—	
21	1,40	0,80	T. Eksjö ⌂	733	1150	730	—	—	
			Fr. Eksjö	743	—	—	245	—	510
31	2,05	1,20	» Hult ⌂	758	—	—	312	—	535
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	818	—	—	337	—	558
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	822	—	—	352	—	610
50	3,25	1,90	» Ingatorp ⌂	836	—	—	413	—	626
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund ⌂	855	—	—	447	—	652
65	4,25	2,45	» Emarp	903	—	—	459	—	Ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	915	—	—	521	—	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f) ⌂	930	—	—	545	—	
			T. *Vestervik*	1245	—	—	—	—	
			Fr. *Vestervik*	635	—	—	200	—	
			Fr. Hultsfred	945	—	—	643	530	
91	—	—	» Hagelsrum	958	—	—	701	550	
95	6,20	3,60	» Målilla ⌂	1006	—	—	714	609	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1013	—	—	725	623	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1023	—	—	743	645	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1038	—	—	759	702	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1049	—	—	817	722	
120	7,80	4,50	» Berga	1058	—	—	832	742	
127	8,30	4,80	» Bohult	1110	—	—	856	809	
136	—	—	» Fagerhult ⌂	×	—	—	×	×	
140	9,10	5,25	» Forshult	1132	—	—	926	841	
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn ⌂	1145	—	—	945	900	

Kilom.	I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Bland. № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 III	№ 12 I III (Ons- och Lörd. samt Sön- och Helgdagar.)
			Fr. Oskarshamn ⌂	445	—	—	600	140	
8	0,55	0,30	» Forshult	458	—	—	626	206	
12	—	—	» Fagerhult ⌂	×	—	—	×	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	518	—	—	659	240	
28	1,85	1,05	» Berga	531	—	—	733	307	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	545	—	—	750	325	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	556	—	—	808	343	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	606	—	—	828	405	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	615	—	—	844	421	
53	3,45	2,00	» Målilla ⌂	623	—	—	905	438	
57	—	—	» Hagelsrum	630	—	—	917	450	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f) ⌂	642	—	—	935	508	
			T. *Vestervik*	—	—	—	1245	—	—
			Fr. *Vestervik*	200	—	—	635	—	—
			Fr. Hultsfred	657	—	—	1015	—	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	713	—	—	1042	—	
83	5,40	3,15	» Emarp	725	—	—	1103	—	
87	5,70	3,30	» Marianelund ⌂	735	—	—	1124	—	700
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp ⌂	752	—	—	1159	—	734
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	807	—	—	1215	—	749
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	818	—	—	1231	—	814
117	7,65	4,40	» Hult ⌂	831	—	—	102	—	841
127	8,30	4,80	T. Eksjö ⌂	845	—	—	125	—	904
			Fr. Eksjö	857	920	420	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	913	943	446	—	—	—
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u) ⌂	930	1010	515	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby ⌂	820	515
10	0,65	0,40	» Storebro	846	544
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f) ⌂	910	610

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f) ⌂	1020	705
11	0,75	0,45	» Storebro	1046	735
21	1,40	0,80	Till Wimmerby ⌂	1110	800

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvarje Tisdag med tågen N:o 8 och 6 och hvarje Lördag med tågen N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen N:o 13, 8 och 6.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I*	III		№ 1	№ 3	№ 5*	T. F. № 7†
					Från Hvetlanda ⌂	715	220	700	940
					» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	737	241	721	1000
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	752	255	735	1013
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede ⌂	809	311	751	1029
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br	821	322	802	1040
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	834	334	815	1052
25					» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F) ⌂	900	400	840	1118

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I*	III		№ 2	№ 4	№ 6*	T. F. № 8†
					Från Säfsjö (F) ⌂	930	435	900	1210
5					» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	957	503	928	1238
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	1010	517	939	1251
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede ⌂	1024	530	952	104
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1038	544	1005	117
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1051	557	1018	130
					» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda ⌂	1110	615	1036	148

* Fr. o. m. 1 Sept. gå tågen N:o 5 och 6 endast Måndagar, Onsdagar o. Fredagar. † Fr. o. m. 1 Aug. indragas tågen N:o 7 o. 8. Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	I.	III.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	O. L. № 9
			Från Wexiö (h) ⌂	630	1240	540	620	548
5	0,50	0,20	» Räppe	644	1256	552	647	559
10	0,70	0,35	» Gemla	658	113	605	653	611
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F) ⌂	715	130	622	710	628

Kil.	I.	III.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	O. L. № 10
			Från Alfvesta (F) ⌂	850	225	740	915	730
8	0,60	0,30	» Gemla	908	245	758	933	748
13	0,95	0,50	» Räppe	922	302	811	946	802
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) ⌂	933	313	822	957	813

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	920	340
9	0,65	0,40	» Ekeberga	952	412
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	1013	433

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	1140	520
7	0,50	0,30	» Ekeberga	1206	546
16	1,15	0,65	Till Kosta	1233	613

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från Karlskrona (k) ⌂	700	135	305	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	711	145	316	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	152	325	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	207	343	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	221	400	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	808	236	420	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	250	440	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	450	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	859	320	517	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ×	921	341	541	—
			Från Emmaboda ⌂	942	358	—	515
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	423	—	541
80	6,00	3,00	» Lessebo (h)	1040	449	—	605
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1104	509	—	625
101	7,60	3,80	» Åryd	1132	534	—	650
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h) ⌂	1200	600	—	716

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Från Wexiö (h) ⌂	1000	330	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	1030	400	—	713
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	1100	429	—	740
34	2,55	1,30	» Lessebo (h)	1121	454	—	801
45	3,40	1,70	» Skruf	1146	521	—	826
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ×	1209	545	—	850
			Från Emmaboda ⌂	1227	604	600	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1251	630	629	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	652	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	122	704	706	—
88	—	—	» *Näfragöl*	135	718	724	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	151	736	750	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	206	752	809	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	219	807	826	—
110	—	—	» *Sunna*	226	815	835	—
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k) ⌂	235	825	845	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten.

Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	—
			Från Kalmar ⌂	620	130	300	—
			» *Törneby**	—	—	—	—
7	0,60	0,30	» Smedby ⌂	641	146	320	—
16	1,20	0,60	» Trekanten ⌂	710	207	347	—
			» *Börseryd**	—	—	—	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	748	234	420	—
			Från Nybro	753	241	426	—
40	3,00	1,50	» Örsjö ⌂	823	304	455	—
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås ⌂	907	336	535	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) ⌂	912	340	540	—

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	—
			Från Emmaboda (h) ⌂	615	1220	610	—
2	0,60	0,30	» Lindås ⌂	623	1225	616	—
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö ⌂	710	104	653	—
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) ⌂	739	128	716	—
			Från Nybro	753	134	717	—
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten ⌂	835	207	742	—
50	3,75	1,90	» Smedby ⌂	900	228	802	—
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar ⌂	918	245	825	—

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström ⌂	530	1120
14	1,05	0,55	» Målerås	615	1202
28	2,10	1,05	» Orrefors	654	1240
			» *Brånahult** ⌂	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i) ⌂	731	118

Kil.	I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i) ⌂	255
			» *Brånahult** ⌂	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	337
29	2,20	1,10	» Målerås	415
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström ⌂	450

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby		635	150	447
			» Karlshamn 🏨 ✕		845	325	710
5	0,50	0,25	» Asarum		900	337	725
11	0,80	0,50	» Svängsta		924	356	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö		955	418	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd		1015	433	837
30	2,10	1,35	» Fridafors		1030	448	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla		×1037	×449	×902
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕		1059	504	915
44	3,10	2,00	» Ålshult		1124	519	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö		1150	537	
56	3,95	2,55	» Hulvik		×1203	×546	
64	4,50	2,90	» Torne		1228	601	
70	4,90	3,15	» Grimslöf		1252	614	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) 🏨		115	630	
			Från Vislanda (F, k) 🏨		250	—	910
93	6,55	4,25	» Målaskog		333	—	952
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨		354	—	1009
107	7,55	4,90	» Tutaryd	Lörd.	418	—	1028
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	100	450	530	1045
125	8,80	5,70	» Angelstad	132	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	144	530	610	
			Från Bolmen		540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg		552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma		604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen		615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult		631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö		642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås		×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget		659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge		713	843	
170	12,00	7,70	» Mahult		×722	×854	
175	12,35	7,95	» Breared		×732	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck		749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala		759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed		805	957	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏨		816	1010	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)		700	400	
5	0,50	0,25	» Skedalahed		712	414	
7	0,50	0,35	» Skedala		718	422	
11	0,80	0,50	» Marbäck		728	437	
18	1,40	0,90	» Breared		×743	×454	
23	1,65	1,05	» Mahult		×753	×512	
27	1,90	1,25	» Skallinge		804	528	
33	2,35	1,50	» Bygget		822	555	
36	2,55	1,65	» Elmås		×829	×604	
40	2,80	1,80	» Bökö		839	620	
44	3,10	2,00	» Lidhult		850	639	
50	3,50	2,25	» Åsen		909	727	
54	3,80	2,45	» Byholma		919	742	
59	4,15	2,70	» Piksborg		931	759	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	Lörd.	942	812	
			Från Bolmen	315	952	820	
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	1005	832	
79	5,55	3,55	» Ljungby 🏨	400	1055	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd		1121	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨		1149		530
100	7,05	4,55	» Målaskog		1211		555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏨		1258		635
			Från Vislanda (F, k) 🏨		245	920	
123	8,70	5,60	» Grimslöf		310	937	
129	9,10	5,85	» Torne		333	950	
137	9,65	6,20	» Hulvik		×354	×1005	
141	9,95	6,40	» Ulfö		410	1016	
149	10,50	6,75	» Ålshult		433	1031	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕		501	1050	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×516	×1059	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors		528	1104	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		543	1114	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö		600	1124	702
182	12,80	8,25	» Svängsta		625	1142	730
188	13,30	8,55	» Asarum		648	1155	748
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨 ✕		655	1204	800
			» Ronneby		915	136	1049

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Karlskrona	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1 ●	№ 5	№ 7	Sön- och Månd. № 11
	Från Karlskrona (h) 🏨	—	900	1240	330	710	515
4	» Gullberna	—	910	×1250	340	723	525
7	» Rosenholm	—	×917	×1256	×347	×731	×532
9	» Skärfva	—	×922	×100	×352	×737	×537
12	» Nettraby	—	929	106	359	746	544
20	» Johannishus	—	946	121	416	808	601
24	» Edestad	—	955	×129	425	819	610
26	» Lefvalunda	—	×959	×133	×429	×825	×615
30	Till Ronneby 🏨 ✕	—	1007	140	437	835	623
	» Ronneby helsobr.		1032	157	457		
	Från D:o D:o		953	130	423		
	» Ronneby	635	1017	150	447	● Tåg N:o 1 å M. Bl. J. går endast under Juni, Juli o. Augusti månader.	
34	» Djupadal *	648	1027	200	458		
36	» Bredåkra	655	1034	205	505		
40	» Härsjön	706	1043	×212	516		
47	» Hoby 🏨	728	1102	225	538		
50	» Kullåkra	736	1109	×231	547		
54	» Merserum	747	1118	×238	558		
63	» Trensum 🏨	809	1137	×256	621		
70	Till Karlshamn 🏨 ✕	830	1155	310	642		
		№ 1		№ 7			
	Från Karlshamn 🏨 ✕	545	1210	130	700		
73	» Horsaryd	×553	×1219	×140	×709		
75	» Vekerum	×600	×1226	×149	×716		
78	» Mörrum	609	1237	202	725		
82	» Gustafstorp	620	1249	217	736		
86	Till Sandbäck 🏨	628	1258	227	744		Ons- o. Lrd. № 9
Kil. fr. Sandbäck	Från *Sandbäck*	—	↓	245	—	—	920
3	» *Kylinge*	—		258	—	—	930
6	» *Gränum*	—		312	—	—	940
10	» *Jemshög*	—		330	—	—	953
13	» *Rösjö*	—		×340	—	—	×1001
15	Till *Holje* 🏨	—		350	—	—	1010
	Från *Holje*	530	↓	—	—		
	Från Sandbäck	634	104	—	749	—	
89	» Ryedal	×643	113	—	×758	—	Ons- o. Lörd. № 7
94	» Gammalstorp	654	124	—	809	—	
101	Till Sölvesborg 🏨	710	140	—	825	—	
	Från Sölvesborg	715	150	—	835	—	515
110	» Bromölla	738	212	—	858	—	552
114	» Gnalöf	750	223	—	910	—	604
119	» Bäckaskog	802	235	—	923	—	618
122	» Fjelkinge	813	245	—	934	—	630
128	» Nosaby	830	300	—	950	—	650
132	Till Kristianstad 🏨	840	310	—	1020	—	700

Kil. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen.		№ 2	№ 4	№ 6	O. L. och Sönd. № 8
	Från Kristianstad 🏨	—	—	855	1230	700	215
4	» Nosaby	—	—	906	1239	711	225
10	» Fjelkinge 🏨	—	—	925	1255	732	244
13	» Bäckaskog	—	—	935	103	742	254
18	» Gualöf	—	—	947	114	755	307
22	» Bromölla	—	—	1000	124	810	322
31	Till Sölvesborg 🏨	—	—	1020	144	830	342
	Från Sölvesborg 🏨	—	—	1025	155	837	
38	» Gammalstorp	—	—	1043	212	854	
43	» Ryedal	—	—	×1054	×222	×905	Ons- o.
46	Till Sandbäck 🏨	—	—	1102	230	913	Lörd.
Kil. fr. Holje.	Till *Holje* 🏨	№ 8	—	●	350	—	№ 10
	Från *Holje*	530	—	↓	—	—	635
2	» *Rösjö*	×539	—		—	—	×646
5	» *Jemshög*	551	—		—	—	658
9	» *Gränum*	605	—		—	—	713
12	» *Kylinge*	616	—		—	—	725
15	Till *Sandbäck*	625	—	↓	—	—	735
	Från Sandbäck 🏨	640	—	1107	234	918	
50	» Gustafstorp	653	—	1116	243	927	
54	» Mörrum	711	—	1128	254	938	
57	» Vekerum	×720	—	×1136	×301	×946	
59	» Horsaryd	×729	—	×1143	×308	×953	
62	Till Karlshamn 🏨 ✕	738	—	1150	315	1000	
			№ 6	●		№ 10	
	Från Karlshamn 🏨	—	855	1215	340	715	
69	» Trensum 🏨	—	918	×1233	403	741	
78	» Merserum	—	941	×1248	422	804	
82	» Kullåkra	—	952	×1256	431	815	
85	» Hoby 🏨	—	1005	103	441	827	
92	» Härsjön	—	1023	×116	456	845	
96	» Bredåkra	—	1035	124	506	857	
98	» Djupadal *	—	1040	128	511	904	
102	Till Ronneby 🏨 ✕	—	1049	136	520	915	Lörd. o. Sönd.
	» Ronneby helsobr.	—	1107	157	536	● Tåg № 2 å M. Bl. J. går endast under Juni, Juli o. Augusti månader.	
	Från D:o D:o	—	1038	130	507		№ 12
	» Ronneby	705	1100	145	530		930
106	» Lefvalunda	×716	×1108	×153	×538		×941
108	» Edestad	722	1113	×157	543		947
112	» Johannishus	735	1122	208	552		958
120	» Nettraby	756	1139	220	609		1018
123	» Skärfva	×804	×1146	×226	×616		×1026
125	» Rosenholm	×810	×1151	×230	×621		×1032
128	» Gullberna	819	1158	×236	628		1040
132	Till Karlskrona (h) 🏨	830	1207	245	637		1050

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *14 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*. — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.
5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn*. *Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	Mån. T. Tors- o. Fred. fr. o. m. d. 19 Juni t. v. Bl. tåg. № 7	Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 19 Juni M. T. Th. o. Fred. Bl. tåg. № 9
		Från Åhus 🏨	—	—	235	—	715
5	—	» Ripa	—	—	249	—	729
7	—	» Hernestad	—	—	256	—	736
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	312	—	752
		» Degeberga 🏨	635	1125	↓	435	↓
	2	» Vidtsköfle	641	1131		×	
15	7	» Efveröd	657	1145	320	453	800
18	10	» Lyngsjö	707	×	×	—	×
19	11	» Östra Vram	713	1158	335	—	813
22	14	Till Tollarp (l) 🏨	721	1206	344	—	821
		Från D:o	723	1208	356	—	823
27	19	» Nöbbelöf	×		×	—	×
30	22	» Ovesholm	747	1230	422	—	848
34	26	» Skepparslöf	801	1241	435	—	901
36	28	» Öllsjö	808	×	×	—	908
38	30	Till Karpalund (l)	813	1251	446	—	914
		Från D:o	817	1252	451	—	
43	35	Till Kristianstad (l) 🏨	825	100	500	—	

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Sön- och Helgdagar t. vidare. Blandade tåg. № 8	M. T. Th. o. Fred. fr. o. m. d. 19 Juni o. t. v. № 10	Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 19 Juni M. T. Th. F. t. v. № 12	№ 14
		Från Kristianstad (l) 🏨	1045	255	618	—	—	—	—
5	5	Till Karpalund (l)	1054	303	626	—	—	—	—
		Från D:o	1059	304	637	830	—	—	925
7	7	» Öllsjö	1106	×	×	836	—	—	×
9	9	» Skepparslöf	1114	315	650	842	—	—	×
13	13	» Ovesholm	1130	326	704	856	—	—	×
16	16	» Nöbbelöf	×	×	×	×	—	—	×
21	21	Till Tollarp (l) 🏨	1154	347	728	917	—	—	1014
		Från D:o	1207	349	731	921	—	—	1016
24	24	» Östra Vram	1217	359	742	932	—	—	1026
25	25	» Lyngsjö	1221	×	×	×	—	—	×
28	28	» Efveröd	1233	411	758	946	413	455	1039
	33	» Vidtsköfle	↓	425	814	↓	↓	↓	×
	35	Till Degeberga 🏨		430	820				1100
30		Från Gärds Lyngby	1239	—	—	952	419	501	
36		» Hernestad	1256	—	—	1010	436	517	
38		» Ripa	102	—	—	1016	442	×	
43		Till Åhus 🏨	115	—	—	1030	455	535	

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Sön- Ons- o. Lörd. Bl. t. № 1	Alla dagar. P: t. № 3	Bl. t. № 5	Sön- Ons- o. Lörd. Bl. t. № 7	M. T. Th. o. Fred. G: t. № 9
					Fr. Kristianstad	—	945	220	650	650
					T. Karpalund (l)	—	953	229	658	658
5					Fr. D:o	—	956	232	700	700
8	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	1005	241	710	712
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	—	1012	248	718	722
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge 🏨	—	1027	305	734	741
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	—	1036	316	745	754
					Grydt	—	×	×	×	×
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	—	1052	331	800	810
					Fr. D:o	605	1057	336	805	—
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	619	1109	349	819	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) 🏨	635	1125	405	835	—

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Sön- Ons- o. Lörd. P: t. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	P: t. № 6	Sön- Ons- o. Lörd. G: t. № 8	M. T. Th. o. Fred. G: t. № 10
					Fr. Hästveda (F) 🏨	700	1200	435	850	—
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	715	1216	450	908	—
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	725	1227	500	920	—
					Fr. D:o	729	1232	504	—	715
					» Grydt	×	×	×	—	×
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	744	1250	519	—	734
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge 🏨	753	101	528	—	747
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	808	117	543	—	804
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	815	125	550	—	814
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	824	134	559	—	824
					Fr. D:o	827	137	602	—	827
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	835	145	610	—	835

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	● № 7	◗ № 9
			Från Tollarp (l) 🏨	—	—	350	● Första Torsd. i hvarje mån.	608
2	0,40	0,20	» Skjettilljungs	—	—	355		614
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	404		623
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	417		636
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	427		646
			Törastorp	—	—	×		×
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	447		703
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	458		713
25	1,75	1,00	Till Hörby 🏨	—	—	507		722
			Från D:o	730	130	516	914	Forts. som № 1 fr. Hörby. 1:a Th. o. Fr. i hvar mån.
28	2,10	1,20	» Fulltofta	740	142	526	922	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	753	157	539	933	
38	2,80	1,60	Till Hör (F) 🏨	810	215	554	950	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	● № 8	◗ № 10
			Från Hör (F) 🏨	1010	436	725	832	1:a O. o. Th. i hv. mån.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	453	743	847	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	506	756	859	
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	1050	515	805	908	
			Från D:o	1055	Forts. som № 10 fr. Hörby.	—	● Första Torsd. i hvarje mån.	545
17	1,45	0,80	» Espinge	1106		—		555
21	1,65	0,95	» Satserup	1116		—		605
			Törastorp	×		—		×
27	2,05	1,20	» Linderöd	1133		—		621
30	2,25	1,30	» Liarum	1143		—		634
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1153		—		645
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1200		—		654
38	2,80	1,60	Till Tollarp (l) 🏨	1204		—		659

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Sökne-dagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Helgfria O. o. Lörd. № 6	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad l)	900	530	230	900	312	930
3	0,30	0,15	Rödaled	×	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Balsby	923	553	247	917	329	947
10	0,70	0,35	» Österslöf	941	611	303	932	344	1003
14	1,00	0,50	Ekestad	954	624	315	944	356	1015
16	1,20	0,60	Gärrö	×	×	×	×	×	×
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	1020	650	337	1006	418	1037
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1029	659	345	1014	426	1045
24	1,70	0,85	» Immeln	1048	718	402	1031	443	1102
27	1,90	0,95	Tubbarp	×	×	×	×	×	×
30	2,10	1,05	» Hylta	×	×	×	×	×	×
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1126	756	433	1103	515	1133
38	2,70	1,35	Röena	×	×	×	×	×	×
40	2,80	1,40	Till Glimåkra 🏨	1145	815	450	1120	532	1150

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Sökne-dagar. Bl. tåg. № 1	№ 3	Helgfria O. o. Lörd. № 5	Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från Glimåkra 🏨	500	1245	750	600	1220	630
2	0,30	0,15	Röena	×	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Sibbhult	525	110	812	620	1240	650
10	0,70	0,35	Hylta	×	×	×	×	×	×
13	1,00	0,50	Tubbarp	×	×	×	×	×	×
16	1,20	0,60	» Immeln	607	152	845	653	113	723
19	1,40	0,70	Kaffatorp	617	202	855	708	123	733
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	635	220	907	715	135	748
24	1,70	0,85	Gärrö	×	×	×	×	×	×
26	1,90	0,95	Ekestad	655	240	924	731	151	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	713	258	936	743	203	820
34	2,40	1,20	Balsby	725	310	944	754	214	832
37	2,80	1,30	Rödaled	×	×	×	×	×	×
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) 🏨	745	330	959	810	230	850

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett, från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) 🏨	540	930	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	550	939	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	948	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	958	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	626	1007	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634	—	—	335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1021	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650	—	—	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏨	700	1035	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏨	725	1113	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	—	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1123	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	—	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1133	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1142	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1151	621	908
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	841	1200	636	919
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏨	850	1208	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1893

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	1000	300	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	740
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1038	327	804
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	812
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) 🏨	1050	340	820

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T. Th. o. F. № 9
			Från Åhus 🏨	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad 🏨	820	200	710	905

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) 🏨	620	735	1255	312	615
11	0,70	0,40	» Sventorp 🏨	638	800	113	338	636
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) 🏨	652	820	128	356	651
			Från Tomelilla	657	835	135	405	703
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	711	855	149	424	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	722	912	159	438	731
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	740	936	215	501	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	753	955	227	520	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	808	1022	239	538	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	822	1041	251	554	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	836	1058	302	608	
71	4,30	2,50	» Christineberg	849	1115	314	623	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) 🏨	857	1125	323	633	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) 🏨	935	1215	418	706	
5	0,30	0,20	» Christineberg	944	1229	431	715	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	957	1252	453	728	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	1009	112	511	740	
21	1,30	0,75	» Askeröd	1020	129	534	751	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1032	150	553	805	715
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	1046	213	611	817	742
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	1101	234	632	831	759
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	1112	251	648	842	813
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n) 🏨	1123	306	702	853	824
			Från Tomelilla	1128	318	714	857	836
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨	1144	342	733	913	855
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) 🏨	1200	402	753	930	913

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) 🏨	655	1120	250	650
—	—	—	» Södervärn (s)	705	1132	257	700
6	0,40	0,25	» Hindby	714	1142	304	708
11	0,70	0,40	» Oxie	730	1200	313	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	744	1216	325	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) 🏨	755	1228	335	745
			Från Svedala	810	1242	340	800
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	822	1255	351	812
			Från Börringe	832	107	356	820
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	848	124	408	835
39	2,35	1,40	» Skurup 🏨	905	143	419	847
44	2,65	1,55	» Rydsgård	922	205	431	903
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	938	223	444	919
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	949	233	453	928
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) 🏨	1007	250	510	948

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) 🏨	600	1055	105	608
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	623	1113	126	628
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	634	1122	138	639
19	1,15	0,70	» Rydsgård	653	1136	200	658
24	1,45	0,85	» Skurup 🏨	713	1150	222	714
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	1159	238	724
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	739	1210	252	736
			Från Börringe	747	1216	304	743
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) 🏨	759	1227	318	755
			Från Svedala	813	1232	336	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	827	1244	352	823
52	3,15	1,85	» Oxie	842	1254	414	836
57	3,45	2,00	» Hindby	855	105	429	848
—	—	—	» Södervärn (s)	907	113	441	859
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, q, s) 🏨	914	120	448	905

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	600	1040	610
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	609	1049	619
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (s)	619	1059	629
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	635	1113	637
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	644	1122	646
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	704	1140	700
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	711	1146	707
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	720	1155	717
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	728	1203	725

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	835	400	824
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	844	409	833
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	853	418	842
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	906	430	853
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	916	441	904
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	934	501	916
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (s)	941	508	924
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	950	517	933
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	958	525	941

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn 🏨	700	1150	535
5	0,40	0,20	» Jerrestad	714	1207	550
8	0,70	0,35	» Tomarp	723	1218	600
12	1,00	0,50	» Gärsnäs 🏨	735	1232	613
16	1,40	0,70	» Smedstorp 🏨	747	1247	626
21	1,80	0,90	» Lunnarp	801	103	640
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) 🏨	816	121	655

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) 🏨	840	145	720
6	0,50	0,25	» Lunnarp	856	204	736
11	0,90	0,45	» Smedstorp 🏨	911	222	752
15	1,30	0,65	» Gärsnäs 🏨	923	236	807
19	1,60	0,80	» Tomarp	934	249	820
22	1,90	0,95	» Jerrestad	943	259	830
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn 🏨	956	315	845

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf (F, m) 🏨	640	930	425	725	145
			Stabbarp	〃	〃	〃	×	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	651	947	438	746	216
10	0,70	0,35	» Marieholm 🏨	701	1004	451	803	239
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) 🏨	710	1014	500	813	250
			Fr. D:o	715	1025	510	821	335
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	733	1046	530	845	410
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	740	1055	538	854	422
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) 🏨	755	1115	555	910	442

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf 🏨	640	930	425	725	145
			» Landskrona (q) 🏨	705	1000	500	810	621
			» Billeberga	734	1045	532	843	641
27	1,90	0,95	» Tågarp 🏨	748	1100	544	857	703
34	2,40	1,20	» Wallåkra 🏨	803	1116	557	910	726
39	2,75	1,40	» Gantofta	814	1128	607	920	740
43	3,05	1,55	» Raus 🏨	825	1140	614	927	802
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) 🏨	831	1148	620	934	815
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cent:l (p, t) 🏨	837	1155	626	940	823

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Helsingborg C:l (p, t) 🏨	630	205	415	740	800
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) 🏨	637	212	422	748	817
6	0,50	0,25	» Raus 🏨	646	220	431	755	839
10	0,70	0,35	» Gantofta	654	228	440	803	859
15	1,05	0,55	» Wallåkra 🏨	704	238	453	813	926
22	1,55	0,80	» Tågarp 🏨	716	251	510	825	1002
28	2,00	1,00	Till Billeberga	726	307	522	836	1021
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) 🏨	755	330	555	910	1115
49	3,45	1,75	» Eslöf 🏨	830	350	625	955	1225

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Landskrona (q) 🏨	705	240	500	810	1000
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	254	515	830	1025
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	732	307	528	846	1041
			T. Teckomatorp	745	317	540	904	1100
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) 🏨	752	319	549	914	1120
22	1,55	0,80	» Marieholm 🏨	804	329	600	928	1142
27	1,90	0,95	» Trollenäs	817	339	613	942	1205
			Stabbarp					×
32	2,25	1,15	T. Eslöf (F, m) 🏨	830	350	625	955	1225

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Tåg afgå: Från Helsingborg till Ramlösa	700	900	1000	115	405	630	735	845
» » Ramlösa till Helsingborg	630	930	1135	330	540	700	815	1010
» » Råå till Ramlösa	600	1105	300	510				
» » Ramlösa till Råå	730	1030	145	435				
» » Råå till Helsingborg (direkt)	830							
» » Helsingborg till Råå (direkt)	1045							

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Snällt. № 1 I II III	Bl. tåg. № 7 II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 II III	Bl. tåg. № 3 I II III
										Från Hessleholm (F, l) 🏨	515	—	1113	105	530
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	×525	—	×1121	125	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe 🏨	×539	—	×1131	151	556
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	×551	—	×1140	215	609
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp 🏨	606	—	1151	241	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	×620	—	×1201	307	639
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan 🏨	640	—	1214	337	659
										Från Klippan	645	—	1217	405	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	×655	—	×1225	425	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) 🏨	707	—	1234	443	727
										Från Åstorp	712	—	1238	503	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	×718	—	×1243	517	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	724	—	1249	526	745
										Från Bjuf	728	945	1251	546	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp 🏨	739	958	×1258	603	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	754	1013	× 106	623	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn 🏨	805	1026	× 112	640	818
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	—	1030	〃	646	823
										Från Ramlösa	—	1035	〃	651	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4.65	Till Helsingborg (o, t) 🏨	815	1041	120	700	830
83										Från *Helsingborg* ...... Ångfärja	840	1115	415	—	835
										Till *Helsingör* ...... D:o	900	1135	435	—	855
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn* (Dansk t.)	1110	200	617	—	1055
										» *Korsör* (Dansk t.)	545	745	947		

Godst. № 9: Söknedagar.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Blandade tåg. № 2 I II III	№ 4 I II III	Godst. № 10 I II III	Bl. tåg. № 12 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg. № 8 I II III
										Från *Korsör* (Dansk t.)	—	—	—	240	750	
										» *Köpenhamn* (Dansk t.)	—	—	—	815	1040	825
										» *Helsingör* Ångfärja (Dansk t.)	—	—	—	1005	1215	540
										Till *Helsingborg* D:o	—	—	—	1025	1235	600
										Från Helsingborg (o, t) 🏨	—	730	900	1140	230	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	—	736	909	1146	〃	721
										Från Ramlösa	—	737	914	1151	〃	726
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn 🏨	—	742	925	1200	×239	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	—	752	942	1213	×247	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp 🏨	—	803	1002	1228	×256	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	—	811	1014	1236	303	811
										Från Bjuf	—	815	1044	—	307	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	—	822	1058	—	×312	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) 🏨	—	829	1107	—	319	840
										Från Åstorp	—	834	1132	—	329	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	—	847	1155	—	×339	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan 🏨	—	857	1210	—	348	915
										Från Klippan	520	902	1230	—	353	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	545	928	105	—	×407	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp 🏨	606	939	131	—	418	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	625	954	210	—	×428	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe 🏨	642	1007	233	—	×437	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	701	1022	259	—	×447	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l) 🏨	711	1032	314	—	455	

Godst. № 10: Söknedagar.

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Billesholm—Bjuf.	Alla dagar. Godståg. № 7 II III	№ 11 II III	Sökned. № 13 II III	Bjuf—Billesholm.	Alla dagar. Godståg. № 12 II III	№ 14 II III	Sökned. № 16 II III
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Från Billesholm (q)	900	220	425	Från Bjuf	1255	310	555
										Till Bjuf	925	245	450	Till Billesholm (q)	120	335	620

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder, att tåg passerar.
Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör affgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljett säljas till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.
Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen.
Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
				Från Röstånga	552	1108	300	608
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	601	1118	310	620
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	611	1128	320	630
				Från Ljungbyhed	616	1132	324	635
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (p)	636	1150	342	655

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Sökned № 8	Sön- o. Helgd. № 8
				Från Klippan (p)	910	1220	420	725	920
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	930	1238	438	743	938
				Från Ljungbyhed	938	1242	446	747	942
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	950	1253	458	758	953
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	959	102	507	807	1002

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	III	T. o. Ret. I	III		Dagligen № 1	№ 3
	Från Markaryd.				Från Markaryd	535	300
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	555	320
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	608	333
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	617	342
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	637	402
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	652	417
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	704	429
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (F, p) 🏨	715	440

Kilom.	Biljettpris Enkel I	III	T. o. Ret. I	III		Dagligen № 2	№ 4
	Från Hessleholm.				Från Hessleholm (F, p) 🏨	1115	520
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	1127	532
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	1140	545
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1157	602
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	1213	618
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	1222	627
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	1237	642
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd	1255	700

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	III		№ 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	1100	520	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	1240	700	—
			Från Landskrona (o) 🏠	625	1145	230	725	—
			» Säby	×	×	×	×	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	648	1201	307	748	—
			» Ottarp	×	×		×	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	702	1214	332	759	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏠	714	1225	450	810	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	724	1235	505	818	—
			Från D:o D:o	736	1246	550	824	1133
29	1,90	1,20	» Norra Wram	744	1253	601	832	×
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏠	758	103	615	844	1150
			Från Åstorp	801	108	630	850	1151
			» Heagård	×	×	×	×	"
42	2,75	1,70	» Spannarp	814	122	648	904	×
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏠	825	134	705	915	1215

Kil.	Pr. å bilj. I	III		№ 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏠	500	640	1030	300	745
7	0,50	0,30	» Spannarp	×	653	1050	313	800
			» Heagård	"	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏠	521	705	1103	324	812
			Från Åstorp	522	714	1240	350	818
20	1,30	0,80	» Norra Wram	×	725	1252	402	833
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	537	730	1257	410	839
			Från D:o D:o	—	735	102	424	845
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏠	—	747	113	446	858
33	2,15	1,32	» Kingelstad	—	757	123	459	912
			» Ottarp	—	×	×	"	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	811	138	515	926
			» Säby	—	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏠	—	830	155	535	945
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	845	215		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	1005	335		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Personafgifter I	III	● Sön- o. Helgd. t. o. m. 27/8	Godst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Pers:t. № 7 ●
			Från Malmö (F. m, r, s)	930	215	745	1105
2	0,50	0,25	Till Östervärn	935	220	750	1110
			Från »	939	223	753	1112
6	0,50	0,25	» Sege*	—	—	—	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	1000	242	812	1129
11	0,80	0,40	» Djurslöf	1014	253	823	1140
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	1024	303	833	1150
			Från »	1031	307	837	1152
19	1,05	0,55	» Kyrkheddinge	1043	318	848	1203
24	1,70	0,85	Till Dalby	1055	330	900	1215

Kilom.	Personafgifter I	III	● Sön- o. Helgd. t. o. m. 27/8	Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Pers:t. № 8 ●
			Från Dalby	730	1130	600	920
5	0,50	0,25	» Kyrkheddinge	744	1143	613	933
9	0,65	0,35	Till Staffanstorp (r)	754	1153	623	943
			Från »	801	1157	627	945
13	0,95	0,50	» Djurslöf	817	1210	640	958
16	1,15	0,60	» Nordanå	829	1221	651	1007
18	1,30	0,65	» Sege*	—	—	—	—
22	1,55	0,80	Till Östervärn	846	1237	707	1023
			Från »	850	1240	710	1025
24	1,70	0,85	Till Malmö (F, m, r, s)	855	1245	715	1030

* Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen.	№ 8		№ 14	№ 12	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏠	—	700	—	1125	230	700
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	720	—	1145	252	720
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏠	—	733	—	1159	308	733
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	740	—	1208	318	742
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏠	—	750	—	1218	328	752
			Fr. Svedala	—	805	—	1233	345	808
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,60	1,00	» Holmeja	—	820	—	1250	406	827
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	832	—	105	423	842
35	2,10	1,40	» Staffanstorp (q)	—	845	—	122	448	852
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
48	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏠	—	900	—	138	505	915
				№ 4		№ 52	№ 6	№ 10	
			Fr. Lund	600	910	1110	400	712	948
48	2,90	1,90	» Wallkärra	610	921	1122	413	725	959
51	3,10	2,05	» Lackalänga	616	928	1131	423	733	1009
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (s) 🏠	623	934	1138	430	740	1015

Kilom.	Biljettpris I.	III.		№ 1	№ 9	№ 5	№ 15	№ 7	№ 3
			Fr. Kjeflinge (s) 🏠	631	812	955	1210	610	1000
3	0,50	0,25	» Lackalänga	638	820	1003	1220	618	1012
6	0,50	0,25	» Wallkärra	645	827	1011	1230	625	1019
11	0,70	0,45	T. Lund 🏠	655	838	1022	1242	635	1030
						№ 11	№ 13		
			Fr. Lund (C, D)	700	—	1105	225	650	—
13	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	●	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp (q)	719	—	1129	246	708	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	734	—	1147	301	721	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	749	—	1205	316	735	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏠	803	—	1220	331	750	—
			Fr. Svedala	817	—	1235	346	805	—
41	2,50	1,55	» Marieberg	835	—	1249	400	819	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏠	845	—	100	411	830	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	856	—	111	421	841	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏠	910	—	125	435	855	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Från Malmö (F, m, s)	715	1015	1215	200	830	600	800	930
Till Limhamn	725	1025	1225	210	840	610	810	940
Från Limhamn	645	830	1100	125	230	430	700	900
Till Malmö (F, m, s)	655	840	1110	135	240	440	710	910

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Persontåg № 4	Bl. G:t o. P:t. № 8	Godståg № 12 (Söckendagar)	Snällt. № 52	Persontåg № 6	Godståg № 10	Snällt. № 2
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	830
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	115
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	130
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—	—	900
					» afg. *Köpenhamn*	—	600	—	820	1115	230	630
					» ank. *Malmö*	—	740	—	1000	1255	410	810
					Från Malmö (F, m, q, r) 🏠	535	830	1000	1055	345	610	940
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	543	838	1011	—	353	620	—
					Från »	544	839	1019	×1103	354	626	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏠	552	847	1030	1111	402	635	956
					Från »	553	854	1040	1112	403	643	957
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	604	910	1058	—	414	659	—
					Från »	605	916	1105	×1124	416	704	×1007
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	611	923	1114	—	422	712	1013
					Från »	612	926	1119	1130	423	716	1014
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	616	931	1125	1134	427	721	1019
					Från »	619	937	1142	1137	430	731	1022
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) 🏠	624	942	1154	1141	435	736	1027
					Afg. från *Trelleborg*	—	700	—	—	1125	230	700
					» » *Lund*	600	910	—	1110	400	712	948
					Ank. till *Kjeflinge*	628	934	—	1138	430	740	1015
					Från Kjeflinge	627	952	1204	1143	439	746	1028
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏠	642	1015	1230	1157	457	810	1048
					Afg. från *Teckomatorp*	715	1025	335	—	510	821	
					Ank. till *Landskrona*	755	1115	442	—	555	910	
					» » *Helsingborg*	837	1155	823	—	626	940	
					» » *Höganäs*	1025	415	—	—	925	—	
					Afg. från *Eslöf*	—	930	—	—	425	—	725
					Ank. till *Teckomatorp*	—	1014	—	—	500	—	813
					Från Teckomatorp	643	1030	—	1158	501	—	1047
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	652	1043	—	—	510	—	1056
					Från »	653	1053	—	×1207	512	—	1057
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	×	—	×	×	—	×
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	1113	—	—	524	—	—
					Från »	×703	1119	—	×1218	525	—	×1109
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	1127	—	—	530	—	—
					Från »	×708	1133	—	×1223	531	—	×1115
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	1142	—	—	—	—	—
					Från »	×	1146	—	×	×	—	×
59	4,15	2,10	6,35	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏠	722	1200	—	1238	545	—	1131
					Afg. från *Billesholms gr:a*	735	—	—	1246	550	—	1133
					Ank. till *Åstorp*	758	—	—	103	615	—	1150
					» » *Höganäs*	—	—	—	415	905	—	—
					» » *Klippan*	857	—	—	348	915	—	—
					» » *Engelholm*	825	—	—	134	725	—	1215*
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	207	—	—	1220*
					» » *Båstad*	—	—	—	240	—	—	116*
					» » *Laholm*	—	—	—	301	—	—	148*
					» » *Halmstad*	—	—	—	337	—	—	235*
					» » *Falkenberg*	—	—	—	448	—	—	405*
					» » *Warberg*	—	—	—	530	—	—	455*
					» » *Göteborg*	—	—	—	717	—	—	715*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	918	—	—	957*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	215*	—	—	315*
					» » *Kristiania*	—	—	—	610*	—	—	745*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III		Snälltåg № 1	Persontåg № 9	Persontåg № 5	Godståg № 11 (Söckendagar)	BlG:s o. P:t. № 7	Snälltåg № 51	Persontåg № 3
					Afg. fr. *Kristiania*	**900	—	—	—	—	**1035	—
					» » *Fredrikshald*	**125	—	—	—	—	220	—
					» » *Trollhättan*	**742	—	—	—	—	728	—
					» » *Göteborg*	**1015	—	—	—	—	935	600
					» » *Warberg*	1235	—	—	—	—	1122	1140
					» » *Falkenberg*	123	—	—	—	—	1204	115
					» » *Halmstad*	240	—	—	—	530	116	440
					» » *Laholm*	329	—	—	—	613	150	544
					» » *Båstad*	402	—	—	—	643	211	624
					» » *Engelholms hamn*	—	—	620	—	728	212	720
					» » *Engelholm*	500	—	640	—	1030	300	745
					» » *Klippan*	—	—	645	—	1217	—	704
					» » *Höganäs*	—	—	—	—	650	1215	—
					» » *Åstorp*	522	—	714	—	1240	× 350	818
					Ank till *Billesholms grufva*	537	—	730	—	1257	410	839
					Från Billesholms grufva (q) 🏠	532	—	744	—	135	425	850
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta		—	—	—	154	436	—
					Från »	●	—	×	—	157	437	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	—	759	—	206	443	905
					Från »	×551	—	801	—	212	446	906
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	—	806	—	221	452	912
					Från »	×556	—	808	—	227	456	913
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●	—	×	—	×	×	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	—	820	—	247	511	924
					Från »	×605	—	823	—	255	517	926
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏠	613	—	832	—	310	529	935
					Afg. från *Teckomatorp*	752	—	—	—	319	549	
					Ank. till *Eslöf*	830	—	—	—	350	625	
					Afg. från *Höganäs*	—	—	—	—	1215	—	—
					» » *Helsingborg*	—	630	—	800	205	415	740
					» » *Landskrona*	—	705	—	1000	240	500	810
					Ank. till *Teckomatorp*	—	745	—	1100	317	540	924
					Från Teckomatorp	614	750	834	1255	325	545	937
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge (r) 🏠	626	808	853	119	346	601	955
					Afg. fr. *Kjeflinge*	631	812	955	—	—	610	1000
					Ank. till *Lund*	655	838	1022	—	—	635	1030
					» » *Trelleborg*	910	—	125	—	—	855	—
					Från Kjeflinge	628	811	856	129	350	604	958
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	632	815	901	134	355	609	1003
					Från »	635	818	904	144	358	612	1008
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	823	908	149	403	—	1011
					Från »	●	824	909	153	405	×617	1015
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	—	830	915	201	413	624	1021
					Från »	×644	832	917	207	417	625	1022
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏠	653	845	930	222	429	637	1034
					Från »	654	848	932	230	431	638	1036
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	—	856	940	240	440	—	1045
					Från »	●	857	941	245	441	×646	1046
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q, r) 🏠	710	905	950	255	450	655	1055
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	—	1045	—	600	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	—	—	1215	—	730	—	—
					» afg. *Malmö*	720	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	800	—	—	—	—	—	—
					Bantåg afg. »	354	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Berlin*	846	—	—	—	—	—	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		G:t. № 7	Bl. t. № 1	G:t. № 5	Bl. t. № 3	P:nt. № 9 ◐
			Från Malmö (F, m, q) 🏠	630	920	130	720	1100
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	639	928	139	728	1108
			Från D:o	644	933	145	733	1113
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	704	946	205	747	1129
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	722	959	223	800	1142
16	0,85	0,60	» Hököpinge	742	1005	242	806	1148
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏠	757	1015	259	816	1158
23	1,25	0,85	» Håslöf	811	1026	314	827	1209
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	1037	328	838	1220
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏠	840	1052	343	853	1235
			Från Trelleborg öfre	—	1101	354	858	◐ Sön. o. helgd. t. o. m. d. 27/8.
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1106	359	903	
			Från D:o	—	1110	408	906	
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	1123	426	919	
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	1129	435	×924	
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	1138	446	933	
45	2,40	1,60	» Wallby	—	1142	452	937	
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	1150	500	945	

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 2	G:t. № 8	G:t. № 6	Bl. t. № 4	P:nt. № 10 ◑
			Från Klagstorp (m)	620	—	1235	640	◑ Sön- o. helgd. t. o. m. d. 27/8.
3	0,30	0,20	» Wallby	×628	—	1247	×648	
4	0,30	0,20	» Södra Åby	632	—	1254	652	
7	0,40	0,25	» Simlinge	×640	—	106	×700	
9	0,50	0,35	» Gislöf	646	—	115	706	
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	658	—	130	718	
			Från D:o	702	—	140	723	
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏠	707	—	145	728	
			Från Trelleborg öfre	713	925	200	738	910
21	1,10	0,75	» Skegrie	729	943	220	752	×925
25	1,35	0,90	» Håslöf	740	957	236	803	×935
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏠	752	1014	253	817	946
32	1,70	1,15	» Hököpinge	801	1035	313	827	955
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	807	1047	325	834	1001
39	2,05	1,40	» Wintrie	820	1106	344	848	1014
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn (m)	832	1121	400	901	1027
			Från D:o	837	1128	406	907	1032
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) 🏠	845	1135	415	915	1040

× betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1893.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Afgifter från Helsingborg: med snälltåg enkel biljett (I, II, III); med andra tåg enkel biljett (I, II, III); tur- o. returbilj.† (I, II, III).

Kilom. fr. Helsingborg	Snällt. I	II	III	Andra tåg I	II	III	Tur o. ret. I	II	III		(Pers:t. № 6 II III)	Bl. tåg № 4 II III	Godst. № 28 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—	—	—	—	425	—
										» » bantåg »	—	—	—	1040	—	325	855
										» *Helsingör* ångbåt »	—	—	720	1215	—	540	1040
										Fr. Helsingb:g (centralstation) (o, p) 🏠	—	625	845	1230	220	725	1030
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	"	100	—	—	1120
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	646	914	—	242	742	×1140
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	—	655	925	128	253	802	1150
										Fr. Kattarp	—	658	935	129	318	818	1150
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	707	952	—	329	832	×1158
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	718	1003	—	336	842	×1204
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) 🏠	—	725	1020	150	348	855	1218
										Fr. Engelholm	—	733	1050	155	400	—	1222
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	738	1102	—	407	—	×1229
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	747	1120	—	419	—	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	753	1137	—	430	—	×1247
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	808	1205	226	449	—	×1252
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏠	—	823	1228	240	506	—	116
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	833	1250	—	522	—	×130
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	839	108	—	533	—	×138
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏠	—	849	310	303	548	—	148
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	858	329	—	603	—	×158
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	905	341	—	612	—	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	911	354	—	623	—	214
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	917	405	—	632	—	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. Halmstad (k, u)	—	930	425	337	650	—	235
											Pers:t. № 6 II III						
										Fr. Halmstad 🏠 ×	600	1058	—	352	700	—	255
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	606	1105	—	—	707	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	620	×1125	—	—	726	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	631	1141	—	—	739	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	638	1153	—	—	748	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	646	1207	—	×425	802	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏠	656	1229	—	—	819	—	—
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	705	1244	—	—	830	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×714	×1256	—	—	×842	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏠	726	126	—	451	902	—	407
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×734	×138	—	—	×912	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	743	151	—	—	922	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏠	757	211	—	—	940	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	806	223	—	—	950	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. Warberg (d) 🏠	822	245	—	531	1012	—	455
												Sök-ned. / S. o. helgd			Pers:t. № 32		
										Fr. Warberg	832	615 / 735	—	535	100	—	505
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	855	645 / 758	—	—	125	—	×524
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	906	707 / 809	—	—	137	—	×532
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	922	730 / 825	Lokalt. № 34 II III	—	154	Lokalt. № 36 II III	×545
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	938	747 / 838		—	206		×554
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	954	821 / 856		627	229		×612
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» Kongsbacka 🏠	1016	850 / 915	825	640	252	510	628
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	1026	904 / 925	834	—	306	525	×636
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	1036	924 / 936	847	—	316	547	647
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	1055	954 / 957	906	—	335	615	703
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Göteborg (C, X) × 🏠	1110	1012 / 1012	925	717	350	635	715
										Fr. *Göteborg* } se tab. x sid. 5	—	—	—	727	—	—	800
366	—	—	—							T. *Mellerud* ×	—	—	—	1050	—	—	1135
										Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9	—	—	—	1100	—	—	1150
468	—	—	—							T. *Fredrikshald*	—	—	—	215	—	—	315
										Fr. *D:o*	—	—	—	230	—	—	330
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—	—	610	—	—	745

* Tåg afgår från Malmö kl. 645, Lund 712, Eslöf 730 och Landskrona 805, med ankomst till Helsingborg kl. 930 allt e. m.

Afgifter från Göteborg: med snälltåg enkel biljett (I, II, III); med andra tåg enkel biljett (I, II, III); tur-o. returbilj.† (I, II, III).

Kilom. fr. Göteborg	Snällt. I	II	III	Andra tåg I	II	III	Tur o. ret. I	II	III		Bl. t. № 3 II III Sök-ned.	P.-t. № 3a II III S. o. helgd	Kurirtåg № 51 I II III	Lokalt. № 33 II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Lokalt № 35 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—	—	1035	—	—	—	—	900
										T. *Fredrikshald*	—	—	205	—	—	—	—	110
										Fr. *D:o* } se tab. v. sid. 9	—	—	220	—	—	—	—	125
										T. *Mellerud*	—	—	550	—	—	—	—	600
										Fr. *D:o* } se tab. x sid. 5	—	—	600	—	—	—	—	615
										T. *Göteborg* ×	—	—	917	—	—	—	—	940
										Fr. Göteborg (C, X) 🏠	600	730	935	1030	215	515	750	1015
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	622	753	—	1100	234	529	815	1029
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	655	820	—	1133	256	547	845	×1047
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	710	834	—	1145	307	556	902	×1056
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏠	732	850	1014	1155	323	606	913	1107
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	801	913	1026	—	342	627	—	×1121
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	830	940	—	—	404	644	—	×1132
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	849	952	—	—	416	654	—	×1146
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	913	1009	—	—	438	708	—	×1201
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	927	1020	—	—	444	716	—	×1209
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. Warberg (d) 🏠	955	1045	1117	—	508	735	—	1230
											Bl. tåg № 3 II III Alla dagar.			Pers:t. № 7A II III	Bl. tåg № 5 II III			
										Fr. Warberg	1140		1122	625	540	—	—	1235
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	1203		—	642	604	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏠	1215		—	651	615	—	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	1234		—	705	634	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×1243		—	×712	×643	—	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏠	115		1203	726	702	—	—	123
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×127		—	×735	×713	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	142		—	746	726	—	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏠	157		1221	755	741	—	—	—
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	213		—	805	758	—	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	225		—	814	809	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	238		—	823	820	—	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×250		—	833	831	Pers:t. № 7 II, III	—	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	310		—	850	850		—	—
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. Halmstad (k, u)	315		101	855	855		—	230
										Fr. Halmstad 🏠 ×	440		116	1205	—	530	—	240
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	457		—	1225	—	544	—	—
162	12,20	9,80	6,65	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	505		—	1238	—	550	—	302
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	514		—	1248	—	556	—	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	525		—	103	—	608	—	×318
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏠	544		150	303	—	613	—	329
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	556		—	315	—	622	—	×339
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	607		—	329	—	629	—	×346
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏠	624		213	348	—	643	—	402
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	642		226	408	—	658	—	×418
204	15,35	12,20	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	658		—	433	—	712	—	×431
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	708		—	446	—	719	Godst. № 11 II III	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	720		—	504	—	728		×450
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. Engelholm (q) 🏠	727		255	512	—	733		455
										Fr. Engelholm	733		259	537	—	736	1215	510
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	748		—	557	—	746	1236	×522
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	756		—	615	—	752	1254	×528
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. Kattarp	805		318	627	—	800	105	537
										Fr. Kattarp	811		318	637	—	802	128	537
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	822		—	652	—	812	139	×546
										» Helsingborg (ångf.-station)	—		345	—	—	—	—	606
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. D:o (centralstation) (o, p) 🏠	845		402	717	—	832	200	622
										Till *Helsingör* ångbåt (d. tid)	855		435	—	—	900	—	630
										» *Köpenhamn* bantåg »	1055		617	—	—	1110	—	840
										» » ångbåt »	—		—	—	—	1100	—	—

* Till Landskrona o. Malmö afgår tåg 630 f. m., 850 f. m. och 435 e. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		№ 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏠	650	1215	700
1	—	—	—	—	—	—	» Höganäs öfre 🏠	700	1225	710
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	713	1238	723
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	724	1247	732
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	735	1259	744
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	742	105	750
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	748	110	755
							Från Kattarp	801	130	815
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	807	136	821
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	818	148	832
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q) 🏠	830	200	845

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		№ 22	№ 24	№ 26
							Från Åstorp (q) 🏠	720	205	730
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	733	218	743
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	744	229	754
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	750	235	759
							Från Kattarp	930	320	812
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	936	326	818
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	942	332	824
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	954	344	835
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	1003	353	844
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre 🏠	1020	410	900
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏠	1025	415	905

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	7^{00}	—	10^{40}
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	7^{30}	—	11^{34}
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	7^{58}	—	12^{24}
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	8^{14}	—	12^{51}
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	8^{32}	—	1^{21}
										Från Skillingaryd ✕	—	8^{50}	—	1^{41}
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	9^{08}	—	2^{06}
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9^{22}	—	2^{42}
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨✕	—	9^{34}	—	3^{02}
										Från **Wernamo**	—	9^{37}	—	3^{17}
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	9^{53}	—	4^{01}
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	10^{07}	—	4^{29}
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10^{17}	—	4^{49}
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	10^{32}	—	5^{15}
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10^{49}	—	5^{52}
										Från Smålandsstenar	—	10^{51}	—	$6^{\underline{05}}$
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	11^{13}	—	$6^{\underline{45}}$
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,85	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11^{34}	—	$7^{\underline{12}}$
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Ätran*	—	—	—	$9^{\underline{50}}$
										Från *Ätran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	7^{17}	11^{35}	—	$7^{\underline{24}}$
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7^{46}	11^{49}	—	$7^{\underline{52}}$
166	13,30	10,00	8,80	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8^{14}	12^{08}	—	$8^{\underline{12}}$
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8^{36}	12^{14}	—	$8^{\underline{32}}$
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9^{13}	12^{28}	—	$9^{\underline{03}}$
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9^{26}	12^{30}	—	$9^{\underline{16}}$
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9^{39}	12^{38}	—	$9^{\underline{29}}$
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9^{57}	12^{48}	—	$9^{\underline{47}}$
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	10^{10}	12^{55}	—	$10^{\underline{02}}$

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6^{20}	—	3^{50}	5^{25}
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6^{35}	—	3^{58}	5^{40}
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6^{53}	—	4^{08}	$6^{\underline{02}}$
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7^{06}	—	4^{15}	$6^{\underline{15}}$
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7^{26}	—	4^{24}	$6^{\underline{47}}$
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7^{46}	—	4^{31}	$7^{\underline{05}}$
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8^{10}	—	4^{42}	$7^{\underline{27}}$
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8^{40}	—	4^{57}	$7^{\underline{58}}$
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{02}	—	5^{10}	$8^{\underline{22}}$
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Ätran*	—	—	—	$9^{\underline{52}}$
										Från *Ätran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	9^{14}	—	5^{11}	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	9^{56}	—	5^{33}	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10^{35}	—	5^{54}	
										Från Smålandsstenar	10^{50}	—	5^{55}	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11^{25}	—	$6^{\underline{13}}$	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11^{51}	—	$6^{\underline{28}}$	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12^{15}	—	$6^{\underline{38}}$	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12^{34}	—	$6^{\underline{52}}$	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	12^{57}	—	$7^{\underline{07}}$	
										Från **Wernamo**	1^{07}	—	$7^{\underline{10}}$	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1^{31}	—	$7^{\underline{23}}$	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2^{03}	—	$7^{\underline{42}}$	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨✕	2^{22}	—	$7^{\underline{54}}$	
										Från Skillingaryd	2^{40}	—	$7^{\underline{56}}$	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3^{12}	—	$8^{\underline{15}}$	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3^{44}	—	$8^{\underline{35}}$	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4^{30}	—	$8^{\underline{52}}$	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F,H,f)* 🏨✕	5^{15}	—	$9^{\underline{28}}$	

Ätran—Kinnared.

Kilometer	Pris å biljett fr. Ätran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
			Från **Ätran**	$5^{\underline{50}}$
6	0,30	0,45	» Fegen	6^{28}
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{05}

Kinnared—Ätran.

Kilometer	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	$8^{\underline{26}}$
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,90	» Fegen	$9^{\underline{25}}$
18	0,90	1,35	Till **Ätran**	$9^{\underline{50}}$

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Ons- och Lörd. № 7 I III
			Från Matfors	8^{55}	4^{20}	5^{00}	$9^{\underline{55}}$
3	0,35	0,25	Till Wattjom	9^{05}	4^{30}	5^{10}	$10^{\underline{05}}$

Kilometer	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Ons- och Lörd. № 8 I III
			Från Wattjom	10^{35}	4^{40}	5^{35}	$10^{\underline{25}}$
3	0,35	0,25	Till Matfors	10^{45}	4^{50}	5^{45}	$10^{\underline{35}}$

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Fredrikshald Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III	Alla hvard. Godst. № 7 II, III	M. Th. o. Lörd. tills vid. Godst. № 9 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godst. № 11 II, III
							Från *Kristiania*	$10^{\underline{35}}$	—	9^{00}	12^{15}	—	—	—
							» *Moss*	$12^{\underline{10}}$	$5^{\underline{50}}$	10^{50}	Alla dag. 2^{22}	—	—	—
							» *Fredrikstad*	$1^{\underline{04}}$	7^{07}	11^{55}	3^{32}	—	—	—
							» *Sarpsborg*	$1^{\underline{27}}$	7^{56}	12^{26}	4^{16}	—	—	—
							Från **Fredrikshald** ◗ 🏨 (Norsk tid.)	$2^{\underline{20}}$	10^{05}	1^{25}	5^{19}	—	—	—
							» Tistedalen ○	"	10^{25}	1^{41}	5^{37}	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Aspedammen	"	10^{51}	2^{01}	$6^{\underline{02}}$	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Prästebakke	"	11^{18}	2^{20}	$6^{\underline{26}}$	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Kornsö	"	11^{47}	2^{41}	$6^{\underline{53}}$	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	Till Mon	$3^{\underline{51}}$	12^{27}	3^{16}	$7^{\underline{31}}$	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Från Mon (Svensk tid.)	$4^{\underline{06}}$	12^{47}	3^{31}	$7^{\underline{49}}$	—	—	—
							» Hökedalen 🏨		1^{09}	3^{48}	$8^{\underline{10}}$	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	Till Ed † 🏨	$4^{\underline{27}}$	1^{19}	3^{56}	$8^{\underline{19}}$	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Från Ed	$4^{\underline{34}}$	1^{34}	4^{30}	$8^{\underline{32}}$	—	—	—
							» Tingvalla	"	✕	"	✕	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Bäckefors	$5^{\underline{05}}$	2^{22}	5^{07}	$9^{\underline{13}}$	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Dalskog	"	2^{47}	5^{27}	$9^{\underline{37}}$	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Bostock	"	✕	✕	✕	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	Till **Mellerud** *(X)* 🏨	$5^{\underline{50}}$	3^{25}	$6^{\underline{00}}$	$10^{\underline{15}}$	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Från **Mellerud**	—	—	—	—	10^{52}	4^{00}	$6^{\underline{15}}$
100	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—	11^{00}	4^{08}	$6^{\underline{23}}$

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III	Alla hvard. Godst. № 8 II, III	M. Th. o. Lörd. tills vid. Godst. № 10 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godst. № 12 II, III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—	11^{20}	4^{12}	$6^{\underline{33}}$
							Till **Mellerud**	—	—	—	—	11^{28}	4^{20}	$6^{\underline{41}}$
							Från **Mellerud** *(X)* 🏨 (Svensk tid.)	$5^{\underline{55}}$	11^{50}	4^{40}	$11^{\underline{20}}$	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Bostock	"	✕	✕	"	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6^{36}	12^{21}	5^{28}	"	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	7^{01}	12^{40}	$6^{\underline{00}}$	$11^{\underline{57}}$	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕	"	✕	"	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed † 🏨	7^{41}	1^{10}	$6^{\underline{45}}$	$12^{\underline{33}}$	—	—	—
							Från Ed	7^{51}	1^{30}	$6^{\underline{57}}$	$12^{\underline{43}}$	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8^{03}	1^{40}	$7^{\underline{09}}$	"	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon	8^{23}	1^{57}	$7^{\underline{30}}$	$1^{\underline{09}}$	—	—	—
							Från Mon (Norsk tid.)	8^{25}	1^{58}	$7^{\underline{34}}$	$1^{\underline{10}}$	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö	8^{31}	1^{59}	$7^{\underline{42}}$	"	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	8^{59}	2^{20}	$8^{\underline{11}}$	"	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9^{21}	2^{39}	$8^{\underline{34}}$	"	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen ○	9^{45}	3^{01}	$9^{\underline{00}}$	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ 🏨	10^{00}	3^{15}	$9^{\underline{15}}$	$2^{\underline{15}}$	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	Alla dag. 11^{05}	4^{16}	—	$3^{\underline{13}}$	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredrikstad*	11^{54}	4^{47}	—	$3^{\underline{36}}$	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*	1^{10}	5^{58}	—	$4^{\underline{27}}$	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*	3^{40}	$7^{\underline{45}}$	—	6^{10}	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
† Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturskönа sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**
● 4:o. Vid **Sunnanå** jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg, Stockholm,** samt platser vid **Trollhätte- och Göta kanal.**
Ångfartyget "Kinnekulle" anlöper till och med den 1 Sept. Sunnanå på följande dagar: **ankommer** *hvarje Tisdag och Fredag* 11^{00} *f. m. samt Måndag Thorsdag och Lördag kl.* 4^{00} *e. m.,* **afgår till och med den 14 Aug.** *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl.* $6^{\underline{25}}$ *e. m. samt Lördag kl.* 4^{15} *e. m.* **samt från och med den 15 Aug. till och med den 1 Sept.** *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag och Lördag* kl. 4^{15} e. m.
◗ 5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **"Olava"** som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* $5^{\underline{00}}$ *f. m. och* 4^{00} *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* 7^{00} *f. m. och* $6^{\underline{00}}$ *e. m., svensk tid,* samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* 7^{30} *f. m. och* $6^{\underline{30}}$ *e. m., svensk tid,* anländer till *Fredrikshald resp.* 9^{15} *f. m. och* $8^{\underline{15}}$ *e. m., norsk tid.*
Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 3 samt till Strömstad genom tåg N:r 2.
○ 6:o. Vid **Tistedalens** station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på **Fredrikshalds-kanalen.**
Ångfartyget **"Turisten"** afgår tillsvidare från *Skulerud hvarje Söndag, Onsdag och Fredag,* och anländer till *Tistedalen* i förbindelse med tåg N:r 2 samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag* i förbindelse med tåg N:r 1.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer	Snäll- och Persontåg II	Snäll- och Persontåg III	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III		Pers.t. № 287 II, III	Bl.tåg № 289 II, III	Bl.tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	$9^{\underline{05}}$	—	10^{00}
					» *Vännäs*	8^{35}	—	—
					» *Sollefteå*	5^{40}	—	$5^{\underline{00}}$
					» *Bollnäs*	$7^{\underline{50}}$	—	8^{00}
					» Ånge *(A)* 🏨	✕$1^{\underline{30}}$	6^{00}	2^{30}
					Parteboda	—	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	$1^{\underline{55}}$	6^{32}	3^{00}
					Johannisberg	—	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	$2^{\underline{21}}$	7^{05}	3^{31}
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	$2^{\underline{44}}$	7^{30}	3^{54}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	$2^{\underline{55}}$	7^{45}	4^{08}
					Ede	—	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	$3^{\underline{13}}$	8^{09}	4^{31}
					Loo	—	✕	✕
					Nedansjöby	—	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	$3^{\underline{46}}$	8^{45}	5^{06}
					» Hällsjö	—	✕	✕
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	$4^{\underline{02}}$	9^{03}	5^{24}
					Till Matfors 🏨	—	10^{45}	5^{45}
					Från Matfors	—	8^{55}	5^{00}
					Från Wattjom	$4^{\underline{04}}$	9^{16}	5^{29}
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	$4^{\underline{18}}$	9^{31}	5^{44}
					Grönängen	—	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	$4^{\underline{36}}$	9^{56}	$6^{\underline{06}}$
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{00}	$6^{\underline{12}}$

Kilometer	Snäll- och Persontåg II	Snäll- och Persontåg III	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III		Bl.tåg № 286 II, III	Bl.tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från Sundsvall 🏨	9^{50}	3^{50}	$9^{\underline{45}}$
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9^{55}	3^{55}	$9^{\underline{50}}$
					Grönängen	✕	✕	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10^{18}	4^{20}	$10^{\underline{02}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10^{30}	4^{32}	$10^{\underline{20}}$
					Till Matfors 🏨	10^{45}	4^{50}	—
					Från Matfors	8^{55}	4^{20}	—
					Från Wattjom	10^{35}	4^{38}	$10^{\underline{21}}$
					» Hällsjö	✕	✕	—
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10^{58}	5^{02}	$10^{\underline{42}}$
					Nedansjöby	✕	✕	—
					Loo	✕	✕	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11^{30}	5^{38}	$11^{\underline{10}}$
					Ede	✕	✕	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	Wiskan	11^{53}	$6^{\underline{04}}$	$11^{\underline{28}}$
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12^{10}	$6^{\underline{22}}$	$11^{\underline{43}}$
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12^{31}	$7^{\underline{46}}$	$12^{\underline{01}}$
					Johannisberg	✕	✕	—
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1^{08}	$7^{\underline{21}}$	$12^{\underline{26}}$
					Parteboda	✕	✕	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge *(A)* 🏨	1^{30}	$7^{\underline{50}}$	$12^{\underline{52}}$
					» *Östersund*	$6^{\underline{40}}$	—	$5^{\underline{10}}$
					» *Bollnäs*	$8^{\underline{43}}$	—	6^{25}
					» Sollefteå	$10^{\underline{30}}$	—	10^{43}
					» *Vännäs*	—	—	$7^{\underline{20}}$

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs—Hällnäs från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III	
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	$5^{\underline{00}}$	4^{00}	
22	1,20	0,80	» Nyhem	$5^{\underline{44}}$	4^{52}	
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6^{12}	5^{29}	
			Gastsjön	✕	✕	
55	2,90	1,95	» Kälarne	6^{49}	$6^{\underline{18}}$	
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	7^{16}	$6^{\underline{50}}$	
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7^{43}	$7^{\underline{23}}$	
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	✕8^{07}	$7^{\underline{52}}$	
			Från d:o	8^{20}	$7^{\underline{57}}$	
111	5,85	3,90	» Graninge	9^{02}	$8^{\underline{46}}$	
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9^{24}	$9^{\underline{24}}$	
			Österforssa	✕	✕	Onsd. o.
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	9^{41}	$9^{\underline{46}}$	Lörd.
			Från d:o	10^{00}	—	Bl. tåg
			Österåsen	✕	—	№ 292
151	7,95	5,30	» Selsjön	10^{54}	—	II, III
192	10,10	6,75	» Skorped	12^{40}	—	7^{10}
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1^{37}	—	7^{57}
			Till **Mellansel**	✕1^{58}	—	8^{15}
			Från d:o	2^{28}	—	—
226	11,90	7,95	» Gottne	2^{44}	Tisd.	—
247	13,00	8,65	» Björna	3^{37}	Thorsd.	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	4^{39}	o. Lörd.	—
303	15,95	10,65	» Nyåker	5^{52}	Godst.	—
			» Hörnsjö	$6^{\underline{31}}$	№ 506	—
319	16,75	11,20	Till **Vännäs**	$7^{\underline{20}}$	II, III	—
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**	—	7^{00}	—
22	1,20	0,80	» Tvärålund	—	8^{15}	—
35	1,85	1,25	» Vindeln	—	9^{05}	—
48	2,55	1,70	Till **Hällnäs**	—	9^{40}	—

Kilom.	Biljettpris fr. Hällnäs. II	III		Godst. № 505 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	
			Från **Hällnäs**	T. Th. Lörd. 11^{00}	—	
13	0,70	0,50	» Vindeln	11^{50}	—	
26	1,40	0,95	» Tvärålund	12^{40}	—	
48	2,55	1,70	Till **Vännäs**	1^{40}	—	
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**		8^{35}	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o.	9^{31}	
39	2,05	1,40	» Nyåker	Lörd.	10^{11}	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	11^{25}	
95	5,00	3,35	» Björna	№ 291	12^{28}	
116	6,10	4,10	» Gottne	II, III	1^{20}	
120	6,30	4,20	Till **Mellansel**		✕1^{30}	
			Från d:o	5^{25}	2^{00}	
129	6,80	4,55	» Anundsjö	5^{48}	2^{30}	
150	7,90	5,25	» Skorped	$6^{\underline{30}}$	3^{26}	
191	10,05	6,70	» Selsjön	Godst.	5^{12}	Bl. tåg
			Österåsen	№ 497	✕	№296a
211	11,10	7,40	Till **Långsele**	II, III	$6^{\underline{02}}$	II, III
			Från d:o	$5^{\underline{43}}$	$6^{\underline{22}}$	8^{40}
			Österforssa	✕	✕	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	6^{25}	$6^{\underline{45}}$	8^{59}
231	12,15	8,10	» Graninge	6^{52}	$7^{\underline{07}}$	—
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	Dagligen. 7^{40}	$7^{\underline{48}}$	—
			Från d:o	8^{10}	$7^{\underline{54}}$	—
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	8^{48}	$8^{\underline{12}}$	—
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9^{25}	$8^{\underline{50}}$	—
287	15,10	10,05	» Kälarne	10^{00}	$9^{\underline{14}}$	—
			Gastsjön	✕	✕	—
307	16,15	10,75	» Dockmyr	10^{52}	$9^{\underline{59}}$	—
320	16,80	11,20	» Nyhem	11^{25}	$10^{\underline{25}}$	—
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12^{15}	$11^{\underline{15}}$	—

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296B II, III	Bl. tåg № 295B II, III	Godst. № 498 II, III
			Från **Långsele**	10^{15}	$6^{\underline{42}}$	$9^{\underline{58}}$
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	10^{43}	$7^{\underline{12}}$	$10^{\underline{30}}$

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 296A II, III	Bl. tåg № 295A II, III
			Från **Sollefteå**	$5^{\underline{00}}$	8^{05}	5^{40}
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	$5^{\underline{25}}$	8^{33}	$6^{\underline{08}}$

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 293 II, III (Onsd. o. Lörd.)
			Från **Mellansel**	2^{15}	8^{20}
9	0,50	0,35	» Moelfven	2^{45}	8^{45}
22	1,20	0,80	» Själevad	3^{20}	9^{16}
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	3^{35}	9^{30}

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 294 II, III (Onsd. o. Lörd.)
			Från **Örnsköldsvik**	12^{10}	4^{10}
7	0,40	0,25	» Själevad	12^{30}	4^{28}
20	1,05	0,70	» Moelfven	1^{05}	5^{00}
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	1^{30}	5^{20}

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	9^{40}	4^{30}
9	0,50	0,35	» Gammelstad	10^{06}	4^{54}
19	1,00	0,70	» Sunderby	10^{35}	5^{19}
28	1,50	1,00	» Säfvast	10^{59}	5^{41}
36	1,90	1,30	Till **Boden**	11^{18}	5^{57}
			Från D:o	11^{33}	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	12^{24}	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	1^{34}	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	2^{29}	—
			» Murjek	3^{49}	—
123	6,50	4,35	» Polcirkeln	4^{33}	—
135	7,10	4,75	» Koskivara	4^{59}	—
144	7,60	5,05	» Nattavara	5^{41}	—
157	8,25	5,50	» Nuortikon	$6^{\underline{22}}$	—
			» Ripas	$6^{\underline{51}}$	—
203	10,70	7,15	Till **Gellivara**	$7^{\underline{45}}$	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603 II, III
			Från **Gellivara**	—	8^{45}
			» Ripas	—	9^{54}
46	2,45	1,65	» Nuortikon	—	10^{20}
59	3,10	2,10	» Nattavara	—	11^{15}
68	3,60	2,40	» Koskivara	—	11^{47}
80	4,20	2,80	» Polcirkeln	—	12^{15}
			» Murjek	—	12^{51}
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	2^{22}
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	3^{18}
149	7,35	5,25	» Ljuså	—	4^{26}
167	8,80	5,85	Till **Boden**		5^{09}
			Från D:o	7^{50}	5^{21}
175	9,20	6,15	» Säfvast	8^{11}	5^{44}
184	9,70	6,45	» Sunderby	8^{36}	$6^{\underline{09}}$
194	10,20	6,80	» Gammelstad	9^{01}	$6^{\underline{38}}$
203	10,70	7,15	Till **Luleå**	9^{20}	$7^{\underline{00}}$

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godst. № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	$4^{\underline{42}}$	10^{25}	$6^{\underline{20}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	$4^{\underline{57}}$	10^{53}	$6^{\underline{32}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	$5^{\underline{44}}$	11^{50}	$7^{\underline{12}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	$5^{\underline{57}}$	12^{04}	$7^{\underline{23}}$
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6^{30}	12^{50}	$7^{\underline{54}}$
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	$6^{\underline{42}}$	1^{07}	$8^{\underline{06}}$
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7^{06}	1^{35}	$8^{\underline{30}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godst. № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7^{15}	2^{15}	$7^{\underline{00}}$
12	0,65	0,45	» Forssa	7^{41}	2^{48}	$7^{\underline{27}}$
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7^{56}	3^{16}	$7^{\underline{48}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{29}	3^{53}	$8^{\underline{20}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8^{42}	4^{14}	$8^{\underline{30}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	9^{37}	5^{15}	$9^{\underline{20}}$
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9^{49}	5^{29}	$9^{\underline{32}}$

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. №251 II III	Godst. №461 II III	Pers.t. №253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8^{45} / 10^{00}
					» *Gefle*		9^{05}	4^{15}
					» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	$6^{\underline{20}}$
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7^{30}	4^{00}	$7^{\underline{22}}$
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	$7^{\underline{42}}$
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{28}	$8^{\underline{28}}$
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	$8^{\underline{34}}$
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{41}}$
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh. vestra	8^{37}	$6^{\underline{32}}$	$8^{\underline{57}}$
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8^{40}	$6^{\underline{35}}$	$8^{\underline{42}}$
					Från d:o	8^{45}	$6^{\underline{42}}$	$8^{\underline{45}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	$6^{\underline{47}}$	$8^{\underline{52}}$

Kilom.	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	$5^{\underline{42}}$	8^{30}	5^{40}
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	$5^{\underline{45}}$	8^{38}	5^{45}
					Från d:o	$5^{\underline{52}}$	8^{50}	5^{50}
					» d:o vestra	$5^{\underline{55}}$	8^{56}	5^{55}
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	$6^{\underline{10}}$
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	$6^{\underline{17}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	$6^{\underline{28}}$
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	$6^{\underline{48}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
					Till *Bollnäs*	7^{59}	12^{30}	$7^{\underline{37}}$
					» *Gefle*	10^{10}	5^{10}	
					» *Stockholm*	4^{25} / 5^{55}		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1893.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S.o. Helgd. Bl. tåg № 248 (Juni-Aug.)
	Från Stockh. Centr.	7^{45}	11^{30}	3^{20}	$8^{\underline{00}}$	$10^{\underline{00}}$
2	» Karlberg	7^{52}	—	3^{27}	$8^{\underline{07}}$	$10^{\underline{07}}$
3	» Norrtull	7^{56}	11^{46}	3^{31}	$8^{\underline{11}}$	$10^{\underline{11}}$
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	3^{37}	$8^{\underline{17}}$	$10^{\underline{18}}$
8	Till Wärtan 🏨	8^{08}	12^{06}	3^{44}	$8^{\underline{24}}$	$10^{\underline{23}}$

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	S.o. Helgd. Bl. tåg № 247 (Juni-Aug.)
	Från Wärtan 🏨	6^{50}	8^{35}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$	$9^{\underline{00}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$	$9^{\underline{09}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{57}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$	$9^{\underline{16}}$
6	» Karlberg	7^{09}	9^{01}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$	$9^{\underline{22}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	9^{08}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$	$9^{\underline{28}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från **Djursholm**	7^{00}	9^{00}	10^{30}	12^{00}	3^{15}	4^{45}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{30}}$	$10^{\underline{15}}$	$11^{\underline{40}}$	1^{45}
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7^{16}	9^{15}	10^{46}	12^{16}	3^{31}	5^{01}	$6^{\underline{46}}$	$8^{\underline{46}}$	$10^{\underline{31}}$	$11^{\underline{55}}$	2^{01}
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Stockholms Östra**	7^{30}	9^{28}	11^{00}	12^{30}	3^{45}	5^{15}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{45}}$	$12^{\underline{05}}$	2^{15}

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	Sön- o. Helgd. № 28
Från **Stockholms Östra**	6^{30}	8^{15}	9^{45}	11^{15}	2^{30}	4^{00}	5^{30}	$7^{\underline{30}}$	$9^{\underline{15}}$	$11^{\underline{10}}$	1^{00}
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6^{42}	8^{28}	9^{58}	11^{28}	2^{43}	4^{13}	5^{43}	$7^{\underline{43}}$	$9^{\underline{28}}$	$11^{\underline{22}}$	1^{13}
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Djursholm**	6^{55}	8^{45}	10^{15}	11^{45}	3^{00}	4^{30}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{45}}$	$11^{\underline{35}}$	1^{30}

Biljett-priser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare.

OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ *på aftonen till och med kl.* $5^{\underline{59}}$ *på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris: från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb.station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt / Däcksplats				III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats					
Aachen	140 50	106 70	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60 / 42 60	6	71 70	56 —	39 30 / 35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90 / 56 90	15	97 10	79 70	55 30 / 47 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	— / —	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103 —	79 —	— / —	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— / —	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	— / —	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	— / —	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179 85	134 85	— / —	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	177 —	141 30	— / —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	236 30	184 —	— / —	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	141 30	105 —	— / —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 90	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Humburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159 80	118 20†	—	30	144 30	107 20†	—	30	126 90	96 20†	—	30
D:o *tur och retur*	218 90	165 90†	—	45	199 80	151 60†	—	45	181 60	137 10†	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	19 80[2]	10	—	—	—	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	—	24	—	—	—	—	189 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	164 70	119 60†	—	30	149 20	108 70†	—	30	131 90	97 60†	—	30
D:o *tur- och retur*	226 80	168 40†	—	45	207 70	154 10†	—	45	189 50	139 60†	—	45
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	144 60	105 10	—	6	—	—	—	—	111 80	83 30	—	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17					43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13				
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Mellan	och	II kl.	III kl.
Stockholm C	Värtabanan	10: —	7: 50
d:o	Jerfva	12: —	8: —
d:o	Rotebro	37: 75	20: 50
d:o	Väsby	38: 25	25: 50
d:o	Rosersberg	49: 50	33: —
d:o	Märsta	57: —	38: —
d:o	Knifsta	75: 75	50: 50
d:o	Upsala	100: 25	66: 75
d:o C. o. S	Elfsjö	13: 50	9: —
d:o	Huddinge	23: 25	15: 50
d:o	Tumba	36: —	24: —
d:o	Rönninge	45: 75	30: 50
d:o	Saltskog	58: 50	39: —
d:o	Södertelje	58: 50	39: —
d:o	Jerna	73: 75	49: 25
d:o	Mölnbo	90: 75	60: 50
d:o	Gnesta	100: —	66: 75
d:o	Björnlunda	113: 25	75: 50
d:o	Stjernhof	128: 25	85: 50
d:o	Sparreholm	145: 25	96: 75
Södertelje	Saltskog	8: 25	5: 50
Norrköping	Simonstorp	36: 50	24: 25
d:o	Grafversfors	17: 75	11: 75
d:o	Åby	14: —	9: 25
d:o	Fiskeby	10: 25	6: 75
d:o	Okna	23: 25	15: 50
d:o	Kimstad	30: 75	20: 50
d:o	Norsholm	36: 50	24: 25
d:o	Linköping	72: —	48: —
Linköping	Norsholm	38: 25	25: 50
d:o	Gistad	29: —	19: 25
d:o	Linghem	17: 75	11: 75
d:o	Malmslätt	12: —	8: —
d:o	Bankeberg	19: 50	13: —
d:o	Mantorp	34: 50	23: —
d:o	Sya	40: 25	26: 75
d:o	Mjölby	49: 50	33: —
Örebro	Adolfsberg	8: 25	5: 50
d:o	Mosås	15: 75	10: 50
d:o	Kumla	29: —	19: 25
d:o	Hallsberg	38: 25	25: 50
Örebro	Vretstorp	60: 75	40: 50
Hallsberg	Åsbro	17: 75	11: 75
Motala	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
Göteborg	Partilled	15: 75	10: 50
d:o	Jonsered	23: 25	15: 50
d:o	Lerum	30: 75	20: 50
d:o	Floda	42: —	28: —
d:o	Norsesund	53: 25	35: 50
d:o	Alingsås	70: 25	46: 75
Jönköping	Mullsjö	49: 50	33: —
d:o	Habo	30: 75	20: 50
d:o	Bankeryd	17: 75	11: 75
d:o	Tenhult	25: 25	16: 75
Lund	Tjörnarp	70: 25	46: 75
d:o	Hör	57: —	38: —
d:o	Eslöf	27: —	18: —
d:o	Åkarp	14: —	9: 25
Malmö	Arlöf	8: 25	5: 50
d:o	Åkarp	15: 75	10: 50
d:o	Lund	27: —	18: —
d:o	Örtofta	40: 25	26: 75
d:o	Eslöf	53: 25	35: 50
d:o	Stehag	68: 25	45: 50
d:o	Hör	83: 25	55: 50
d:o	Tjörnarp	96: 50	64: 25
Karlstad	Alster	12: —	8: —
d:o	Skattkärr	17: 75	11: 75
Upsala	Knifsta	27. —	18: —
d:o	Bergsbrunna	12: —	8: —
d:o	Vänge	— —	14: 25
Sköfde	Töreboda	60: 75	40: 50
d:o	Moholm	40: 25	26: 75
d:o	Tidan	34: 50	23: 00
d:o	Väring	23: 25	15: 50
d:o	Skultorp	10: 25	6: 75
d:o	Stenstorp	25: 25	16: 75
d:o	Falköping	47: 75	31: 75
Falköping	Skultorp	38: 25	25: 50
d:o	Stenstorp	23: 25	15: 50
d:o	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
Sundsvall	Vattjom	29: —	19: 25

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Juni 1893 i tågen N:ris 1, 2, 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Sn. t.	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9.00	—	—	—	—	—	—	—	10.35	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10.15	—	—	—	—	—	—	—	9.35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12.35	—	—	—	—	—	—	—	11.22	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2.40	—	—	5.30	—	—	—	—	1.16	—	—	—	—	4.40	—
» *Engelholm*	—	5.10	—	—	7.36	—	—	—	—	2.59	—	—	—	—	7.32	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6.06	—	—	8.30	—	—	—	—	3.45	—	—	—	—	8.45	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6.10	—	—	8.40	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11.15	—	—	4.15	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8.35	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6.30	—	—	9.00		11.35	—	—	4.35	—		—	—	8.55	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5.45	6.45	—	—	9.20		12.05	—	3.55	4.55	—		6.55	—	9.07	—
Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6.08	7.12	—	—	9.48		12.28	—	4.22	5.16	—		7.26	—	9.36	—
Ank. Hilleröd	6.22	7.27	—	—	10.04		12.43	—	4.37	5.31	—		7.42	—	9.52	—
Afg. D:o	6.25	7.30	8.28	—	10.08		12.46	2.44	4.40	5.34	—	7.29	7.46	—	9.56	—
Ank. Köpenhamn	7.30	8.40	9.35	10.15	11.10	12.35	2.00	3.55	5.50	6.17	7.50	8.45	9.00	10.15	10.55	11.30
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	†8.46	† Ank. under Juli och Augusti 9.28		—	—	—	—	—	7.49	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9.12			—	—	—	—	—	12.24	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5.46			—	—	—	—	—	1.00	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	10.55			—	—	—	—	—	8.50	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5.46	—	—	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10.55	—	—	—	—	—	—	—	8.50	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Sn. t.	№ 11 Sn. t.	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.31	† Afg. under Juli o. Augusti 8.20	
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.31		
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.48	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8.30	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7.55	8.15	9.20	10.25	10.40	10.55	11.45	11.55	2.35	3.25	4.45	5.35	6.20	8.25	8.55	9.50	11.25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9.11	10.30	11.10	11.25	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1.08	3.44	4.35	5.56	6.46	—	—	9.50	—	12.35
Afg. **D:o**	—	—	9.14	—	11.13	11.28			1.11	3.48	4.38	—	6.51	—	—	9.53	—	12.38
» Fredensborg	—	—	9.27	—	11.26	11.41			1.23	4.01	4.51	—	7.04	—	—	10.05	—	12.51
Snekkersten	—	—	×	—					×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9.55	—	11.50	12.02			1.50	4.30	5.24	—	7.32	—	—	10.30	—	1.15
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7.20	—	10.05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12.15			—	—	5.40	—	—	—	—	10.40	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7.40	—	10.25	—		12.35			—	—	6.00	—	—	—	—	11.00	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—	—		1.00	—	—	—	—	7.25	—	—	—	—	11.20	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1.50	—	—	—	—	8.55	—	—	—	—	12.18	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.15	—	—
» *Kristiania Ö*	—	—	—	—		6.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.45	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Station	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geljersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																														1,15
Domnarfvet																																													0,40	1,45
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15
B:s Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55
Geljersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75
Grums																				0,75	1,35	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,25	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,65	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Station	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geljersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																												0,80
Domnarfvet																																											0,25	1,00
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70
Geljersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11.45	12,35	12,40	12,60	13,40
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,80	11,10	12,00	12,65	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,60	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14.50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö	Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
till Billesholms gr.	4,15	2,10	6,25	7,55	3,65	11,25	4 dygn
» Halmstad	10,55	5,65	15,35	13,65	8,00	19,50	5 »
» Varberg	16,10	8,65	23,15	19,50	11,90	27,90	6 »
» Göteborg	21,90	11,75	31,25	25,60	15,95	36,95	6 »
» Trollhättan	28,05	15,00	40,45	32,65	20,85	47,85	7 »
» Fredrikshald	40,65	21,70	59,35	47,15	30,15	69,15	9 »
» Kristiania	52,35	27,90	76,90	60,65	39,45	89,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:		
Bant. fr. Berlin	kl.	8,30 f. m.
Ångb. » Stralsund	»	1,30 e. m.
» till Malmö	»	9,00 »
Bant. fr. Malmö	»	9,40 »
» till Billesholms gr.	»	11,31 »
» » Halmstad	»	2,35 f. m.*)
» » Varberg	»	4,55 » *)
» » Göteborg	»	7,15 » *)
» » Trollhättan	»	9,57 » *)
» » Fredrikshald	»	3,15 e. m.*)
» » Kristiania	»	7,45 » *)

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:		
Bant. fr. Kristiania	kl	9,00 f. m.**)
» » Fredrikshald	»	1,25 e. m.**)
» » Trollhättan	»	7,42 » **)
» » Göteborg	»	10,15 » **)
» » Varberg	»	12,35 f. m.
» » Halmstad	»	2,40 »
» » Billesholms gr.	»	5,39 »
» till Malmö	»	7,10 »
Ångb. fr. Malmö	»	7,20 »
» till Stralsund	»	3,00 e. m.
Bant. » Berlin	»	8,46 »

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Bequämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ..... 6 e. m. och 9,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 6,40 f. m. och 12,55 »

från **Malmö** { Sundsångare dagl. 7 f. m. / Hallandsångare » 11,15 f. m. / Sundsångare » 1,45 e. m. } t. **Köpenhamn** 8,45 f. m. / 1 e. m. / 3 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m.
» **Göteborg**, » » ..... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ..... 8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen ..... 3 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen ..... 8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ..... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ..... 1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ..... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen ..... 5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen ..... 7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen ..... 10 f. m. à 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ..... 11,45 à 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ..... 3 e. m. o. 11 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ..... 7,05 f. m. o. 11,45 f. m.

från **Köpenhamn**, { ångbåt dagligen ..... 9,40 f. m. / snälltåg dagligen ..... 10,40 f. m.
» **Helsingborg**, » » ..... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ..... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ..... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö äfvensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne. För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**, hvilka alternerande **dagligen** afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.**
» **Stralsund kl. 1,30 e. m.**

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre biljettpriser, kortare resetid, en tullvisitation, två sjöresor och fem besvärande ombyten* **mindre** *än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:			Stockholm—Berlin:		
från Kristiania	kl. 9	f. m.	från Stockholm	kl. 6	e. m.
» Göteborg	» 10,15	e. m.	ank. Malmö	» 6,40	f. m.
ank. Malmö	» 7,10	f. m.	från d:o	» 7,20	»
från d:o	» 7,20	»	ank. Stralsund	» 3	e. m.
ank. Stralsund	» 3	e. m.	från d:o	» 3,54	»
från d:o	» 3,54	»	ank. Berlin	» 8,46	»
ank. Berlin	» 8,46	»			

(Forts.)

Berlin—Göteborg—Kristiania:		
från Berlin	kl.	8,30 f. m.
ank. Stralsund	»	1,15 e. m.
från d:o	»	1,30 »
ank. Malmö	»	9,00 »
från d:o	»	9,40 »
ank. Göteborg	»	7,15 f. m.
» Kristiania	»	7,45 e. m.

Berlin—Stockholm:		
från Berlin	kl.	8,30 f. m.
ank. Stralsund	»	1,15 e. m.
från d:o	»	1,30 »
ank. Malmö	»	9 »
från d:o	»	11 »
ank. Stockholm	»	11,45 f. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	6^{00} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd	kl.	8^{30}* f. m.
via Gjedser—Warnemünde			Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd	»	
Ank. Malmö	kl.	6^{40} f. m.	via Warnemünde—Gjedser		8^{48} f. m.
Afg. d:o	»	7^{00} »	Ank. Köpenhamn	kl.	7^{40} e. m.
Ank. Köpenhamn	»	8^{20} »	Afg. d:o	»	9^{05} »
Afg. d:o	»	9^{30} »	Ank. Malmö	»	10^{30} »
via Gjedser-Warnemünde.			Afg. d:o	»	11^{00} »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd	»	8^{46}* e. m.	Ank. **Stockholm**	»	11^{45} f. m.
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	»	9^{10} »			

* Juli, Augusti kl. 9^{08}.

* Juli, Augusti kl. 8^{20}.

Afg. **Stockholm**	kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd	kl.	10^{00} e. m.
via Gjedser—Warnemünde			Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd	»	
Ank. Malmö	kl.	12^{55} e. m.	via Warnemünde—Gjedser		6^{30} »
Afg. d:o	»	1^{45}, 3 »	Ank. Köpenhamn	kl.	10^{10} f. m.
Ank. Köpenhamn	»	3^{15} » / 4^{30} »	Afg. d:o	»	11^{15} »
Afg. d:o	»	7^{05} »	Ank. Malmö	»	12^{55} e. m.
via Gjedser—Warnemünde			Afg. d:o	»	3^{00} »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd	»	7^{42} f. m.	Ank. **Stockholm**	»	7^{05} f. m.
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)		12^{24} e. m.			

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl.	7^{12} e. m.
via Korsör—Kiel.			» **Hamburg Kithor**	»	11^{05} »
Ank. Malmö		12^{55} e. m.	via Kiel—Korsör.		
Afg. d:o	»	1^{45}, 3^{00}, 6^{00} e. m.	Nästa dag		
Ank. Köpenhamn	»	3^{15}, 4^{30}, 7^{30} e. m.	Ank. Köpenhamn	»	9^{52} f.m.
Afg. d:o via Kiel		8^{00} »	Afg. d:o	»	11^{15} e.m.
Ank. **Hamburg Kithor**	»	8^{50} f. m.	Ank. Malmö	»	12^{55} »
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	1^{00} e. m.	Afg. d:o	»	3^{00} »
			Ank. **Stockholm**	»	7^{05} f. m.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl.	1^{20} e. m.
via Korsör—Wamdrup			» **Hamburg Kithor**	»	7^{02} »
Ank. Malmö	kl.	12^{55} e. m.	via Wamdrup—Korsör		
Afg. d:o	»	1^{45}, 3^{00}, 6^{00} e. m	Ank. Köpenhamn	kl.	9^{05} f. m.
Ank. Köpenhamn	»	3^{15}, 4^{30}, 7^{30} e. m.	Afg. d:o	»	11^{15} »
Afg d:o via Wamdrup		8^{00} »	Ank. Malmö	»	12^{55} e. m.
Ank. **Hamburg Kithor**	»	8^{50} f. m.	Afg. d:o	»	3^{00} »
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	1^{00} e. m.	Ank. **Stockholm**	»	7^{05} f.m.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7*, 10 45 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m. **Söndagar** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20, 11,15 f. m., 2,30, 6,30 och 9,05* e. m. **Söndagar** kl. 3,30 i st. f. 2,30 e. m. och 12 på natten.

* Express Rute.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona dagligen** kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f. m., **Söndagar** kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 4,25 e. m., **Söndagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör- Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 1,30 e. m., Söndagar kl. 11 f. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 6,50 f. m., 2, 7,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. oeh 8,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m., 3,30**, 4,30** e. m. **Söndagar** kl. 7,30 f. m. och kl. 12** natten.

** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juni** och **Juli** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm		6.00 e. m.	Afg. Berlin		11,25 e. m.
via Korsör—Kiel.			Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.		8,31 f. m. hvarje dag & 9,20 f. m. hvarje udda d.
Ank. Malmö		6,40 f. m.			
Afg. »		7,00 »			
Ank. Köpenhamn		8,05 »	Ank. Köpenhamn		8,35 e. m.
Afg. »		9,00 »	Afg. »		9,05 »
Ank. Hamburg, Kl.-thor		8,05 e. m. alla jemna dgr	Ank. Malmö		10,30 »
		10,55 e. m. alla udda dgr	Afg. »		11,00 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd (från 15 Juli alla jemna dagar		5,46 f. m.	Ank. Stockholm		11,45 f. m.
		11,53 e. m.)			

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren» **PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juni** och **Juli** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Kristiania		9,00 f. m.	Afg. Berlin		11,25 e. m.
via Korsör—Kiel.			Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.		8,31 f. m. alla dagar
Afg. Göteborg		10,15 e. m.			9,20 f. m. alla udda dgr
Ank. Köpenhamn		8,40 f. m.			
Afg. »		9,00 »			
Ank. Hamburg, Kl.-thor		8,05 e. m. alla jemna dgr	Ank. Köpenhamn		8,35 e. m.
		10,55 e. m. alla udda dgr	Afg. »		8,55 »
			Ank. Göteborg		7,15 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd (från 15 Juli alla jemna dagar		5,46 f. m.	Ank. Kristiania		7,45 e. m.
		11,53 e. m.)			

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

5. Danska Statsbanorna.

Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinenten samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London o. s. v.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,15 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	7,05 e. m.	7,05 » »	9,30 » »
Ank. Berlin	7,42 f. m. n. d.	7,42 f. m. 3:e d.	8,46 e. m. »
» Lübeck	10,33 » »	10,33 » »	7,47 » »
» Hamburg	12,24 e. m. »	12,24 e. m. »	9,10 » »
Afg. Hamburg	8,48 f. m.	6,30 e. m.	— —
» Lübeck	10,08 »	8,30 »	— —
» Berlin	8,30 »	10,00 »	— —
Ank. Köpenhmn	7,40 e. m.	10,10 f. m. n. d.	— —
» Malmö	10,30 »	12,55 e. m. »	— —
» Göteborg via Helsingör	7,15 f. m. n. d.	7,17 » »	— —
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	7,05 f. m. 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,15 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	8,00 e. m.	8,00 » »	9,00 » »
Ank. Hamburg via Kiel	8,50 f. m. n. d.	8,50 f. m. 3:e d.	10,55 e. m. »
» Hamburg via Fredericia	8,50 » »	8,50 » »	10,55 » »
Afg. Hamburg via Fredericia	7,02 e. m.	— —	8,31 f. m.
» Hamburg via Kiel	— —	11,05 e. m.	8,31 »
Ank. Köpenhamn	9,05 f. m. n. d.	9,52 f. m. n. d.	8 35 e. m.
» Malmö	12,55 e. m. n. d.		10,30 »
» Göteborg via Helsingör	7,17 » »		7,15 f. m. n. d.
» Stockholm via Nässjö	7,05 f. m. 3:e d.		11,45 f. m.

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisd., Onsd., Thorsd. Fred. och Lörd. kl. 6 f. m.

☞ **Lördagen den 24 och Söndagen den 25 Juni afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5 och från Furusund kl. 7 e. m.**

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 8 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje

anlöpande Hamnängen, Yxlö, **Furusund**, Köpmanholm, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström,
från Stockholm Fredagar kl. 9 f. m.
» Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., till Blidösund Söndagar kl. 8,30 f. m., Lördagar kl. 3.5 e. m.; från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.. från Blidösund Söndagar kl. 5,45 e. m., Måndagar kl. 5,30 f. m., från Furusund kl. 6,30 f. m. direkt till Stockholm.

☞ **Midsommarafton** afgår fartyget till Blidösund och Noor kl. 3,5 e. m. och **Midsommardagen** kl. 8.30 f. m., från Noor **Söndagen den 25** kl. 3,15 e. m.

OBS. Söndagsturen från Stockholm den 25 Juni inställes.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Blidösund**, **Furusund**, **Väddö kanal**, **Grisslehamn** m. fl. stationer

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström, **Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**; **återvänder från Östhammar Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.**

☞ **Söndagar och Måndagar anlöpes Blidösund; Onsdagar och Thorsdagar anlöpes Furusund.**

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Biljettpriser från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.	Tur- o. retur.
Till Furusund	1.50	1.	
» Norrtelje	3.	1.50	4.50 (14 dagar)
» Gräddö	2.	1.25	
» Ortala	3.50	2.60	Tur o. retur 15 proc.
» Östhammar	5.	2.50	rabatt för 8 dagar.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn. Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.;
från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpas icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 6 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 25 Juni kl. 11 e. m., 29 Juni, 4, 8, 13, 18, 22 och 27 Juli kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 27 Juni, 1, 6, 11, 15, 20, 25 och 29 Juli kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	5	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 27 Juni kl. 6 e. m.
» Gefle den 25 och 29 Juni kl. 7.30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

17. Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg,
från Stockholm den 27 Juni kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 25 och 29 Juni kl. 12 midd.
» Gefle samma dagar kl. 7,30 e. m.
Närmare meddela:
i Söderhamn Hrr *Linck & C:o*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande **Iggesund***) eventuelt, **Jättendal****) och **Gnarp****)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

*) **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 5 och 19 Juli.

) **Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 28 Juni, 12 och 26 Juli.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

24. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
anlöpande **Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, från **Stockholm** Onsdagen den 21 Juni kl. 11 e. m. Anländer till Sundsvall Midsommardagen på morgonen. Återvänder från Sundsvall Söndagen den 25 kl. 10 e. m. anlöpande mellanstationerna till Gefle, derifrån fartyget afgår **direkt** till Öregrund och Stockholm Måndagen den 26 kl. 5 e. m., hvarefter de ordinarie turerna börja med afgång från Stockholm den 27 Juni.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**
anlöpande nedanstående stationer.
Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Vancke, afgår:

fr. **Stockholm**	Tisd.	kl. 11	e. m.	fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 11	e. m.
» Furusund	Onsd.	»	2,30	f. m.	» **Hudiksvall**	Lörd.	»	6	f. m.
» Herräng	»	»	6,30	»	» **Söderhamn**	»	»	10,30	»
» Skärsta&Hallsta	»	»	8.30	»	» Sandarne	»	»	11,15	»
» Hargshamn	»	»	10	»	» Ljusne	»	»	1	e. m.
» Elfsnäs	»	»	11,30	»	till **Gefle**	»	»	5	»
till **Öregrund**	»	»	1	e. m.	fr. **Gefle**	»	»	10	»
fr. **Öregrund**	»	»	2,30	»	» Kallerö	Sönd.	»	4,30	f. m.
» Kallerö	»	»	4	»	» **Öregrund**	»	»	6	»
till **Gefle**	»	»	9	»	» Elfsnäs	»	»	7,30	»
fr. **Gefle**	Thorsd.	»	9,15	f. m.	» Östhammar*)				
» Ljusne	»	»	1,30	e. m.	» Hargshamn	»	»	8,30	»
» Sandarne	»	»	2,30	»	» Skärsta&Hallsta	»	»	10,30	»
» **Söderhamn**	»	»	5	»	» Herräng	»	»	11,30	»
» **Hudiksvall**	»	»	11	»	» Furusund	»	»	3	e. m.
till **Sundsvall**	Fred.	»	6	f. m.	till **Stockholm**	»	»	7	»

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.
*) **Östhammar** anlöpes på södergående kl. 9 f. m. söndagarne den 2 och 30 Juli, 27 Aug. och 24 Sept. samt derefter enligt tidningsannons.
☛ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.
☛ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.
☛ Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Furusund *Tullvaktmästarne,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palmé,* Kallerö *C. Roman,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*
Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)
☛ Den turförändring som möjligen inträffar midsommarhelgen kungöres i de vanliga annonstidningarne.
☛ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund** (via Väddö kanal)—**Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
jemte nedanstående mellanstationer.
Ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Alfr. Spikh, afgår tills vidare:

☛ **Turförändring.** I anseende till lustresa Midsommarhelgen afgår ångaren från Stockholm Onsdagen den 21 Juni i stället för Fredagen den 23.

Från Stockholm till Sundsvall:				**Från Sundsvall till Stockholm:**			
Stockholm	Fred.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Månd.	kl. 10	e. m.
Furusund	Lörd.	»	2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Tisd.	»	6	f. m.
Ortala (Piras br.)	»	»	6,30	»	**Söderhamn**	»	»	10,30	»
Trästa	»	»	7	»	t. **Gefle**	»	»	4	e. m.
Singö	»	»	8	»	fr. **Gefle**	»	»	7	»
t. **Öregrund**	»	»	10	»	Skutskär	»	»	10	»
fr. **Öregrund**	»	»	11	»	Kallerö	Onsd.	»	3	f. m.
Kallerö	»	»	12	midd.	t. **Öregrund**	»	»	5	»
Skutskär	»	»	5	e. m.	fr. **Öregrund**	»	»	6	»
t. **Gefle**	»	»	6	»	Singö	»	»	7,30	»
fr. **Gefle**	Sönd.	»	2	f. m.	Trästa	»	»	8,30	»
Söderhamn	»	»	9	»	Ortala (Piras br.)	»	»	9,30	»
Hudiksvall	»	»	2	e. m.	Furusund	»	»	1,30	e. m.
t. **Sundsvall**	omkr.	»	9	»	t. **Stockholm**	omkr.	»	6	»

Elfsnäs, Ljusne och Sandarne anlöpas eventuelt samt Bagghus, Norrsund, Tomta, Sladdarö och Gräsö gård då signal gifves.
☛ Turerna synnerligen lämpliga för resande till och från **Öregrund,** hvars brygga städse angöres.
Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.
Dessa turer fortsättas till i September, då antingen ny turlista utsändes eller ock nya turer i tidningarne blifva annonserade.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Furusund *A. J. Johansson,* Ortala *C. J. Pira,* Trästa *G. Andersson,* Singö *F. Lalér,* Öregrund *F. N. Leufstadius,* Kallerö *C. Roman,* Skutskär *A. Sundlöf,* Gefle *O. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *F. B. Linck,* Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*
☛ **Öregrunds hafs- och varmbadanstalt.**

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6	e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd.	kl. 11	f. m.
» Gefle	Tisd.	» 12	midd.	» Stocka	»	»	*	
» Söderhamn	»	» 6	e. m.	» Hudiksvall	»	»	11,45	»
» Hudiksvall	Onsd.	» 6	f. m.	» Söderhamn	Fred.	»	9	f. m.
» Stocka	»	» *		» Gefle	»	»	7,30	e.m.
till **Sundsvall**	»	»	3,45	e.m.	till **Stockholm**	Lördag	»	9	f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
* Efter fulländad lossning och lastning.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Stocka	13.50.	9.	5.50.
» Sundsvall	15.	10.	5.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** återvänder från **Sundsvall Thorsdags afton,** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Från Sundsvall hvarje Fredag kl 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**
☛ **Middag serveras efter fartygets afgång.**
OBS.! Passagerare från Sollefteå och öfriga vid Ångermanelfven varande stationer kunna medfölja Ångf. **SOLLEFTEÅ** alla Söndagar kl. 7,30 hvilken inträffar för **NORDSTJERNANS** afgång från Hernösand söderut.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** Återvänder:
Från Nyland hvarje Onsdag kl. 9 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 8 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.
Nordstjernan » Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, fr. **Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.** Återvänder:
Från Nyland **hvarje Onsdag kl. 10 f. m.**
» Hernösand » » » **2 e. m.**
» Sundsvall » » » **7 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
☛ **Med anledning af trupptransport afgår fartyget Måndagen den 26 Juni kl. 11 f. m. i stället för den 25 Juni.**
☛ Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand och Nyland	18.	12.	6.

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Reseturer år 1898
för
Finska Ångfartygs-Aktiebolagets
första klassens elegant och bequämt inredda passagerare- och lastångare.

Från Stockholm
Till Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg
afgår ångfartyget **ULEÅBORG,** kapt. Herman Granberg,
hvarje *Fredag* kl. 8 e. m.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg
hvarje *Tisdag, Thorsdag* och *Lördag* kl. 6 e. m.

	Juni	Juli	Augusti	Kl.		Juni	Juli	Augusti	Kl.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	27	6 15 25	3 12 22	*6 e.m.*	Ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. V. Norring	—	1 11 20 29	8 17 26	*6 e.m.*
» **VASA,** kapt. Arvid Lundén	29	8 18 27	5 15 24	»	» **VON DÖBELN,** kapt. E. Hedman	24	4 13 22	1 10 19 29	»

Återvänder från S:t Petersburg
hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m.
☛ **Mariehamn och Viborg anlöpas på resa från Stockholm hvarje Thorsdag.** ☚
Förpassningar och 4 connoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10.65.	9.25.	7,80.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10.50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.

	I.	II.	III.	IV.
Till Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, hvarje Lördag kl. 10 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » kl. 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
OBS.! Ullånger anlöpes på resa från Stockholm den 1 Juli, 5 Aug. och 2 Sept.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ullånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik	»	»	»

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
Ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik Lördagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 2 e. m.
» Sundsvall » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
Biljettpriser se under N:r 31.

33. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Husum hvarje Fredag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » kl. 8 »
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 »
☛ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**
Ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	28 Juni,	7, 17, 27 Juli	8	f. m.	Luleå	2, 11, 21, 31 Juli	6	f. m.
Umeå	29	» 8, 18, 28	»	5 e. m.	Kåge	» » » »	»	1	e. m.
Sikeå	*	» » † »	»	11	»	Skellefteå	» » » »	»	9	»
Kallviken		9, 29	»	3 f. m.	Kallviken	3, 12, 22 Juli,	1 Aug.	1	f. m.
Skellefteå		» » »		5 e. m.	Sikeå	» » » » » »	4	»	
Kåge		» » »	11	»	Umeå	» » » » » »	12	midd.	

* Den 29 Juni kl. 11 e. m. afgår fartyget till Gumboda samt derifrån den 30 kl. 7 f. m. norrut, anlöpande vanliga stationer.
◗ Resan den 2 Juli på södergående, anlöpes Gumboda.
† Den 18 Juli kl. 11 e. m. afgår fartyget till Gumboda samt derifrån den 19 kl. 7 f. m. norrut, anlöpande vanliga stationer.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl. platser.**
Ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	30 Juni,	11, 22 Juli	2	f. m.	Kallviken	24 Juni,	3, 14 Juli	4	e. m.
Nordmaling	1,	12, 23	»	12 midd.	Gumboda	»	» » » »	7	»
Umeå	2*,	13, 24	»	4 f. m.	Sikeå	25	»	4 15	»	4	f. m.
Ratan	»	» » »		1 e. m.	Ratan	»	» » » »	8	»		
Sikeå	»	» » »	4	»	Umeå	»	» » » »	6	e. m.		
Gumboda	»	» » »	6	»	Sandvik	26	»	5 16	»	3	f. m.
					Nordmaling	»	» » » »	9	»		

* Den 2 Juli afgår fartyget från Umeå på aftonen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl. platser.**
Ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	27* Juni,	5, 15* Juli	2	f. m.	Umeå	30 Juni,	7, 19 Juli	7	e. m.
Husum	28	» 6, 16	»	7	»	Holmsund	1,	8, 20	»	2	f. m.
Nordmaling	»	» » »		11	»	Nordmaling	» » » »	8	»		
						Husum	» » » »	1	e. m.		

* Resorna den 27 Juni och 15 Juli utsträckas till Gumboda samt afgår derifrån den 30 Juni och 19 Juli kl. 12 midd. till Stockholm, anlöpande vanliga stationer.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* i Husum *K. Huss,* i Nordmaling *G. A. Landström,* i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren,* i Sikeå *Fr. Bahr,* i Gumboda *J. O. Rydin,* i Kallviken *A. A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Kåge *C. F. Granberg,* i Luleå *R. Asplund.*
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☛ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**
Ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	24 Juni,	6, 18 Juli	1/2	1 f. m.	Haparanda	29 Juni,	11, 23 Juli	7	f. m.
Gefle	»	» » »	»	5 e. m.	Kalix	»	» » » »	12	midd
Sundsvall	25	» , 19	»	6 f. m.	Luleå	»	» » » »	6	e. m.
Umeå	»	» » »	»	8 e. m.	Piteå	30	»	12, 24	»	1	f. m.
Skellefteå	26	» 8, 20	»	8 f. m.	Åbyn	»	» » » »	●			
Åbyn	»	» » »	»	●	Skellefteå	»	» » » »	10	f. m.		
Piteå	»	» » »	»	6 e. m.	Umeå	»	» » » »	9	e. m.		
Luleå	27	» 9, 21	»	4 f. m.	Sundsvall		1, 13, 25	»	11	f. m.	
Kalix	»	» » »	»	11 »	Gefle		2, 14, 26	»	3	f. m.	

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
☛ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	26 Juni,	8, 20 Juli	1	f. m.	Haparanda	1◗,	13, 25 Juli	1	f. m.
Sundsvall	»	» » »	»	11 e. m.	Kalix		» » »	8	»
Umeå	27	» 9, 21	»	12 midd.	Råneå		» » »	1	e. m.
Skellefteå	»	» » »	»	11 e. m.	Luleå		» » »	9	»
Byske	28	» 10 22	»	5 f. m.	Piteå		14, 26	»	8	f. m.
Piteå	»	» » »	»	12 midd.	Byske		» » »	2	e. m.
Luleå	29*	» 11 23	»	3 f. m.	Skellefteå		» » »	9	»
Råneå	»	» » »	»	8 »	Umeå		15, 27	»	8	f. m.
Kalix	»	» » »	»	2 e. m.	Sundsvall		» » »	9	e. m.

* Den 29 Juni afgår fartyget från Luleå kl. 10 e. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden.
◗ Den 1 Juli afgår fartyget från Haparanda kl. 11 e. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden och anlöper stationerna enligt annonsering.
☛ **Skuthamn** anlöpes.

(Forts.)

Ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	28 Juni,	10, 22 Juli	1/2	1 f. m.	Haparanda	3, 15, 27 Juli	3	f. m.
Gefle	»	» » »	»	5 e. m.	Luleå	» » » »	12	midd.
Sundsvall	29	» 11, 23	»	6 f. m.	Piteå	4, 16, 28	»	2	f. m.
Umeå	»	» » »	»	8 e. m.	Skellefteå	» » » »	8	»	
Skellefteå	30	» 12, 24	»	8 f m.	Umeå	» » » »	7	e. m.	
Piteå	»	» » »	»	5 e. m.	Sundsvall	5, 17, 29	»	9	f. m.
Antnäs	*	» » *	»	●	Gefle	6, 18, 30	»	2	»
Luleå	1.	13, 25**	»	8 f. m.	● Efter fulländad lossning och lastning.				
Töre	»	» 26	»	●					

* Antnäs anlöpes ej denna resa.
** Fartyget afgår från Luleå kl. 11 e. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden samt från Notviken den 26 Juli kl. 1 f. m. anlöpande Råneå, Töre och Kalix.

Ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	30 Juni,	12, 24 Juli	1	f. m.	Haparanda	23 Juni,	5, 17, 29 Juli	11	f. m.
Sundsvall	»	» » »	11	e. m.	Kalix	»	» » » »	5	e. m.
Umeå	1,	13, 25	»	12 midd	Råneå	»	» » » »	10	»
Skellefteå	»	» » »	9	e. m.	Luleå	24	» 6, 18, 30	»	7	f. m.
Byske	2,	14, 26	»	2 f. m.	Piteå	»	» » » »	1	e. m.
Piteå	»	» » »	9	»	Byske	»	» » » »	6	»
Luleå	»	» » »	5	e. m.	Skellefteå	»	» » » »	10	»
Råneå	»	» » »	11	»	Umeå	25	» 7, 19, 31	»	8	f. m.
Kalix	3,	15, 27	»	7 f. m.	Sundsvall	»	» » » »	9	e. m.

☛ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Ångf. **NJORD,** kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	2, 14, 26 Juli		1/2	f. m.	Haparanda	25 Juni,	7, 19 Juli	8	f. m.
Sundsvall	»	» »	»	9 e. m.	Kalix	»	» » »	2	e. m.
Umeå	3, 15, 27	»	10	f. m.	Luleå	26	» 8, 20	»	1	f. m.
Skellefteå	»	» »	»	8 e. m.	Piteå	»	» » »	7	»
Piteå	4, 16, 28	»	6	f. m.	Skellefteå	»	» » »	7	e. m.
Luleå	5, 17, 29	»	4	f. m.	Umeå	27	» 9, 21	»	4	f. m.
Altappen	»	» »	7	»	Sundsvall	»	» » »	4	e. m.
Kalix	»	» »	2	e. m.						

☛ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ,** kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	4, 16, 28 Juli		1	f. m.	Haparanda	27 Juni,	9, 21 Juli	7	f. m.
Sundsvall	5, 17, 29	»	1	»	Töre	»	» » »	2	e. m.
Umeå	»	» »	3	e. m.	Luleå	»	» » »	8	»
Skellefteå	6, 18, 30	»	3	f. m.	Piteå	28	» 10, 22	»	3	f. m.
Kåge	»	» »	*		Skellefteå	»	» » »	10	»
Piteå	»	» »	2	e. m.	Umeå	»	» » »	9	e. m.
Luleå	»	** »	10	»	Sundsvall	29	» 11, 23	»	10	f. m.
Töre	7, 19, 31	»	5	f. m.						
Kalix	»	» »	1	e. m.						

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.
** Fartyget afgår den 18 Juli kl. 10 e. m. till Notviken och derifrån den 19 kl. 1 f. m.

Fullständig turlista för hela seglationstiden se sid. 18
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson,* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten,** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige;** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. ## Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad.
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 6 e. m.** samt anländer till Stockholm **hvarje Lördag på e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10
☛ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck	
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter-	12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.		för-	10.
» Kristinestad		»	»		»
» Vasa		»	»		»

42. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12. midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	11.	9.50.	8.	5.
» Åbo	20.25.	10.	14.50.	11.

52. **OBS. Finska Ångfartygs-Aktiebolagets specialannons, (den stora annonsen härofvan).**

53. **Billigaste reguliera lägenhet på Finland och Ryssland.**
Ångf. **HELSINGFORS,** kapt. V. Grandell, afgår från Stockholm **Måndagarne den 26 Juni, den 10 och 24 Juli kl. 11 e. m.** till **Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors** (eventuelt **Kotka**), och **S:t Petersburg,**
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
☛ **Frakten billig och passageraretaxan betydligt under liniens öfriga båtar. Gods emottages på genomfrakt till de nordfinska hamnarne med omlastning i Åbo.**
Från **S:t Petersburg** afgår ångaren **Måndagarne den 3, 18 och 31 Juli.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

54. **Stockholm—Riga** och **Stockholm—Libau**
samt **vice versa.**
Direkt förbindelse **hvar 10:de dag** för post, passagerare och fraktgods.
Ångf. **RURIK,** kapt. Edw. Forsberg, afgår:
från Stockholm till Riga den 7 o. 17 Juli, 6 o. 17 Aug., 6 o. 17 Sept. kl. 1 f. m.;
från Riga till Stockholm den 12 o. 22 Juli, 11 o. 22 Aug., 11 o. 22 Sept. kl. 8 f. m.;
från Stockholm till Libau den 27 Juni, 27 Juli, 27 Aug. o. 27 Sept. kl. 1 f. m.
från Libau till Stockholm den 2 Juli, 1 Aug., 1 Sept. och 2 Okt kl. 8 f. m.
Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad,*
Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik**
anlöpande **Södertelje, Brevik** (Oxelösund), **Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik, Källvik, Verkebäck** och **Gamleby**.
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8,30 e. m.
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
ångf. **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck, **Källvik** anlöpes.
☞ I anledning af **Midsommarhelgen** afgår ångf. **TJUST** från Stockholm **Thorsdagen den 22 Juni kl. 10 e. m.** i stället för **Lördagen den 24 Juni.**

Lustresa under Midsommar till Westervik.
anlöpande **Södertelje, Brevik** (Oxelösund), **Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik, Källvik, Verkebäck** och **Gamleby** afgår ångf. **TJUST** från Riddarholmen **Thorsdagen den 22 Juni kl. 10 e. m.**
Tur- och returbiljetter gällande för återresa inom **14 dagar** äfven med ångf. **GAMLEBY** säljas med **25 proc. rabatt** å de vanliga biljettpriserna.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund	5.	—	5.	4.	3.
» Gryth, » Fogelvik, » Waldemarsvik, » Westervik, » Gamleby	10.	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Lustresa till Visby under Midsommar.
Ångf. **POLHEM** afgår från Riddarholmen **Fredagen den 23 Juni kl. 6 e. m.** till **Visby.**
Biljetter å **4 kr. tur- och retur** säljas ombord, och kan återresa göras med ångf. **POLHEM** Lördagen den 24, ångf. **VISBY** Söndagen den 25, ångf. **KLINTEHAMN** Måndagen den 26 Juni.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kapelshamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagen den 29 Juni kl. 5 e. m.**
Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Ridddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar » Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby » Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Borgholm—Kalmar—Ronneby.**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Ronneby Måndagar kl. 9 f. m.
» Ronneby till Kalmar Tisdagar kl. 8 f. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgå ångf:n **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, och **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson, enligt nedanstående turlista.
Från **Stockholm** till **Åhus**:

Ångf. **RONNEBY**:			Ångf. **BLEKINGE**:		
från Stockholm	Måndagar	9 e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje	»	11 »	»	11	»
» Oxelösund*)	Tisdagar	4 f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn**)	»	3,30 e. m.	»	3,30	e. m.
» Borgholm	»	7 »	»	7	»
» Kalmar	»	10 »	»	10	»
» Karlskrona	Onsdagar	7 f. m.	Lördagar	7	f. m.
» Ronneby	»	9,20 »	»	9,20	»
» Karlshamn	»	1 e. m.	»	1	e. m.
till Åhus	»	4 »	»	4	»

Från **Ahus** till **Stockholm**:

Ångf. **RONNEBY**:			Ångf. **BLEKINGE**:		
från Åhus	Thorsdagar	7 f. m.	Söndagar	4	e. m.
» Karlshamn	»	2 e. m.	Måndagar	3	f. m.
» Ronneby	»	eventuelt	»	eventuelt.	
» Karlskrona	»	7 e. m.	»	8	f. m.
» Kalmar	Fredagar	6 f. m.	»	4	e. m.
» Borgholm	»	8,30 »	»	6,30	»
» Oskarshamn†)	»	1 e. m.	Tisdagar	1	f. m.
pass. Oxelösund*)	»	10 »	»	11	»
» Södertelje	Lördagar	3,30 f. m.	»	4	e. m.
till Stockholm	»	6 »	»	6,30	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.
†) Från Oskarshamn afgår ångfartyget RONNEBY strax efter bantågets ankomst. Till Oskarshamn ankommer tåg kl. 9,47 e. m.
Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl enkla som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt enligt nedanstående taxa.
Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.
Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn lika fort som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar cirka 8 timmar kortare tid än med blandadt tåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby lika fort som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Berggvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. retur.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o retur.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén. från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.** Återvänder **Onsdagar kl. 6 f. m.**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn	15.	10.	10.	10.	4.
» Borgholm, » Kalmar	15.	12.	12.	12.	4.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via **Malmö)**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	» 10,30	f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare.
(Forts.)

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »
Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.
Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**
Biljettpris se under N:o 67.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. Löfgren, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8	e.m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12	midd.
Westervik	Thorsdag	» 2	»	Malmö	»	» 6	e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 5	f. m.
Kalmar	Fredag	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4	e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Söndag	» 10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1	t. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik	»	» 7	»
				till Stockholm	»		afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 5 och 19 Juli, 2, 16 och 30 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 29 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 28 Juni, 12 och 26 Juli, 9 och 23 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 6 och 20 Juli, 3, 17 o. 31 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**
Biljettpris se under N:o 67.
Telefon till fartygen 24 26.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(Köpenhamn via **Malmö).**
Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 24 Juni,	8 Juli	2 e. m.	Göteborg	L. 1 och	15 Juli	4 e. m.
Westervik	S. 25 »	9 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 2 »	16 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	M. 26 »	10 »	7 f. m.	Ystad	» »	» »	10 »
Karlshamn	» »	» »	12 midd.	Sölvesborg	M. 3 »	17 »	7 f. m.
Sölvesborg	» »	» »	4 e. m.	Karlshamn	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	8 »
Malmö	T. 27 »	11 »	2 »	Kalmar	T. 4 »	18 »	6 f. m.
Landskrona	» 28 »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12,30 em.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Westervik	» »	» »	6 e. m.
till Göteb.	O. » »	12 »	morg.	till Stockh.	O. 5 »	19 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**
Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 29 Juni,	13 Juli	2 e.m.	Göteborg	Th. 6 och	20 Juli	4 e. m.
Westervik	F. 30 »	14 »	8 f.m.	Helsingborg	F. 7 »	21 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	2 e.m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	L. 1 och	15 »	7 f.m.	Trelleborg	» »	» »	8 »
Ronneby	» »	» »	10,30 »	Karlshamn	L. 8 »	22 »	9 f. m.
Karlshamn	» »	» »	2 e.m.	Ronneby	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	10 e.m.	Karlskrona	» »	» »	8 »
Trelleborg	S. 2 »	16 »	5 f.m.	Kalmar	S. 9 »	23 »	6 f. m.
Malmö	» »	» »	2 e.m.	Oskarshamn	» »	» »	12,30 em.
Landskrona	» »	» »	5 »	Westervik	» »	» »	6 e. m.
Helsingborg	» »	» »	8 »	till Stockh.	M. 10 »	24 »	morg.
till Göteb.	M. 3 »	17 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
* ☞ **Med anledning af trupptransport anlöper icke KONUNG OSKAR Oskarshamn och Vestervik på resan från Göteborg den 6 Juli.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 1 och	15 Juli	2 e. m.	Göteborg	L. 24 Juni,	8 Juli	4 e. m.
Westervik	S. 2 »	16 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 25 »	9 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	M. 3 »	17 »	7 f. m.	Ystad	» »	» »	10 e. m.
Karlshamn	» »	» »	12 midd.	Sölvesborg	M. 26 »	10 »	7 f. m.
Sölvesborg	» »	» »	4 e. m.	Karlshamn	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	8 »
Malmö	T. 4 »	18 »	2 »	Kalmar	T 27 »	11 »	6 f. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12,30 em.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Westervik	» »	» »	6 e. m.
till Göteb.	O. 5 »	19 »	morg.	till Stockh.	O. 28 »	12 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 6 och	20 Juli	2 e. m.	Göteborg	Th. 29 Juni,	13 Juli	4 e. m.
Westervik	F. 7 »	21 »	10,30 »	Helsingb.	F. 30 »	14 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	10 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	L. 8 »	22 »	5 f. m.	Trelleborg	» »	» »	8 »
Ronneby	» »	» »	2 e. m.	Karlshamn	L. 1 och	15 »	9 f. m.
Karlshamn	» »	» »	5 »	Ronneby	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	8 »	Karlskrona	» »	» »	8 »
Trelleborg	S. 9 »	23 »	morg.	Kalmar	S. 2 »	16 »	6 f. m.
Malmö	» »	» »	8 f. m.	Oskarshamn	» »	» »	12,30 em.
Landskrona	» »	» »	2 e. m.	Westervik	» »	» »	6 e. m.
Helsingborg	» »	» »	8 »	till Stockh.	M. 3 »	17 »	morg.
till Göteb.	M. 10 »	24 »	7 f. m.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).
Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 27 Juni,	11 Juli	1 e. m.	Kristiania	M. 3 och	17 Juli	4 e. m.
Kalmar	O. 28 »	12 »	9 f. m.	Göteborg	T. 4 »	18 »	4 »
Karlskrona	» »	» »	4,30 e.m.	Helsingborg	O. 5 »	19 »	6 f. m.
Ronneby	» »	» »	7 »	Landskrona	» »	» »	9 »
Malmö	Th. 29 »	13 »	2 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Ystad	» »	» »	10 »
Helsingborg	» »	» »	8 »	Karlshamn	Th. 6 »	20 »	7 f. m.
Göteborg	F. 30 »	14 »	4 »	Ronneby	» »	» »	9,30 »
t. Kristiania	L. 1 och	15 »	morg.	Karlskrona	» »	» »	1 e. m.
				Kalmar	» »	» »	8 »
				t. Stockholm	F. 7 »	21 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 4 och	18 Juli	10 f. m.	Kristiania	M. 26 Juni,	10 Juli	4 e. m.
Kalmar	O. 5 »	19 »	9 »	Göteborg	T. 27 »	11 »	4 e. m.
Karlskrona	» »	» »	4,30 e.m.	Helsingborg	O. 28 »	12 »	6 f. m.
Ronneby	» »	» »	7 »	Landskrona	» »	» »	9 »
Malmö	Th. 6 »	20 »	2 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Ystad	» »	» »	10 »
Helsingborg	» »	» »	8 »	Karlshamn	Th. 29 »	13 »	7 f. m.
Göteborg	F. 7 »	21 »	4 »	Ronneby	» »	» »	9,30 »
t. Kristiania	L. 8 »	22 »	morgon	Karlskrona	» »	» »	1 e. m.
				Kalmar	» »	» »	8 »
				t. Stockholm	F. 30 »	14 »	»

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	5.	Till Åhus	25.	16.	8.
» Oskarshamn	15.	10.	5.	» Cimbrishamn	25.	16.	8.
» Kalmar	16.	11.	5.	» Ystad	25.	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Trelleborg	25.	16.	8.
» Karlskrona	22.	15.	8.	» Malmö	25.	16.	8.
» Ronneby	23.50.	16.	8.	» Köpenhamn	25.	16.	8.
» Karlshamn	25.	16.	8.	» Landskrona	25.	16.	8.
» Sölvesborg	25.	16.	8.	» Helsingborg	25.	16.	8.
				» Göteborg	25.	16.	8.
				» Kristiania	40.	25.	14.

70. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm **den 1 Juli.**

Stockholm—Stettin.
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 5 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. **Stockholm—Stettin,**
via **Oxelösund.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 28 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 24 Juni** och **5 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

73. **Stettin—Stockholm.**
Ångf. **DELFIN**, kapt. G. F. Högdahl, afgår från **Stettin** till **Stockholm Onsdagen den 28 Juni.**
Närmare meddela
i Stettin: Hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm: *Gottfried Em. Carlsson*. Kontor: Stadsgården 8.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.
Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

	Passagerareafgifter: I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar	18.	12.	15.			
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.			

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping—Lybeck.**
Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår från:

Stockholm	Th. 29 Juni,	13 Juli	6 e. m.	Lybeck	M. 26 Juni,	10 Juli	5,15 em.
Norrköping	F. 30 »	14 »	midd.	Karlskrona	T. 27 »	11 »	8 e. m.
Kalmar	T. 4 och	18 »	6 f. m.	Kalmar	O. 28 »	12 »	6 f. m.
Karlskrona	» »	» »	3 e. m.	Oskarshamn	» »	» »	11 »
t. Lybeck	O. 5 »	19 »	e. m.	Vestervik	» »	» »	4 e. m.
				t. Stockholm	Th. 29 »	13 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från:

Stockholm	Th. 6 och	20 Juli	6 e. m.	Lybeck	M. 3 och	17 Juli	5,15 em.
Norrköping	F. 7 »	21 »	midd.	Karlskrona	T. 4 »	18 »	8 e. m.
Kalmar	T. 11 »	25 »	6 f. m.	Kalmar	O. 5 »	19 »	6 f. m.
Karlskrona	» »	» »	3 e. m.	Oskarshamn	» »	» »	11 f. m.
till Lybeck	O. 12 »	26 »	e. m.	Vestervik	» »	» »	4 e. m.
				t. Stockholm	Th. 6 »	20 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüders & Stange*.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn	14.	10.	5.
» Kalmar	14.	10.	5.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

75. **Stockholm—Hamburg.**
Ångaren **APOLLO** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 27 Juli.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:
ångf. **STOCKHOLM,** ångf. **SUNDSVALL,**
» **GEFLE,** » **HUDIKSVALL,**
» **NORRKÖPING,** » **SÖDERHAMN,**
från **Hamburg hvar Thorsdag,**
från **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från **Stockholm** till **Hamburg den 27 Juni.**

Hamburg—Stockholm direkt.
Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 29 Juni.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.
☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

90. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 28 Juni.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 2 Juli.**

Bordeaux—La Rochelle (La Pallice)—**Stockholm.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **den 7 Juli.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 30 Juni.**

Rouen—Stockholm,
via **Hâvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 24 Juni.**

Hâvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 28 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 28 Juni.**
☞ Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London**
direkt.
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 1 Juli.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 29 Juni.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Uu Trafikverket, Riksarkivet, Sandlingen - Svenska Ångbåtsföreningen Trafikarkiv

120.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler

Från och med den 28 Maj till och med den 5 September

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM. PALLAS** och **VENUS** anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tisd., Lörd. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	Fred.middag
» Brevik (vid signal)	» » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	Fredagsafton
» Norrköping	— — — —	— — — —	
» Nyköping	— — — —	— — — —	
» Söderköping	Tisd., Lörd. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Lördagar
» Norsholm	Onsd., Sönd. 4⁰⁰	Månd.,Thorsd. 4⁰⁰	d:o
» Berg	» » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Motala	» » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Onsd., Sönd. 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	Söndagar
» Forsvik	» » 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » 8⁰⁰	» » 9⁰⁰	Måndagar
» Sjötorp	Thorsd.,Månd. 1⁰⁰	Tisd., Fred. 2⁰⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 5⁰⁰	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— — — —	» » 8⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 10⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Thorsd.,Månd. 8⁰⁰	Tisd., Fred. 4³⁰	Thorsdagar
» Brinkebergskulle	» » 8³⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Trollhättan †	» » 10⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » 1⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o
t. Göteborg	» » 4⁰⁰	» » 12²⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Motalaström	28	9 19 30	9 20 30	—
Ceres	—	1 11 22	1 12 22	2
Juno	—	2 12 23	2 13 23	3
Pallas	24	4 15 25	5 15 26	5
B. v. Platen	25	5 16 26	6 16 27	—
Venus	27	8 18 29	8 19 29	—
Fr. Norrköping—Göteborg:				
Göta Kanal IV	23	14	4 25	15
Göta Kanal VI	30	21	11	1 22
Göta Kanal II	—	7 28	18	8 29

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Månd.,Thors. 12⁰⁰	Tisd., Fred. 9⁰⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» » 3⁰⁰	» » 12²⁰	d:o
» Trollhättan †	» » 7⁰⁰	Onsd., Lörd. 6⁰⁰	d:o
» Brinkebergskulle	» » 7³⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Venersborg	» » 9⁰⁰	» » 8⁰⁰	Lördagar
» Lidköping	— — — —	» » 2⁰⁰	— —
» Kinnekulle* (Hellekis)	— — — —	» » 4⁰⁰	— —
» Mariestad	— — — —	» » 6⁰⁰	— —
» Sjötorp	Tisd., Fred., 4⁰⁰	» » 8⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	» » 9⁰⁰	Thorsd, Sön. 1⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » 10⁰	» » 6⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » 2⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 9⁰⁰	— —
» Motala	Tisd., Fred. 4³⁰	» » 10⁰⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » 6³⁰	» » 12⁰⁰	d:o
» Berg	» » 10⁰⁰	» » 3⁰⁰	d:o
» Norsholm	Onsd. Lörd. 1⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Söderköping	» » 6⁰⁰	» » 12²⁰	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fred.midd.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 10⁰⁰	Fred., Månd. 4⁰⁰	eventuelt.
» Södertelje	» » 3⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» » 6⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Pallas	29	10 20 31	10 21 31	—
B. v. Platen	30	11 21	1 11 22	1
Venus	—	3 13 24	3 14 24	4
Motalaström	23	4 14 25	4 15 25	5
Ceres	26	6 17 27	7 17 28	—
Juno	27	7 18 28	8 18 29	—
Fr. Göteborg—Norrköping:				
Göta Kanal II	30	21	11	1 22
Göta Kanal IV	—	7 28	18	8 29
Göta Kanal VI	23	14	4 25	15

Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår Lördagar.

* Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhafvaren, afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis.

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Son* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* i Paris, *Hj. Höckert* i S:t Petersburg, *L. Krogius & C:o* i Helsingfors, *Bennets Turist-Büreaü* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping, » Norsholm	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund, » Töreboda, » Mariestad	18.	12.	8.	6.
» Hellekis, » Lidköping	19.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

121.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1893
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, Kapten **John Bergstrand**, **PRIMUS**, Kapten **F. E. Lindgren**, **PER BRAHE**, Kapten **J. M. Carlsson**,
som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **WISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna**.

Från Stockholm:

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	——	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen »	——	2 f. m.	——
» » Grenna »	——	4 »	——
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från Jönköping:

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från Jönköping kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna »	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen »	——	——	3 »
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena »	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm				a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			Söderköping
d	2.50			
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		Norsholm
d	3.—	1.—		
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	Motala
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **två dagar före** fartygets afgång

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm				a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			Söderköping
d	3.75			
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		Norsholm
d	4.50	1.50		
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	Motala
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

95. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EMBLA**, kapt. A. T. Anderson, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 28 Juni**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren **LEO**, kapt. Belding, afgår från **Stockholm** till **Hull** omkring den 1 Juli.

Hull—Stockholm.

Ångaren **THURSO**, kapt. Smith, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 1 Iuli.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Hull—Stockholm.

Ångaren **SEVERN** kapt. Lee, afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring den 24 Juni.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

98. Newcastle—Karlskrona—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 23 Juni.**

Närmare meddela:
i Newcastle o/T. Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,

(Forts.)

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Midsommarafton äfven kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje enkel tur	Salong 0.75.	Däck 0.50.
» » tur- och retur	» 1.20.	» 0.60.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Lördagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes fartygets resa från Tottnäs till Stockholm.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Fredagen den 23 Juni (Midsommarafton) afgår fartyget från Stockholm kl. 3 e. m. till Södertelje och Trosa, åter från Trosa Söndagen den 25 Juni kl 5 e. m.

Resan från Stockholm Lördagen den 24 Juni inställes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Måndagen den 26 Juni afgår fartyget från Stockholm **kl. 2 e. m.** i stället för **kl. 12 på natten.**

från Stockholm:	från Nyköping:
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö	5.	4.	2.
» Nyköping	6.	5.	3.

Tur- och **returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas à 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Fredagen den 23 Juni kl. 8 e. m.** derefter **Lördagar** kl. 12 midd.;
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping **Måndagar** kl. 12 midd.;
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Nynäs anlöpes.

I anseende till **Midsommarhelgen** afgår fartyget från Stockholm **Fredagen den 23 Juni kl. 8 e. m.** i stället för Lördagen den 24 Juni, från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping **Onsdagen den 21 Juni kl. 6 f. m.** i stället för 10 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm:

ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar } **kl. 8 e. m.**
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar

Från Norrköping:

ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar } **kl. 8 e. m.**
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar

I anledning af **Midsommarhelgen** afgå fartygen från så väl **Stockholm** som **Norrköping Söndagen den 25 Juni kl. 8 e. m.** i stället för **Lördagen den 24 Juni.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar kl.	6 e. m.	från	**Linköping** Lördagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	» »	8,15 »	passerar	Norsholm » » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar »	1,15 f. m.	»	Söderköping » » 6,30 »
»	Söderköping	» »	6 »	»	Oxelösund » » 11,30 »
»	Norsholm	» »	10,30 »	»	Södertelje Söndagar » 4,30 f. m.
Till	**Linköping**	» »	12,45 e. m.	till	**Stockholm** » » 7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar kl.	6 e. m.	från	**Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	» »	8,15 »	passerar	Norsholm » » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar »	1,15 f. m.	»	Söderköping » » 6,30 »
»	Söderköping	» »	6 »	»	Oxelösund » » 11,30 »
»	Norsholm	» »	10,30 »	»	Södertelje Thorsdagar » 4,30 f. m.
till	**Linköping**	» »	12,45 e. m.	till	**Stockholm** » » 7 »

I stället för Lördagen den 24 Juni (Midsommardagen) afgå fartygen Måndagen den 26 kl. 9 f. m. från respektive afgångsorter.

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10.50.	8.	6.50.	4.
» Norsholm	11.50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6.50.

Tur- och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman afgår:

Från	Stockholm	Månd.	kl. 10 f. m.	Från	Askersund Thorsd. kl. 10 f. m.
Pass.	Södertelje	» omkr.	» 12,15 e. m.	Pass.	Medevi » omkr. » 12 midd.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30 »	»	Motala » » » 2 e. m.
»	Söderköping	»	» 10 »	»	Borensberg » » » 5 »
»	Norsholm	Tisd.	» 4 f. m.	»	Berg (Öfre sluss.) » » » 8 »
»	Berg (Öfre sluss.)	»	» 7,30 »	»	Norsholm » » » 12 natt.
»	Borensberg	»	» 10,30 »	»	Söderköping Fred. » » 4,30 f. m.
»	Motala	»	» 1 e. m.	»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal » » » 9,30 »
»	Medevi	»	» 3 »	»	Södertelje » » » 2 e. m.
Till	Askersund	»	» 5 »	Till	Stockholm » » » 4,30 »

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12,50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).

Sommarturerna börja den 28 Maj.
(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se stora annonsen härofvan).

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SIGTUNA** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 3 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag** från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 9,10 f. m.

Sigtuna anlöpes ej.

Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

Tur- och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
anlöpande **Sigtuna, Skokloster** och mellanliggande stationer.
Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
☞ **Tillföljd af lustresa Midsommardagen afgår ångf. UPSALA från Stockholm Fredagen den 23 Juni kl. 4 e. m. i stället för Lördagen den 24 kl. 1 e. m.**

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.
☞ **Fredagen den 23 Juni (Midsommarafton) afgår ångf. ENKÖPING II, från Enköping kl. 8 på morg. i st. för kl. 6 samt från Stockholm kl. 4 e. m. i st. för ENKÖPING I, hvars resa inställes. Fartygens resor så väl från Stockholm som från Enköping Midsommardagen inställas.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1,50	1.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.
» Österby.....	2.	1,50	1.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.

	Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Haga.....	2.50.	1,75	1.25.
» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.

135. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs....	1.50	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
☞ **Fredagen den 23 Juni** afgår fartyget från Björsund **kl. 3,30 e. m.**; återvänder från Stockholm **Söndagen den 25 Juni kl. 6 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs....	1.50.	1.	» Ekså.....	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**
Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Mälsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.
Ekebyvik anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.
☞ Ångf. **ENGSÖ** afgår från Stockholm den **23 Juni kl. 2 e. m. Midsommarafton** till Engsösund med anlöpande af mellanliggande stationer.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. efter bantågets ankomst.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ I anledning af **Midsommarhelgen** afgår fartyget från Vesterås **Fredagen den 23 Juni kl. 11 e. m.** i stället för Lördagen den 24 Juni.
Biljettpriser se under N:o 139.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. **3 e. m.**
» Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
☞ **Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Fartyget afgår från Stockholm Fredagen den 23 Juni kl. 4 e. m.** i stället för Lördagen den 24 Juni.
☞ **Söndagen den 25 Juni kl. 10 e. m.** afgår ångf. VESTERÅS från Stockholm till Vesterås.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.

Lustresa till Vesterås
under **Midsommar.**
Ångf. **VESTERÅS** afgår från Riddarholmen **Fredagen den 23 Juni kl. 4 e. m.** samt återvänder från Vesterås **Måndagen den 26 Juni kl. 8,30 f. m.** Biljetter säljas om bord.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Ångfartyget THORSHÄLLA,** kapt. Otto Sjöberg, afgår
från **Stockholm** till Torshälla, anlöpande Geddeholm, **Vesterås**, Tidö m. fl. stationer Tisdagar kl. 10 e. m.
från **Torshälla** till **Stockholm**, anlöpande Tidö, **Vesterås**, Geddeholm m. fl. stationer Måndagar kl. 7 e. m.. från **Vesterås** kl. 10 e. m.
från **Vesterås** till **Tidö** och **Torshälla** Söndagar kl. 7 f. m. och 5 e. m., Måndagar kl. 12 midd., Onsdagar kl. 6 f. m.
från **Torshälla** till **Tidö** och **Vesterås** Söndagar kl. 9 f. m. och 7 e. m., Måndagar kl. 7 e. m., Onsdagar kl. 1,30 e. m.
från **Vesterås** till **Tidö** och **Eskilstuna** Thorsdagar kl. 8 f. m.
från **Eskilstuna** till **Tidö** och **Vesterås** Thorsdagar kl. 6 e. m.
☞ På Söndagarne **Lustresor** till **Torshälla**, då biljettpriset är tur och retur kr. 1: 50 salong, akter- och öfverdäck, kr. 1 fördäck.
Passagerare till Eskilstuna kunna medfölja ångf. TORSHÄLLA och fortsätta resan på ångslupen LÄRKAN hvilken afgår Söndagar från Torshälla udda, samt från Eskilstuna jemna timmar, Måndagar och Onsdagar från Torshälla kl. 8,30 f. m. och 3 e. m., från Eskilstuna samma dagar kl. 12,30 och 6 e. m.
Från **Engsö** till **Vesterås** Lördagar kl. 3 f. m. (Långholmen).
» **Vesterås** till **Engsö** Lördagar kl. 4 e. m. (d:o), anlöpande mellanliggande stationer.
Fartygets kommissionärer: i Stockholm Herr *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67 och Rikstelefon; i Vesterås Herr *Viktor Isakson;* i Eskilstuna Herr *G. Dahlberg.*
Tilläggningsplats: i Stockholm: **Mälaretorget.**
Fartygets telefonnummer: Allm. 11 08.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt.	C. F. Svanström	**Måndagar**
FAGERSTA,	»	E. Hjärner	**Tisdagar**
SURAHAMMAR*	»	A. Svensson	**Onsdagar**
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm	**Thorsdagar**
SMEDJEBACKEN 1,	»	A. Larsson,	**Fredagar**
PIUS*,	»	C. A. Bovin.	**Lördagar**

kl. 5 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Sönd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**			**Tisd. morg.**	
SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	»	»	»	»	**Onsd.**	»
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	»	**afton.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd. morg.**	
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	»	**afton.**

medtagande passagerare och fraktgods.
* Ångf:n **SURAHAMMAR** och **PIUS** afgå direkt till Strömsholm och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.

Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 2** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morgn.).
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)
Öster-Säby anlöpes **reguliert** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **ned**-resan från Smedjebacken.
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.
Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS, FAGERSTA och **SMEDJEBACKEN 3**
Allm. tel. 11 08.
Axel Christiernsson,
Allm. tel. 22 67.

SMEDJEBACKEN 1 och **2** samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 23 06.
C. O. Strindberg & C:o,
Allm. tel. 29 50.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersal. eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar...	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Skantzen				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta.....	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

Stockholm (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Lördag kl. 10 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Tisdagar efter slutad lastning. Anländer till Stockholm Thorsdagar. Medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Fartygets tel.-n:r 11 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

144. **Smedjebacken—Stockholm.**
Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg**
på cirka 10 timmar.
Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Westerås** och **Norberg**;
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 2 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Westerås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.
(Se jernvägstidtabellen *M*, sid. 4.)
Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Westerås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**
Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.
☞ **Restauration finnes ombord.** Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**
☞ **Matsalong på akterdäck.**
Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
☞ Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.
Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8,30 e. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur »	»	8.	—

Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III**, kapt, P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Arboga** Lördagar på aftonen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under Juni och Juli månader

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm.....	Månd., Thorsd. 8 e. m.	Tisd., Lörd. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... 2,15 f. m.	Onsd., Sönd. 2,15 f. m.
» Grafudden..	» » ... 3 »	» » 3.15 »
» Notholmen..	» » ... 5,45 »	» » 6.30 »
» Läppe	— —	» » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... 7,15 f. m.	» » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... 9,45 »	» » 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd.... 5,15 e. m.	Månd., Th. 12 midd.
passerar Björksundet	» » ... 7 »	» » 1,45 e. m.
» Läppe.....	— —	» » 3,15 »
» Notholman..	Onsd., Lörd.... 8,30 »	» » 4,30 »
» Grafudden ..	» » ... 11,30 »	» » 8, »
» Kungsör	Thorsd., Sönd. 12,15 f. m.	» » 9, »
ank. Stockholm.....	» » 6,45 »	Tisd., Fred. 5 f. m.

☞ Fartygen inträffa så tidigt i Örebo att passagerare till Södra och Vestra Sverige kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m., samt passagerare norrut och Vermland pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga Jernväg med tåg kl. 1,45 e. m.
Nyman & Schults, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp.**
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 7 e. m.
från **Skogstorp** via Odensbacken till **Örebro Onsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Skogstorp** via Lunger till **Örebro Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** via Odensbacken till **Skogstorp Thosdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmansen*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Aström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA** afgår
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.;
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
Ångf. **ESKILSTUNA I** afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 e. m.;
» Eskilstuna Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.
☞ **Sundbyholm** och **Hesslebyholm** anlöpas af ångf. ESKILSTUNA.
☞ **Midsommardagen inställas turerna så väl från Stockholm som från Eskilstuna** men göras i stället extra resor:
från Stockholm Midsommarafton kl. 2 e. m., samt
från Eskilstuna Söndagen den 25 Juni kl. 11,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla.....	4,50.	8.	3,50.	6.	1.50.	2,75.
» Eskilstuna.....	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsörs Qvarn.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.
☞ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm kl. 9 f. m.** återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
☞ Biljetter tur- och retur 2,50 samt hälften för minderåriga.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.
			Tur o. retur	2.50.	

Ångbåtsturer för
STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

198. *Från och med den 26 Juni:*
Göteborg—Marstrand.
En af ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** eller **INLAND** afgå:

från Göteborg:	från Marstrand:
S. kl. 8 och 10 f. m.	S. kl. 6 och 7,15 e. m.
M. » 10 f. m., 2,15 och 5 e. m.	M. » 7,15 f. m. och 1 e. m.
T. » 10 » 2,15 » 5 »	T. » 7,15 och 11 f. m., 5,30 e. m.
O. » 10 » 2,15 » 5 »	O. » 7,15 f. m., 1 och 5,30 e. m.
Th. » 10 » 2,15 » 5 »	Th. » 7,15 f. m. och 1 e. m.
F. » 10 » 2,15 » 5 »	F. » 7,15 och 11 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
L. » 10 » 2,15 » 5 »	L. » 7,15 f. m., 1, 5,30 o. 7,15 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.
Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
Söndagar	kl. 8 f. m.	L.	Söndagar	kl. 5,45 e. m.	L.
Måndagar	» 10 »	S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 10 »	S:t E.	Fredagar	» 8,30 »	S:t E.

☞ Till Nösund Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.
☞ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpes alla resor, Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.
Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från Göteborg.	Från Lysekil.
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. endast anlöpande Marstrand.	Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

☞ Från Lysekil till Åby Tisd. och Fred.; från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m. anlöpande Fiskebäckskil och Vrångebäck båda resorna samt Fogelvik Onsd. och Fred.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.
Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndagar och Thorsdagar kl. 2,15 e. m. anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.	Tisdag. kl. 1,30 e. m. och Fred. kl. 9 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.
Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil.	Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Helleviksstrand, Klädesholmen anlöpes Månd. och Onsd.

☞ Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. och Thorsd. kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarna alla resorna samt Örn Lördagar
Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.
Från och med den 10 Juni 1893 afgå tillsvidare ångarne **UDDEVALLA** och **ROBERT THORBURN**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer:

Från Göteborg till Uddevalla:				Från Uddevalla till Göteberg:			
Söndag	kl. 7,15	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 7,15	»	Uddevalla	Måndag	» 4	f. m.	R. Thorburn
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 2,30	e. m.	Uddevalla
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 2,30	e. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12	midd.	R. Thorburn	Lördag	» 6	f. m.	Uddevalla
Från Göteborg till Ljungskile:							
Lördag kl. 2,30 e. m. Uddevalla							

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.
Från och med den 10 Juni 1893 afgår ång. **ALFHEM** tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile:

Från Uddevalla till Stillingsön:	Från Stillingsön till Uddevalla:
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 6,30 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 7 f. m. och 6,30 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 7 »
Thorsdagar » 2 »	Thorsdagar » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 7 »
	Lördagar » 7 »

Uddevalla—Lysekil.
Från och med 10 Juni 1893 afgå tillsvidare ångarne **MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Från Uddevalla till Lysekil:		Från Lysekil till Uddevalla:	
Söndag kl. 9 f. m.	Marstrand	Söndag kl. 3,15 e. m.	Marstrand
Måndag » 9 »	Marstrand	Måndag » 1,30 »	Viken
Tisdag » 9 »	Viken	Tisdag » 2,30 »	Marstrand
Onsdag » 9 » *)	Marstrand	Onsdag » 6 f. m.	Viken
Onsdag » 2,30 e. m.	Viken	Onsdag » 2,30 e. m.	Marstrand
Thorsdag » 9 f. m.	Marstrand	Torsdag » 2 »	Viken
Fredag » 9 »	Viken	Fredag » 2,30 »	Marstrand
Lördag » 9 » *)	Marstrand	Lördag » 6 f. m.	Viken
Lörda » 2,30 e. m.	Viken	Lördag » 2,30 e. m.	Marstrand

*) Dessa resor göras **direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.
☞ Följande turer för ång. Marstrand **installas** i följd af trupptransporter: a) Lördagen den 17 Juni från Uddevalla till Lysekil och från Lysekil till Uddevalla; b) Onsdagen den 21 Juni från Uddevalla till Lysekil samt c) Fredagarne den 7 och 14 Juli från Lysekil till Uddevalla.
☞ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.
Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199 **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania**
anlöpande **Marstrand, Tången** (Smögen eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund**, afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
från och med den 18 Juni	från och med den 27 Juni
från **Göteborg** Söndagar och Torsdagar kl. 7,30. f. m.	från **Göteborg** Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
från **Kristiania** Tisdagar och Fredagar kl. 12 på natten.	från **Kristiania** Onsdagar och Lördagar kl. 12 på natten.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*. Kristiania.

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande badorterna **Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad** och **Strömstad.**
Från och med den 14 Juni tillsvidare, afgår förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus:

från Göteborg:		från Kristiania:	
Måndagar, Onsdagar, Lördagar	kl. 7,30 f. m.	Tisdagar, Fresdagar, Söndagar,	kl. 4 f. m.

Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.
OBS. Vid Marstrand, Tången och Hafstensund stoppas för båt.
Närmare meddela: i Göteborg. *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

J. B. Strömberg, Göteborg, ångbåtsexpeditör & speditör.
Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**
Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson, afgår

från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	från **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Ströms sluss** kl. 11 f. m.	från **Vargön** kl. 8,30 f. m.
från **Trollhättan** kl. 3 e. m.	fr. **Åkersvass** kl. 11 f. m.
	från **Ströms nedre sluss** kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg**:	från **Venersborg**:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.
Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår

från **Göteborg**:	från **Trollhättan**:
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Ur Trafikverkets samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

208. **Göteborg—Karlstad—Skattkärr,**
anlöpande **Trollhättan, Venersborg** och **Aspholmarne,**
afgå **stålångarne**

KARLSTAD,	**FORSHAGA,**
kapt. Gustaf Lauhrén,	kapt. August Uppvall,
hvarje **Onsdag** kl. 6 e. m.,	hvarje **Lördag** kl. 6 e. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddela *Carl Sjöberg & C:o*, Göteborg.

210. **Göteborg—Lidköping—Kinnekulle—Karlstad— Kristinehamn** m. fl.

Under sommarmånaderna 1893 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.

Uppresan:
Afg. fr. **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 midd.
Passerar **Ström** » » » 4 e. m.
D:o **Åkerström** » » » 5,30 »
D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »
Ank. till **Lidköping** » Sönd. » 5 f. m.
Afg. fr. **D:o** » Månd. » 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »
Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »
Afg. fr. **D:o** » » » 8 »
Ank. till **Karlstad** » » » 2 e. m.

Nedresan:
Afg. fr. **Karlstad** hvar Månd. kl. 10,30 e. m.
D:o **Mariestad** » Tisd. » 5 f. m.
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 7 »
D:o **Lidköping** hvar » » 10 »
D:o **Venersborg** » » » 4 e. m
Passerar **Trollhättan** » » » 6 »
D:o **Åkerström** » » » 8 »
D:o **Ström** » » » 10 »
Ank. till **Göteborg** » Onsdags morgon.

Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:
Afg. fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 12 midd.
Passerar **Ström** » » » 4 e. m.
D:o **Åkerström** » » » 5,30 »
D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »
Ank. till **Lidköping** » Thorsd. » 5 f. m.
Afg. fr. **D:o** » Fred. » 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »
Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »
Afg. fr. **D:o** » » » 8 »
Ank. till **Kristinehamn** » » » 1 e. m.

Nedresan:
Afg. fr. **Kristinehamn** hvar Lörd. kl. 3 f. m,
D:o **Mariestad** » » » 10 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 12 midd.
Afg. fr. **Lidköping** natt. mell. Lörd. o. Sönd.
D:o **Venersborg** hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
Passerar **Trollhättan** » » f. m.
D:o **Åkerström** » » »
D:o **Ström** » » »
Ank. till **Göteborg** » » på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *J. N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.
☞ Skulle någon förändring i ofvannämnde afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
☞ Fartygens turer på Wermland taga sin början i Juni månad.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. **Dalslands Kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller **under sommarmånaderna 1893** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal,** anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand,** med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.
Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 8,00 f.m.
ank. till Köpmannabro... 11,52 »
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 9,58 »
ank. till Köpmannabro... 11,52 »
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred. 2,22 »
ank. till Köpmannabro.. 11,52 »

Med ångf. LAXEN
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. 1,00 e.m.
ank. till Bengtsfors...... 9,00 »
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 5,00 f.m.
ank. till Ed (Lee)......... 1,00 e.m.

Med jernväg
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd......... 1,30 e.m.
ank. till Christiania...... 7,45 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd.......... 4,30 »
ank. till Mellerud......... 6,00 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd........... 4,30 »
ank. till Trollhättan...... 7,40 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd......... 4,30 »
ank. till Göteborg......... 9,40 »

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg
fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd.. 8,00 f.m.
ank. till Ed.............. 1,19 e.m.
» Trollhättan Månd. Torsd. Lörd. 10,00 f.m.
ank. till Ed.............. 1,10 e.m.
» Christiania Månd. Torsd. Lörd. 9,00 f.m.
ank. till Ed.............. 3,56 e.m.
» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd. 1,25 »
ank. till Ed.............. 3,56 »

Med ångf. LAXEN
fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd. 4,00 e.m.
ank. till Bengtsfors....... 12,30 f.m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd. 5,00 »
ank. till Köpmannabro ... 11,45 »

Med jernväg
fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.. 5,58 e.m.
ank. till Trollhättan...... 7,40 »
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 5,58 »
ank. till Göteborg......... 9,40 »
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 5,58 »
ank. till Fredrikshald (via Mellerud) .... 2,10 f.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 11,54 »
ank. till Kil.............. 2,42 e.m.

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs.! **God restauration finnes ombord.**
Obs.! **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	12 kronor	passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	9 »	
3:dje » (fördäck)	4 »	

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell »Haglund» och »Christiania».
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 4 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Fredagen den 1 September.
Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman* i Kristiania Herr *Holger Fischer*.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **TRANSIT** 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 23 Juni, 7 Juli 12 midd.	Norrköping	F. 30 Juni, 14 Juli 1 e. m.
Halmstad	L. 24 » 8 » 3 f. m.	Oskarshamn	L. 1 och 15 » 4 f. m.
Helsingborg	» » » » » 10 f. m.	Kalmar	» » » » » 2 e. m.
Landskrona	» » » » » 1 e. m.	Karlskrona	S. 2 » 16 » 4 f. m.
Malmö	» » » » » 8 »	Karlshamn	» » » » » 9 »
Ystad	S. 25 » 9 » 5 f. m.	Åhus	» » » » » 2 e.m.
Åhus	» » » » » 12 midd.	Malmö	M. 3 » 17 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » » 5.30 e.m.	Helsingborg	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	M. 26 » 10 » 2 f. m.	Halmstad	T. 4 » 18 » 2 f. m.
Kalmar	» » » » » 10 »	t. Göteborg	» » » » » på f. m.
Borgholm	» » » » » 2 e. m.		
Oskarshamn	» » » » » 9 »		
t. Norrköping	T. 27 » 11 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Göteborg	F. 30 Juni, 14 Juli 12 midd.	Norrköping	F. 23 Juni, 7 Juli 1 e. m.
Halmstad	L. 1 och 15 » 3 f. m.	Oskarshamn	L. 24 » 8 » 4 f. m.
Helsingborg	» » » » » 10 »	Påskallavik	» » » » » 9 »
Landskrona	» » » » » 1 e. m.	Kalmar	» » » » » 3 e. m.
Malmö	» » » » » 8 »	Karlskrona	S. 25 » 9 » 4 f. m.
Ystad	S. 2 » 16 » 5 f. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Karlshamn	» » » » » 4 e. m.	Ystad	» » » » » 6 e. m.
Karlskrona	M. 3 » 17 » 2 f. m.	Malmö	M. 26 » 10 » 9 f. m.
Kalmar	» » » » » 10 »	Landskrona	» » » » » 12,30 e.m.
Påskallavik	» » » » » 6 e. m.	Halmstad	T. 27 » 11 » 2 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 9 »	t. Göteborg	» » » » » på f. m.
t. Norrköping	T. 4 » 18 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
SVEA den 5, 26 Juli, 16 Aug.
CHAPMAN den 28 Juni, 19 Juli, 9, 30 Aug.
VESTA den 12 Juli, 2, 23 Aug.
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand— Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*. Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Vestkusten—Köpenham.**
med ångarne **FALKEN** och **SVANEN.**
Från **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag .... kl. 4 f. m.
» Warberg » » » » .... » 10 »
» Halmstad » » » » .... » 4 e. m.
» Helsingborg » » » » .... » 9 »
» Landskrona » Thorsdag och Lördag .... » 11 »
till Malmö » Onsdag, Fredag och Söndag .... » 2 f. m.
» Köpenhamn » » » » .... e. m.

Från Köpenhamn hvar Måndag, Onsdag och Lördag ...... kl. 12 midd.
» Landskrona » » » » ...... » 2 e. m.
» Helsingborg » » » » ...... » 4,30 e. m.
» Halmstad » Tisdag, Thorsdag » Söndag ...... » 3 à 5 f.m.
» Warberg » » » » ...... » 7 à 9,15 »
till Göteborg » » » » ...... middagen.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Direkt trafik
med ångarne **J. P. DILLBERG**, kapt. Lundin, och **ORION**, kapt. Larson.
DILLBERG: ORION:
Från Göteborg hvar Måndag och Fredag .... kl. 5 e. m.
» Malmö » Tisdag » Lördag .... » 11,15 f. m.
» Köpenhamn » » » » .... » 3 e. m.
till Lybeck » Onsdag » Söndag .... » 6 f. m,

Från Lybeck hvar Thorsdag och Måndag .... kl. 5,15 e. m.
» Köpenhamn » Fredag » Tisdag........... » 10 f. m. à 12 midd.
» Malmö » » » » .... » 4 e. m.
» Landskrona » — — » » .... » 7,30 e. m.
» Helsingborg » Fredag » — — .... » 8 à 9 e. m.
till Göteborg » Lördag » Onsdag .... » 7 f. m.
Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & C:o*; Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
Poståugaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.
Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.
Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.
Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*
☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. C. A. Pettersson,	kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE,	**FRITHIOF,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**
OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1893
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
för ångf. **ÖSTERDALARNE** och **GUSTAF VASA.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	III	1 dygns tur-o.ret. I	III	15 dygns tur-o.ret. I	III	Stationer.	Dagligen.	Alla d. utom Sönd.	Söndagar.		M., O., Th. o. Lörd.	Tisd. och Fred.
						Fr. Insjön............	$8^{\underline{30}}$	8^{00}	6^{45}	2^{00}	2^{00}	12^{45}
0,50	0,30	—	—	0,75	0,45	Till Leksand.........	$9^{\underline{15}}$	8^{45}	7^{30}	2^{45}	2^{45}	1^{30}
						Från d:o	—	9^{00}	8^{00}	3^{00}	3^{30}	2^{00}
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik.........	—	10^{30}	9^{30}	4^{30}	—	—
						Från d:o	—	11^{30}	10^{30}	5^{00}	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora............	—	2^{00}	1^{00}	$7^{\underline{30}}$	$6^{\underline{30}}$	4^{30}
						Från d:o	—	—	—	—	—	5^{00}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Våmhus..........	—	—	—	—	=	$6^{\underline{30}}$
						Från d:o	—	—	—	—	—	$6^{\underline{45}}$
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa............	—	—	—	—	—	$7^{\underline{10}}$
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa.............	—	—	—	—	—	$7^{\underline{45}}$
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus..........	—	—	—	—	—	—
						Från d:o	—	—	—	—	—	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora............	—	—	—	—	—	$9^{\underline{00}}$
						Från d:o	—	4^{30}	7^{00}	3^{00}	$5^{\underline{30}}$	$5^{\underline{30}}$
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,65	Till Rättvik.........	—	—	9^{30}	5^{30}	8^{00}	8^{00}
						Från d:o	—	—	10^{30}	5^{45}	8^{30}	8^{30}
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand.........	—	$7^{\underline{00}}$	12^{00}	$7^{\underline{15}}$	10^{00}	10^{00}
						Från d:o	$5^{\underline{40}}$	$7^{\underline{30}}$	1^{00}	$7^{\underline{30}}$	10^{45}	10^{30}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön..........	6^{20}	$8^{\underline{15}}$	1^{40}	$8^{\underline{15}}$	11^{30}	11^{15}

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön, Siljansnäs och Mora Noret anlöpes.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus.....	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön....	17,75	24,70	12,70	17,80	11,25	15,70
Rättvik..............	16,80	23,20	11,75	16,50	10,85	15,10
Leksand..............	15,55	21,45	10,50	14,55	10.30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora och Stockholm Central tillhandahållas.**

266. **Ström—Bågaede—Gäddede**
(å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström, Gäddede—Stenkjær— Trondhjem.**)
Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå:

Från **Ström** till **Bågaede:**	Från **Bågaede** till **Ström:**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Lördagar kl. 6 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Från **Bågaede** till **Gäddede:**	Från **Gäddede** till **Bågaede:**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

☞ **Hällingsåfallet.** ☜

Ångbåtsturer i Jemtland.
Ångfartygen **»THOR»** och **»ÅRESKUTAN»** å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:
Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 11 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag, och Lördag kl. 10 f. m.
Från och med den 15 Juli afgå fartygen från **Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 11 f. m. samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10 f. m.
Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

Ångaren **»LITEN»** å **sjön Jufveln** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Koläsen**, hvars nyinrättade hotell tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 8 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren **»FREJ»** å **sjön Anjan** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Sundet, med anlöpande af **Blaksjönäset** och **Sågen**, vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 1/2 7 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.
☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.
Kall den 10 Maj 1893.
(G. 16870.) **Seglationsföreningen.**

Turistled å Ångermanelfven söder om Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.
Från och med den 1 Juni afgår ångaren **PRIMUS**:
från Helgum kl. 10 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE:**
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.
Sollefteå den 25 Maj 1893. *Styrelsen.*
☞ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,5 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10 efter södra tågets ankomst dit.
☞ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.
☞ God restauration ombord å ångaren Primus.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

267. **Sundsvall—Hernösand** (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN,

Kapten *Axel Norén*,

afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restaurant ombord.

☞ Ankomst till **Sollefteå** omkr. kl. 2,30 e. m. Således kunna resande, hvilka anländt till Sollefteå med »STRÖMKARLEN», samma dag vidare befordras med tåg kl. 5,40 e. m. till Stockholm, Throndhjem m. fl. orter, Helgum, som genom ångbåtsförbindelse står i samband med Ramsele, samt alla Onsdagar till Anundsjö jernvägsstation. Äfven torde ångarens afgångstid kl. 3,30 e. m. från Sollefteå vara särdeles lämplig för resande, som dit ankommit med tåg kl. 10,43 f. m. och hvilka, efter att under förmiddagen hafva besett det vackra Sollefteå, önska fortsätta resan utför Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår från Sollefteå Söknedagar kl. 7 f. m.
» » Söndagar » 7,30 f. m.
» Hernösand alla dagar » 3 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. Ramvik vid flaggning.

☞ Fullständig restauration finnes.

☞ Ångaren gör Söndagsturer, hvarjemte dess turer stå i förbindelse med ankommande och afgående lägenheter från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å 1:sta klass biljett. *Direktionen.*

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

268. **Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson,
» **ARKÖSUND**, kapt. C. F. Björklund,
afgår **från Norrköping till Gryt** Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. anlöpande Qvarsebo, Moritzberg, Jonsberg, Gränsö, Arkö, Gottenvik, Stäk, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt och Strandviken, **till Valdemarsvik** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m. anlöpande Qvarsebo, Moritzberg, Broxvik, Gränsö, Arkö, Gottenvik, Stäk, Sand, Hulvik, Gryt och Fogelvik. Återresan **från Gryt** Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. samt **från Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande ofvannämda stationer.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

270. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 2,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Vestervik.
» kl. 2 e. m. från Vestervik till Blankaholm, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Lindnäs anlöpes då fraktgods och passagerare förekomma.
OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Aberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell.*

294 **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli och Augusti månader 1893.

Från Motala till Jönköping:

	Tisdag.	Fredag.
fr. Motala*)	7.30f.m.	7.30f.m.
» Vadstena	8,30 »	8,30 »
» Hjo,	11 »	†)
» Hästholmen**)	12,15mid	10,15 »
» Grenna,	2 e.m.	12 mid.
» Visingsö.	2,20 »	12,20 »

Från Jönköping till Motala:
Onsdagar och Lördagar:
(efter södra tågets ankomst.)

från Jönköping,	kl. 12	midd.
» Visingsö,	» 1,45	e. m.
» Grenna,	» 2,10	»
» Hästholmen,	» 4	»
» Hjo,	» 5,20	»
» Vadstena.	» 7,45	»

☞ Samtrafik med **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg**, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med »Örn». Ombord å »Örn» säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes resefekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn,

†) Fredagarne transporterar **TRAFIK** gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

Från Motala till Vadstena och Askersund,
med anlöpande af **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),

Torsdagar: kl. 7,30 f. m., fr. **Motala***) kl 8,30 f. m. fr. **Vadstena** samt återvänder kl. 3 e. m. fr. **Askersund** och kl. 4,30 fr. Medevi samt kl. 6 e. m, fr. **Vadstena.*****)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping Mjölby och Skeninge.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

☞ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Tur och **retur**biljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro i Askersund: kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Andersson*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

☞ Å Örn finnes examineradt befäl!

☞ Samtrafik med ångaren Wista är så ordnad att tur och returbiljetter säljas å begge ångarne för resa emellan Jönköping—Visingsö—Grenna och vice versa med antingen **ÖRN** eller **WISTA.**

Motala i Maj 1893. *Styrelsen.*

295. **Jönköping—Hjo—Karlsborg,**

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs. Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰
» Munkaskog ...	10⁵⁰	5⁵⁰	1⁵⁰
» Källebäcken...	11⁰⁰	6⁰⁰	2⁰⁰
» Baskarp	11³⁰	6³⁰	2³⁰
» Heldaholm	12⁰⁰	7⁰⁰	3⁰⁰
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵
» Almnäs.....	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵
T. Hjo	1⁴⁰	8⁴⁰	4⁴⁰
Fr. Hjo	1⁴⁵	—	4⁴⁵
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵
» Brevik	2⁵⁰	—	5⁵⁰
T. Karlsborg.....	3⁵⁰	—	6⁵⁰

	Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Karlsborg	8³⁰	5⁰⁰	—
» Brevik	9³⁰	6⁰⁰	—
» Ulfhult	10⁰⁰	6³⁰	—
T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5⁰⁰
» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁵⁰	7⁵⁰	5⁵⁰
» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6²⁰
» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Källebäcken...	2²⁵	9²⁵	7²⁵
» Munkaskog ...	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

Tiden från och med kl 6²² på aftonen till och med 5⁵² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Jönköping i April 1893. *A. Andersson.* Telefon 36.

(Forts.)

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande Hanefors, Gunneryd, Öland och Röttle då ej naturhinder möta med ångaren **VISTA**, kapten C. A. Carlsson.

Afgår från **Visingsö** Månd,, Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 7 f. m.; Lördagar kl. 3 f. m., anlöpande Grenna, i förra fallet kl. 7,30 f. m. och i senare kl. 3,30 f. m.

Afgår fr. **Jönköping** alla dagar förutom Söndagar kl. 3,30 e. m.

Närmare meddela i *Grenna* J. A. Samuelsson och i *Jönköping* A. Andersson.

296. **Jönköping—Motala—Jönköping.**

Beqväm ångbåtsförbindelse.

Det **välkända** och **utmärkta Wettern-ångfartyget**

ÖSTERN (f. d. TRAFIK),

kapt. Ivar Lindh,

uppehåller turer under seglationen 1893 emellan ofvanstående stationer och mellanstationer sålunda:

Från Motala till Jönköping:
Måndagar, Onsdagar, Fredagar.

Från Motala	8 f. m.	
» Vadstena	9,15 f. m.	
» Borghamn	10,15 f. m.	
» Hästholmen	11 f. m.	
» Stafve	12 midd.	
» Grenna	1 e. m.	
» Visingsö	1,20 »	
till Jönköping	3,20 »	

Från Jönköping till Motala:
Tisdagar, Thorsdagar.

Fr. Jönköping	9 f. m.	
» Visingsö	11 »	
» Grenna	11,20 »	
» Stafve	12,20 e. m.	
» Hästholmen	1,20 »	
» Borghamn	2,05 »	
» Vadstena	3,15 »	
till Motala	4,15 »	

Lördagar 3 e.m.
» 5 »
» 5,20 »
» 6,20 »
» 7,20 »
» 8,05 »
» 9,15 »
» 10,15 »

Från Motala till Medevi.

Från och med 1 Juni till och med 1 September.

Tisdagar, Thorsdagar kl. 6 e. m. från Motala och återvänder på aftonen till Motala.

God restauration finnes ombord
beqväma hytter och salonger.

Kommissionärer äro: i Jönköping Herr *Victor Hagström*, i Grenna Herr *I. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Victor Kjellberg.*

☞ Båten uthyres Söndagar för extraturer och Lustresor.

Styrelsen.

297. # Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse** för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar.	Alla dag. utom Lördagar.	Alla dagar.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	10,30fm.	8.15 e.m.
Ank. till **Hjo**	—	—	11,30 »	9,15 »
Afgår från **Hjo**	5 f. m.	6,15 f. m.	3 em.	—
Ank. till **Hästholmen**	6 »	7,15 »	4 »	—

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för allemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

329. # Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 31 Maj till och med den 1 Sept. 1893, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	10³⁰	6³⁰	5⁰⁰ f. m.	10³⁰	6³⁰	10³⁰
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	11³⁰	7³⁰	6⁰⁰ » (till Mariestad och Kristinehamn och Karlstad, se nedan).	11³⁰	7³⁰	11³⁰
» » (Hellekis)	—	7³⁰		—	—	—
» » Leckö ***	12⁰⁰	—		12⁰⁰	—	12⁰⁰
Ank. till Sunnanå*	4⁰⁰	11⁰⁰		4⁰⁰	11⁰⁰	4⁰⁰
Afg. fr. D:o **	6²⁵	6²⁵		6²⁵	6²⁵	4¹⁵
Anlöp. Leckö***	9⁰⁰	—		9⁰⁰	—	6⁰⁰
» Kinnekulle (Råbäck)	9³⁰	9³⁰		9³⁰	9³⁰	7⁰⁰
Ank. till Lidköping	10³⁰	10³⁰		10³⁰	10³⁰	8⁰⁰

Tiden från och med kl 6²² på aftonen till och med 5⁵² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror,

* Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst. ** Bantåg ankommer från Mellerud före ångbåtens ankomst. *** Leckö anlöpes vid signal.

Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle--Sunnanå.

Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 och ankommer till Lidköping kl. 8,30 f. m.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Råbäck,**

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsiktstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Dagligen utom Söndagar afgå Passagerare- Ångfartygen

NORDSTJERNAN,
kapt. C. W. Hansson.

Från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.
» Seffle » Arvika » 2,30 e. m.
anlöpande mellanstationer.
God restauration ombord.

☞ Ångbåten anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg samt afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst fr. Göteborg.

SVEA,
kapt. George Sandelin.

Från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Arvika » Seffle » 3 e. m.
anlöpande mellanstationer.
God restauration ombord.

☞ Ångbåten anländer till Seffle före godstågets afgång till Åmål på aftonen.

Turerna stå äfven i förbindelse med nattågen Stockholm—Kristiania.

☞ **På denna en af Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. Turisters och Resandes uppmärksamhet.**

Speditioner ombesörjer och vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationer mellan **Sunne** o. **Fryksta**, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

Afgår fr. **Sunne** kl. 5,15 f. m., anländer till **Fryksta** före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Afgår fr. **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☞ Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontågen vid Kil, så att resande kan fara från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på kvällen eller tvärtom.

☞ Tur o. returbiljetter säljas. Restauration finnes ombord.

☞ Med anledning af beväringstransport inställes morgon-turerna från Sunne den 23 och 26 Juni samt den 14 Juli.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby kl. 8 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta straxt efter bantågets ankomst kl. 10,18 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter som kunna jemföras med de förnämsta inom landet.

336. # Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till Horn: Måndagar	Lördagar	Afgår till Hycklinge: Thorsdagar.
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
» Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
» Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
» Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
» Björkfors	— — —	— — —	» 3,50 »
» Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn ..... » 6,00 »
» Björkfors	— — —	» 7,50 »	..... — — —
» Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	..... » 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	..... » 7,10 »
» Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	..... » 8,00 »
» Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	..... » 8,20 »
» Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	..... » 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	..... » 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	..... » 10,50 »
» Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	..... » 11,25 »
» Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	..... » 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	..... » 12,20 e. m.
» Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	..... » 12,40 »
» Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	..... » 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☞ Telefon och restauration ombord.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360. # Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra Korsör c:a Kl. 10²² Em., i Kiel c:a Kl. 5⁴² Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1²² Fm., i Korsör c:a Kl. 7²⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra Kiel c:a Kl. 11⁰⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6²² Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11²⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6²⁵ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köben havn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedelsår..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedelsår..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon*, *Pince-nez*, *Theater-* och *Marinkikare*, *Tuber*, *Barometrar*, *Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken
med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och imitation.

Borstar,
alla sorters, af Elfenben, Buffelhorn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare
med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärrem endast
10 kr.
D:o med 8 glas och kompass
12 kr.
D:o med 8 glas extra förstoringskraft
15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Läsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,
Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!
Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m.
Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

I Göteborg.
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
ordnadt liknande »Tysta Marie» i Stockholm.
Vacker lokal. Billiga priser. Inga drickspenningar.
Telefon- och Läsrum.
(G. T. A. B. 2422 × t. v.)

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Pris: kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

FRU HANNA KRUSES PENSIONAT,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 1 & 2 tr., 52.
(Två minuters väg från Centralstationen).
Telefon 72 07.

Fina, hemtrefliga rum, alla med egna ingångar, från 1: 25 till högre priser. — Såväl inackordering som extra måltider erhållas.

Referencer: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, Länsveterinären H. Åkerström, Upsala m. fl.

Vaktmästare möter vid stationen.

V. LINDERBLADS
Matsalar
för Herrar och Damer
N:o 12 Klara Vestra Kyrkogata N:o 12
(hörnet af Stora Vattugatan) endast 2 min. väg från Centralstationen.
Serveras goda Kaffefrukostar, Biffstekar, Kotletter, Öl, Porter, Vin, Kaffe, Thé, Chokolade m. m.
Obs. 2 rätter god och vällagad middagsmat för 50 öre.
Resande till Stockholm, spisa härstädes billigast.
Vördsammast
V. Linderblad.

Prytz' Thé,
af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Forsblad & Strömberg
i Göteborg
ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de **emellan Lybeck, Köpenhamn** och **Malmö** trafikerande **Postångarne**
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

1893 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda
för Ångfartygen

NJORD,
Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm t. Sundsvall	1/2 1 f. m.	8	2 14 26	— 7	3 f. m.	19	4 20	6
» Sundsvall till Umeå	9 e. m.	8	2 14 26	— 7	1 »	20	5 21	7
» Umeå till Skellefteå	10 f. m.	9	3 15 27	— 8	4 e. m.	20	5 21	7
» Skellefteå till Piteå	8 e. m.	9	3 15 27	— 8	4 f. m.	21	6 22	8
» Piteå till Luleå	6 f. m.	10	4 16 28	— 9	4 e. m.	21	6 22	8
» Luleå till Altappen	4 »	11	5 17 29	— 10	4 f. m.	23	8 24	10
» Altappen till Kalix	7 »	11	5 17 29	— 10	6 »	23	8 24	10
» Kalix till Haparanda	2 e. m.	11	5 17 29	— 10	1 e. m.	23	8 24	10
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	8 f. m.	13	7 19 31	— 12	4 f. m.	26	11 27	13
» Kalix till Luleå	2 e. m.	13	7 19 31	— 12	10 »	26	11 27	13
» Luleå till Piteå	1 f. m.	14	8 20 —	1 13	4 »	27	12 28	14
» Piteå till Skellefteå	7 »	14	8 20 —	1 13	9 »	27	12 28	14
» Skellefteå till Umeå	7 e. m.	14	8 20 —	1 13	10 e. m.	27	12 28	14
» Umeå till Sundsvall	4 f. m.	15	9 21 —	2 14	7 f. m.	28	13 29	15
» Sundsvall t. Stockholm*	4 e. m.	15	9 21 —	2 14	7 e. m.	28	13 29	15

* Dit fartyget anländer påföljande morgon kl. 10.

Obs. Munksund anlöpes på resa norrut till Piteå.

Obs. Skuthamn anlöpes på resa söderut från Piteå.

PITEÅ,
Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	10	4 16 28	— 9	2 f. m.	22	— 7	23 — 9
» Sundsvall till Umeå	1 »	11	5 17 29	— 10	5 »	23	— 8	24 — 10
» Umeå till Skellefteå	3 e. m.	11	5 17 29	— 10	4 »	24	— 9	25 — 11
» Skellefteå till Kåge	3 f. m.	12	6 18 30	— 11	4 »	25	— 10	26 — 12
» Kåge till Piteå	*)	12	6 18 30	— 11	*)	25	— 10	26 — 12
» Piteå till Luleå	2 e. m.	12	6 18 30	— 11	4 »	26	— 11	27 — 13
» Luleå till Töre	10 »	12	6 **18 30	— 11	4 »	27	— 12	28 — 14
» Töre till Kalix	5 f. m.	13	7 19 31	— 12	11 »	27	— 12	28 — 14
» Kalix till Haparanda	1 e. m.	13	7 19 31	— 12	6 »	28	— 13	29 — 15
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Töre	7 f. m.	15	9 21 —	2 14	4 f. m.	30	— 15	— 1 17
» Töre till Luleå	2 e. m.	15	9 21 —	2 14	11 »	30	— 15	— 1 17
» Luleå till Piteå	8 »	15	9 21 —	2 14	4 e. m.	30	— 15	— 1 17
» Piteå till Skellefteå	3 f. m.	16	10 22 —	3 15	10 f. m.	31	— 16	— 2 18
» Skellefteå till Umeå	10 »	16	10 22 —	3 15	9 e. m.	31	— 16	— 2 18
» Umeå till Sundsvall	9 e. m.	16	10 22 —	3 15	8 f. m.	—	1 17	— 3 19
» Sundsvall till Stockholm	10 f. m.	17	11 23 —	4 16	10 e. m.	—	1 17	— 3 19

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.
** Fartyget afgår d. 18 Juli kl. 10 e. m. till Notviken och derifrån d. 19 kl. 1 f. m.

NORRA SVERIGE,
Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	12	6 18 30	— 11	1/2 1 f. m.	25	— 10	26 — 12
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	12	6 18 30	— 11	3 »	26	— 11	27 — 13
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	13	7 19 31	— 12	5 e. m.	26	— 11	27 — 13
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	13	7 19 31	— 12	8 f. m.	27	— 2	28 — 14
» Skellefteå till Åbyn	8 f. m.	14	8 20 —	1 13	2 »	28	— 13	29 — 15
» Åbyn till Piteå	*)	14	8 20 —	1 13	*)	28	— 13	29 — 15
» Piteå till Luleå	6 e. m.	14	8 20 —	1 13	1 e. m.	28	— 13	29 — 15
» Luleå till Kalix	4 f. m.	15	9 21 —	2 14	7 f. m.	29	— 14	30 — 16
» Kalix till Haparanda	11 »	15	9 21 —	2 14	3 e. m.	29	— 14	30 — 16
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	7 f. m.	17	11 23 —	4 16	4 f. m.	—	1 17	— 3 18
» Kalix till Luleå	12 midd.	17	11 23 —	4 16	9 »	—	1 17	— 3 18
» Luleå till Piteå	6 e. m.	17	11 23 —	4 16	4 e. m.	—	1 17	— 3 18
» Piteå till Åbyn	1 f. m.	18	12 24 —	5 17	9 f. m.	—	2 18	— 4 19
» Åbyn till Skellefteå	*)	18	12 24 —	5 17	*)	—	2 18	— 4 19
» Skellefteå till Umeå	10 f. m.	18	12 24 —	5 17	9 e. m.	—	2 18	— 4 19
» Umeå till Sundsvall	9 e. m.	18	12 24 —	5 17	8 f. m.	—	3 19	— 5 20
» Sundsvall till Gefle	11 f. m.	19	— 1 13 25 —	6 18	10 e. m.	—	3 19	— 5 20
» Gefle till Stockholm	3 »	20	— 2 14 26 —	7 19	1 »	—	4 20	— 6 21

*) Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

S. G. HERMELIN,
Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm t. Sundsvall	1 f. m.	14	8 20 1 13	—	1 f. m.	28	— 13	29 — 15
» Sundsvall till Umeå	11 e. m.	14	8 20 1 13	—	1 »	29	— 14	30 — 16
» Umeå till Skellefteå	12 midd.	15	9 21 2 14	—	2 e. m.	29	— 14	30 — 16
» Skellefteå till Byske	11 e. m.	15	9 21 2 14	—	4 f. m.	30	— 15	— 1 17
» Byske till Piteå	5 f. m.	16	10 22 3 15	—	4 »	31	— 16	— 2 18
» Piteå till Luleå	12 midd.	16	10 22 3 15	—	4 »	—	1 17	— 3 19
» Luleå till Råneå	3 f. m.	17	*29 — 11 23	4 16	4 »	—	1 17	— 3 19
» Råneå till Kalix	8 »	17	29 — 11 23	4 16	10 »	—	1 17	— 3 19
» Kalix till Haparanda	2 e. m.	17	29 — 11 23	4 16	4 »	—	2 18	— 4 20
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	19	— 1 13	25 6 18	1 e. m.	—	3 19	— 5 21
» Kalix till Råneå	8 »	19	— 1 13	25 6 18	4 f. m.	—	4 20	— 6 22
» Råneå till Luleå	1 e. m.	19	— 1 13	25 6 18	10 »	—	4 20	— 6 22
» Luleå till Piteå	9 »	19	— 1 13	25 6 18	4 »	—	5 21	— 7 23
» Piteå till Byske	8 f. m.	20	— 1 14	26 7 19	10 »	—	5 21	— 7 23
» Byske till Skellefteå	2 e. m.	20	— 1 14	26 7 19	3 e. m.	—	5 21	— 7 23
» Skellefteå till Umeå	9 »	20	— 1 14	26 7 19	9 »	—	5 21	— 7 23
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	21	— 1 15	27 8 20	8 f. m.	—	6 22	— 8 24
» Sundsvall t. Stockholm	9 e. m.	21	— 1 15	27 8 20	9 e. m.	—	6 22	— 8 24

* Den 29 Juni afgår fartyget från Luleå kl. 10 e. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden.
) Den 1 Juli afgår fartyget från Haparanda kl. 11 e. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden och anlöper stationerna enligs annonsering.
Obs. Skuthamn anlöpes.

Vid. enl. annons.

NORRBOTTEN,
Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept Dag	Okt Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	16	10 22 3		1/2 1 f. m.	15	30 — 15	1 17
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	16	10 22 3		3 »	16	31 — 16	2 18
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	17	11 23 4		5 e. m.	16	31 — 16	2 18
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	17	11 23 4		9 f. m.	17	— 1 17	3 19
» Skellefteå till Piteå	8 f. m.	18	12 24 5		3 f. m.	18	— 2 18	4 20
» Piteå till Antnäs	5 e. m.	18	12 24 5		2 e. m.	18	— 2 18	4 20
» Antnäs till Luleå	*)	18	† — 12 † 5		*)	†	— 2 18	† 20
» Luleå till Töre	8 f. m.	19	— 1 13	**25 6	1 e. m.	19	— 3 19	5 21
» Töre till Haparanda	*)	19	— 1 13 26 6		4 f. m.	20	— 4 20	6 22
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Luleå	3 f. m.	21	— 3 15 27 8		3 f. m.	22	— 6 22	8
» Luleå till Piteå	12 midd.	21	— 3 15 27 8		12 midd.	22	— 6 22	8
» Piteå till Skellefteå	2 f. m.	22	— 4 16 28 9		12 »	23	— 7 23	9
» Skellefteå till Umeå	8 »	22	— 4 16 28 9		9 e. m.	23	— 7 23	9
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	22	— 4 16 28 9		8 f. m.	24	— 8 24	10
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	23	— 5 17 29	10	11 e. m.	24	— 8 24	10
» Gefle till Stockholm	2 »	24	— 6 18 30	11	2 »	25	— 9 25	11

*) Afgår genast efter fulländad lossning eller lastning.
**) Fartyget afgår från Luleå kl. 11 e. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden samt från Notviken den 26 Juli kl. 1 f. m. anlöpande Råneå, Töre och Kalix.
† Antnäs anlöpes ej denna resa.

Vidare enligt annons.

LULEÅ,
Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	—	18 30 —	—	1 f. m.	17	— 2	18 4 20
» Sundsvall till Umeå	11 e. m.	—	18 30 —	—	11 e. m.	17	— 2	18 4
» Umeå till Skellefteå	12 midd.	—	19 — —	1	13 25 —	6	12 midd.	18 — 3 19 5
» Skellefteå till Byske	9 e. m.	—	19 — —	1	13 25 —	6	4 f. m.	19 — 4 20 6
» Byske till Piteå	2 f. m.	—	20 — —	2	14 26 —	7	10 »	19 — 4 20 6
» Piteå till Luleå	9 »	—	20 — —	2	14 26 —	7	4 »	20 — 5 21 7
» Luleå till Råneå	5 e. m.	—	20 — —	2	14 26 —	7	4 »	21 — 6 22 8
» Råneå till Kalix	11 »	—	20 — —	2	14 26 —	7	11 »	21 — 6 22 8
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	—	21 — —	3	15 27 —	8	6 »	22 — 7 23 9
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	11 f. m.	—	23 — —	5	17 29 —	10	1 e. m.	24 — 9 25 11
» Kalix till Råneå	5 e. m.	—	23 — —	5	17 29 —	10	4 f. m.	25 — 10 26 12
» Råneå till Luleå	10 »	—	23 — —	5	17 29 —	10	10 »	25 — 10 26 12
» Luleå till Piteå	7 f. m.	—	24 — —	6	18 30 —	11	4 »	26 — 11 27 13
» Piteå till Byske	1 e. m.	—	24 — —	6	18 30 —	11	10 »	26 — 11 27 13
» Byske till Skellefteå	6 »	—	24 — —	6	18 30 —	11	3 e. m.	26 — 11 27 13
» Skellefteå till Umeå	10 »	—	24 — —	6	18 30 —	11	9 »	26 — 11 27 13
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	—	25 — —	7	19 31 —	12	8 f. m.	27 — 12 28 14
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	—	25 — —	7	19 31 —	12	9 e. m.	27 — 12 28 14

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Vidare enligt annons.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)*, vid **Skellefteå** *(Ursviken)*, vid **Kalix** *(Karlsborg)*, och vid **Haparanda** *(Salmis)*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix**, så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström*, för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.

Passagerare-Afgifter.

	Gefle.					Sundsvall.					Umeå.					Skellefteå.					Byske.					Piteå.					Luleå.					Råneå.					Törefors.					Kalix.					Haparanda.				
	Första plats.		Andra plats.		Förr-däck.	Första plats.		Andra plats.		Förr-däck.	Första plats.		Andra plats.		Förr-däck.	Första plats.		Andra plats.		Förr-däck.	Första plats.		Andra plats.		Förr-däck.	Första plats.		Andra plats.		Förr-däck.	Första plats.		Andra plats.		Förr-däck.	Första plats.		Andra plats.		Förr-däck.	Första plats.		Andra plats.		Förr-däck.	Första plats.		Andra plats.		Förr-däck.	Första plats.		Andra plats.		Förr-däck.
Från Stockholm ... till	7 —	5 —	4 —	3 —		15 —	10 —	7 50	5 —		20 —	16 —	13 —	10 —		25 —	20 —	16 50	13 —		27 50	22 50	18 —	13 50		30 —	24 50	20 —	14 —		35 —	29 50	22 —	15 —		36 50	31 —	24 —	16 50		36 50	31 —	24 —	17 —		38 —	32 —	24 75	17 50		40 —	33 —	25 50	18 —	
» Gefle ... »	— —	— —	— —	— —		12 50	9 —	7 —	5 —		19 —	15 —	12 50	10 —		24 —	20 —	16 —	12 —		26 —	21 —	17 —	13 25		28 —	24 —	19 —	13 50		33 —	28 —	21 50	15 —		34 —	29 —	22 25	15 50		34 —	29 —	22 25	16 —		37 —	30 —	22 75	16 50		38 —	31 —	24 —	17 —	
» Sundsvall ... »	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		14 50	10 —	8 75	6 50		19 50	15 50	11 50	8 —		21 50	17 —	12 50	8 50		23 —	18 50	13 50	9 —		26 —	20 50	15 25	11 —		27 50	21 50	16 50	11 50		27 50	21 50	16 50	12 —		30 —	22 50	17 50	12 50		31 50	23 50	18 25	13 —	
» Umeå ... »	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		8 50	7 —	5 25	3 50		11 —	9 —	7 —	5 —		13 —	11 —	8 75	6 50		16 —	13 50	10 25	7 50		18 —	15 —	11 75	8 50		18 —	15 —	11 25	8 50		20 —	17 —	13 25	9 50		22 —	18 50	14 50	10 —	
» Skellefteå ... »	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		4 —	3 —	2 50	2 —		6 —	5 —	4 —	3 —		10 —	9 —	7 25	4 50		13 50	11 —	8 50	5 —		13 50	11 —	8 —	5 —		15 —	12 —	9 —	6 50		16 50	14 —	10 25	7 —	
» Byske ... »	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		4 50	3 50	2 50	2 —		5 —	4 —	3 25	2 50		8 —	6 —	4 50	3 50		8 —	6 —	5 —	4 —		9 —	7 —	5 75	4 50		11 —	9 —	7 —	5 —	
» Piteå ... »	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		4 —	3 —	2 25	1 50		4 50	3 50	2 50	2 —		6 —	4 50	3 50	2 50		7 50	5 50	4 25	3 —	
» Luleå ... »	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		4 —	3 —	2 50	2 —		5 50	3 50	3 —	2 50	
» Råneå ... »	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		3 50	2 50	2 —	1 50		5 50	3 50	3 —	2 50	
» Törefors ... »	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		3 50	2 50	1 50	1 —	
» Kalix ... »	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	— —	

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglationen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24
Edeby
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Enbyholme 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gäsö 53
Gäddvjken 25
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö)34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 39—41
Lindalsund 41
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—41
Skälvik
Skärholm 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra 28
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen
Träskö
Tuna 44
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vetterso 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Alkistan 57
Älsten 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 41
Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg
afgår ångslup från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m. Från Karlberg hvarje hel och half timme från 7.30 f. m. till kl. 10 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Hufvudsta—Sundbyberg.
Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 7.30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30, 8,30 och 9.30 e. m.
OBS. Karlberg anlöpes.
☞ Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.
Tills vidare underhålles trafiken med två ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).
Angf. SÄBYHOLM afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., derifrån kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
till Sundby kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
från Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm
afgår ångf. TESSIN
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.
Ett af ångf:n SJÖFRÖKEN eller SIRÈN afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m. samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7,15 e. m. Från Skärholmen Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.
OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. till Vällinge.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård
anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm—Nockeby—Skå-Edebyvik—Fogelängen.
Ångf. NAJADEN afgår Söknedagar kl. 6 e. m., anlöpande mellanliggande stationer: åter från Fogelängen hvarje morgon kl. 7. Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Fogelängen kl. 7 e. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande Tappström, Stockby, Husby och Löten samt mellanliggande stationer i Långtarmsviken.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., åter från Norrby kl. 5 e. m.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.
Ångaren BRAGE afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. anlöpande Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö och Löten samt mellanliggande stationer.
Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår hvarje Söknedag
från Stockholm kl. 3 och 8 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö
afgår ångf. Nya Hillersjö Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
» Svartsjö » 6 f. m. och 6,30 e. m.,
anlöpande mellanliggande bryggor.
OBS. Angb. NAJADEN afgår till Svartsjö Onsdag och Lördag kl. 11,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer. Åter från Svartsjö (Fiskarudden) s. d. kl. 2,30 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen
angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm: gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.
Ångslupen NACKANÄS afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Hvardagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3.30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 och 12 f. m. samt 5 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 11 och 12 f. m. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbyggan kl. 7,30, 8,30, 10,30, och 11,30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30. 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
☞ Nackanäsbåten inväntar 3/4-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.
En ångslup afgår mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl.7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna
anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden, afgår ångslupen FRIGG:
Från Bomslupstrappan: Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna: Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,
angörande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden afgår ångslupen SAGA sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Dessutom från Blockhusudden kl. 9,25 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3.10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm.
Ångbåtarne ÄGIR och RAN afgå från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen:
Sön- och helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7.45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5 20 och 8,30 e. m.
OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande Mölna,
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN:
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,30, 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.
Med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. BRAGE
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,50 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm kl. 11 f. m. och från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
OBS. Ulriksdals slott får beses efter tillsägelse hos vaktmästaren.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs
afgår ångb. IDUN tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.
afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1.30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8, 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3.15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.
Tills vidare afgår ett af ångf. VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller TENÖ
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15***, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12 30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.
OBS. Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 7,5*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö,
angörande ställen i Rindö- och Lindalsunden
Ångf. TENÖ afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 4,15 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Norrudden Tisdagar och Onsdagar.
från Djurö Månd., Tisd., Lörd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m., då Saltarö angöres.
» Norrudden Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.
afgår ångf. LJUSTERÖ från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö: Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 3 e. m.
från Husarö: Tisdagar och Onsdagar kl. 4,30 f. m.
till Möja: Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från Möja: Thorsdagar, Fredagar kl. 4 f. m., Lörd. kl. 3,45 f. m.
Till Brottö Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar kl. 4,45 f. m
Söndagar från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö och Lindalssunden.

44. Norra Blasiiholmsh.—Ekudden—Brottby,
angörande Dufholmen, Bogesund, Styrmansholmen m. fl ställen..
Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m. Söndagar till Tuna kl. 8,45 f. m., åter derifrån kl. 7 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda
anlöpande stationer å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I Söknedagar kl. 3 e. m.; återvänder påföljande söknedagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna å Ljusterön afgår ångf. ÖSTANÅ II Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande söknedagar kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund).
Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmborg, afgår:
från Stockholm (Karl XII:s torg):
till Mörtnäs:
Sön- och Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom Lördagsaftnar kl. 8,15 e. m.
Till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.

från Mörtnäs till Stockholm:
Sön- och Helgdagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m., samt dessutom från Kolvik Lördagsaftnar kl. 6 anlöp. Lagnö och Vikingshill och från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd. anl. Tyningsö o.s.v.

(Forts.)

Ångf:n THORSBYFJARD, kapt. Herman Berg eller NYA VELAMSUND, kapt. Ferd. Lundblom, afgå:
från Stockholm och (Bomslupstrappan vid Skeppsbron) till Betsede:
Sön- och Helgdagar:
till Betsede kl. 10 f. m. och 1,30 e. m.
» Långsunda 10,30 e. m.
Söknedagar:
till Lagnö kl. 12 midd.
» Betsede kl. 2.35 e. m.
» Långsunda kl. 6 och 10 e. m. (utom Lördagar kl. 10).
Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 e. m. utsträckes turen till Betsede.

Till Stockholm:
Sön- och Helgdagar:
från Långsunda kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
» Betsede kl. 7,45 e. m.
Söknedagar:
från Betsede kl. 6,25 f. m.
» Långsunda kl. 7 f. m. och 8 e. m.
» Lagnö kl. 7,50 f. m. och 2,30 e. m. samt dessutom Tisd., Thorsd., Lörd. och Midsommarafton kl. 6,45 e. m. från Betsede, anlöpande bryggorna i Thorsbyfjärd.

Se vidare turlistan. OBS. Turen Midsommardagen kl. 10,30 e. m. inställes.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Gustafsberg
afgå Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket
Från Stockholm:
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11[1]) f. m. samt 2,30[2]), 3,15[3]), 4,15, 5,15, 7[4]) och 8,30 e. m.
Söndagar och Midsommardagen kl. 9, 10[5]) och 11[4]) f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
till Södra Stäket: Hvardagar kl. 11,15 f. m.
till Dufnäsviken: Hvardagar kl. 3[6]) e. m. samt Söndagar och Midsommardagen kl. 9 e. m.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5,45, 7[7]), 7,30[5]) och 10 f. m. samt 1, 4,30, 6,15 och 8,30 e. m.
Söndagar och Midsommardagen kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6,45[5]), 8 och 9 e. m.
från Södra Stäket: Hvardagar kl. 12,30 e. m.
från Dufnäsviken: Hvardagar kl. 7,30[8]) f. m. och 3,45 e. m.
Söndagar och Midsommardagen kl. 10,15 e. m.

1) Anlöpes: Södra Stäket, Skogsö, Boo, Gustafsvik o. s. v.
2) » Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lännersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Ulfvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
3) » Klinten, Skuru, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannesberg, Södra och Östra Stäket, Skogsö, Gustafsvik och Kilsviken o. s. v.
4) » äfven Dufnäsviken.
5) » » Kilsviken.
6) » Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden, Mariehäll och Dufnäs.
7) » Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
8) » Tollare, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

Stockholm—Saltsjöbaden
Till dess jernvägen öppnas afgår:
ESKILSTUNA II (från Museitrappan) Hvardagar 7 och 10 f. m. samt 3,30 e. m.
Sön- och Helgdagar 9 och 12 f. m., 3,30, och 6,30 e. m.
SALTSJÖBADEN I eller II (från Karl XII:s torg) Hvardagar 4,30 e. m.
Sön- och Helgdagar 10 och 11 f. m., 2 och 3 e. m.
Från Saltsjöbaden (Dalaröbryggan):
Hvardagar 8,30 f. m. E. II, 12,30 e. m. E. II, 7,30 e. m. S.-B och 9 e. m. E. II.
Sön- och Helgdagar 10,30 f. m. E. II, 12 midd. S.-B., 1 e. m. S.-B., 2 e. m. E. II, 5 e. m. E. II, 7 e. m. S.-B., 8 e. m. S.-B., 9 e. m. E. II.
OBS. Om godsförsändelsers ankomst underrättas vederbörande godsemottagare vid Saltsjöbaden telefonledes genom ångbåtens försorg.
OBS. Dalaröbryggan ligger i Restaurantens och Hotellets omedelbara närhet.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö
Ångfartyget GUSTAFSBERG III afgår genom Skurusund och Baggensstäket:
från Stockholm:
till Saltsjöbaden (Dalaröbryggan) och Tyresö Hvardagar kl. 2,45 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Nämdö, Måndagar och Thorsdagar kl. 2,45 e. m. samt Lördagar kl. 2,45 e. m. och Söndagar kl. 8,45 f. m. då på anmodan Björkvik på Ingarön anlöpes.
till Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
Till Stockholm:
från Tyresö, anlöpande Saltsjöbaden (Dalaröbryggan) Hvardagar kl. 6,15 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 7 e. m.
från Runmarö, anlöpande Nämdö, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m. samt Söndagar 4 e. m. anlöpande Björkvik på Ingarön.
från Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.
OBS. Flyttsaker samt tyngre och skrymmande fraktgods såsom trävirke, tunnor etc. etc. mottages ej för befordran på Lördagar och Midsommarafton från Stockholm kl. 2,45 e. m.
OBS. Bryggor vid Skuru- och Lännerstasunden samt Boo anlöpas icke utan att befälhafvaren derom på förhand blifvit underrättad.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.
Ångf. SIRIUS eller DALARÖSTRÖM afgår:
till Dalarö Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt Månd., Onsd., Fred. kl. 2,30 e. m. och Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Häringe Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. samt Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Nynäs Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från Dalarö Söndagar kl. 7 e. m., Söknedagar kl. 7,15 och 8 f. m. samt Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Häringe Söknedagar kl. 5,30 f. m.
» Nynäs Måndagar, Onsdagar Fredagar kl. 4,30 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.
afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m, återvänder från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé
(angörande mellanliggande ställen).
afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställes.
OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan uppehåll på middagen.
OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,
anlöpande Haga, Tivoli, Ålkistan, Bernhardsberg, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämda station och Tegelhagen belägna ställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN:
Söknedagar:
från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Till Gripsholm och Mariefred

Thorsdagar kl. 9 f. m.: Ångf. **GRIPSHOLM** från Munkbrohamnen, återvänder kl. 4,30 e. m. — Tur o. retur 2,50, hälften för minderåriga.
Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.: Ångf. **AROS** från Riddarholmen, återvänder kl. 6 e. m. — Tur o. retur 1,50. Hytter mot särskildafgift.
Söndagen den 25 Juni kl. 9 f. m.: ångf. **GRIPSHOLM**; återvänder kl. 6 e. m. — Tur o. retur 1,50, hälften för minderåriga.
Midsommardagen kl. 9 f. m. ångf. **NORDEN**; återvänder kl. 6 e. m. — Tur o. retur 1,50, hytter mot särskild afgift.

Till Södertelje.

Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m.: Ångf. **RAGNHILD** från Riddarholmen, återvänder kl. 8 e. m. — Fördäck 1 kr. tur o. retur, öfverdäck och salong 1,50.
Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m., Söndagen den 25 Juni äfven kl. 11 e. m.: Ångf. **SÖDERTELJE**, återvänder kl. 8,15 e. m. — Tur o. retur 75 öre.
Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.: Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, återvänder kl. 7,30 e. m.; dessutom **Söndagen den 25 Juni** fr. Stockholm kl. 9,30 e. m. och fr. Södertelje kl. 11,30 e. m. — Tur o. retur 1 kr.

Till Södertelje och Tullgarn.

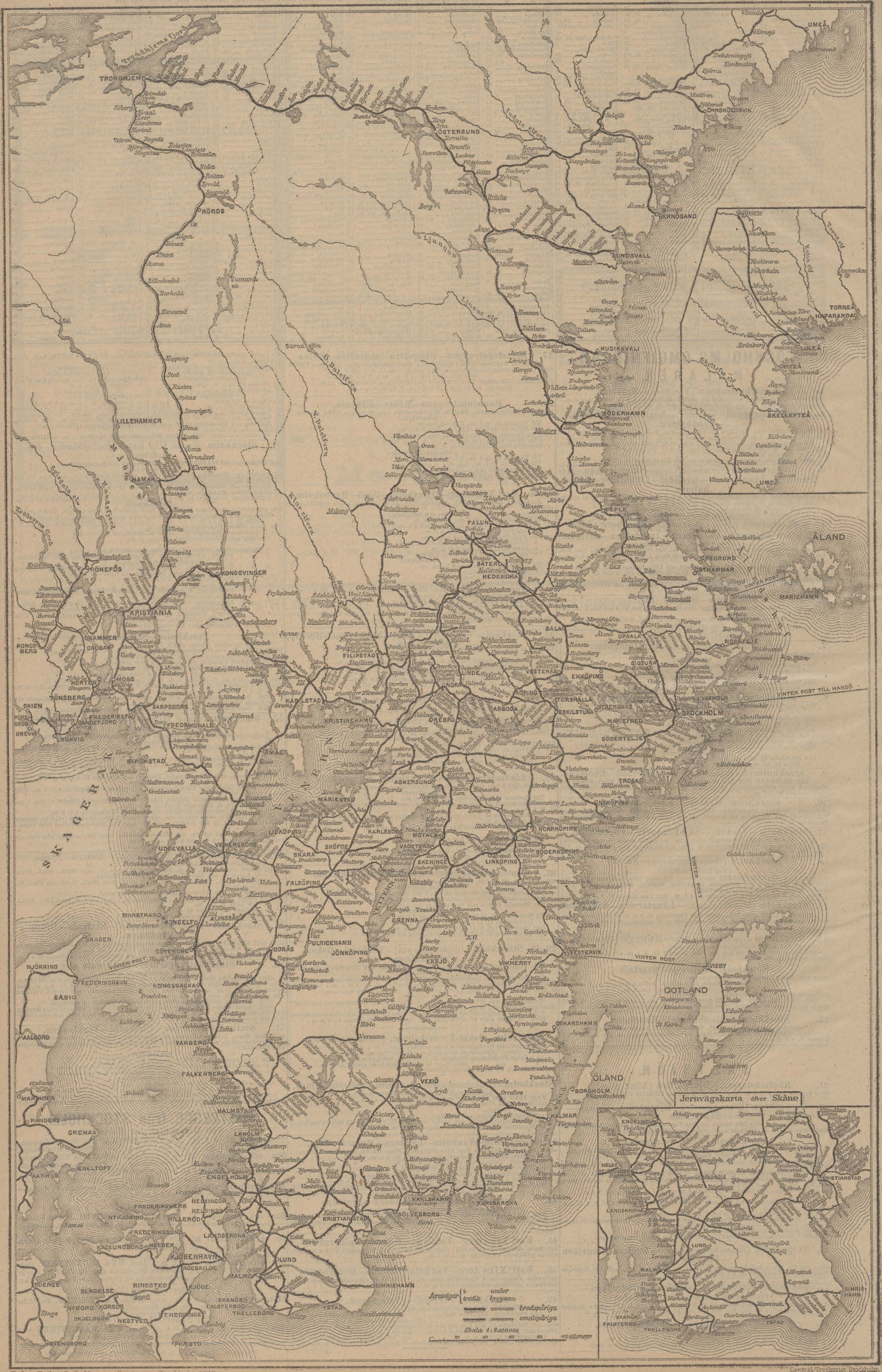
Midsommardagen kl. 9 f. m.: Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, åter från Tullgarn kl. 6 e. m. och från Södertelje kl. 8 e. m.

Till Södertelje och Trosa.

Söndagen den 25 Juni kl. 9 f. m.: Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, åter från Trosa kl. 5 e. m. och från Södertelje kl. 8 e. m.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

Jernvägskarta öfver Sverige.



Central-Tryckeriet, Stockholm.