

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landsorten med fredagens afpost. — Pris för annonsering bliver 7 öre för rad om 48 bokstaver pröfadt, med proportionerligt förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, och uträst uti eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, smottas i Stockholm i annonserbladet för Götterg i Herr Conrad Uggles kontor, Skarpsbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset för bladet af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonserbladet, byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggles kontor, Skarpsbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Lösa nummer till 10 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet, byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggles kontor, Skarpsbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumeration för Landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ännu underlättade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernvagn-, Diligens- och Angbåts-turer. Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expederas till landsorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering bliver 7 öre för rad om 40 bokstaver pröfadt, med proportionerligt förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, och större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, smottas i Stockholm i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggles kontor, Skarpsbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Lösa nummer till 10 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet, byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggles kontor, Skarpsbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumeration för Landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Nydén. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell,
utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna uträsta jernvägstitiderna, för att erhålla nedskrifna stansioner- och bangårds-tider för busskonst och afgång.

Alvsnäs	10	Borrbygge	4	Malmö	4	Ytterstad	4
Årstad	8	Eskilstuna	7	Första	4	Fjärde	4
Enshärad	8	Norrtälja	6	Norrköping	4	Upplands	4
Falköping	6	Örebro	5	Nybygd	4	Wästervik	4
Färsnäs	6	Kristianstad	5	Åkersberg	4	Wästervik	4
Färjestaden	6	Skövde	5	Årstad	4	Wästervik	4
Gävle	8	Landskrona	5	Båstad	4	Wästervik	4
Göteborg	8	Laxå	5	Söderby	4	Wästervik	4
Härnäs	8	Lind	5	Söderby	4	Wästervik	4

Understuder och råd till resande i Jernväg.
Biljettskänkorna öppnas en timme och utspärras 5 minuter före turarnas utgång.

Var en resande försedd med jernvägs passagererbiljetten berättiga honom att resa i första eller andra klassen, om icke biljetten uttryckligen innehåller annat förbehåll.

Hvarje klass eller klassen kassa passagererbiljetten berättiga honom att resa i första eller andra klassen, om icke biljetten uttryckligen innehåller annat förbehåll.

Utmärkt och förmållningsnummer öfverräcker till de resande, som icke äro försedd med ett sådant nummer för rikta ärenden.

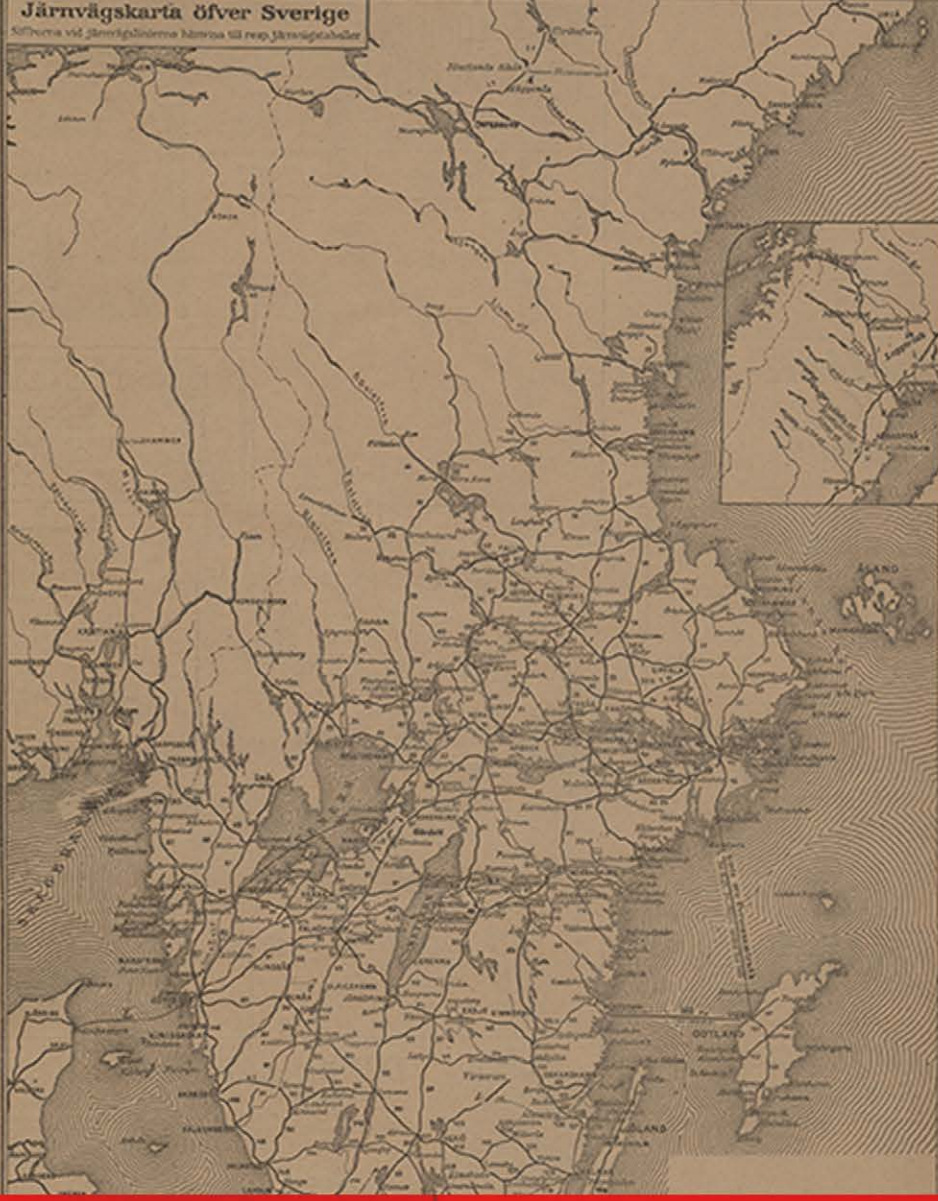
Anmälan gesom en af de jernvägsstationer der biljettskänkorna öppnas, och för vilka passagererbiljetter utgifvas.

Biljetterna må vara till hands vid alla jernvägsstationer. Biljetterna må vara till hands vid alla jernvägsstationer. Biljetterna må vara till hands vid alla jernvägsstationer.

Vid statens jernvägsstationer förfärdas:
Taxa i afseende på transporter i statens jernvägar samt för be-
spargande af dess tillhörande plåtar, byggande, m. m. sådligt
från den 2 April 1867.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

47te Arg. (Tryckt i Stockholm hvarje lördag och exp. till landsorten med fredagens afpost.) Expeditionen i Stockholm N:o 1, S. Br. 383. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Lösa nummer till 10 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet, byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggles kontor, Skarpsbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.



F. O. KLINGSTRÖM
Spedition och Angbåtsstation
LÖDECK och HAMBURG.
Aktebolaget STOCKHOLMS HANDELSFRANSK
Kontor N:o 1, S. Br. 383.

Alla dagar.	Händelse tid.		Gödtid.	
	M 30.	M 34.	M 34.	M 34.
7,0	5,9	1,0	1,0	1,0
7,5	5,3	2,2	1,7	1,7
7,8	5,0	2,8	2,3	2,3
8,1	4,7	3,4	2,9	2,9
8,4	4,4	4,0	3,5	3,5
8,7	4,1	4,6	4,1	4,1
9,0	3,8	5,2	4,7	4,7
9,3	3,5	5,8	5,3	5,3
9,6	3,2	6,4	5,9	5,9
9,9	2,9	7,0	6,5	6,5
10,2	2,6	7,6	7,1	7,1
10,5	2,3	8,2	7,7	7,7
10,8	2,0	8,8	8,3	8,3
11,1	1,7	9,4	8,9	8,9
11,4	1,4	10,0	9,5	9,5
11,7	1,1	10,6	10,1	10,1
12,0	0,8	11,2	10,7	10,7
12,3	0,5	11,8	11,3	11,3

ANGBÅTSSTATIONER.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKOR N:o 1, S. Br. 383.

Station	Stansion	Stansion	Stansion	Stansion
Årstad	Årstad	Årstad	Årstad	Årstad
Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg
Årstad	Årstad	Årstad	Årstad	Årstad
Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg
Årstad	Årstad	Årstad	Årstad	Årstad
Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg
Årstad	Årstad	Årstad	Årstad	Årstad
Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg	Åkersberg
Årstad	Årstad	Årstad	Årstad	Årstad

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



Stockholm—Uppsala.		Kristianstad—Laxå.	
Alla dagar.	År 66. År 48.	Alla dagar.	År 55. År 53.
1,1	0,9	1,1	0,9
1,3	1,1	1,3	1,1
1,5	1,3	1,5	1,3
1,7	1,5	1,7	1,5
1,9	1,7	1,9	1,7
2,1	1,9	2,1	1,9
2,3	2,1	2,3	2,1
2,5	2,3	2,5	2,3
2,7	2,5	2,7	2,5
2,9	2,7	2,9	2,7
3,1	2,9	3,1	2,9
3,3	3,1	3,3	3,1
3,5	3,3	3,5	3,3
3,7	3,5	3,7	3,5
3,9	3,7	3,9	3,7
4,1	3,9	4,1	3,9
4,3	4,1	4,3	4,1
4,5	4,3	4,5	4,3

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 21. Tjugusjunde Årgången.

Lördagen den 27 Maj (inneh. ändrade jernvägsturer fr. 1 Juni) 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta jernvägstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åkersund-Skylberg-Lerhög. sid. 4 tab. 21	Gotlands	sid. 6 tab. 4	Kristianstad-Helsingborg. sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm. sid. 8 tab. 2	Södra Dalarnes	sid. 5 tab. 5
Bergslagenas	Gårds Hårds	7	Dio — Jönköping (Glimåkra) 7	Dio — (Dalby) — Tomelilla	Sala-Tillberga	7
Bjuf-Billeholm	Göteborg-Ringsjö	8	Dio — Åhus	Dio — Treleborg-Klagatorp	Sala-Tillberga	7
Borås-Ferreljunga	Hallsberg-Notala-Mjölby	9	Dio — Kyrbo-Norberg	Dio — Ystad	Sjörsjö-Åre	7
Borås-Kvallen	Halmstad-Bolmen	9	Dio — Luleå-Bilbo	Dio — Mora-Venér	Skåde-Karlskoga	7
Borås-Långelung	Helsingborg-Göteborg	8	Dio — Landskrona-Engelholm	Dio — Mollersta-Beking	Smedjebacken	7
Borås-Långelung	Helsingborg-Göteborg	8	Dio — Lidköping-Häkanorp	Dio — Mora-Ervala	Stockholm-Djursåholm	7
Borås-Långelung	Helsingborg-Göteborg	8	Dio — Lidköping-Häkanorp	Dio — Norra-Ervala	Dio — Gäddede	7
Borås-Långelung	Helsingborg-Göteborg	8	Dio — Lidköping-Häkanorp	Dio — Norra-Ervala	Dio — Hälso	7
Borås-Långelung	Helsingborg-Göteborg	8	Dio — Lidköping-Häkanorp	Dio — Norra-Ervala	Dio — Hälso	7

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBATSSTATIONER.

Åcklinga	J Broared	K Elmhult	L Geijersdal	M Hellevisstrand 198	N Jenny	Ö Marielund	R Ocke	S Sahlat	T Stettin 70, 73, 227, 229	U Tjärholm	V Westanbode	W	X	Y	Z
Agnesberg	X Bredaryd	Y Elmås	Z Geijersholm	Å Köpenhamn 1, 3, 64	Ä Jerfä	Ö Mariestad	A Ockelbo	A Salas	C Stigtofts	268	K Westervik	L	M	N	O
Åhlstad	X Bredaryd	Y Elmås	Z Geijersholm	Å Köpenhamn 1, 3, 64	Ä Jerfä	Ö Mariestad	A Ockelbo	A Salas	C Stigtofts	268	K Westervik	L	M	N	O

Svenska "Stjernvelocipeder"
från ANTON WIKLUNDS Velocipedfabriks A.-B.
Uställning: Bazaren å Norrbo.
1sta pris Silfvermedalj å utställningen i Göteborg 1891.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

Belfrage's Pensionat & Hotel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstationen),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemsfylliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, intet extra. Fullt vittre lennas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackorderas och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapsli, bästa tillfällen till språkförningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner (öfren Rikstelefon). 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1a referenser.
Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1sta klass hotel.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe å Kr. 1: 50.

Guid! Extra fin cigarr å 10 öre, säljes af alla välortrade Cigarrhandlare i hela riket. Kommissionslager i Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING, Rödbotorget 4.

Skeppslampor & lanternor
tillverkar, reparerar & förnicklar
J. A. Buckau & C:o, Stockholm.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1893.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1893. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

B. Byvalla—Långshytte järnväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table C: Byvalla—Långshytte järnväg, från och med den 1 Juni 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1893.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1893. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1893.

Table E: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1893.

Table F: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1893.

Table G: Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1893. Columns include station names, departure times, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll på uttagna eller afstämna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll på uttagna eller afstämna.

Tiden från och med kl. 9.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen anvisas med understruken minussiffra.

Upprop till Hrr Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengångare.

Då föreningen vill mer och mer anlitas för uppgiften att planera för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allena att man länmar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarengångare, järnvägar och andra samfundsmedel, som skola begagnas, utan allmänhet en jämväl öfver berättigade anspråk att erhålla all den material som behövs för att berörda resor för en resor, så får styrelsen bästämmda uppmana herrarna redare, befälhavare och kommissionärer för alla svenska passagerarengångare att i sitt eget väl-förstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm och andra svenska turistföreningar, upptagna afgångs- och ankomsttider samt passagerarengångare.

I de fall, då turistföretag användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. Angående, ej minst de, som förmedla trafik på offentlig väg och insjöar, införas annons härom till tidningen, Sveriges Kommunikationsförenings. Annonspriset, som icke är öfverstigligt några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöva verka afskrämdande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Riddarholmen, Liljeholmen, and various suburban lines.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and various suburban lines.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and various suburban lines.

Falköping—Näsås, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Näsås, and various suburban lines.

Näsås—Falköping, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Näsås, Falköping, and various suburban lines.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Stockholm, and various suburban lines.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and various suburban lines.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorps.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and various suburban lines.

De med * betecknade tågerna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej persongär: No 303 (Tisdagsarna den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept. — No 405 Fredagsarna den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — No 401 Torsdagsarna den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept.)

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names (Askersund, Skylberg, Lerbäck), ticket prices (Pris & biljett), and daily schedules (Dagligen).

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte), ticket prices, and daily schedules.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, fr. o. m. d. 1 Juni 1893.

Large table with multiple columns for routes (Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm), ticket prices, and daily schedules.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for routes (Sala-Tillberga, Tillberga-Sala), ticket prices, and daily schedules.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for routes (Tillberga-Kärrgruvan, Kärrgruvan-Tillberga), ticket prices, and daily schedules.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for routes (Köping-Uttersberg, Uttersberg-Köping), ticket prices, and daily schedules.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Large table with columns for routes (Oxelösund-Flen, Flen-Oxelösund), ticket prices, and daily schedules.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for routes (Frövi-Ludvika, Ludvika-Frövi), ticket prices, and daily schedules.

Bånghammar—Klötens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klöten. Från Bånghammar kl. 12⁰⁰ med, från Klöten 12³⁰ e. m. till Klöten 1⁰⁰ e. m., åter från Klöten 2⁰⁰ e. m. till Bånghammar 3⁰⁰ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for routes (Smedjebackens), ticket prices, and daily schedules.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for routes (Nora-Karlskoga, Nora-Ervalla), ticket prices, and daily schedules.

Svartells jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for routes (Svartells), ticket prices, and daily schedules.

Q. Wikern—Möckels och Striber—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Table with columns for routes (Wikern-Möckels, Striber-Grängen), ticket prices, and daily schedules.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm se sid. 9 tab. 6.

Table with columns for routes (Stockholm-Rimbo), ticket prices, and daily schedules.

Vid Rimbo förbin- No 2 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala. Dessa ständiga tag, hvar vid vagnsbyte är att uppmärks- ammas på.

Från de närmaste ständer till Stockholms Östra och Rimbo. Från Stockholms Östra skiljas direkta biljetter till Lenna—Norttelje jernvägstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norttelje.

Hotell med restaurang finnes i Rimbo och Wallentuna stationer.

Obs. De flesta resande till Stockholms Östra och Rimbo. Obs. Tur- och returbiljetter gällande fyra dagar, skiljas med 25 proc. nedsläpning från Upsala och Norttelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norttelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Obs. Alla sökningsdag intill 1 Sept. 2 till Upsala tag Nris 7 och 8 förbindelse med norrfrån kommande och norrtåg gående såväl samtänings som till Gelle och Ockelbo. Dessa tågurer utöfas hvarvudsakligen genom Ängvagn, hvar för sig resande torde politiska anseende till föregående eller efterföljande tag. Ej heller befordras fraktpåsar af något med dessa tag.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, skiljas med 25 proc. nedsläpning från Upsala och Norttelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norttelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar. Två barn mellan 8 och 12 år gå vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Obs. Resande från läpparna Arsa, Skåsta, Gunsta, Kirfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra indäna sig senast 5 minuter före stängande till taget vid verkställa biljettköpet. Tågen stanna vid ofrånstänande biljettköpet endast på gifven signal för att upptaga och afemna passagerare.

Table with columns for routes (Upsala-Lenna, Lenna-Norttelje), ticket prices, and daily schedules.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ockelbo, Från Gefle, Från Örbyhus, and Från Dannemora.

Från extra godståg, hvilka icke gå dagligen, och lokalit. i linjen Strömsbro-Gefle-Örbyhus samt i linjen Gefle-Bomhus är särskilda sidobanor anlagda vid Ockelbo jernvägsstationen.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan alla Upsala-Gefle-Ockelbo jernvägars stationer som mellan alla stationer i linjen Strömsbro-Gefle-Örbyhus samt i linjen Gefle-Bomhus.

Örbyhus-Dannemora. För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att minsta afgiften är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för enkelt barnbiljett samt 45 öre till andra klass och 30 öre till tredje klass för vanlig tur- och retur barnbiljett.

Örskog-Söderfors. För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att minsta afgiften är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för enkelt barnbiljett samt 45 öre till andra klass och 30 öre till tredje klass för vanlig tur- och retur barnbiljett.

Dannemora-Harg, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hargshamn, Från Dannemora, and Från Österby.

T. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa), från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Gefle, Från Falun, Från Orsa, and Från Mora.

U. Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kristinehamn, Från Mora, Från Värmland, and Från Östra Vermland.

W. Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Munkfors, Från Filipstad, Från Norra Bergslags, and Från Klarelfven.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Linien Falun-Göteborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Gäddede, and Från Åre.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Linien Falun-Göteborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Gäddede, and Från Åre.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Siljans, Från Södra Dalarna, Från Gäddede, and Från Åre.

Z. Säfvens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Säfven, Från Åre, Från Gäddede, and Från Åre.

Riden från och med kl. 6.00 på eftermiddagen och med kl. 6.00 på morgonen angives med understrika minuter.

Obs. De vid förvaringsstationer mellan två eller flere banor utskärfade bokstifter ådär som står till höger för den eller de linjer, som de vid samma station ansluter. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om senaste timmen är afvenna.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Pålshoda, Finspong, and Norsholm. Fares are listed in Kronor and Örtor.

4. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, and Svenljunga. Fares are listed in Kronor and Örtor.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wisby, Hälso, and Hälso. Fares are listed in Kronor and Örtor.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred. Fares are listed in Kronor and Örtor.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn, Wierby, and Wierby. Fares are listed in Kronor and Örtor.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred. Fares are listed in Kronor and Örtor.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholms, Kinnekulle, and Skara. Fares are listed in Kronor and Örtor.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö. Fares are listed in Kronor and Örtor.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkantorp, fr. o. m. den 1 Juni 1893

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, Stenstorp, and Häkantorp. Fares are listed in Kronor and Örtor.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö and Alfvesta. Fares are listed in Kronor and Örtor.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kosta and Lessebo. Fares are listed in Kronor and Örtor.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexjö. Fares are listed in Kronor and Örtor.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga. Fares are listed in Kronor and Örtor.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar and Emmaboda. Fares are listed in Kronor and Örtor.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro and Säfsjöström. Fares are listed in Kronor and Örtor.

De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som vid samma station anslutna. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsläppa.

Obs. Vid den från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.55 på morgonen angifves med understruken minutstiffror.

Karlskrona—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Vislanda, Bolmen, Halmstad, and Halmstad-Karlskrona.

10. Tågen Nr 5 och 6 i Vislanda-Bolmen-jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbräande stationens besättare medför passagerare.

20. I förbindelse med Statensbanans natttåg (Nr 5 och 6) stå direkta, genomgående snälltåg mellan Vislanda och Ronneby.

Blekings Kustbanor, från och med den 1 Juni 1893.

Table listing coastal routes between stations like Karlskrona, Halmstad, and Ronneby, with detailed fare information.

10. Tågen till och från Ronneby helobstrunn upphöra 1 September.

20. Tågen Nr 11 och 12 gå till och från 1 Augusti.

30. I förbindelse med Statensbanans natttåg (Nr 5 och 6) stå direkta, genomgående snälltåg mellan Vislanda och Ronneby.

50. Resande till Ronneby helobstrunn uppmäns, att köpa direkt biljett till stationen Ronneby helobstrunn. Direkta biljetter till Ronneby helobstrunn tillhandahållas i de bästa jernvägsstationer i Sverige.

Gårds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Gårds Härads railway routes, including stations like Åhus, Karpalund, and Halmstad.

Hälsveden—Karpalund jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Hälsveden-Karpalund railway routes, including stations like Hälsveden, Karpalund, and Halmstad.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Hör-Hörby-Tollarp railway routes, including stations like Hör, Hörby, and Tollarp.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Kristianstad-Immeln railway routes, including stations like Kristianstad, Immeln, and Halmstad.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1893.

Table for Kristianstad-Hessleholm railway routes, including stations like Kristianstad, Hessleholm, and Halmstad.

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst & nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Kristianstad-Åhus railway routes, including stations like Kristianstad, Åhus, and Halmstad.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Ystad-Eslöf railway routes, including stations like Ystad, Eslöf, and Halmstad.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Malmö-Ystad railway routes, including stations like Malmö, Ystad, and Halmstad.

Böringe—Östratorp, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Böringe-Östratorp railway routes, including stations like Böringe, Östratorp, and Halmstad.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla railway routes, including stations like Cimbrishamn, Tomelilla, and Halmstad.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Large table for Landskrona and Helsingborgs railways, including routes to Halmstad, Ronneby, and other stations.

Obs! I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsföretag till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Helsingborg-Råå-Ramlösa railway routes, including stations like Helsingborg, Råå, and Ramlösa.

Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Helsingborg-Hessleholm railway routes, including stations like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad.

Helsingborg—Hessleholm jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Helsingborg-Hessleholm railway routes, including stations like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad.

Helsingborg—Hessleholm jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Helsingborg-Hessleholm railway routes, including stations like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad.

Klippan—Röstänga, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Klippan-Röstänga railway routes, including stations like Klippan, Röstänga, and Halmstad.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Vittsjö-Markaryds and Vittsjö-Hessleholm railway routes, including stations like Vittsjö, Markaryds, and Hessleholm.

Obs! De vid Kristianstadsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstavlade hämnings till tillbakabarnen för den eller de linjer, som de vid nämnda stationer ersätter. Tecknet X betyder, att tillgå gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller uttåga.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen ansluttes med understrukna minuter.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Juni 1893. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg and Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1893. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Tomelilla (Malmö-Dalby), från och med den 20 December 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Limhamns jernväg, från och med den 1 Juni 1893. Includes columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1893.

Table for Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billesholms Jernväg. Detailed fare schedule for various routes and stations.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Detailed fare schedule for various routes and stations.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1893.

Large table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) with detailed fare schedules for multiple routes and stations.

Table for Höganäs-Åstorp. Fare schedule for routes between Höganäs and Åstorp.

Table for Åstorp-Höganäs. Fare schedule for routes between Åstorp and Höganäs.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutts. Tecknet X betyder att till gif uppehåll vid resande finnes att uppläggas eller aflämnas.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorp jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Obs. Tag afgår från Malmö kl. 6.45, Lund 7.15, Balöf 7.25 och Landskrona 8.25, med ankomst till Helsingborg kl. 9.25 allt e. m.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Åtran, Kinnared), ticket types (snälltåg, andra tåg), and prices. Includes sub-tables for Halmstad-Nässjö and Åtran-Kinnared.

Ann. Tur- och returbiljetter med giltighet af snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljetten för återresa samma dag.

Matfors-Wattjom från och med den 1 Juni 1893.

Table showing ticket prices for Matfors-Wattjom route, including columns for station names and prices.

Ånge-Sundsvall, se öfvertag å nästa spalt.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Table for Fredrikshald-Sunnanå route, detailing ticket prices and station names like Kristiania, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, and Sunnanå.

Mellerud-Fredrikshald.

Table for Mellerud-Fredrikshald route, showing ticket prices and station names like Sunnanå, Mellerud, Rostock, and Fredrikshald.

10. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 11. Resande visteras och tillhandtagas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 12. Vid Ed finnes god restaurations, och efter det skedd middagspensning rum för resande med tagen Nr 1 och 2. 13. Vid Ed står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturräkns sjon Stora Lee och Dalslands kanal. 14. Vid Sunnanå jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Mariestad, Lidköping, Kinnakulle, Karlstad m. s. hamnar vid Venern, Göteborg, Stockholm, samt platser vid Trollhättan och Göta kanal. 15. Angårtyget "Kinnakulle" anländer till och från Sunnanå på följande dagar: ankommer hvarje Tisdag och Fredag kl. 11.00 f. m. samt Måndag, Onsdag och Lördag kl. 4.00 e. m., afgår till och från Sunnanå på följande dagar: ankommer hvarje Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6.25 e. m. samt Lördag kl. 4.15 e. m. samt från och med den 15 Aug. hvarje Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 4.15 e. m. 16. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda Ångbåten "Olava" som tillhör afgrän från Fredrikshald alla hvarjag kl. 5.25 f. m., norsk tid, anländer till Strömstad resp. 7.00 f. m. och 6.25 e. m., svensk tid, samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 7.30 f. m. och 6.25 e. m., svensk tid, anländer till Fredrikshald resp. 9.15 f. m. och 8.15 e. m., norsk tid. 17. Skräddat påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tag Nr 3 samt till Strömstad genom tag Nr 2. 18. Vid Tistedalens station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på Fredrikshaldskanalen. 19. Angårtyget "Turisten" afgår till och från Strömstad hvarje Söndag, Onsdag och Fredag, och anländer till Tistedalen i förbindelse med tag Nr 2 samt afgår från Tistedalen hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag i förbindelse med tag Nr 1.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Juni 1893.

Table for Ånge-Sundsvall route, showing ticket prices and station names like Ånge, Sundsvall, and Mattfors.

Bräcke-Vännäs-Hällnäs från och med den 1 Juni 1893.

Table for Bräcke-Vännäs-Hällnäs route, detailing ticket prices and station names like Bräcke, Vännäs, and Hällnäs.

Långsele-Sollefteå från och med den 1 Juni 1893.

Table for Långsele-Sollefteå route, showing ticket prices and station names like Långsele, Sollefteå, and Hälja.

Mellansel-Örnköldsvik från och med den 1 Juni 1893.

Table for Mellansel-Örnköldsvik route, detailing ticket prices and station names like Mellansel, Örnköldsvik, and Hälja.

Luleå-Gällivara från och med den 1 Juni 1893.

Table for Luleå-Gällivara route, showing ticket prices and station names like Luleå, Gällivara, and Gammelstad.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Juni 1893.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, detailing ticket prices and station names like Ljusdal, Hudiksvall, and Hybo.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Juni 1893.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund route, showing ticket prices and station names like Kilafors, Söderhamn, and Stugsund.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Juni 1893.

Table for Stockholm-Wärtan route, detailing ticket prices and station names like Stockholm, Gäddede, and Gäddede.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad.

Table for Stockholm's Östra station-Djursholms Villastad, showing local and personal ticket prices and station names like Djursholm, Villastad, and Stockholms Östra.

Maten från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen omfattas med understrukna minussiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskärfade bokstifter hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll på resande finnes att uppgått eller afjemna.

Biljett- priser: Biljetter säljas i vagnarna. Reseds befordras ej, men efter passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter. Uppgående i sammanlagt vikt till högst 10 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. OBS. Resande, som af eller påståta tagen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehåll under färden för öfriga medresande.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingör, and Kiel.

Familjebiljetter

i hättan innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing family ticket prices for various destinations like Malmö, Örebro, Göteborg, and others, categorized by class (II kl., III kl.).

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i hättan befunnen biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Juni 1893 i tågen Nr:is 1, 2, 5 och 6 å linjen Stockholm-Malmö samt tågen Nr:is 3 och 4 å linjen Stockholm-Göteborg...

Danska Statsbanorna.

Resetur för linjen Helsingör-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

Table showing train schedules and fares for the Helsingör-Köpenhamn line, including departure times and prices for different classes.

Köpenhamn-Helsingör-Helsingör.

Table showing train schedules and fares for the Köpenhamn-Helsingör-Helsingör line, including departure times and prices.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar...

Advertisement for Svarta, Verkligt Akta Onixmycken, Äkta Jet- & Stenkolssmycken, Moderna Kammar och Hårnålar, Borstar, Teaterkikare, and Carl A. Hedblom, Stockholm.

Advertisement for Fru Hanna Kruses Pensionat, Stockholm, featuring Matsalar for Herrar och Damer, and Prytz' Thé.

Advertisement for Forsblad & Strömberg, Göteborg, and Charles Petit & Comp., Lybeck och Hamburg, Speditionsaffär.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Beqvämaste vägen till och från kontinenten. Daglig förbindelse.

Table with routes from Stockholm, Malmö, Kristiania, Göteborg, and Köpenhamn to various destinations like Berlin, Hamburg, and London.

Rundresobiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinjen Malmö—Lybeck. Godstrafik.

Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport

Table showing shipping rates for meat exports from Malmö to Hamburg, Rotterdam, and other ports.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; i Malmö Thomsen & Co; i Landskrona C. M. Dillberg; i Helsingborg Bernhard Bergh; i Halmstad F. Hammar; i Varberg Anders Lundqvist; i Göteborg Otto Zell.

2. Skandinavien—Kontinenten

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är via Malmö—Stralsund med snabbgående och bekvämt inredda postångarne, Hjulångarfartygen STEN STURE och OSCAR, hvilka alternerande dagligen afgår:

Table with routes from Stockholm to Kristiania, Göteborg, Berlin, and back to Stockholm via various intermediate ports.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Table with routes from Stockholm to Berlin, Hamburg, and other continental ports.

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table with routes from Stockholm to Berlin, Hamburg, and other ports via Kiel and Hamburg.

Sjöresa endast cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table with routes from Stockholm to Berlin, Hamburg, and other ports via Korsör and Wamdrup.

Stockholm—London Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro:

från Stockholm kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag. från Malmö kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag. från Köpenhamn kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

från Malmö dagligen kl. 6,30, 7, 10,45 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m. Söndagar kl. 9,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

från Landskrona dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., söndagar kl. 9,45 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m., söndagar kl. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 8,45 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 4,25 e. m., Söndagar kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

från Helsingborg dagligen kl. 1,30 e. m. Helsingör dagligen kl. 6,50 f. m., 2, 7,30 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 9 f. m., 3,30*, 4,30** e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m.

STOCKHOLM NORRUT. 8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje

afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. F. Hägglund, från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m. och från Norrteje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrteje

anlöpande Hamnängen, Yxjö, Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Rådna, Håknäs, Lågarö och Lunda afgår ångf. FURUSUND, kapten G. A. Sjöström, från Stockholm Fredag kl. 12 midd.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., från Noor Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

afgår ångf. FURUSUND, kapten G. A. Sjöström, Söndagar kl. 8 f. m. till Vagnsund, Skälbotna, Blidöunds brygger, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Bagghusfjärja, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Herräng o. Östhammar. Återvänder från Östhammar Måndagar kl. 6 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten Gustaf Lundin, från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.; från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 6 e. m. Gefle hvarje Fredag kl. 7,30 e. m.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapten K. J. Envall, från Stockholm den 27 Maj, 1, 6, 10, 15, 20 Juni kl. 7,30 e. m., 25 Juni kl. 11 e. m., 29 Juni kl. 7,30 e. m., från Gefle den 30 Maj, 3, 8, 13, 17 Juni kl. 7,30 e. m., 22 Juni kl. 10 e. m., 27 Juni kl. 7,30 e. m.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 3, 8, 13, 17, 22 och 27 Juni kl. 6 e. m. Gefle den 29 Maj, 6, 10, 15, 20, 25 och 29 Juni kl. 7,30 e. m.

17. Stockholm—Söderhamn

anlöpande Gefle, Ljusne och Sandarne, afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 3, 8, 13, 17, 22 och 27 Juni kl. 6 e. m.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande Jättendal och Gnarp afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten A. W. Lundqvist, Onsdagen den 31 Maj kl. 3 e. m.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer. Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapten A. E. Vancke, afgår: från Stockholm Tisd. kl. 11 e. m. Furusund Onsd. 2,30 f. m. Herräng 6,30 3, Skärsta & Hallsta 8,30 Sandarne 10, Hargshamn 10, Eifsnäs 11,30 till Gefle till Öregrund till Öregrund till Kallerö till Gefle till Gefle Thorsd. 9,15 f. m. Ljusne 1,30 e. m. Sandarne 2,30 Söderhamn 5, Hudiksvall 11, Fred. 6 f. m. till Sundsvall.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande Singö, Eifsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne, Sandarne, och Jättendal afgår ångf. ÖREGRUND, kapten Alfr. Spikh, hvarje Lördagsafton samt från Sundsvall Tisdagsaftnar.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. A. Back, från Stockholm Månd. kl. 6 e. m. Fr. Sundsvall Thorsd. kl. 11 f. m. Gefle Tisd. 12 midd. Söderhamn 6, Hudiksvall Onsd. 6 f. m. Söderhamn Fred. 9 f. m. Stocka 8, Gefle 9, Sundsvall 8,45 e. m. till Stockholm Lördag 9 f. m.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten J. A. Dahlström, hvarje Måndag kl. 6 e. m., återvänder från Sundsvall Thorsdags afton, medtagande passagerare och frakt gods.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, hvarje Tisdag kl. 12 midd. från Sundsvall hvarje Fredag kl. 7 e. m.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örn-sköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapten C. A. Pettersson, hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. Återvänder: från Örn-sköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapten Gustaf Lindberg, hvarje Söndag kl. 8 f. m. Återvänder: från Nyland hvarje Onsdag kl. 9 f. m.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örn-sköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herman Asplund, Lördagen den 27 Maj kl. 10 f. m.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örn-sköldsvik

Ångf. ÅNGERMANLAND, kapten P. O. Hultén, hvarje Onsdag kl. 12 midd.

33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örn-sköldsvik—Husum

Ångf. J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm hvarje Tisdag kl. 12 midd.

Från Lübeck afgår:
BORE Måndagen den 5 Juni kl. 5,15 e. m.
L. TORSTENSON Måndagen den 29 Maj kl. 5,15 e. m.

Hamburg—Stockholm
och vice versa.
Emellan dessa platser kommer äfven under detta seglitionsår regulier förbindelse att underhållas af förstklassiga ångarne AGNES, APOLLO, GEORGE DITTMAN, JACOB, MARSHAL KEITH, OSCAR, TATTI, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Hamburg—Stockholm
och vice versa.
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:
angf. STOCKHOLM, angf. SUNDSVALL,
» GEFLE, » HUDIKSVALL,
» NORRKÖPING, » SÖDERHAMN,

Stockholm—Hamburg.
Ångaren STOCKHOLM, kapt. Hartung, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 2 Juni.

Hamburg—Stockholm direkt.
Ångaren GEFLE, kapt. Diemer, afgår från Hamburg till Stockholm den 1 Juni.

Bremen—Stockholm
och vice versa.
Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga ångare PALLAS, PLANET, HERO m. fl. komma i likhet med föregående seglitionsår äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Bremen—Stockholm.
Ångaren BALLAS, kapt. J. Kahler, afgår från Bremen till Stockholm omkring den 30 Maj.

Amsterdam—Stockholm
och vice versa.
eventuellt anlöpande Malmö.
Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, FREJA, kapt. A. Thunell, SVEA, kapt. I. Camitz,

Stockholm—Amsterdam.
Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 27 Maj.

Amsterdam—Stockholm
eventuellt via Malmö.
Ångaren SVEA, kapt. J. Camitz, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 1 Juni.

London—Stockholm
och vice versa,
eventuellt anlöpande Malmö.
Stockholms Ångfartygsrederi bolags ångare ALLEGRO, kapt. C. V. Ahman, BERGSUND, » K. A. Aminoff, NAUTILUS, » A. Svinhufvud, PRESTO, » O. Ahenius,

London—Stockholm
eventuellt via Malmö.
Ångaren ALLEGRO, kapt. C. W. Ahman, afgår från London till Stockholm omkring den 3 Juni.

Stockholm—London.
Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 3 Juni.

Grangemouth—Stockholm.
Emellan ofvannämnda platser kommer äfven under detta års seglitionsår regulier förbindelse 2ne gånger i månaden att underhållas af Hr I. T. Salvesen & Co:s i Grangemouth ångare: EDDA, EMBLA, LOFNA, NORNA samt SKULDA, medtagande gods på genomfart från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

Grangemouth—Stockholm.
Ångaren EMBLA, kapt. A. T. Andersson, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 30 Maj.

Hull—Stockholm och vice versa.
Wilson-liniens ångare komma fortfarande att äfven under detta års seglitionsår underhålla förbindelse emellan ofvannämnda platser, och expediera första ångaren från Hull med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten samt därefter en ångare från hvardera platsen hvarje vecka.

Stockholm—Hull.
Ångaren ARTEMIS, kapt. Byers, afgår från Stockholm till Hull omkring den 8 Juni.

Malaga, kapt. Lange, afgår från Marseille omkring den 24 Maj, Tarragona omkring den 26 Maj, Malaga omkring den 30 Maj, Cadix omkring den 1 Juni, Lissabon omkring den 3 Juni, till Stockholm.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX om 900 » MALAGA om 1100 » JUL CESAR om 1150 » NORGE om 1150 » HISPANIA om 1150 » VICTORIA om 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-tecknade ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

STOCKHOLM VESTERUT.
110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
Angf. RAGNHILD afgår Söknedagar: från Riddarholmen kl. 4 e. m. » Södertelje kl. 8 f. m.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
Angf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar: från Stockholm kl. 3,30 e. m. » Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 7 f. m. och 8 e. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.
Angf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m. » Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkö.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Angf. NYA HÄLLSVIKEN afgår: från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m. » Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.
Angf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm: Måndagar kl. 12 på natten. » Helgö..... 5. » Nyköping..... 6.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.
Angf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagen den 28 Maj kl. 8 f. m.; » Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagen den 29 Maj kl. 12 midd.; » Nyköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.
Angf. NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING afgår omväxlande från Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Angf. TRAFIK, kapten Aug. Lindvall: från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m. från Linköping Lördagar kl. 12 midd.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Askersund.
anlöpande Söderköping och öfriga kanalstationer afgår angf. ESATAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, Måndagar kl. 10 f. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).
Sommarturerna börja den 28 Maj. (Se den stora annonsen å nästa sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.
(Se annonsen å nästa sida).

MÄLAREN.
130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.
afgår ett af ångin UPLAND eller SIGTUNA söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.
Angf. FYRIS I, kapt. J. A. Ehrlin. » FYRIS II, kapt. K. Cavalli, och » NYA UPSALA, kapt. G. Settergren,

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
anlöpande Sigtuna, Skokloster och mellanliggande stationer. Angf. UPSALA, kapt. C. W. Lewin, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Angf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.

134. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelso.
Angf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.

135. Stockholm (Mälaren)—Stallarholmen—Strengnäs—Bjursund.
afgår angf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. » Bjursund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Angf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engso.
Angf. ENGSÖ, kapt. C. Söderström, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.
Angf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.
Angf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.

140. Ångfartyget THORSHÄLLA, kapt. Otto Sjöberg, afgår från Stockholm till Torshälla, anlöpande Geddeholm, Vesterås, Tidö m. fl. stationer Tisdagar kl. 10 e. m.

141. Ångfartyget THORSHÄLLA, kapt. Otto Sjöberg, afgår från Stockholm till Torshälla, anlöpande Tidö, Vesterås, Geddeholm m. fl. stationer Måndagar kl. 7 e. m., från Vesterås kl. 10 e. m.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken.
afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 2, kapt. O. F. Svanström Måndagar FAGERSTA, » E. Hjärner Tisdagar SURAHAMMAR, » A. Svensson Onsdagar SMEDJEBACKEN 3, » J. Sundholm Thorsdagar SMEDJEBACKEN 1, » A. Larsson Fredagar PIUS, » C. A. Bovin, Lördagar

143. Stockholm (Mälart.)—Smedjebacken.
anlöpande Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår angf. NILS, kapt. P. Andersson, Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

144. Stockholm (Mälart.)—Smedjebacken.
anlöpande Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår angf. NILS, kapt. P. Andersson, Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

145. Stockholm (Mälart.)—Smedjebacken.
anlöpande Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår angf. NILS, kapt. P. Andersson, Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

120. Genom Göta- och Trollhätte kanaler

Från och med den 28 Maj till och med den 5 September underhålls mellan Stockholm-Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler...

Table with columns for stations, passenger ferries, and last ferries. It details routes between Stockholm and Göteborg via various canals and rivers.

Table showing departure times for various routes from Stockholm and Göteborg. Columns include dates and times for different destinations.

Obs! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.42 på morgonen angifves med understruken minutsiffur.

Vid partisändningar kan en lastigare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tilläggs till Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktgodis från Stockholm till Kristinehamn och Karlstad...

121. STOCKHOLM-JÖNKÖPING. Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1893

Reseturer för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar VISINGSÖ, Kapten John Bergstrand, PRIMUS, Kapten F. E. Lindgren, PER BRAHE, Kapten J. M. Carlsson...

Table with columns for destinations (Stockholm, Jönköping) and departure times for various boats like VISINGSÖ, PRIMUS, PER BRAHE.

Table titled 'Passageraretaxa för enkl. biljetter' showing fares for different routes and boat types.

Observera! För tur- och returbiljetter emellan alla stationer gällande under hela seglationstiden rabatteras 25 procent.

Table titled 'Passageraretaxa för tur- och returbiljetter' showing round-trip fares for various routes.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg & Co., i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Norsholm C. N. Gasslander, i Berg Ivar Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Wadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna J. A. Samuelsson samt i Jönköping Emil Andersson.

Stockholm (Mälartorget)—Strömholm—Smedjebacken. anlöpande mellanliggande kanaltationer. Ängf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från Stockholm hvarje Lördag kl. 10 e. m. och återvänder från Smedjebacken Tisdagar efter slutad lastning...

144. Smedjebacken—Stockholm. Snabbaste och vackraste vägen är via Engelsberg på cirka 10 timmar. Post- och Passagerare-ångaren STRÖMSHOLMS KANAL afgår från Smedjebacken hvarje morgon kl. 4.30, anländer till Engelsberg före bantagens afgång till Stockholm, Westerås och Norberg...

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Från Stockholm afgår Ängf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 9.45 f. m. efter bantagens ankomst och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

146. Stockholm—Arboga. Biljettpiserna till Köping äro tills vidare: Enkel biljett Salong 4 kr. Fördäck 2 kr. Tur och retur 7 » 3,50

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ängf. ARBOGA I Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m. ARBOGA II Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro anlöpande Kungsör, Grafunden, Notholmen och Björksundet afgår Ängf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.

149. Uddevalla—Lysekil. Från Uddevalla till Göteborg: Söndag kl. 7.15 f. m. Uddevalla Söndag kl. 2.30 e. m. R. Thorburn Måndag 2.30 e. m. R. Thorburn Måndag 2.30 e. m. R. Thorburn Tisdag 2.30 e. m. R. Thorburn Onsdag 2.30 e. m. R. Thorburn Thorsdag 2.30 e. m. R. Thorburn Fredag 2.30 e. m. R. Thorburn Lördag 2.30 e. m. R. Thorburn

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna. Ängf. ESKILSTUNA afgår från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m. från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

153. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör. Ängf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. Mariefred kl. 6,30 f. m. Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT. Från och med den 1 till och med den 30 Juni 1893.

158. Göteborg—Marstrand. En af ångarne LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND eller INLAND afgår från Göteborg: Th. d. 1 kl. 10 f. m. F. d. 2 » 10 » L. d. 3 » 10 » 5 e. m. S. d. 4 » 9 » M. d. 5 » 10 » 5 e. m. O. d. 6 » 10 » 5 » T. d. 7 » 10 » 5 » Th. d. 8 » 10 » 5 » F. d. 9 » 10 » 5 » L. d. 10 » 10 » 5 » S. d. 11 » 9 » M. d. 12 » 10 » 5 e. m. T. d. 13 » 10 » 2,15 o. 5 e. m. O. d. 14 » 10 » 5 e. m. Th. d. 15 » 10 » 5 » F. d. 16 » 10 » 5 » L. d. 17 » 10 » 2,15 o. 5 e. m. S. d. 18 » 8 o. 10 f. m. M. d. 19 » 10 f. m. 5 e. m. T. d. 20 » 10 » 2,15 o. 5 e. m. O. d. 21 » 10 » 5 e. m. Th. d. 22 » 10 » 5 » F. d. 23 » 10 » 2,15 o. 5 e. m. L. d. 24 » 8 o. 10 f. m. S. d. 25 » 8 » 10 » M. d. 26 » 10 f. m. 2,15 o. 5 e. m. T. d. 27 » 10 » 2,15 o. 5 » O. d. 28 » 10 » 2,15 o. 5 » Th. d. 29 » 10 » 2,15 o. 5 » F. d. 30 » 10 » 2,15 o. 5 »

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby. Ängaren LYSEKIL afgår från Göteborg. Onsdag och Fredag kl. 10 f. m. anlöpande Marstrand, Kyrkesund (båt), Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Smögen—Örn. Ängaren ALBREKTSUND eller VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Onsdag och Lördag kl. 10 f. m. Måndag Thorsdag kl. 9 f. m. anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsvund och Fiskebäckskil.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund. Ängaren VESKUSTEN eller S:T ERIK afgår från Göteborg: Måndag och Thorsdag kl. 10 f. m. Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Läka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Stenungsund—Ljungkile—Uddevalla. Från och med den 10 Juni 1893 afgår tillsvidare Ängarne UDDEVALLA och ROBERT THORBURN, anlöpande Stenungsund, Ljungkile m. fl. stationer: Från Göteborg till Uddevalla: Söndag kl. 7.15 f. m. Uddevalla Söndag kl. 2.30 e. m. R. Thorburn Måndag 2.30 e. m. R. Thorburn Måndag 2.30 e. m. R. Thorburn Tisdag 2.30 e. m. R. Thorburn Onsdag 2.30 e. m. R. Thorburn Thorsdag 2.30 e. m. R. Thorburn Fredag 2.30 e. m. R. Thorburn Lördag 2.30 e. m. R. Thorburn

Uddevalla—Ljungkile—Stillingen. Från och med den 10 Juni 1893 afgår Ängf. ALFHEM tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungkile. Från Uddevalla till Stillingen: Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar 1 e. m. Onsdagar 2 » Thorsdagar 2 » Fredagar 2 » Lördagar 2 »

Uddevalla—Lysekil. Från Uddevalla till Lysekil: Söndag kl. 9 f. m. Marstrand Söndag kl. 3.15 e. m. Marstrand Måndag 9 » Marstrand Måndag 1,30 e. m. Viken Tisdag 9 » Marstrand Tisdag 2,30 e. m. Viken Onsdag 9 » Marstrand Onsdag 6 f. m. Viken Onsdag 2,30 e. m. Viken Thorsdag 9 f. m. Marstrand Thorsdag 2 » Viken Fredag 9 » Marstrand Fredag 2,30 e. m. Viken Lördag 9 » Marstrand Lördag 6 f. m. Viken Lördag 2,30 e. m. Viken

Följande turer för Ång. Marstrand installas i följd af trupptransporter: a) Lördagen den 17 Juni från Uddevalla till Lysekil och från Lysekil till Uddevalla; b) Onsdagen den 21 Juni från Uddevalla till Lysekil samt c) Fredagarna den 7 och 14 Juli från Lysekil till Uddevalla.

199 Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania anlöpande Marstrand, Tängen (Smögen eventuellt) Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. A. B. Johanson, kapt. John Kläth, från och med den 18 Juni från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 7.30 f. m. från Göteborg Söndagar och Fredagar kl. 7.30 f. m. från Kristiania Tisdagar och Fredagar kl. 12 på natten.

200. Vinterturer. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. GÖTEBERG, kapt. G. A. Miltopeus, hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Sommarturer. Göteborg—Kristiania anlöpande badorterna Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad. Från och med den 14 Juni till vidare, afgår förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda ÅNGARE GÖTEBERG, kapt. G. A. Miltopeus.

J. B. Strömberg, Göteborg, ångbåtsexpeditör & speditor. Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföres skyndsamt och billigt.

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg Ångf. ELFKUNGEN, kapt. Alfr. Andersson, afgår från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar från Venersborg Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. från Vargön samma dagar kl. 8.30 f. m. från Ströms sluss samma dagar kl. 11 f. m. från Trollhättan samma dagar kl. 3 e. m.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg. Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår från Göteborg: hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m., hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

Göteborg—Trollhättan. Ångf. TURISTEN, kapt. G. A. Strandberg, afgår från Göteborg: hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m., hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

210. Göteborg—Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kristinehamn m. fl. Under sommarmånaderna 1893 afgår: Ångf. LIDKÖPING, kapt. Olof Andersson, Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från Göteborg F. 26 Maj, 9 Juni 12 midd. Norrköping F. 2 och 16 Juni 1 e. m.

219. Göteborg—Norrland Ångf. SVEA, CHAPMAN, och VESTA. En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Beguller förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiobolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda Ångare NORNAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, Bergen hvarje Söndags morgon.

228. Göteborg—Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en bekväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda Ångare. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron No 1.

230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBERG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

GÖTEBERG VESTERUT. Göteborg—Utländet, via Fredrikshavn. Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarna FLORA, kapt. A. Th. Ekbohm, eller DIANA, kapt. I. O. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12.38 e. m.

Göteborg—Granton Granton—Göteborg (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr järnväg från Glasgow) Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, FRITHIOP, kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. J. A. Börjeson.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångarfartyg ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons, CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Tisdags afton.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. kongl. Post- och passagerare-ångarfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co., i Göteborg Wilson & Co. OBS! Smör uti derför särskildt afsedda, med is åfyllda rum och fortskaffas, alla genömgående frakter, i isfyllda, väl luftade järnvägsagnar till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WJJK, kapt. Emil Anderson, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius, med afgång från hvaradera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsluttet ankomst. Överressa ca 62 timmar. Biljettpriiset: lista klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Ångbåtsturer som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Ström—Bågaede—Gäddede (å turistleden Sollehtë—Ramselo—Ström, Gäddede—Stenkjer—Trodhjem) Ångarne VIRGO eller STRÖMS VATTUDAL afgår: Från Ström till Bågaede: Söndagar kl. 3 e. m., Onsdagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 10 f. m.

Ångbåtsturer i Jemtland. Ångfartygen »THOR» och »ÅRESKUTAN» å Kallsjön afgår alternerande från och med början af innevarande års seglotionstid: Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 11 f. m. till Kallströmmen och Sundet samt återvända hvarje Onsdag, och Lördag kl. 10 f. m.

246. Ångfartygen »THOR» och »ÅRESKUTAN» å Kallsjön afgår alternerande från och med början af innevarande års seglotionstid: Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 11 f. m. till Kallströmmen och Sundet samt återvända hvarje Onsdag, och Lördag kl. 10 f. m.

247. Sundsvall—Hernösand (inre vägen). Ångaren NYLAND, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Hernösand—Nyland—Sollehtë. Ångaren VICTORIA, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag: från Nyland till Sollehtë kl. 6.30 f. m., Sollehtë till Hernösand kl. 11 f. m., Hernösand till Nyland kl. 5.30 e. m.

248. Norrköping—Gryt—Valdemarsvik. Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapt. Alfr. Johansson, ÅRKÖSUND, kapt. C. F. Björklund, afgår från Norrköping till Gryt Tisdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m.

Norrköping—Kalmar. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen. Från Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.

249. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli och Augusti månader 1893. Från Motala till Jönköping: Från Jönköping till Motala: (efter södra tågets ankomst.)

Samtrafik med Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med Örn. Om bord å Örn säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg.

Från Motala till Vadstena och Askersund, med anlöpande af Medevi under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti), Torsdagar: kl. 7.30 f. m., fr. Motala*) kl. 8.30 f. m., fr. Vadstena samt återvänder kl. 3 e. m. fr. Askersund och kl. 4.30 fr. Medevi samt kl. 6 e. m. fr. Vadstena.**)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala sederifrån, Linköping Mjölby och Skeninge. **) Efter tågets ankomst till Håstholmen. ***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi. Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste vägen till Västergötland, Göteborg och Västkusten m. fl. platser.

295. Jönköping—Hjo—Karlsborg.

Table with columns: Tid, Onsd., Thorsd., Månd., Onsd., Thorsd. for routes between Jönköping, Hjo, and Karlsborg.

Munkaskog, Tumbäck och Hjellö anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild överenskommelse förut träffats.

Jönköping—Grenna—Visingsö. anlöpas Hanefors, Gunneryd, Öland och Röttle da ej naturhinder möta med ångaren VISTA.

296. Jönköping—Motala—Jönköping. Beqväm ångbåtsförbindelse.

Table with columns: Måndagar, Onsdagar, Fredagar for the Jönköping-Motala-Jönköping route.

God restaurering finnes ombord beqvåma hytter och salonger. Kommissionärer äro: i Jönköping Herr Victor Hagström, i Grenna Herr I. A. Samuelsson...

297. Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kap. Aug. Forsberg, som i samband med bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. A. platser.

Table with columns: Lördagar, Alla dag, utom Lördagar, Alla dagar for the Hästholmen-Hjo route.

Obs. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för ademmande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och pollettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer och mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

329. TILL KINNEKULLE!

Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnaná—Mellerud.

Table with columns: Måndag, Tisdag, Onsdag, Thorsd., Fredag, Lördag for the Stockholm-Fredrikshald-Kristiania route.

Tiden från och med kl. 6:22 på aftonen till och med 5:22 på morgonen angifves genom understruktagna minutsiffror.

* Bantag afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst. ** Bantag ankommer från Mellerud före ångbåtens ankomst. *** Leckö anlöpdes vid signal.

Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle—Sunnaná. Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m. ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7:30 och ankommer till Lidköping kl. 8:30 f. m.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantag till Gössäterns jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjudes ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Hötel KINNEKULLE, postadress: Råbäck, cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restaurering och rum för resande.

Utsiktstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Verners yta, är byggt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hötel Kinnekulle.

330. Arvika—Seffle.

Dagligen utom Söndagar Arvika-Passagerarengfartyget NORDSTJERNAN, kap. C. W. Hansson, Svea, kap. George Sandelin. Från Arvika till Seffle kl. 7 f. m. Från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.

334. Fryken-sjöarne. Post- och passagerare-ångaren VICTORIA, kap. J. O. Bergström underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationerna mellan Sunne o. Fryksta, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare bekvämt inredda post- och passagerarengfartyget ANDERS FRYKSELL, kap. C. Almström och O. M. BELLMAN, kap. A. Almström underhålla alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

336. Kinda Kanal.

Passagerarengaren BROKIND, kap. H. Cedercrona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader: Afgår till Horn: Måndagar Lördagar

Table with columns: Måndagar, Lördagar for the Kinda Kanal route.

Björkfors anlöpdes Tisdagar och Thorsdagar. Afgår från Hofby Fredagar kl. 6:50 f. m., Söndagar kl. 3 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Ängf. Kinda.

kap. Oskar Hulting, afgår från Linköping till Horn Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.; från Horn till Linköping Måndagar kl. 6 f. m., Fredagar kl. 5 f. m.

340. Sjön Sommen. Ångaren CARL JOHAN, kap. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

360. Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10:22 Em., i Kiel ca Kl. 5:42 Fm. Fra Kiel ca Kl. 1:22 Fm., i Korsör ca Kl. 7:20 Fm.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Zudenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilførende fort.

Norges Kommunikationer

Post- og Telegrafvæsen. Abonnementprisen er: For hele Aaret 5 Kroner, kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 75 Öre.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Fru Hanna Kruses Pensionat.

Under den tid jag innehaft Pensionat för resande i Klarabergsgatan 25, har jag till min stora glädje rönt så stort förtroende från den ärade allmänhetens sida, att den lokal jag der innehaft, blifvit för trång.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin. Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.

I. Den civile tjenstemannen. II. Landtmästaren. Sjömannen. Teknikern. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältkårens. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvaliga yrkena. I:50. Alla 5 häft i 1 band 5 kr.

Gods tonen och det fina sällskapslivet af Beidenfeld. 75 Öre. Den goda tonen och den sanna belevetheten af Venard. 60 Öre. Hamn, W., D:r. Anvisning att uppfoä Höns och Kapurer, afvensom deras förökning och gödning i staden och på landet.

Nytt af Jules Verne!

PÅ ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit: Upp- och Nedvända Världen af Jules Verne. Öfvers. af P. E. M. Friskier. Pris 1: 75.

ANNONSER. Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Förteckning på ställen i Stockholms omgivningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in the Stockholm region, such as Björkås, Lilla, 36, 59, and others, with corresponding numbers.

Table listing various locations in the Stockholm region, such as Fannylund, 23, Hagnö, 49, and others, with corresponding numbers.

Table listing various locations in the Stockholm region, such as Riset, 50, 51, Skärås, 28, and others, with corresponding numbers.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

- 1. Riddarstrappan (Vasabron)—Karlberg
2. Riddarstrappan (Vasabron)—Karlberg—Hufvudsta—Sundbyberg.
3. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen
5. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Älviken m. fl. ställen
6. Munkbrohamnen—Sundby (Eckerö).
7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm
8. Stockholm (Riddarholmen)—Värby—Fittja.
9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.
10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård
12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby
13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Långtarmen—Säbyholm.
14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.
15. Stockholm (Mälarchamnen)—Ekholmen

SALTSJÖN.

- 21. Ränthästrer.—Djurgården (Allm. gränd)
23. Skeppsbron (Ränthästrer)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
24. Skeppsbron (Ränthästrer)—Dockan—Danviken—Finboda slip
26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

28. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärås—Mölna—Käppala

- 29. 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm—Sensvreten.
34. Stockholm (Gustaf III:s ståt)—Kyrkviken—Hersby,
35. Ränthästrer—Mariedal—Kummelnäs
36. Ränthästrer—Mariedal—Dufnäs-viken.
39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum.

Stockholm (Logårdstrappan)—Oskar-Fredriksborg—Lindalen

- 37. Vaxholm—Linden
41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Möja.
44. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Brotby.
45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda
46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra
49—51. Karl XII:s torg—Vermö—(Velamsund).

Vaxholm—Linden

- 47. Vaxholm—Linden
48. Vaxholm—Linden
49. Vaxholm—Linden

Stockholm (Logårdstrappan)—Oskar-Fredriksborg—Lindalen

- 52. Stockholm (Gustaf III:s ståt)—Saltsjöbaden—Gustafsberg.
53. Stockholm (Gustaf III:s ståt)—Nämdö—Örsundet—Runmarö
54. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö—Nynäs.
55. Stockholm (Ränthästrer)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.
56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé
57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.

Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg, afgår till vidare från Bomslupstrappan från och med den 10 Maj.

Till Betsede: Från Betsede:
Helgdagar kl. 10 f. m. Helgdagar kl. 5 e. m.
Till Stadsvall: Från Stadsvall:
Söknedagar 2,35 e. m. Söknedagar kl. 5,30 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s ståt)—Saltsjöbaden—Gustafsberg.

Ångfartyg GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Bagenstället från och med Onsdagen den 10 Maj
från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 1/2 och 11 f. m. samt 2,30, 3,15, 5,15 och 7,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10 1/2 och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 och 9 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s ståt)—Nämdö—Örsundet—Runmarö

Ångf. GUSTAFSBERG III afgår från och med Torsdagen den 11 Maj
från Stockholm:
till Tyresö Hvardagar kl. 2,45 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 2,45 e. m. samt Söndagar den 14 och 28 Maj kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Nämdö, Lördagar kl. 2,45 e. m.

54. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. SIRIUS eller DALARÖSTRÖM afgår till vidare:
till Dalarö alla Söknedagar kl. 10,15 f. m.
från Dalarö Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8,30 f. m. samt 5 e. m.
till Nynäs Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 10,15 f. m.
från Nynäs Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

55. Stockholm (Ränthästrer)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Från och med Måndagen den 15 Maj afgår Ångf. STRÖMMA KANAL från Ränthästrer till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m., återvänder från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(angörande mellanliggande ställen)
afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna
OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan uppehåll på middagen.
OBS. Jemte ofvanstående turer afgår till vidare Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.

anlöpande Haga, Tivoli, Äliskan, Bernhardsberg, Stockby och Stockund samt de vid Esvikens mellan sistnämnda station och Tegelhagen belägna ställen afgår ångslupen BRUNSVIKEN från och med den 19 Maj och till vidare:
Söknedagar:
från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1,30 och 7,15 e. m.
Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.
Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utströckas Söknedagar till Sötra, hvarifrån ångslup afgår kl. 8,45 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1,30 och 7,15 e. m.
Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m. 12 mid. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

- Lustresa till Södertelje.
Ångf. RAGNHILD afgår Sön- och Helgdagar från Riddarholmen kl. 10 f. m.
Södertelje kl. 7 e. m.
Fördräck 1 krona tur och retur. Överdräck och salong 1.60.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 2878.
Lustresa till Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE afgår Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och 11 e. m.
Södertelje kl. 8,15 e. m.
Pris tur och retur 75 öre.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 2878.
Lustresa till Södertelje.
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår Söndagar från Stockholm till Södertelje kl. 9 f. m.
Södertelje kl. 7,30 e. m.
Pris för fram och åter 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 2878.
Lustresa till Mariefred (Gripsholm).
Ångf. AROS afgår från Riddarholmen Söndagar kl. 9 f. m., från Mariefred kl. 6 e. m.
Tur- & returbiljetter 1,50 säljas ombord.
Hyrtarna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhavaren.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Söndagen den 28 Maj afgår ångf. TRAFIK istället för AROS.

