

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 15. Tjugusjunde Årgången.

Lördagen den 15 April 1893

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta jernvägstationerna. — Annonsepriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Table with 2 columns: Station names and their corresponding numbers/identifiers.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN. Table listing railway lines and stations across Sweden.

Table with 2 columns: Station names and their corresponding numbers/identifiers.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruterna.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and their corresponding numbers for reference to timetables.

Advertisement for GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, featuring a lamp illustration and text about stationery and Belfrage's Pensionat & Hôtel.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table A (continued): Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table C (continued): Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table A (continued): Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares.

Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table D: Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table E: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1892.

Table E (continued): Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares.

De vid förrengsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämso till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att till god upphällning om resande finnes att upptaga eller lämna. Tecknet X betyder att till god upphällning om resande finnes att upptaga eller lämna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifes med understruken minuttal.

Upprop till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare. Då föreningens allt mer och mer anlitats för uppgrändande af planer för resor inom vårt land...

Svenska Turistföreningens Styrelse. Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarvård finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Riddarholm, Södra station, Långholmen, etc.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, etc.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, etc.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, etc.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, etc.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Stockholm, etc.

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, etc.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 10 Febr. 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, etc.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, etc.

De med * betecknade bantagen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund med flera öfversigtspersonagnar: No 405 Fredagararne den 10 Febr. 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — No 303 Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — No 401 Thorstidagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs—Morshytte Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar—Klötens Jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klöten. Från Bånghammar kl. 11:55 midt till Klöten 100 e. m., åter från Klöten 200 e. m. till Bånghammar 300 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 April 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern—Möckelns och Striber—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm se sid. 9 tab. 5.

Stockholm—Sundbyberg—Spanga—Klövskär. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholms Östra—Djursholm se sid. 9 tab. 5. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid försämringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linter, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tilläggsuppgifter finnes att upptaga eller afstanna.

a) I förbindelse med stations tag No 4 och 304, b) med No 6 och 4, c) med No 11 och 102, d) med No 11 och 308, e) med No 101, f) med No 102, 301 och 302, g) med No 12, 303, 5 och 3, h) med No 101 och 12, i) med No 302 och 301, j) med No 102, 301 och 302.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bikanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Från Ockelbo, Från Gefle), prices (Pris af biljetten), and daily schedules (Dagligen). Includes sub-sections for Dannemora—Harg and Örbyhus—Dannemora.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer är tågnyttan att uppmärksammas. Tur- och returbiljetter till pris cirka 1 1/2 gånger afgiften för enkel biljett, såvitt mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägarnas stationer inberäknat...

För extra godståg, hvilka icke gå dagligen, och lokaltåg å Linjen Strömabro—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller analogna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägarnas stationer.

De genomförelse persontåg å Upsala—Gefle—Ockelbo jernväg är i förbindelse med statens banor motvarande snäll- och persontåg. Snäll- och Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägarnas stationer, till enkelt biljettspris, men gällande för både fram- och återresa samma dag de biljetter köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erligger half afgift, dock så att minsta afgiften är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för en biljett samt 45 öre till andra klass och 30 öre till tredje klass för lokaltågens biljettspris.

Öfverstämmande bestämmelser gälla för lokaltågens biljettspris. Vid Ockelbo, Harg, Dannemora, Söderfors, Tiers och Dannemora stationer finnes hotell; restaurationer finnes desutom i väntsalarna å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer.

Ensta persontåg mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor frömost vanlig biljettens pris, om denna afgift jemte revision afsemas 2 timmar fört till Trafikbefäl eller Stationsbefäl vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Table for Dannemora—Harg, showing prices and schedules for stations like Från Harg, Från Gimö, Från Knybo, Från Österby, Från Danneborå.

Personståg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12:00 e. m. Personståg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1:00 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Large table for Gefle—Dala jernväg with multiple columns for stations, prices, and schedules. Includes sub-sections for Mora—Venerns and Östra Vermlands jernvägar.

I Gefle och Falun Stationer finnes till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resefakter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Mora—Venerns and Östra Vermlands jernvägar, showing routes and prices between stations like Mora, Kristinehamn, Finshyttan, Nyhyttan, Malung, Brintbodarne.

W. Nordmarks—Kläreflvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

Table for Nordmarks—Kläreflvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, showing routes and prices between stations like Munkfors, Filipstad, Sjögränd, Edebäck.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linjen Falun—Göteborg.

Table for Bergslagens jernvägar, showing routes and prices between stations like Falun, Gäddede, Åre, Åre Södra, Åre Norra, Åre Östra, Åre Västra, Åre Södra, Åre Norra, Åre Östra, Åre Västra.

Vid Kärgruvans station föreligger tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krybo med giltighet under fem dagar från afgångsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehavare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å Linjen Upsala—Stockholm.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linjen Falun—Göteborg.

Main table for Bergslagens jernvägar, showing routes and prices between stations like Falun, Gäddede, Åre, Åre Södra, Åre Norra, Åre Östra, Åre Västra, Åre Södra, Åre Norra, Åre Östra, Åre Västra.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, showing routes and prices between stations like Filipstad, Daglösen, Södra Dalarnes jernväg, Siljans jernväg.

Z. Krybo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Krybo—Norberg, showing routes and prices between stations like Krybo, Norberg, Södra Dalarnes jernväg, Siljans jernväg.

Vid Kärgruvans station föreligger tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krybo med giltighet under fem dagar från afgångsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehavare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å Linjen Upsala—Stockholm.

Obs. De vid Örningstjärn stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstyper hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som tecknet X betyder att tillgå eller öppnas.

Obs. De vid Örningstjärn stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstyper hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som tecknet X betyder att tillgå eller öppnas.

Obs. De vid Örningstjärn stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstyper hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som tecknet X betyder att tillgå eller öppnas.

Z. Pålshöj—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Från Pålshöj, Från Finspong, Från Norsholm.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Herrljunga.

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Svenljunga.

Tåg No 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågbytte eger rum. Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen upphåll för upptagande och afseende af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Warberg, Från Borås.

Bland tågen göra vid behof upphåll vid hållplatserna Sönsjö, Berghem, Hult och Odså.

a) S. J. No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 414, c) No 103 afg. 846, d) No 325 afg. 846 och N. V. J. No 12 ank. 871, e) S. J. No 326 afg. 116, f) S. J. No 21 afg. 208, N. V. J. No 3 afg. 320, g) S. J. No 101 afg. 824, h) No 126 afg. 548, i) No 102 ank. 871, N. V. J. No 4 ank. 815, j) S. J. No 321 ank. 945, k) S. J. No 22 ank. 254, N. V. J. No 2 ank. 150, l) S. J. No 327 ank. 808, m) N. V. J. No 101 ank. 824, No 126 ank. 548, n) S. J. No 11 afg. 104, o) No 116 afg. 824.

Tur- och reträbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan ägna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägsstationer, gällande 4 dagar för resor in till 100 kilometer och öfver gästgivetiden för hvarje doretter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och reträbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan ägna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Visby, Från Hemsö.

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvädersberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm, Från Hultsfred, Från Westervik.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ulricehamn, Från Åsarps.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby.

Tecknet X betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afseende. Tur- och reträbiljetter gälla för väglängd t. v. m. 100 kilom. 1 1/2 dagar, för längre afstånd 1 1/2 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. På Sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Mariestad, Från Moholms, Från Skara.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö, Från Alfvesta.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kosta, Från Lessebo.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexjö.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med bantåg till Ronneby och Karlskrona. Reseförkort transporterats kostnadsfritt genom jernvägsförskott mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. A stänkunda station finnes Åstede med restauration.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Från Emmaboda.

Vid hållplatserna Törnby stanna tåg No 2, 5 och 6 samt vid Björnsby och Björnsby alla tåg för resandes emottagande eller annan hos närmaste bantåg och för resandes afseende eller annan hos konduktören före tågets afgång från närmast öfver ankomsten till bilplatsen biljettstationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro, Från Säfsjöström.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp.

c. Lidköping—Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalla, Från Wenersborg, Från Herrljunga.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wenersborg, Från Öxnered.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till stäbaler för de linter, som vid samma station ansätts. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afseende.

Tågen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understrukna minuttiffror.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Tomelilla (Malmö-Dalby), från och med den 20 December 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Linhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Includes columns for station names, distances, and fares.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892. Obs. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linien Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Main table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) with detailed fare information for various routes and stations.

Table for Höganäs-Åstorp. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Åstorp-Höganäs. Includes columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsattna bokstärver hömvisa till stättabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag går uppehåll om resande finnes att upprätta eller uppehåll.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.25 på morgonen angifves med minutsiffror.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorns jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1892.

Alla dagar.

Direkta biljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination, class (I, II, III), and price. Includes routes like Köpenhamn, Hamburg-Altona, Berlin, London, etc.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text describing rules for round-trip tickets, including validity, conditions, and pricing details.

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

Text describing combined tickets for travel to various countries like Sweden, Norway, Denmark, etc.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing fares for passenger tickets between stations in Bergslagen, with columns for station names and fare amounts.

Familjebiljetter

häftan innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing family ticket prices for various destinations like Mellan Stockholm, Örebro, and Kumla.

For dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Reser i häftet befintlig biljetter gäller för en resa i ändra riktningen mellan de i biljetten angivna stationer.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen Nr:is 5 och 6 å linien Stockholm-Malmö samt tågen Nr:is 3 och 4 å linien Stockholm-Göteborg...

Danska Statsbanorna. Resetur för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Table showing Danish railway fares between Helsingborg and Copenhagen for various classes and routes.

Pris å III:de klass Personbiljetter. (Watermark text across the bottom of the fare table)

Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for destinations (Kristiania-Göteborg-Malmö, Malmö-Göteborg-Kristiania) and departure times.

1. Skandinavien-Kontinenten via svenska ångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck.

Table listing routes from Stockholm, Kristiania, Malmö, and Köpenhamn to Lybeck with departure times and fares.

Rundresbiljetter och kombinerade direkt samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck säljas å statens järnvägsstationer.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda järnvägar samt Ångbåtslinien Malmö-Lybeck finnes äfven för Godstrafik.

Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland är linien Göteborg-Malmö-Lybeck med Halländska postångarne.

Table showing fares for transport from Lybeck to Hamburg, Dortmund, Essen, Düsseldorf, and Elberfeld.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; i Malmö Thoms & Co; i Landskrona C. M. Dillberg; i Helsingborg Bernhard Bergh; i Halmstad F. Hammar; i Varberg Anders Lundquist; i Göteborg Otto Zell.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Table listing routes from Stockholm via Gjedser-Warnemünde to Hamburg, Berlin, and other continental ports.

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör-Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa endast cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör-Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser-Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Stockholm-London via Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö-Köpenhamn. Från Malmö kl. 8.40, 11.15 f. m., 2.45 och 6 e. m.

Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg kl. 9 f. m. Köpenhamn kl. 4 e. m.

Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona kl. 9.30 f. m. och 4.45 e. m.

STOCKHOLM NORRUT.

16. Stockholm-Gefle-Ljusne-Sandarne-Söderhamn. Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Vinberg, kommer under instundande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter.

24. Stockholm-Sundsvall. Ångf. WÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, kommer i likhet med föregående år att under instundande seglatsår underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm-Sundsvall, anlöpande mellanliggande stationer.

28. Stockholm-Sundsvall. Ångaren GUSTAF II ADOLF kommer äfven i år att göra reguliera turer emellan ofvannämnda städer.

Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland. Ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, kommer under instundande seglatsår i likhet med föregående, att trafikera linien Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland och blifva afgångsdagarna från Stockholm Tisdagar kl. 12 midd. samt norrifrån Fredagar.

Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland-Örnsköldsvik. Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. O. A. Pettersson, kommer under instundande seglatsår i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från Stockholm Thorsdagar samt från Örnsköldsvik Söndagar.

Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland. Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gustaf Lindberg, kommer under instundande seglatsår i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från Stockholm Söndagar samt från Nyland Onsdagar.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm-Björneborg-Vasa-Kristinestad. Ångf. CARL VON LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, kommer under instundande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång från Stockholm hvarje Tisdag kl. 6 e. m. med beräknad ankomst till Stockholm hvarje Lördag på e. m.

50. Vinterkommunikation mellan Grislehamn-Eckerö. underhålls medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Onsdag tidigt på morgonen och från Eckerö hvar Tisdag.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. A. Ruskö, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantågets ankomst.

54. Stockholm-Riga-Libau och vice versa. Direkt förbindelse hvar 10de dag kommer att anordnas instundande seglatsår medelst förstklassiga förpassagerare bekvämt inredda ångf. RURIK, kapt. Edv. Forsberg, med afgång från Stockholm till Riga två gånger i månaden, Liban en gång i månaden.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

57. Stockholm-Valdemarsvik-Vestervik-Gamleby anlöpande Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Verkeback (Gunnabo) afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugalph, Thorsdagen den 20 April tidigt på morg.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare. Stockholm (Riddarholmen)-Visby-Norrköping. Ångf. GOTLAND, kapt. I. Wulferona, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)-Visby. Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smitterberg, afgår från och med Lördagen den 15 April: från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholm)-Visby-Kapelshamn-Storugns-Färosund-Slite-Katthamnarsvik-Ljugarn-Ronehamn. Ångf. VISBY, kapt. Otto Falck, afgår från Visby till Stockholm Söndagen den 16 April kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholm)-Visby-Klintehamn-Burgsvik. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snöbom, afgår från Visby till Stockholm Måndagen den 17 April kl. 8 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)-Visby-Kalmar. Ångf. THJELVAE, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Visby till Kalmar Söndagen den 16 April kl. 8 e. m.

59. Stockholm (Riddarholmen)-Oskarshamn-Borgholm-Kalmar-Karlskrona-Ronneby-Karlshamn-Åhus. Ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svenson, från Stockholm i slutet af nästa vecka.

60. Stockholm-Norrköping-Oskarshamn. Ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. Manfred Svensson, Thorsdagen den 20 April på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

65. Stockholm (Riddarholmen)-Malmö-Köpenhamn. anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn.

67. Stockholm-Halmstad-Göteborg anlöpande mellanliggande stationer. Ångf. DANA, kapt. C. E. Paulsson, i medio af April.

70. Stockholm-Stettin. Ångaren MAGDEBURG, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 25 April.

Stettin-Stockholm. Ångaren MAGDEBURG, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 22 April.

71. Stettin-Stockholm. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 15 April, medtagande passagerare och fraktgods.

72. Stettin-Stockholm (eventuellt Kalmar) och vice versa. Förstklassiga ångaren SOLIDE, kapt. H. Jacobsson, kommer under instundande seglatsår att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång hvar tionde dag, medtagande passagerare och fraktgods.

73. Stockholm-Stettin. Stettin-Visby-Stockholm. Under tecknad kommer att under innevarande seglatsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser med tvenne förstklassiga svenska ångare. Afgång hvar tionde dag.

74. Stockholm-Lybeck, via Kalmar och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, BORE, kapt. J. E. Beskow, och L. TORSTENSON, kapt. Hj. Blomberg, komma äfven under detta år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

Stockholm-Lybeck, via Kalmar. Ångaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm till Lybeck Lördagen den 15 April kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Lybeck, via Kalmar. Ångaren SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, afgår från Stockholm till Lybeck Thorsdagen den 20 April kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck-Stockholm, via Kalmar. Ångaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår från Lybeck till Stockholm omkr. den 19 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Lybeck via Norrköping och Oskarshamn. Ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. Manfred Svensson, afgår från Stockholm till Lybeck Thorsdagen den 20 April på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck Hr F. O. Klingström, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Å N G B Å T S T U R E R.

Stockholm—Lybeck direkt
afgår förstklassiga, snabbgående och elegant inredda ångf. LINNEA, kapt. L. U. Favorin, Tisdagen den 18 April efter fulländad lastning, medtagande passagerare. Fraktkods mottages till billig taxa.

75. Hamburg—Stockholm
och vice versa.
Emellan dessa platser kommer afven under detta seglatsår regulier förbindelse att underhållas af förstklassiga ångarne AGNES, APOLLO, GEORGE DITTMAN, JACOBA, MARSHAL KEITH, OSCAR, TATTI, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

76. Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren NORRKÖPING afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 25 April.

Hamburg—Stockholm hvar Thorsdag.
Ångaren HUDIKSVALL afgår från Hamburg till Stockholm den 20 April.

89. Bremen—Stockholm
och vice versa.
Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga ångare PALLAS, PLANET, HERO m. fl. komma i likhet med föregående seglatsår afven i år att underhålla regulier förbindelse emellan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

90. Amsterdam—Stockholm
och vice versa.
eventuellt anlöpande Malmö.
Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, FREJA, kapt. A. Thunell, SVEA, kapt. I. Camitz, komma afven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser, och afgår ångaren FREJA, kapt. A. Thunell, från Amsterdam till Stockholm omkring den 20 April.

91. Stockholm—Hävre—Antwerpen
och eventuellt Rouen.
Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkring den 15 April.

Rouen—Stockholm,
via Hävre och Antwerpen.
Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 15 April.
Hävre—Stockholm
via Antwerpen.
Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 18 April.
Antwerpen—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 23 April.

92. London—Stockholm
och vice versa.
eventuellt anlöpande Malmö.
Stockholms Ångfartygsrederi bolags ångare ALLEGRO, kapt. C. V. Ahman, BERGSUND, » K. A. Aminoff, NAUTILUS, » A. Svanhufvud, PRESTO, » O. Ahenius, komma såsom tillföreut afven under detta seglatsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser med beräknad afgång från London hvar 12te dag.

Stockholm—London direkt.
Ångaren PRESTO, kapt. O. Ahenius, afgår från Stockholm till London omkring den 15 April medtagande fraktkods.

93. Liverpool—Stockholm.
Ångaren NEVA börjar lasta i Liverpool den 20 April.

95. Grangemouth—Stockholm.
Emellan ofvannämnda platser kommer afven under detta års seglatsår regulier förbindelse 2ne gånger i månaden att underhållas af Hrr I. T. Salvesen & Co:s i Grangemouth ångare: EDDA, EMBLA, LOFNA, NORNA samt SKULDA, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

96. Hull—Stockholm och vice versa.
Wilson-liniens ångare komma fortfarande att afven under detta års seglatsår underhålla förbindelse emellan ofvannämnda platser, och expediera första ångaren från Hull med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten samt dorefter en ångare från hvardera platsen hvarje vecka.

98. Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkersson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 20 April.

99. Ångaren BORDEAUX, kapt. Löfås, afgår från Messina omkring den 28 April, » Marseille omkring den 3 Maj, » Tarragona omkring den 5 Maj, » Malaga omkring den 10 Maj, » Cadix omkring den 12 Maj.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL CÆSAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm, » Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelat under tecknade ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

100. Madeira—Finland—Stockholm.
Förstklassiga ång. CAPELLA, tillhörig Finska Ångf. Aktiebolaget, kommer i slutet af April månad att lasta i Madeira på Finland och Stockholm, hvarom Hrr Varuregrenter härmed underriktas. Frakter uppgöras å N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: Från Nyköping Söndagen den 16 April kl. 8 f. m. » Stockholm Tisdagen den 18 April kl. 8 f. m. » Nyköping Onsdagen den 19 April kl. 10 f. m. » Stockholm Fredagen den 21 April kl. 8 f. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.
Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår: från Nyköping till Nävevarn och Norrköping Måndagen den 17 April kl. 12 midt » från Norrköping till Nyköping Onsdagen den 19 April kl. 10 f. m. » Nyköping till Södertelje och Stockholm Thorsdagen den 20 April kl. 10 f. m. » från Stockholm till Nyköping och Norrköping Söndagen den 23 April kl. 8 f. m. Sådvida is ej hindrar. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Skeppsbron, Norra Vågen)—Norrköping afgår ångaren GÖTA, kapt. Emil Hartzell, Lördagen den 15 April kl. 11 e. m. Fr. o. m. Thorsdagen den 20 April afgår ångf. NORDEN och GÖTA omväxlande såväl från Stockholm som Norrköping Söndagar och Thorsdagar tidigt på morgonen.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, ligger under lastning fr. o. m. Fredagen den 21 April och afgår omkring Måndagen den 24 April. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare B. v. PLATEN, OERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS komma afven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods afven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

GÖTEBORG NORRUT.
227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORMAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.

GÖTEBORG SÖDERUT.
229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 1.

Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne NOEDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

GÖTEBORG VESTERUT.
Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.
Daglig förbindelse.
Postångarne BLENDA, kapt. Bonnesen, och SAGA, kapt. Jacobus, afgår från Göteborg kl. 10 f. m. » Fredrikshavn kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg—Kiel.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, eller DIANA, kapt. I. C. Fjirst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburgertågets ankomst.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.
156. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Hufvudsta—Biddlesberg.
Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 e. m. » från Biddlesberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 e. m. » från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje helimmo. » Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Biddlesberg.

157. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Skinnarviken—Helenborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.
afgår ångslup från Gymnasigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. från Liljeholmen hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken m. fl. ställen.
afgår ångslup från Sladen kl. 7,30, 8,30 och 11,30 f. m., 3,30 och 5,30 e. m. från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 4,10 och 6,10 e. m. från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 4,30 och 6,30 e. m.

SALTSJÖN.
170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvat) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

181. Råntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs m. fl. ställen afgår ångslupen DELFIN till vidare: Söndagar: Till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 30 f. m. och 2,30 e. m. » från Kummelnäs kl. 12 midt och 6,30 e. m. » Mariedal kl. 12,10 och 6,45 e. m. Sökaedagar: Till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m. » Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. » från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. » från Mariedal kl. 7,45, 10 f. m., 4,15 och 6,45 e. m.

183. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.
Ångf. Wm LINDBERG afgår till vidare: till Vaxholm Månd. Tisd., Torsd., Fred. kl. 3,15 e. m., Onsd. kl. 9,30 f. m. och 5,15 e. m., Lörd. kl. 9,30 f. m. och 3,15 e. m. » från Vaxholm Sökaedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 2 e. m. och Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m. » till Oskar-Fredriksborg Månd., Fred. kl. 3,15 e. m., Onsd. kl. 9,30 f. m. och 5,15 e. m., Lörd. kl. 9,30 f. m. » till Oskar-Fredriksborg Tisd., Thorsd. kl. 6,45 f. m., Onsd. kl. 1,15 e. m., Lörd. kl. 6,45 f. m. och 12 midt. » till Lindalen (Lindalsund) Onsd. kl. 9,30 f. m., derifrån samma dag kl. 12,45 e. m. Söndagen den 16 April. Till Vaxholm, Oskar-Fredriksborg och Lindalsundet. » från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Lindalsundet kl. 1 e. m., från Oskar-Fredriksborg kl. 1,15 e. m. och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra anlöpande stationerna å Ljusterön och fastlandet, afgår ångf. ÖSTANA 11 Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
190. Karl XII:s torg—Vermö.
Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg, afgår till vidare från Karl XII:s torg till Stadsvall: Söndagar kl. 9,15 f. m. » Söndagar kl. 1,15 e. m. » Sökaedagar (utom Lördagar) kl. 3,30 e. m. » Sökaedagar kl. 6,30 f. m. » Lördagar kl. 2,30 e. m. » Lördagar kl. 5 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Gustafsberg.
Med anlöpande af mellanliggande stationer afgår Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstaket till Stockholm till Gustafsberg: Sökaedagar kl. 8 (anlöp. Saltsjöbaden) och 11 f. m. samt 5,15 e. m. » Söndagar kl. 10 f. m. och 6 e. m. » från Gustafsberg till Stockholm: Sökaedagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m. (anlöp. Saltsjöbaden). » Söndagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

Stockholm—Saltsjöbaden.
Från Stockholm till Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 8 f. m. » Söndagar, anlöp. endast Klinten, Eknäs, Dufnäs och Lämmersta, kl. 9 f. m. o. 1,15 e. m. » från Saltsjöbaden till Stockholm: Hvardagar kl. 5,30 e. m. » Söndagar, anlöpande endast Lämmersta, Dufnäs, Eknäs och Klinten, kl. 11,30 f. m. och 4 e. m.

Hull—Boston—Newyork.
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

OBS! Smör förs uti derför särskildt afsedd, med is arkylad jernvagn till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen.
Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passageraråtgärden
OLOF WIJK, kapt. Emil Andersson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Möbius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltagets ankomst. Överresa ca 52 timmar. Biljettpriest: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & Co.*, i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & Co.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Norrköping—Kalmar.
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & Co.*

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1893.
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m., återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

297. Hästholmen—Hjo.
Förbindelsen Hästholmen—Hjo till följd af is tills vidare inställd.

319. Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör ca Kl. 10²⁵ Em., i Kiel ca Kl. 5⁴⁵ Fm.
Fra Kiel ca Kl. 1²⁵ Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.
De Kejslerlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 10²⁵ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁵⁵ Em.
Fra Korsör ca Kl. 11²⁵ Fm., i Kiel ca Kl. 6⁴⁵ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektøren for Statsbanedriften.
Kjöbenhavn i Mars 1893.

360. Till Amerika
befordras utan hinder 3:de klass passagerare med **Dominion-Linien**. Vigtiga upplysningar om invandrarelagen, biljettpriis, kartor och cirkulär m. m. lemna
Kapt. E. G. CARLSON, **J. O. REIS,**
4 Nygränd, Stockholm. 40 Sillgatan, Göteborg.
(G. G. 712)
Obs.! Ypperlig lägenhet gifves från Göteborg den 21 April d. å. och fr. Liverpool d. 27 med liniens välkända, under 1891 af stål byggde Postångaren "LABRADOR", hvilket präktiga fartyg *Hr Pastor K. J. Bohlin* från Stockholm jemte många vänner valt för resan till Amerika. De, som önska begagna sig af denna lägenhet, torde snarast möjligt betinga biljetter.
(G. G. 762).

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägs-karta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år..... » 3
för halft år..... » 2,25 »;
för fjerdedels år..... » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

samt Post- och Telegrafväsen

udkommer hvar Lördag.
Abonnementspriset er:
For hele Aaret..... 5 Kroner,
» kortere Tidsrum pr. Kvartal 1 Kr. 75 öre.
Betalingen for Avertissementer fra indenlandske Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr. Petitiolinie, enkel Spalte. Andre Avertissementer optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre (udenlandske 15 öre) pr. Petitiolinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 öre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladene, i Kjöbenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, Amagerstov 33.

Post- og Reise-Handbog

for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande fort.
Udgivet af B. Walling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:o ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr. petrad, för Skandinavien 10 öre pr. petrad.
Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren, Utgivare.*

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris 60 öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:
Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut uttryckt arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomderliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas det litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*
187 sidor, med förl. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:
Aimard, Äventyr i Vildmarken eller Trappers Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af *Dr. A. Griesmann*..... 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... 1,25
Paul och Virginia, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... 1,25
Sveriges ungdom, Tidsskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50)..... 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)..... 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)..... 1,25
Räknekostens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinstrumpa och hans äventyr bland indianerna..... 2,75
Aimard, Trobjerta..... 2,50
Amiral Hobart Pascha..... 2,25
Pressensé, Ur barnens lif..... 1,50
» Rosa..... 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af *Hoffman*. Med 5 kolor. plancher..... 2,75

Hvad skall man bli?

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:
Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick*.
I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.
Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles*. Häft. 3. 25, eleg. inb. 4. 25.
Smiles' »Menniskans egna kraft» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.
Karaktärens värde af *S. Smiles*. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.
Menniskans sanna värde af *J. Hain Friswell*. Häft. 3. 75, inb. 4. 75.
Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman*. 75 öre.
Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.
För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af *dr C. A. Flygel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.
Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1. 50, inb. 2 kr. En samling brev, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvitne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dölpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham*.
Högstidsaftnarna. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark*. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.
Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1. 60, klotb. 2. 25, guldsn. 2. 50.
Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze*. 35 öre.
Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer*. 50 öre.
John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.
Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thyrén*. 1 kr.
Kökskalender, ombärlig hjälpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.
Louis Mathéys handledning vid tillverkning af alla slags *olja- och vattenfärger*. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siocativ, fernissor, kitt, förgyllning, betsnig, polering, bronsering*. 75 öre.
Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter*. 50 öre.
Godä tonen och det fina sällskapslifvet af Beidenfeld. 75 öre.
Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.
Hamm, W., Dr. Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, afven som deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsens passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värningen, kläckningen, lighghörnans skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönsusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.
Hamm, W., Dr. Anvisning till vinstgivande Dufvskötsel i torn och dufslag eller dufvskötsel i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfodring; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på fönen; Om värning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.
Hamm, W., Dr. Glässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Glässkötsel i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.
Hamm, W., Dr. Anvisning att föröka, värda och goda Ankor. Sifverbevis att ankskötseln, rätt handhafad, kan blifva en af de indrägtigaste binärningar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungar, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.
Hamm, W., Dr. Anvisning till Kalkoners uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värning och liggning; Omsorg för hönan; Könskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.
Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm
innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!

Godköpsromaner
till salu i alla boklädor:
No 4. Robinson, Sarah Eastbell 1: 50.
» 7. Thisted, Familjeskatten 75.
» 8. Amber Leslie eller Lifvets strid 75.
» 9. Ave, Fyra berättelser 75.
» 10. Marthas bekymmer 50.
» 15. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg 1: 50.
» 16. Berthel Lillie, Sexton Anor 1:—
» 17. Lea, Småbitar 1:—
» 18. Hedvig v. Numers, Agatringen 1:—
» 19. » Andeskådaren 1:—
» 20. » Tre Noveller 50.
» 21. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor 50.
» 22. Tersmeden, Pensionskamraterna 1:—
» 23. Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar 1: 50.
» 24. Andrieux, En polisprefekts memoarer 1: 50.
» 25. Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna 1: 50.
» 26. Coquell, Diamantslukaren 75.
» 27. Beauvoir, Kejsarinnsans gunstingar 50.
» 28. Waldman, Miniatyrer från det fria 50.
» 29. Tor Hedberg, Skisser och berättelser 75.
» 30. Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K. 1: 75.
» 31. Mark Twain, Nya Humoresker 1:—
» 32. Bror Kasper, Strödda träsnitt 75.

C. G. COLLINS
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinoc-nez, Theater- och Marinekikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
försälja Munksjö Pappersbruks utmärkte tillverkningar af:
Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhållningspapp, Spännpapper, Fidéle- och Jernkarduspapper, Klosspapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

V. LINDERBLADS Matsalar
för Herrar och Damer
N:o 12 Klara Vestra Kyrkogata N:o 12
(hörnet af Stora Vattugatan) endast 2 min. väg från Centralstationen.
Serveras god och välaggad Frukost, Middags- och Afton-mat till billiga priser, och skall det alltid blifva mitt bemödande att genom ett redbart behandlingssätt vinna ärade gästers förtroende.
Äfven serveras Öl, Vin, Porter, Kaffe, Thé, Chokolade m. m.
Vördsammast
V. Linderblad.

Prytz' Thé,
af nya skörden, säljes genom herrar specierhandlare.
N. C. CARLSSON & C:o,
Ångbåts-Expedition.
Firman innehafves af *Carl Schröder*.
Telegrafadress: »CARLSSON», Stockholm.
Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, 10 Skeppsbron 10.
Speditörer & Efterkrafvsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,
Ångbåts-Expedition,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Forsblad & Strömberg
i Göteborg
ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.
Agentur för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.
Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

I bokhandeln har utkommit: Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur gällande Post- och Telegrafaxta, Jernvägsunderrettelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 kr. 25 öre.

