

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N: 14. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 8 April 1893

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitråd. — Annonsen emottages i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket; för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 5 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemskädes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Gotlands, Gärdars, Göteborg, and others.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Large directory table listing stations and routes for railways and steamships, organized by region and station name.

Advertisement for GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, featuring 'Guld!' and 'Skeppslampor & Lanternor' with an image of a lamp.

Advertisement for Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, listing amenities and contact information.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Skövde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

De vid förreningssessioner mellan två eller flere banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll vid uttilläggs eller anslutningsstationer.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen ansluts med understrukna minuter.

Upprop till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare.

Då föreningens allt mer och mer omfattande planer för uppbyggande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemna förslag på vissa intressanta turer och de passagerarengare, jernvägar och andra samfundsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl öfver berättigade anspråk att erhålla all det material, som behöves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhavare och kommissionärer för alla svenska passagerarengarfartyg, att i sitt eget välförstånd intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm med öfriga första insända sina turistur, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerarengiffter. I de fall, då turistur ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med föregående är anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att alla passagerarengare, ej minst de, som förmedla trafiken på afgångs- och anslutningsstationer, införa annons härmed uti tidningen af Sveriges Kommunikationer. Annonspriset, som icke är öfverstående några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederna själva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarvärd finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 8 April 1893.

Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, and various fare rates for different routes and classes.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, and various fare rates for different routes and classes.

Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, and various fare rates for different routes and classes.

Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, and various fare rates for different routes and classes.

Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, and various fare rates for different routes and classes.

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, and various fare rates for different routes and classes.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, and various fare rates for different routes and classes.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 10 Febr. 1893.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, and various fare rates for different routes and classes.

Svensbro-Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, and various fare rates for different routes and classes.

De med * betecknade banorna No 303 och 401 samt 406 för sträckan Lund-Elimhamn med följande personvagnar: No 405 Fredagsdagarna den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. - No 303 Tisdagsdagarna den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. - No 401 Thursdays den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

J. Askersund—Skylberg—Lerback, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Husö jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens and Köping-Husö railways, including station names, distances, and fares.

Table for Örebro-Stockholm railway, including station names, distances, and fares.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelöv—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Eskilstuna railway, including station names, distances, and fares.

O. Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar—Klotens jernväg. Bantåg gå alla helgria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 midt, till Kloten 1:00 e. m., åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar kl. 3:00 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 April 1893. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wikern—Möckelns och Striber—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra—Djurholm se sid. 9 tab. 8. Table with columns for station names, distances, and fares.

Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Upsala-Lenna and Lenna-Norttelje railways, including station names, distances, and fares.

De vid förresastationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till höger till tabellerna för den eller de linjer, som utgör samma station anslutna. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid upptagna eller aflämnade.

Obs. Tag Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tag till Fålaboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tag Nr 18 står vid Örebro i förbindelse med tag till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

Tag Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tag till Fålaboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tag Nr 18 står vid Örebro i förbindelse med tag till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

Obs. Tag Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tag till Fålaboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tag Nr 18 står vid Örebro i förbindelse med tag till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

Vertical text on the right edge of the page, possibly a page number or additional notes.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bivan Orbyhus Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, fares, and station names.

Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1892. Table showing fares and routes between Dannemora and Harg.

T. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa), från och med den 1 Oktober 1892. Large table detailing routes, fares, and station names for the Gefle-Dala railway.

U. Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892. Table listing routes and fares for the Mora-Venerns and Östra Vermlands railways.

W. Nordmarks-Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892. Table detailing routes and fares for the Nordmarks-Klarelvens and Filipstads Norra Bergslags railways.

Table listing routes and fares for the Filipstad-Munkfors and Sjögränd-Edebäck railways.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun-Göteborg. Large table detailing routes, fares, and station names for the Bergslagens railway line between Falun and Göteborg.

Table detailing routes and fares for the Filipstad-Daglösen and Daglösen-Filipstad railways.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892. Table listing routes and fares for the Södra Dalarnes and Siljans railways.

Table listing routes and fares for the Krylbo-Norberg railway.

Table listing routes and fares for the Säsns jernväg.

559 på morgonen angifves med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 11.00

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere barn varstada bokfäst för barnens tillfälliga föräldrar. Tecknet X betyder att tag gör uppställ om resande finnes att upplåta eller afgifna.

Table for Pålshoda-Finspong and Finspong-Norsholm, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Herrljunga, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Warberg-Borås, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gotlands Jernväg, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ulricehamns Jernväg, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Werners jernvägar, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hvetlanda-Säfsjö, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wexiö-Alfvesta, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Håkartorp, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kosta-Lessebo, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona-Wexiö, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Wenersborg-Öxnered. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kalmar-Emmaboda, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Öxnered-Wenersborg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström, from and with den 1 October 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till värdetabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till värdetabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understruken minutstift.

Resande kunnas från Karlskrona fortsetta med bantåg till Bonneby och Karlshamn. Resefrekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kosta ombyts till Lessebo, samt till Kalmar och Nybro-Säfsjöström-banorna stationer vid Emmaboda. A stannställe station finnes åttel med restaurang.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn—Halmstad, Halmstad—Karlshamn, and Biljettpris från Halmstad. Includes station names like Åsarna, Hemsjö, and Halmstad.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods åren ut på uppgått eller afsema.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Karlskrona, Genomgående tåg, Lokaltåg, and Biljettpris från Kristianstad. Includes station names like Helsingborg, Landskrona, and Halmstad.

Tecknet X betyder att tåget stannar endast derest resande skola af eller påståga.

Z. Gärdås jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Åhus, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Kristianstad. Includes station names like Ripa, Gärdås Lyngby, and Kristianstad.

Tecknet X betyder att tåget stannar endast derest resande skola af eller påståga.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Hästveda, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Karpalund. Includes station names like Hästveda, Karpalund, and Halmstad.

Tecknet X betyder att tåget stannar endast derest resande skola af eller påståga.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Hör, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Hörby. Includes station names like Hör, Hörby, and Tollarp.

Tecknet X betyder att tåget stannar endast derest resande skola af eller påståga.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Immeln. Includes station names like Kristianstad, Immeln, and Halmstad.

Tecknet X betyder att tåget stannar endast derest resande skola af eller påståga.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Hessleholm. Includes station names like Kristianstad, Hessleholm, and Halmstad.

Tecknet X betyder att tåget stannar endast derest resande skola af eller påståga.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Åhus. Includes station names like Åhus, Halmstad, and Kristianstad.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Ystad. Includes station names like Ystad, Eslöf, and Halmstad.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Malmö. Includes station names like Malmö, Ystad, and Halmstad.

Böringe—Östratorp, från och med den 1 December 1892.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Böringe. Includes station names like Böringe, Östratorp, and Halmstad.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Cimbrishamn. Includes station names like Cimbrishamn, Tomelilla, and Halmstad.

o. Landskrona och Helsingborg jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Landskrona, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Helsingborg. Includes station names like Landskrona, Helsingborg, and Halmstad.

p. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Råå. Includes station names like Helsingborg, Råå, and Ramlösa.

Helsingborg—Hessleholm jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Hessleholm. Includes station names like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad.

Helsingborg—Hessleholm jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Hessleholm. Includes station names like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad.

Helsingborg—Hessleholm jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Hessleholm. Includes station names like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad.

Helsingborg—Hessleholm jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Hessleholm. Includes station names like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad.

Helsingborg—Hessleholm jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Hessleholm. Includes station names like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad.

Helsingborg—Hessleholm jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Hessleholm. Includes station names like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad.

Helsingborg—Hessleholm jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Uppgående, Nedgående, and Biljettpris från Hessleholm. Includes station names like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad.

Obs. De vid frörensningstationer mellan två eller flere bevar utskott bokstävorna till tillräckliga för den eller de tillhör, som vid samma station passera. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgått eller afsema.

Pris på morgon angifes med understruken minuter.

g. Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Tomelilla (Malmö-Dalby), från och med den 20 December 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg, showing routes and fares.

Malmö-Trelleborg-Klagstorp.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp, showing routes and fares.

i. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. Kurirtägen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med öfra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras att resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Large table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) showing routes, fares, and train numbers.

Höganäs-Åstorp.

Table for Höganäs-Åstorp, showing routes and fares.

Åstorp-Höganäs.

Table for Åstorp-Höganäs, showing routes and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande öfver eller mellan.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande öfver eller mellan.

u. Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sub-sections for 'Nässjö-Halmstad' and 'Halmstad-Nässjö' with various train types and prices.

Table for 'Ätran-Kinnared' and 'Kinnared-Ätran' routes, showing fares for different train classes and distances.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven på gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Table for 'Matfors-Wattjom' route, showing fares and train schedules.

Änge-Sundsvall, se öfverst & nästa spalt.

v. Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for 'Fredrikshald-Møllerud' route, showing fares and train schedules.

Table for 'Møllerud-Fredrikshald' route, showing fares and train schedules.

10. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 20. Resgods videras och tillbehårens i Norge på resa till Sverige och i Sverige på resa till Norge.

x. Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table for 'Änge-Sundsvall' route, showing fares and train schedules.

Matfors-Wattjom, se under u föreg. spalt.

y. Bräcke-Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Table for 'Bräcke-Vännäs' route, showing fares and train schedules.

Medför ej personvagn Söndagarna den 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893. Medför ej personvagn Lördagarna den 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas i linien Vännäs-Hällnäs Tisdagar, Thursdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Table showing train schedules for Vännäs-Hällnäs line.

Långsele-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Table for 'Långsele-Sollefteå' route, showing fares and train schedules.

* Tågen Nr:is 497 och 498 medför ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel-Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Table for 'Mellansel-Örnsköldsvik' route, showing fares and train schedules.

Luleå-Gällivara från och med den 1 Oktober 1892.

Table for 'Luleå-Gällivara' route, showing fares and train schedules.

z. Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table for 'Ljusdal-Hudiksvall' route, showing fares and train schedules.

aa. Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

Table for 'Kilafors-Söderhamn-Stugsund' route, showing fares and train schedules.

ab. Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1892.

Table for 'Stockholm-Wärtan' route, showing fares and train schedules.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad.

Table for 'Stockholms Östra station-Djursholms Villastad' route, showing fares and train schedules.

Biljett- och pris: Stockholm-Östra-Djursholm eller Stockund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar. Uppgående i sammanlagt vikt högst 16 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare.

12000 från och med kl. 6:00 på aftonen minskas med kl. 5:30 på morgonen angifves med understruken minskningsföret.

Obs. De vid öfvergångsstationerna mellan två eller flere banor utsatta boksäffers hänvisas till tillbehårens för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller lämna.

Direkta biljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination, class (I, II, III), and price. Includes routes to Malmö, Helsingör, Korsör, Kiel, and various European cities like Berlin, Dresden, London, Paris, etc.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandad tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för ståndtill 100 kilometer 4 dagar, afståmpningsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, (sällt statens och Bergslagens station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

Familjebiljetter

Table showing family ticket prices for routes between Stockholm and various destinations like Örebro, Kumla, Hallstaholm, etc.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i hufvet befämlig biljett gäller för en resa i andra rikningen mellan de å biljetten angifna stationer.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1892 i samma Nris 5 och 6 å linien Stockholm-Malmö samt tågen Nris 5 och 4 å linien Stockholm-Göteborg, och meddelas på dessa vagnar följande, nämligen: att 1sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglätor, samt 2dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglätor i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudda och flit samt för 1sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Table with columns for train numbers (N 2, N 4, N 10, N 14, N 20, N 22, N 24, N 28, N 30, N 32, N 34) and prices for various routes.

Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Table with columns for train numbers (N 1, N 3, N 9, N 11, N 17, N 19, N 21, N 23, N 25, N 33, N 35, N 37) and prices for various routes.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing fares for various routes between stations in Bergslagen, including destinations like Älvdalen, Filipstad, Gällared, etc.

Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for destinations (Kristiania, Göteborg, Malmö) and departure times for various routes.

1. Skandinavien-Kontinenten

Table listing routes between Malmö, Köpenhamn, Lybeck, and other Scandinavian cities with departure times.

Rundresbiljetter och returbiljetter

Text describing round-trip and return tickets between Malmö, Köpenhamn, and Lybeck.

Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö-Lybeck

Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport från Sverige till Hamburg och Vesta Tyskland

Table showing freight rates for animal export from Sweden to Hamburg and West Germany.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; i Malmö Thomsen & Co.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Table listing daily routes from Stockholm to the continent via Gjedser and Warnemünde.

Table for Sjö-natt-resa i 6 timmar, Stockholm via Korsör-Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table for Sjöresa endast cirka 3 timmar, Stockholm via Korsör-Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table for Sjöresa cirka 4 timmar, Stockholm via Gjedser-Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Stockholm-London via Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö-Köpenhamn.

Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg kl. 9 f. m. Köpenhamn kl. 4 e. m.

Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona kl. 9,30 f. m. och 4,45 e. m.

STOCKHOLM NORRUT.

Stockholm-Sundsvall. Ångaren GUSTAF II ADOLF kommer äfven i år att göra reguliera turer emellan ofvannämnda städer.

Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland. Ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, kommer under instundande seglation i likhet med föregående, att trafikera linien Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland och blifva afgångsdagarna från Stockholm Tisdagar kl. 12 midd. samt norrifran Fredagar.

Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland-Örnsköldsvik. Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, kommer under instundande seglation i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvannämnda orter, med afgång från Stockholm Thorsdagar samt från Örnsköldsvik Söndagar.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation mellan Grislehamn-Eckerö. underhålls medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Onsdag tidigt på morgonen och från Eckerö hvar Tisdag.

Stockholm-Hangö. För passagerare bekvämt inredda ångfartyget RURIK, kapt. Edv. Forsberg, afgår från Stockholm till Hangö Lördagen den 8 April kl. 12 midd., samt återvänder från Hangö till Stockholm Onsdagen den 12 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. A. Rusko, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantagets ankomst. 2 förpassningar och 4 konnoisementer mottages till Tisdags e. m. kl. 4.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

Stockholm-Riga-Libau och vice versa. Direkt förbindelse hvar 10de dag kommer att anordnas instundande seglation medelst förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångf. RURIK, kapt. Edv. Forsberg, med afgång från Stockholm till Riga två gånger i månaden, Libau en gång i månaden.

STOCKHOLM SÖDERUT. Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)-Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd. från Visby till Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Vintertur mellan Visby-Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snöbom, kommer tills vidare att afgå från Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Fredag och Söndag samt återvänder från Vestervik till Visby samma dagar.

59. Stockholm-Oskarshamn-Borgholm-Kalmar-Karlskrona-Ronneby-Karlshamn-Åhus. Ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svenson, från Stockholm omkring Onsdagen den 12 April.

65. Stockholm-Malmö-Köpenhamn. anlöpande Vestervik, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn samt eventuellt andra stationer.

67. Stockholm (Norra Basiiholmshamnen)-Göteborg anlöpande Vestervik, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, (Trelleborg eventuellt), Malmö, Landskrona, och Helsingborg.

Stockholm (Norra Basiiholmshamnen)-Göteborg anlöpande mellanliggande stationer.

Stockholm (Norra Basiiholmshamnen)-Kristiania anlöpande mellanliggande stationer.

Stockholm-Halmstad-Göteborg anlöpande mellanliggande stationer.

70. Stettin-Stockholm och vice versa. Die neue Dampfer Compagnies i Stettin ångare komma äfven detta år att underhålla regulier förbindelse hvarje 14de dag emellan ofvannämnda platser, och afgår ångaren MAGDEBURG, kapt. O. Tiedemann, från Stettin efter fulländad lastning.

71. Stockholm-Stettin och vice versa. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter med afgång från hvardera platsen hvar 14de dag, befordrande passagerare och fraktgods.

74. Stockholm-Lybeck, via Kalmar och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, BORE, kapt. J. E. Beskow, och L. TORSTENSON, kapt. H. Blomberg, komma äfven under detta år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

Lybeck-Stockholm, via Karlskrona och eventuellt Kalmar. Ångaren L. TORSTENSON, kapt. H. Blomberg, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 11 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Lybeck, eventuellt via Kalmar. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 12 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Hamburg-Stockholm. Ångaren APOLLO afgår från Hamburg till Stockholm efter fulländad lastning.

Hamburg-Stockholm. Emellan dessa platser kommer äfven under detta seglationsår regulier förbindelse att underhållas af förstklassiga ångare AGNES, APOLLO, GEORGE DITTMAN, JACOBA, MARSHAL KEITH, OSCAR, TATTI, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Hamburg-Stockholm. Ångaren GEFLE, kapt. Diemer, afgår från Hamburg till Stockholm direkt den 9 April.

Bremen-Stockholm och vice versa. Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga ångare PALLAS, PLANET, HERO m. fl. komma i likhet med föregående seglationsår äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Bremen-Stockholm. Följande ångare afgår: C. A. BADE omkring den 9 April. PALLAS omkring den 11 April.

Amsterdam-Stockholm och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas tillhöriga förstklassiga ångare AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, FREJA, kapt. A. Thunell, SVEA, kapt. L. Camitz, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser, och afgår ångaren FREJA, kapt. A. Thunell, från Amsterdam till Stockholm omkring den 10 April.

Bordeaux-Stockholm, via Malmö. Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 14 April.

Rouen-Stockholm, via Håvre och Antwerpen. Ångaren REX, kapt. F. W. Glerup, afgår omkring den 15 April.

Håvre-Stockholm via Antwerpen. Ångaren REX, kapt. F. W. Glerup, afgår omkring den 18 April.

Antwerpen-Stockholm, via Malmö. Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår i början af April.

I bokhandeln har utkommit: Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur gällande Post- och Telegraf-taxa, Jernvägsunderrettelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 kr. 25 öre.

