



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 11. Tjugusjunde Årgången.

Lördagen den 18 Mars 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonsepriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver per rad. — Annonser mottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 8 Kr. 50 öre, för 1/2 år 16 Kr., för 3/4 år 24 Kr., för 1 år 32 Kr. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åkersund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. I	Gotlands sid. 6 tab. A	Bergslagens sid. 7 tab. I	Gårds Härad sid. 7 tab. I	Helsingborg sid. 7 tab. I	Kristianstad-Helsingborg sid. 7 tab. I	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. D	Påleboda-Finspong-Norholm sid. 8 tab. Z	Södra Dalarnas sid. 8 tab. Y
Björnsjö sid. 7 tab. I	Helsingborg sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Helsingborg sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I
Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I
Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I
Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I	Björnsjö sid. 7 tab. I

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Acklinga sid. 1	Eksund sid. F	Gammelstad sid. z	Bernestad sid. J	Jättendal sid. H	Leksberg sid. H	Örnö sid. H	Saltskog sid. C, F	Stjärnsfors sid. W	Torne sid. k	Westerås sid. M
Åkersund sid. J	Elsjö sid. t	Gantofta sid. t	Hörnsand sid. 28	Jönköping sid. H	Lena sid. R	Moheda sid. C, O	Sandarna sid. T	Stocka sid. F	Torp sid. C	Westergård sid. T
Åkersund sid. J	Elfsjö sid. C, F	Gastjön sid. S, T	Herrestad sid. I	Kaffatorp sid. I	Lennarshäls sid. I	Moholm sid. C, O	Sandbäck sid. d	Stockby sid. F	Torp sid. C	Westergård sid. T
Åkersund sid. J	Elfsjö sid. C, F	Gastjön sid. S, T	Herrestad sid. I	Kaffatorp sid. I	Lennarshäls sid. I	Moholm sid. C, O	Sandbäck sid. d	Stockby sid. F	Torp sid. C	Westergård sid. T
Åkersund sid. J	Elfsjö sid. C, F	Gastjön sid. S, T	Herrestad sid. I	Kaffatorp sid. I	Lennarshäls sid. I	Moholm sid. C, O	Sandbäck sid. d	Stockby sid. F	Torp sid. C	Westergård sid. T

**GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,**  
Försälja alla slags boktryckerimateriel.  
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

**WIRA PUNSCH**  
och Cognac\*\*\* (Grande Champagne Special)  
från J. W. Bratt, Göteborg, rekommenderas.

**OSCAR E. ROSELL, Göteborg.**  
Agentur- & Speditionsaffär.  
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

**Belfrage's Pensionat & Hôtel,**  
Stockholm,  
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstationen),  
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, inbet extra. Fullt värde lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språkföring med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner (afven Rikstelefon). 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga lista hotell.  
Table d'hôte: Smörgåsar, 3 rätter mat och kaffe å Kr. 1: 50.

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes (I, II, III), and other details.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes, and other details.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes, and other details.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table E: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes, and other details.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table D: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes, and other details.

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table E: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes, and other details.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1892.

Table F: Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes, and other details.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämvas till tilläggerna för dem eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag för uppdrätt om resande finnes att upplaga eller afse.

Upprop till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerarengångare. Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förelag på vissa intressanta turer och af passagerarengångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl ger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerarengångarfartyg att, i sitt eget välförstånd intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm med allra första insända sina turistler, upptagnade afgångs- och ankomsttider samt passageraregifter. I de fall, då turistler ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med föregående är anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att alla passagerarengångare, ej minst de, som förmedla trafiken på aflygsnäs floder och insjöar, införa annons härom uti tidningen Sveriges Kommunikationer. Annonspriset, som icke lår öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel. Svenska Turistföreningens Styrelse.

Täget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893.

Täget N:o 304 medför ej personvagnar Torsdagarna den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table F: Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, departure times, and fares.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table G: Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Table G (continued): Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, departure times, and fares.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table H: Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Table H (continued): Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table F (continued): Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, departure times, and fares.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table I: Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 10 Febr. 1893.

Table I (continued): Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 10 Febr. 1893. Includes columns for station names, departure times, and fares.

De med \* betecknade bandagen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar. No 405 Fredagarna den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — No 303 Tisdagarna den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — No 401 Torsdagarna den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

J. Askersund-Skylbeck-Lerback, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Örebro. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes detailed fare information for various routes.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Köping. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Eskilstuna. Table with columns for station names, distances, and fares.

Från Rekarne. Table with columns for station names, distances, and fares.

a) I förbindelse med statens tag 2) med 304, 3) med 306 och 4) med 308, 5) med 310, 6) med 312, 7) med 314, 8) med 316, 9) med 318, 10) med 320, 11) med 322, 12) med 324, 13) med 326, 14) med 328, 15) med 330, 16) med 332, 17) med 334, 18) med 336, 19) med 338, 20) med 340, 21) med 342, 22) med 344, 23) med 346, 24) med 348, 25) med 350.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens Jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 midt till Kloten 1:00 e. m. Åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Svartells jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm-Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. Tågen går från kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:25 på morgonen angives med understruken minutsför. Obs. Tågen går från kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:25 på morgonen angives med understruken minutsför.

Obs. Tågen går från kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:25 på morgonen angives med understruken minutsför. Obs. Tågen går från kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:25 på morgonen angives med understruken minutsför.

Obs. Tågen går från kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:25 på morgonen angives med understruken minutsför. Obs. Tågen går från kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:25 på morgonen angives med understruken minutsför.

Obs. Tågen går från kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:25 på morgonen angives med understruken minutsför. Obs. Tågen går från kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:25 på morgonen angives med understruken minutsför.

Obs. Tågen går från kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:25 på morgonen angives med understruken minutsför. Obs. Tågen går från kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:25 på morgonen angives med understruken minutsför.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ockelbo, Från Gefle, Från Örbyhus, Från Dannemora, Från Orrskog, Från Söderfors.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Örbyhus, Från Dannemora, Från Orrskog, Från Söderfors.

Från extra godståg, hvilka icke gå dagligen, och lokalståg å linjen Strömsborg-Gefle-Skutarik är särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägarnas stationer.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro ägarna till uppmarksamma. Tur- och returbiljetter sällas till pris af cirka 13 proc. högre, såvill mellan alla Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägarnas stationer inbördes som från och till alla stationer och de fasta enskilda jernvägarnas stationer, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa in till 100 kilometer, och öfver detta tillståndet för hvarje deretter begränsad till 100 kilometer med en dag.

Den genomförelse personligt å Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. personstg. Sön- och helgdagar sällas då ombiljetter derom göras, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägarnas stationer, till enbart biljettpris, men gällande för både fram- och återresa samma dag de biljetter köpta, derest tidsordningen detta medgifver.

För barn öfver 2 men under 12 års ålder erlättes halvt afsett, dock så att minsta öfifften till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för enbart biljettpris samt 45 öre till andra klass för vanlig tur- och retur biljettpris.

Öfranstående bestämmelser gälla för lokalstagens biljettpriser. Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkärlöf, Söderfors, Tjerna och Dannemora stationer finnes hotell; restaurationer finnes desutom i ståtarnas å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer.

Extra resor kan erlätas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettpolis, om denna afgift jemte revision af demnas 2 timmar fört till Trafikbefehlet vid Orrskog eller Söderfors stationer.

Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Harg, Från Dannemora, Från Örbyhus.

Personstg å Upsala-Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12:30 e. m.

Personstg å Upsala-Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1:00 e. m.

T. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orrsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Gefle, Från Falun, Från Orrsa, Från Mora.

I Gefle och Falun Stationens finnes till resandes begagnade solletrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resefekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Mora, Från Venern, Från Östra Vermland.

V. Mora-Kristinehamn och Mora-Malung, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Mora, Från Kristinehamn, Från Malung.

W. Nordmarks-Klarefvens och Filipstad-Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Filipstad, Från Nordmark, Från Klarefven.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun-Göteborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Siljan, Från Södra Dalarna, Från Norberg.

Z. Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Krylbo, Från Norberg.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Säfsnäs.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun-Göteborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Norberg.

Yden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understruken minuteriför.

Obs.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor uttagna bokstifter kan hänföra till riksbekräftade för den eller de banor, som vid nämnda station anslutts. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålshöda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Pålshöda, Finspong, and Norsholm.

U. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, and Svenljunga.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wisby, Hälso, and Hälso.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg, Borås, and Herrljunga.

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, and Hultsfred.

E. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn, Åsarps, and Trädet.

O. Mariestad—Möholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenersberg jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Möholms, Kinnekulle, Skara, Kinnekulle, and Wenersberg.

F. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

B. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

G. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö.

C. Lidköping—Häkatort, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Häkatort.

H. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexiö and Alfvesta.

D. Uddevalla—Wenersberg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersberg, and Herrljunga.

I. Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kosta and Lessebo.

E. Lidköping—Häkatort, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Häkatort.

K. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexiö.

F. Lokaltågerna Uddevalla—Wenersberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla and Wenersberg.

L. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar and Emmaboda.

De vid förbindningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävorna indetala till tillägg till de biljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Två från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen angives med understrukna minuttal.

Resande kunna från Karlskrona förta med bantåg till Ronneby och Karlskrona. Reseförkortningar kontrolleras genom järnvägens försök, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kosta ombyta tag vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöström-banorna stationer vid Emmaboda. Å stannade stationer finnes hotell med restaurang.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlshamn, Vislanda, Bolmen, and Halmstad.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods finnes att upptaga eller afsemas.

Bekinges Kusthamn, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Bekinges, Kusthamn, and various coastal points.

Tecknet X betyder att tåget stannar endast derest resande skola af- eller påstått.

L. Gärdås Hårdas jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gärdås, Hårdas, and various local points.

Hästveda—Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hästveda, Karpalund, and various local points.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hör, Hörby, Tollarp, and various local points.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad, Immeln, and various local points.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad, Hessleholm, and various local points.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad, Åhus, and various local points.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ystad, Eslöf, and various local points.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Malmö, Ystad, and various local points.

Böringe—Östratorp, från och med den 1 December 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Böringe, Östratorp, and various local points.

Cimbrishamn—Tomellilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Cimbrishamn, Tomellilla, and various local points.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Landskrona, Helsingborg, and various local points.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg, Råå, Ramlösa, and various local points.

Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg, Hessleholm, and various local points.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg, Hessleholm, and various local points.

Klippan—Röstänga, från och med den 1 November 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Klippan, Röstänga, and various local points.

Vittsjö—Markaryd och Vittsjö—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Vittsjö, Markaryd, Hessleholm, and various local points.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utställda bokstifter hänsyns till riksdagen för den eller de linjer, som de vid nämnda stationer ansluter. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda stationer eller afsemas.



Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for stations, distances, and fares. Includes stations like Från Köpenhamn, Från Landskrona, Från Engelholm.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for stations, distances, and fares. Includes stations like Fr. Trelleborg, Fr. Kjeflinge, Fr. Lund.

Malmö-Tomelilla (Malmö-Dalby), från och med den 20 December 1892. Table with columns for stations, distances, and fares. Includes stations like Från Malmö, Från Tomelilla, Från Dalby.

Malmö-Limhamns järnväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for stations, distances, and fares. Includes stations like Från Malmö, Från Limhamn.

Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892. Malmö-Trelleborg-Klagstorp.

Table for Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan. Includes columns for stations, distances, and fares. Includes stations like Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Includes columns for stations, distances, and fares. Includes stations like Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892. Obs. at resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) from Copenhagen. Includes columns for stations, distances, and fares. Includes stations like Fr. Köpenhamn, Fr. Göteborg, Fr. Kristiania.

Table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) from Stockholm. Includes columns for stations, distances, and fares. Includes stations like Fr. Stockholm, Fr. Göteborg, Fr. Kristiania.

Höganäs-Åstorp. Table with columns for stations, distances, and fares. Includes stations like Från Höganäs, Från Åstorp.

Åstorp-Höganäs. Table with columns for stations, distances, and fares. Includes stations like Från Åstorp, Från Höganäs.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar hänvisar till ståtabelerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tilläggsstationer finnes att upptaga eller afstema.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar hänvisar till ståtabelerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tilläggsstationer finnes att upptaga eller afstema.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Halmstad, Nässjö, and various intermediate stops.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ånge, Sundsvall, and various intermediate stops.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Halmstad, Nässjö, and various intermediate stops.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Bräcke, Vännäs, and various intermediate stops.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Åtran, Kinnared, and various intermediate stops.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Långsele, Sollefteå, and various intermediate stops.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Matfors, Wättnäs, and various intermediate stops.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mellansel, Örnsköldsvik, and various intermediate stops.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ånge, Sundsvall, and various intermediate stops.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Luleå, Gällivara, and various intermediate stops.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fredrikshald, Sunnanå, and various intermediate stops.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ljusdal, Hudiksvall, and various intermediate stops.

Mellerud-Fredrikshald.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mellerud, Fredrikshald, and various intermediate stops.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kilafors, Söderhamn, Stugsund, and various intermediate stops.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Wärtan, and various intermediate stops.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Djursholms Villastad, and various intermediate stops.

10. Skilnad mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
20. Besöks vinsterna och utbetalningar i Moskva på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
30. Vid Ed finnes god restaurang, och efter deras middagsgästning rum för resande med tågen Nris 1 och 2.
40. Persontrafik på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidens tid.
50. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls, såvida ej är hinder, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten 'Olava' eller 'Paras' hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 8.00.
60. Resande till och från Stockholm m. s. skälen torde observera direkta förbindelser mellan Sveriges statsbanors nattentbiljetter via Öxnared-Herzljunga och Fredrikshald-Sunnanå jernvägs tåg Nris 1 och 2.

Biljetter till Stockholm-Östra-Djursholm eller Stockholm, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
Biljetter till Stockholm-Östra-Djursholm eller Stockholm, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
OBS. Resande, som af- eller påstå gå till hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angives med understruken minuttäror.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänsyns till tillräckliga för dem eller de linjers, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg går upp till eller från stationen.

Direkta biljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Kiel.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text describing rules for one-way and return tickets, including conditions for travel, validity, and transfer.

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

Text describing combined tickets for travel between Sweden, Norway, and Denmark, including details on routes and prices.

Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing ticket prices for routes between Malmö, Göteborg, and Kristiania, including one-way and return options.

Advertisement for C. G. COLLINS, featuring optical, mathematical, and meteorological instruments, and a list of products.

Advertisement for Norges Communicationer, offering telegrams and postal services.

Advertisement for Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark, providing travel information and a map of Denmark.

Familjebiljetter

Text describing family tickets, including conditions for use and pricing.

Table listing family ticket prices for various destinations such as Örebro, Kungälv, and Gäddede.

Additional notes and conditions for family tickets, including rules for children and baggage.

Advertisement for Bogiesofvagnar (baggage cars) on the Stockholm-Göteborg-Malmö line, detailing capacity and pricing.

Danska Statsbanorna. Resetur för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Table showing return ticket prices for the Helsingborg-Copenhagen line, including various fare classes.

Table showing return ticket prices for the Copenhagen-Helsingborg line, including various fare classes.

Advertisement for Reiseliste for Kongeriget Danmark, listing travel routes and services.

Advertisement for ANMÄLAN (Subscription) for Sveriges Kommunikationer, detailing subscription rates and terms.



