

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 10. Tjugusjunde Årgången.

Lördagen den 11 Mars 1893

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser... Prisen för Stockholm...

Table listing railway routes and stations, including Askerund-Skylberg-Lerbäck, Beringsgränd, Bluf-Billesholm, etc.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS.

Table listing railway lines and stations, including Kristianstad-Helsingborg, Malmö-Stockholm, etc.

Table listing railway lines and stations, including Pålsholms-Finspong-Norholm, Södra Dalarna, etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations across Sweden, listing station names and corresponding codes.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Advertisement for GUMMELIUS & KOMP, Stockholm, and Belfrage's Pensionat & Hotel, Stockholm. Includes details about cigars, paper, and hotel services.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes (I, II, III), and departure times.

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes (I, II, III), and departure times.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes (I, II, III), and departure times.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes (I, II, III), and departure times.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table E: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes (I, II, III), and departure times.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table F: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes (I, II, III), and departure times.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1892.

Table G: Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices for different classes (I, II, III), and departure times.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter indvies till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understruken minuter.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understruken minuter.

Upprop

till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare. Då förenings allt mer och mer anllitas för uppgörande af planer för inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarengare, berättigade och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan tillmänheten jemväl en berättigade anspråk att erhålla det material, som behöves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhavare och kommissionärer för alla svenska passagerarengarfartyg, att i sitt eget valförfärdade intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm med afse på första insända sina turisttur, upptagande afgångs- och anköstmöden samt passagerarengarfartyg. I de fall, då turisttur är användt, styrelsen skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med föreliggande är anvisat, som förmedla trafiken på afgångs flioder och insjöar, införa annons härom ut tidningen Sveriges Kommunikationer. Annonspriset, som icke får öfversträcka några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöva verka afsträckerande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfta till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarengård finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm Central, Malmö), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Stockholms Centralstation' and 'Pris & biljett från Malmö'.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Malmö' and 'Pris & biljett från Stockholm'.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Laxå' and 'Pris & biljett från Charlottenberg'.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Charlottenberg' and 'Pris & biljett från Laxå'.

Falköping—Näsås, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Näsås), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Falköping' and 'Pris & biljett från Näsås'.

Näsås—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Näsås' and 'Pris & biljett från Falköping'.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Hallsberg' and 'Pris & biljett från Mjölby'.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 10 Febr. 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Fogelsta' and 'Pris & biljett från Hjo'.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Svensbro, Tidaholm), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Svensbro' and 'Pris & biljett från Tidaholm'.

De med * betecknade bandagen No 302 och 401 samt 405 för stricken Elmhult—Lund medföra ej persongagnar: No 405 Fredagarna den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — No 302 Tisdagarna den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — No 401 Thorstidagarna den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:00

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Hiddesvik. Table with columns for station names, distances, and fares.

Svartells jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm-Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra Djurholm se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

Vid Rimbo i förhållande till Stockholm till Knutby och Upsala. Se sid. 9 tab. 6. Text describing routes and fares between Stockholm, Rimbo, Knutby, and Upsala.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4:22 f. m., 7:00 f. m. och 8:30 e. m. Text providing additional information about train schedules and services.

De vid förklaringsstationer utsatta bokstävorna till tilldelningarna för den eller de linjer, som vid samma station anslutts. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller afstämna.

Obs. Tåg N:1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålåboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:12 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Laxå, därifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

Obs. Tåg N:1, 2, 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby, samt N:17 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoreså och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Obs. Direkt förbindelse finnes Öster Flan och Kolbäck mellan stationsnatt söderifrån och tåg norrut från Sala.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Danneborra och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, prices, and routes. Includes sections for Örbyhus-Danneborra, Söderfors-Orrskog, and Orrskog-Söderfors.

Table titled 'Danneborra-Harg, från och med den 1 Oktober 1892.' showing routes and prices between Danneborra and Harg.

Table titled 'Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.' showing routes and prices between Gefle, Falun, and Orsa.

Table titled 'Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.' showing routes and prices between Mora, Venern, and Östra Vermland.

Table titled 'Mora-Kristinehamn' showing routes and prices between Mora and Kristinehamn.

Table titled 'Nyhytan-Finshytan' showing routes and prices between Nyhyttan and Finshytan.

Table titled 'Brintbodarne-Malung' showing routes and prices between Brintbodarne and Malung.

Table titled 'W. Nordmarks-Klarehovs och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.' showing routes and prices between Nordmarks, Klarehovs, and Filipstad.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, Fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun-Göteborg. Includes sections for Falun-Göteborg and Göteborg-Falun.

Table titled 'Filipstad-Daglösen' showing routes and prices between Filipstad and Daglösen.

Table titled 'Daglösen-Filipstad' showing routes and prices between Daglösen and Filipstad.

Table titled 'Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.' showing routes and prices between Södra Dalarna and Siljan.

Table titled 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1892.' showing routes and prices between Krylbo and Norberg.

Table titled 'Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.' showing routes and prices between Säfsnäs.

550 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere barn väntade bokfäst för barnens till tillräckliga för den eller de inför, som vid sammanstation anstuder. Tecknet \times betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att uppehåll eller afstämning.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, sättes med 25 proc. nedskättning.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Från Palsboda, Från Finspong, and Från Norsholm.

a) S. J. tåg No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 414, c) No 102 afg. 846, d) No 325 afg. 845 och N. V. J. No 1 afg. 850, e) S. J. No 326 afg. 116, f) S. J. No 21 afg. 206, N. V. J. No 3 afg. 320, g) S. J. No 101 afg. 821, h) No 126 afg. 822, i) No 103 ank. 831, N. V. J. No 4 ank. 815, j) S. J. No 341 ank. 945, k) S. J. No 32 ank. 824, N. V. J. No 2 ank. 150, l) S. J. No 827 ank. 305, m) No 101 ank. 825, No 126 ank. 821, N. V. J. No 11 afg. 104, o) No 115 ank. 824.

Tur- och returbiljetter försäljda till cirka 1/2 priset af den enkla biljetten, såvill emellan dessa stationer som mellan dessa och de öfriga stationerna på denna linje. Söndags- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till priset för enkla biljetter.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wisby, Från Bårdingbo, Från Roma, Från Bjergö, Från Stånga, Från Hemsö.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm, Från Hultsfred, Från Westervik, Från Åtvidaberg, Från Bersbo.

O. Mariestad—Mohloms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Moholm, Från Mariestad, Från Skara, Från Weners.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Håkantorp.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalla, Från Wenersborg, Från Herrljunga.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wenersborg, Från Öxnered.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Herrljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Svenljunga, Från Borås öfre, Från Borås nedre.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Warberg, Från Borås, Från Warberg öfre, Från Warberg nedre.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ulricehamn, Från Åsarps, Från Trädet, Från Blidsberg, Från Dalum, Från Lena, Från Väst, Från T. Ulricehamn.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, Från Hultsfred.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kosta, Från Lessebo.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexiö.

Resande kunnas från Karlskrona fortsätta med bantåg till Ronneby och Karlskrona. Resefotograf transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmars och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. A stanningsstation finnes Astell med restaurang.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Från Emmaboda.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro, Från Säfsjöström.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämnar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejunda.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämnar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejunda.

Tågden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 552 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

K. Karlshamn-Vislanda-Boimen-Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Biljettpris från Halmstad, Biljettpris från Vislanda, Biljettpris från Boimen, and Biljettpris från Halmstad-Karlshamn. Includes station names like Från Karlshamn, Från Halmstad, Från Vislanda, Från Boimen, and Från Halmstad-Karlshamn.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller göds till upptaga eller afgång.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Biljettpris från Blekinge, Biljettpris från Kustbanor, Biljettpris från Karlshamn, Biljettpris från Blekinge, Biljettpris från Kustbanor. Includes station names like Från Karlshamn, Från Blekinge, Från Kustbanor, Från Karlshamn, Från Blekinge, Från Kustbanor.

Tecknet X betyder att tåget stannar endast på resande skola af eller påståta. 2. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resande och återresa samma dag mellan alla stationerna.

L. Gärdås Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Gärdås, Biljettpris från Hälso, Biljettpris från Hälso, Biljettpris från Hälso, Biljettpris från Hälso. Includes station names like Från Gärdås, Från Hälso, Från Hälso, Från Hälso, Från Hälso.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resande på eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tillstått konduktörerna inom tågets afgång från näst föregående station.

Hästveda-Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Hästveda, Biljettpris från Karpalund, Biljettpris från Hästveda, Biljettpris från Karpalund. Includes station names like Från Hästveda, Från Karpalund, Från Hästveda, Från Karpalund.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resande på eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tillstått konduktörerna inom tågets afgång från näst föregående station.

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Hör, Biljettpris från Hörby, Biljettpris från Tollarp, Biljettpris från Hör, Biljettpris från Hörby, Biljettpris från Tollarp. Includes station names like Från Hör, Från Hörby, Från Tollarp, Från Hör, Från Hörby, Från Tollarp.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resande på eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tillstått konduktörerna inom tågets afgång från näst föregående station.

Kristianstad-Immeln jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Biljettpris från Immeln, Biljettpris från Kristianstad, Biljettpris från Immeln. Includes station names like Från Kristianstad, Från Immeln, Från Kristianstad, Från Immeln.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resande på eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tillstått konduktörerna inom tågets afgång från näst föregående station.

M. Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Biljettpris från Åhus, Biljettpris från Kristianstad, Biljettpris från Åhus. Includes station names like Från Kristianstad, Från Åhus, Från Kristianstad, Från Åhus.

N. Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Ystad, Biljettpris från Eslöf, Biljettpris från Ystad, Biljettpris från Eslöf. Includes station names like Från Ystad, Från Eslöf, Från Ystad, Från Eslöf.

O. Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Malmö, Biljettpris från Ystad, Biljettpris från Malmö, Biljettpris från Ystad. Includes station names like Från Malmö, Från Ystad, Från Malmö, Från Ystad.

P. Börringe-Östratorp, från och med den 1 December 1892.

Table with columns for Biljettpris från Börringe, Biljettpris från Östratorp, Biljettpris från Börringe, Biljettpris från Östratorp. Includes station names like Från Börringe, Från Östratorp, Från Börringe, Från Östratorp.

Q. Cimbrishamn-Tomellila jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Cimbrishamn, Biljettpris från Tomellila, Biljettpris från Cimbrishamn, Biljettpris från Tomellila. Includes station names like Från Cimbrishamn, Från Tomellila, Från Cimbrishamn, Från Tomellila.

R. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Landskrona, Biljettpris från Helsingborg, Biljettpris från Landskrona, Biljettpris från Helsingborg. Includes station names like Från Landskrona, Från Helsingborg, Från Landskrona, Från Helsingborg.

S. Helsingborg-Råå-Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Biljettpris från Råå, Biljettpris från Ramlösa, Biljettpris från Helsingborg, Biljettpris från Råå, Biljettpris från Ramlösa. Includes station names like Från Helsingborg, Från Råå, Från Ramlösa, Från Helsingborg, Från Råå, Från Ramlösa.

T. Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Biljettpris från Hessleholm, Biljettpris från Helsingborg, Biljettpris från Hessleholm. Includes station names like Från Helsingborg, Från Hessleholm, Från Helsingborg, Från Hessleholm.

U. Helsingborg-Hessleholm jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Biljettpris från Hessleholm, Biljettpris från Helsingborg, Biljettpris från Hessleholm. Includes station names like Från Helsingborg, Från Hessleholm, Från Helsingborg, Från Hessleholm.

V. Klippan-Röstänga, från och med den 1 November 1892.

Table with columns for Biljettpris från Klippan, Biljettpris från Röstänga, Biljettpris från Klippan, Biljettpris från Röstänga. Includes station names like Från Klippan, Från Röstänga, Från Klippan, Från Röstänga.

W. Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Vittsjö, Biljettpris från Markaryds, Biljettpris från Vittsjö, Biljettpris från Hessleholm, Biljettpris från Markaryds, Biljettpris från Vittsjö, Biljettpris från Hessleholm. Includes station names like Från Vittsjö, Från Markaryds, Från Vittsjö, Från Hessleholm, Från Markaryds, Från Vittsjö, Från Hessleholm.

Obs. De vid förre utgåvan angivna mellan två eller flere banor utsatta bokstärkor hänvisar till tidtabellen för den eller de banor, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Notera från och med nr. 600 på afstigning till och från stationerna i Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms jernvägar.

g. Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Tomelilla (Malmö-Dalby), från och med den 20 December 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892. Large table with multiple columns for routes, distances, and fares.

Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ann. 1. Betyder att tåget loka stannar vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Direkta personavgifter mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N: 5, 6, 8, 11 och 12. 4. Resgoda som polletteras på direkt biljett till eller från Köpenhamn, beföras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgoda blir vederbörligen fullvisat.

Obs. Kurirtågen Nr 51 o. 53 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Large table for Kurirtågen Nr 51 o. 53, listing routes, distances, and fares for various stations including Köpenhamn, Göteborg, and Kristiania.

Höganäs-Åstorp. Table with columns for station names, distances, and fares.

Åstorp-Höganäs. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämvisa till tåtblaetterna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Tiden från och med kl. 6.00 på afonen till och med kl. 6.52 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Vertical text on the right edge of the page, possibly a page number or additional notes.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket types (snälltåg, andra tåg), and prices. Includes sub-tables for Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

Table for Halmstad-Nässjö with columns for station names, ticket types, and prices. Includes sub-tables for Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

Table for Ätran-Kinnared with columns for station names, ticket types, and prices. Includes sub-tables for Ätran-Kinnared and Kinnared-Ätran.

Table for Matfors-Wattjom with columns for station names, ticket types, and prices. Includes sub-tables for Matfors-Wattjom and Wattjom-Matfors.

Table for Änge-Sundsvall with columns for station names, ticket types, and prices.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg with columns for station names, ticket types, and prices.

Table for Fredrikshald-Møllerud with columns for station names, ticket types, and prices. Includes sub-tables for Fredrikshald-Møllerud and Møllerud-Fredrikshald.

Table for Møllerud-Fredrikshald with columns for station names, ticket types, and prices. Includes sub-tables for Møllerud-Fredrikshald and Fredrikshald-Møllerud.

10. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Änge, Sundsvall), ticket types, and prices. Includes sub-tables for Änge-Sundsvall and Sundsvall-Änge.

Table for Matfors-Wattjom, se under u föreg. spalt.

Bräcke-Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Bräcke, Vännäs), ticket types, and prices. Includes sub-tables for Bräcke-Vännäs and Vännäs-Bräcke.

Medför ej personvagn Söndagarna den 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1892.

Från och med den 15 November anordnas å linjen Vännäs-Hällnäs Tisdagar, Thursdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Table for Afgr. från Vännäs and Hällnäs with columns for station names, ticket types, and prices.

Långsele-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå), ticket types, and prices.

Tågen Nr 18 497 och 498 medför ej personvagn den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1892.

Mellansel-Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnsköldsvik), ticket types, and prices.

Luleå-Gällivara från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Luleå, Gällivara), ticket types, and prices. Includes sub-tables for Luleå-Gällivara and Gällivara-Luleå.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall), ticket types, and prices. Includes sub-tables for Ljusdal-Hudiksvall and Hudiksvall-Ljusdal.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), ticket types, and prices. Includes sub-tables for Kilafors-Söderhamn and Söderhamn-Stugsund.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan), ticket types, and prices. Includes sub-tables for Stockholm-Wärtan and Wärtan-Stockholm.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad.

Table with columns for station names (Stockholms Östra station, Djursholms Villastad), ticket types, and prices.

Biljett- priser: Stockholm-Östra station eller Stockholms Östra station, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minuttal.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utåt bokstiftvar hänvisa till hållplatserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg går uppenbart om resande finnes att upptaga eller afsläppa.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Kiel.

Familjebiljetter

i hufven innehållande hvardera 60 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing family ticket prices for various destinations like Örebro, Kuma, Hallberg, etc., with prices for different classes.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i hufvet befädd biljett gäller för en resa i andra riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Bogsofsvagnar gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen Nr:is 5 och 6 Å linien Stockholm-Malmö samt tågen Nr:is 3 och 4 Å linien Stockholm-Göteborg...

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Table showing train schedules and fares for the Helsingborg-Köpenhamn line, including departure and arrival times.

Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Table showing train schedules and fares for the Copenhagen-Helsingør-Helsingborg line.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar...

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer. (Tjugusjunde årgången 1893) utgives i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne...

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin. Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

ADOLF JOHNSON & Co

Stockholm försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af Gultpapp och Grå Lamp-papp till underlag af mator och för utstängande af drag, Förflydningspapp, Spännpapper, Fiddel- och Jernkarduspapper, Klösetpapper, Kraftpapper i rullar, såredes lämpligt till omslag af större paketer.

Norges Communicationer

Post- och Telegrafväsen samtdkommer hver Lördag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 5 Kroner.

Reiselite for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort. Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Forsblad & Strömberg i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt. Agentur för ångbåtslinien Göteborg-Kiel, samt för The Newyork-ontario and western and the Boston-Fitchburg-jernvägarne.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNEKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for destinations (Kristiania, Göteborg, Malmö, Köpenhamn) and departure times for various routes.

Skandinavien—Kontinenten via svenska ångbåtlinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Förbindelse mellan dessa hamnar underhålls i den mån isförhållandena tillåta i båda riktningarna. Turerna angivas i lokaltidningarna.

Obs! Obs! Obs!

Samtrafik

mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinien Malmö—Lybeck

Godstrafik

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoisement. Inga speditionskostnader påläggas godset i Malmö; endast hampengar och, vid förtullning i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationorten.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland är linjen Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarna. För en jernvägsvagn om 15 kv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

Table showing freight rates for livestock export from Lybeck to Kiel and Warnemünde.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stango; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thomsé & Co; Landskrona C. M. Dillberg; Helsingborg Bernhard Bergh; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm—London via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. Sävda isförhållandena tillåta.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland. Ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, kommer under inständande seglation i likhet med föregående, att trafikera linjen Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland och blifva afgångsdagarna från Stockholm Tisdagar kl. 12 midd. samt norrifrån Fredagar.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik. Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, kommer under inständande seglation i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvannämnda orter, med afgång från Stockholm Thorsdagar samt från Örnsköldsvik Söndagar.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland. Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gustaf Lindberg, kommer under inständande seglation i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse på ofvannämnda orter, med afgång från Stockholm Söndagar samt från Nyland Onsdagar.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

mellan Grislehamn—Eckerö underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Onsdag tidigt på morgonen och från Eckerö hvar Tisdag.

51. Ångf. EXPRESS turar äro till följd af ishinder inställda.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. Ångf. POLHEMS resor äro i anseende till ishinder tills vidare inställda.

Vintertur mellan Visby—Vestervik. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snöbom, afgår från Visby till Idö eller annan ort på fastlandet eller Öland, så snart isförhållandena sådant medgifva.

91. Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare:

Table listing ship names and capacities: ADOLPH MEYER, BORDEAUX, MALAGA, JUL. CESAR, NORGE, HISPANIA, VICTORIA.

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-teknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvarvadera platsen.

GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna:

NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björner, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna:

NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björner, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

233. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Street Station kl. 12,38 e. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Street Station kl. 12,38 e. m.

243. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Street Station kl. 12,38 e. m.

GÖTEBORG VESTERUT. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn.

233. underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Street Station kl. 12,38 e. m.

243. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Street Station kl. 12,38 e. m.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna:

246. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

247. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

248. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna:

OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson, JAMES J. DICKSON, kapt. O. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebins, med afgång från hvarvadera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst.

246. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

271. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

272. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

273. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

274. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

275. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

276. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

277. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

278. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

279. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

280. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

281. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

282. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

283. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

284. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

285. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

286. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

287. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

288. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

289. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

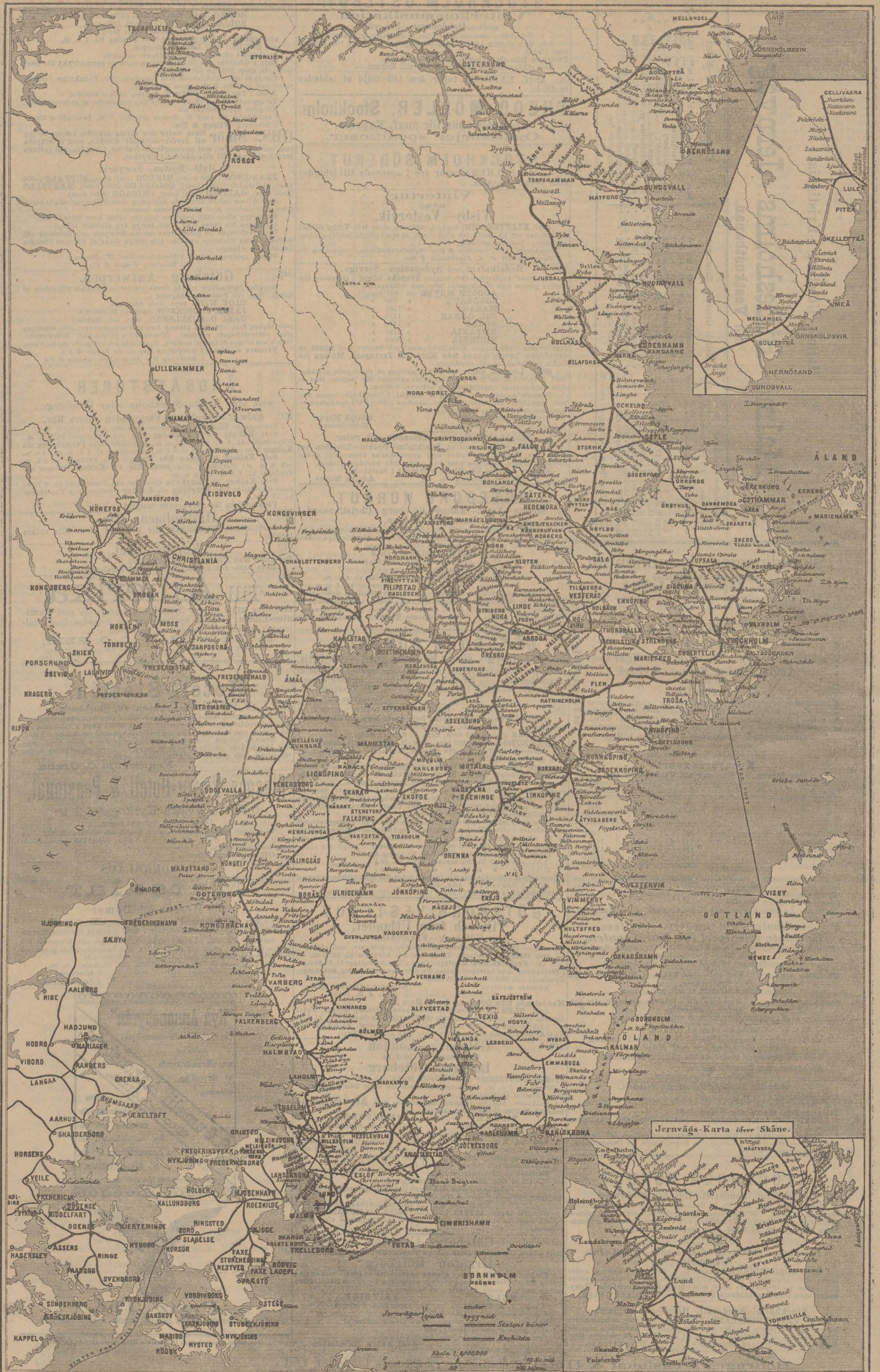
290. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

291. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

292. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893.

Advertisement for 'Nya Annonnsbyrå' (New Announcements Office) featuring S. Gumalius.

Advertisement for 'Prytz' Thé' featuring a bird logo and the name G.H. Prytz.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

