









Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices (snäll-tåg, o. p.-tåg, bland. tåg), and departure times.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table C: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table D: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table E: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table F: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table G: Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finner det afstämna.

Upprop till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerarengare.

Då föreningsallt mer och mer anlitats för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemna förslag på vissa intressanta turer och på passagerarengare, jernvägar och andra samfundsmässiga, som skola beaktas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla del af materialet, som behöves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerarengarfartyg att, i sitt eget välförstånd, intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm med afse på första instånd sina turistor, upptaga afgångs- och ankomsförelse samt passagerarengiffter. I de fall, då föreläse ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med turistförelse af anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att alla passagerarengare, ej minst de, som förmedla trafiken på afgångs foder och insjurar, införa annons härom ut tidningen Sveriges Kommunikationer. Annonspriset, som icke lär öfversträcka några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöva verka afskräckande från denna åtgärd, som uttan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivergård finnes i närheten af stationen. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.



SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 25 Februari 1893.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Från Stockholm Central, Rindö, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Stockholm Centralstation' and 'Pris & biljett från Malmö'.

De med \* betecknade banorna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagn: No 405 Fredagarna den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — No 303 Tisdagarna den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — No 401 Torsdagarna den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Från Malmö, Lund, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Malmö' and 'Pris & biljett från Stockholm'.

De med \* betecknade banorna No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagn: No 406 Tisdagarna den 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1893. — No 402 Fredagarna den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — No 304 Tisdagarna den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Från Stockholm Centralstation, Gålleberg, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Laxå' and 'Pris & biljett från Charlottenberg'.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Från Charlottenberg, Åmås, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Charlottenberg' and 'Pris & biljett från Laxå'.

Falköping—Näsby, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Örebro, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Falköping' and 'Pris & biljett från Näsby'.

Näsby—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Linköping, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Näsby' and 'Pris & biljett från Falköping'.

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Mjölby, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Hallsberg' and 'Pris & biljett från Mjölby'.

Fogelsta—Vadstena—Ödesbög—Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 10 Febr. 1893.

Table with columns for station names (Från Fogelsta, Vadstena, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Fogelsta' and 'Pris & biljett från Vadstena'.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Från Svensbro, Kållås, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Svensbro' and 'Pris & biljett från Tidaholm'.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gåsfigurvård i närheten af stationen. — Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.



J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs—Morshytte järnväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:05 midt, till Kloten 1:00 e. m., åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebackens järnväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla järnvägar, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Sundbyberg—Spanga—Ridderstvä. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stavertels järnväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern—Möckelns och Striber—Grängens järnvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra—Djurholm se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Upsala—Lenna och Lenna—Nortelje järnvägar från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid förening-stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänsä till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppehåll och resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:25 på morgonen angifes med understruken minutsiffror.

Vid Rimbo i förbin- N:o 2 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala. delse väsende tag. 3 » » Knutby och Nortelje. hvarvid vagnsomblyt- 4 » » Rimbo och Nortelje. är att uppmärks- 5 » » Upsala och Knutby. samma: 6 » » Rimbo till Knutby och Nortelje. För resa 9 kilometer väglängd och däröfver å Stockholm—Rimbo järnväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma biljett köpt. Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom beligna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo. Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Nortelje järnvägsstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Synings o. Nortelje. Hotell med restaurations fönes å Rimbo och Wallentuna stationer. Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskeador o. andra effekter. Tecknet X betyder, att tag gör uppehåll, endast om resande denna att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Nortelje järnvägar från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. Tag afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4:25 f. m., 7:00 f. m. och 3:00 e. m. Tag från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10:55 f. m., 2:30 e. m. och 7:22 e. m. Obs. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Nortelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Nortelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa Sön- och Helgdagar. Obs. Resande från hållplatserna Årsta, Skösta, Gunsta, Kärven, Råda, Ekbyholm och Malsta bör infinna sig senast 5 minuter före afgående tag för att verkställas biljettköp. Tågen stanna vid ofrånstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.







Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Från Palsboda, Från Finspong, and Från Norsholm.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Herrljunga, and Från Svenljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Härad's Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Svenljunga, Från Herrljunga, and Från Borås öfre.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Warberg, Från Borås, and Från Herrljunga.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wisby, Från Hemsö, and Från Hvalstad.

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvädersberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm, Från Hultsfred, Från Westervik, and Från Åtvädersberg.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ulricehamn, Från Västervik, and Från Åsarps.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, and Från Hultsfred.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Werners jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Moholms, Från Mariestad, Från Kinnekulle, and Från Skara.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö, and Från Hultsfred.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö, Från Alfvesta, and Från Hultsfred.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kosta, Från Lessebo, and Från Hultsfred.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Skara, and Från Stenstorp.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexjö, and Från Emmaboda.

c. Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Häkatorp, and Från Wexjö.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Från Emmaboda, and Från Wexjö.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalla, Från Wenersborg, and Från Herrljunga.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro, Från Säfsjöström, and Från Wexjö.

De vid församlingsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tilläggs linjer eller afgångar finnes vid denna station.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på afnemen till och med kl. 6.00 på morgonen angives med understrukna minuter.

Resande kunna från Karlskrona förtäta med bantåg till Ronneby och Karlshamn. Reseförklar transporteras kostnadsfritt genom järnvägens försäkring mellan järnvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kosta ombyta till Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. I stansnämnda station finnes hotell med restaurang.



K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlshamn, Vislanda, Bolmen, and Halmstad.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad and Åhus.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ystad and Eslöf.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Malmö and Ystad.

Böringe—Östratorp, från och med den 1 December 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Böringe and Östratorp.

n. Cimbrishamn—Tomellilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Cimbrishamn and Tomellilla.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Landskrona and Helsingborg.

p. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg, Råå, and Ramlösa.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg and Hessleholm.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Halmstad, and Helsingborg.

7. Gärdås Hårsdals jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gärdås and Hårsdals.

Håstveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Håstveda and Karpalund.

Hörby—Tollarp jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hörby and Tollarp.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad and Immeln.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad and Hessleholm.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg, Råå, and Ramlösa.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg and Hessleholm.

Klippan—Röstänga, från och med den 1 November 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Klippan and Röstänga.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Vittsjö, Markaryd, and Hessleholm.

Obs. De vid förpassningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hämnas till tillbehörerna för dem efter de tecken som utmärker stationer. Tecknet X betyder, att mat finnes att följa.

Notis från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 9.00 på morgonen räknas med understrukna minuter.



Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Från Köpenhamn, Tull, Landskrona, etc.), prices (Pris & biljett), and daily rates (Dagligen).

Table with columns for station names (Från Engelholm, Spännarp, etc.), prices (Pris & biljett), and daily rates (Dagligen).

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Från Trelleborg, Fr. Svedala, etc.), prices (Pris & biljett), and daily rates (Dagligen).

Table with columns for station names (Fr. Kjellinge, Fr. Lunda, etc.), prices (Pris & biljett), and daily rates (Dagligen).

OBS.  $\times$  betyder att tåget stannar ett ögonblick vid den nämnda stationen för resande som vilja på eller afståga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Limhamn), prices (Pris & biljett), and daily rates (Dagligen).

Malmö—Tomeilla (Malmö—Köpenhamn), från och med den 20 December 1892.

Table with columns for station names (Från Köpenhamn, Från Malmö), prices (Pris & biljett), and daily rates (Dagligen).

Malmö—Göteborg—Christiana via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Large table with columns for station names, prices, and daily rates for the Malmö-Göteborg-Christiana route.

Large table with columns for station names, prices, and daily rates for the Malmö-Trelleborg-Klagstorp route.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiana (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. Kurlrtägen Nr 51 o. 52 framgår utan vagnombyte i linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiana, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna  $\times$  vid mellanstationer.

Very large table with multiple columns for station names, prices, and daily rates for the Copenhagen-Göteborg-Kristiana route.

Table for Höganas—Åstorp route with columns for station names, prices, and daily rates.

Table for Åstorp—Höganas route with columns for station names, prices, and daily rates.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tidtabellerna för den eller de banor, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg går uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Obs. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorp jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1892.



Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Nässjö med snälltåg' and 'Nässjö—Halmstad'.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Halmstad med snälltåg' and 'Halmstad—Nässjö'.

Table with columns for station names (Ätran, Kinnared, Ätran, Kinnared), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Ätran med snälltåg' and 'Ätran—Kinnared'.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Halmstad med snälltåg' and 'Halmstad—Nässjö'.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnanå, Fredrikshald), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Fredrikshald med snälltåg' and 'Fredrikshald—Sunnaná'.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Møllerud, Fredrikshald), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Fredrikshald med snälltåg' and 'Fredrikshald—Møllerud'.

Table with columns for station names (Møllerud, Fredrikshald, Møllerud), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Møllerud med snälltåg' and 'Møllerud—Fredrikshald'.

Table with columns for station names (Sunnaná, Møllerud, Sunnanå), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Sunnanå med snälltåg' and 'Sunnaná—Møllerud'.

Table with columns for station names (Møllerud, Fredrikshald, Møllerud), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Møllerud med snälltåg' and 'Møllerud—Fredrikshald'.

10. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Ånge, Sundsvall, Ånge), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Ånge med snälltåg' and 'Ånge—Sundsvall'.

Matfors—Wattjom, se under u föreg. spalt.

Table with columns for station names (Bräcke, Vännäs, Bräcke), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Bräcke med snälltåg' and 'Bräcke—Vännäs'.

Från och med den 15 November anordnas å linjen Vännäs—Hällnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå, Långsele), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Långsele med snälltåg' and 'Långsele—Sollefteå'.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnköldsvik, Mellansel), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Mellansel med snälltåg' and 'Mellansel—Örnköldsvik'.

Table with columns for station names (Luleå, Gellivara, Luleå), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Luleå med snälltåg' and 'Luleå—Gellivara'.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall, Ljusdal), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Ljusdal med snälltåg' and 'Ljusdal—Hudiksvall'.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Kilafors med snälltåg' and 'Kilafors—Söderhamn'.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan, Stockholm), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Stockholm med snälltåg' and 'Stockholm—Wärtan'.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan, Stockholm), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Stockholm med snälltåg' and 'Stockholm—Wärtan'.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan, Stockholm), travel times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Stockholm med snälltåg' and 'Stockholm—Wärtan'.

Biljettpriser: Stockholm—Wärtan eller Stockholm, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.

Pris på biljetterna angifves med understrekningsminutskiffror.

Obs. De vid föreningsstationer eller färdstationer utställda biljetterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.



Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, London), class (I kl., II kl., III kl.), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Kiel.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer...

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing family ticket prices for various destinations like Örebro, Kumla, Hallsberg, etc., with prices for different classes.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Resorna i häftet berättigar till en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 å linjen Stockholm-Göteborg, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: att 1:sta klassens vagnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne liggplatser...

Danska Statsbanorna. Resetur för linjen Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Table showing train schedules and fares for the Helsingborg-Köpenhamn line, including departure times and prices for different classes.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer. (Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågernas gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonsur för ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvesen

Utkommer hvar Lördag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 5 Kroner, kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 75 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnements 2 Kroner 50 Öre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, samt ogsaa i Bogladrene.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort. Udgivet af B. Walling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvesenet.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år.

Forsblad & Strömberg i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt. Agentur för ångbåtslinjen Göteborg-Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston-Fitchburg-jernvägarne.

WM SCHWARTZ i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkring af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Innehavare HERMAN WARCNKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

ADOLF JOHNSON & Co: Stockholm. försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af: Gölfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förrhållningspapp, Spinnpapper, Fidele- och Jernkardus-papper, Klöspapper, Kraftpapper i rullar, sådeles lämpligt till omslag af större paketer.

Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägstationer.



Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for destinations (Kristiania, Göteborg, Malmö), departure times, and fares for various routes.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. Ångf. POLHEMS resor äro i anseende till ishinder tills vidare inställda. Vintertur mellan Visby—Vestervik.

91. Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

regulbunden trafik mellan Medelhavshamn och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under teknade ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

GÖTEBORG NORRUT. 227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Reguljer förbindelse hvarje åttonde dag emellan ovanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

GÖTEBORG SÖDERUT. 229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin. Emellan ovanstående hamnar underhålles reguljer förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:

GÖTEBORG VESTERUT. 233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång från Göteborg Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Göteborg—Granton Granton—Göteborg Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med frång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

Göteborg—Antwerpen. Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvarende af Kongl. Post- och Passagerare-ångarna

Å N G B Å T S T U R E R som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1892, Januari och Februari 1893.

297. Hästholmen—Hjo. Förbindelsen Hästholmen—Hjo till följd af is tills vidare inställd.

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892:

Table showing shipping schedules for Ångbåtskommunikation å sjön Vettern, including destinations like Jönköping, Motala, and Askersund.

Till Amerika befordras utan hinder 3:de klass passagerare med Dominion-Linien. Vigtiga upplysningar om invandrelagen, biljettpris, kartor och cirkular m. m. lemna

Clasons Privat-Hotell & Pensionat, 5 Klara Vestra Kyrkogata, 2 tr. Obs! Nära Centralstationen.

V. LINDERBLADS Matsalar för Herrar och Damer No 12 Klara Vestra Kyrkogata No 12

"Nya Annonssbyrån" (Sveriges äldsta annonsbyrå) anhallar att, till undvikande af förväxling, adressen: mätte användas för annonser och andra meddelanden till

STOCKHOLM ÖSTERUT. 50. Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö underhålles medelst isbat eller annan lämplig farkost

51. Ångf. EXPRESS turer äro till följd af ishinder inställda. THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Observera! mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö—Lybeck finnes äfven för Godstrafik,

Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarna.

Table with columns for destinations (Hamburg, Dortmund, Essen, Düsseldorf, Elberfeld) and fares.

Kommisionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn A. A. Aspergrens Efterf.; Malmö Thomé & Co; Landskrona C. M. Dillberg; Helsingborg Bernhard Bergh; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundqvist; Göteborg Otto Zell.





