

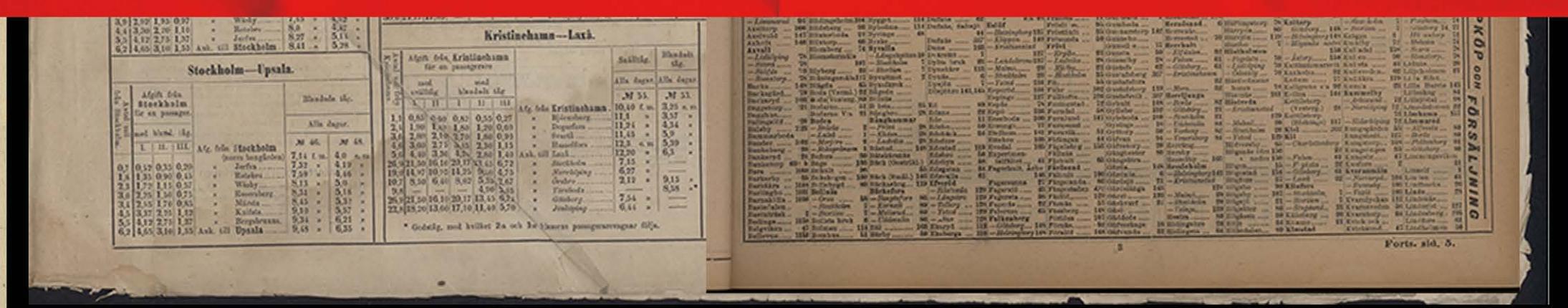
# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Pris:  
10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 8. Tjugusjunde Årgången.

Pris:  
10 öre.

Lördagen den 25 Februari 1893

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgri Lördag och säljs i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettrad. — Annons emottagas i Stockholm bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för  $\frac{1}{4}$  år 3 Kr. 50 öre, för  $\frac{3}{4}$  år 3 Kr., för  $\frac{1}{2}$  år 2 Kr. 25 öre, för  $\frac{1}{4}$  år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

ASKERSUND—SKYLLBERG—LÖRBÄCK, sid. 4 tab.		GÖTLANDS, sid. 6 tab.		FÖRTECKNING Å JERNVÄGS LINIENRA.		PÄLSBODA—FINSPOONG—NORSKELM, sid. 6 tab.		SÖDRA BALARNES, sid. 5 tab.		
Bergslagernas...	5 6	X Göta älv...	5 6	Kristianstad—Helsingborg...	5 7	Malmö—Stockholm...	5 8	Sala—Tillberga...	5 7	
Björn—Billesholm...	5 7	Göta älv...	5 8	Helsingborg—Motala—Mjölby...	5 8	Trelleborg—Tomelilla...	5 8	Tillberga—Kristianstad...	5 4	
Börs—Svenljunga...	5 6	Hallsberg—Motala—Mjölby...	5 3	I	E	Dio—Jönköping...	5 9	Söderbysjö—Kärgruvan...	5 4	
Bruntholm—Malung...	5 6	Dio—Örebro...	5 2	I	E	Dio—Jönköping...	5 8	Tillberga—Kärgruvan...	5 4	
Bröcke—Vännäs...	5 9	I	Dio—Nässjö...	5 9	I	Kulleröden—Björpberg...	5 9	Dio—Venerb...	5 6	
Bånghammar—Klöten...	5 4	O	I	Kyrkby—Norberg...	5 9	I	Ystad—Karlsborg...	5 6	Herrljunga...	5 6
Böringe—Östratorp...	5 7	O	I	Halmstad—Bolmen...	5 7	I	Smedjebacken...	5 2	Döder...	5 6
Charlottenberg—Laxa...	5 8	I	I	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Stockholm—Ljusdal...	5 2	Ulricehamn...	5 6
Cimbrishamn—Tomelilla...	5 7	I	I	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Göteborg—Karlsborg...	5 2	Döder...	5 6
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)...	5 6	I	I	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Stockholm—Ljusdal...	5 2	Ulricehamn...	5 6
Falun—Rättvik—Mora...	5 6	I	I	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Göteborg—Karlsborg...	5 2	Döder...	5 6
Forsen—Åtran...	5 9	I	I	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Stockholm—Ljusdal...	5 2	Ulricehamn...	5 6
Filipstad—Daglösen...	5 5	I	I	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Göteborg—Karlsborg...	5 2	Döder...	5 6
Dio—Norra Bergslags...	5 5	I	I	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Stockholm—Ljusdal...	5 2	Ulricehamn...	5 6
Forslsta—Västena—Ödeshög...	5 4	I	I	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Göteborg—Karlsborg...	5 2	Döder...	5 6
Frövl—Ludvika...	5 4	I	I	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Stockholm—Ljusdal...	5 2	Ulricehamn...	5 6
Gedde-Dala. Falun—Rättvik-Mora...	5 5	I	I	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Göteborg—Karlsborg...	5 2	Döder...	5 6
Gedde—Ockelbo...	5	I	I	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Stockholm—Ljusdal...	5 2	Ulricehamn...	5 6
I	I	I	I	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Göteborg—Karlsborg...	5 2	Döder...	5 6
S	S	S	S	Helsingborg—Göteborg...	5 8	I	Stockholm—Ljusdal...	5 2	Ulricehamn...	5 6

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER. (Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturser.)

Acklinga...	I	Botholm (Aspön)	Eksund...	F	Gammelstad...	I	Jättendal...	Leksberg...	Ö	Moelven...	y	Orrskog...	S	Saltskog...	C	F	Stjernsors...	W	Torne...	k	Westerås...
Adelsö...	I	Bodalstrand...	200	E	Eldsberga...	t	Gantofta...	I	Ö	Hornösand...	I	Jönköping H, 298	Lena...	e	Moefalla...	I	Orsa...	T	Sandarie...	T	Westgärde...
Adolfsberg...	I	Boxholmen...	F	E	Efkarlöse...	S	Garsås...	I	R	Herrestad...	I	I	Lenna...	F	Ortals...	O	Stockaryd...	F	Westra Bodarne...		
Agnesberg...	X	Brasiliens...	Ejfsjö...	C	Gastjön...	I	Herrestad...	I	O	Herrhult...	I	I	Lennartshåsen...	C	Ö, Ösdl...	D	Sandhamm...	F	Westra Torp...		
Ahlstedt...	r	Bredared...	Ejfsjö...	S, T	Herrhult...	U, X	Kafatorp...	I	Ö	Kafatorp...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	H	Stockholm 8—129	T	Wexiö...		
Albano...	ö	Bredaryd...	Ejfsjö...	P	Herrjunga...	C, c, d	Kafärsjö...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsäker...	T	Wiborg...		
Alby...	A	Bredgrind...	Ejfsjö...	K	Hedfjärden...	C	Herrjunga...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Tortuna...	T	Wiborg...		
Albäck...	b	Bredgrästorp...	Ejfsjö...	P	Elgarås...	C	Hessleholms F, l, p	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsåker...	T	Wiborg...		
Alvesta...	F, h	Brdsjö...	Ejfsjö...	F	Gellivara...	I	Hillared...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Tortuna...	T	Wiborg...		
Alingsås...	C	Bredräkra...	Ejfsjö...	G	Gellivara...	I	Kallinge...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsåker...	T	Wiborg...		
Almunge...	E	Bredräkra...	Ejfsjö...	H	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Tortuna...	T	Wiborg...		
Almvik...	A	Bredräkra...	Ejfsjö...	I	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsåker...	T	Wiborg...		
Aister...	G	Bredräkra...	Ejfsjö...	J	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Tortuna...	T	Wiborg...		
Alvistra...	I	Bredräkra...	Ejfsjö...	K	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsåker...	T	Wiborg...		
Alviken...		Bredräkra...	Ejfsjö...	L	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Tortuna...	T	Wiborg...		
Amsterdam...		Bredräkra...	Ejfsjö...	M	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsåker...	T	Wiborg...		
Andersbergen...		Bredräkra...	Ejfsjö...	N	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Tortuna...	T	Wiborg...		
Anderslöf...		Bredräkra...	Ejfsjö...	O	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsåker...	T	Wiborg...		
Äzby...		Bredräkra...	Ejfsjö...	P	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Tortuna...	T	Wiborg...		
Angelstad...		Bredräkra...	Ejfsjö...	Q	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsåker...	T	Wiborg...		
Ankarström...		Bredräkra...	Ejfsjö...	R	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Tortuna...	T	Wiborg...		
Anneberg...		Bredräkra...	Ejfsjö...	S	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsåker...	T	Wiborg...		
Annefors...		Bredräkra...	Ejfsjö...	T	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Tortuna...	T	Wiborg...		
Ansta...		Bredräkra...	Ejfsjö...	U	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsåker...	T	Wiborg...		
Antwerpen...		Bredräkra...	Ejfsjö...	V	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Tortuna...	T	Wiborg...		
Anderslöf...		Bredräkra...	Ejfsjö...	W	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsåker...	T	Wiborg...		
Äzby...		Bredräkra...	Ejfsjö...	X	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Tortuna...	T	Wiborg...		
Åzby...		Bredräkra...	Ejfsjö...	Y	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsåker...	T	Wiborg...		
Åzby...		Bredräkra...	Ejfsjö...	Z	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Tortuna...	T	Wiborg...		
Åzby...		Bredräkra...	Ejfsjö...	AA	Gemla...	I	Kalmora...	I	Ö	Kafärsjö...	I	I	Kafärsjöhyttan...	W	Oskar-Fredriks...	I	Torsåker...	T	Wib		

## A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kl. morn. Pris med snl. o. p.-täg bland. tätg	Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.			C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.		
	Från Stockholms Centralstation			Från Stockholms C:sl		
I	II	III	I	II	III	
7 0,40 0,45 0,30 0,40 0,26	Karlsborg	Godställ	Personst.	Godställ	Personst.	Godställ
7 0,40 0,45 0,30 0,40 0,26	Tomteboda	82	846	82	444	303
7 0,40 0,45 0,30 0,40 0,26	Jeriva	82	1099	1096	234	238
7 0,40 0,45 0,30 0,40 0,26	Tureberg	82	—	1049	219	729
19 1,65 1,15 0,80 1,00 0,70	Wärby	—	908	—	1107	584
22 2,15 1,45 1,00 1,30 0,85	Rosenbergs	—	941	—	1151	554
22 2,15 1,45 1,00 1,30 0,85	Märsta	—	955	—	1218	624
27 2,15 1,45 1,00 1,30 0,85	Odensta	—	1004	—	1245	410
49 4,20 2,95 2,00 2,60 1,75	Knifsta	—	1024	—	156	443
59 5,25 3,85 2,40 3,10 2,35	Bergstronna	—	1044	—	284	503
66 6,85 4,00 2,65 3,50 2,35	Till Uppsala (R, S)	82	1056	1125	705	947
19 4,75 3,20 2,00 4,15 2,80	Wärne	—	1138	—	345	—
36 5,20 3,45 4,45 4,05 3,05	Aland	—	1210	—	456	—
100 6,00 4,00 2,55 3,50 2,50	Wittinge	—	1238	—	539	—
107 6,45 4,30 5,65 5,75 3,75	Morgongåra	—	1239	—	624	—
113 6,80 4,55 5,65 4,00 4,00	Heby	—	1250	—	845	—
128 7,70 5,15 6,75 4,50 4,50	Till Sala (M)	—	903	113	712	910
138 8,30 5,65 7,25 4,55 4,55	Brodabro	—	929	135	742	918
160 8,90 6,00 6,00 7,90 2,00	Rosshyttan	—	1008	149	825	966
161 9,70 6,45 8,45 5,85 5,85	Bronnalen	—	1050	208	905	1111
161 9,70 6,45 8,45 5,85 5,85	Till Krylbo (Y)	—	1139	928	928	1010
165 9,90 6,60 8,70 5,80 5,80	Krylbo	—	1250	238	—	—
171 10,30 6,55 9,00 6,00 6,00	Jularbo	—	1251	241	—	—
179 10,75 7,30 9,40 6,30 6,30	Forsa	—	1252	—	—	—
185 11,10 9,90 9,75 7,55 7,55	Fornshyttan (K)	—	208	306	142	10,10
190 11,40 7,60 10,00 6,65 6,65	Hornadal	—	228	307	15,20	9,30
202 12,15 8,10 10,65 7,10 7,10	Bjälbo	—	703	219	140	10,10
209 12,55 8,40 11,00 7,25 7,25	Hästbo	—	748	201	138	10,10
219 12,55 8,40 11,00 7,25 7,25	Torsåker	—	901	584	404	10,10
226 13,60 9,05 11,90 7,95 7,95	Till Storvik (P)	—	926	600	420	10,10
225 14,10 9,40 12,35 8,25 8,25	Storvik	—	1010	450	—	—
267 15,45 10,30 12,50 9,00 9,00	Till Ockelbo (S)	—	1118	567	—	—
274 16,45 11,00 14,40 9,60 9,60	Ockelbo	—	1238	557	—	—
284 17,05 11,40 14,90 9,90 9,90	Lingbo	—	137	625	Personst.	Godställ
300 18,00 12,00 15,75 10,50 10,50	Holmsveden	—	215	641	N:o 463	N:o 345
317 19,05 12,70 16,65 11,10 11,10	Kilafors (Ö)	—	209	Bl. täg	1028	1111
322 19,85 13,25 17,45 11,65 11,65	Kilafors	—	206	Bl. täg	1111	1111
327 20,10 13,40 17,70 11,80 11,80	Till Kilafors (Ö)	—	211	719	1145	1280
333 20,95 14,00 18,55 12,40 12,40	Karsjö	—	715	912	Se täg	N:o 264
365 21,60 14,40 18,20 12,80 12,80	Bräcke	—	823	987	Godställ	N:o 403
380 22,40 14,95 19,95 12,80 12,80	Till Ljusdal (A)	—	823	1005	1280	1280
387 22,75 15,15 20,35 13,55 13,55	Ljusdal	—	1031	440	—	—
408 22,85 15,60 21,45 14,30 14,30	Tallåsen	—	1085	505	—	—
425 24,00 16,00 22,50 15,00 15,00	Hennan	—	1115	604	—	—
426 24,50 16,25 22,45 15,00 15,00	Nybo	—	1116	X	—	—
464 26,80 17,25 22,45 15,00 15,00	Ramsjö	—	1155	701	—	—
478 27,25 18,20 24,85 16,60 16,60	Mellansjö	—	1240	811	—	—
484 27,85 18,65 25,45 16,95 16,95	Ostavallen	—	1290	910	—	—
484 27,85 18,65 25,45 16,95 16,95	Ond. o.	—	937	1028	1028	1028
515 29,45 19,65 27,05 18,05 18,05	Till Ånges (Ö)	—	1004	—	—	—
515 29,45 19,65 27,05 18,05 18,05	Ånges	—	1039	Godställ	319	27,15
515 29,45 19,65 27,05 18,05 18,05	Till Bräcke (Y)	—	1201	1201	19,75	12,20
526 30,05 20,75 27,65 18,45 18,45	Bräcke	—	1250	238	28,00	19,75
529 30,75 20,60 28,30 18,90 18,90	Stora	—	1251	241	—	—
553 31,45 21,00 29,05 19,40 19,40	Gåsö	—	1252	245	—	—
571 32,40 21,00 30,00 20,00 20,00	Pilgrimssta	—	1273	247	—	—
586 33,20 22,15 30,30 20,55 20,55	Till Östersund	—	945	625	1280	1280
597 33,75 22,30 31,35 20,90 20,90	Östersund, vestra	—	730	440	—	—
607 34,30 23,95 31,90 21,25 21,25	Tånga	—	805	613	Godställ	319
618 34,80 23,25 32,45 21,65 21,65	Dredreddi	—	833	549	19,75	12,20
634 35,20 24,85 32,45 22,85 22,85	Krokom	—	833	602	1280	1280
634 35,20 24,85 32,45 22,85 22,85	Njöss	—	833	622	—	—
644 36,25 24,15 33,85 22,65 22,65	Ytteren	—	742	651	—	—
655 36,80 24,55 34,40 22,95 22,95	Nälden	—	801	722	1028	1028
655 36,80 24,55 34,40 22,95 22,95	Krokom	—	820	722	1028	1028
665 37,35 24,90 34,95 23,30 23,30	Mörtsill	—	1113	755	1280	1280
678 38,00 25,55 35,60 22,75 22,75	Hjärpen	—	1148	S:22	Auk.	—
692 38,75 25,85 36,95 24,25 24,25	Undersöder	—	1218	—	—	—
700 39,20 26,15 36,75 24,50 24,50	Äre	—	1250	—	—	—
724 40,45 30,95 35,05 25,35 25,35	Tegelors	—	116	—	—	—
735 41,00 27,35 32,85 26,75 26,75	Gefjösn	—	203	—	—	—
748 41,70 27,50 32,80 26,75 26,75	Erafors	—	237	—	—	—
854 47,65 31,80 32,80 26,20 26,20	Till Storlien	—	820	820	X	Trondhjem (norrtid)
854 47,65 31,80 32,80 26,20 26,20	Örebro	—	820	820	—	—

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. De vila föreningssstationer mellan två, eller flera bussar hänvisas till tidtabellerna för den eller de linjer, som endast station ansluta. Tecknet X betyder att tåg giv upppehåll om resande finnes att upphäva.

559 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med.

559 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med.

559 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med.

559 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med.

559 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

182	15,50	10,25	7,30	—	9,50	6,40	Till	Norrköping	646	II	III	—	12 <sup>00</sup>	II	III	80 <sup>00</sup>
					Från	Norrköping	—	—	658	—	—	104	220	—	82 <sup>00</sup>	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	—	Fiskeby.	710	—	—	115	235	—	85 <sup>00</sup>	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	—	Eksund	717	—	—	120	243	—	89 <sup>00</sup>	
186	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,80	—	Oksna.	728	—	—	131	257	—	94 <sup>00</sup>	
191	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till	Klimstad (Z)	736	—	—	138	268	—	94 <sup>00</sup>	
					Från	Klimstad	—	—	738	—	—	139	269	—	95 <sup>00</sup>	
185	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till	Norsholm (Z, Å)	744	—	—	X	144	316	100 <sup>00</sup>	
					Från	Norsholm	—	—	758	—	—	206	—	1028	84 <sup>00</sup>	
111	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	—	Gistad	818	—	—	218	—	1043	85 <sup>00</sup>	
118	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	—	Linghem	829	—	—	231	Bl. tåg	1116	91 <sup>00</sup>	
						Rystad.	—	—	X	—	—	M	123	X	×	
190	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till	Linköping	843	—	—	246	II	III	1139	
					Från	Linköping	—	—	—	—	—	252	500	1204	Se	
136	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,80	—	Malmslätt.	—	—	—	204	518	1229	M 1	
241	20,50	14,50	9,85	—	12,65	8,45	—	Bankeberg	—	—	—	213	528	1252		
						Sjögesta.	—	—	X	—	—	X	X	X	X	
151	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	—	Mantorp.	—	—	—	239	548	126		
155	21,70	15,80	10,20	—	13,40	8,95	—	Sya	—	—	—	336	558	138		
161	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till	Mjölby (I)	—	—	—	345	607	138		
						Mjölby.	—	—	—	—	—	261	625	240		
172	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Från	Strålsnäs	—	—	—	408	647	315		
177	23,55	16,55	11,10	—	14,55	9,70	—	Boxholm	—	—	—	419	708	433		
186	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	—	Sommen	—	—	—	432	722	520		
198	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	—	Tranås	—	—	—	453	749	628		
						Söby.	—	—	X	—	—	X	X	X	X	
108	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	—	Gräpenberg.	—	—	—	510	812	705		
114	26,70	18,85	12,80	—	16,50	11,00	—	Fritteryd	—	—	—	521	826	727		
128	27,75	19,80	13,05	—	17,15	11,45	—	Aneby	—	—	—	542	858	812		
132	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	—	Flisby.	—	—	—	553	912	824		
128	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	—	Solberga	—	Godst&gt;	M 401 <sup>2</sup>	Personst.	M 183	604	927	900
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till	Nässjö (H, f, u)	—	II	III	—	II	III	950	
						Från	Nässjö.	—	—	622	—	—	X	952		
360	30,80	21,80	14,40	—	18,90	12,60	—	Grimtorp.	245	—	—	627	—	1026	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	—	Sandsjö	208	—	—	628	—	1048	—	
378	32,10	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till	Säfsjö (g)	338	—	—	711	—	1102	—	
						Från	Säfsjö.	—	—	—	730	—	1121	—		
359	33,10	23,35	15,00	M	20,45	13,65	—	Stockaryd	427	—	—	740	—	1127	—	
							—	—	458	—	—	752	—	1147	—	
								—	—	—	755	—	1155	—		

405	34,45	24,30	16,20	Fän	21,30	14,20	»	Lamhult	547	—	825	—	1218		
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60		Lidnäs	—	—	×	Godstgå	—		
424	36,05	26,45	17,00		22,30	14,85	»	Moheda	650	—	825	Sökned.	1249		
430	36,55	25,80	17,20		22,80	15,05		Gävleborg	—	—	×	M 403	—		
438	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till	Alvesta (h)	720	—	928	II III	× 11		
								Fran	Alvesta	803	—	915	529	138	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till	Vislanda (h)	823	—	927	608	202		
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	Fran	Vislanda	848	—	939	729	210		
							»	Ljatorp	925	—	1002	818	244		
							»	Djö	—	—	Godstgå	—	—		
								Möckeln	—	M 405*	—	—	Personst.		
								Till	Elmhult	1007	III	1023	858	M 197	
							Fran	Elmhult	—	518	—	918	311		
							»	Killeberg	—	—	544	—	317		
							Till	Hästveda (l)	—	—	623	—	501		
							Fran	Hästveda	—	—	651	—	386		
							»	Balingslöt	—	—	725	—	519		
							Till	Hessleholm (l, p)	—	—	748	—	401		
							Fran	Hessleholm	—	—	910	—	543		
							»	Sösdala	—	—	956	—	422		
							Till	Tjörnarps	—	1018	—	218	604		
							Till	Hör (l)	—	1036	—	288	732		
							Fran	Hör	Bl. tåg	1051	—	288	749		
									M 201	1120	M 195	320	621		
									I II III	1145	I II III	343	751		
									Fran	Elsför	708	1213	408	631	
										—	—	420	811		
										—	—	717	829		
										Ortofta	721	1243	418	659	
										Till	Lund (r)	741	118	507	900
											—	542	755	M 196	
												—	920	777	

De med \* betecknade bantägen N:o 303 och 401 samt 406 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar. N:o 409 Tisdagarne den 10 Febr., 7 April och 5 Maj 1893. — N:o 303 Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o 401 Thorsdagarna den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Digitized by srujanika@gmail.com

Malmö—Stockholm, han och med den 1 oktober 1892.

182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Fran	Irländska	Till	Alfvesta (h)	—	802	X	135	748	717	
							Frän	Alfvesta		Gäfetorp		—	X	200	821	725	
										Moheda		—	X	228	907	747	
										Lidnäs		—	X	298	1012	821	
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80				Stockaryd		—	—	332	1100	846	
113	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50				Säfsjö	(g)	—	—	349	1126	903	
120	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05				Frän	Säfsjö	—	—	357	1232	909	
120	20,40	14,40	9,60	—	12,50	8,40						—	—	421	118	930	Godstätg
152	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85						—	—	435	142	948	Pera
158	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05						—	—	452	211	1001	N 3232
168	22,30	16,10	10,75	—	14,10	9,40						—	—	528	—	Se tätg	I II
													—	604	—	600	10
													—	N 22	642		
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80						—	—	616	—	708	11
284	23,45	17,20	11,45	—	15,05	10,05						—	—	628	—	740	
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25						—	—	650	—	829	
104	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,85						Godstätg	N 330	708	—	851	
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85						—	—	657	—	—	
												—	—	664	—	642	
												—	—	676	—	708	
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20						—	—	688	—	740	
322	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65						—	—	698	—	829	
341	29,00	20,65	13,65	—	17,90	11,95						—	—	722	—	851	
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15						—	—	742	—	—	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50						—	—	752	—	—	
												—	—	762	—	—	
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75						—	—	772	—	—	
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85						—	—	782	—	—	
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20						Godstätg	657	921	Bl. tätg	214	
												—	—	669	—	642	
												—	—	679	—	725	

882	32,50	22,95	15,30	-	20,10	13,40	Från Malmållätt	N 328	710	942	N 102	N 326	332
889	33,10	23,35	16,60	-	20,45	13,65	Till Linköping	II III	725	955	II III	III	347
							Från Linköping	604	Se tåg		740	1155	417
							Rystad	N 102	-	X	X	X	X
400	34,00	24,00	16,00	-	21,00	14,00	Från Linghem	629	-	803	1218	446	
407	34,60	24,45	16,30	-	21,40	14,25	Från Gistad	647	-	818	1235	508	
413	35,15	24,80	16,55	-	21,70	14,50	Till Norsholm (A, Z)	700	-	831	1247	528	
							Från Norsholm	706	-	839	1255	543	
417	35,45	25,05	16,70	-	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	713	-	845	101	551	
							Från Kimstad	718	-	848	116	601	
422	35,90	25,35	16,90	-	22,20	14,80	Från Oknö	733	-	856	132	618	
427	36,30	26,65	17,10	-	22,45	14,95	Från Eksund	747	-	N 128	908	145	624
430	36,55	25,80	17,20	-	22,50	15,05	Från Fiskeby	757	-	II III	915	152	647
438	37,10	26,20	17,45	-	22,90	15,30	Till Norrköping	807	-	Lörd.	925	202	700
							Från Norrköping	-	-	115	940	-	738
444	37,75	26,65	17,80	-	23,35	15,55	Från Åby	-	-	129	958	-	806
447	38,00	26,85	17,90	-	23,50	15,65	Från Grafversfors	-	-	-	1007	-	828
459	39,05	27,55	18,40	-	24,10	16,10	Från Simonstorp	-	-	-	1031	-	907
473	40,25	28,40	18,95	-	24,85	16,60	Från Strängnäs	-	-	-	-	-	946
484	41,15	29,05	19,40	-	25,45	16,95	Till Katrineholm (O)	N 308	N 308	X 1119	N 302	1013	
							Från Katrineholm	-	-	III	II III	-	
494	42,00	29,65	19,80	-	25,95	17,30	Från Walla	523	957	1145	1206	-	
							Kantorp	612	1021	1206	1240	-	Bl.
507	43,10	30,45	20,30	-	26,65	17,75	Till Flen (N)	628	1034	1216	1257	-	N 102
							Från Flen	647	1050	1231	115	-	II
52	44,40	31,35	20,90	-	27,45	18,30	Från Sparreholm	702	1237	139	-	-	
564	45,40	32,05	21,40	-	28,05	18,70	Från Stjernhof	823	-	106	227	-	
564	46,20	32,30	21,75	F	28,65	19,05	Från Björnlunda	909	-	129	302	Bl. tåg	
							Från Östra	956	-	147	323	N 106	
							Från Odensala	1019	-	904	250	I II III	

552	46,55	33,15	22,10		29,00	19,35	Till	Gnesta	—	10:49	—	204	305	11 11 11	
559	47,55	32,55	22,40		29,35	19,60	Från	Gnesta	—	10:55	—	220	402	556	
570	48,45	34,20	22,50	Söderfjel	29,95	19,95	»	Mölnbo	—	11:01	—	237	426	608	
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	»	Jerna	—	11:40	—	257	500	623	
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till	Saltskog	—	12:10	—	318	528	653	
					0,50		Till	Söderfjel	—	—	—	325	605	710	
							Från	Söderfjel	—	—	—	308	540	645	
							Från	Saltskog	—	12:30	—	318	550	708	
								Igelsta	—	—	—	—	X*)	1	
605	50,60	35,70	23,80		0,65	30,35	20,65	»	Rönninge	—	12:53	—	333	609	718
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,15	20,85	»	Tumba	—	1:25	—	344	631	737	
610	51,35	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	»	Huddinge	—	1:54	—	403	700	800	
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	»	Elfsjö	—	2:12	—	418	722	812	
618	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till	Liljeholmen	—	2:37	—	430	755	828	
							Till	Stockholms S. station	—	2:45	—	440	810	840	
								Riddarholmen	—	—	—	—	—	X	
619	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	»	Stockholms Central	—	—	—	440	810	840	

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

133	9,65	6,80	4,55	4,95	5,95	4,00	» Skattkari	Göteborg	522	123	622
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	Nr 428	610	1181	659
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	III	640	1147	102
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)	Sökned.	658	1201	121
							Från Kristinehamn		812	—	216
							» Björneborg		922	—	234
							» Karlshg (P)		1015	—	256
							» Degerfors (Q)		1110	—	105
							» Svartå		1150	—	128
							» Hasselfors		1227	—	147
							Porta		—	—	X —
							Till Laxå (O)		1255	X 207	620
							» Stockholms Central		—	955	—
							» Göteborg		—	933	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15					X 945
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15					905
432	38,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15					826

Köping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

<b>Eksjö</b>	638	<b>1140</b>	—	730
<b>Westervik</b>	1220	—	—	—
<b>Oskarshamn</b>	1110	<b>945</b>	—	—
<b>Halmstad</b>	1101	<b>955</b>	—	—

*M* 54 *M* 396 *M* 184 *M* 394 *M* 182 *M*

16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	b Nässjö (F, f, u)	445	T. (620	1045	340	627
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	b Forserum	514	638	1135	428	715
43	2,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	b Tenhult	524	728	1212	503	742
							Till Jönköping	602	758	1250	541	815
							Fr. Jönköping	819	850	131	556	111
							Kortebö	X	—	X	X	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	b Bankeryd	840	938	208	628	—
62	5,80	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	b Habo	858	1009	238	658	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	b Mullsjö	928	1059	325	745	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	b Sandhem	949	1144	401	820	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	b Kettilstorp	1003	1215	423	844	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	b Wartofta (e)	1020	1250	456	918	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	b Falköpings stad	1039	121	523	946	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (O)	1043	126	528	950	—
							b Örebro	447	—	—	—	7
							b Göteborg	224	851	933	—	8
							b Stockholm	955	—	—	905	—

fr. Halls- Stockholm 725  
berg. Örebro . . . . . 454 — S 25 822 från Stockholm 700 725  
Mjölnby. Linköping 500 522 722

	II	III	Göteborg	815	—	736	—	Malmö	300	—	715
	II	III	Frän Hallsberg	Nº 369	Nº 147	Nº 371	Nº 145	?	II	III	Nº 148
1.	0.60	0.40	(C, E)	625	—	922	415		Mjölby (F)	625	—
1.	0.80	0.60	Åsbro	658	—	1000	440	9 0,50	Skeninge	648	436
20.	1.05	0.70	Lerbach (J)	717	—	1045	455	16 0,85	Fogelsta (I)	709	502
30.	1.80	1.05	Rönnesbyttta	732	—	1120	508	27 1,45	Motala	731	542
42.	2.25	1.50	Mariedam	804	—	1157	525	28 1,50	Motala Vst.	739	554
48.	2.55	1.70	Godegård	837	—	1239	551		Björka *) Söd.-o. Helgd.	X*)	Ank.
55.	2.90	1.95	Degerön	856	—	104	625	41 2,15	Karlsby	806	622
			Karlsby	917	—	125	624	48 2,55	Degerön	824	651
			Björka *) Söd.-o. Helgd.	X	—	X (*)	54 2,85	1,90	Godegård	839	717
68.	3.60	2.40	Motala Vst.	956	455	205	659	66 3,59	Mariedam	908	728
69.	3.65	2.45	Motala	1022	502	225	709	76 4,09	Rönnesbyttta	930	823
80.	4.20	2.80	Fogelsta (I)	1056	525	258	734	79 4,15	Lerbach (J)	943	822
87.	4.60	3.05	Skeninge	1123	541	322	754	85 4,50	Åsbro	956	838
		Till							Till Hallsberg		
96.	5,05	3,40	Mjölby (F)	1145	600	842	814	96 5,05	(C, E)	1020	900
		Stockholm	925	440	Ank.	725		Stockholm	—	905	905
		Linsköping	204	725	Elmhult	955		Örebro	1200	1020	1020
		Malmö	—	833	1022	1049		Göteborg	923	826	826

Fogelsta - Västerna - Översnög och Hjo - Stenstorps Järnväg 11. o. m. den 10 Febr. 1893.

Ustergotland—Göteborg och Västra Sverige.				Västra Sverige och Göteborg—Ustergotland.									
Kil. Fr. Första	Pris & bilj.		Dagligen.	Kil. Fr. Stenstorp	Pris & bilj.		Dagligen.						
	Io.II	III			M 1	M 3	M 7	M 5	Io.II	III	M 2	M 4	M 6
10	0,80	0,50	Från Fogelsta (L) ...	708	1115	745	510	5	0,50	0,25	705	1150	745
			Till Wadsöna ...	238	1145	815	540	10	0,70	0,40	725	X	725
12	0,85	0,50	Från D:o ...	751	1210	—	545				740	1221	740
			Norehoff ...	X	X	X	X				758	1226	758

14. 1.00 0.60 Arneberga..... S05 1225 55 18 0.96 0.55 15. 1.20 0.70 Herrestad..... S15 1227 Tid., 625 19 1.37 0.50 16. 1.20 0.70 Herrestad..... S15 1227 Tid., 625 19 1.37 0.50

95 6.70, 3.ss Till Stenstorps (C.P.)...@ 8.50  
Färden mellan Helsingborg och Hjo sker med färjan. Trafiken är anmäld till 1927, sed 11.

Tecknet **+** betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet **X** betyder, att mat finnes att tillgå.

**J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.**

Kil.	Pris å biljett.	Dagligen.	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4	N° 5	Kil.	Pris å biljett.	Dagligen.	N° 2	N° 4	N° 6	
	I   III													
1	Från Lerbäck (X)	720	1030	500	7	11   III	Från Askersund	840	118	718				
2	Från Lerbäck (X)	727	1047	517	7	0,50	0,35	Från Askersund	840	118	718			
3	Från Skylbergs bruk	749	1059	529	10	0,50	0,35	Från Askersund	840	118	718			
4	Från Ingelsby	749	1059	529	14	1,15	0,70	Till Lerbäck (X)	919	156	724			
5	Från Ingelsby	749	1059	529	14	1,15	0,70	Till Lerbäck (X)	919	156	724			
6	Från Sjötorp	810	1120	560	—	—	Från Sjötorp	902	140	782				
7	Från Sjötorp	810	1120	560	—	—	Från Ingelsby	902	140	782				
8	Till Askersund	810	1120	560	—	—	Till Askersund	921	208	806				
9	Till Askersund	810	1120	560	—	—	Till Askersund	921	208	806				

**K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.**

Kil.	Pris å biljett.	Dagligen.	N° 1	N° 3	Kil.	Pris å biljett.	Dagligen.	N° 2	N° 4	Kil.	Pris å biljett.	Dagligen.	N° 2		
	I   III														
1	Från Näs	1006	206	1016	216	10	0,35	0,25	Från Morshytta (A)	1125	325	12	0,35	0,25	
2	Från Näs	1020	202	Bredgrind	1016	216	10	0,35	0,25	Från Westanhede	1205	400	12	0,35	0,25
3	Från Näs	1020	202	Westanhede	1016	216	10	0,35	0,25	Till Bredgrind	1210	405	12	0,35	0,25
4	Från Näs	1020	202	Till Morshytta (A)	1050	250	12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405	12	0,75	0,50

**M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.**

Kil.	Pris å biljett.	Dagligen.	N° 1	N° 3	Kil.	Pris å biljett.	Dagligen.	N° 2	N° 4						
	I   III														
1	Från Stockholm via Täby	1006	206	1016	216	10	0,35	0,25	Från Bergslagen	1125	325	12	0,35	0,25	
2	Från Stockholm via Täby	1020	202	Bredgrind	1016	216	10	0,35	0,25	Från Westanhede	1205	400	12	0,35	0,25
3	Från Stockholm via Täby	1020	202	Westanhede	1016	216	10	0,35	0,25	Till Bredgrind	1210	405	12	0,35	0,25
4	Från Stockholm via Täby	1020	202	Till Morshytta (A)	1050	250	12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405	12	0,75	0,50

De vid föreningssstationer mellan två eller flera banor utsatta boksläder hänvisas till tillbärläderna för den eller de linjer, som vid samma station anslut. Tecknet  $\times$  betyder att dag gör uppstånd om resande finnes att upptaga eller aflema.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

500 på morgonen angivs till och med kl. 600 på affonen till och med underskriven minutsiffror.

&lt;p

**S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.**

Kil. fr. Ockelbo.	Dagligen.			Dagligen.			
	II.	III.	Pers.	Kil. fr. Upsala.	II.	III.	Pers.
Fr. Ockelbo.				N 3	N 17		
10 0,60 0,40	Fr. Ockelbo (A) $\Delta$			810 —	252		
16 1,00 0,65	Kolbörssen.			910 —	304	4 0,40 0,25	Fr. Uppsala (A, R) $\Delta$
21 1,30 0,85	Gäddetorp.			1230 —	300	12,05 1,75	Gamla Uppsala
30 1,80 1,20	Qualitätsfors.			935 —	355	12,15 0,50	Stor-Wreta
47 1,40 1,00	Abyggeby.			933 —	405	12,18 0,50	Wastholms
24 2,00 1,40	Forbyg.			X	X	12,20 1,60	Skytterö
38 2,30 1,55	Till Strömsbro.			1062 —	458	12,23 1,55	Wendel
51 5,10	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1010 5	510	12,26 2,60	Till Örbyhus (S) $\Delta$ $\times$
52 8,20 2,15	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1110 720		12,28 2,05	Fr. Gefle (T) $\Delta$
54 8,20 2,20	Fr. Gefle (T) $\Delta$			61 8,70	2,45	12,29 1,95	Till Tierp $\Delta$
55 8,20 2,50	Härnäs $\Delta$			1135 —	730	12,30 1,95	Till Tierp $\Delta$
56 8,20 2,50	Sjöskär $\Delta$			1140 —	745	12,31 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
57 4,30 2,90	Ekfärje $\Delta$			1158 —	810	12,32 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
58 8,20 2,50	Marma.			1211 —	828	12,33 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
59 5,00 3,35	Mehedé $\Delta$			X	X	12,34 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
60 5,00 3,70	Till Orrskog (S) $\Delta$			1220 —	855	12,35 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
61 5,00 3,70	Fr. Orrskog (S) $\Delta$			1230 —	855	12,36 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
62 5,00 3,70	Till Tierp $\Delta$			1246 —	855	12,37 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
63 5,00 3,70	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1248 —	865	12,38 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
64 5,00 3,70	Till Tierp.			1248 —	865	12,39 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
65 6,30 4,20	Till Toho.			1250 —	865	12,40 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
66 6,30 4,40	Till Örbyhus (S) $\Delta$ $\times$			1250 —	865	12,41 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
67 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,42 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
68 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,43 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
69 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,44 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
70 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,45 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
71 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,46 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
72 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,47 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
73 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,48 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
74 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,49 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
75 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,50 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
76 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,51 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
77 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,52 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
78 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,53 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
79 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,54 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
80 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,55 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
81 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,56 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
82 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,57 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
83 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,58 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
84 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,59 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
85 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,60 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
86 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,61 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
87 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,62 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
88 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,63 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
89 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,64 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
90 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,65 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
91 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,66 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
92 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,67 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
93 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,68 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
94 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,69 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
95 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,70 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
96 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,71 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
97 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,72 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
98 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,73 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
99 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,74 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
100 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,75 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
101 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,76 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
102 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,77 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
103 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,78 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
104 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,79 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
105 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,80 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
106 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,81 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
107 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,82 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
108 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,83 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
109 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,84 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
110 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,85 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
111 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,86 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
112 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,87 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
113 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,88 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
114 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,89 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
115 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,90 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
116 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,91 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$
117 6,30 4,40	Fr. Gefle (T) $\Delta$			1250 —	865	12,92 1,95	Fr. Gefle (T) $\Delta$ </td



## k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr.	Biljettpri från Karlshamn.	Dagligen.			Kilom. fr.	Biljettpri från Halmstad.	Dagligen.			Kilom. fr.	Biljettpri från Halmstad.	Dagligen.				
		I	III	N 1 N 3			I	III	N 2 N 4			I	III	N 2 N 4	N 6	N 8
5	0,60 0,25	Från Karlshamn <b>+</b> X		815 200		5	0,50 0,25	Från Halmstad (t, u) ...	650 300		4	0,40 0,20	Från Kristianstad (t) ...	1100 700	1100 700	Från Åhus (t) ...
11	0,60 0,35	p Asarum...		529 318		7	0,50 0,35	p Skedalahed...	705 404		5	0,40 0,20	p Hammar...	710 712	710 712	Från Horna ...
20	1,40 0,50	p Hemslöj...		509 309		11	0,50 0,50	p Marieberg...	707 412		6	0,50 0,25	p Wiby...	1120 718	6 1120 718	Från Rinkaby ...
25	1,75 1,15	p Fröjelbyg...		504 304		12	0,50 0,35	p Breared...	715 427		7	0,50 0,25	p Rinkaby...	1138 711	11 1138 711	Från Wiby ...
30	2,00 1,50	p Fridsöf...		504 304		13	0,50 0,35	p Skallinge...	732 446		8	0,50 0,40	p Horna...	1140 740	13 1140 740	Från Hammar ...
32	2,25 1,45	p Slattemäla...		1044 428		27	1,00 1,35	p Bygget...	734 517		9	1,00 0,50	p Bördö ...	1150 720	17 1150 720	Till Kristianstad (t) ...
36	2,55 1,65	p Ryd <b>+</b> X		1028 447		32	2,35 1,55	p Elmas...	811 545		10	2,30 0,60	Till Åhus (t) ...			Dagligen
42	3,10 2,35	p Alshult...		1051 507		40	2,80 1,65	p Bördö...	818 622		11	2,80 0,60	Från Åhus (t) ...			
52	3,65 2,65	p Ulfs...		1051 507		50	3,50 2,65	p Kihult...	828 625		12	3,50 0,60	p Horna ...	1150 720	140 1150 720	
56	3,95 2,55	p Hulvik...		1112 500		58	3,50 2,65	p Byholma...	837 624		13	3,50 0,60	p Wiby...	1160 720	150 1160 720	
64	4,50 2,90	p Torsby...		1158 509		62	3,50 2,65	p Piksborg...	919 727		14	3,50 0,60	p Rinkaby...	1178 711	160 1178 711	
70	4,90 3,15	p Grimsöf...		1221 618		64	4,50 2,90	p Bolmen...	930 740		15	4,50 0,60	p Horna ...	1180 720	170 1180 720	
78	5,50 3,55	Till Vislanda (F, k) ...		1248 631		70	5,50 3,55	Till Bolmen...	940 745		16	5,50 0,60	Till Åhus (t) ...			
93	6,55 4,55	p Mälaskog...		817 —		78	5,50 3,15	p Angelstad...	954 728		17	5,50 0,60	Från Ystad (m) ...			
99	7,00 4,50	p Ryssby...		837 —		86	6,05 3,90	p Ljungby ...	1018 825		18	6,05 1,60	Till Tomellila (m) ...			
107	7,55 4,90	p Täbyr...		1105 —		100	7,05 4,85	p Slatesmäla...	1105 825		19	7,05 1,60	Till Tomellila (m) ...			
114	8,05 5,20	p Ljungby ...		1158 520		108	7,05 4,85	p Fröjelbyg...	1168 825		20	7,05 1,60	Till Tomellila (m) ...			
125	8,80 5,70	p Ålandat...		1200 600		115	8,10 6,70	p Hemslöj...	1237 825		21	8,10 1,60	Till Tomellila (m) ...			
129	9,10 6,80	Till Bolmen		1248 631		120	8,10 6,70	Till Vislanda (F, k) ...	1280 710		22	8,10 1,60	Till Tomellila (m) ...			
134	9,60 6,10	p Blidsborg...		812 637		123	8,70 5,60	p Grimsöf...	256 781		23	8,70 1,60	Till Tomellila (m) ...			
139	9,80 6,30	p Byholma...		554 654		129	9,60 5,85	p Torn...	256 781		24	9,60 1,60	Till Tomellila (m) ...			
143	10,10 6,50	p Åsen...		605 709		137	9,65 6,20	p Hulvik...	255 820		25	9,65 1,60	Till Tomellila (m) ...			
149	10,50 6,75	p Lihult...		621 729		141	9,95 6,40	p Ulv...	255 820		26	9,95 1,60	Till Tomellila (m) ...			
153	10,80 6,95	p Bördö...		625 725		147	10,00 6,50	p Ålandat...	255 820		27	1,00 1,60	Till Tomellila (m) ...			
157	11,10 7,10	p Blidsborg...		1011 600		152	10,00 6,50	p Fröjelbyg...	255 820		28	1,00 1,60	Till Tomellila (m) ...			
166	11,30 7,45	p Edestad...		921 411		161	11,30 7,30	p Skallinge...	255 820		29	1,30 1,60	Till Tomellila (m) ...			
175	12,10 7,95	Till Lofvalunda		1027 417		163	11,50 7,40	p Fröjelbyg...	255 820		30	1,30 1,60	Till Tomellila (m) ...			
182	12,80 8,25	p Skedala...		748 945		165	11,85 7,60	p Hofmansbyg...	255 820		31	1,80 1,60	Till Tomellila (m) ...			
186	13,10 8,45	p Skedala...		724 951		182	12,80 8,25	p Hemslöj...	255 820		32	1,80 1,60	Till Tomellila (m) ...			
188	13,25 8,55	Till Halmstad (t, u) ...		823 1005		188	12,80 8,55	p Åsarna...	255 820		33	1,80 1,60	Till Tomellila (m) ...			
193	13,60 8,75	Till Halmstad (t, u) ...		1248 631		193	13,60 8,75	Till Karlshamn <b>+</b> X	620 1038		34	1,80 1,60	Till Tomellila (m) ...			
10. Tecknet <b>+</b> betyder att tåget stannar endast derest resande skola af- eller påstiga.																
20. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationerna.																
20. * Från Djupadal bibana för godstrafik till Kallinge.																

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr.	Biljettpri från Karlskrona	Genom- gående tåg.			Lokaltåg. Dagligen.	Kilom. fr.	Biljettpri från Kristianstad.	Genom- gående tåg.			Lokaltåg. Dagligen.	Kilom. fr.	Biljettpri från Kristianstad.	Genom- gående tåg.						
		I	III	N 1 N 3				I	III	N 4 N 6				I	III	N 4 N 6	N 2 N 4			
4	0,30 0,20	Från Karlskrona (h) ...		815 205		4	0,50 0,25	Från Kristianstad (h) ...	1200 645		9	0,50 0,25	Från Kristianstad (h) ...	1200 645		10	0,50 0,25	Från Kristianstad (h) ...	1200 645	
7	0,50 0,35	p Rosenholm...		827 317		13	0,50 0,35	p Fjälkinge...	1220 655		11	0,50 0,25	p Österlen...	1220 655		12	0,50 0,25	p Österlen...	1220 655	
9	0,65 0,45	p Skärvfa...		834 321		18	0,50 0,35	p Gudhems...	1244 665		13	0,50 0,25								

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.										Dagligen.						
Kilom.	Pris åt biljett.			Dagligen.			Pr. bilj.			Från Köpenhamn sigr. ång- båt (dansk tid) ...	Dagligen.					
	I	III	Till Landskrona ank. ång- båt (svensk tid) ...	—	200	200	I	III	N 5	N 6	N 7	N 8	N 9	N 10	N 11	
7	—	—	—	840	340	70,50	0,28	Fr. Engelholm (E) $\Delta$	52	918	918	920	920	920	920	920
8	—	—	—	—	—	—	—	Spannarp	52	920	920	920	920	920	920	920
9	0,60	0,40	—	644	237	620	0,28	* Högård	52	920	920	920	920	920	920	920
10	—	—	—	—	—	—	—	Till Åstorp (P, E) $\Delta$	52	947	402	800	800	800	800	800
11	—	—	—	—	—	—	—	Fr. Engelholm (E) $\Delta$	52	947	402	800	800	800	800	800
12	—	—	—	—	—	—	—	Spannarp	52	947	402	800	800	800	800	800
13	—	—	—	—	—	—	—	* Högård	52	947	402	800	800	800	800	800
14	—	—	—	—	—	—	—	Till Åstorp (P, E) $\Delta$	52	947	402	800	800	800	800	800
15	—	—	—	—	—	—	—	Fr. Engelholm (E) $\Delta$	52	947	402	800	800	800	800	800
16	1,05	0,65	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
17	1,40	1,05	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
18	1,40	1,05	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
19	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
20	1,70	1,05	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
21	1,40	1,05	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
22	1,40	1,05	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
23	1,40	1,05	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
24	1,70	1,05	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
25	2,30	1,40	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
26	1,70	1,05	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
27	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
28	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
29	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
30	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
31	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
32	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
33	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
34	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
35	2,30	1,40	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
36	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
37	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
38	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
39	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
40	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
41	1,80	1,20	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
42	2,75	1,70	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
43	2,75	1,70	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
44	2,75	1,70	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
45	2,75	1,70	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
46	2,75	1,70	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
47	2,75	1,70	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
48	2,75	1,70	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
49	2,75	1,70	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
50	2,75	1,70	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
51	2,75	1,70	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
52	2,75	1,70	—	714	209	625	0,28	20,10 0,80	52	947	402	800	800	800	800	800
53	2,75	1,70	—													

v.

## Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Pris å biljett från Nässjö med								
	snälltäg.			andra tåg.			tur och retur.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,85	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,85	—	3,85	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,55	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,80	6,10
91	7,80	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,80	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,85	17,80	13,35	11,10
166	12,60	9,85	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,80	18,85	14,15	11,80
166	13,80	10,00	8,80	—	8,80	6,65	19,95	14,65	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	20,95	15,60	13,00	10,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,20
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,65	17,65	14,70
				Till	Halmstad (q, f) <b>✗</b>				

Pris å biljett från Halmstad med

snälltäg. andra tåg. tur och retur.

I II III I II III I II III

Kilometer. Kilometer. Kilometer.

Kilometer. Kil

**Direkta biljetter till utlandet**

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	B I L J E T T P R I S											
	från Stockholms central				från Norrköping				fr. Göteb.(Bergslagsb. station)			
	I kl. jernv. angb.	II kl. jernv. angb.	III kl. jernv. angb.	I kl. jernv. angb.	I kl. jernv. angb.	II kl. jernv. angb.	III kl. jernv. angb.	I kl. jernv. angb.	II kl. jernv. angb.	III kl. jernv. angb.	I kl. jernv. angb.	II kl. jernv. angb.
a) via Malmö:												
Köpenhamn .....	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	28 40	20 15	12 75	—
D:o tur och retur .....	67 15	50 25	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn .....	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o tur och retur .....	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	16 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn .....	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o (tur och retur) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel. *												
Altona .....	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49	40 10	24 30	6
D:o (tur och retur) .....	107 10	85 20	52 20	15	—	—	—	—	65 90	52 80	33 80	11
Berlin, Stadtbahn eller Lehrte. Bf. ....	105 50	79 50	51 40	6	90	68 60	44 10	6	65 70	52 60	33 60	11
D:o (tur och retur) .....	128 90	109	77	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o (tur och retur) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	83	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. ....	124 60	93 70	—	—	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Hamburg-Altona Verbindungsgeb. ....	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o (tur och retur) .....	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 30	33 30	11
Kiel .....	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	38 40	19 60	6
D:o (tur och retur) .....	95 70	72 50	46 90	12	—	—	—	—	57 80	47 10	27 60	10
Köln .....	118 10	88 90	—	—	—	—	—	—	86 30	70	—	6
Löpzig .....	111 90	84 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Västingen .....	159 80	118 20†	—	—	30 144 30	107 20†	—	—	30 126 90	96 20†	—	30
D:o tur och retur .....	218 90	165 90†	—	—	45 199 80	151 60†	—	—	45 181 80	137 10†	—	45
Lybeck .....	160 50	131 40†	*119 80‡	10	—	—	—	—	46 40 30	38 20	22 90	6
Paris .....	209 90	161 80	—	—	24	—	—	—	123 30	105 10†	*94 40‡	10
D:o tur och retur .....	—	—	—	—	—	—	—	—	189 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsgeb. ....	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsgeb. ....	94 80	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur .....	124 30	92 90	60 60	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Warnemünde:												
Berlin, Stettiner Bf. ....	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o tur och retur .....	120 80	98 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 80	42 60	12
Carlsbad .....	120 50	99 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden .....	120 20	92 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg Lüb. Bf. ....	89 50	65 40	44 00	6	73 50	54 50	38 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o tur och retur .....	118 60	90 80	60 80	15	89 60	76 60	51 20	14	81 40	62	41 40	12
London öfver Västingen .....	167 40	119 60†	—	—	30 149 20	108 70†	—	—	45 180 50	139 60†	—	45
D:o tur och retur .....	226 80	168 40†	—	—	45 207 70	154 10†	—	—	—	—	—	—
Lybeck .....	111 80	88 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris of. Hamburg—Köln * II kl. ....	163 30	130 50†	*119 80‡	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur .....	223 20	165 90	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien .....	144 60	105 10	—	6	—	—	—	—	111 80	88 30	—	6
i) via Malmö—Lybeck.												
Berlin, Stadtbahn all. Lehrter Bf. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bf. ....	78 90	57 20	37 70	6	58 40	46 80	30 40	6	43 80	38 90	24 70	6
D:o tur och retur .....	95 90	78 00	51 10	14	76 80	68 70	41 50	13	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona Verbindungsgeb. ....	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

1) I:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Västingen—Queenborough.

• Biljetter 3fver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping över Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

**Om tur- och returnbiljetter å Statens järnvägar.**

Tur- och returnbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returnbiljetts giltighetstid utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståndlingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande beginnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla 14 och 30 dagar).

Tur- och returnbiljetten gäller för resa jämval med snälltäg (undantagandet de å linjen Stockholm—Malmö sommartid gäende snälltäg Nis 1 och 2).

Tur- och returnbiljetten berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetterns giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgangstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Uträckning af den tid, inom hvilken tur- och returnbiljetten gäller för återresa, medgives icke. Derest innehavare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetterns giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreständare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returnbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returnbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returnbiljetter försäljs dels mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

**Kombinerade biljetter** (Pris pr kilometer: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för sällan rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

Malmö—Göteborg—Kristiania  
via**Malmö—Billsholms Jernväg**

och Vestkustbanan.

Personfarter från Malmö				Tur- retur- biljet galler:	
I	II	III	I	II	III
Enkel tur	Tur och return				
Kristiania—Göteborg—Malmö:					
Kristiania	900 f. m.	180 e. m.	Bant. fr. Köpenhamn	1015 e. m.	1015 e. m.
Kristiania	945 d	315 d	Bant. fr. Malmö	225 d	225 d
Kristiania	1015 d	425 d	Bant. fr. Trellebäck	725 d	725 d
Kristiania	1015 d	725 d	Bant. fr. Göteborg	945 d	945 d
Kristiania	1015 d	1015 d	Bant. fr. Västervik	1137 d	1137 d
Kristiania	1239 e. m.	655 d	Bant. fr. Halmstad	1245 f. m.	1245 f. m.
Kristiania	1239 e. m.	357 d	Bant. fr. Göteborg	140 e. m.	140 e. m.
Kristiania	1239 e. m.	715 d	Bant. fr. Malmö	420 d	420 d
Kristiania	1239 e. m.	1097 d	Bant. fr. Malmö	611 d	611 d
Kristiania	1239 e. m.	345 d	Ang. fr. Malmö	1090 d	1090 d
Kristiania	1239 e. m.	616 d	Ang. fr. Köpenhamn	1290 mid.	1290 mid.
				*) Föregående dag.	
Malmö—Göteborg—Kristiania:					
Malmö	890 f. m.	180 e. m.	Bant. fr. Köpenhamn	1015 e. m.	1015 e. m.
Malmö	945 d	315 d	Bant. fr. Malmö	225 d	225 d
Malmö	1015 d	425 d	Bant. fr. Trellebäck	725 d	725 d
Malmö	1015 d	725 d	Bant. fr. Göteborg	945 d	945 d
Malmö	1015 d	1015 d	Bant. fr. Västervik	1137 d	1137 d
Malmö	1239 e. m.	655 d	Bant. fr. Halmstad	1245 f. m.	1245 f. m.
Malmö	1239 e. m.	357 d	Bant. fr. Göteborg	140 e. m.	140 e. m.
Malmö	1239 e. m.	715 d	Bant. fr. Malmö	420 d	420 d
Malmö	1239 e. m.	1097 d	Bant. fr. Malmö	611 d	611 d
Malmö	1239 e. m.	345 d	Ang. fr. Malmö	1090 d	1090 d
Malmö	1239 e. m.	616 d	Ang. fr. Köpenhamn	1290 mid.	1290 mid.
				*) Föregående dag.	

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.  
**Kortaste sjövägen till Kontinenten,**  
Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin, Hamburg och övriga kontinenten.  
Oregelbunden tillföld af isförhållanden.  
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och övriga kontinenten.  
Oregelbunden tillföld af isförhållanden.  
Stockholm via Korsör—Wandrup till / från Hamburg, Berlin och övriga kontinenten.  
Oregelbunden tillföld af isförhållanden.  
Stockholm—London  
via Köpenhamn—Esbjerg—Parketon 3 gånger i veckan.  
**Kortaste sjövägen till England.**  
Afgangstiderna är oregelbundna tillföld af ishinder.  
Ängbatsfarten i Öresund dagligen  
Malmö—Köpenhamn.  
**Sävita isförhållanden tillåta.**  
Från Malmö under loppet af middagen efter förhållanden.  
Köpenhamn kl. 8 f. m.  
Forbindelser upphålls med BRYDEREN, och var den 24 Februari förförbids enligt telegrafiskt meddelande från Malmö.  
Närmede i Malmö Martensons expedition för Det Fornede Dampskebelskab, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen. Havnegade no 42.

3. Skandinavien—Kontinenten  
via svenska ängbatslinjen  
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.  
Forbindelse mellan dessa hamnar underhålls i den man isförhållanden tillåta i båda riktningarna. Turerna angivs i lokaltidningarne.

**Obs! Obs! Obs!**  
Samtrafik  
mellan Statens och Enskilda jernvägar samt  
Ängbatslinjen Malmö—Lybeck  
finnes även för  
Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnaise. Inga speditionsskotnader påläggas gods i Malmö; endast hampengar och, vid förtulling i Malmö, tulltagifter betalas af godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

**Kreaturstexport**

från Sverige till Hamburg och Västra Tyskland

är linjen Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

För en jernvägvagn om 15 qv.-meters golfljta, rymmande 10 kreatur, noteras:

	Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze) Mark	27,40	40,00	70,00
Dortmund	129,00	141,60	171,00
Essen	133,80	146,40	175,80
Düsseldorf	143,10	155,70	185,10
Elberfeld	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn A. A. Asprens Efter.; Malmö Thomée & C:o; Landskrona C. M. Dillberg; Helsingborg Bernhard Bergh; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

Hallands Ängbats-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

**STOCKHOLM ÖSTERUT.**

50. **Vinterkommunikation**  
mellan Grislehamn—Eckerö  
underhålls medelst isbat eller annan lämplig farkost  
från Grislehamn hvar Onsdag tidigt på morgonen och från Eckerö  
hvar Tisdag.

Telegram från Grislehamn den 23 Februari 1893.

Isbat afgått härifrån i dag till Eckerö.

51. Ängf. EXPRESS turer är till följd af ishinder  
inställda.

**THEOD. MÖLLER, Stockholm.**  
Kommissionär för ängf. Express.  
Ombesörjer speditioner.

**Belfrage's Pensionat & Hotel, Stockholm.** Se annonsen härom sid. 1.

**ÄNGBÄTSTURER.**

**STOCKHOLM SÖDERUT.**  
71. Ängf. POLHEMS resor är i auseende till ishinder  
tills vidare inställda.

**Vinteretur**

mellan  
**Visby—Västervik.**

Ängf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snobom, afgår från Visby till Idö  
eller annan ort på fastlandet eller Öland, så snart isförhållanden sådant  
medgivna.

Närmede meddelde:  
i Stockholm N. C. Carlsson & C:o ängbätsexpedition, Skeppsbron 10.

i Västervik Hr F. A. Fogelmark & Son.

91. **Medelhavet och Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ängfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för  
medlar genom sina förstklassiga jern- och stålängare

ADOLPH MEYER om 850 tons,

BORDEAUX d 900 d

MALAGA d 1100 d

JUL CÆSAR d 1150 d

NORGE d 1150 d

HISPANIA d 1150 d

VICTORIA d 2000 d

regelbunden trafik mellan Medelhavshamnar och Sverige med minst en  
expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och  
Cadiz till Göteborg och Stockholm.

Livorno. Cette och Denia anlöpas så snart gods af näm  
vär betydhet derifrån anmäles, och extratid för lastning från en  
eller flere hamnar insätts, så otta behovet kräver.

Boletage agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemma när  
mare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannon  
serna om resp. Ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893.

Adolph Meyer,  
Hufvudredare.

**Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och  
vice versa kommer att under året upprättahållas förmödet under  
tecknade ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

Närmede meddelde Hr Olson & Wright i Stockholm.

Adolph Meyer.

**GÖTEBORG NORRUT.**

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—

Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ovanstående plat  
ser upprättahålls af Ängfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabb  
gående och för passagerare bekväm inredda ångare

NORNAN, TEMIS och IRIS

med afgang från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,

Bergen hvarje Söndags morgon.

Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

dio Stettin till Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmede upplysningar meddelas i Stettin Hr William Schroeder,  
Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr  
F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i  
Göteborg Hr Borlind, Bersén & C:o och Theodor Ahrenberg, Huf  
vudredare.

E. P. Liedquist.

Skeppsbron No. 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternanterande

förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,

HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och  
räds på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmerksamma denna  
komunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbin  
delsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att  
prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lö  
rdags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemlig i Göteborg Söndags  
afton och godset kan redas på Måndagen vidare beförds derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen är synnerligen bekväm inredda för passagerare, och  
då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges  
på 35 & 36 timmar, erbjuder dessa förbindelserna en lika snabb som  
angemänt och billig färd till och från kontinenten.

Priiset för överres till eller från Hamburg är:

I kl. enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 excl. vivre.

II kl. d 12, d 20 excl. vivre.

Returbiljetter gäller för återresa inom 3 månader efter biljetten datum.

Agent i Hamburg: Hr Ang. Bolten.

Adolph Meyer.

(22) Göteborg i Januari 1893.

L. & R. Philip.

Enligt meddelande från Göteborg är förbindelsen med Fre  
drickshavn för närvärande omöjlig.

242. **Göteborg**

