

Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table C: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table D: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table E: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table F: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table G: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Upprop till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionsärer för svenska passagerarengare.

Text describing the purpose of the notice, mentioning the Svenska Turistföreningens Styrelse and the importance of passenger services.

Footnote explaining symbols used in the tables: 'Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen.' and 'Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.'.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Riddarholmerna, Södra station, and various regional lines.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and various regional lines.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and various regional lines.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and various regional lines.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Stockholm, and various regional lines.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, and various regional lines.

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and various regional lines.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 10 Febr. 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorps.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and various regional lines.

De med * betecknade banden No 303 och 401 samt 406 för sträckan Elmhult med föra personvagnar: No 405 Fredagarne den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — No 303 Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — No 401 Thorstagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892. Pris & biljett. Dagligen. M 1 M 3 M 5

K. Näs—Morshytte järnväg, från och med den 1 Oktober 1892. Pris & biljett. Dagligen. M 1 M 3

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892. Afgifter fr. Stockholm. Enkel biljett. Tur- & retur biljett.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Afgifter. Frövi—Ludvika. Ludvika—Frövi. Dagligen.

Banghammar—Klotens Jernväg. Bantåg gå alla helgdagar Onsdagar och Lördagar mellan Banghammar och Kloten. Från Banghammar kl. 11:00 midt till Kloten 1:00 e. m. Åter från Kloten 2:00 e. m. till Banghammar 3:00 e. m.

Smedjebackens järnväg, från och med den 1 Oktober 1892. Pris & biljett. Dagligen. M 1 M 3

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla järnvägar, från och med den 1 Oktober 1892. Pris & biljett. Dagligen. Lörd. dag. Sönd. dag.

Svartelfs järnväg, från och med den 1 Oktober 1892. Biljettpris. Bland. tåg. Biljett. Bland. tåg.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Afgift till och från Sala. Tur- och retur biljett. Blandade tåg. Perst. tåg.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett. Tur- o. retur. Blandade tåg. Dagligen.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892. Biljettpris. Dagligen. Biljettpris. Dagligen.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg, från och med den 1 Oktober 1892. Afgift. Dagligen. Afgift. Dagligen.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens järnvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Pris & enkel biljett. Dagligen utom Söndagar. M. O. Fr. & L.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra —Djursholm se sid. 9 tab. 6.

Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje järnvägar från och med den 1 Oktober 1892. Pris & enkel biljett. Dagligen. Perst. Bil. t. Persontåg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bostadsföreskrifter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid upptaga eller afstema.

Vid Rimbo i förbin- No 2 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala. Gåse skånings tåg. No 4 med tag från Knutby och Norttelje. Hvarid vagnsmått. No 5 med tag från Upsala och Norttelje.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan stationer nästtillräckande och tag norrut från Sala.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Oxelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Danneborä och Ornskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Upsala-Gefle, Örbyhus-Danneborä, Ornskog-Söderfors, and various local routes.

Table titled 'Danneborä-Harg, från och med den 1 Oktober 1892.' showing fares for routes between Danneborä and Harg.

Table titled 'Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.' showing fares for routes between Gefle, Falun, and Orsa.

Table titled 'Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.' showing fares for routes between Mora, Venern, and Östra Vermland.

Table titled 'Kristinehamn-Mora.' showing fares for routes between Kristinehamn and Mora.

Table titled 'Nyhytan-Finshytan.' showing fares for routes between Nyhyttan and Finshytan.

Table titled 'Brintbodarne-Malung.' showing fares for routes between Brintbodarne and Malung.

Table titled 'W. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.' showing fares for routes in the north.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Falun—Göteborg.

Large table showing fares for routes between Bergslagen, Falun, and Göteborg. Includes sections for Falun-Göteborg, Göteborg-Falun, and various local routes.

Table titled 'Filipstad-Daglösen.' showing fares for routes between Filipstad and Daglösen.

Table titled 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.' showing fares for routes in the south.

Table titled 'Krybo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1892.' showing fares for routes between Krybo and Norberg.

Table titled 'Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.' showing fares for routes in Säfsnäs.

Obs. Vid förändring i stationer mellan två eller flera banor utskatta bokföretag härmed till tillräckligt för den eller de banor, som vid nämnda station anslutas. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid förändring i stationer mellan två eller flera banor utskatta bokföretag härmed till tillräckligt för den eller de banor, som vid nämnda station anslutas. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsholms—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Från Pålsholms, Från Finspong, Från Norsholm.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Herrljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Svenljunga.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Warberg, Från Borås.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wisby, Från Hemse.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wartofta, Från Ulricehamn.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm, Från Westervik, Från Åtvidaberg.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby.

Ö. Mariestad—Möhölm, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Mohölm, Från Mariestad, Från Skara.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö, Från Alfvesta.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kosta, Från Lessebo.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexjö.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp.

c. Lidköping—Häkatort, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Häkatort.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalle, Från Wenersborg, Från Herrljunga.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Från Emmaboda.

Lokaltågerna Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wenersborg, Från Öxnered.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro, Från Säfsjöström.

De vid förningsstationer, mellan två eller flere banor vänta bokstävorna för den eller de utrymningar som utgör upphåll eller avbrott i tågen vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upptaga eller avlämna.

Obs. Vid vid förningsstationer, mellan två eller flera banor vänta bokstävorna för den eller de utrymningar som utgör upphåll eller avbrott i tågen vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upptaga eller avlämna.

Vägen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen anslutas med understrukna minuter.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med bantåg till Ronneby och Karlskrona. Resefrekventerna kostnadsfritt genom jernvägens försörjning, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöström-banornas stationer vid Emmaboda. I stanningsstationer finnes hotell med restaurang.

* Vid hållplatserna Törnaby stannar tåg Nr 2, 5 och 6 samt vid Borseryd och Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banverk och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast öfver ankomsten till hållplatsen betagna stationer.

* I sammanhang med främmande banor är biljettprieten per km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Biljettpris från Halmstad, and Biljettpris från Vislanda/Bolmen. It lists various stations and their respective fares.

Tecknet X betyder att taget endast stannar på resande eller gods stannar på upptags eller afgångs.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Table showing fares for Blekinge coast routes, including stations like Karlskrona, Halmstad, and various coastal points.

10. Tecknet X betyder att taget stannar endast resande skola af påstiga. 20. Sön- och helgdagar gäller enkel biljet för återresa samma dag mellan alla stationerna.

Z. Gärdås Hjärsdals jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Gärdås Hjärsdals railway, listing stations like Åhus, Halmstad, and Gärdås, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Hästveda—Karpalunds railway, listing stations like Hästveda, Karpalund, and Tollerup, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Hör—Hörby—Tollarp railway, listing stations like Hör, Hörby, and Tollarp, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Kristianstad—Immeln railway, listing stations like Kristianstad, Immeln, and Halmstad, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Kristianstad—Hessleholm railway, listing stations like Kristianstad, Hessleholm, and Halmstad, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Kristianstad—Eslöf jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Kristianstad—Eslöf railway, listing stations like Kristianstad, Eslöf, and Halmstad, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Ystad—Eslöf railway, listing stations like Ystad, Eslöf, and Halmstad, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Malmö—Ystad railway, listing stations like Malmö, Ystad, and Halmstad, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Böringe—Östratorp, från och med den 1 December 1892.

Table for Böringe—Östratorp railway, listing stations like Böringe, Östratorp, and Halmstad, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Cimbrishamn—Tomellilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Cimbrishamn—Tomellilla railway, listing stations like Cimbrishamn, Tomellilla, and Halmstad, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Landskrona and Helsingborg railways, listing various routes and stations with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Helsingborg—Råå—Ramlösa railway, listing stations like Helsingborg, Råå, and Ramlösa, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Helsingborg—Hessleholm railways, listing various routes and stations with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Helsingborg—Hessleholm railway, listing stations like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Helsingborg—Hessleholm railway, listing stations like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Klippan—Röstänga, från och med den 1 November 1892.

Table for Klippan—Röstänga railway, listing stations like Klippan, Röstänga, and Halmstad, with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Vittsjö—Markaryds and Vittsjö—Hessleholm railways, listing various routes and stations with fares and schedules.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst i nästa spalt.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokstifter nämner till tillhörande linjer till nämnda stationer. Tecknet X betyder att taget går upp till nämnda stationer eller afstigning.

10. Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslut konduktören derom innan tagets afgång från nämnda föregående station.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for 'Pris af biljett', 'Dagligen', and 'Präbilj.'. Rows list stations like Från Köpenhamn, Landskrona, and Engelholm with associated fares.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjöfinge, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for 'Biljett-pris', 'Dagligen', and 'Präbilj.'. Rows list stations like Fr. Trelleborg, Fr. Kjöfinge, and Fr. Landskrona.

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 20 December 1892.

Table with columns for 'Personafgifter', 'Alla dagar', and 'Präbilj.'. Rows list stations like Från Malmö, Tomelilla, and Dalby.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for 'Från Malmö', 'Från Limhamn', and 'Till Malmö'. Rows list various stations along the Limhamn railway.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Large table with columns for 'Personafgifter från Malmö', 'Alla dagar', and 'Präbilj.'. Rows list stations from Malmö to Christiania via Göteborg and Billesholm.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Table with columns for 'Alla dagar', 'Biljett-pris', and 'Präbilj.'. Rows list stations like Från Trelleborg, Från Klagstorp, and Från Malmö.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Very large table with columns for 'Köpenhamn', 'Göteborg', 'Kristiania', and 'Vestkustbanan'. Rows list numerous stations and their respective fares.

Höganäs—Åstorp.

Table with columns for 'Blandade tåg', 'Präbilj.', and 'Personafgifter'. Rows list stations like Från Höganäs, Åstorp, and Skåne.

Åstorp—Höganäs.

Table with columns for 'Blandade tåg', 'Präbilj.', and 'Personafgifter'. Rows list stations like Från Åstorp, Höganäs, and Skåne.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tillägg till de biljetterna för den eller dem efter de nämnda stationerna. Tecknet X betyder, att mat finnes till tillgå vid samma station anslutna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till kl. 5.2 på morgonen angives med underskrifna minutsiffror.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tillägg till de biljetterna för den eller dem efter de nämnda stationerna. Tecknet X betyder, att mat finnes till tillgå vid samma station anslutna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till kl. 5.2 på morgonen angives med underskrifna minutsiffror.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with multiple columns for train routes, including Halmstad-Nässjö, Nässjö-Halmstad, Halmstad-Nässjö, and Åtran-Kinnared. It lists stations, distances, and ticket prices for various classes.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Ange-Sundsvall routes, showing stations like Ånge, Sundsvall, and Matfors-Wattjom, with associated ticket prices.

Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Bräcke-Vännäs routes, listing stations such as Bräcke, Vännäs, and Österfors, along with ticket details.

Medför ej personvagn Söndagarna den 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 27 Maj 1893. Medför ej personvagn Lördagarna den 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Långsele-Sollefteå routes, including stations like Långsele, Sollefteå, and Åre, with ticket prices.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik routes, listing stations such as Mellansel, Örnsköldsvik, and Åre, with ticket prices.

Luleå—Gällivara från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Luleå-Gällivara routes, showing stations like Luleå, Gällivara, and Umeå, with ticket prices.

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Ljusdal-Hudiksvall routes, listing stations such as Ljusdal, Hudiksvall, and Åre, with ticket prices.

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund routes, including stations like Kilafors, Söderhamn, and Stugsund, with ticket prices.

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Stockholm-Wärtan routes, listing stations such as Stockholm, Wärtan, and Alkistan, with ticket prices.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Table for Stockholm's Eastern Station-Djursholms Villastad routes, listing stations like Djursholm and Villastad, with ticket prices.

Biljett-priser: Stockholm-Åre-Djursholm eller Stockholm, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar. Vid Ed finnes god restaurang, och efter derstädes middagsspisning rum för resande med tågen Nr 1 och 2.

Åren från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understruken minuttäp.

Obs. De vid försämringsstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstifter hänses till riksdagelämnarna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tåg går uppställt om resande finnes att upptäga eller afvenna.

Table for Åtran-Kinnared routes, listing stations like Åtran and Kinnared, with ticket prices.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Matfors-Wattjom routes, listing stations like Matfors and Wattjom, with ticket prices.

Ånge—Sundsvall, se öfverst ä nästa spalt.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Fredrikshald-Sunnanå routes, listing stations like Fredrikshald, Sunnanå, and Moss, with ticket prices.

Møllerud—Fredrikshald.

Table for Møllerud-Fredrikshald routes, listing stations like Møllerud, Fredrikshald, and Bostock, with ticket prices.

10. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 20. Reseseds vintars och tillbehållande i Sunnanå på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and other stations.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gången afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl redresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer. (Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin. Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af: Gultpapp och Grå Lump-papp till underlag af mator och för utstängande af drag, Förhållningspapp, Spännpapper, Fidele- och Jernkarduspapper, Klosspapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

Norges Communicationer

Post- och Telegrafvæsen. Adkommer hvar Lördag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 5 Kroner, kortere Tidrum pr. Kvartal 1 Kr. 75 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reise-Handbog

for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort. Udgivet af B. Walling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvesenet.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år.

Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Familjebiljetter

Table showing family ticket prices for routes between Stockholm and various destinations like Örebro, Malmö, and Göteborg. Includes columns for class and price.

På dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintlig biljett gäller för en resa i ändra riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Okt. 1892. Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Helsingör) and price for different classes.

Table with columns for destination (e.g., Hamburg, Berlin) and price for different classes.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt. Agentur för ångbåtslinien Göteborg-Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och Boston-Fitchburg-jernvägarne.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with routes and fares for Kristiania-Göteborg-Malmö and Malmö-Göteborg-Kristiania. Includes columns for routes, fares, and departure times.

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten. Stockholm via Gjesder—Varnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

3. Skandinavien—Kontinenten via svenska ångbåtlinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Förbindelse mellan dessa hamnar underhålles i den mån isförhållandena tillåta i båda riktningarna.

Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda Ångbåtlinien Malmö—Lybeck finnes äfven för Godstrafik.

Lämpigaste trafikleden för Kreatursexport från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland är linjen Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarna.

Table showing freight rates for animal export from Sweden to Hamburg and West Germany via the Malmö-Lybeck line.

Kommissionärer i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn A. A. Aspergrans Efterf.; Malmö Thomé & Co; Landskrona C. M. Dillberg; Helsingborg Bernhard Berg; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar isdag tidigt på morgonen och från Eckerö hvar Tisdag.

51. Ångf. EXPRESS turer äro till följd af ishinder inställda. THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissör för ångf. Express. Ombesörjare för angf. expeditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT. 71. Ångf. POLHEMS resor äro i anseende till ishinder tills vidare inställda.

Vintertur mellan Visby—Vestervik. Ångf. KLINTHEAMN, kapt. A. Snöbom, afgår från Visby till Idö eller annan ort på fastlandet eller Öland, så snart isförhållandena sådant medgifva.

91. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stållångare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelat under tekniska ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

GÖTEBORG NORRUT. 227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

GÖTEBORG SÖDERUT. 229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna.

GÖTEBORG VESTERUT. 233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn.

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdag kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,30 e. m.

Göteborg—Granton Granton—Göteborg Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvadare af Kongl. Post- och Passagerareångarna.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1892, Januari och Februari 1893.

297. Hästholmen—Hjo. Förbindelsen Hästholmen—Hjo till följd af is tills vidare inställd.

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 8 Oktober 1892.

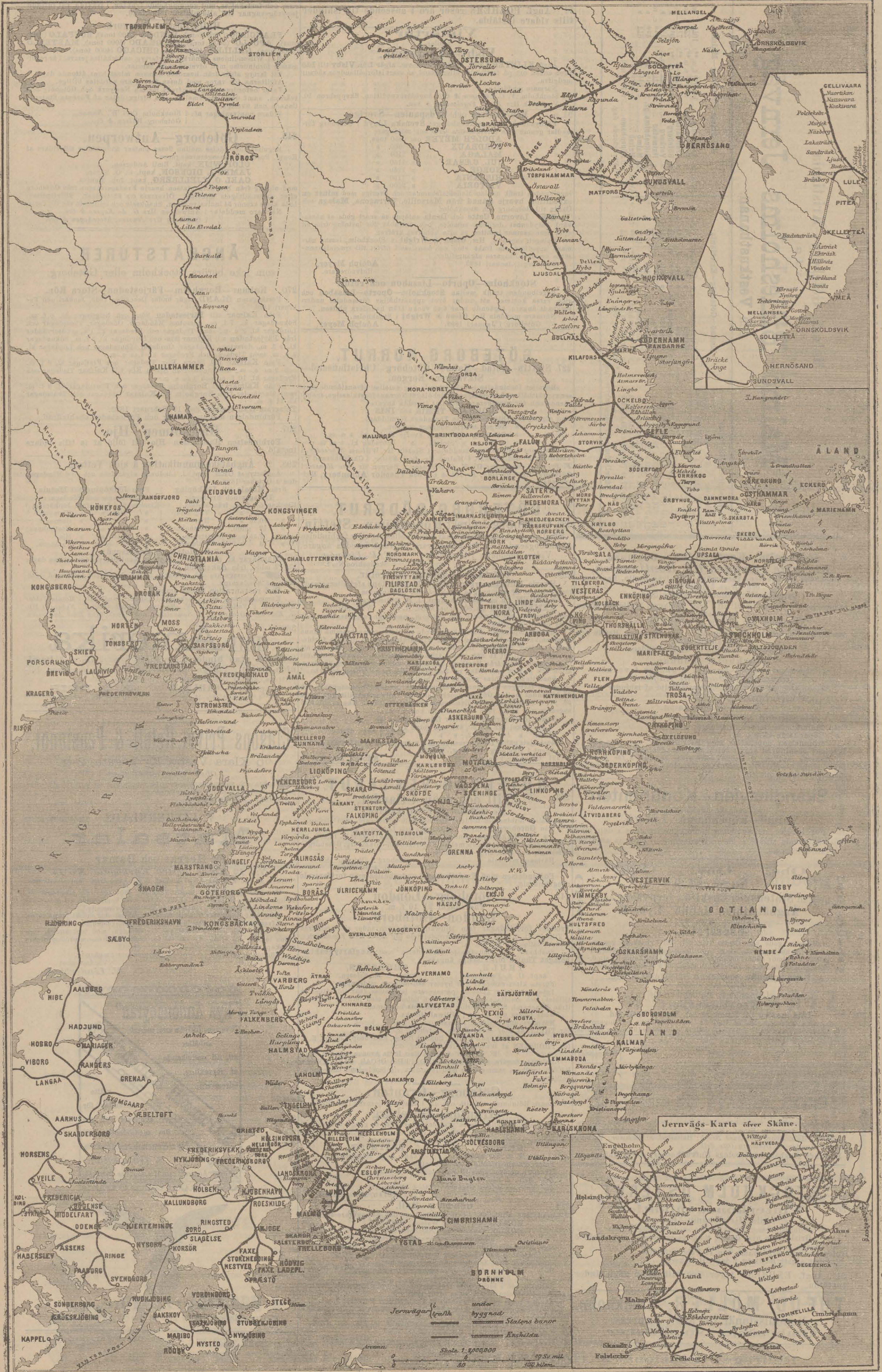
Till Amerika befordras utan hinder 3:dje klass passagerare med Dominion-Linien. Viktiga upplysningar om invandrarelagen, biljettpreis, kartor och cirkulär m. m. lemna.

Clasons Privat-Hotell & Pensionat, 5 Klara Vestra Kyrkogata, 2 tr. Obs! Nära Centralstationen.

V. LINDERBLADS Matsalar för Herrar och Damer. N:o 12 Klara Vestra Kyrkogata N:o 12 (hörnet af Stora Vattugatan) endast 2 min. väg från Centralstationen.

Nya Annonssbyrån (Sveriges äldsta annonsbyrå) anhallar att, till undvikande af förveckling, adressen: S. Gumælii Annonssbyrå, Stockholm.

Prytz' Thé, af nya skörden, säljes genom herrar specerhandlare. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:500,000
100 km
100 miles