

SVENSKES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 5. Tjugusjunde Årgången.

Lördagen den 4 Februari 1893

SVENSKES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonsepriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitråd. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

| | | | | | |
|---|--|--|---|--|------------------------------|
| Åkersund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. 1 | Gotlands sid. 6 tab. 4 | Kristianstad-Helsingborg sid. 7 tab. 1 | Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2 | Pålsboda-Finspong-Norsholm sid. 6 tab. 2 | Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1 |
| Bergslagen sid. 4 tab. 2 | Gårds Hårad sid. 7 tab. 1 | Dio - Lummel (Glimåkra) sid. 7 tab. 2 | Dio - (Dalby) - Tomelilla sid. 8 tab. 3 | Sala-Tillberga sid. 4 tab. 3 | Siljans sid. 4 tab. 4 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 1 | Göteborg-Helsingborg sid. 8 tab. 1 | Dio - Åhus sid. 7 tab. 3 | Dio - Trelleborg-Klagstorp sid. 8 tab. 4 | Skara-Klanekulle-Veners sid. 6 tab. 5 | Siljans sid. 4 tab. 5 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 2 | Hallsberg-Motala-Mjölby sid. 8 tab. 2 | Dio - Örebro sid. 8 tab. 2 | Dio - Ystad sid. 7 tab. 5 | Skövde-Karlsborg sid. 2 tab. 6 | Siljans sid. 4 tab. 6 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 3 | Halmstad-Bolmen sid. 7 tab. 3 | Dio - Nässjö sid. 8 tab. 3 | Marstrand-Noholm sid. 6 tab. 6 | Smedjebacken sid. 4 tab. 7 | Siljans sid. 4 tab. 7 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 4 | Helsingborg-Göteborg sid. 8 tab. 3 | Dio - Halmstad sid. 8 tab. 4 | Dio - Gössester sid. 6 tab. 7 | Stockholm-Djursholm sid. 9 tab. 8 | Siljans sid. 4 tab. 8 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 5 | Hjo-Stenstorp sid. 8 tab. 4 | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 5 | Markaryd-Helsingborg-Vittsjö sid. 7 tab. 8 | Dio - Göteborg sid. 2 tab. 9 | Siljans sid. 4 tab. 9 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 6 | Hvettelunda-Säfsjö sid. 7 tab. 5 | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 6 | Nora-Veners sid. 6 tab. 9 | Dio - Rimbo sid. 4 tab. 10 | Siljans sid. 4 tab. 10 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 7 | Hälsjö-Västervik sid. 7 tab. 6 | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 7 | Norsholm-Västervik-Hultsfred sid. 6 tab. 10 | Dio - Storlien sid. 2 tab. 11 | Siljans sid. 4 tab. 11 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 8 | Kalmar-Eksholm sid. 7 tab. 7 | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 8 | Nora-Ervalva sid. 7 tab. 11 | Dio - Sundby-Riddersv. sid. 4 tab. 12 | Siljans sid. 4 tab. 12 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 9 | Karlskrona-Vexjö sid. 7 tab. 8 | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 9 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 12 | Dio - Ytterås-Bergsl. sid. 4 tab. 13 | Siljans sid. 4 tab. 13 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 10 | Kinnared-Fogna sid. 7 tab. 9 | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 10 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 13 | Dio - Yrtan sid. 4 tab. 14 | Siljans sid. 4 tab. 14 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 11 | Kilafors-Söderhamn-Stugun sid. 7 tab. 10 | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 11 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 14 | Dio - Örebro sid. 4 tab. 15 | Siljans sid. 4 tab. 15 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 12 | Klippan-Röstänga sid. 7 tab. 11 | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 12 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 15 | Strömberg-Gången sid. 4 tab. 16 | Siljans sid. 4 tab. 16 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 13 | Kosta-Lesjö sid. 7 tab. 12 | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 13 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 16 | Sundsvall-Alfrostad sid. 4 tab. 17 | Siljans sid. 4 tab. 17 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 14 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 14 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 17 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 18 | Siljans sid. 4 tab. 18 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 15 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 15 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 18 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 19 | Siljans sid. 4 tab. 19 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 16 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 16 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 19 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 20 | Siljans sid. 4 tab. 20 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 17 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 17 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 20 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 21 | Siljans sid. 4 tab. 21 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 18 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 18 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 21 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 22 | Siljans sid. 4 tab. 22 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 19 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 19 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 22 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 23 | Siljans sid. 4 tab. 23 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 20 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 20 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 23 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 24 | Siljans sid. 4 tab. 24 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 21 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 21 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 24 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 25 | Siljans sid. 4 tab. 25 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 22 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 22 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 25 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 26 | Siljans sid. 4 tab. 26 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 23 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 23 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 26 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 27 | Siljans sid. 4 tab. 27 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 24 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 24 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 27 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 28 | Siljans sid. 4 tab. 28 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 25 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 25 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 28 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 29 | Siljans sid. 4 tab. 29 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 26 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 26 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 29 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 30 | Siljans sid. 4 tab. 30 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 27 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 27 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 30 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 31 | Siljans sid. 4 tab. 31 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 28 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 28 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 31 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 32 | Siljans sid. 4 tab. 32 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 29 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 29 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 32 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 33 | Siljans sid. 4 tab. 33 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 30 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 30 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 33 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 34 | Siljans sid. 4 tab. 34 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 31 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 31 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 34 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 35 | Siljans sid. 4 tab. 35 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 32 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 32 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 35 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 36 | Siljans sid. 4 tab. 36 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 33 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 33 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 36 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 37 | Siljans sid. 4 tab. 37 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 34 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 34 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 37 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 38 | Siljans sid. 4 tab. 38 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 35 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 35 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 38 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 39 | Siljans sid. 4 tab. 39 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 36 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 36 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 39 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 40 | Siljans sid. 4 tab. 40 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 37 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 37 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 40 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 41 | Siljans sid. 4 tab. 41 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 38 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 38 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 41 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 42 | Siljans sid. 4 tab. 42 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 39 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 39 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 42 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 43 | Siljans sid. 4 tab. 43 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 40 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 40 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 43 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 44 | Siljans sid. 4 tab. 44 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 41 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 41 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 44 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 45 | Siljans sid. 4 tab. 45 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 42 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 42 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 45 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 46 | Siljans sid. 4 tab. 46 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 43 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 43 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 46 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 47 | Siljans sid. 4 tab. 47 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 44 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 44 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 47 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 48 | Siljans sid. 4 tab. 48 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 45 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 45 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 48 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 49 | Siljans sid. 4 tab. 49 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 46 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 46 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 49 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 50 | Siljans sid. 4 tab. 50 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 47 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 47 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 50 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 51 | Siljans sid. 4 tab. 51 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 48 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 48 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 51 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 52 | Siljans sid. 4 tab. 52 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 49 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 49 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 52 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 53 | Siljans sid. 4 tab. 53 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 50 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 50 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 53 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 54 | Siljans sid. 4 tab. 54 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 51 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 51 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 54 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 55 | Siljans sid. 4 tab. 55 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 52 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 52 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 55 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 56 | Siljans sid. 4 tab. 56 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 53 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 53 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 56 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 57 | Siljans sid. 4 tab. 57 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 54 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 54 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 57 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 58 | Siljans sid. 4 tab. 58 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 55 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 55 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 58 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 59 | Siljans sid. 4 tab. 59 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 56 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 56 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 59 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 60 | Siljans sid. 4 tab. 60 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 57 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 57 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 60 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 61 | Siljans sid. 4 tab. 61 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 58 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 58 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 61 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 62 | Siljans sid. 4 tab. 62 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 59 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 59 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 62 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 63 | Siljans sid. 4 tab. 63 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 60 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 60 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 63 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 64 | Siljans sid. 4 tab. 64 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 61 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 61 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 64 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 65 | Siljans sid. 4 tab. 65 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 62 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 62 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 65 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 66 | Siljans sid. 4 tab. 66 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 63 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 63 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 66 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 67 | Siljans sid. 4 tab. 67 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 64 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 64 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 67 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 68 | Siljans sid. 4 tab. 68 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 65 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 65 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 68 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 69 | Siljans sid. 4 tab. 69 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 66 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 66 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 69 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 70 | Siljans sid. 4 tab. 70 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 67 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 67 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 70 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 71 | Siljans sid. 4 tab. 71 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 68 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 68 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 71 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 72 | Siljans sid. 4 tab. 72 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 69 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 69 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 72 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 73 | Siljans sid. 4 tab. 73 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 70 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 70 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 73 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 74 | Siljans sid. 4 tab. 74 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 71 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 71 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 74 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 75 | Siljans sid. 4 tab. 75 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 72 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 72 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 75 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 76 | Siljans sid. 4 tab. 76 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 73 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 73 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 76 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 77 | Siljans sid. 4 tab. 77 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 74 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 74 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 77 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 78 | Siljans sid. 4 tab. 78 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 75 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 75 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 78 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 79 | Siljans sid. 4 tab. 79 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 76 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 76 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 79 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 80 | Siljans sid. 4 tab. 80 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 77 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 77 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 80 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 81 | Siljans sid. 4 tab. 81 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 78 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 78 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 81 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 82 | Siljans sid. 4 tab. 82 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 79 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 79 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 82 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 83 | Siljans sid. 4 tab. 83 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 80 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 80 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 83 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 84 | Siljans sid. 4 tab. 84 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 81 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 81 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 84 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 85 | Siljans sid. 4 tab. 85 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 82 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 82 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 85 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 86 | Siljans sid. 4 tab. 86 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 83 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 83 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 86 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 87 | Siljans sid. 4 tab. 87 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 84 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 84 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 87 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 88 | Siljans sid. 4 tab. 88 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 85 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 85 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 88 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 89 | Siljans sid. 4 tab. 89 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 86 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 86 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 89 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 90 | Siljans sid. 4 tab. 90 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 87 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 87 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 90 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 91 | Siljans sid. 4 tab. 91 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 88 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 88 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 91 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 92 | Siljans sid. 4 tab. 92 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 89 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 89 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 92 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 93 | Siljans sid. 4 tab. 93 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 90 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 90 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 93 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 94 | Siljans sid. 4 tab. 94 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 91 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 91 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 94 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 95 | Siljans sid. 4 tab. 95 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 92 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 92 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 95 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 96 | Siljans sid. 4 tab. 96 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 93 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 93 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 96 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 97 | Siljans sid. 4 tab. 97 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 94 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 94 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 97 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 98 | Siljans sid. 4 tab. 98 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 95 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 95 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 98 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 99 | Siljans sid. 4 tab. 99 |
| Björ-Bjällsholm sid. 7 tab. 96 | | Dio - Helsingborg sid. 8 tab. 96 | Norsholm-Ervalva sid. 7 tab. 99 | Svebrot-Tidholm sid. 4 tab. 100 | Siljans sid. 4 tab. 100 |

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägsdatabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|----------------|------------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|------------|------|-------------|-------------------|---------------|-----|
| Acklinga | Botholm (Aspön) | Eksund | Fammelstad | Bernestad | Jättendal | Leksberg | O Moelven | Y Orrskog | S Saltskog | C, F | Stjärnsfors | W Torne | K Westervik | M T |
| Akulla | Bovallstrand | 200 Eldersgår. | Gantofa | O Hornösand | Jönköping | 298 Lena | E Mofala | I Orsa | T Sandarne | C, F | Stocka | F Torp | C Westergårde | M T |
| Åmål | Boxholm | F Elfsjö | S Garsås | T Herrestad | 1 Herrestad | 1 Lena | E Moheda | F Örtala | K Sandbäck | K | Stockaryd | F Torpa | C Westergårde | M T |
| Åmål | Brasilia | C, F Elfsjö | G Gastsjö | Y Herrestad | 1 Herrestad | 1 Lena | E Moheda | F Örtala | d Sandhamn | d | Stockholm | 8-192 Torpshammar | C Westergårde | M T |
| Åmål | Bredare | C, F Elfsjö | G Gastsjö | Y Herrestad | 1 Herrestad | 1 Lena | E Moheda | F Örtala | Sandhem | E | Stockholm | 8-192 Torpshammar | C Westergårde | M T |
| Åmål | Bredaryd | C, F Elfsjö | G Gastsjö | Y Herrestad | 1 Herrestad | 1 Lena | E Moheda | F Örtala | Sandstj. | O | Stockholm | 8-192 Torpshammar | C Westergårde | M T |
| Åmål | Bredaryd | C, F Elfsjö | G Gastsjö | Y Herrestad | 1 Herrestad | 1 Lena | E Moheda | F Örtala | Sandstj. | O | Stockholm | 8-192 Torpshammar | C Westergårde | M T |
| Åmål | Bredaryd | C, F Elfsjö | G Gastsjö | Y Herrestad | 1 Herrestad | 1 Lena | E Moheda | F Örtala | Sandstj. | | | | | |

Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, prices, and travel times.

Table C: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, prices, and travel times.

Table D: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, prices, and travel times.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, prices, and travel times.

Table E: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, prices, and travel times.

Table F: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, prices, and travel times.

Table G: Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, prices, and travel times.

Upprop till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengång.

Da förenings allt mer och mer anlitat för uppgörande af planer för resor inom vårt land och da det för detta ändamål erfordras icke allena...

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver nämnda till tilltållerna för den eller de läntern, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tilltållningen är resande eller afstanna.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarvärd finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 4 Februari 1893.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Riddarholmen, Sönderstorg, and various regional lines.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and various regional lines.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and various regional lines.

De med * betecknade åtgångerna Nos 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund med flera ej personvagnar. No 405 Fredagarna den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Stockholm, and various regional lines.

Falköping—Näsjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Näsjö, and various regional lines.

Näsjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Näsjö, Falköping, and various regional lines.

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and various regional lines.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 10 Febr. 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorps.

De med * betecknade åtgångerna Nos 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult med flera ej personvagnar. No 406 Måndagarna den 6 Febr., 6 Mars, 3 April samt 1 Maj 1893.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skylberg—Lerback, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Bånghammar—Klotens Jernväg. Bantåg gå alla helgfrisdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.55 midt, till Kloten 1.00 e. m. Åter från Kloten 2.00 e. m. till Bånghammar 3.00 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm—Sundbyberg—Spanga—Hiddersvik. Table with columns for routes, distances, and fares.

Svartells jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm se sid. 9 tab. 5.

Stockholm—Örebro. Table with columns for routes, distances, and fares.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Table with columns for routes, distances, and fares, continuing from the previous section.

Table with columns for routes, distances, and fares, continuing from the previous section.

Table with columns for routes, distances, and fares, continuing from the previous section.

Table with columns for routes, distances, and fares, continuing from the previous section.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokbärför hvarstid tillfälligt för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid upptagna eller afemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves minutsiffror.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Örbyhus-Dannemora, Söderfors-Orrskog, and Dannemora-Harg.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, including Falun-Göteborg and Göteborg-Falun routes. Columns include station names, distances, and fares.

T. Gefle—Dala Jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Gefle-Dala Jernväg, detailing routes between Gefle, Falun, and Orsa with associated fares.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, covering routes from Mora to Venern and Östra Vermland.

W. Nordmarks—Klarälvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

Table for Nordmarks—Klarälvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, detailing routes in the northern Bergslagen region.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, covering routes in southern Dalarna and Siljan.

Z. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, continuing routes in southern Dalarna and Siljan.

52 på morgonen angifves med understruken måttid för...

Obs. De två föreningsstationer mellan två eller flere...

De två föreningsstationer mellan två eller flere...

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm.

A. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, and Svenljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Svenljunga, and Warberg.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg, Borås, and Ulricehamn.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn, Wimmerby, and Hultsfred.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Visby, Gäddede, and Hälso.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokskiffer hänvisas till stadsbellerorna för dem eller de linjer, som vid samma station ansättas.

Ö. Mariestad—Möhöls, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Werners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Möhöls, Kinnekulle, and Skara.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda, Säfsjö, and Wexiö.

h. Wexiö—Alfveta, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexiö, Alfveta, and Kosta.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kosta, Lessebo, and Karlskrona.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Wexiö, and Nybro.

i. Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmars, Emmaboda, and Nybro.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro, Säfsjöström, and Uddevalla.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

c. Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Häkatorp, and Uddevalla.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wenersborg and Öxnered.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokskiffer hänvisas till stadsbellerorna för dem eller de linjer, som vid samma station ansättas.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokskiffer hänvisas till stadsbellerorna för dem eller de linjer, som vid samma station ansättas.

Tyden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad), distances, and ticket prices for various routes.

Blekings Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Table listing coastal routes in Blekinge, including stations like Karlskrona, Helsingborg, and Malmö, with associated ticket prices.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table detailing the Gårds Härad railway routes, including stations like Åhus, Häljare, and Tolleråp, with ticket prices.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Hästveda—Karpalunds railway routes, listing stations such as Hästveda, Karpalund, and Hör-Hörby, with ticket prices.

Hör-Hörby—Tolleråps jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Hör-Hörby—Tolleråps railway routes, including stations like Hör-Hörby, Tolleråp, and Halmstad, with ticket prices.

Kristianstad—Imeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Kristianstad—Imeln railway routes, listing stations like Kristianstad, Imeln, and Halmstad, with ticket prices.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Kristianstad—Hessleholm railway routes, including stations like Kristianstad, Hessleholm, and Halmstad, with ticket prices.

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst & nästa spalt.

Additional notes and information regarding the Kristianstad—Åhus railway line.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Kristianstad—Åhus railway routes, listing stations like Kristianstad, Åhus, and Halmstad, with ticket prices.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Ystad—Eslöf railway routes, including stations like Ystad, Eslöf, and Halmstad, with ticket prices.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Malmö—Ystad railway routes, listing stations like Malmö, Ystad, and Halmstad, with ticket prices.

Böringe—Östratorp, från och med den 1 December 1892.

Table for Böringe—Östratorp railway routes, including stations like Böringe, Östratorp, and Halmstad, with ticket prices.

Cimbrishamm—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Cimbrishamm—Tomelilla railway routes, listing stations like Cimbrishamm, Tomelilla, and Halmstad, with ticket prices.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Landskrona and Helsingborg railway routes, including stations like Landskrona, Helsingborg, and Halmstad, with ticket prices.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Helsingborg—Råå—Ramlösa railway routes, including stations like Helsingborg, Råå, and Ramlösa, with ticket prices.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Helsingborg—Hessleholm railway routes, including stations like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad, with ticket prices.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Helsingborg—Hessleholm railway routes, including stations like Helsingborg, Hessleholm, and Halmstad, with ticket prices.

Klippan—Röstänga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Klippan—Röstänga railway routes, including stations like Klippan, Röstänga, and Halmstad, with ticket prices.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Vittsjö—Markaryds and Vittsjö—Hessleholm railway routes, including stations like Vittsjö, Markaryd, and Hessleholm, with ticket prices.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokstifter hänser till uttalen för den eller de banor, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tillg. gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:29 på morgonen anvisas med understruken minutstift.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Från Köpenhamn afgår ångbåt.

Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for Biljett-pris, Dagligen, and Fr. Trelleborg (s).

Table for Malmö-Tomelilla (Malmö-Dalby), från och med den 20 December 1892. Includes columns for Person-afgifter, Alla dagar, and Från Malmö (F, m, r, s).

Table for Malmö-Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for Biljett-pris, Dagligen, and Från Limhamn (F, m, r, s).

Malmö-Trelleborg-Christiania via Malmö-Billeholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Malmö-Trelleborg-Christiania via Malmö-Billeholms Jernväg samt Vestkustbanan. Includes columns for Personafgifter från Malmö, Alla dagar, and Från Malmö (F, m, r, s).

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Includes columns for Biljett-pris, Alla dagar, and Från Klagstorp (K, l, a, g, s, t, o, r, p).

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Large table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) with multiple columns for routes, fares, and station names like Fr. Köpenhamn, Fr. Göteborg, Fr. Kristiania.

Table for Höganäs-Åstorp. Includes columns for Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett, tur- och returbiljett, and Från Höganäs nedre.

Table for Åstorp-Höganäs. Includes columns for Afgifter från Åstorp för enkel biljett, tur- och returbiljett, and Från Åstorp (q).

De vid föröningstationer mellan två eller flere banor utatta bokstävorna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag för uppehållet vid resande på uttagnings eller afstigningsstationer.

Obs. Kurirtagen Nr 51 o. 52 framgå utän vagnombud i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna g vid mellanstationer.

Obs. Tåg afgår från Malmö kl. 645, Lund 715, Sölvisborg 825, med ankomst till Helsingborg kl. 925 allt e. m.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstörps jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1892.

Obs. Tåg afgår från Malmö kl. 645, Lund 715, Sölvisborg 825, med ankomst till Helsingborg kl. 925 allt e. m.

u. Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Nässjö med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

v. Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Sundsvall med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

w. Bräcke-Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Halmstad med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

Matfors-Wattjom, se under u föreg. spalt.

y. Bräcke-Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Vännäs med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

z. Åtran-Kinnared.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Åtran med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

Medför af personvagn Söndagarna den 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1892.

Medför af personvagn Lördagarna den 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1892.

Från och med den 15 November anordnas å linjen Vännäs-Hällnäs Tisdagar, Thursdagar och Lördagar ett tåg i vardera riktningen sålunda:

Table showing train schedules for Vännäs-Hällnäs line.

aa. Långsele-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Långsele med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

ab. Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Åtran med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

ac. Mellansel-Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Mellansel med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

Ånge-Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

ad. Luleå-Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Luleå med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

ae. Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Fredrikshald med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

af. Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Ljusdal med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

ag. Mellerud-Fredrikshald.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Mellerud med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

ah. Kilafor-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Kilafor med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

ai. Mellerud-Fredrikshald.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Mellerud med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

aj. Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

10. Skidåren mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norske.

ak. Stockholms Östra station-Djursholms Villastad.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med), and daily schedules (Dagligen, Godståg, Snälltåg).

11. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segelstationen.

Biljetter säljas i vagnarna. Resgärd befordras af, men ej passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, utpåkylning i sammanlagt vikt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare.

OBS. Resande, som af eller påståga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållet under färden för öfriga medresande.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understrichen minuttillfyll.

OBS. De vid föreningsstationer mellan två eller flere bonors utstatta bokstifter hämvas till ständelorna för dem eller de inbör, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg går uppställt om resande finnes att uppväga eller afvandra.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes like 'via Malmö', 'via Helsingborg', etc.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar. Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg.

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl rundresor som resor tur- och retur till en minimiväglängd af 600 kilometer.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer. (Tjugusjunde årgången 1893) utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen. Udkommer hver Lørdag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 5 Kroner.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Finlands Kommunikationer. Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvar helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober måneder.

ADOLF JOHNSON & Co. försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af: Gølfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utstängande af drag, Föryhning-papp, Spännpapper, Fidele- och Jernkardus-papper, Klosett-papper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing family ticket prices for various routes between Stockholm and other cities like Örebro, Kungälv, and Malmö.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet betydligt biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

Bogiesofvagnar

å från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 å linjen Stockholm-Göteborg och med dessa vagnar följande, nämligen: att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudda och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

Danska Statsbanorna. Resetur för linjen Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Table showing train schedules and prices for the Helsingborg-Köpenhamn route, including departure times and fares for different classes.

Table showing train schedules and prices for the Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg route, including departure times and fares.

Prytz' Thé, af nya skörden, säljes genom herrar specierhandlare. Forsblad & Strömberg i Göteborg ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretag. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for destinations (Kristiania, Göteborg, Malmö), departure times, and fares for various routes.

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Stockholm via Gjedser—Varnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

3. Skandinavien—Kontinenten via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Förbindelse mellan dessa hamnar underhålles i den mån isförhållandena tillåta i båda riktningarna.

Observera! mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö—Lybeck finnes äfven för Godstrafik, hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genömgående konnoisement.

Table showing fares for 'Kreatursexport' from Sweden to Hamburg and West Germany, listing destinations like Hamburg, Dortmund, Essen, Düsseldorf, and Elberfeld.

STOCKHOLM ÖSTERUT. 50. Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö underhålles medelst isbat eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Onsdag tidigt på morgonen och från Eckerö hvar Tisdag.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. Ångf. POLHEMS resor äro i anseende till ishinder till vidare inställda. Vintertur mellan Visby—Vestervik.

91. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-tecknade ångare.

GÖTEBORG NORRUT. 227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

GÖTEBORG SÖDERUT. 229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. P. Björnberg.

GÖTEBORG VESTERUT. 233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång från Göteborg Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,33 e. m.

Göteborg—Granton Granton—Göteborg Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ROMBO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerare-ångarne OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1892, Januari och Februari 1893.

297. Hästholmen—Hjo. Förbindelsen Hästholmen—Hjo till följd af is tills vidare inställd.

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892: Från Motala till Jönköping. Tisdagar och Fredagar: Klockan 6 f. m. från Motala.

Till Amerika befordras utan hinder 3:dje klass passagerare med Dominion-Linien.

Clasons Privat-Hotell & Pensionat, 5 Klara Vestra Kyrkogata, 2 tr. OBS! Nära Centralstationen.

Advertisement for 'Nya Annonsbyrån' (Sweden's oldest advertising agency) with contact information for S. Gumalius in Stockholm.

Allmänna Lif-försäkringsbolaget i Stockholm 10 Wasagatan 10 meddelar fördelaktiga lif-försäkringar och billiga lif-räntor.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar. Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Juli till och med den 31 December 1892.

Helsingborg den 11 Januari 1893. Trafikchefen. (3 g-n).

