

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmärsta jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad och 35 bokstaver petirad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemskänkes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Table with multiple columns listing railway lines and stations across Sweden, including names like Askersund, Borsås, and various regional lines.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruterna.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and their corresponding codes for reference to timetables.

Advertisement for GUMÆLIUS & KOMP, Stockholm, featuring C. G. COLLINS and WIRA PUNSCH. Includes details about book printing, stationery, and optical services.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares, and train numbers.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares, and train numbers.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table C (continued): Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares, and train numbers.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table A (continued): Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares, and train numbers.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892

Table D: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares, and train numbers.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table E: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares, and train numbers.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1892.

Table E (continued): Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares, and train numbers.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utscattade biljetter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppehåll eller resande på annan station.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:30 på morgonen angifves med understruken minutsfrö.

Upprop till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare.

Då föreningsallt mer och mer anlitas för uppbyggande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lennar förslag på vissa intressanta turer och då passagerarengare, järnvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl efter berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöves för att beräkna tiden och kostnaden för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhavare och kommissionärer för alla svenska passagerarengarfartyg att, i sitt eget välstånd intresse, till Svenska Turistföreningens i Stockholm med alla första insända sina turister, upptagande afgångs- och ankomsstider samt passagerarengarfartyg. I de fall, då turister ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med föregående är anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att alla passagerarengare, ej minst de, som förmedla trafiken på afgångs fartyg och insjå, införa annons härom uti tidningen Sveriges Kommunikations-Annonsblad, som icke lär öfversträcka några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarvård finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Örebro line, showing routes and fares between various stations like Askersund, Skylberg, Lerbäck, Näs, Morshytte, etc.

Table for Stockholm-Örebro line, showing routes and fares between various stations like Askersund, Skylberg, Lerbäck, Näs, Morshytte, etc.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands line, showing routes and fares between various stations like Oxelösund, Flen, Westmanland, etc.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tecknet x betyder att tag gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afsejda.

Bånghammar-Klotens jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 midt, till Kloten 1:00 e. m. Åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebäckens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett 50 fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gällande 30 dagar) från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Under helgdagar gäller enkel biljett 50 fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Wiker-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hotell med restaurations följande är Rimbo och Wallentuna stationer. Å Stockholms Östra station är beredd tillfälligt för resande att med särskild afgift, få till förvaring inlemna reskåder o. andra effekter. Tecknet x betyder, att tag gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsejda.

Upsala-Lenna-Norrtejlje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejda.

Obs.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till kl. 5:59 på morgonen angifves minutsför.

a) förbindelse med statens tag No 4 och 304. b) med No 6 och 4. c) med No 11 och 102. d) med No 11 och 308. e) med No 101. f) med No 102, 301 och 302. g) med No 12, 303, 5 och 3. h) med No 101 och 12. i) med No 305 och 301. j) med No 102, 301 och 302.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Table S: Train schedules for Upsala-Gefle and Gefle-Öckelbo lines. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Örbyhus—Dannemora. ... Söderfors—Orrskog. ... Danneberg—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table T: Train schedules for Gefle-Dala Jernväg (Gefle-Falun-Orrskog) from October 1, 1892.

Table U: Train schedules for Mora-Venerus and Östra Vermlands Jernvägar from October 1, 1892.

Table W: Train schedules for Nordmarks-Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags Jernvägar from October 1, 1892.

Table X: Train schedules for Bergslagens Jernvägar, Fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Includes routes like Falun-Göteborg and Göteborg-Falun.

X. Bergslagens Jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Table X: Detailed train schedules for Bergslagens Jernvägar, Falun-Göteborg line. Includes multiple columns for routes, stations, and ticket prices.

Maten från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understrukna minuttifvor.

Obs. De vid församlingstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänföra till utskilderna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplåta eller afstema.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm.

U. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Herrljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Svenljunga.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg and Borås.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Visby and Hälso.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn and Åsarps.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidberg, Hultsfred, and Westervik.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholms, Kinnekulle, and Skara.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö and Alfvesta.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kosta and Lessebo.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexjö.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

c. Lidköping—Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Häkatörp.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar and Emmaboda.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro and Säfsjöström.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wenersborg and Öxnered.

Lokaltåg Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Öxnered and Wenersborg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tillägg till de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll eller att upptaga eller afstämna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.55 på morgonen angifves med understrukna minuter.

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

K. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, Biljettpris från Halmstad, and Dagligen. It lists various stations and their respective fares.

M. Kristianstad-Åhus järnväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Dagligen, Biljettpris från Åhus, and Dagligen. It lists stations like Från Kristianstad (L) and Från Åhus (L).

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Karlskrona, Genomgående tåg, Lokaltåg, and Biljettpris från Kristianstad. It details routes to stations like Från Karlskrona (A) and Från Kristianstad.

N. Ystad-Östfl., från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Ystad, Dagligen, Biljettpris från Östfl., and Dagligen. It lists stations such as Från Ystad (m) and Från Östfl. (F, o).

O. Gårds Härad's järnväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Gårds Härad, Alla dagar, and Biljettpris från Kristianstad. It lists stations like Från Gårds Härad and Från Kristianstad (L).

O. Landskrona och Helsingborgs järnväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Landskrona, Dagligen, Biljettpris från Helsingborg, and Dagligen. It lists stations like Från Landskrona (g) and Från Helsingborg.

P. Hälsoholm-Helsingborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Hälsoholm, Dagligen, Biljettpris från Helsingborg, and Dagligen. It lists stations like Från Hälsoholm (F, m) and Från Helsingborg.

P. Helsingborg-Råå-Ramlösa järnväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Dagligen, Biljettpris från Råå, and Dagligen. It lists stations like Från Helsingborg (C) and Från Råå.

Q. Hälsoholm-Helsingborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Hälsoholm, Dagligen, Biljettpris från Helsingborg, and Dagligen. It lists stations like Från Hälsoholm (F, m) and Från Helsingborg.

Q. Helsingborg-Råå-Ramlösa järnväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Dagligen, Biljettpris från Råå, and Dagligen. It lists stations like Från Helsingborg (C) and Från Råå.

R. Hälsoholm-Helsingborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Hälsoholm, Dagligen, Biljettpris från Helsingborg, and Dagligen. It lists stations like Från Hälsoholm (F, m) and Från Helsingborg.

R. Helsingborg-Råå-Ramlösa järnväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Dagligen, Biljettpris från Råå, and Dagligen. It lists stations like Från Helsingborg (C) and Från Råå.

S. Hälsoholm-Helsingborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Hälsoholm, Dagligen, Biljettpris från Helsingborg, and Dagligen. It lists stations like Från Hälsoholm (F, m) and Från Helsingborg.

S. Helsingborg-Råå-Ramlösa järnväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Dagligen, Biljettpris från Råå, and Dagligen. It lists stations like Från Helsingborg (C) and Från Råå.

T. Hälsoholm-Helsingborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Hälsoholm, Dagligen, Biljettpris från Helsingborg, and Dagligen. It lists stations like Från Hälsoholm (F, m) and Från Helsingborg.

T. Helsingborg-Råå-Ramlösa järnväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Dagligen, Biljettpris från Råå, and Dagligen. It lists stations like Från Helsingborg (C) and Från Råå.

Obs. De vid Kristianstadstationer mellan två eller flere banor utskifta bokstaven i namnet till tillhörande järnväg för den eller de banor, som vid samma station anslutts. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå eller afmatna.

Obs. I förbindelse med banan äro dagliga ångbåtsbetjäningar till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Går endast söndagar.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Table for Malmö-Tomelilla (Malmö-Dalby), från och med den 20 December 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Table for Malmö-Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Includes columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Table for Höganäs-Åstorp. Includes columns for station names, ticket prices, and daily rates.

Table for Åstorp-Höganäs. Includes columns for station names, ticket prices, and daily rates.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorp jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1892.

Obs. Kurirtågen Nr 51 o. 53 framgå utan vagnombyte i Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Korsör-Kiel.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar...

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing fares for various destinations (e.g., Åmål, Tösse, Ämteknog, Köpmannabo, Mellared, Eriksstad, Bräländ, Frändefors, Öxnared, Trollhättan, Upphärå, Nygård, Agnesberg, Bå) and classes (I, II, III).

Familjebiljetter

I häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table listing family ticket prices for destinations like Örebro, Kuma, Hallsberg, Vrettorp, Åsbro, Motala, etc.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Resor i häften omfattar biljetter gällande för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen Nr:is 5 och 6 Stockholm-Göteborg, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: att lista klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglätsar...

Danska Statsbanorna. Resetur för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Table showing Danish railway fares for routes like Helsingborg-Köpenhamn, Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn, and Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Pris å III:je klass Personbiljetter. (Watermark text across the bottom table)

Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for destinations (Kristiania, Göteborg, Malmö), departure times, and fares for various routes.

1. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa cirka 4 timmar.

Table showing routes from Stockholm to various continental ports like Berlin, Hamburg, and Copenhagen with departure times and fares.

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör-Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table detailing sea routes from Stockholm via Korsör and Kiel to Hamburg, Berlin, and other continental destinations.

Sjöresa endast cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör-Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table listing sea routes from Stockholm via Korsör and Wamdrup to Hamburg, Berlin, and other continental ports.

Stockholm-London via Köpenhamn-Esbjerg-Parkenton 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Text describing the shipping schedule and services for the Stockholm-London route via Copenhagen and Esbjerg.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen Malmö-Köpenhamn.

Text detailing the daily steamship service between Malmö and Copenhagen in the Öresund.

Helsingborg-Köpenhamn.

Text describing the shipping route between Helsingborg and Copenhagen.

Landskrona-Köpenhamn.

Text detailing the shipping route between Landskrona and Copenhagen.

3. Skandinavien-Kontinenten via svenska ångbåtlinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck.

Text describing the Scandinavian-Kontinenten route via the Swedish steamship line.

Text regarding Samtrafik (joint traffic) between Statens and Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinjen Malmö-Lybeck.

Text mentioning Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm.

Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland.

Text describing the most suitable traffic route for animal export from Sweden to Hamburg and West Germany.

Table showing shipping rates and schedules for animal export routes to Hamburg, Dortmund, Essen, Düsseldorf, and Elberfeld.

Text providing information about commission agents and the Swedish Steamship Company's office in Halmstad.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation mellan Grislehamn-Eckerö.

Text describing winter communication routes between Grislehamn and Eckerö.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland.

Text detailing winter communication routes between Sweden, Finland, and Russia.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

54. Libau-Stockholm. Förstklassiga svenska ångfartyget A. WIGANDER lastar i Libau på Stockholm i början af Januari.

Text providing details about the A. Wigander ship and its schedule between Libau and Stockholm.

STOCKHOLM SÖDERUT.

64. Stockholm-Lybeck direkt. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 4 Januari.

Text describing the direct route from Stockholm to Lybeck via the ship BORE.

Lybeck-Stockholm eventuellt via Karlskrona. Ångaren L. TORSTENSON, kapt. H. Blomberg, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 4 Januari.

Text detailing the Lybeck-Stockholm route via Karlskrona.

68. Stockholm-Hamburg (direkt) expedieras: Ångf. NOREKÖPING omkring den 3 Januari.

Text describing the direct Stockholm-Hamburg route via the ship NOREKÖPING.

71. Vintertur mellan Stockholm-Visby-Vestervik.

Text detailing the winter tour routes between Stockholm, Visby, and Vestervik.

85. Antwerpen-Helsingborg-Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Antwerpen omkring den 2 Januari.

Text describing the Antwerpen-Helsingborg-Malmö route via the ship NAUTILUS.

91. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Svenson, afgår från Marseille omkring den 5 Januari.

Text detailing the shipping schedule for the ship ADOLPH MEYER.

Medelhavet och Sydspanien-Sverige. Föryade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare.

Table listing shipping routes and schedules for the Svenska Lloyd line, including destinations like Bordeaux, Malaga, and Victoria.

Stockholm-Operto-Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm-Operto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under.

Text describing the regular traffic between Stockholm, Oporto, and Lisbon.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

183. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Vaxholm afgår ångf. Wm LINDBERG.

Text detailing the Stockholm-Vaxholm route via the ship Wm LINDBERG.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Saltsjöbaden-Gustafsberg.

Text describing the Stockholm-Saltsjöbaden-Gustafsberg route.

GÖTEBORG NORRUT. Göteborg-Kristiania.

Text detailing the Göteborg-Kristiania route.

200. Göteborg-Lybeck. Ångf. GÖTEBORG.

Text describing the Göteborg-Lybeck route via the ship GÖTEBORG.

227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen.

Text detailing the Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen route.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg-direkt Köpenhamn-Stettin.

Text describing the Göteborg-Köpenhamn-Stettin route.

230. Göteborg-Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:

Text detailing the Göteborg-Hamburg route with specific ship names and schedules.

231. Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Se annonsen N:o 3.

Text referring to advertisement No. 3 for the Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck route.

GÖTEBORG VESTERUT. Till och från Utlandet, via Göteborg-Fredrikshavn.

Text describing the Göteborg-Fredrikshavn route to and from the continent.

233. Göteborg-Kiel. Till Kiel afgår ångf. DIANA, kapt. J. C. Fürst.

Text detailing the Göteborg-Kiel route via the ship DIANA.

242. Göteborg-London Thorsdagar kl 10 f. m. London-Göteborg Fredags förmiddag från Millwall Docks.

Text describing the Göteborg-London route via the ship THULE.

Göteborg-Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Text detailing the Göteborg-Granton route.

Göteborg-Granton Granton-Göteborg

Text describing the return route from Granton to Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångartyg CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, DOMINO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Tisdags afton. Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare meddela: i Grimsby Hrr Thos Wilson Sons & Co Ltd, i Göteborg Wilson & Co.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris hr E. d'Odiardi & Co., 18 Rue Bergère. Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hrr J. A. Lindroth & Co., i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius, med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriiset: lista klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co., i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Vasa. Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Ang. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdag på midd. » Vasa hvarje Fredag kl. 2 på morgonen. Hernösand anlöpes tur och retur. Kommissiönär i Sundsvall O. B. Joachimsen.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1892, Januari och Februari 1893. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söndag kl. 7 f. m., desutom Måndagar, Onsdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söndag kl. 8 f. m., desutom Måndagar, Onsdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thursdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thursdagar kl. 11 f. m.

Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med bantågen af Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Götterborg m. fl. platser. Afgår från Hästholmen kl. 10,15 f. m. Ank. till Hjo » 11,30 f. m. Afgår från Hjo » 2,30 e. m. Ank. till Hästholmen » 3,45 e. m. Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägs stationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Jönköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpriis är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan. Beqvama anordningar äro vidtagna för beskapstransporter. God restauraion och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissiönär äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Leon, Nyberg.

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892: Från Motala till Jönköping. Tisdagar och Fredagar: Klockan 6 f. m. från Motala, Klockan 6 f. m. från Jönköping, » 7,15 » » Vadstena, » 7,45 » » Visingsö, » 10,30 » » Hjo, » 8 » » Grenna, » 12 midd. » Hästholmen, » 10 » » Hästholmen, » 2,30 e. m. » Grenna, » 11,15 » » Hjo, » 3 » » Visingsö, » 2 e. m. » Vadstena. Från Motala till Askersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala. Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne. God restauraion finnes ombord. Kommissiönär äro: i Askersund kamrer Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hästholmen L. Nyberg, i Hjo G. Eklund, i Grenna J. A. Samuelsson, och i Jönköping Emil Anderson.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 11. Malmö—Köpenhamn, Landskrona—Köpenhamn, Helsingborg—Köpenhamn.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10 22 Em., i Kiel ca Kl. 5 42 Fm. Fra Kiel ca Kl. 12 2 Fm., i Korsör ca Kl. 7 20 Fm. De Kejslerlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 10 55 Fm., i Korsör ca Kl. 5 55 Em. Fra Korsör ca Kl. 11 55 Fm., i Kiel ca Kl. 6 22 Em. Generaldirektören för de danske Statsbaner. Kjöbenhavn i September 1892.

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag: Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

360. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer. (Tjugusjunde årgången 1893) utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kronor 3,50 öre; för tredjelededs år..... » 3 »; för halft år..... » 2,25 »; för fjederleds år..... » 1,25 »; Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer Post- og Telegrafvæsen samt Adkommer hvar Lördag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 4 Kroner, » kortere Tidrum pr. Kvartal 1 Kr. 50 öre. Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 6 öre pr. Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr. Petitlinie.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissiönär: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagertorv 33.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fert. Udgivet af S. Walling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet. Præis 1 Krone pr. Heft; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplar erhoides i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonjer optages.

Finlands Kommunikationer. Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & Co:s ångbåtskontor i Stockholm. Annonpris: 10 penni pr. petitrad, för Skandinavien 10 öre pr. petitrad. Helsingfors i Januari 1892. A. Källgren, Utgivare.

I alla boklädor till salu: Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevt sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer. Smiles, Samuel, Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr. Friswell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75. Engelska tidningars omdömen om boken äro: Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljud.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

Nytt af Jules Verne! På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit: Upp- och Nedvända Världen af Jules Verne. Öfvers. af P. E. M. Fischer. Pris 1: 75. Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämmen. — Som på Jupiter. — Herr Ingenjör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollar. — En lugnande försäkran. — Le Temps' för den 12 Nov. 1889 skriver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följjetong; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.»

Humoristiska nyheter. På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit: Farbror Trulslunds Stockholmstripp, Humoristisk berättelse af John Johnson (kapten Punsch) 146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut utryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas litet hvarstans i våra bygder. Nya Humoresker af Mark Twain 187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populära humoristens vanliga genre.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Hvad skall man bli? Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.

I. Den civile tjenstemannen. I kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. I kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. I kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. I: 50. Alla 5 häft. i I band 5 kr. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25. Smiles' »Menniskans egna kraft» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000. Karakterens värde af S. Smiles. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr. Menniskans sanna värde af I. Hain Friswell. Häft. 3: 75, inb. 4: 75. Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, veclar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre. Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. I kr. För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr. C. A. Flügel, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr. Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. I: 50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvitne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham. Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr. Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. I: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50. Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor Lutze. 35 öre. Om tillståndet efter döden af professor H. Cremer. 50 öre. John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets faser. 2:a uppl. 75 öre. Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af J. A. Thurgren. 1 kr. Kökskalender, oumbärlig hjälpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr. Louis Mathys handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle, bomull, silken, linne; att bereda siccative, fernissor, kitt, förgyllning, betsnung, polering, bronsering. 75 öre. Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre. Goda tonen och det fina sällskapslifvet af Beidenfeld. 75 öre. Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verard. 60 öre. Hamm, W., Dr. Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För bönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpingen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gôdburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre. Hamm, W., Dr. Anvisning till vinstgivande Dufvoskötsel i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstorn och dufslag; Ungdufnarnas gödning; Kännetecken på fönen; Om värping och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre. Hamm, W., Dr. Gässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre. Hamm, W., Dr. Anvisning att föröka, värda och göda Ankor. Sifverbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binärningar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarne, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre. Hamm, W., Dr. Anvisning till Kalkoners uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggnung; Omsorger för bönan; Könskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre. Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag: Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00 Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50 » Friskyttarne » 2,75 Robinson den yngre. Efter Dan. Defoe o. J. H. Campe, af Dr. A. Griesmann..... » 1,00 Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. » 1,25 Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... » 1,25 Mayne Reid, En frivillig äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25 Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) » 1,75 D:o d:o III » (» » 2,50) häft. 1,25 D:o d:o IV » (» » 3,50) » 1,25 D:o d:o V » (» » 3,50) » 1,25 Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfordrif i sällskapskretsar inb. 1,50 Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna » 2,75 Aimard, Trohjerter » 2,50 Amiral Hobart Pascha..... » 2,25 Pressensé, Ur barnens lif » 1,50 » Rosa » 2,00 Jules Verne, Jordan rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher..... » 2,75

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr! Godtköpsromaner till salu i alla boklädor:

N:o 4. Robinson, Sarah Eastbell 1: 50. » 7. Thisted, Familjeskatten — 75. » 8. Amber Leslie eller Livets strid — 75. » 9. Ave, Fyra berättelser — 75. » 10. Marthas bekymmer — 50. » 15. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skäl och vägg 1: 50. » 16. Berthel Lille, Sexton Anor 1: —. » 17. Lea, Småbitar 1: —. » 18. Hedvig v. Numers, Agatringen 1: —. » 19. » Andeskådaren 1: —. » 20. » Tre Noveller — 50. » 21. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor..... — 50. » 22. Tersmeden, Pensionskamraterna 1: —. » 23. Mathers, Ett Åkenskap i våra dagar..... 1: 50. » 24. Andrieux, En polisprefekts memoarer..... 1: 50. » 25. Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna 1: 50. » 26. Coquell, Diamantslukaren — 75. » 27. Beauvoir, Kejsarinnsans gunstlingar — 50. » 28. Waldman, Miniaturer från det fria — 50. » 29. Tor Hedberg, Skisser och berättelser..... — 75. » 30. Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K. 1: 75. » 31. Mark Twain, Nya Humoresker 1: —. » 32. Bror Kasper, Strödda träsnitt — 75.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

Af **Eduard Drumont.** Översättning från ett exemplar af det 38:de tusendet.
Pris 3 kronor.

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvalfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadens tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Eduard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningbegäret, den höga finansens röfvarbragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservativs slappa: befter oss syndafloden, societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende värld**. Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntat något bättre skall det komma från en försöning mellan folkets djupa leder och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska finansier, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en stridskrift sådan som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en tidsmålning af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berättar. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af belysande smådrag, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det. Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världen», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra bekantskap med **En döende värld**.

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Engelsbergs hotell,

vid Engelsbergs jernvägsstation, med under sommartiden nästan daglig ångbåtskommunikation via Strömsholms kanal, rekommenderas för turister och resande.

Tillfälle till hel sommarinackordering gifves.

Nytt hotell i Motala. "Jernvägshotellet"

i Motala, centralt beläget, nybyggt, tidsenligt och bekvämt inredd, servering af kaffe, thé, chokolade m. m. Billiga priser och tillmötesgående betjening, rekommenderas af den resande allmänheten.

Adolf Winberg.

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass.

Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition.

E. Josephson.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Lärum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Obs! Behållningen af serveringsstället användes till hjälpbehöfvande medmänniskor. (G:ngs A.-B. N:o 1085).

Svarta,

Verkligt Äkta Onixmycken med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkte kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar, alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och imitation.

Borstar,

alla sorters, af Elfenben, Buffelhorn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren med elegant etui och bärrum endast

10 kr.

Do med 8 glas och kompass

12 kr.

Do med 8 glas extra förstöringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor, Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten! Äkta Emalj, Bernstein, Silfver, Simili, Nickel, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom, Tel. 5639.

STOCKHOLM, 63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26.

Obs! Reparerer alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m.

Obs! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor. Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglavs prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor

med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facon; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porlinsvaror

äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för parthandel; Krukor af porlinsmassa; Kakekugnar och spelar af Börstrandens öfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan- & Cylinderoljor m. m.

Örnberg & Andersson.

"Nya Annonbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förveckling,
adressen:
S. Gumælius
Stockholm,
måtte
användas för
annonser och an-
dra meddelanden till
Nya Annonbyrå, Stockholm.
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Allmänna Lif-försäkringsbolaget

i Stockholm
10 Wasagatan 10
meddelar fördelaktiga
liförsäkringar och billiga lifräntor.

G. 13770



Prytz Thé,

af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Biförtjenst

3,600 kronor fastställd årlig lön och commission kunna personer af hvarje stånd och vilkor förtjena genom användande af fristunder. Offerter adresseras till Gumælius Annonbyrå, Stockholm, märkta »Biförtjenst 23551».

(G. 23551.)

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet dr Müller rörande **rubbingar i nerv- och sexualsystemet**

äfvensom detsamma radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.
Eduard Bendt, Braunschweig.

N. C. CARLSSON & C:o, Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSON», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm, 10 Skeppsbron 10.

Speditörer & Efterkraftsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm, Ångbåts-Expedition.

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

FERD. DAHLBERG & C:o,

Lübeck, Etableradt 1855,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkrans af billigaste kostnadsberäkning och promptaste expedition.

Största speditör på platsen i Humle.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

W^M SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkrans af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktieförlag, 1892.

Franskt Skämtlyne.
Humoresker af L. Halévy, Guy de Maupassant, Jules Simon, Alphonse Daudet, Gustave Droz, Menéndès, Gyp, Claretie m. m.
Pris i elegant omslag 1: 50.
Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Chicoti: Konstliga Kroppar.
Humoresker och satirer.
Pris i elegant omslag 2: 50.
Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

För Turister.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. Mellersta & Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5:te) uppl. 1892. Inb. 6: 50.

II. Dalarne & Norrland, med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. Rundresan Stockholm—Kristiania 2: 50.

II. Göteborg & Vestkusten 2: 50.

Stockholm och dess omgifningar, med omkr. 100 illustr. Kart. 2: 50, inb. 3 kr.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppl. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Ede. Cohrs*. 1: 50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppl. 3: 50.

Schlachter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25.

Dahlman, Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.

Hallström, Stockholms Skärgård, yttre- och inre segellederna. 1: 50, uppl. 2: 25.

Dahlman, Karta öfver Mälaren och dess omgifningar. 1: 50, uppl. 2: 50.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
försälja Munksjö Pappersbruks utmärkte tillverkningar af:
Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle- och Jernkarduspapper, Kloseitpapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer.

Obs! Spårvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt. Telefoner finnas.

Hotell Stettin,

12 Norra Smedjegatan 12, Stockholm,

(5 min. gångväg från Centralstationen såväl som från Skeppsbron), med nyinredda mattbelagda rum till billiga priser samt all den komfort och elegans som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.

Hvarken billard eller spirituosaöfversäljning finnes inom egendomen men kaffetrökost och thésupé m. m. serveras. Hotellets betjening möter vid person- och snälltågen. Allm. telefon 66 89.

Fru Sophia C. Grahn.



