

Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table F: Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices, and schedules.

Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table G: Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices, and schedules.

Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table H: Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices, and schedules.

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Table I: Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices, and schedules.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table J: Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices, and schedules.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices, and schedules.

Fogelsta-Vadstena-Ödesjö och Hjo-Stenstorps jernvägar jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table L: Fogelsta-Vadstena-Ödesjö och Hjo-Stenstorps jernvägar jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices, and schedules.

Svensbro-Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table M: Svensbro-Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, prices, and schedules.

De med * betecknade banden... Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Själlby—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Askersund, Själlby, Lerbäck, Ingelby, and Skilbergsbruk.

K. Näs—Morshyttan jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Näs, Bredgränd, Westanhede, and Morshyttan (A).

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Large table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes routes to Örebro, Sala, and Hult. Contains detailed fare information for various stations and distances.

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Frövi, Ludvika, and various intermediate stops.

Bånghammar—Klotens jernväg. Bantåg gå alla helgria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Bånghammar, Kloten, and Smedjebacken.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Karlskoga, Ervalla, and other stations.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Grythytted, Svartelfs, and Karlshof.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Möckelns, Striberg, and Grängen.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm se sid. 9 tab. 6.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Rimbo, Djursholm, and other stations.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Oxelösund, Flen, and Westmanland.

U. Upsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Lenna, Norrteje, and other stations.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utstatta biljetter hänvisar till tilläggstabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet X betyder att tag gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afstema.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Örtaberken (gälla 30 dagar) från stationerna Örtaberken—Karlkoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

För resa 9 kilometers väglängd och däröver i Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag tillsammans biljett köpt.

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljes direkta biljetter till Lenna—Norrteje jernvägsstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Syntinge o. Norrteje.

Hjull med restarationer finnes i Rimbo och Wallentuna stationer.

Stockholms Östra station är beredd tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskåder o. andra effekter.

Tecknet X betyder, att tag gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afstema.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Lenna, Norrteje, and other stations.

Obs. Tåg från Rimbo till Stockholms Östra 435 f. m., 700 f. m. och 800 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1025 f. m., 230 e. m. och 722 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedskänkning från Upsala och Norrteje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrteje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Obs. Resande från hjälplägenheten Årsta, Skåsta, Gunsta, Kärrve, Råda, Ekebyholm och Malin bör inlämna sin senast 5 minuter före afgången tag för att verkställa biljettköpet. Tågen stannar vid ovanstående hjälplägenheter endast på gifven signal för att upptaga och afstema passagerare.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bivan Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

U. Mora—Venerus och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

W. Nordmarks Klarelvens och Filipstads Norrslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Oktober 1892.

W. Nordmarks Klarelvens och Filipstads Norrslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Oktober 1892.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Filipstad—Daglössen.

X. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

X. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Iden från och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understruken minuter.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere bonor utstatta boksäcker hänvisas till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas.

Tecknet \times betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upptäga eller afstanna.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere bonor utstatta boksäcker hänvisas till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Från Pålshoda (C), Från Finspong, and Från Norsholm.

a) S. J. tåg No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 414, c) No 102 afg. 844, d) No 325 afg. 845 och N. V. J. No 1 afg. 850, e) S. J. No 326 afg. 116, f) S. J. No 21 afg. 208, N. V. J. No 3 afg. 320, g) S. J. No 101 afg. 822, N. V. J. No 115 afg. 823.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Herrljunga, Från Borås (d), Från Ljungö, Från Borås (c), and Från Herrljunga.

Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöström-banorna stationer vid Emmaboda. A stenkända station äro hotell med restaurang.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wisby, Från Hälso, Från Hälso, Från Hälso, Från Hälso.

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm (F, Z), Från Hultsfred (F), Från Westervik, Från Åtvidaberg, Från Bersbo, Från Hultsfred, Från Westervik.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Warberg (d), Fr. Warberg (d), Fr. Warberg (d), Fr. Warberg (d).

Bland tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Wartofta (H), Fr. Ulricehamn, Fr. Ulricehamn, Fr. Ulricehamn.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Nässjö (F, H), Fr. Oskarshamn, Fr. Wimmerby, Fr. Hultsfred.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemda. Tur- och returbiljetter gäller för vägkländ 5, 0, m. 100 Kilom. 14 dagar, för längre afstånd 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. På Sönd- och Helgdagar gäller enkel biljet för återresa samma dag.

O. Mariestad—Möholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Möholm (C), Fr. Mariestad, Fr. Kinnekulle, Fr. Skara, Fr. Kinnekulle, Fr. Weners.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö, Från Hvetlanda, Från Säfsjö.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexiö (h), Från Alfvesta (F), Från Wexiö (h), Från Alfvesta (F).

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kosta, Från Lessebo, Från Kosta, Från Lessebo.

karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona (k), Från Wexiö (h), Från Karlskrona (k), Från Wexiö (h).

Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöström-banorna stationer vid Emmaboda. A stenkända station äro hotell med restaurang.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Från Emmaboda (h), Från Kalmar, Från Emmaboda (h).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro (i), Från Säfsjöström, Från Nybro (i), Från Säfsjöström.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämnas till tådbeläggningen för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemda.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.52 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.52 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn—Halmstad, Halmstad—Karlshamn, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Kristianstad. It lists stations like Åhus, Halmstad, and Karlshamn with their fares.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Genomgående tåg, Lokaltåg, and Biljettpris från Kristianstad. It details routes and fares for coastal lines.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Malmö. It lists stations like Ystad, Kristianstad, and Halmstad.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Börringe—Östratorp, från och med den 1 December 1892.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Börringe. It lists stations like Östratorp, Ystad, and Kristianstad.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Gårds Hårsdals jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Åhus, Alla dagar, and Nedgående. It lists stations like Hårsdal, Torsås, and Hålsjö.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Cimbrishamn. It lists stations like Tomelilla, Halmstad, and Karlshamn.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Alla dagar, and Nedgående. It lists stations like Råå, Ramlösa, and Hålsjö.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Landskrona, Alla dagar, and Nedgående. It lists stations like Helsingborg, Hålsjö, and Hårsdal.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Helsingborg—Hässleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett från Hässleholm, Alla dagar, and Nedgående. It lists stations like Helsingborg, Hålsjö, and Hårsdal.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Alla dagar, and Nedgående. It lists stations like Råå, Ramlösa, and Hålsjö.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. It lists stations like Hästveda, Karpalund, and Hålsjö.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Helsingborg—Hässleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett från Hässleholm, Alla dagar, and Nedgående. It lists stations like Helsingborg, Hålsjö, and Hårsdal.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Nedgående. It lists stations like Hör, Hörby, and Tollarp.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Helsingborg—Hässleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett från Hässleholm, Alla dagar, and Nedgående. It lists stations like Helsingborg, Hålsjö, and Hårsdal.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Alla dagar, and Nedgående. It lists stations like Immeln, Hålsjö, and Hårsdal.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Helsingborg—Hässleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett från Hässleholm, Alla dagar, and Nedgående. It lists stations like Helsingborg, Hålsjö, and Hårsdal.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Kristianstad—Hässleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljett från Kristianstad, Alla dagar, and Nedgående. It lists stations like Hässleholm, Hålsjö, and Hårsdal.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Klippan—Röstänga, från och med den 1 November 1892.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Klippan. It lists stations like Röstänga, Hålsjö, and Hårsdal.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst & nästa spalt.

Table with columns for Pris & biljett från Kristianstad, Alla dagar, and Nedgående. It lists stations like Åhus, Hålsjö, and Hårsdal.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Vittsjö—Markaryds—Hässleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Vittsjö, Alla dagar, and Nedgående. It lists stations like Markaryd, Hässleholm, Hålsjö, and Hårsdal.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods från eller till upptagna eller afstanna.

Obs. De vid följande stationer mellan två eller flere bonor utstatta bokstjerner hänvisar till biljetternas för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll på resande järns eller afstanna.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and daily schedules.

Table for Lund-Trelleborg and Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and daily schedules.

Table for Malmö-Linhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names and ticket prices.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Includes columns for station names and ticket prices.

Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billeholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Large table for Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billeholms Jernväg samt Vestkustbanan. Includes columns for station names, ticket prices, and daily schedules.

Large table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Includes columns for station names, ticket prices, and daily schedules.

Ann. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Direkta persovagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:rs 5, 6, 51 och 52. 4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och Ångbåarne. Resande ansvarar själf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisat.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892. Kurirtågen N:rs 51 o. 52 framgå utan vagnbyte i linien Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) from Malmö. Includes columns for station names, ticket prices, and daily schedules.

Table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) from Göteborg. Includes columns for station names, ticket prices, and daily schedules.

Table for Höganas-Åstorp. Includes columns for station names, ticket prices, and daily schedules.

Table for Åstorp-Höganas. Includes columns for station names, ticket prices, and daily schedules.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstämmer hänvisa till stiftelserna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstigna.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorp jernvägar, från och med den 1 Okt. 1892.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Halmstad-Nässjö line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Nässjö med snälltåg' and 'Nässjö-Halmstad'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Halmstad-Nässjö line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Halmstad med snälltåg' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Åtran-Kinnared line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Åtran med enkel- eller returbiljett' and 'Kinnared-Åtran'.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Matfors-Wattjom line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Matfors med snälltåg' and 'Wattjom-Matfors'.

Ånge-Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ånge-Sundsvall line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Ånge med snälltåg' and 'Sundsvall-Ånge'.

Matfors-Wattjom, se under u föreg. spalt.

Bräcke-Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Bräcke-Vännäs line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Bräcke med snälltåg' and 'Vännäs-Bräcke'.

Medför ej personvagn Söndagarna den 2 Okt., 6 Nov., 11 Dec. 1892 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893. Medför ej personvagn Lördagarna den 29 Okt., 3 och 31 Dec. 1892 samt 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas å linien Vännäs-Hällnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Table showing train schedules for the Vännäs-Hällnäs line, including departure and arrival times for various stations.

Långsele-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Långsele-Sollefteå line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Långsele med snälltåg' and 'Sollefteå-Långsele'.

Tåg N:ris 497 och 498 medför ej personvagn den 2 och 29 Okt., 6 Nov., 8, 11 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel-Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Mellansel-Örnsköldsvik line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Mellansel med snälltåg' and 'Örnsköldsvik-Mellansel'.

Luleå-Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Luleå-Gellivara line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Luleå med snälltåg' and 'Gellivara-Luleå'.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ljusdal-Hudiksvall line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Ljusdal med snälltåg' and 'Hudiksvall-Ljusdal'.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kilafors-Söderhamn-Stugsund line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Kilafors med snälltåg' and 'Stugsund-Kilafors'.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Stockholm-Wärtan line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Stockholm med snälltåg' and 'Wärtan-Stockholm'.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Stockholm Östra station-Djursholms Villastad line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Stockholm med snälltåg' and 'Djursholms Villastad-Stockholm'.

Biljett- och priser: Biljetter säljas i vagnarna. Reseds befordras af, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppående å sammanlagt vikt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare.

Obs. De vid förretningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokställen hämtas till hållplatserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll som resande finnes att upptaga eller aflymna.

Obs. De vid förretningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokställen hämtas till hållplatserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll som resande finnes att upptaga eller aflymna.

Obs. De vid förretningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokställen hämtas till hållplatserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll som resande finnes att upptaga eller aflymna.

Obs. De vid förretningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokställen hämtas till hållplatserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll som resande finnes att upptaga eller aflymna.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table of direct train tickets to various international destinations including Copenhagen, Berlin, Hamburg, and London. Columns include destination, class (I, II, III), and price.

Familjebiljetter

I häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table of family tickets for various destinations like Örebro, Kumla, and Gäddede. Columns include destination, class, and price.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet beaktad biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Bogiesofvagnar från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 linien Stockholm-Malmö samt tågen N:ris 3 och 4 i linien Stockholm-Göteborg...

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Table of Danish railway fares for the Helsingborg-Copenhagen line, showing fares for different classes and distances.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/4 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl andresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar...

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table of fares for passenger tickets on Bergslagens railway, listing various stations and their corresponding fares.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for destinations (Kristiania, Göteborg, Malmö) and departure times for various routes.

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa cirka 4 timmar.

Sjöratt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöratt-enda i 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm—London via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Stockholm—Köpenhamn—Lybeck. Förbindelse mellan dessa hamnar underhålls 4 till 6 gånger i veckan i båda riktningarna.

3. Skandinavien—Kontinenten via svenska ångbåtlinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Observera! mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinjen Malmö—Lybeck finnes även för Godstrafik.

Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland.

Table showing shipping rates for livestock export to Hamburg, Dortmund, Essen, Düsseldorf, and Elberfeld.

STOCKHOLM ÖSTERUT. 50. Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. A. Ruskov.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

54. Libau—Stockholm. Förtklassiga svenska ångartyget A. WICANDER lastar i Libau på Stockholm i början af Januari.

STOCKHOLM SÖDERUT. 64. Lybeck—Stockholm via Kalmar. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow.

68. Stockholm—Hamburg (direkt) expedieras: ångf. STOCKHOLM omkring den 23 December.

71. Vintertur mellan Stockholm—Visby—Vestervik. Ångf. POLHEM och KLINTEHAMN komma under tiden den 15 Nov.—15 April.

79. Stockholm (Skeppsbron)—Göteborg anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Trelleborg och Malmö.

85. Antwerpen—Helsingborg—Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud.

91. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Svenson, afgår från Marseille omkring den 5 Januari.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förtklassiga jern- och stålångare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat under tekniska ångare.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN. 170. Råntmästaretr. —Djurgården (Allm. gränd).

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Danviken —Finboda slip.

183. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Gustafsberg.

200. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna.

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Se annonsen N:o 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT. 233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn.

234. Göteborg—Kiel. Till Kiel afgår FLORA, eller DIANA, kapt. A. Th. Ekbohm.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow).

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, DOMINO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., » Grimsby hvarje Tisdags afton. Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare meddela: i Grimsby Hrr Thoms Wilson Sons & Co Ltd, i Göteborg Wilson & Co.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris hr E. d'Odardi & Co., 18 Rue Bergère. Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co., i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Hr Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WILK, kapt. Emil Anderson, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius, med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: 1sta klass kronor 54 inclusive vire. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co., i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Vasa. Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdag på middag. » Vasa hvarje Fredag kl. 2 på morgonen. Hernösand anlöpes tur och retur. Kommissionär i Sundsvall O. B. Joachimson.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1892, Januari och Februari 1893. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thursdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thursdagar kl. 11 f. m.

297. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stälångaren TRAFIK, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernväg uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västmanland, Göteborg m. fl. platser. Afgår från Hästholmen kl. 10,15 f. m. Ank. till Hjo » 11,30 f. m. Afgår från Hjo » 2,30 e. m. Ank. till Hästholmen » 3,45 » Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägs stationer som och mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris af mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 8:de sidan. Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter. God restaurering och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Leon, Nyberg.

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892: Från Motala till Jönköping. Tisdagar och Fredagar: Klockan 6 f. m. från Motala, » 7,15 » » Vadstena, » 10,30 » » Hjo, » 12 midd. » Hästholmen, » 2,30 e. m. » Grenna, » 3 » » Visingsö. Från Motala till Askersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala. Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne. God restaurering finnes ombord. Kommissionärer äro: i Askersund kamrer Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hästholmen L. Nyberg, i Hjo G. Eklund, i Grenna J. A. Samuelsson, och i Jönköping Emil Andersson.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 11. Malmö—Köpenhamn, Landskrona—Köpenhamn, Helsingborg—Köpenhamn.

319. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Naffart. Fra Korsör ca Kl. 10 1/2 Em., i Kiel ca Kl. 5 1/2 Fm. Fra Kiel ca Kl. 12 Fm., i Korsör ca Kl. 7 1/2 Fm. De Kejslerlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 10 55 Fm., i Korsör ca Kl. 5 55 Em. Fra Korsör ca Kl. 11 55 Fm., i Kiel ca Kl. 6 25 Em. Generaldirektøren for de danske Statsbaner. Köpenhamn i September 1892.

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag: Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

360. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer. (Tjugusjette årgången 1892) utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år..... » 3 » för half år..... » 2,25 » för fjerdedels år..... » 1,25 » Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändas. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Guméli annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER. Norges Communicationer samt Post- och Telegrafväsen. Adkommer hvar Lördag. Abonnementspriset er: För hele Aaret..... 4 Kroner, » kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre. Betalning för Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitielinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitielinie.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladene, i Köpenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark. Iudenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Midlandet med tillhörande kort. Udgivet af B. Walling, Fuldmægtigt i Generaldirektoratet for Postvesenet. Priset 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Finlands Kommunikationer. Finlands enda kommunikationsledning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. O. Carlsson & C:s Ångbåtskontor i Stockholm. Annonser: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad. Helsingfors i Januari 1892. A. Källgren, Utgivare.

I alla boklädor till salu: Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenske opplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25. Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevt sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft härut uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer. Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda opplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr. Friswell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska opplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75. Engelska tidningars omdömen om boken äro: Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljudt.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Nytt af Jules Verne! På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit: Upp- och Nedvända Världen af Jules Verne. Ötvers. af P. E. M. Fischer. Pris 1: 75. Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utstiger. — Före afgång. — Vid Kilmindiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Bortspädd: Tre nollor. — En lugnande försäkring. — Die Temps för den 12 Nov. 1889 skriver om detta arbete: »Tvärt emot sin vans har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; det är en bok som man vill stuka i ett andetag.

Humoristiska nyheter. På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit: Farbror Trulslunds Stockholmstripp, Humoristisk berättelse af John Johnson (kapten Punsch) 146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andren. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut utryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas litet hvarstans i våra bygdar. Nya Humoresker af Mark Twain 187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämt historier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Hvad skall man bli? Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick. I. Den civile tjenstemannen. I kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fätkätsaren. I kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. I kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25. Smiles »Menniskans egna kraft» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000. Karakterens värde af S. Smiles. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr. Menniskans sanna värde af J. Hain Friswell. Häft. 3: 75, inb. 4: 75. Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vecklar, fullmakter, testamenter, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmyndarskaps- och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre. Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt till förvärva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr. För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr. C. A. Függe, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr. Herren af Davids stam, eller tro är i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvitne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham. Häftidsaftnare. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr. Kjöpmans bänbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klöb. 2: 25, guldb. 2: 50. Om nyttan af ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor Lutz. 35 öre. Om tillståndet efter döden af professor H. Cremer. 50 öre. John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre. Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af J. A. Thuygren. 1 kr. Kökskalender, ombärlig hjälpeda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr. Louis Mathys handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, färbasor, kitt, förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre. Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre. Goda tonen och det fina sällskapslifvet af Beidenfeld. 75 öre. Den goda tonen och den sanna befevrenheten af Verardi. 60 öre. Hamm, W., D:r. Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värningen, kläckningen, lighögnas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönsens och gödvarnars byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre. Hamm, W., D:r. Anvisning till vinstgivande Dufvoskötsel i torn och dufslag eller dufskötsel i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordring; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstorn och dufslag; Ungdufornas gödning; Kännetecken på könen; Om värping och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre. Hamm, W., D:r. Gåsens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjänst af 1100 kr. Pris 40 öre. Hamm, W., D:r. Anvisning att föröka, vårda och göda Ankor. Siffrerbevis att ankskötseln, rätt handhafad, kan blifva en af de indräktigaste binärings, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Podring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungar, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomsteräkning m. m. Pris 40 öre. Hamm, W., D:r. Anvisning till Kalkoners uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggning; Omsorg för hönan; Könskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre. Alla öfvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Vid val af böcker för ungdom rekommenderas nedanstående: UNGDOMENS BIBLIOTEK. Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag: Aimard, Äventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00 Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50 Aimard, Friskyttarne » 2,75 Robinson den yngre. Etter Dan. Defoe o. J. H. Campe, af Dr. A. Griesmann » 1,00 Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. » 1,25 Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre.... » 1,25 Mayne Reid, En frivilligs äventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25 Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) häft. 1,25 Do do III » (» » 2,50) häft. 1,25 Do do IV » (» » 3,50) häft. 1,25 Do do V » (» » 3,50) häft. 1,25 Räknekostens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb. 1,50 Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äventyr bland indianerna » 2,50 Aimard, Trohjerta » 2,50 Amiral Hobart Pascha..... » 2,25 Pressenså, Ur barnens lif » 1,50 Jules Verne, Rosa » 2,00 Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher » 2,75

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr! Godtköpsromaner till salu i alla boklädor: N:o 4. Robinson, Sarah Eastbell 1: 50. » 7. Thisted, Familjeskatten » 75. » 8. Amber Leslie eller Livets strid » 75. » 9. Ave, Fyra berättelser » 75. » 10. Marthas bekymmer » 50. » 15. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg 1: 50. » 16. Berthel Lillie, Sexton Anor 1: —. » 17. Lea, Småbitar 1: —. » 18. Hedvig v. Numers, Agatringen 1: —. » 19. » Andeskådaren 1: —. » 20. » Tre Noveller » 50. » 21. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor » 50. » 22. Tersmeden, Pensionskamraterna 1: —. » 23. Mathers, Ett Åkenskap i våra dagar 1: 50. » 24. Andrieux, En polisprefekts memoarer 1: 50. » 25. Carlen, Stockholms-scener bakom kulliserna » 75. » 26. Coquell, Diamantslukaren » 75. » 27. Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar » 50. » 28. Waldman, Miniaturer från det fria » 50. » 29. Tor Hedberg, Skisser och berättelser » 75. » 30. Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. E. 1: 75. » 31. Mark Twain, Nya Humoresker 1: —. » 32. Bror Kasper, Strödda träsnitt » 75.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

Af **Eduard Drumont.** Öfversättning från ett exemplar af pris 3 kronor. det 38:de tusendet.

Öfversättarens anmärkan:

Känslan af att vi stå vid afviken före stora hvalfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskärna inakttagarne och såldrarna af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Eduard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningbegäret, den höga finansens råfvebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa, nefter oss syndafloden, societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende värld**. Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntat något bättre skall det komma från en försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatisk blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska finansier, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en stridsskrift sådana som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en tidsmålning af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berättar. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, upphörligt genomkorsas berättelsen af belysande smådrag, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att päro de i öka sanna, så förtjände de att vara detta. Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världen», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en verkligt upplysande tidsbildning af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra bekantskap med **En döende värld**.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Engelsbergs hotell,

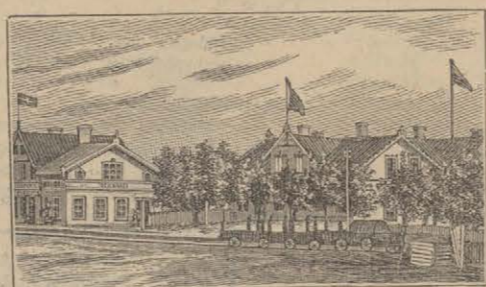
vid Engelsbergs jernvägsstation, med under sommartiden nästan daglig ångbåtskommunikation via Strömsholms kanal, rekommenderas för turister och resande. Tillfälle till hel sommarackordering gifves.

Nytt hotell i Motala.

»Jernvägshotellet»

i Motala, centralt beläget, nybyggt, tidsenligt och bekvämt inredt, servering af kaffe, thé, chokolade m. m. Billiga priser och tillmötesgående betjening, rekommenderas åt den resande allmänheten. **Adolf Winberg.**

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass. Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition. **E. Josephson.**

I Göteborg.

Serveringsstället »Föreningen»,

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan). Telefon. Lärum. Lånbibliotek. Inga drickspengar. Obs! Behållningen af serveringsstället användes till hjälpbehöfvande medlemmiskor. (G: bgs A.-B. N:o 1095).

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkte kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar, alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och imitation.

Borstar,

alla sorters, af Elfenben, Buffelhorn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare med finaste glas från 5 kr., den s. k. **Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren** med elegant etui och bärrum endast **10 kr.**

D:o med 8 glas och kompass 12 kr.

D:o med 8 glas extra förstöringskraft 15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Läsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor, Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten! Äkta Emalj, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom, STOCKHOLM, 63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26.

Obs! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m. Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facon; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Börstrandens öfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor m. m.

Örnberg & Andersson.

»Nya Annonnsbyrå»
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller att, till undvikande af förveklning, adressen: **S. Gumalius Annonnsbyrå, Stockholm.** måtte användas för annonser och andra meddelanden till **Nya Annonnsbyrå, Stockholm.** **S. Gumalius.**
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Allmänna Lif-försäkringsbolaget

i Stockholm 10 Wasagatan 10 meddelar fördelaktiga lifförsäkringar och billiga lifräntor.

G. 13770



Prytz' Thé,

af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Biförtjenst

3,600 kronor fastställd årlig lön och commission kunna personer af hvarje stånd och vilkor förtjena genom användande af fristunder. Offerter adresseras till Gumalius Annonnsbyrå, Stockholm, märkta »Biförtjenst 23551». (G. 23551.)

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet dr. Müller rörande **rubbningar i nerv- och sexualsystemet** äfvensom detsamma radikala botande. Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken. **Eduard Boidt, Braunschweig.**

N. C. CARLSSON & C:o, Angbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder. Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm. **Svenska & Finska Angbåtskontoret, Stockholm, 10 Skeppsbron 10.** Speditörer & Efterkrafvsbyrå, Inkasso. Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm, Angbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

FERD. DAHLBERG & C:o,

Lübeck, Etableradt 1855, rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär** under tillförsäkrän af billigaste kostnadsberäkning och promptaste expedition. Största speditör på platsen i Humle.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt. Agentur för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne. Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Angbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

W^M SCHWARTZ

i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Angbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär** under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

Franskt Skämtlyne.
Humoresker af L. Halsey, Guy de Maupassant, Jules Simon, Alphonse Daudet, Gustave Droz, Mendès, Gyp, Claretie m. d.
Pris i elegant omslag 1: 50.
Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Chicot: Konstiga Kroppar.
Humoresker och satirer.
Pris i elegant omslag 2: 50.
Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

För Turister.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. Mellersta & Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5:te) uppl. 1892. Inb. 6: 50.

II. Dalarne & Norrland, med 88 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. Rundresan Stockholm—Kristiania 2: 50.

II. Göteborg & Vestkusten 2: 50.

Stockholm och dess omgifningar, med omkr. 100 illustr. Kart. 2: 50, inb. 3 kr.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppl. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edv. Cohrs. 1: 50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppl. 3: 50.

Schlachter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25.

Dahlman, Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.

Hallström, Stockholms Skärgård, yttre- och inre segellederna. 1: 50, uppl. 2: 25.

Dahlman, Karta öfver Mälaren och dess omgifningar. 1: 50, uppl. 2: 50.

ADOLF JOHNSON & C:o Stockholm



försälja Munksjö Pappersbruks utmärkte tillverkningar af: **Golfpapp och Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utstängande af drag, **Förhrydningspapp, Spinnpapper, Fiddle- och Jernkarduspapper, Kiosett-papper, Kraftpapper** i rullar, sår deles lämpligt till omslag af större paketer.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats **välkända** och **välbelägna** Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst. Obs. Nyinreddt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer.

Obs! Spårvagn passerar hotellet. Högaktningfullt. Telefoner finnas. **C. Gustaf Jansson.**

Hotell Stettin,

12 Norra Smedjegatan 12, Stockholm, (5 min. gångväg från Centralstationen såväl som från Skeppsbron), med nyinredda mattbelagda rum till billiga priser samt all den komfort och elegans som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell. Hvarken billard eller spirituosa försäljning finnes inom egendomen men kaffefrukost och thé soupé m. m. serveras. Hotellets betjening möter vid person- och snälltügen. Allm. telefon 66 89. **Fru Sophia C. Grahn.**

