SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 50. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 10 December 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. I1
Bergslagernas ... » 5 » X
Bjuf—Billesholm ... » 7 » p
Borås—Ferrijunga ... » 6 » d
Borås—Svenljunga ... » 6 » d
Brintbodarne—Malung ... » 5 » U
Bräcke—Vännäs ... » 9 » y
Bånghammar—Kloten ... » 4 » O
Börringe—Östratorp ... » 7 » m
Charlottenberg—Laxå ... » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla ... » 7 » n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg ... » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora ... » 5 » T
Fegen—Åtran ... » 9 » u
Filipstad—Daglösen ... » 5 » X
D:o —Norra Bergslags ... » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ... » 3 » I
Frövi—Ludvika ... » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo ... » 5 » S
Gotlands ... sid. 6 tab. A
Gärds Härads ... » 7 » l
Göteborg—Helsingborg ... » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby ... » 3 » I
D:o —Örebro ... » 2 » E
Halmstad—Bolmen ... » 7 » k
D:o —Nässjö ... » 9 » u
Helsingborg—Göteborg ... » 8 » t
D:o —Halmstad ... » 8 » t
D:o —Hessleholm ... » 7 » p
Hjo—Stenstorp ... » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö ... » 6 » q
Hästveda—Karpalund ... » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp ... » 7 » l
Kalmar—Emmaboda ... » 6 » i
Karlshamn—Vislanda ... » 7 » k
Karlskrona—Vexiö ... » 6 » h
Kinnared—Fegen ... » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
Klippan—Röstånga ... » 7 » p
Kosta—Lessebo ... » 6 » h
Kristianstad—Hessleholm ... sid. 7 tab. l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus ... » 7 » l
Krylbo—Norberg ... » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg ... » 5 » Y
Köping—Hult ... » 4 » M
D:o —Uttersberg ... » 4 » M
Landskrona—Engelholm ... » 8 » q
D:o —Helsingborg ... » 7 » o
Lidköping—Håkantorp ... » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp ... » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall ... » 9 » d
Luleå—Gellivara ... » 9 » z
Lund—Kjeflinge ... » 8 » r
D:o —Trelleborg ... » 8 » r
Långsele—Sollefteå ... » 9 » y
Malmö—Billesholm ... » 8 » s
Malmö—Limhamn ... » 8 » q
Malmö—Stockholm ... sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg—Klagstorp ... » 8 » s
D:o —Ystad ... » 7 » m
Mariestad—Moholm ... » 6 » Ö
D:o —Gössäter ... » 6 » Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö ... » 7 » p
Mora—Venern ... » 5 » U
Mellersta Blekinge ... » 7 » k
Nora—Ervalla ... » 4 » P
D:o —Karlskoga ... » 4 » P
Nordmark—Klarelfven ... » 5 » W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström ... » 6 » i
Nås—Morshytte ... » 4 » J
Nässjö—Falköping ... » 3 » H
D:o —Oskarshamn ... » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland ... » 4 » N
Pålsboda—Finspong—Norsholm ... » 6 » Z
Sala—Tillberga ... sid. 4 tab. M
Siljans ... » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns ... » 6 » Ö
Sköfde—Karlsborg ... » 2 » D
Smedjebacken ... » 4 » O
Stockholm—Djursholm ... » 9 » ö
D:o —Göteborg ... » 2 » C
D:o —Malmö ... » 3 » F
D:o —Rimbo ... » 4 » R
D:o —Storlien ... » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. ... » 4 » M
D:o —Yärtan ... » 9 » ö
D:o —Örebro ... » 4 » M
Strlberg—Grängen ... » 4 » Q
Sundsvall—Ange ... » 9 » æ
Svartelfs Jernväg ... » 4 » P
Svensbro—Tidaholm ... » 3 » I
Säfsnäs ... » 5 » Y
Söderfors—Orrskog ... » 5 » S
Södra Dalarnes ... sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad ... » 7 » k
Tillberga—Kärrgrufvan ... » 4 » M
D:o —Sala ... » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga ... » 6 » c
Ulricehamn ... » 6 » e
Upsala—Gefle ... » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje ... » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan ... » 4 » M
Varberg—Borås ... » 6 » d
Vestkustbanan ... » 8 » t
Vestra Blekinge ... » 7 » k
Vexiö—Alfvestad ... » 6 » h
Vikern—Möckelns ... » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred ... » 6 » f
Vislanda—Bolmen ... » 7 » k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd. » 7 » p
Ystad—Eslöf ... » 7 » m
Örnsköldsvik—Mellansel ... » 9 » y
Örbyhus—Dannemora ... » 5 » S
Östra Vermlands ... » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ... I
Adelsö ... 168
Adolfsberg ...
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... F, h
Alingsås ... C
Almunge ... R
Almvik ... Å
Alster ... G
Alvastra ... I
Alviken ... 158
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... F
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen 85, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... F, s
Arneberga ... l
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ...
Aska ... I
Askersund ... J, 298
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Aspvik ... 190
Attarp ... l
Australien ... 360
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa ... 10
Backa ... t
Baggensstäket 191—195
Baggetorp ... C
Bagghus ...
Balingslöf ... F
Balsby ... l
Baltimor ... 360
Bankeberg ... F
Bankeryd ... H
Bardlingbo ... Å
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Beckaskog ... k
Bedarö ... 162
Bengtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergshamra ... 189
Bergs slussar ...
Bergvik ... ä
Berlin ... 1, 3, 231
Bernshammar ... M
Bersbo ... Å
Betsede ... 190
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ... P
Bispberg ... Y
Bispgården ... y
Bjellum ... b
Bjerges ... Å
Bjerlöf ... l
Bjernum ... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björka ... I
Björketorp ... d
Björksundet ...
Björkö ... 168
Björna ... y
Björneborg ... G
Björneborg ...
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Å
Blidsberg ... e
Blidö ... 10
Blixtorp ... l
Blägda ... Å
Boda ... G
Boden ... z
Bofors ... P
Bogesund ... 188
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bordeaux ...
Borensberg ...
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm ... 72, 270
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosö ...
Botholm (Aspön)
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... F
Brasilien ... 360
Breared ... k
Bredaryd ... u
Bredgrind ... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bredåkra ... k
Bremen ... 360
Brevik ... f
Brevik ... 70
Brintbodarne ... U
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 163
Bromölla ... k
Brottby ... 188
Brovallen ... A
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... f
Brålanda ... X
Bråhult ... i
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Bullerholmssund 188
Burgsvik ...
Butle ... Å
Bygget ... k
Byholma ... k
Byske ...
Byvalla ... A
Bålnäs ...
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckaskog ... k
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... k
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n

Daglösen ... X
Dala ... I
Dalarö ... 193
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalum ... e
Danderyd ... R
Dannemora ... S
Danviken ... 173
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Denia ... 91
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... F
Djupadal ... k
Djupvik ...
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) ... 171, 173
Djurmo ... Y
Djursholm (Villastad) ... ö
Djurås ... Y
Djurö ... 185
Dockmyr ... y
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 161
Dufed ... A
Dufholmen ... 188
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... A
Dylta bruk ... M
Dysjön ... A

Eckerö ... 50
Ed ... v
Edane ... G
Ede ... æ
Edebäck ... W
Edestad ... k
Edsvalla ... X
Edö ...
Efveröd ... l
Ekeberga ... h
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekedalen ... I
Ekensberg ... 158
Ekestad ... l
Ekholmen ... 168
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ... f
Ekskogen ... K
Eksund ... F
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C, F
Elfsnäs ...
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... C
Elmhult ... F
Elmås ... k
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Emmaljunga ... p
Enafors ... Å
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg ... M
Enggrufvorna ... W
Engsö ...
Enköping ... M, 133
Erikslund ... æ
Erikstad ... X
Ervalla ... M, P
Eskilstuna ... N
Eslöf ... F, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Espö ... m
Essingen ... 158
Etelhem ... Å
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ... f
Fagersanna ... D
Fagerås ... G
Faterum ... Å
Falkenberg ... t
Falköping ... C, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 173
Finnerödja ... C
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ...
Fiskeby ... F
Fiskebäckskil ...
Fittja ... 161
Fjelkinge ... k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C, F, N
Flisby ... F
Floda ... C
Flosjöhyttan ... P
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogdö ...
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70
Fogelvik ...
Foglavik ... C
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... Ö
Forshult ... f
Forssa ... å
Forssaström ... Å
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ... å
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ...
Frescati ... ö
Fridafors ... k
Fridoned ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... F
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Frändtorp ... C
Fränsta ... æ
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fu ... T
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund ... 7—9
Fånö ... 162
Fårhult ... Å
Fårösund ...
Färjestaden ... 270
Färlöf ... l
Förslöf ... t

Gagnef ... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70
Gamlestaden ... C
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ... z
Gantofta ... o
Garsås ... T
Gastsjön ... y
Gefle ... S, T
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gellivara ... z
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gislöf ... s
Gisslarbo ... M
Gistad ... F
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ...
Gnesta ... C, F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Gottne ... y
Grafudden ...
Grafvarna ...
Grafversfors ... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... t
Grenna ... 298
Grennaforssa ... F
Grillby ... M
Grimsby ... 243
Grimslöf ... k
Grimstorp ... F
Gripenberg ... F
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 50
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... Z, 70
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ... Z
Gräddö ... 10
Grängen ... Q
Grängesberg ... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... æ
Gualöf ... k
Gullberna ... k
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ... P
Gumboda ...
Gunnarstorp ... p
Gunsta ... R
Gusselby ... Ö
Gustafs ... Y
Gustafsberg ... 191
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gäfvan ... g
Gäfvetorp ... F
Gängsätra ...
Gårrö ... l
Gäfvunda ... U
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 198—245
Götened ... Ö

Habo ... H
Hafstenssund 199, 200
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta ...
Halmstad k, t, u, 231
Hamburg 1, 3, 69, 230, 231
Hammar ... l
Hampetorp ...
Hangö ... 51
Haparanda ...
Harg ... S
Hargshamn ...
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Håvre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgum ... y
Helgö ...
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellestad ... Z
Hellinge ... g
Helsingborg o, p, t, 1, 79, 231, 304, 305
Helsingfors ...
Helsingör ... 305
Hemse ... Å
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand ...
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ...
Hessleholm F, l, p 270
Hillared ... d
Hillersjö ... 167
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjelmarsund ...
Hjelta ... y
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 297, 298
Hjorted ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hoby ... k
Hofmantorp ... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ... M
Hoije ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsund ...
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Hospitalet ... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall ... å
Hufvudsta ... M
Hull ... 97, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultaby ... g
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hulvik ... k
Hurfva ... m
Hufsarö ...
Husby ... 166
Husum ...
Hvalstad ... Å
Hvellinge ... s
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hybo ... å
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ...
Håsjö ... y
Håslöf ... s
Hällnäs ... y
Hällsjö ... æ
Häringe ... 193
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen I, 297, 298
Hästveda ... F, l
Höfversby ... Å
Höganäs ... t
Högfors ... M
Högsjö ... C
Högåsen ... P
Höje ... W
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hönsinge ... m
Hör ... F, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u
Hörnsjö ... y

Igelsta ... C, F
Igelstorp ... D
Ignaberga ... l
Immelu ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... J
Ingelstråde ... t
Insjön ... Y
Ingarn ... Y
Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Å
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C, F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannisberg ... æ
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsered ... C
Jonsjö ... d
Jordberga ... m
Jordfallet ... X
Jularbo ... A
Jula ... Ö
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Järsnäl ...
Jättendal ...
Jönköping H, 298
Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kalix ...
Kallerö ...
Kallinge ... k
Kallmora ... Y
Kallviken ...
Kalmar i, 72, 79, 270
Kalmarsand ... 162
Kantorp ... C, F
Kapelshamn ...
Karlberg A, M, ö, Karlsborg ... D
Karlsby ... I
Karlshamn ... k, 79
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 64, 79
Karlstad ... G
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm C, F
Kattarp ... t
Kersö ... 165
Kettilstorp ... H
Kiel ... 234, 319
Kil ... G, X
Kilafors ... Å, ä
Killeberg ... F
Kilsmo ... C
Kimstad ... F, Z
Kinda kanal ...
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ... m, s
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klintehamn ...
Klippan ... p
Kloten ... O
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Koskivara ... z
Kosta ... h
Kotka ...
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 79, 199, 200
Kristineberg ... m
Kristinehamn G, U
Kristinestad ...
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... E
Kummelnäs ... 181
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör ... N
Kylinge ... k
Kåge ...
Kågeröd ... s
Kåhög ... C
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källstad ... I
Källvik ...
Källviken ... T
Käppala ... 181
Kärda ... u
Kärfsta ... æ
Kärfven ... R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ... Ö
Köpenhamn 1, 3, 229—231, 304, 305
Köping ... M
Köpmanholmen
Köpmannabro ... X
Köpmansholmen 7—10

Lackalänga ... r
Laggaretorp ... C
Lagmansholm ... C
Laholm ... t
Lakaträsk ... z
Lakvik ... Å
Lamhult ... F
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 1, 79, 304
Lannaskede ... g
Lannaskede brunn g
La Plata ... 360
Larslund ... N
Laxå ... C, G
Lefvalunda ... k
Leksberg ... Ö
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I, J
Lerum ... C
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... F
Lidhult ... k
Lidköping ... b, c
Lidnäs ... F
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... q
Lindalsund 185, 186
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... F
Linköping ... F
Lis ... t
Lissabon ... 91
Liverpool ...
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungbyhed ... p
Ljusdal ... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ...
Ljusterö ... 186
Ljusä ... z
Lockne ... A
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 1, 93, 242
Loo ... æ
Lottefors ... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... Ö
Luleå ... z
Lund ... F, r
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunnarp ... n
Lybeck ... 3, 64, 231, t
Lyckåker ... t
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 198—200
Låka ...
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen ... 157
Långsele ... y
Långtarmen 165, 166
Långås ... t
Läppe ...
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 157
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löräng ... A
Löten ... 165, 166

Mala ... p
Malaga ... 91
Malma ... Ö
Malmbäck ... u
Malmslätt ... F
Malmö F, m, q, s, 1, 3, 79, 83, 93, 227, 231, 304
Malmön ...
Malsta ... R
Malung ... U
Manilla ... 181
Mantorp ... F
Marbäck ... k
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg ...
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariehamn ...
Mariefred ... 153
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö
Markaryd ... p
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ... 198
Marsvinsholm ... m
Marum ... 10, 188
Matfors ... æ
Mattmar ... A
Medevi ...
Mehede ... S
Mellansel ... y
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjöhult ... t
Mjölby ... F, I
Mobodarne ... ä
Moelfven ... y
Mofalla ... I
Moheda ... F
Moholm ... C, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... U
Mora Noret ... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ... E
Motala ... I, 298
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munkfors ... W
Munksund ...
Munktorp ... M
Murjek ... z
Myra ... W
Myresjö ... g
Myråsen ... Ö
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... F
Möja ... 185
Mölltorp ... D
Mölna ... 181
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C, F
Mölndal ... t
Mörarp ... p
Mörkön ...
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A

Nattavara ... z
Nedansjö ... æ
Nedansjöby ... æ
Nelhammar ... Å
Nettraby ... k
Neva ... U
Newcastle ...
Newyork ... 244, 360
Nittqvarn ... Y
Nockeby ... 163, 167
Nol ... X
Nolvik ...
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordmaling ...
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Vi ...
Norra Wram ... q
Norrby ... 166
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 64, 117
Norrsund ...
Norrtelje ... R, 7—9
Norrtull ... ö
Norsborg ... 168
Norsesund ... C
Norsholm F, Z, Å
Nosaby ... k
Notholmen ...
Nuortikon ... z
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping ... N, 116
Nyland ...
Nynäs ... 193
Nystad ...
Nyåker ... y
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ...
Nälden ... A
Nämdö ...
Näs ... K
Näsberg ... z
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näshulta ...
Nässjö F, H, f, u
Näske ...
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Nösund ...

Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Odensala ... A
Odensberg ... C
Oforsen ... U
Okna ... F
Olskroken ... C, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... T
Ortala ...
Osdal ... d
Oskar-Fredriksborg ... 183
Oskarshamn f, 64, 72, 79
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 360
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... F
Ovesholm ... l
Oxelösund ... N, 70
Oxie ... m

Paris ... 4
Parteboda ... æ
Partilled ... C
Persberg ... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ... p
Petersburg S:t
Piksborg ... k
Pilgrimsta ... A
Piteå ...
Polcirkeln ... z
Porla ... G
Pressebo ... X
Prestköp ... Z
Prestqvarn ... Ö
Prästebacke ... v
Pråarp ... p
Pålsboda ... C, Z
Pålsund ... 188
Påsund ...
Påskallavik ...

Qvarsebo ...
Qvicksund ... N
Qvidinge ... p
Qviinge ... l

Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund 183, 185
Ransta ... M
Rathan ...
Raumo ...
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Riga ...
Rimbo ... R
Rindösund ... 186
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Rogslösa ... I
Roma ... Å
Ronehamn ...
Ronneby ... k, 79
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ...
Rostock ... v
Rostock ... 5
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Runmarö ...
Ryd ... k
Rydboholm ...
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 173
Rystad ... F
Råda ... R
Råda ... W
Rågåker ... Y
Råhållan ... S
Råneå ...
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Råå ... o
Räfsö ...
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... T
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rönninge ... C, F
Rösjö ... k
Röstånga ... p

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ...
Saltsjöbaden ... 191
Saltskog ... C, F
Sandarne ...
Sandbäck ... k
Sandhamn ...
Sandhem ... H
Sandsjö ... F
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Sandträsk ... z
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sem ... A
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130
Sikeå ...
Sikfors ... X
Sikhult ...
Simeå ... A
Simlinge ... s
Simonstorp ... F
Singö ...
Sissebäck ... k
Själevad ... y
Sjögesta ... F
Sjögränd ... W
Sjön Sommen ...
Sjön Vettern ... 298
Sjöstorp ... I, J
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... k
Skara ... Ö, b
Skattkärr ... G
Skedala ... k
Skedalahed ... k
Skegrie ... s
Skellefteå ...
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N
Skokloster ...
Skopesund ...
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... h
Skruf ... X
Skräcka ... M
Skultuna ... O
Skultorp ... C
Skurup ... m
Skurusund 191—195
Skuthamn ...
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk J
Skytteholm ... 166
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skäralid ... p
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärkind ... Å
Skärmaräng ... 183
Skärsta ...
Sköfde ... C, D
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slattesmåla ... k
Slite ...
Slättberg ... T
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedjebacken M, O
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen ... 199, 200
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... F
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... y
Sommen ... F
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda ... 189
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stabbarp ... o
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsnäs ...
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger ... 227
Stehag ... F
Stenhamra 165, 166
Stenkullen ... C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ...
Stettin 58, 59, 227, 229
Stigtomta ... N
Stjernhof ... C, F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stocka ...
Stockaryd ... F
Stockby ... 166
Stockholm 8—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund ... R, ö
Stora Rör ... 270
Stora Sundby ...
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Strengnäs 135, 136, 139
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... F
Strångsjö ... F
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm ... N
Strömsnäs ... Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ... ä
Sturehof ... 168
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... Å
Stäfvesjö ... m
Stäfvie ... s
Stäket (Almare) M, 163
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby (Eckerö) 159
Sundbyberg ... M
Sundbyholm ...
Sunderby ... z
Sundholmen ... d
Sundsjön ... W
Sundsvall ... æ
Sundsviks qvarn 153
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v
Surte ... X
Svalöf ... s
Svaneberg ... Ö
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö ... 167
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... F
Syninge ... R
Sågen ... U
Sågmyra ... T
Sånna ...
Säby ... q
Säby ... F
Säbyholm ... 165
Säbylund ... E
Säfsjö ... F, g
Säfsjöström ... i
Säfvast ... z
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... ä
Söderfors ... S
Söderhamn ... ä
Söderhvidinge ... s
Söderköping ...
Södertelje C, F, 70—72 111, 116
Söderwärn ... m, s
Södra Åby ... s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby ... C
Sösdala ... F

Tallåsen ... A
Tappström 165, 166
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tegelviken ... 171
Tenhult ... H
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... D
Tidaholm ... I
Tidan ... C
Tierp ... S
Tillberga ... M
Timansberg ... Q
Tingvalla ... v
Tistedalen ... v
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... F
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta ...
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torp ... C
Torpa ...
Torpshammar ... æ
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torshälla ... N
Torvalla ... A
Totebo ... Å
Tottnäs ...
Tranås ... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten ... i
Trekärn ... U
Trelleborg r, s, 79
Trensum ... k
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X
Trosa ...
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ...
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ...
Tullsåkra ... l
Tumba ... C, F
Tuna ... Å
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tveta ... Ö
Tvååker ... t
Tvärålund ... y
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 135
Tyresö ...
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199, 200
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... æ
Törastorp ... l
Töreboda ... C
Törneby

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	×	—	10 49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 32
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 48	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 22	8 58
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 28	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 22	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 32	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 48	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 42	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 08	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 08	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 35	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 03	2 39	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 18	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3 00	Bl. tåg	7 06	—	II III	II III		
						Från Kilafors	3 25	№ 264	7 11	—	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4 12	II III	7 37	—	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	5 00	8 00	—	—	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	—	№ 264			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	5 48	8 29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	6 15	8 40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15	9 12	—	—	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	8 03	9 37	—	—	—	№ 468		
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*)	8 42	× 10 05	—	—	—	II III		
						Från Ljusdal	—	10 21	—	—	—	4 40		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	—	—	5 05		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11 15	—	—	—	6 04		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	—	—	7 07		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	—	—	8 11		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 20	Bl. tåg	—	—	9 10		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	—	—	9 37		
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*)	Lörd.	× 2 00	II III	—	—	10 04		
						Från Ånge	5 35	—	2 15	—	—	10 39		
						Dysjön	×	—	×	—	—	×	Godståg	
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	6 46	—	× 3 26	—	—	12 01	№ 496	
						Från Bräcke	6 56	—	3 51	—	—	—	II III	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	—	—	—	12 45	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	7 56	—	4 41	—	—	—	1 25	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31	—	5 18	—	—	Bl. tåg	2 03	
						» *Lockne*	×	—	×	—	—	№ 274	2 40	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	9 16	—	5 56	—	Bl. tåg	II III	×	
						Torvalla	×	—	×	—	№ 272	Onsd. o.	3 28	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	9 45	—	6 25	—	II III	Lörd.	×	
						Från Östersund	—	—	—	—	7 30	4 40	4 00	
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×	×		
						Sem	—	—	—	—	×	×		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	—	—	—	8 05	5 13		
						Dvärsätt	—	—	—	—	×	×		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	—	—	—	8 33	5 40		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	—	—	—	9 03	6 07		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	9 21	6 28		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	9 48	6 51		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	—	—	10 24	7 22		
						Ocke	—	—	—	—	×	×		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill	—	—	—	—	× 10 53	7 50		
						Från Mörsill	—	—	—	—	11 13	7 55		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	—	—	11 43	8 20		
						Hälland	—	—	—	—	×	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	12 18	—		
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	12 50	—		
						Tegefors	—	—	—	—	×	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	1 16	—		
						» Gefsjön	—	—	—	—	2 03	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ann	—	—	—	—	2 37	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	3 10	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	× 3 45	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8 30	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg 8 40
												№ 271
												II III
					» Storlien	—	—	—	—	—	—	× 1 30
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	—	—	—	2 35
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3 39
					Tegeforz	—	№ 273	—	—	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4 02
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 38
					Hälland	—	Lördag.	—	—	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	—	—	5 17
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 16	—	—	—	—	5 46
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 18
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	—	—	7 36
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 30	—	—	—	—	8 05
					Dvärsätt	—	×	—	—	—	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8 56	Bl. tåg	—	Bl. tåg	—	8 22
					Sem	Godståg	×	№ 279	—	II III	—	×
					Östersund, vestra	№ 495	×	II III	—	Onsd. o.	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9 25	Lörd.	—	9 00		
					Från Östersund	12 00	—	9 50	—	4 05		
					Torvalla	×	—	×	—	×		
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12 38	—	10 20	—	4 39		
					» *Lockne*	×	—	×	—	×		
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 23	—	10 58	—	5 23		
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 19	Godståg	11 29	—	6 03		
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 04	№ 467	11 53	—	6 33		
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	3 30	II III	12 13	—	6 55		
					Från Bräcke	—	3 52	12 32	Bl tåg.	7 05		
					Dysjön	—	×	×	№ 263	×		
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	—	5 06	× 1 40	II III	8 10		
					Från Ånge	—	5 36	—	2 13			
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	2 39			
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 42	—	3 03			
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47			
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29			
					Nybo	—	×	—	×			
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08			Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 19	—	5 47			№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*)	—	10 35	—	6 00			II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6 10	—	—	5 25
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 40	—	—	6 16
					Löräng	—	—	—	×	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	7 04
					Simeå	—	—	—	×	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7 41	—	—	8 08
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	7 52	Persont.	—	Persont.
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 281
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8 20	II III	—	II III
					Från Bollnäs	—	—	2 30	—	6 20	—	6 45
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*)	—	—	3 08	—	6 54	—	7 12
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 18
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—	—	8 30
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 9 39
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11 33
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 28
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	2 22	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 287
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	3 55	II III
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 20
389	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	7 58
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 08	1 22	—	4 24	8 22
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	5 52	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	8 38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 52
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 03
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	9 28
					Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	7 40	—	9 25	11 35	3 55	4 25	5 55	9 45

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l	—	5 50	—	7 25	—	12 25	2 50	4 05	7 00
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	×	×	—	7 35
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	—	—	—	—	Medför sofvagnar.
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	—	7 38	12 55	1 24 1	3 06	4 30	7 11
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	—	7 49	1 20	1 25 2	3 16	4 41	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	—	8 00	1 50	1 03	3 26	4 55	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	1 23	3 44	5 21	×
							» Rönninge	—	8 03	—	8 28	2 42	1 35	3 55	5 35	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×◗	×◗	8 22
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	—	8 39	3 01	1 48	4 08	5 49	8 02
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8 50	3 25	2 00	4 15	6 25	8 10
							Från Södertelje	—	—	—	8 30	3 05	1 40	4 20	5 40	7 50
							Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 26	5 57	8 03
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 53	2 14	4 52	6 19	8 20
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 28	2 36	5 18	6 41	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 20	—	× 9 26	4 46	× 2 48	5 32	6 52	8 45
							Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 09	3 04	—	7 00	8 52
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	—	9 56	5 39	3 24	—	7 26	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	Godståg	10 11	6 14	3 44	—	7 49	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	№ 307	10 29	7 10	4 09	—	8 10	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	1 38	II III	10 52	7 45	4 36	—	—	9 58
							Från Flen	—	1 55	12 38	10 55	8 00	4 42	—	—	9 59
							Kantorp	Godståg	2 19	1 06	11 08	8 23	4 58	Bl. tåg	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 45	1 28	11 16	8 50	5 10	№ 115	—	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 10	1 53	11 31	9 15	5 30	II III	—	× 10 22
							Från Katrineholm	6 15	3 40	—	1 48	—	—	6 05	—	—
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 42	4 04	—	1 55	—	—	6 22	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7 50	5 10	—	2 14	—	—	6 48	—	—
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8 20	5 41	—	2 28	—	—	7 08	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	8 56	6 23	—	2 45	—	—	7 32	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	9 26	6 50	Godståg	3 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	—
							Från Pålsboda	9 55	7 14	№ 345	3 04	№ 349	—	8 04	№ 143	—
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	10 28	7 45	× 4 23	II III	—	—	8 30	II III	—
							Från Hallsberg	—	—	6 34	4 45	4 40	—	—	9 15	—
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—
214	18,20	12,35	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	7 13	2 10	5 35	—	№ 51	9 43	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	7 47	2 33	6 15	—	I II III	10 28	—
							Från *Laxå*	—	—	8 24	2 43	7 08	—	10 22	—	—
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9 04	3 05	7 47	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9 49	3 32	8 40	—	11 07	—	—
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10 21	3 53	9 17	—	11 26	—	—
							Från Töreboda	—	5 00	10 51	3 59	—	—	11 32	—	—
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	—	5 30	11 19	4 17	—	—	11 49	—	—
							Från Moholm	—	5 48	11 46	4 20	—	—	11 50	—	—
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	12 08	4 27	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	12 36	4 39	—	Godståg	—	Bl. tåg	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*)	—	7 18	1 10	5 02	—	№ 351	12 28	№ 159	—
							Från Sköfde	—	7 47	1 30	5 06	—	II III		II III	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8 13	1 49	5 18	—	8 25	12 22	10 00	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	Persont.	8 48	2 13	5 33	Bl. tåg	8 53	—	10 12	—
							Från Stenstorp	№ 45	9 33	2 28	5 38	№ 173	9 23	12 52	10 29	—
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)	I II III	10 15	3 02	6 01	II III	9 45	12 53	10 32	—
							Från Falköping	11 06	11 25	3 27	6 13	5 50	10 25	1 14	10 58	—
351	29,85	21,10	14,05	—	18,45	12,30	» Odensberg	11 17	11 48	3 43	6

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central	—	5 50	7 25	—	—	12 25	2 50	4 05	Medför sofvagnar. 7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×		
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20		2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55	12 41	3 08	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	7 49	—	1 20	12 52	3 16	4 41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	1 03	3 26	4 55	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	1 23	3 44	5 21	—	8 22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×*)	×*)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	8 39	—	3 01	—	1 48	4 08	5 49	8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	8 50	—	3 25	—	2 00	4 15	6 05	8 10	8 50
							Från Södertelje	—	—	8 30	—	3 05	—	1 40	4 20	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 26	5 57	8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53	—	2 14	4 52	6 19	8 20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28	—	2 36	5 18	6 41	—	9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	× 9 26	—	4 46	—	× 2 48	5 32	6 52	8 45	× 9 33
							Från Gnesta	—	10 45	9 41	—	5 09	—	3 04	—	7 00	8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	9 56	—	5 39	—	3 24	—	7 26	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 14	—	3 44	Godståg	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	10 29	—	7 10	—	4 09	№ 307	8 10	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	1 38	10 52	—	7 45	—	4 36	II III	—	9 58	11 05
							Från Flen	—	1 55	10 55	—	8 00	—	4 42	12 38	—	9 59	11 07
							Kantorp	Bl. tåg	2 19	11 08	Persont.	8 23	Godståg	4 58	1 06	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	2 45	11 16	№ 21	8 50	№ 321	5 10	1 28	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*C*)	I II III	3 10	11 31	I II III	9 15	II III	5 30	1 53	—	× 10 32	11 44
							Från Katrineholm	5 12	—	—	11 42	—	5 35	5 53	Bl. tåg	—	10 50
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5 33	—	—	11 59	—	6 19	6 16	№ 127	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	—	—	12 21	—	6 52	6 46	II III	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg	—	12 39	Godståg	7 33	7 11	Lörd.	Godståg	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325	—	12 47	№ 327	7 51	7 20	1 35	№ 337	11 50
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	6 46	II III	—	12 59	II III	8 09	7 36	1 47	II III	12 02
							Från Norrköping	6 58	5 30	—	1 04	2 20	8 35	7 46	—	7 06	12 07
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44	—	1 15	2 35	8 55	7 58	—	7 18	—
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52	—	1 20	2 43	9 13	8 03	—	7 24	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,80	» Okna	7 28	6 10	—	1 31	2 57	9 34	8 18	—	7 36	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (*Z*)	7 36	6 18	—	1 38	3 06	9 45	8 26	—	7 44	—
							Från Kimstad	7 38	6 48	—	1 39	3 09	9 55	8 27	—	7 46	—
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (*Z, Å*)	7 44	6 54	—	× 1 44	3 16	10 03	8 33	—	7 52	12 41
							Från Norsholm	7 58	8 45	—	2 06	—	10 28	8 40	—	7 57	12 42
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8 16	9 05	—	2 18	—	10 53	8 56	—	8 11	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23	—	2 31	Bl. tåg	11 15	9 10	Godståg	8 24	—
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	×	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8 43	9 43	—	2 46	II III	11 39	9 30	II III	8 41	11 15
							Från Linköping	—	—	—	2 52	5 00	12 04	Se tåg	7 00	—	11 18
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3 04	5 16	12 29	№ 123	7 21	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3 13	5 28	12 52	—	7 40	—	—
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	—	×	Godståg	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3 29	5 48	1 36	—	8 07	№ 329	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3 36	5 56	1 38	—	8 20	II III	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (*X*)	—	—	—	3 45	6 07	1 58	—	8 33	Lörd.	2 05
							Från Mjölby	—	—	—	3 51	6 25	2 40	—	—	8 43	2 12
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4 08	6 47	3 15	—	—	9 08	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 19	7 03	4 33	—	—	9 26	2 37
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4 33	7 22	5 20	—	—	9 47	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	4 53	7 49	6 23	—	—	10 11	3 06
							Säby	—	—	—	×	×	×	—	—	Ank.	—
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,30	» Gripenberg	—	—	—	5 10	8 12	7 05	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5 21	8 26	7 27	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5 42	8 58	8 12	—	—	—	3 51
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5 53	9 12	8 34	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6 04	9 27	9 00	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (*H, f, u*)	II III	—	II III	6 22	× 9 50	9 32	—	—	—	4 28
							Från Nässjö	2 12	—	6 37	—	10 26	—	—	—	—	4 35
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	2 45	—	6 58	—	10 48	—	—	—	—	—
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3 08	—	7 11	—	11 02	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (*g*)	3 38	—	7 30	—	11 21	—	—	—	—	5 13
							Från Säfsjö	4 27	—	7 40	—	11 27	—	—	—	—	5 14
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd	4 58	—	7 59	—	11 47	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	—	21,30	14,20	» Lamhult	5 47	—	8 25	—	12 16	—	—	—	—	×
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	*Lidnäs*	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	×
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	» Moheda	6 50	—	8 52	Sökned.	12 49	—	—	—	—	×
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Alfvesta (*h*)	7 30	—	9 02	II III	× 1 11	—	—	—	—	6 28
							Från Alfvesta	8 03	—	9 15	5 22		1 36	—	—	—	—	6 33
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (*k*)	8 33	—	9 37	6 03		2 02	—	—	—	—	6 51
							Från Vislanda	8 48	—	9 39	7 29		2 10	—	—	—	—	6 53
468	39,30	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9 35	—	10 09	8 18		2 44	—	—	—	—	×
							» *Diö*	—	Godståg	—	×		×	Persont.	—	—	—	—
							Möckeln	—	№ 405*	—	×		—	№ 197	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10 07	III	10 33	8 58		3 11	I II III	—	—	—	7 34
							Från Elmhult	—	5 18	—	9 18		3 17	5 01	—	—	—	7 35
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	5 44	—	9 44		3 36	5 19	—	—	—	—
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	6 23	—	10 27		4 01	5 43	—	—	—	×
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (*l*)	—	6 51	—	10 57		4 22	6 04	—	—	—	8 13
							Från Hästveda	—	6 59	—	11 20		4 25	6 06	—	—	—	8 14
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 25	—	11 51	I	4 44	6 25	—	—	—	—
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (*l, p*)	—	7 48	—	12 15	III	5 00	6 41	—	—	—	8 37
							Från Hessleholm	—	9 10	—	1 15	III	5 20	6 51	—	—	—	8 47
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södsala	—	9 56	—	1 58		5 50	7 21	—	—	—	×
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 16	—	2 18		6 01	7 32	—	—	—	—
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (*l*)	—	10 36	—	2 38		6 18	7 49	—	—	—	9 28
							Från Hör	Bl. tåg	10 51	Bl. tåg	2 51		6 21	7 51	—	—	—	9 28
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11 20	№ 195	3 20		6 41	8 11	—	—	—	—
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (*m, o*)	I II III	11 45	I II III	3 45		6 59	8 29	—	—	—	9 54
							Från Eslöf	7 03	12 13	4 03	4 20		7 17	8 44	—	—	—	9 57
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7 21	12 43	4 18	5 07		7 35	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	10 09
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (*r*)	7 41	1 15	4 36	5 42		7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199	10 24
									I II III						I II III	I II III	I II III	
							Från Lund	7 51	2 12	4 41	6 05		8 06	9 38	11 31	1 31	10 15	10 26
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	8 08	2 42	4 55	6 34		8 21	9 42	11 45	1 45	10 26	—
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	8 17	3 09	5 02	6 55		8 30	9 54	11 52	1 52	10 32	—
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (*m, q, s*)	8 26	3 28	5 10	7 10		8 38	10 05	12 00	2 00	10 40	10 49

De med * beteckna bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 4 Nov., 9 Dec. 1892 samt 6 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — N:o **303** Tisdagarne den 1 Nov., 6 Dec. 1892 samt 3 Jan., 7 Feb., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o **401** Thorsdagarne den 3 Nov. och 8 Dec. 1892 samt 5 Jan. 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från Malmö (*m, q, s*)	7 35	7 15	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	Medför sofvagnar. 3 00	9 40
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (*s*)	7 58	7 28	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	9 42
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 17	7 36	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 14	9 55
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (*r*)	8 39	7 50	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 25	10 06
							Från Lund	9 21	7 58	—		III *		1 24	2 15	6 10	8 56	3 28	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	10 10	8 19	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 48	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (*m, o*)	10 33	8 35	—	—	3 15	2 48	6 48	9 35	3 56	—
							Från Eslöf	10 54	8 49	—	—	4 19	—	7 00	—	4 01	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 27	9 06	—	—	4 50	—	7 19	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (*l*)	11 50	9 23	—	—	5 16	—	7 36	—	4 26	—
							Från Hör	12 00	9 27	—	—	5 26	—	7 39	—	4 27	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	×	9 47	—	—	6 02	—	7 59	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södsala	12 39	9 57	—	—	6 18	—	8 09	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (*l, p*)	1 07	10 21	—	—	6 48	—	8 33	—	5 04	—
							Från Hessleholm	1 54	10 36	—	—	7 18	—	8 41	—	5 11	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 27	10 52	—	—	7 44	—	8 57	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (*l*)	2 57	11 07	—	—	8 09	—	9 13	—	5 35	—
							Från Hästveda	3 12	11 10	—	—	8 17	—	9 14	—	5 36	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 59	11 31	Godst.*	Persont.	8 55	—	9 35	—	5 51	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 38	11 54	№ 402	№ 184	9 36	—	9 58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 57	12 08	II III	II III	9 56	—	10 13	—	6 21	—
							Från Elmhult	5 17	12 14	5 00	6 00	—	—	—	—	6 24	—
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 00	12 40	5 43	6 24	—	—	—	—	6 45	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Vislanda (*k*)	6 40	1 09	6 23	6 52	—	—	—	—	7 07	—
							Från Vislanda	7 32	1 14	7 18	6 56	—	—	—	—	7 10	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (*h*)	8 02	× 1 35	7 48	7 17	—	—	—	—	7 28	—
							Från Alfvesta	—	2 00	8 21	7 25	—	—	—	—	7 38	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	9 07	7 47	—	—	—	—	7 55	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	10 12	8 21	—	—	—	—	8 24	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 32	11 00	8 46	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (*g*)	—	3 49	11 26	9 03	—	—	—	—	9 00	—
							Från Säfsjö	—	3 57	12 32	9 09	—	—	—	—	9 03	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 21	1 18	9 30	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 35	1 42	9 43	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (*H, f, u*)	—	4 52	2 11	× 10 01	II III	I II III	—	—	× 9 45	—
							Från Nässjö	—	5 38	—	Se tåg	6 00	10 40	—	—	10 10	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga	—	6 04	—	№ 22	6 42	10 58	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby	—	6 16	—	—	7 08	11 08	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby	—	6 28	—	—	7 40	11 18	—	—	10 43	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godståg	6 50	—	—	8 29	11 36	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 330	7 03	—	—	8 51	11 46	—	—	—	—
							Säby	II III	×	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar. 4 30	7 27	—	—	9 51	12 04	—	—	11 24	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen	5 00	7 51	—	—	10 50	12 22	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm	5 22	8 08	—	—	11 51	12 35	—	—	11 55	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	5 38	8 22	—	—	12 13	12 46	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (*I*)	6 02	8 43	—	—	12 43	1 03	—	—	12 20	—
							Från Mjölby	6 09	8 50	—	—	1 56	1 08	—	—	12 27	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya	6 23	9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	2 36	1 26	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg	6 57	9 31	Bl. tåg	Godståg	3 14	1 43	—	Bl. tåg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	7 10	9 42	№ 102	№ 326	3 32	1 53	—	№ 126	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping	II III	7 25	9 55	II III	II III	3 47	2 04	—	I II III	1 12
							Från Linköping	6 04	Se tåg	—	7 40	11 55	4 17	2 10	—	7 25	1 16
							Rystad	×	№ 102	—	×	×	×	—	—	×	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	6 29	—	—	8 03	12 18	4 46	2 30	—	7 53	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	6 47	—	—	8 18	12 35	5 08	2 42	—	8 10	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (*Å, Z*)	7 00	—	—	8 31	12 47	5 22	× 2 54	—	8 23	1 49
							Från Norsholm	7 06	—	—	8 39	12 55	5 43	3 18	—	8 34	1 50
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (*Z*)	7 13	—	—	8 45	1 01	5 51	3 23	—	8 41	—
							Från Kimstad	7 18	—	—	8 46	1 16	6 01	3 24	—	8 49	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	7 33	—	Bl. tåg	8 56	1 32	6 18	3 32	—	9 02	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	7 47	—	№ 128	9 08	1 45	6 34	3 44	—	9 16	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	7 57	—	II III	9 15	1 52	6 47	3 49	—	9 24	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping	8 07	—	Lörd.	9 25	2 02	7 00	3 59	—	9 35	2 25
							Från Norrköping		—	1 15	9 40	—	7 38	4 09	—	9 45	2 31
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		—	1 29	9 58	—	8 06	4 24	—	10 04	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 14	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	10 31	—	9 07	4 52	—	10 38	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö	Godståg	Godståg	10 59	Godståg	9 42	5 15	Persont.	11 07	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (*C*)	№ 304*	№ 308	× 11 19	№ 302	10 13	5 32	№ 12	11 25	3 43	№ 4
							Från Katrineholm	III	III III		II III			I II III			I II
								5 33	9 57	11 45	12 06	—		5 48	—	3 50	5 15
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla	6 12	10 21	12 06	12 40	—	—	6 05	—	—	5 33
							Kantorp	6 28	10 34	12 16	12 57	—	Bl. tåg	6 13	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (*N*)	6 47	10 50	12 31	1 15	—	№ 104	6 25	—	4 24	5 53
							Från Flen .... ● se tåg № 104	● 7 02	—	12 37	1 39	—	II III	6 30	—	4 25	5 54
22	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm	8 23	—	1 06	2 27	—	7 46	6 53	—	—	6 18
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg	8 12	7 12	—	—	—
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56	—	1 47	3 29	№ 106	8 34	7 27	—	—	×
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till Gnesta	10 19	—	2 04	3 50	I II III	8 50	7 41	—	5 31	7 03
							Från

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I)	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁴⁷	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁹	10⁵⁹	5²⁹
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund	8¹⁰	11²⁰	5⁵⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	8⁴⁰	1¹⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁴⁰	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	1⁵⁶	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	9³¹	2⁰⁸	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2⁴⁰	8³⁷

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
			» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur-biljett II	Tur- o. retur-biljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont № 3	Blandade tåg. № 7	Lörd.
						Dagligen.			
					Från Stockholms C:l	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰
					Karlberg	—	—	—	•✕
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹⁶	—	8⁵³	5²²
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8²⁶	—	9⁰⁸	5³⁶
					Barkarby	•✕	—	•✕	•✕
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁷	—	9³⁰	5⁵³
					» Stäket	—	—	•✕	•✕
23	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8⁵⁸	—	10⁰²	6²⁹
26	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9¹²	—	10²⁶	6⁵¹
					Thoresta	—	—	—	•✕
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9²⁹	—	10⁵⁰	7¹⁵
					Från Bålsta	9³²	—	11⁰⁰	7²⁴
					Nyckelby	—	—	—	•✕
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁵²
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	10⁰³	—	11⁴⁶	8¹⁶
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	10¹⁹	—	12⁰⁸	8³⁷
					Från Enköping	10²²	—	12⁵⁰	
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr.	1¹²	
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10⁴⁷	Sala	1³²	
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	1³⁰	1⁵¹	
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	11⁰⁸	№ 13	2⁰⁴	№ 9
					Från Tillberga	11²³	2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås	11³⁹	3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴
					Från Westerås	11⁴³	3¹⁵	4²³	—
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁸	3³⁶	4⁴⁸	—
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N)	12¹²	3⁵⁶	5¹⁰	—
					Från Kolbäck	12¹⁴	4⁰¹	5²⁵	—
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12²⁵	4¹⁷	5⁴⁵	—
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M)	12³⁹	4³⁶	6⁰⁵	№ 5
					Från Köping	12⁴³	4⁴⁴	6⁴⁵	5³⁰
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) ✕	12⁵⁹	5⁰⁸	7¹³	5⁵⁸
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1¹⁴	5³⁰	8⁰⁰	6²³
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1²²	5³⁷	8⁰⁹	6⁴⁶
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1⁴²	6⁰⁵	8⁴³	7²⁰
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1⁵⁶	6²²	9⁰⁰	7⁴⁵
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) ✕	2⁰⁷	6³⁵	9¹³	7⁵⁵
					Från Frövi	2¹⁰	6⁵²	9²⁵	8²²
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2²⁵	7¹⁰	9⁴⁷	8⁴⁴
					Från Ervalla	2²⁷	7¹⁵	10⁰⁰	8⁵⁵
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2³⁵	7²²	10⁰⁷	9¹⁰
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2⁴⁴	7³²	10¹⁷	9¹⁷
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E)	2⁵⁷	7⁵⁴	10⁴⁰	9⁴⁰

* Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Persontåg	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6²⁶								
» Stockholms Norra			10⁵²	11²⁶	1¹⁵	3⁴⁰	6³⁰	8²⁰	11⁰⁰
» Tomteboda	6⁴⁴	8⁵⁰	—	—	—	5⁰⁰	—	—	—
Till Sundbyberg	6⁵⁹	—	11¹⁰	12⁴⁰	2⁰⁰	—	6⁴⁰	8⁴⁰	—
Till Spånga	7⁰⁵	9⁰⁶	11¹⁸	—	—	—	—	—	—
Från do	6⁵³	—	11¹⁹	12⁴⁹	2⁰⁹	—	6⁴⁶	8⁴⁶	—
Till do	7¹⁰	—	11³¹	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	7²⁶	—	11⁶²	—	—	—	—	—	—

Persontagen mellan Stockholm och Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tåg N:o 39 göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till eller från Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 29 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Kilom.	Afgifter fr. Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	№ 4	Blandade tåg. № 6	№ 14	Lörd.
						Dagligen.				
					Från Örebro (E)	7³⁰	7⁵⁵	4⁵⁵	1⁴⁵	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	8¹⁰	5¹⁰	2⁰⁰	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7⁵⁰	8³¹	5³⁰	2¹⁰	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	8⁰⁰	8⁴⁵	5⁴⁰	2²⁴	
					Från Ervalla	8⁰²	8⁵⁶	5⁵⁰	2³⁰	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) ✕	8¹⁷	9¹⁸	6¹²	2⁵²	
					Från Frövi	8²⁰	9³⁵	6³⁶	3⁰⁷	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8²⁹	9⁵²	6⁵¹	3¹⁴	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8⁴⁶	10²⁰	7¹⁸	3³⁴	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	9⁰²	10⁵⁰	7⁴⁷	4⁰⁰	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga	9¹⁵	11²³	8¹⁷	4²⁵	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) ✕	9³⁰	12⁰⁰	8⁴²	5⁰⁵	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M)	9⁴⁶	12²⁰	9⁰²	5²⁵	Lörd
					Från Köping	9⁵¹	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5³⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	10⁰⁷	1³⁰	—	7⁰²	5⁴⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N)	10¹⁹	1⁴⁶	—	7¹⁸	5⁵⁹
					Från Kolbäck	10²³	1⁵⁶	—	7³³	6⁰⁵
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Dingtuna	10³⁹	2²¹	—	7⁵⁸	6²⁵
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås	10⁵⁴	2⁴³	№ 10	8²⁰	6⁴³
					Från Westerås	10⁵⁹	3⁰⁸	6⁵⁰		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	11¹⁹	3³²	7¹⁴		
					Från Tillberga	11⁴⁵	4¹⁵	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4³³	—		
129	7,65	5,05	11,35	7,85	» Orresta	12¹¹	4⁵⁶	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕	5¹⁵	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping	12³⁷	5³⁴	№ 8		
					Från Enköping	12⁴⁰	6⁰⁰	4¹⁰		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	12⁵⁸	6²²	4³⁶		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷		
					Nyckelby	—	—	•✕		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	13⁰	7²³	5²¹		
					Från Bålsta	13³	7⁴⁰	5²⁸		
					Thoresta	—	—	•✕		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	15²	8⁰⁹	5³⁸		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	20⁸	8³³	6¹⁹		
					» Stäket	—	•✕	•✕		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	22⁹	9⁰⁸	6⁴⁹		
					Barkarby	•✕	•✕	•✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	24¹	9²⁹	7¹²		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	25⁴	9⁴³	7³⁰		
					Karlberg	—	—	•✕		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	31⁰	10¹⁰	7⁵⁰		

* Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. № 9	№ 11	Perst. № 13
						Dagligen.		
					Från Sala (A)	6²⁷	9⁴⁵	1⁸⁰
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6⁴⁸	10⁰⁹	1⁴⁸
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7⁰¹	10²⁷	1⁵⁹
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7²⁷	10⁵⁶	2²⁰
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	7³⁷	11⁰⁶	2³⁰
					» Westerås	8¹⁴	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. № 10	№ 12	№ 16
						Dagligen.		
					Från Westerås	6⁵⁰	—	—
					» Tillberga (M) ✕	7⁴⁰	11⁵⁰	4³⁴
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7⁵⁸	12⁰²	4⁴⁷
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8²²	12²⁴	5¹⁶
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8³⁷	12³⁵	5³¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A)	8⁵⁶	12⁵¹	5⁵⁰

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III		Blandade tåg. № 18	№ 20
						Dagligen.	
					Från Westerås	—	5⁰⁰
					» Tillberga (M) ✕	12⁰⁰	5⁵⁰
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	12²⁴	6²¹
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	12³⁸	6⁴¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1⁰³	7²⁵
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1¹⁴	7⁴³
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1²⁷	8⁰⁰
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	1⁵⁴	8⁵⁷
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	2¹¹	9³⁴
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	2²⁸	10⁰⁴
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y)	2⁴⁰	10¹⁶

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III		Blandade tåg. № 17	№ 19
						Dagligen.	
					Från Kärrgrufvan (Y)	8¹⁰	3⁴⁰
					» Norberg	8²⁷	4⁰⁷
					» Högfors	8⁴⁰	4⁴³
					» Engelsberg	9⁰³	5¹⁴
					» Wirsbo	9²⁶	5⁴¹
					» Seglingsberg	9³⁹	6⁰⁵
					» Ramnäs	9⁵⁷	6³⁷
					» Svanå	10¹⁸	7⁰⁷
					» Skultuna	10³⁶	7³⁰
					Ansta	✕	✕
4	0,35	0,25	0,60	0,40	Till Tillberga (M) ✕	10⁵⁸	7⁵⁶
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Norberg	—	8⁴⁰
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Högfors		
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Engelsberg		
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Wirsbo		
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Seglingsberg		
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Ramnäs		
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Svanå		
					» Skultuna		
					Ansta		
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕		
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Westerås		

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M)	1⁰⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1¹⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1³¹	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁴¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» Bernshammar	1⁵⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2⁰²	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2¹⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från Uttersberg	—	2²⁸	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2⁵⁵	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3⁰⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7³⁷	—
			Från Uttersberg	8⁰⁰	10⁰⁰	3¹⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8¹⁷	10³⁰	3²⁷
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8²³	10⁴⁴	3⁵¹
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8³⁸	11²⁴	4¹⁸
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
39	2,80	1,40	» Åsby	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16 a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4		*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund	9²⁰	8⁰⁰	12⁰⁰	3⁴⁵	—	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	9³¹	8¹¹	12¹⁴	3⁵⁶	—	
13	0,80	0,55	Till Nyköping	9⁴⁷	8²⁷	12³⁷	4¹²	—	
				Bl. t. № 16					Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	4⁰⁵	8⁵⁰	1⁰¹	4²⁵	—	11¹⁰
9	0,55	0,40	» Larslund	4²³	9⁰⁹	1³¹	4⁴⁴	—	11²⁹
14	0,85	0,60	» Stigtomta	4³³	9²¹	1⁵⁶	4⁵⁵	—	11⁴⁰
22	1,35	0,90	» Wrena	4⁴²	9⁴¹	2²⁸	5¹⁶	—	12⁰⁵
29	1,75	1,20	» Bettna	5⁰⁰	9⁵⁶	2⁵⁸	5³²	—	12²²
36	2,20	1,45	» Wadsbro	5²¹	10¹³	3²⁷	5⁴⁸	—	12⁴⁰
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F)	a) 5⁴⁸	c) 10⁴⁰	e) 4⁰³	g) 6¹⁵	—	i) 1¹³
Från Flen.			Från Flen	b) 6⁰⁵	d) 11⁰⁵	e) 4⁴⁰	h) 6⁴⁵	—	k) 2¹⁰
7	0,45	0,30	» Mellösa	6²⁰	11²¹	5⁰¹	7⁰¹	—	2²⁷
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6⁴⁰	11⁴¹	5⁴⁰	7²¹	—	2⁴⁷
31	1,90	1,25	» Hällsta	7¹⁷	12¹⁷	6²⁵	7⁵⁷	—	3²⁷
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7²⁸	12²⁸	6⁵⁵	8⁰⁸	—	3³⁸
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna ✕	7⁴⁰	12⁴⁰	7¹⁰	8²⁰	—	3⁵⁰
							Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	7⁵⁰	2⁴⁰	—	10⁰⁵	5³⁰	
6	0,40	0,25	» Thorshälla	8⁰⁵	2⁵⁴	—	10²⁰	5⁴⁶	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	8¹⁷	3⁰⁵	—	10³³	5⁵⁹	
			Från Rekarne	8²⁰	3²⁰	—	10⁴⁹	6⁰⁵	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8³⁵	3³⁵	—	11⁰³	6¹⁹	
26	1,60	1,05	» Kungsör	9⁰¹	4⁰⁴	—	11³⁰	6⁴³	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M)	9²³	4²⁷	—	11⁵⁰	7²⁴	
			Till Köping	9⁴⁶	5²⁵	—	12²⁰	9⁰²	
			» Arboga	—	5²⁵	—	1¹²	7³⁰	
			» Frövi	—	6³⁵	—	2⁰⁷	9¹³	
			» Ervalla	—	7¹⁰	—	2²⁵	9⁴⁷	
			» Örebro	—	7⁵⁴	—	2⁵⁷	10⁴⁰	
				Bl. t. № 8	Bl. t. № 10			Bl. t. № 18	
fr. Rekarne			Från Rekarne	8⁴⁰	3¹⁰	—	—	6¹⁵	
3	0,40	0,25	» Qvicksund	8⁵⁰	3¹⁷	—	—	6²³	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	9¹¹	3³³	—	—	6⁴²	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M)	9³⁰	3⁵⁰	—	—	7⁰⁰	
			Till Köping	—	4³⁶				
			» Westerås	10⁵⁴	—	—	—	8²⁰	
			» Enköping	12³⁷					
			» Stockholm	3¹⁰					
			» Sala	12⁵¹					

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Godst. № 1	Bl. t. № 3		*
Fr. Kolbäck.			Från Stockholm	—	—	—	8⁰⁰	8³⁰	
			» Enköping	—	—	—	10²²	12⁵⁰	
			» Sala	—	—	—	9⁴⁵	1³⁰	
			» Westerås	—	—	—	11⁴³	4²³	
					Bl. t. № 7		Bl. t. № 9	Bl. t. № 17	
			Från Kolbäck (M)	—	6¹⁰	—	12³⁰	5¹⁵	
			» Strömsholm	—	6³⁰	—	12⁵²	5³⁵	
8	0,50	0,35	» Qvicksund	—	6⁴⁷	—	1¹¹	5⁵²	
15	0,90	0,60	Till Rekarne	—	6⁵⁵	—	1²⁰	6⁰⁰	
18	1,10	0,75							
			Från Örebro	—	—	—	7³⁰	7⁵⁵	1⁴⁵
			» Ervalla	—	—	—	8⁰²	8⁵⁶	2³⁰
			» Frövi	—	—	—	8²⁹	9³⁵	3⁰⁷
			» Arboga	—	—	—	9¹⁵	11²³	4²⁵
			» Köping	—	5³⁰	—	12⁴³	4⁴⁴	
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
från Valskog			Fr. Walskog (M)	—	6⁰⁰	9⁴⁰	1⁰²	5⁰⁵	
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	6²⁶	10⁰⁵	1²⁷	5³⁰	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	6⁴⁸	10²⁵	1⁴⁷	5⁵⁰	
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	7⁰³	10³⁹	2⁰¹	6⁰⁴	
			Från Rekarne	—	7¹⁰	10⁴⁴	2⁰²	6¹¹	
29	1,75	1,20	» Thorshälla	—	7²²	10⁵⁶	2¹⁴	6²⁴	
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna ✕	—	7³⁷	11¹⁰	2²⁸	6⁴⁰	
					Bl. t. № 15				
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	4⁰⁵	9⁰⁰	11³⁵	4³⁵		
5	0,40	0,25	» Skogstorp	4¹⁷	9¹²	11⁵⁵	4⁴⁷		
10	0,60	0,40	» Hällsta	4²⁹	9²⁸	12²⁰	4⁵⁸		
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	5¹⁰	10⁰²	1²⁰	5³⁷		
34	2,05	1,40	» Mellösa	5²⁸	10¹⁹	1⁴⁵	5⁵⁴		
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F)	a) 5⁴⁸	c) 10³⁵	2⁰⁵	g) 6¹⁰		
Från Flen.			Från Flen	b) 6¹⁰	d) 11⁰⁰	f) 2³⁵	h) 6⁴⁰		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6³⁹	11²⁸	3²⁰	7⁰⁸		
20	1,20	0,80	» Bettna	6⁵⁶	11⁴⁴	3⁴⁸	7²⁴		
27	1,65	1,10	» Wrena	7¹³	12⁰⁰	4¹⁸	7⁴⁰		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	7³³	12²⁰	4⁵⁷	8²⁰		
40	2,40	1,60	» Larslund	7⁴⁵	12³¹	5¹⁵	8¹¹		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	8⁰⁵	12⁵⁰	5⁴⁰	8²⁰		
			Från Nyköping	8³⁰	1⁰⁰	6⁰⁰	8⁴³		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8⁴⁸	1¹⁶	6²³	8⁵⁹		
62	3,75	2,50	Till Oxel

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris II	Pris III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 8		№ 17
			Från Ockelbo (A) 🏨	8⁵⁰	—	2³⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9¹⁰	—	3⁰⁴
16	1,00	0,65	» Råhällan	9²³	—	3³⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9³⁵	—	3⁵⁵
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9⁵³	—	4³⁵
			» Forsby	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10⁰²	—	4⁵⁸
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	10¹⁰	№ 5	5¹⁰
			Från Gefle	11¹⁰	7²²	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11³⁵	7³⁶	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11⁴⁰	7⁴⁵	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11⁵⁸	8¹⁰	
71	4,30	2,90	» Marma	12¹¹	8²⁸	
			» Mehede 🏨	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	12²⁹	8⁵⁰	
			Från Orrskog	12³³	8⁵⁵	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12⁴⁶	9¹⁵	
					№ 1	
			Från Tierp	12⁴⁸	6⁰⁵	
104	6,30	4,20	» Tobo	1¹²	6³⁵	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	1²⁰	6⁴⁵	
			Från Örbyhus	1²⁸	7⁰⁰	
114	6,90	4,60	» Wendel	1³⁷	7¹²	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1⁵⁸	7³⁷	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2⁰⁹	8⁰⁰	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2²⁴	8²²	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2³³	8⁴²	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, B) 🏨	2⁴⁵	8⁵²	

Kil.	Pris II	Pris III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 4	№ 2	
			Från Upsala (A, B) 🏨	11⁴⁰	7³⁰	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁴⁸	7⁴²	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰²	8⁰⁰	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12¹⁶	8²⁰	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12²⁷	8³⁴	
38	2,30	1,55	» Wendel	12⁴⁷	9⁰⁰	
42	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	12⁵⁵	9¹⁰	
			Från Örbyhus	1⁰⁰	9²⁰	
			» Tobo	1¹⁰	9³⁵	
48	2,90	1,95	Till Tierp 🏨	1³¹	10⁰⁰	
61	3,70	2,45			№ 6	
			Från Tierp	1³³	6⁰⁰	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	1⁴⁶	6¹⁶	
			Från Orrskog	1⁵⁰	6²¹	
			» Mehede 🏨	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2⁰⁹	6⁴⁵	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2²⁴	7⁰⁴	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2⁴¹	7²⁴	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2⁴⁸	7³²	
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨	3¹⁵	8⁰⁵	
						№ 18
			Från Gefle	4¹⁵	—	9⁰⁵
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4²⁴	—	9³⁷
			» Forsby	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4³³	—	9⁵⁸
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4⁵²	—	10³⁵
136	8,20	5,50	» Råhällan	5⁰³	—	11⁰⁵
142	8,60	5,75	» Kolforsen	5¹⁶	—	11³⁰
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) 🏨	5³⁵	—	11⁵⁸

Kil.	Pris II	Pris III	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	Lörd:r № 15	
			Från Örbyhus (S) 🏨	9³⁵	1³⁰	9²⁵	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	10⁰⁰	1⁵⁰	9⁵⁰	—
			Tåg från Dannemora	—	2¹⁰	—	—
			» till Harg alla dagar	—	4¹⁰	—	—

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	Lörd:r № 16	
			Från Dannemora (S) 🏨	6¹⁵	12³⁰	8³⁰	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6⁴⁰	12⁵⁰	8⁵⁵	—
			Tåg från Harg alla dagar	—	10⁰⁰	—	—
			» till Dannemora	—	12⁰⁰	—	—

Kil.	Pris II	Pris III	Söderfors—Orrskog.	№ 7		
			Från Söderfors 🏨	—	11⁵⁰	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	—	12¹⁵	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	№ 8		
			Från Orrskog (S)	—	2⁰⁰	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	—	2²⁵	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala - Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** och **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och *billigaste* mellan Stockholm och Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris I	Pris III	Dagligen.	Persont.
				№ 2
			Från Harg 🏨	10⁰⁰
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10⁴⁵
25	1,90	1,25	» Knaby	11³⁰
31	2,35	1,55	» Österby	11⁵⁰
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) 🏨	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris I	Pris III	Dagligen.	Persont.
				№ 1
			Från Dannemora (S) 🏨	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2,55	1,70	Till Harg 🏨	4¹⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris II.	Biljettpris III.	Dagligen.	Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S) 🏨	—	8²⁰	—	3²⁰	5¹⁵
			» Gefle norra	—	—	9⁴⁵	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8³⁵	✕	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8⁴⁹	✕	3⁴⁹	6²⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9⁰⁷	✕	4⁰⁷	6³⁵
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	—	9²²	✕	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	—	9³¹	12⁴⁴	4³¹	7¹⁴
			Fr. Storvik	—	9⁵⁵	1⁰⁸	4⁵⁰	
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10³⁸	✕	5³³	
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10⁴⁶	✕	5⁴¹	
63	3,15	1,90	» Born	—	10⁵⁵	✕	5⁵⁰	
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	11⁴⁶	✕	6⁴¹	
			Fr. D:o	—	11⁵¹	✕	6⁴⁶	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	—	12⁰⁰	4⁰⁰	6⁵⁵	—
					Dagl. Godst. № 23			
			Fr. Falun	8⁰⁰	3²⁰	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8¹⁵	3³⁵	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8³³	3⁵⁵	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁴³	4¹⁰	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9¹⁵	4⁴¹	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9³³	5⁰⁰	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9⁵³	5²¹	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10¹⁸	5⁵⁴	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10³⁵	6²¹	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁰⁷	6⁵³	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11²⁵	7¹²	—	—	—
180	9,25	5,85	Tl. Mora Noret	11⁴¹	7²⁸	—	—	—
			Fr. Mora Noret	11⁵¹	7⁴⁰	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	12¹⁷	8⁰⁸	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II.	Biljettpris III.	Dagligen.	Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Godst. № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	6³⁰	4³⁰
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	6⁵⁶	4⁵⁸
			Fr. Mora Noret	—	—	—	7¹¹	5¹⁰
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	7³²	5³⁰
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	7⁵⁰	5⁴⁸
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	8²⁵	6²⁰
52	2,75	1,85	» Rättvik	—	—	—	8⁵⁰	6⁴⁸
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	9⁰⁵	7⁰²
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	9³⁴	7²²
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	9⁵⁵	7⁴³
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	10³⁰	8¹²
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	10⁴²	8²²
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	11⁰⁴	8⁴⁴
102	5,40	3,60	Till Falun	—	—	—	11¹⁰	8⁵⁰
								Dagl. Pers:t № 16
			Fr. Falun (X) 🏨	—	7³²	10²⁰	2²⁵	
			Till Korsnäs	—	7⁴¹	✕	2³⁴	
			Fr. D:o	—	7⁴⁸	✕	2⁴¹	
131	6,85	4,45	» Born	—	8³⁵	✕	3³⁰	
135	7,05	4,60	» Källviken	—	8⁴⁴	✕	3³⁹	
139	7,25	4,70	» Robertsholm	—	8⁵⁸	✕	3⁵³	
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	—	9³⁷	10⁷	4³²	
			Fr. Storvik	7¹⁰	9⁵⁵	1³⁰	4⁵⁰	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	7²⁶	10⁰⁵	✕	5⁰¹	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7⁵²	10²¹	✕	5¹⁸	
178	9,20	5,90	» Margretehill	8¹¹	10³³	✕	5³⁰	
185	9,55	6,10	» Valbo	8³⁶	10⁴⁶	✕	5⁴⁴	
194	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	3⁵⁸	—	
194	10,00	6,35	» Gefle (S) 🏨	8⁵⁸	11⁰³	—	6²²	

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	7¹⁰	4⁵⁵
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁴⁸	5⁵⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8¹⁴	6⁴¹
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8⁴³	7²³
48	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8⁵⁰	7³²
			Till Falun	6⁴⁸	—
			Från Falun	—	7⁵⁰
			Från Herrhult	8⁵⁴	7⁴⁵
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9⁰³	8⁰⁰
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9¹⁵	8¹⁴
			Från Nyhyttan	9²⁰	9⁴¹
58	3,80	2,65	Till Persberg	9³⁰	9⁵⁵
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10⁰⁸
					№ 14
			Från Persberg	9⁴⁵	2¹⁰
70	4,60	3,20	» Långbansbyttan	10¹⁵	2⁵⁷
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁶	3¹⁴
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10⁵³	4⁰²
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁹	4⁴⁰
100	6,55	4,55	» Oforsen	11²⁵	5⁰⁸
108	7,05	4,90	» Neva	11⁴⁵	5³⁸
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹¹	6¹⁶
131	8,55	5,95	» Vakern	12³⁶	6⁵⁶
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁹	7³⁰
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1¹⁵	7⁵⁰
			Från Vansbro	1³⁶	—
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁵	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2²³	—
			Till Malung	3⁵⁸	—
			Från Malung	10⁵⁵	—
			Från Brintbodarne	2³³	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁵³	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3²⁴	—
211	13,75	9,55	» Vika	4⁰⁰	—
221	14,40	10,00	Till Mora	4²⁰	—
			Från Mora Noret	5¹⁰	—
			Till Falun	8⁵⁶	—

Kilometer.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	10⁰⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	10²⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11²⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11⁵⁵
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12¹⁸
			Till Malung	—	3⁵⁸
			Från Malung	—	10⁵⁵
			Från Brintbodarne	—	12²⁸
			» Van	—	12⁴⁸
			Till Vansbro	—	1¹⁶
			Från Vansbro	6⁴⁵	1³⁶
57	3,75	2,60	» Trekärn	7¹⁴	1⁵³
71	4,65	3,20	» Vakern	7⁵²	2¹⁹
			» Sågen	8³²	2⁴⁸
79	5,15	3,60	» Neva	9¹⁰	3¹²
90	5,85	4,05	» Oforsen	9⁴⁰	3³⁰
102	6,65	4,60	» Vermlands Rämen	10¹⁰	3⁴⁷
113	7,35	5,10	» Lesjöfors	10⁴⁹	4⁰⁶
121	7,90	5,45	» Långbansände	11²²	4³¹
128	8,35	5,80	» Långbansbyttan	11⁵⁰	4⁴³
135	8,80	6,10	» Persberg	12²⁰	5¹⁰
146	9,50	6,60			№ 3
151	9,85	6,80	Från Persbergs grufvor	5⁵⁵	—
163	10,60	7,35	» Persberg	6¹⁰	5²⁵
			Till Nyhyttan	6²⁴	5³⁵
			Från Nyhyttan	7⁵⁰	5⁴⁰
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8²⁵	5⁵³
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8³⁶	6⁰¹
			Till Falun	6⁴⁸	—
			Från Falun	—	7⁵⁰
			Från Herrhult	8⁵²	6⁰⁵
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³³	6¹⁶
193	12,55	8,70	» Storfors	10²⁰	6⁴²
205	13,35	9,25	» Nässundet	11⁰⁰	7¹⁰
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	11⁴⁵	7⁴²

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6³¹	5⁴⁶	9²⁵	8²⁸
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6⁴⁴	5⁵⁸	9³³	8⁴¹
			Från Filipstad	6⁴⁹	6⁰⁴	9⁵⁴	8⁵³
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6⁵⁵	6¹⁰	10⁰⁰	8⁵⁸

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8⁴⁰	9¹²	7¹⁶	5⁰⁰
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8⁴⁶	9¹⁸	7²²	5⁰⁶
			Från Filipstad	8⁵²	9²³	7²⁹	5¹²
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9⁰⁵	9³⁶	7⁴²	5²⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2⁴³
17	1,15	0,80	» Öje	3³⁰
28	1,85	1,30	Till Malung	3⁵⁸

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Bl. tåg. № 17
			Från Malung	10⁵⁵
11	0,75	0,50	» Öje	11²⁵
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12⁰⁸

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris II	Pris III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Söknedagar. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. № 3 A	Sön- o. helgdagar. № 5
			Fr. Munkfors	11⁰⁵	—	—	6²⁵
8	0,50	0,35	» Höje	11²⁸	—	—	6⁴⁵
16	1,00	0,65	» Myra	✕11⁴⁸	—	—	✕ 7⁰⁴
21	1,30	0,85	» Råda	12⁰⁸	—	—	7¹⁹
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12¹⁵	—	—	7²⁶
			Fr. D:o	12²⁶	—	—	7³²
27	1,60	1,10	» Uddeholm	12³⁷	—	—	7⁴²
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁴⁷	—	—	7⁴⁸
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1⁰⁰	—	—	8⁰⁰
			Fr. Hagfors 🏨	1³⁰	8⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁶
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1⁵⁵	8²³	7²⁰	8²⁴
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2²⁵	8⁵⁰	7⁴⁴	8⁴⁶
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁵⁰	✕ 9²⁰	✕ 8⁰⁷	✕ 9⁰⁸
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3¹⁶	9⁴³	8²⁵	9²⁶
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁵²	10²²	8⁵⁵	9⁵⁵
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4¹⁰	10⁴⁸	9⁰⁷	10⁰⁷
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4¹⁷	10⁵⁷	9¹⁴	10¹⁴
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4³³	11¹⁸	9²⁹	10²⁹
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4⁴⁵	11²⁵	9³⁵	10³⁵
			Fr. D:o	4⁵⁹	11⁴³	9³⁹	10³⁹
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5⁰⁵	11⁵⁰	9⁴⁵	10⁴⁵

Kilom. fr. Filipstad.	Pris II	Pris III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Söknedagar. Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9⁵⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9⁵⁸	3⁰⁸	3⁰⁷
			Fr. D:o	10¹⁵	3²³	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10²⁵	3³⁵	3¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10⁴¹	3⁵¹	3³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁵⁷	4¹⁵	3⁴⁶
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁰	4³³	3⁵⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11⁵³	5¹⁸	4³⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12⁰⁷	✕ 5³²	✕ 4⁴²
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁴¹	6⁰⁸	5⁰⁹
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1¹¹	6²⁸	5³⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1²⁹	6⁵⁵	5⁴⁶
			Fr. Hagfors 🏨	1⁴⁵	—	5⁵²
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁰³	—	6⁰⁵
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2¹³	—	6¹³
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2²⁰	—	6²⁰
			Fr. D:o	2³⁰	—	6²⁶
70	4,25	2,85	» Råda	2⁴³	—	6³⁵
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2⁵⁰	—	✕ 6⁴⁹
82	5,05	3,35	» Höje	3²²	—	7¹⁰
91	5,50	3,70	Till Munkfors	3⁴⁰	—	7²⁵

Kilom. fr. Edebäck.	Pris II	Pris III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11⁵⁰	1⁵⁵	7⁰⁵	6²⁰
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12⁰⁵	2¹⁰	7²⁰	6¹⁵

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris II	Pris III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12³⁵	2⁴⁰	7⁴⁵	6⁴⁰
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12⁵⁰	2⁵⁵	8⁰⁰	6⁵⁵

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. № 23 II III		Bl. t. № 29 II III	Bl. t. № 9 II III		
	Från Orsa	—	—	6³⁰	—	—	—
	» Gefle	—	—	8²⁰	9⁴⁵	Sökned.	
	Från Falun (T) 🏨	7⁵⁰	—	12¹⁵	4⁴⁵	—	—
8	» Hinsnoret	✕8⁰⁰	—	✕12²⁸	✕4⁵⁸	—	—
17	» Ornäs	8¹⁶	—	12⁵¹	5²¹	—	—
22	» Domnarfvet 🏨	8²⁵	—	1²³	5⁴³	—	—
23	Till Borlänge (Y) 🏨	8²⁹	—	1²⁸	5⁴⁸	—	—
	Till Insjön	—	—	—	8⁰⁰	—	—
	» Krylbo	11²⁵	—	—	10²⁰	—	—
	» Stockholm	4²⁵	—	—	—	—	—
	Från Stockholm	—	—	—	10⁰⁰	—	—
	» Krylbo	4⁰⁰	—	—	2⁵⁰	—	—
	» Insjön	6³⁵	—	—	—	—	—
	Från Borlänge	8³⁵	—	—	6¹⁵	—	—
33	» Selnäs	✕8⁴⁸	—	—	✕6³⁵	—	—
43	» Skräcka	9⁰⁶	—	—	7¹²	—	—
52	» Rämen	9²³	Godst	—	7⁴⁵	—	—
61	» Gräsberg	9³⁹	№ 3	—	8¹⁵	—	—
70	Till B:s Ludvika 🏨 ✕	9⁵

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

559 *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 6 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 25
			» *Göteborg*	—	8 15	7 36
			» *Örebro*	—	4 54	3 02
			» *Laxå*	—	5 02	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 52
				№ 1	№ 3	
			Från **Pålsboda** *(C)* ▲	—	a) 8 00	b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 43
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 47
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	6 22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 37
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 55	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ▲	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7 00	11 52	Onsd. o. Lörd. 6 55
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 54	7 55
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8 22	e) 1 12	g) 8 18
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* ▲	d) 8 40	f) 1 36	—
			» *Stockholm*	4 40	9 55	7 25
			» *Norrköping*	9 25	2 02	9 35
			» *Linköping*	9 43	2 46	9 30
			» *Åtvidaberg*	10 35	6 10	—
			» *Westervik*	2 00	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		Helgd. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	7 00	7 25	12 25
			» *Norrköping*	8 35	2 20	7 46
			» *Linköping*	7 40	2 10	7 26
			» *Westervik*	—	8 50	—
			» *Åtvidaberg*	5 30	12 09	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, Å)* ▲	h) 9 25	k) 3 00	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9 37	3 11	—
			Från **Kimstad**	i) 9 52	l) 3 17	m) 8 45
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10 17	3 41	9 13
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** ▲	11 10	4 28	10 00
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8 10	4 40	—
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 49	5 10	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 08	5 26	—
			» *Borggård*	✕	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 34	5 44	—
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 07	6 08	—
			» *Örmon*	✕	6 31	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	✕	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 36	7 01	—
			» *Glottra*	✕	✕	—
			» Svennevad	12 26	7 43	—
79	5,95	3,95	» Skärblacka	12 45	7 59	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* ▲	n) 12 45	o) 7 59	—
			» *Hallsberg*	1 23	8 30	—
			» *Örebro*	2 14	9 27	—
			» *Laxå*	2 33	10 08	—
			» *Göteborg*	9 38	8 25	—
			» *Stockholm*	9 55	9 05	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 14, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 325 afg. 8 45 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. J. N:o 326 afg. 1 16, f) S. j. N:o 21 afg. 2 06, N. V. j. N:o 3 afg. 3 20 g) S. j. N:o 101 afg. 8 27, N:o 126 afg. 8 42, h) N:o 102 ank. 8 31, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 45, k) S. j. N:o 22 ank. 2 54, N. V. j. N:o 2 ank. 1 50, l) S. j. N:o 327 ank. 3 06, m) N:o 101 ank. 8 22, N:o 126 ank. 8 41, n) S. j. N:o 11 afg. 1 04, o) N:o 115 afg. 8 24.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de fiesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wisby** ▲	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma ▲	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges ▲	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem ▲	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ▲	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** ▲	6 50	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 13	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem ▲	7 29	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 47	4 42
28	1,70	1,15	» Bjerges ▲	7 59	4 59
34	2,05	1,40	» Roma ▲	8 18	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 36	5 43
55	3,30	2,20	Till **Wisby** ▲	9 05	6 15

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* ▲	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 09	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	4 49	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 12	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	5 38	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ▲	10 35	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum ▲ ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum ▲	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby ▲	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» Jenny	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ▲	2 00	—	10 15
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ▲	3 10	7 02	—
			Från **Ankarsrum**	3 16	7 06	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 23	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 35	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 47	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 58	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 25	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ▲	6 25	8 46	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Dagligen. Snällt. № 8	Dagligen. Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* ▲	4 20	9 15	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 40	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	9 58	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 12	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 25	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 36	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 50	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ▲	7 03	11 09	—
			Från **Ankarsrum**	7 20	11 15	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	11 52	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9 02	12 11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ▲	9 15	12 20	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» Jenny	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby ▲	9 43	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum ▲	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ▲ ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ▲	12 06	—	7 30
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	Persontåg. Dagligen. № 3	Persontåg. Dagligen. № 5	Persontåg. Dagligen. № 7	Bland. tåg. Dagligen. № 9	Bland. tåg. Söknedagar. № 11 *
			Fr. **Moholm** *(O)* ▲	5 31	4 25	1 05	—	11 35	Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	4 58	1 40	—	12 12	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** ▲	6 29	5 23	2 05	—	12 38	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 30	—	—	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 28	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 03	5 57	—	—	3 57	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 08	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 27	6 21	—	—	3 38	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 45	6 39	—	—	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 49	6 43	—	11 15	—	5 10
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 14	7 08	—	11 46	—	5 36
			Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 35	7 29	—	12 03	—	5 53
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** ▲	8 59	7 52	—	12 29	—	6 16

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	Persontåg. Dagligen. № 4	Persontåg. Dagligen. № 6	Bland. tåg. Söknedag. № 8	Bland. tåg. Söknedag. № 10	Bland. tåg. Söknedag. № 12 *
			Fr. **Skara** ▲	9 22	8 14	—	3 30	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Lundsbrunn	9 47	8 39	—	4 01	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 05	8 57	—	4 22	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 28	9 20	—	4 48	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 32	9 24	—	—	—	7 00
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	7 07
34	2,40	1,60	» Österäng	10 51	9 43	—	—	—	7 30
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	—	7 44
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	8 02
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 14	10 06	—	—	—	8 13
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	—	✕
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	8 38
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** ▲	11 39	10 31	—	—	—	8 47
			Fr. **Mariestad**	11 46	10 38	3 05	—	—	9 45
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	—	✕
			» Jula	12 12	11 04	3 31	—	—	10 15
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	—	✕
62	4,60	3,05	Till **Moholm** *(O)* ▲	12 44	11 38	4 05	—	—	10 50

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	Persontåg. № 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ▲	7 45	7 00	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga ▲	8 15	7 29	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara** ▲	8 52	8 04	3 05
			Fr. **Skara**	9 02	8 10	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall ▲	9 25	8 35	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp ▲	9 54	9 05	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* ▲	10 22	9 35	5 00

Kil.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	Persontåg. № 3	Bland tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* ▲	12 05	6 52	5 35
10	0,70	0,45	» Broddetorp ▲	12 37	7 20	6 10
20	1,40	0,90	» Axvall ▲	1 09	7 42	6 45
28	2,00	1,30	T. **Skara** ▲	1 33	8 10	7 10
			Fr. **Skara**	1 38	8 16	7 28
41	2,90	1,85	» Winninga ▲	2 18	8 54	8 13
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* ▲	2 45	9 20	8 40

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* ▲	6 20	3 30
11	0,30	0,45	» Lofvene	6 55	4 05
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7 21	4 31
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* ▲	7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* ▲	8 30	7 15
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	7 47
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 28	8 13
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* ▲	9 58	8 43

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Uddevalla** ▲	4 40	1 40	5 54
8	0,50	0,25	» Engebacken ▲	5 06	2 06	6 20
14	1,00	0,50	» Ryr	5 23	2 22	6 38
19	1,00	0,50	» Grunnebo ▲	5 38	2 38	6 52
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* ▲ ✕	5 49	2 48	7 02
			Från **Öxnered**	5 53	2 54	7 12
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** ▲ ✕	6 03	3 04	7 22
			Från **Wenersborg**	6 17	3 20	7 32
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 33	3 37	7 43
37	2,00	1,00	» Lilleskog ▲	6 47	3 51	7 54
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 10	4 13	8 14
51	2,50	1,25	» Grästorp ▲	7 32	4 34	8 28
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 54	4 58	8 45
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* ▲	8 06	5 10	8 56
			Från **Håkantorp**	8 17	5 20	8 59
70	3,00	1,50	» Wara ▲	8 38	5 40	9 15
81	3,50	1,75	» Wedum ▲	9 10	6 12	9 42
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* ▲ ✕	9 38	6 37	10 07

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet. * II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 6	Dagligen. № 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* ▲ ✕	6 48	10 50	5 44
			» Wedum ▲	7 20	11 22	6 15
			» Wara ▲	7 53	11 58	6 49
22	1,00	0,50	Till **Håkantorp** *(c)* ▲	8 09	12 14	7 04
28	1,50	0,75	Från **Håkantorp**	8 16	12 22	7 12
			» Ulfstorp	8 33	12 40	7 28
33	1,50	0,75	» Grästorp ▲	9 00	1 10	7 58
41	2,00	1,00	» Sahlstad	9 17	1 28	8 16
46	2,00	1,00	» Lilleskog ▲	9 40	1 52	8 38
55	2,50	1,25	» Rånnum	9 56	2 08	8 55
60	2,50	1,25	Till **Wenersborg** ▲ ✕	10 08	2 20	9 08
65	3,00	1,50	Från **Wenersborg**	10 23	2 36	9 26
			Till **Öxnered** *(X)* ▲ ✕	10 33	2 46	9 37
69	3,00	1,50	Från **Öxnered**	10 47	2 58	9 50
			» Grunnebo ▲	11 00	3 11	10 02
73	3,50	1,75	» Ryr	11 15	3 28	10 17
78	3,50	1,75	» Engebacken ▲	11 32	3 44	10 34
84	3,50	1,75	Till **Uddevalla** ▲	11 57	4 10	10 58
92	4,00	2,00				

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg ▲	6 45	9 30	1 10	5 00	6 45	8 50
4	0,50	0,25	Till Öxnered ▲	6 55	9 40	1 20	5 10	6 55	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered ▲	7 15	10 50	1 40	5 25	7 35	9 55
4	0,50	0,25	Till Wenersborg ▲	7 25	11 00	1 50	5 35	7 45	10 05

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
		Från **Borås** *(d)* ▲	7 32	2 45	5 00
0,95	0,55	» Fristad ▲	8 05	3 17	5 32
1,25	0,80	» Borgstena ▲	8 27	3 39	5 54
2,20	1,25	» Ljung ▲	8 59	4 12	6 26
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* ▲	9 25	4 38	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* ▲	6 35	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung ▲	7 07	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena ▲	7 42	11 24	8 27
2,05	1,20	» Fristad ▲	8 01	11 41	8 44
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ▲	8 29	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Svenljunga** ▲	5 20	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega ▲	5 52	1 12
16	1,20	0,80	» Hillared	6 08	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 34	1 49
38			Till **Borås** nedre	7 16	2 28
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* ▲	7 24	2 35

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Borås** öfre *(d)* ▲	9 15	4 32
1			» » nedre	9 20	4 38
16	1,20	0,80	» Roppered	10 04	5 28
23	1,75	1,15	» Hillared	10 23	5 50
28	2,10	1,40	» Sexdrega ▲	10 35	6 06
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ▲	11 00	6 32

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	Pris å biljett fr. Warberg III		Dagligen. Bl. t. № 4	Dagligen. Bl. t. № 6	Dagligen. Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* ▲	5 40	11 44	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 57	12 04	5 49
14	0,85	0,60	» Derome ▲	6 10	12 25	6 00
19	1,15	0,80	» Weddige	6 22	12 45	6 10
21	1,90	1,25	» Horred ▲	6 49	1 23	6 31
35	2,10	1,40	» Sundholmen ▲	7 00	1 38	6 40
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 15	2 01	6 51
51	3,10	2,05	» Skene ▲	7 37	2 34	7 10
55	3,30	2,20	» Kinna ▲	7 52	2 57	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla ▲	8 18	3 28	7 38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 45	3 58	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9 02	4 17	8 07
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* ▲	9 25	4 45	8 25

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	Pris å biljett fr. Borås III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Dagligen. Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* ▲	—	8 36	1 40	5 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	9 01	2 05	6 25
13	0,86	0,55	» Wiskafors	—	9 11	2 17	6 20
22	1,35	0,90	» Fritsla ▲	—	9 30	2 39	6 26
30	1,80	1,20	» K

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	8 15	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 29	3 13
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 51	3 34
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 20	3 59
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 42	4 14
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕ 9 56	✕ 4 26
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕ 10 04	✕ 4 32
36	2,55	1,65	» Byd 🏨 ✕	10 26	4 47
44	3,10	2,00	» Alshult	10 51	5 07
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕ 11 32	✕ 5 40
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	12 43	6 35
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	2 30	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 37	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4 38	5 30
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10
			Från **Bolmen**	5 30	6 20
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 42	6 37
139	9,80	6,30	» Byholma	5 54	6 54
143	10,10	6,50	» Åsen	6 05	7 09
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 21	7 36
153	10,80	6,95	» Bökö	6 32	7 52
157	11,10	7,15	» Elmås	✕ 6 41	✕ 8 02
160	11,30	7,25	» Bygget	6 49	8 18
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 03	8 38
175	12,35	7,95	» Breared	✕ 7 22	✕ 9 07
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 39	9 30
186	13,10	8,45	» Skedala	7 49	9 45
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕ 7 54	✕ 9 51
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	8 05	10 05

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** (*t, u*)	6 50	3 50	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕ 7 01	✕ 4 04	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	✕ 7 32	✕ 4 46	
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 17	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 45	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕ 8 18	✕ 5 54	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 09	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 30	
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	6 54	
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 09	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 27	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	7 40	
			Från **Bolmen**	9 40	7 45	
68	5,00	3,15	» Angelstad	9 52	7 56	
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	10 42	8 25	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	Ank.	
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 33		
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56		
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	12 37		
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕ 3 39	✕ 8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Alshult	4 19	8 40	
157	11,05	7,10	» Byd 🏨 ✕	4 46	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕ 5 00	✕ 9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕ 5 07	✕ 9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 24	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 41	9 49	
182	12,30	8,25	» Svängsta	6 08	10 11	
188	13,30	8,55	» Asarum	6 27	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	6 40	10 38	

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlskrona.	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			Från **Karlskrona** (*h*) 🏨	8 15	3 05		
4	0,30	0,20	» Gullberna	8 27	3 17		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕ 8 35	✕ 3 25		
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕ 8 41	✕ 3 31		
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 49	3 40		
20	1,40	0,90	» Johannishus	9 10	4 00		
24	1,70	1,10	» Edestad	9 21	4 11		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	✕ 9 27	✕ 4 17		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	9 37	4 27		
			Från **Ronneby**	9 47	4 37		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	10 00	4 50		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	10 06	4 57		
40	2,80	1,80	» Härsjön	10 15	5 08		
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	10 33	5 30		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	10 40	5 38		
54	3,80	2,45	» Merserum	10 51	5 49		
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	11 13	6 11		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	11 32	6 30		
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	11 45	6 45	6 10	
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕ 11 54	✕ 6 53	✕ 6 19	
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕ 12 02	✕ 7 00	✕ 6 26	
78	5,50	3,55	» Mörrum	12 14	7 10	6 36	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12 25	7 21	6 47	
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	12 33	7 30	6 55	
			Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	↓	↓	↓	
	6,25	4,05	3 » *Kylinge*				
	6,45	4,15	6 » *Gränum*				
	6,75	4,35	10 » *Jemshög*				
	6,95	4,50	13 » *Röstjö*				
	7,10	4,55	15 Till *Holje* 🏨				
			Från *Holje*	↓	↓	↓	
			Från **Sandbäck**	12 38	7 35	7 05	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕ 12 47	✕ 7 44	✕ 7 14	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	12 59	7 55	7 25	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	1 15	8 13	7 40	
			Från **Sölvesborg**	1 40	8 39	7 50	
110	7,75	5,00	» Bromölla	2 09	8 22	8 18	
114	8,05	5,15	» Gualöf	2 20	9 10	8 29	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	2 34	9 23	8 43	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2 43	9 32	8 53	
128	9,00	5,80	» Nosaby	2 59	9 49	9 10	
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	3 10	10 00	9 20	

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			Från **Kristianstad** 🏨	12 00	6 45		
4	0,50	0,25	» Nosaby	12 10	6 56		
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	12 26	7 13		
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	12 34	7 22		
18	1,30	0,85	» Gualöf	12 47	7 35		
22	1,55	1,00	» Bromölla	1 00	7 47		
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	1 20	8 15		
			Från **Sölvesborg** 🏨	1 30	8 26		
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	1 47	8 45		
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕ 1 58	✕ 8 56		
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	2 06	9 04		
			Kil. fr. Holje. Till *Holje* 🏨	3 20	↓		
	4,30	2,75	Holje. Från *Holje*	↓			
	4,20	2,70	2 » *Röstjö*				
	3,95	2,55	5 » *Jemshög*				
	3,70	2,35	9 » *Gränum*				
	3,50	2,25	12 » *Kylinge*				
			15 Till *Sandbäck*	↓	↓		
			Från **Sandbäck** 🏨	2 11	9 09		
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	2 20	9 19		
54	3,85	2,45	» Mörrum	2 34	9 32		
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕ 2 40	✕ 9 40		
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕ 2 48	✕ 9 47		
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	2 55	9 55		
			Från **Karlshamn** 🏨	3 15	6 40		
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	3 41	7 05		
78	5,55	3,55	» Merserum	4 04	7 27		
82	5,80	3,70	» Kullåkra	4 15	7 37		
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	4 28	7 48		
92	6,50	4,15	» Härsjön	4 46	8 06		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	5 00	8 17		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	5 07	8 24		
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** 🏨 ✕	5 18	8 34		
			Från **Ronneby**	5 30	8 42		
106	—	—	» Lefvalunda	✕ 5 41	✕ 8 53		
108	7,65	4,90	» Edestad	5 47	8 59		
112	7,90	5,05	» Johannishus	5 58	9 10		
120	8,50	5,45	» Nettraby	6 19	9 29		
123	—	—	» Skärfva	✕ 6 27	✕ 9 37		
125	—	—	» Rosenholm	✕ 6 32	✕ 9 43		
128	9,05	5,80	» Gullberna	6 41	9 51		
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (*h*) 🏨	6 52	10 00		

1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar endast derest resande skola af- eller påstiga.
2:o. *Sön- och helgdagar* gäller enkel biljett för *fram- och återresa* samma dag mellan alla stationerna.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
		Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30
5	—	» Ripa	—	—	2 44
7	—	» Hernestad	—	—	2 52
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	3 10
		» Degeberga 🏨	5 45	10 55	↓
	2	» Vidtsköfle	5 52	11 01	3 18
15	7	» Efveröd	6 09	11 15	✕
18	10	» Lyngsjö	6 19	✕	✕
19	11	» Östra Vram	6 24	11 28	3 37
22	14	Till **Tollarp** (*l*) 🏨	6 33	11 36	3 46
		Från **D:o**	6 36	11 38	3 56
27	19	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
30	22	» Ovesholm	7 02	12 00	4 24
34	26	» Skepparslöf	7 16	12 11	4 37
36	28	» Öllsjö	7 24	✕	4 44
38	30	Till **Karpalund** (*l*)	7 30	12 21	4 50
		Från **D:o**	7 36	12 22	4 55
43	35	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	7 45	12 30	5 05

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6
		Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	10 15	2 55	6 10
5	5	Till **Karpalund** (*l*)	10 24	3 03	6 18
		Från **D:o**	10 29	3 04	6 22
7	7	» Öllsjö	10 37	✕	✕
9	9	» Skepparslöf	10 45	3 15	6 38
13	13	» Ovesholm	11 01	3 26	6 52
16	16	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
21	21	Till **Tollarp** (*l*) 🏨	11 25	3 47	7 16
		Från **D:o**	11 37	3 49	7 21
24	24	» Östra Vram	11 50	4 00	7 33
25	25	» Lyngsjö	11 54	✕	✕
28	28	» Efveröd	12 10	4 18	7 48
33	33	» Vidtsköfle	↓	4 29	8 04
35	35	Till **Degeberga** 🏨	↓	4 35	8 10
		Från **Gärds Lyngby**	12 16	—	—
36	36	» Hernestad	12 36	—	—
38	38	» Ripa	12 42	—	—
43	43	Till **Åhus** 🏨	12 55	—	—

Anm. 1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
3:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
5:o. Passagerare till och från statsbanan byta morgon (tåg N:o 1) och afton (tåg N:o 6) om tåg i Karpalund och middagar (tåg N:ris 2 och 3) samt eftermiddagar (tåg N:ris 4 och 5) i Tollarp.
6:o. *Tåg N:ris 5 och 4 medtaga icke fraktgods.*

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen G:t. № 1	P:t. № 3	Bl.t. № 5	Bl. t. № 7	Dagl. utom O. o. L. G:t. № 9	Onsdagar och Lördagar Bl. t. № 11	G:t. № 13
			Fr. **Kristianstad**	—	9 00	—	3 25	6 45	—	6 45
			T. **Karpalund** (*l*)	—	9 08	—	3 33	6 24	—	6 54
			Fr. **D:o**	—	9 12	—	3 37	6 52	—	6 52
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	9 28	—	3 48	7 11	—	7 11
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	9 34	—	3 58	7 22	—	7 22
18	1,10	0,65	» Qvinge 🏨	—	9 50	—	4 17	7 43	—	7 43
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10 01	—	4 30	7 58	—	7 58
			Grydt	—	✕	—	✕	✕	—	✕
29	1,75	1,05	T. Broby 🏨	—	10 17	—	4 47	8 15	—	8 15
			Fr. D:o	7 30	10 21	3 30	4 57	—	5 15	8 21
34	2,05	1,20	» Glimminge	7 44	10 33	3 44	5 09	—	5 29	8 38
41	2,50	1,45	T. **Hästveda** (*F*) 🏨	8 00	10 50	4 00	5 35	—	5 42	8 55

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen Sn:t № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	G:t. № 8	G:t. № 10	Dagl. utom O. o. L. P:t. № 12	Onsdagar och Lördagar. Bl. t. № 14
			Fr. **Hästveda** (*F*) 🏨	8 25	11 40	4 30	5 55	—	6 15	9 20
			» Glimminge	8 40	11 58	4 45	6 13	—	6 32	9 38
			T. Broby 🏨	8 50	12 10	4 55	6 25	—	6 43	9 50
			Fr. D:o	8 54	—	4 59	—	5 55	6 47	—
			» Grydt	×	—	×	—	×	×	—
7	0,45	0,25	» Vanås	9 09	—	5 14	—	6 15	7 04	—
12	0,75	0,45	» Qvinge 🏨	9 18	—	5 23	—	6 28	7 15	—
19	1,15	0,70	» Bjerlöf	9 33	—	5 38	—	6 47	7 31	—
23	1,40	0,85	» Färlöf	9 40	—	5 46	—	6 57	7 39	—
29	1,75	1,05	T. **Karpalund** (*l*)	9 49	—	5 55	—	7 07	7 48	—
32	1,95	1,15	Fr. **D:o**	9 52	—	5 57	—	7 12	7 52	—
36	2,20	1,30	T. **Kristianstad**	10 00	—	6 05	—	7 20	8 00	—

Anm. 1:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
2:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar från och med afstämplingsdagen, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	● № 5	● № 7
			Från **Tollarp** (*l*) 🏨	—	—	3 55	5 45
2	0,40	0,20	» Skjettiljunga	—	—	4 01	5 50
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	4 12	5 58
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	4 26	6 10
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	4 36	6 20
			Törastorp	—	—	✕	✕
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	4 53	6 35
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	5 04	6 45
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	—	5 12	6 53
			Från **D:o**	7 00	1 45	5 21	7 01
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	1 55	5 31	7 11
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	2 08	5 44	7 24
38	2,80	1,60	Till **Hör** (*F*) 🏨	7 40	2 25	6 01	7 41

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	◗ № 6	◗ № 8
			Från **Hör** (*F*) 🏨	9 32	4 35	7 45	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 47	4 58	8 03	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 00	5 06	8 16	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 09	5 15	8 25	
			Från **D:o**	10 15			
17	1,45	0,80	» Espinge	10 26			
21	1,65	0,95	» Satserup	10 37			
			Törastorp	✕			
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 52			
30	2,25	1,30	» Liarum	11 04			
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 16			
36	2,70	1,55	» Skjettiljunga	11 25			
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** (*l*) 🏨	11 30			

Forts. som № 1 fr. Hörby. — Forts. som № 8 fr. Hörby. — ◗ Ia. Th. o. Fr. i hvar mån. — ● Ia. O. o. Th. i hv. mån.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Torsd. Fred. Bland. tåg. № 2	Alla sökn. dagar № 4	Onsd. Lörd. Persontåg. № 2	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** (*l*)	9 25	5 10	2 35	9 25	5 10
3	0,30	0,15	Rödaled	9 37	5 22	2 44	9 34	5 19
6	0,50	0,25	Från **Balsby**	9 48	5 33	2 52	9 42	5 27
10	0,70	0,35	Till **Österslöf**	10 00	5 45	3 02	9 52	5 37
			Från **Österslöf**	10 06	5 51	3 08	9 58	5 43
14	1,00	0,50	Ekestad	10 19	6 04	3 20	10 09	5 54
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10 27	6 12	3 27	10 16	6 01
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	10 37	6 22	3 36	10 25	6 10
			Från **Arkelstorp**	10 45	6 30	3 42	10 30	6 15
22	1,50	0,75	Kaffatorp	10 54	6 39	3 50	10 38	6 23
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	11 08	6 53	4 02	10 50	6 35
			Från **Immeln**	11 13	6 58	4 07	10 52	6 37
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar	11 23	7 08	4 15	11 00	6 45
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11 32	7 17	4 22	11 07	6 52
34	2,40	1,20	Till **Sibbhult** 🏨	11 44	7 29	4 32	11 17	7 02
			Från **Sibbhult**	11 51	7 36	4 38	11 23	7 08
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	12 03	7 48	4 49	11 34	7 19
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	12 10	7 55	4 55	11 40	7 25

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sökn. dagar № 1	Månd., Tisd., Torsd. Fred. Bl. tåg. № 3	Onsd. Lörd. Persontåg. № 3	Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 25	12 50	8 10	6 00	1 25
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5 33	12 58	8 18	6 08	1 33
6	0,50	0,25	Till **Sibbhult** 🏨	5 45	1 10	8 30	6 19	1 44
			Från **Sibbhult**	5 50	1 15	8 32	6 20	1 45
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	6 02	1 27	8 42	6 30	1 55
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	6 12	1 37	8 52	6 39	2 04
16	1,20	0,60	Till **Immeln** 🏨	6 22	1 47	9 00	6 47	2 12
			Från **Immeln**	6 32	1 57	9 08	6 58	2 18
			Kaffatorp	6 42	2 07	9 18	7 03	2 28
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	6 50	2 15	9 25	7 10	2 35
21	1,50	0,75	Från **Arkelstorp**	7 00	2 25	9 32	7 15	2 40
			Gårrö (passerar)	7 12	2 37	9 42	7 25	2 50
24	1,70	0,85	Ekestad	7 20	2 45	9 49	7 31	2 56
26	1,90	0,95	Till **Österslöf**	7 32	2 57	9 59	7 41	3 06
30	2,10	1,05	Från **Österslöf**	7 38	3 03	10 01	7 48	3 08
			» **Balsby**	7 50	3 15	10 12	7 54	3 19
34	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	8 00	3 25	10 22	8 02	3 27
37	2,60	1,30	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 10	3 35	10 30	8 10	3 35
40	2,80	1,40						

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett, från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (*l*) 🏨	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (*l*)	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» **Önnestad**	5 36	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» **Fridhem**	5 42	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» **Winslöf**	5 52	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» **Ignaberga**	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» **Attarp**	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» **Röinge**	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	7 15	10 40	5 25	3 35
3	0,40	0,20	» **Röinge**	7 23	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» **Attarp**	7 33	10 54	5 38	3 53
8	0,60	0,30	» **Ignaberga**	7 43	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» **Winslöf**	8 05	11 08	5 52	4 25
16	1,20	0,60	» **Fridhem**	8 17	11 17	6 02	4 40
20	1,40	0,70	» **Önnestad**	8 30	11 25	6 10	5 00
25	1,80	0,90	» **Karpalund** (*l*)	8 45	11 36	6 21	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 55	11 45	6 30	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	7 33
13	1,00	0,50	» Hornå	11 40	7 40
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (*l*) 🏨	11 50	7 50

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** (*l*) 🏨	7 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	2 00
11	0,80

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁰	—	2⁰⁰
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	—	3⁴⁰
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o) ▲	6²⁰	11⁵⁰	2⁰⁰	6²⁰
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁴	12⁰⁹	2⁵⁷	6²²
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰⁰	12²¹	3⁰²	6²⁵
21	1,40	0,85	» Ekeby ▲	7¹⁴	12³¹	4⁰⁰	6⁴⁸
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	7²⁴	12⁴⁰	4¹⁵	6⁵⁶
			Från D:o D:o	7³⁰	12⁵⁰	4³⁵	7⁰⁶
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁸	12⁵⁶	4⁴⁸	7¹⁸
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) ▲	7⁵²	1⁰⁶	5⁰²	7²⁵
			Från Åstorp	7⁵⁵	1⁰⁷	5¹⁶	7³⁰
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	1¹⁸	5³⁸	7⁴⁷
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) ▲	8²⁰	1³⁰	5⁵⁵	8⁰⁰

Kilom.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen.			
				№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
7	0,50	0,30	Från Engelholm (t) ▲	5⁵⁵	9¹⁵	3⁴⁰	7³⁰
			» Spannarp	6⁰⁸	9³⁹	3⁵²	7⁴⁶
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) ▲	6²⁰	9⁵⁷	4⁰²	8⁰⁰
			Från Åstorp	6²²	10¹⁷	4⁰⁴	8²⁵
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6³³	10²⁹	4¹⁵	8¹⁹
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	6³⁸	10³⁵	4²⁰	8²⁵
			Från D:o D:o	6⁵³	10⁴²	4³⁰	8³²
28	1,85	1,15	» Ekeby ▲	7¹⁶	10⁵³	4⁴⁷	8⁴⁵
33	2,15	1,32	» Kingelstad	7³⁴	11⁰³	4⁵⁹	8⁵⁷
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7⁵⁷	11¹⁸	5¹⁵	9¹⁴
			» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) ▲	8²⁵	11³⁵	5³⁶	9²⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	4⁴⁵		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10⁵⁰	6²⁵		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Malmö (F, m, s)	7³⁰	10²⁰	1³⁰	3²⁰	5³⁰	8⁰⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	8²⁰	11³⁰	2¹⁰	4⁰⁰	7⁰⁰
Till Limhamn	7⁴⁰	10³⁰	1⁴⁰	3³⁰	5⁴⁰	8¹⁰	Till Malmö (F, m, s)	7¹⁰	8³⁰	11⁴⁰	2²⁰	4¹⁰	7¹⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.					
					№ 4		№ 14	№ 6	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) ▲	—	6⁴⁵	—	11¹⁰	2²⁵	7⁰⁰
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7⁰⁵	—	11³²	2⁴⁵	7²¹
11	0,70	0,45	» Ahlstad ▲	—	7¹⁸	—	11⁴⁹	2⁵⁹	7³⁵
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7²⁶	—	12⁰⁰	3⁰⁸	7⁴⁵
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) ▲	—	7³⁵	—	12¹⁰	3¹⁷	7⁵⁵
			Fr. Svedala	—	7⁵⁰	—	12²⁷	3³²	8¹⁴
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8⁰³	—	12⁴⁷	3⁴⁷	8³²
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8¹²	—	1⁰⁴	4⁰⁰	8⁴⁸
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8²¹	—	1²⁷	4¹⁵	9⁰⁴
41	—	—	» Hospitalet	—	—	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D)	—	8³⁵	—	1⁴⁵	4³¹	9²⁰
				№ 12		№ 52	№ 10		№ 8
			Fr. Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6³³	8⁴⁸	11²⁶	3³⁴	4⁵⁸	7²⁵
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6⁴³	8⁵⁴	11³³	3⁴⁵	5⁰⁵	7³⁴
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (s) ▲	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.					
				№ 5	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9	№ 11
			Fr. Kjeflinge (s) ▲	8²⁵	10⁵¹	12¹⁵	5²⁵	6⁴⁸	9¹²
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8³⁷	10⁵⁸	12²⁶	5³⁵	6⁵⁵	9¹⁴
6	0,60	0,35	» Wallkärra	8⁴⁹	11⁰⁴	12³⁶	5⁴⁴	7¹¹	9²⁵
11	0,70	0,45	T. Lund ▲	9⁰⁰	11¹⁴	1²⁴⁸	5⁵⁵	7¹⁹	9³⁰
				№ 1		№ 13			
			Fr. Lund (C, D)	6³⁰	11⁴⁵	2¹⁷	—	7¹⁴	—
			» Hospitalet	●	●	●	—	—	—
13	—	—	» Staffanstorp	6⁵³	12⁰⁹	2⁴¹	—	7²⁷	—
19	1,10	0,75	» Klågerup	7¹⁰	12²⁵	2⁵⁸	—	7³⁹	—
24	1,40	0,95	» Holmeja	7²⁶	12⁴³	3¹⁵	—	7⁴⁷	—
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	●	●	●	—	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) ▲	7⁴⁰	12⁵⁶	3²⁹	—	8⁰⁰	—
			Fr. Svedala	7⁵⁸	1¹⁰	3⁴⁵	—	8¹⁵	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8¹⁹	1²⁴	4⁰¹	—	8²⁷	—
42	2,60	1,70	» Ahlstad	8³²	1³⁵	4¹³	—	8³⁷	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁴⁶	1⁴⁷	4²⁶	—	8⁴⁷	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) ▲	9⁰⁰	2⁰⁰	4⁴⁰	—	9⁰⁰	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. Malmö.	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 12	Godståg № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st. № 6	Persontåg. № 8
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	8⁰⁰	11¹⁵	1³⁰	3⁰⁰
					» ank. Malmö	—	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från Malmö (F, m, q) ▲	6⁰⁰	7⁰⁰	10⁵⁵	2⁰¹	4²⁵	6⁴⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6⁰⁹	7¹¹	—	2¹¹	4³³	6⁵⁴
					Från »	6¹⁰	7²⁵	✕11⁰³	2²¹	4³⁴	6⁵⁶
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma ▲	6¹⁹	7³⁶	11¹¹	2³¹	4⁴²	7⁰⁶
					Från »	6²⁰	7⁴⁸	11¹²	2³⁹	4⁴³	7⁰⁸
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6³²	8⁰⁶	—	2⁵⁷	4⁵⁴	7²¹
					Från »	6³³	8¹³	✕11²⁴	3⁰³	4⁵⁵	7²²
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6³⁹	8²²	11³⁰	3¹¹	—	7²⁹
					Från »	6⁴⁰	8³⁰	11³¹	3¹⁸	✕5⁰¹	7³¹
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6⁴⁴	8³⁵	11³⁵	3²⁴	5⁰⁶	7³⁶
					Från »	6⁴⁷	8⁴³	11³⁸	3³⁵	5⁰⁹	7³⁹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) ▲	6⁵²⁺	8⁵⁵	11⁴²	3⁴⁷	5¹³	7⁴⁴
					Afg. fr. Trelleborg	—	6⁴⁵	—	—	2²⁵	—
					» » Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
					Ank. till Kjeflinge	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰
					Från Kjeflinge	6⁵⁶	9⁰⁵	11⁴⁴	4⁰²	5¹⁸	7⁴⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) ▲	7¹⁴	9³²	11⁵⁹	4³⁰	5³⁴	8⁰⁵
					Afg. från Teckomatorp	7¹⁸	9⁵⁹	2⁰⁸	—	5⁴⁰	8¹⁵
					Ank. till Landskrona	7⁵⁵	10²⁰	2⁵⁵	—	6³⁵	8⁵⁵
					» » Helsingborg	8³⁷	10⁴⁶	3⁴⁰	—	6⁵⁵	9³⁰
					» » Höganäs	—	2²⁷	—	—	8⁵⁵	—
					Afg. från Eslöf	—	9⁰⁰	—	—	4⁵⁵	—
					Ank. till Teckomatorp	—	9³¹	—	—	5³¹	—
					Från Teckomatorp	—	9⁴⁰	12⁰⁰	—	5⁴⁴	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	9⁵³	12⁰⁹	—	5⁵⁷	—
					Från »	—	9⁵⁹	12¹⁰	—	6⁰²	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	—	✕	●	—	✕	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10¹⁶	—	—	6¹⁸	—
					Från »	—	10²¹	✕12²¹	—	6²²	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	10²⁹	—	—	6²³	—
					Från »	—	10³⁴	✕12²⁶	—	6³²	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Bökestofta	—	10⁴²	—	—	6³⁸	—
					Från »	—	10⁴⁵	✕	—	6⁴¹	—
59	4,15	2,15	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) ▲	—	11⁰⁰	12³⁹	—	6⁵⁵	—
					Afg. från Billesholms gr:a	—	—	12⁵⁰	—	7⁰⁰	—
					Ank. till Åstorp	—	—	1⁰⁶	—	7²⁵	—
					» » Höganäs	—	—	4⁵⁰	—	8⁵⁵	—
					» » Klippan	—	—	3³⁷	—	8¹⁵	—
					» » Engelholm	—	—	1³⁰	—	8⁰⁰	—
					» » Engelholms hamn	—	—	—	—	✕12¹²*	—
					» » Båstad	—	—	2²⁵	—	✕1⁰⁰*	—
					» » Laholm	—	—	2⁵⁰	—	1³³*	—
					» » Halmstad	—	—	3²⁷	—	2²⁵*	—
					» » Falkenberg	—	—	4⁴⁵	—	4⁰⁵*	—
					» » Warberg	—	—	5²⁷	—	4⁵⁵*	—
					» » Göteborg	—	—	7¹⁵	—	7¹⁵*	—
					» » Trollhättan	—	—	9¹⁸	—	10⁰⁷*	—
					» » Fredrikshald	—	—	2¹⁵*	—	3⁴⁵*	—
					» » Kristiania	—	—	6¹⁰*	—	8¹⁶*	—

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms Fr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bland. tåg. № 5	Godståg. № 7	Bl.G:s o. P:t. № 3	Snälltåg. № 51	Godståg. № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. Kristiania	** 9⁰⁰	—	—	**10¹⁵	—	—
					» » Fredrikshald	** 1²⁵	—	—	2²⁰	—	—
					» » Trollhättan	** 7³⁴	—	—	7²⁶	—	—
					» » Göteborg	**10¹⁵	—	—	9⁴⁵	—	—
					» » Warberg	12³⁵	—	—	11³⁷	—	—
					» » Falkenberg	1²⁵	—	—	12²⁰	—	—
					» » Halmstad	2¹⁵	—	6⁰⁰	1⁴⁰	—	—
					» » Laholm	3⁵⁴	—	7⁰⁰	2¹⁶	—	—
					» » Båstad	4⁰⁷	—	7⁴²	2⁴⁵	—	—
					» » Engelholms hamn	✕4⁵⁵	—	8⁴⁰	—	—	—
					» » Engelholm	5⁵⁵	—	9¹⁵	3⁴⁰	—	—
					» » Klippan	—	—	9⁵⁵	—	—	—
					» » Höganäs	—	—	6⁵⁵	12¹⁵	—	—
					» » Åstorp	6²²	—	10¹⁷	4⁰⁴	—	—
					Ank till Billesholms grufva	6³⁸	—	10³⁵	4²⁰	—	—
					Från Billesholms grufva (q) ▲	6⁴⁸	—	12⁵⁵	4²⁹	—	—
					Till Böketofta	—	—	1¹³	—	—	—
					Från »	✕	—	1¹⁵	✕	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Kågeröd	7⁰⁴	—	1²³	—	—	—
					Från »	7⁰⁶	—	1²⁹	✕4⁴²	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Axelvold	7¹³	—	1³⁷	—	—	—
					Från »	7¹⁵	—	1⁴³	✕4⁴⁶	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Kjellstorp	✕	—	✕	●	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Svalöf	7²⁹	—	2⁰⁵	4⁵⁵	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	7³³	—	2¹⁵	4⁵⁶	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) ▲	7⁴³	—	2³⁰	5⁰⁴	—	—
					Afg. från Teckomatorp	7⁴⁷	—	2⁴⁰	6¹⁰	—	—
					Ank. till Eslöf	8²²	—	3¹⁰	6⁴¹	—	—
					Afg. från Höganäs	—	6⁵⁵	—	—	2²⁸	—
					» » Helsingborg	6³⁰	8⁵⁰	1²⁰	—	4³⁵	7³⁰
					» » Landskrona	7⁰⁵	9¹⁵	1⁵⁵	—	5²⁵	8⁰⁵
					Ank. till Teckomatorp	7⁴⁴	10⁰⁸	2³⁶	—	6⁰⁵	8⁴⁵
					Från Teckomatorp	7⁵⁰	10²⁰	2⁴⁵	5⁰⁵	6¹⁷	8⁵⁰
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
					» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
					Till Kjeflinge (r) ▲	8¹²	10⁴⁷	3⁰²	5¹⁷	6⁴⁵	9⁰⁶
					Afg. fr. Kjeflinge	8²⁵	10⁵¹	—	5²⁵	6⁴⁸	9¹²
					Ank. till Lund	9⁰⁰	11¹⁴	—	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
					» » Trelleborg	—	2⁰⁰	—	—	9⁰⁰	—
					Från Kjeflinge	8¹⁶	11⁰⁵	3⁰⁵	5²⁰	7⁰²	9⁰⁸
					Till Furulund	8²¹	11¹¹	3⁰⁹	5²⁶	7⁰⁸	9¹³
					Från »	8²⁴	11²⁰	3¹²	5²⁸	7¹⁸	9¹⁶
					Till Stäfvie	8²⁹	11²⁶	3¹⁶	—	7²⁴	9²⁰
					Från »	8³²	11³²	3¹⁷	✕5³³	7³⁴	9²¹
					Till Flädie	8⁴⁰	11⁴¹	3²³	—	7⁴⁰	9²⁸
					Från »	8⁴³	11⁴⁸	3²⁴	✕5³⁹	7⁴⁸	9²⁹
					» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕	✕
					Till Lomma ▲	8⁵⁶	12⁰⁷	3³⁴	5⁵¹	8⁰⁶	9⁴¹
					Från »	9⁰⁰	12¹⁷	3³⁵	5⁵²	8¹⁶	9⁴²
					Till Arlöf (F)	9¹⁰	12²⁸	3⁴⁴	—	8²⁷	9⁵⁰
					Från »	9¹⁵	12³⁹	3⁴⁵	✕6⁰¹	8³⁹	9⁵¹
					Till Malmö (F, m, q) ▲	9²⁵	12⁵⁰	3⁵⁵	6¹⁰	8⁴⁰	10⁰⁰
					Ångbåt afg. Malmö	10³⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	—	—	—
					» ank. Köpenhamn	12⁰⁰	4³⁰	7³⁰	—	—	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorps.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Okt. 1892.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. № 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Från Malmö (F, m, q) ▲	6¹⁰	9¹⁰	1³⁰	7⁰⁵
			Till Söderwärn (m)	6¹⁹	9¹⁸	1³⁹	7¹³
			D:o	6²⁴	9²³	1⁴⁶	7¹⁵
4	0,30	0,20	Från Foste	✕	✕	✕	✕
6	0,35	0,25	» Walby	6⁴⁰	9⁴⁰	2⁰⁶	7²⁵
9	0,50	0,35	» Södra Åby	6⁵⁴	9⁵⁴	2²⁰	7³⁹
14	0,75	0,50	» Simlinge	7⁰⁸	10⁰⁸	2³⁸	7⁵⁷
16	0,85	0,60	» Gislöf	7¹⁴	10¹⁴	2⁴⁴	8⁰³
19	1,00	0,70	» Hvellinge ▲	7³⁷	10³⁷	3⁰⁷	8³⁰
23	1,25	0,85	» Håslöf	7⁵⁰	10⁵⁰	3²⁰	8⁴³
27	1,45	0,95	» Skegrie	8⁰⁴	10⁵⁴	3³⁴	8⁵⁷
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) ▲	8²⁰	11⁰⁸	3⁵⁰	9¹⁰
			Fr. Trelleborg öfre	—	—	—	—
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	8²⁴	11¹²	3⁵⁴	9¹⁴
			D:o	8³⁷	11²⁵	4⁰⁷	9²⁷
			Från Gislöf	8⁴⁴	11³²	4¹⁴	9³⁴
39	2,05	1,40	» Simlinge	8⁵⁴	11⁴²	4²⁴	9⁴⁴
41	2,15	1,45	» Södra Åby	9⁰⁴	11⁵²	4³⁴	9⁵⁴
44	2,35	1,55	» Walby	9¹⁴	12⁰²	4⁴⁴	10⁰⁴
45	2,40	1,60	» Foste	9²⁵	12¹³	4⁵⁵	10¹⁵
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	9⁴⁰	12²⁸	5⁰⁸	10³⁰

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från Klagstorp (m)	5⁵⁵	—	1²⁴⁵	6⁰⁰
			» Walby	6⁰⁴	—	1²⁵⁸	6²⁹
			» Södra Åby	6⁰⁹	—	1⁰⁶	6¹⁴
			» Simlinge	6¹⁸	—	1¹⁹	6²¹
			» Gislöf	6²⁵	—	1²⁹	6²⁸
			Till Trelleborg nedre	6³⁷	—	1⁴⁴	6⁴⁰
			Fr. D:o	6⁴²⁺	—	1⁵⁴	6⁵⁰
			Till Trelleborg öfre (r) ▲	6⁵⁵	—	2¹³	7¹⁴
			Från Trelleborg öfre	7²⁴	—	2²³	7³⁴
			» Håslöf	7³⁷	—	2³⁸	7⁴⁷
			» Skegrie	7⁴⁹	—	2⁵⁰	8⁰⁰
			» Hvellinge	7⁵⁸	—	3⁰⁸	8¹⁰
			» Höganäs	8¹³	—	3¹⁹	8²⁵
			» Tygelsjö	8²⁷	—	3³⁴	8⁴⁰
			» Wintrie	8⁴⁰	—	3⁴⁷	8⁵³
			» Foste	✕	✕	✕	✕
			Till Malmö (F, m, q) ▲	8⁵⁷	—	4²²	9⁰⁴
			Till Klagstorp (m)	9²²	—	4⁵⁷	9³⁹

✕ betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Foste*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéer, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Tur- och returbiljett gäller *Tio dagar*, afstämplingsdagen inberäknad.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 10 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Godst. № 28 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. Köpenhamn ångb. (d. tid)	—	—	9⁴⁰	—	4⁰⁰	—	—
										» » bantåg »	11²⁵	—	10⁴⁵	8¹⁸	3²⁵	—	8³⁰
										» Helsingör ångbåt »	7²⁰	—	12¹⁵	10⁰⁵	5⁴⁰	—	10¹⁵
										Fr. Helsingborg (central-station) (o, p) ▲	10⁰³	7²⁰	1²³⁵	2¹⁰	7²⁰	—	* 10²⁰
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	1⁰⁰	—	—	—	10⁵⁵
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	10²⁷	7⁴⁰	—	2³²	7⁴⁴	—	✕11¹⁸
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	10³⁸	7⁵⁰	1²²	2⁴³	7⁵⁷	—	11²⁸
										Till Höganäs	—	8⁴⁷	2²⁰	4²²	8⁴⁵	—	—
										» Åstorp	—	8²⁷	2⁰⁰	4²⁶	8⁴⁰	—	—
										Fr. Kattarp	10⁵⁰	7⁵⁶	1²²	2⁴⁹	8¹⁵	—	11²⁹
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	11⁰⁵	8⁰⁵	—	2⁵⁹	8²⁹	—	✕11³⁸
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	11¹⁴	8¹²	—	3⁰⁷	8³⁹	—	✕11⁴⁵
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) ▲	11³⁰	8²⁴	1⁴¹	3²⁰	8⁵⁵	—	11⁵⁸
										Fr. Engelholm	—	8³¹	1⁴³	3³⁵	—	5¹⁰	12⁰⁵
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	8³⁹	—	3⁴³	—	5¹⁹	✕12¹²
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	8⁴⁸	—	3⁵⁵	—	5³⁴	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	8⁵⁶	—	4⁰⁵	—	5⁴⁷	✕12³¹
45	3,40

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4 45	—	10 40
19	1,65	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5 17	—	11 34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	5 47	—	12 26
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6 04	—	12 55
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till **Skillingaryd** 🏨	—	6 24	—	1 25
										Från Skillingaryd	—	6 26	—	1 35
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6 39	—	2 04
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	6 58	—	2 40
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨✕	—	7 10	—	3 00
										Från **Wernamo**	—	7 26	—	3 18
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7 43	—	4 00
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	7 58	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8 09	—	4 45
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	8 25	—	5 12
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till **Smålandsstenar**	—	8 43	—	5 44
										Från Smålandsstenar	—	8 44	—	6 00
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9 08	—	6 40
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 30	—	7 09
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	7 20	9 31	—	7 19
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7 50	9 48	—	7 47
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8 18	10 04	—	8 14
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8 38	10 17	—	8 32
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9 14	10 26	—	8 58
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9 26	10 34	—	9 12
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9 38	10 42	—	9 25
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9 53	10 53	—	9 43
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	10 05	11 01	—	9 55

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 35	—	3 35	5 25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6 50	—	3 44	5 39
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7 08	—	3 55	5 57
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7 22	—	4 03	6 11
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7 42	—	4 12	6 44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8 00	—	4 20	7 03
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8 21	—	4 33	7 23
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,50	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8 53	—	4 50	7 52
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 15	—	5 05	8 16
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	9 31	—	5 06
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	10 04	—	5 29
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10 39	—	5 52
										Från Smålandsstenar	10 49	—	5 53
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11 24	—	6 12
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11 51	—	6 28
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12 14	—	6 39
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12 33	—	6 54
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	12 55	—	7 10
										Från **Wernamo**	1 11	—	7 12
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1 35	—	7 25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2 08	—	7 44
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till **Skillingaryd** 🏨✕	2 27	—	7 56
										Från Skillingaryd	2 33	—	7 58
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3 05	—	8 18
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3 36	—	8 39
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4 19	—	9 05
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5 02	—	9 35

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III		Åtran—Kinnared. Dagligen. Godståg № 5 III
			Från **Åtran**	5 50
6	0,30	0,45	» Fegen	6 29
9	0,45	—	» Skogsgärde	6 40
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 06

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Kinnared—Åtran. Dagligen. Godståg № 6 III
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8 30
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	8 58
12	0,60	0,90	» Fegen	9 30
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9 45

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	8 40	10 05	4 20	5 15
			Till Wattjom	8 50	10 15	4 30	5 25

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Wattjom	9 20	10 35	4 45	5 40
			Till Matfors	9 30	10 45	4 55	5 50

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Persont. № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III			
							Från *Kristiania*	10 35	—	9 00	12 15	—	—	—
							» *Moss*	12 22	5 50	10 47	2 22	—	—	—
							» *Fredriksstad*	1 04	7 07	11 55	Alla dag. 3 32	—	—	—
							» *Sarpsborg*	1 27	7 56	12 26	4 14	—	—	—
							Från **Fredrikshald** 🏨	2 20	10 05	1 25	5 19	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	"	10 25	1 38	5 37	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedæmmen	"	10 52	1 57	6 02	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke	"	11 20	2 15	6 26	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö	"	11 50	2 38	6 53	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon	3 51	12 30	3 09	7 31	—	—	—
							Från Mon	4 06	12 50	3 23	7 42	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	"	1 12	3 41	8 10	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed 🏨✕ (Svensk tid.)	4 27	1 22	3 49	8 19	—	—	—
							Från Ed	4 34	1 37	4 09	8 22	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	"	✕	"	✕	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors	5 05	2 22	4 42	9 13	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog	"	2 47	5 03	9 27	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	"	"	"	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** (*X*) 🏨	5 50	3 25	5 35	10 15	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Mellerud—Fredrikshald. Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont. № 2 I II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III			
							Från **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—
							» **Mellerud** (*X*) 🏨	5 55	12 10	4 15	11 00	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	"	"	"	"	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 36	12 43	5 05	"	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	7 01	1 05	5 37	11 57	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕	"	✕	"	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed 🏨✕	7 41	1 37	6 27	12 33	—	—	—
							Från Ed	7 51	1 57	6 47	12 43	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8 03	2 07	7 02	"	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon	8 23	2 26	7 26	1 09	—	—	—
							Från Mon	8 25	2 27	7 31	1 10	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8 31	2 32	7 39	"	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	8 59	2 53	8 08	"	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9 21	3 12	8 31	"	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen	9 45	3 33	8 57	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	10 00	3 45	9 12	2 15	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	Alla dag. 11 05	4 47	—	3 13	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*	11 54	5 18	—	3 36	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*	1 10	6 25	—	4 27	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*	3 40	8 16	—	6 10	—	—	—

1:o. Skillnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6^00 och 8^00.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 30
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» Ånge (*A*) 🏨	5 30	2 25
					Parteboda	✕	✕
14	0,35	0,30	0,75	0,50	» Eriksund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
					» Hällsjö	✕	✕
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 40	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	9 50	6 25

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 28	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
					» Hällsjö	✕	✕
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 02
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eriksund 🏨	1 06	7 38
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge (*A*) 🏨	1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» Sollefteå	9 20	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. № 498 ◗ II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** (*A*) 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,30	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	Onsd.	5 12
			Gastsjön	✕	—	och	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	9 25	—	Lörd.	5 51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9 59	—	7 40	6 18
80	4,20	2,30	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 10	6 45
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 09
			Från d:o	11 25	—	8 45	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 36	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	10 06	8 16
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele	1 30	—	10 29	8 32
			Från d:o	Bl. tåg № 292 II, III	7 20 ✕ 8 17		
			Österåsen				
151	7,95	5,30	» Selsjön				
192	10,10	6,75	» Skorped	7 10	10 09		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	7 57	11 06		
			Till Mellansel	8 15	11 27		
			Från d:o	Onsd. o. Lörd. fr. o. m. d. 1 Nov. —	11 39		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11 55		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12 51		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2 00		
303	15,95	10,65	Till Nyåker	—	✕ 3 14		
			Från d:o	—	3 34		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4 22		
342	18,00	12,00	Till Vännäs	—	5 17		

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 291 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10 30	Onsd. o. Lörd. fr. o. m. d. 1 Nov.
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11 36	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	✕12 14	
			Från d:o	—	—	12 34	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1 57	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3 04	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	3 59	
			Till Mellansel	—	—	4 09	
			Från d:o	—	—	4 21	5 25
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4 50	5 48
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5 47	ank. 6 30
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	7 42	Bl. tåg № 297 II, III
			Österåsen			✕	
211	11,10	7,40	Till Långsele			8 30	
			Från d:o	7 15	1 31	—	Onsd. o. Lörd. 5 30
			Österforssa	✕	✕	—	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	7 38	2 16	—	5 56
231	12,15	8,10	» Graninge	8 00	2 46	—	6 23
249	13,10	8,75	Till Bispgården ✕	8 41	3 46	—	7 11
			Från d:o	8 59	3 50	—	7 16
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9 24	4 34	—	7 50
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9 55	5 18	—	8 20
287	15,10	10,05	» Kälarne	10 19	5 59	—	ank.
			Gastsjön	✕	✕	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11 04	6 57	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11 31	7 34	—	
342	18,00	12,00	Till Bräcke (*A*) 🏨	12 10	8 25	—	

◗ Medför ej personvagn Söndagarne den 2 Okt., 6 Nov., 11 Dec. 1892 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
* Medför ej personvagn Lördagarne den 29 Okt., 3 och 31 Dec. 1892 samt 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas å linien **Vännäs—Hällnäs Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Afg. från **Vännäs**	7^30 f. m.	Afg. från **Hällnäs**	2^20 e. m.
» » Tvärålund	8^45 »	» » Vindeln	3^10 »
» » Vindeln	9^35 »	» » Tvärålund	4^00 »
Ank. till **Hällnäs**	10^10 »	Ank. till **Vännäs**	5^00 »

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Godst. № 498* II, III
			Från **Långsele**	8 52	Onsd., Lörd. 10 32	1 42
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	9 20	11 05	2 15

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Sollefteå**	6 30	12 40	Onsd., Lörd. 4 55
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	6 38	1 17	5 28

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 2 och 29 Okt., 6 Nov., 3, 11 och 31 Dec. 1892, 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Mellansel**	11 45	4 25	Onsd., Lörd. 8 20
9	0,50	0,35	» Moelfven	12 15	4 55	8 45
22	1,20	0,80	» Själevad	12 50	5 30	9 16
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	1 05	5 45	9 30

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	10 05	2 45	Onsd., Lörd. 4 10
7	0,40	0,25	» Själevad	10 25	3 05	4 28
20	1,05	0,70	» Moelfven	11 00	3 40	5 00
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	11 25	4 05	5 20

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	8 45	4 30
9	0,50	0,35	» Gammelstad	9 12	4 55
19	1,00	0,70	» Sunderby	9 40	5 24
28	1,50	1,00	» Säfvast	10 04	5 48
36	1,90	1,30	Till Boden	10 23	6 06
			Från D:o	10 38	—
54	2,35	1,90	» Ljusa	11 33	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	12 38	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	1 40	—
			» Näsberg	2 18	—
123	6,50	4,35	» Murjek	3 14	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	3 53	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	4 19	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	5 03	—
			» Nuortikon	5 45	—
203	10,70	7,15	Till **Gellivara**	7 05	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603
			Från **Gellivara**	—	9 10
			» Nuortikon	—	10 44
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	11 39
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	12 11
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	12 41
80	4,20	2,80	» Murjek	—	1 24
			» Näsberg	—	2 24
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	3 07
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	4 04
149	7,85	5,25	» Ljusa	—

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central												fr. Göteb. (Bergslagsb. station).						
	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv. I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:																					
Köpenhamn	54	05	38	60	26	25	—	38	60	27	70	18	95	—	28	40	20	15	12	75	—
D:o *tur och retur*	67	15	50	95	34	70	14	48	05	36	60	25	15	8	33	50	27	85	17	45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:																					
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	75	17	15	11	55	—
D:o *tur- och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	10	23	20	15	60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:																					
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	25	16	65	11	30	—
D:o *(tur- och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	60	22	20	15	05	14
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongs plats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
Altona	81	80	61	90	39	10	6	—	—	—	—	—	—	—	49	—	40	10	24	30	6
D:o *(tur och retur)*	107	10	85	10	53	20	15	—	—	—	—	—	—	—	69	90	56	30	33	80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105	50	79	50	51	40	6	90	—	68	60	44	10	6	72	70	57	70	36	60	6
D:o *(tur och retur)*	138	90	109	—	69	10	17	119	80	94	70	59	50	16	101	70	80	20	49	70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	70	47	30	29	40	6
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	66	10	40	40	12
Frankfurt a. M.	124	60	93	70	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	91	80	71	90	—	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82	30	62	30	39	40	6	66	80	51	40	32	10	6	49	50	40	50	24	60	6
D:o *(tur och retur)*	107	90	85	80	53	70	15	88	80	71	50	44	10	13	70	70	57	—	34	30	11
Kiel	72	90	55	20	34	30	6	—	—	—	—	—	—	—	40	10	33	40	19	50	6
D:o *(tur och retur)*	95	10	75	90	46	90	13	—	—	—	—	—	—	—	57	90	47	10	27	50	10
Köln	118	10	88	90	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	85	30	67	10	—	—	6
Leipzig	111	90	84	30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159	80	118	20†	—	—	30	144	30	107	20†	—	—	30	126	90	96	20†	—	—	30
D:o *tur- och retur*	218	90	165	90†	—	—	45	199	80	151	60†	—	—	45	181	60	137	10†	—	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	40	38	20	22	90	6
Paris * II klass	160	50	131	40[1]	*119	80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	123	30	105	10[1]	*94	40[2]	10
D:o *tur- och retur*	209	90	161	30	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	189	90	145	60	—	—	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:																					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92	60	66	50	43	70	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:																					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94	30	67	80	44	80	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124	30	92	90	60	50	17														
h) via Gjedser—Warnemünde: ●																					
Berlin, *Stettiner Bhf*	90	50	67	00	44	80	6	75	00	56	10	37	50	6	57	70	45	20	30	10	6
D:o *tur- och retur*	120	80	93	10	61	90	16	101	70	78	80	52	30	14	83	60	64	30	42	50	12
Carlsbad	120	50	89	10	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106	30	79	10	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89	00	65	40	44	00	6	73	50	54	50	36	70	6	56	20	43	60	29	30	6
D:o *tur- och retur*	118	60	90	80	60	80	15	99	50	76	50	51	20	14	81	40	62	—	41	40	12
London *öfver Vlissingen*	164	70	119	60†	—	—	30	149	20	108	70†	—	—	35	131	90	97	60†	—	—	30
D:o *tur- och retur*	226	80	168	40†	—	—	45	207	70	154	10†	—	—	40	189	50	139	60†	—	—	45
Lybeck	83	90	61	50	41	30	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111	80	85	70	57	40	15														
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163	30	130	50[1]	*119	80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223	20	168	90	—	—	25														
Wien	144	60	105	10	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	111	80	83	30	—	—	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.									
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91	80	70	40	47	00	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120	30	96	40	63	30	17														
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73	90	57	20	37	70	6	58	40	46	30	30	40	6	43	30	38	90	24	70	6
D:o *tur- och retur*	95	90	78	00	51	10	14	76	80	63	70	41	50	13	—	—	—	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.																					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90	40	67	30	43	40	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10:—	7:50
»	d:o	»	Järfva	12:—	8:—
»	d:o	»	Rotebro	30:75	20:50
»	d:o	»	Väsby	38:25	25:50
»	d:o	»	Rosersberg	49:50	33:—
»	d:o	»	Märsta	57:—	38:—
»	d:o	»	Knifsta	75:75	50:50
»	d:o	»	Upsala	100:25	66:75
»	d:o	»	Elfsjö	13:50	9:—
»	d:o	»	Huddinge	23:25	15:50
»	d:o	»	Tumba	36:—	24:—
»	d:o	»	Rönninge	45:75	30:50
»	d:o	»	Saltskog	58:50	39:—
»	d:o	»	Södertelje	58:50	39:—
»	d:o	»	Jerna	73:75	49:25
»	d:o	»	Mölnbo	90:75	60:50
»	d:o	»	Gnesta	100:—	66:75
»	d:o	»	Björnlunda	113:25	75:50
»	d:o	»	Stjernhof	128:25	85:50
»	d:o	»	Sparreholm	145:25	96:75
»	Södertelje	»	Saltskog	8:25	5:50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36:50	24:25
»	d:o	»	Grafversfors	17:75	11:75
»	d:o	»	Åby	14:—	9:25
»	d:o	»	Fiskeby	10:25	6:75
»	d:o	»	Okna	23:25	15:50
»	d:o	»	Norsholm	36:50	24:25
»	d:o	»	Linköping	72:—	48:—
»	Linköping	»	Norsholm	38:25	25:50
»	d:o	»	Gistad	29:—	19:25
»	d:o	»	Linghem	17:75	11:75
»	d:o	»	Malmslätt	12:—	8:—
»	d:o	»	Bankeberg	19:50	13:—
»	d:o	»	Mantorp	34:50	23:—
»	d:o	»	Sya	40:25	26:75
»	d:o	»	Mjölby	49:50	33:—
»	Örebro	»	Adolfsberg	8:25	5:50
»	d:o	»	Mosås	15:75	10:50

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Kumla	29:—	19:25
»	d:o	»	Hallsberg	38:25	25:50
»	d:o	»	Vretstorp	60:75	40 50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17:75	11:75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8:25	5:50
»	Göteborg	»	Partilled	15:75	10:50
»	d:o	»	Jonsered	23:25	15:50
»	d:o	»	Lerum	30:75	20:50
»	d:o	»	Floda	42:—	28:—
»	d:o	»	Norsesund	53:25	35:50
»	d:o	»	Alingsås	70:25	46:75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49:50	33:—
»	d:o	»	Habo	30:75	20:50
»	d:o	»	Bankeryd	17:75	11:75
»	d:o	»	Tenhult	25:25	16:75
»	Lund	»	Tjörnarp	70:25	46:75
»	d:o	»	Hör	57:—	38:—
»	d:o	»	Eslöf	27:—	18:—
»	d:o	»	Åkarp	14:—	9:25
»	Malmö	»	Arlöf	8:25	5:50
»	d:o	»	Åkarp	15:75	10:50
»	d:o	»	Lund	27:—	18:—
»	d:o	»	Örtofta	40:25	26:75
»	d:o	»	Eslöf	53:25	35:50
»	Karlstad	»	Alster	12:—	8:—
»	d:o	»	Skattkärr	17:75	11:75
»	Upsala	»	Knifsta	27:—	18:—
»	d:o	»	Bergsbrunna	12:—	8:—
»	Sköfde	»	Töreboda	60:75	40:50
»	d:o	»	Moholm	40:25	26:75
»	d:o	»	Tidan	34:50	23:00
»	d:o	»	Väring	23:25	15:50
»	d:o	»	Skultorp	10:25	6:75
»	d:o	»	Stenstorp	25:25	16:75
»	d:o	»	Falköping	47:75	31:75
»	Falköping	»	Skultorp	38:25	25:50
»	d:o	»	Stenstorp	23:25	15:50
»	d:o	»	Falköpings Stad	8:25	5:50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t.	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9^00	—	—	—	10^35	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10^15	—	—	—	9^45	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12^35	—	—	—	11^37	—	—	—	11^55	—
» *Halmstad*	—	2^45	—	6^00	—	1^40	—	—	—	4^30	—
» *Engelholm*	—	5^10	6^48	8^55	—	3^32	—	—	—	7^12	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6^06	8^30	10^00	—	4^15	—	—	—	8^35	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6^10	8^40	11^15	—	4^15	—	—	—	8^40	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6^30	9^00	11^35	—	4^35	—	—	—	9^00	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5^50	6^45	9^20	12^06	3^55	4^55	—	6^55	—	9^15	—
Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6^11	7^09	9^47	12^28	4^22	5^15	—	7^23	—	9^42	—
Ank. **Hilleröd**	6^25	7^23	10^03	12^43	4^37	5^30	—	7^41	—	9^59	—
Afg. **D:o**	6^28	7^26	10^08	12^46	4^40	5^33	—	7^46	—	10^02	—
Ank. **Köpenhamn**	7^30	8^40	11^10	2^00	5^50	6^17	7^50	9^00	10^15	11^00	11^35
Ank. *Berlin* } via *Gjedser*	—	8^40	—	—	—	7^08	—	—	—	—	—
» *Hamburg* }	—	8^57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Kiel*	—	5^40	—	—	—	1^00	—	—	—	—	—
» *Hamburg* }	—	9^25	—	—	—	8^13	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	5^40	—	—	—	1^00	—	—	—	—	—
» *Hamburg* }	—	9^25	—	—	—	9^15	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg. *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	—	—	—	6^05	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* }	—	—	—	—	1^00	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	—	—	—	10^55	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* }	—	—	—	—	7^13	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^28	—	—
» *Berlin* }	—	—	—	—	10^20	—	—	—	—	—	8^25	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7^55	8^18	10^25	10^45	11^55	2^35	3^25	4^45	5^25	8^30	9^55	11^25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9^12	11^16	11^29	1^08	3^44	4^35	5^55	6^46	9^25	—	12^34
Afg. **D:o**	—	—	9^16	11^13	11^32	1^12	3^49	4^38	—	6^50	9^29	—	12^37
» Fredensborg	—	—	9^27	11^25	11^43	1^23	4^01	4^51	—	7^01	9^40	—	12^49
Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9^53	11^49	12^03	1^50	4^30	5^22	—	7^30	10^05	—	1^10
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7^20	—	10^05	Endast Sön- o helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12^15	—	—	5^40	—	—	10^15	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7^40	—	10^25		12^35	—	—	6^00	—	—	10^35	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—		—		1^00	—	—	7^20	—	—	10^55	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—		1^41	—	—	8^55	—	—	11^58	—	—
» *Halmstad*	—	—	—		3^27	—	—	—	—	—	2^25	—	—
» *Varberg*	—	—	—		5^27	—	—	—	—	—	4^55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—		7^15	—	—	—	—	—	7^15	—	—
» *Christiania Ö.*	—	—	—		6^10	—	—	—	—	—	8^16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Malmö—Göteborg—Kristiania via

Malmö—Billesholms Jernväg

och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. fr. **Köpenhamn**	8^00 f. m.	1^30 e. m.
» till **Malmö**	9^45 »	3^15 »
Bant. fr. **Malmö**	10^55 »	4^25 »
» till **Billesholms gr.**	12^39 e. m.	6^55 »
» » **Halmstad**	3^27 »	2^25 f. m. *)
» » **Varberg**	5^27 »	4^55 » *)
» » **Göteborg**	7^15 »	7^15 » *)
» » **Trollhättan**	9^16 »	10^07 » *)
» » **Fredrikshald**	2^15 fm.*)	3^45 e. m. *)
» » **Kristiania**	6^10 » *)	8^16 » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr. **Kristiania** kl.	9^00 f. m.**)	10^15 e. m. **)
» » **Fredrikshald**	1^25 e. m.**)	2^20 f. m.
» » **Trollhättan**	7^34 » **)	7^26 »
» » **Göteborg**	10^15 » **)	9^45 »
» » **Varberg**	12^35 f. m.	11^37 »
» » **Halmstad**	2^45 »	1^40 e. m.
» » **Billesholms gr.**	6^48 »	4^20 »
» till **Malmö**	9^25 »	6^10 »
Ångb. fr. **Malmö**	10^30 »	
» till **Köpenhamn**	12^00 mid.	

**) Föregående dag.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret ..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhörande kort.

Udgivet af **V. Malling**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren*, Utgifvare.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7^00 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8^25 f. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö kl.	10^49 f. m.	Afg. **Hamburg** kl.	8^28 f. m.
Afg. d:o »	11^15 »	Ank. Köpenhamn »	7^35 e. m.
	2^45, 6 em.	Afg. d:o »	8. 11^15 fm.
Ank. Köpenhamn »	12^45, 4^15	Ank. Malmö »	9^40 f. m.
	7^30 e. m.		12^55 e. m.
Afg. d:o »	9^35 f. m.	Afg. d:o »	3^00 »
via Gjedser-Warnemünde.		Ank. **Stockholm** »	7^25 f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	8^40 e. m.		
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	8^50 »		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7^00 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7^13 e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Kithor** »	10^45 »
Ank. Malmö	10^49 f. m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. d:o »	11^15 f. m.	Nästa dag	
	2^45, 6 em.	Ank. Köpenhamn »	10^00 f. m.
Ank. Köpenhamn »	12^45, 4^15,	Afg. d:o »	11^15 e. m.
	7^30 e. m.	Ank. Malmö »	12^55 »
Afg. d:o via Kiel...	8^00 »	Afg. d:o »	3^00 »
Ank. **Hamburg Kithor** »	8^30 f. m.	Ank. **Stockholm** »	7^25 f. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1^00 e. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7^00 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	12^54 e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Kithor** »	6^35 »
Ank. Malmö kl.	10^49 f. m.	via Wamdrup—Korsör	
Afg. d:o »	11^15 »	Ank. Köpenhamn kl.	9^05 f. m.
	2^45, 6 em.	Afg. d:o »	11^15 e. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8, 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** kl. 9 f. m., 4,35 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 9,40 f. m., 4 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7 f. m., 2 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

3. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Förbindelse mellan dessa hamnar underhålles 4 à 6 gånger i veckan i båda riktningarne, hvilka turer närmare angifvas i lokaltidningarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera! **Observera!**

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

STOCKHOLM NORRUT.

7. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **FURUSUND** från **Stockholm Onsdagen den 14 December kl. 8 f. m.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. **Vinterkommunikation**
mellan **Grislehamn—Eckerö**
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från **Grislehamn** hvar Onsdag tidigt på morgonen och från **Eckerö** hvar Tisdag.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. **EXPRESS,** kapt. A. Rusko, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö,** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton,** efter bantågets ankomst.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags e. m. kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin** (direkt)
Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 15 Dec.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin** (direkt).
Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. O. Tiedemann, afgår **omkring den 13 December.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. O. Tiedemann, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 10 December.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,** via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgår
ångf. **BORE omkring den 14 December.**
Från **Lybeck** afgår
ångf. **SVITHIOD omkring den 13 December.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON,** kapt. Hj. Blomberg, afgår:
från **Lybeck Söndagen den 11 December i dagningen.**
» **Stockholm omkring den 15 December.**
» **Norrköping omkring den 16 December.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**
Herr **H. M. Gehrckens,** Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650	tons	D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750	»	»
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850	»	»
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850	»	»
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850	»	»

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka,** medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg direkt
Ångaren **NORRKÖPING,** kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg i medio af December.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **NORRKÖPING,** kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 10 December.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. **Extra resa.**
Stockholm—Vestervik—Gamleby
afgår ångf. **TJUST** från **Stockholm omkring Tisdagen den 13 Dec.** såvida is ej hindrar.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm—Valdemarsvik—Vestervik—Gamleby
anlöpande **Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Verkebäck** (Gunnebo)
afgår nybyggda ångf. **GAMLEBY, Söndagen den 11 Dec. tidigt på morgonen.**
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Förändrad afgångstid.**

71. **Vintertur**
mellan
Stockholm—Visby—Vestervik.
Ångf:n **POLHEM** och **KLINTEHAMN** komma under tiden den 15 Nov.—15 April, såvida naturhinder ej möta, att uppehålla förbindelse emellan **Stockholm, Visby** och **Vestervik,** med följande turer:
Ångf. **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg,
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. A. Snöbom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa.
Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson,* i Vestervik *F. A. Fogelmarck* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, afgår från **Stockholm Onsdagen den 14 December tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Passagerare skola vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
☞ **Vestervik** anlöpes eventuelt.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 10 December kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. Bernh. Bengtsson, **Tisdagen den 13 December,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, (Ronneby** och **Ystad** eventuelt), **Trelleborg, Malmö** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA,** kapt. P. Ysberg, **Söndagen den 11 December på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartygets sista ordinarie resa till Kristiania för året.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

83. **Amsterdam—Stockholm**
via **Malmö.**
Ångaren **SVEA,** kapt. I. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 16 December.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson,*
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
☞ **Sista lägenheten för året.**

85. **Rouen—Stockholm,**
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, **afgår omkring den 11 Dec.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 14 Dec.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 15 Dec.**
☞ ***Gods befordras i genomfrakt från Paris till Stockholm via Håvre eller Antwerpen enligt särdeles billig taxa.***
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,*
i Paris Hr *Touchard-Lallemand,*
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Från **Håvre** och **Antwerpen** till **Finland.**
Ångf. **CAPELLA** afgår från Håvre **Fredagen den 16 Dec.** samt från Antwerpen **Tisdagen den 20 Dec.,** hvarom hrr varureqvirenter härmed underrättas.
Fraktgods till Stockholm omlastas i Hangö pr ångf. EXPRESS.
Närmare meddela:
i Helsingfors hrr *L. Krogius & C:o,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon.**
Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 11 Dec.**
Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

93. **London—Stockholm** via **Malmö.**
Ångaren **BERGSUND,** kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 15 December.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
☞ **Sista lägenheten för året.**

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **GOZO,** kapt. F. H. Rowan, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 15 December.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE,** kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagen den 11 December tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm—Norrköping**
afgår ångf. **NORDEN,** kapt. J. W. Söderman, **Söndagen den 11 Dec. tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Sannolikt sista resan för året.**

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
samt mellanstationer
afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** från Munkbrohamnen Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro hvar söknedag kl. 6 f. m.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
såvida is ej hindrar.
Ångf. **ENKÖPING I** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **10 f. m.;** från Enköping motsatta dagar kl. 7 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **TYNNELSÖ** **såvida is ej hindrar:**
från Stockholm **Månd., Onsd. och Fred kl. 10 f. m.**
» Strengnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. **6 f. m.**

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås,**
från **Stockholm:**
ångf. **ÅROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
från **Vesterås:**
» **ÅROS** Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Essingen—Äppelviken—Alviken** afgår ångslup
från Riddarholmen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.
» Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 2 e. m., från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m.

161. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Drottningholm—Fittja**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Drottningholm kl. 11 f. m., från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fårö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.; återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

165, 166. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Löten—Norrby—Säbyholm.**
Ångfartygen **NYA SVARTSJÖLANDET** och **BRAGE** afgå alternerande, **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

Till **Säbyholm:** (B.)	Till **Norrby:** (N. S.)
Måndag, Onsdag, Fredag kl. 2 e. m.	Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 2 e. m.
Från **Säbyholm**	Från **Norrby**
påföljande morgon kl. 4.	påföljande morgon kl. 4,45.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.
Dessutom hvarje Lördag från Stockholm till Svartsjö kl. 10,30 f. m.

168. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Björkö—Adelsö—Ekholmen,**
angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen,
afgår ångf. **EKHOLMEN** från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckes till Ryssviken samt derfrån cirka 5 minuter före kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m.

181. **Räntmästaretrappan—Manilla—Mölna—Käppala—Kummelnäs** m. fl. ställen.
OBS. Från och med Lördagen den 10 December blifver ångslupens turer sålunda:
Till Kummelnäs Tisdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och 2,30 e. m,
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 12,15 och 4 e. m.

183. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar-Fredriksborg**
afgår ångf. **W:m LINDBERG** från och till Logårdstrappan:
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 1 och 5 e. m.
till Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. kl. 3,15 e. m.
från OskarFredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Söndagen den 11 December afgår ångfartyget **W:m LINDBERG**
från **Stockholm** (Logårdstrappan) kl. 10 f. m. och 7 e. m.
från **Vaxholm** kl. 2,30 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng
genom **Ramsö-** och **Lindalssunden**
utsträckas turerna Söndagen den 11 Dec. från Logårdstrappan kl. 10 f. m. samt åter från Skärmaräng kl. 1 e. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

185. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Djurö—Möja,**
genom **Rindö-** och **Lindalsunden.**
Angf. **TENÖ** afgår
till Möja Thorsdagar och Söndagar kl. 8,30 f. m.
från Möja Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Djurö angöres Tisdagar och Thorsdagar.
Ljusterö angöres Fredagar och Söndagar.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

188. **Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm** (Ekudden)—**Brottby—Marum**

angörande **Dufholmen** och **Bogesund** samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Norra Blasiiholmshamnen
till Brottby Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
till Marum Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
från Brottby Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
från Marum Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.

189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**

afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
Till **Spillersboda** Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. Från Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

190. **Stockholm—Vermdö—(Velamsund)**

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från **Stockholm** och Karl XII:s torg:	från **Betsede** till **Stockholm**:
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1,30 e. m.	Söknedagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Saltsjöbaden—Gustafsberg.**

Med anlöpande af mellanliggande stationer afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**

från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 (anlöp. Saltsjöbaden) och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. (anlöp. Saltsjöbaden) samt 3 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m. (anlöp. Saltsjöbaden).
Söndagar kl. 8 f. m. och 2 e. m. (anlöp. Saltsjöbaden).

193. **Stockholm** (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs.**

Ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår från Södra Blasiiholmshamnen
till **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Sönd. kl. 9 f. m.
från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand.**

En af ångarne **LYSEKIL**, **S:t ERIK** och **VESTKUSTEN** afgå

från **Göteborg**:	från **Marstrand**:
Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m.	Månd., Onsd. o. Thorsd. kl. 1 e. m.,
Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Tisd. o. Fred. kl. 11 f. m., Sönd. kl. 4 e. m.

Göteborg—Lysekil.

En af ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgå

från **Göteborg**:	från **Lysekil**:
Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Sönd. kl. 12 midd., Månd., Onsd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

199. **Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil**, **Tången**, (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka**, **Grebbestad**, **Hafstensund** och **Strömstad**, afgå

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Onsdagar på morg.	» **Kristiania** Lördagar på morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgå:

ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,	ångf. **UDDEVALLA**, kapt. Joh. Ohlson,
från **Göteborg** Onsd. kl. 7 f. m.	från **Göteborg** Lörd. kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Sönd. morg.	» **Kristiania** Onsd. morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen.*

J. B. Strömberg, *Göteborg*,
ombesörjer omlastningar och förtullningar ytterst billigt.
Expedition för ett stort antal ångfartyg.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*
Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Se annonsen N:o 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång
från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela Göteborg i Oktober 1892.
L. & R. Philip.

☞ **Angbåtarne från Fredrikshavn äro *icke* underkastade någon karantän.**

234. **Göteborg—Kiel.**

Till Kiel afgår
FLORA, eller **DIANA**,
kapt. A. Th. Ekbom, kapt. J. C. Fürst,
hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 4 e. m.;
från Kiel
hvarje **Måndag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 11,30 f. m.,
medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela:
i Kiel Hr *Emil Klünder* och
i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN**,
kapt. C. A. Pettersson,	kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE,	**FRITHIOF**,
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton & Leith.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1892, Januari och Februari 1893.
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från	**Hästholmen**	kl. 10,15 f. m.
Ank. till	**Hjo**	» 11,30 f. m.
Afgår från	**Hjo**	» 2,30 e. m.
Ank. till	**Hästholmen**	» 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon, Nyberg.*

298. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892:

Från **Motala** till **Jönköping.** Tisdagar och Fredagar:	Från **Jönköping** till **Motala.** Thorsdagar och Söndagar:
Klockan 6 f. m. från Motala,	Klockan 6 f. m. från Jönköping,
» 7,15 » » Vadstena,	» 7,45 » » Visingsö,
» 10,30 » » Hjo,	» 8 » » Grenna,
» 12 midd. » Hästholmen,	» 10 » » Hästholmen,
» 2,30 e. m. » Grenna,	» 11,15 » » Hjo,
» 3 » » Visingsö.	» 2 e. m. » Vadstena.

Från **Motala** till **Askersund:**
Måndagar kl. 6 f. m. från **Motala**, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklund*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

319. **Danske Statsbaner.**

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{30} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{40} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{30} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 10^{55} Fm., i Korsör c:a Kl. 5^{55} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{35} Em.
Generaldirektören for de danske Statsbaner.
Kjöbenhavn i September 1892.

360. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.
(Tjugusjette årgången 1892)
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdededels år	»	3
för halft år	»	2,25 » ;
för fjerdedels år	»	1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Kungörelse.

I och för försäljning af det Svenska Postverket tillhöriga ångfartyget »Sofia» har Kongl. Generalpoststyrelsen velat härigenom anmoda hugade spekulanter att till Kongl. Styrelsens registratorskontor senast Tisdagen den 13 innevarande månad före kl. 12 på dagen ingifva skriftliga förseglade köpeanbud å omförmälda ångfartyg jemte dertill hörande invertarier, allt sådant det nu befinnes.
Närmare bestämmelser härutinnan omförmälas i en Tisdagen den 22 nästlidne November i »Tidning för Leveranser till Staten m. m.» intagen utförligare kungörelse.
Stockholm den 2 December 1892.
Kongl. Generalpoststyrelsen.

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.
Pris **60** öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.
Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.
Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Nytt! Nytt! Nytt! Nytt!

Franskt Skämtlynne.

Humoresker af *L. Halevy, Guy de Maupassant, Jules Simon, Alphonse Daudet, Gustave Droz, Mendès, Gyp, Clarétie* m. fl.

Pris i elegant omslag 1: 50.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Chicot: Konstiga Kroppar.

Humoresker och satirer.

Pris i elegant omslag 2: 50.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trohjerta ..... » 2,50
Amiral Hobart Pascha..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla **5** häft. i **1** band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. **2**:a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

MUNKSJÖ · PAPPERSBRUK · JÖNKÖPING 18 62

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotell Stettin,

12 Norra Smedjegatan 12, **Stockholm,**

(5 min. gångväg från Centralstationen såväl som från Skeppsbron),

med nyinredda mattbelagda rum till billiga priser samt all den komfort och elegans som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.

Hvarken billard eller spirituosaförsäljning finnes inom egendomen men kaffefrukost och thésoupé m. m. serveras. Hotellets betjening möter vid person- och snälltågen. Allm. telefon 66 89.

Fru Sophia C. Grahn.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess **utmärkta** qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.,** den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Obs.! *Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor.* (G:bgs A.-B. N:o 1035).

G. H. PRYTZ GÖTEBORG

Prytz' Thé,

af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Biförtjenst

3,600 kronor fastställd årlig lön och commission kunna personer af hvarje stånd och vilkor förtjena genom användande af fristunder. Offerter adresseras till Gumælii Annonsbyrå, Stockholm, märkta »Biförtjenst 23551».

(G. 23551.)

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande

rubbningar i nerv- och sexualsystemet

äfvensom detsammas radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.

Eduard Bendt, Braunschweig.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

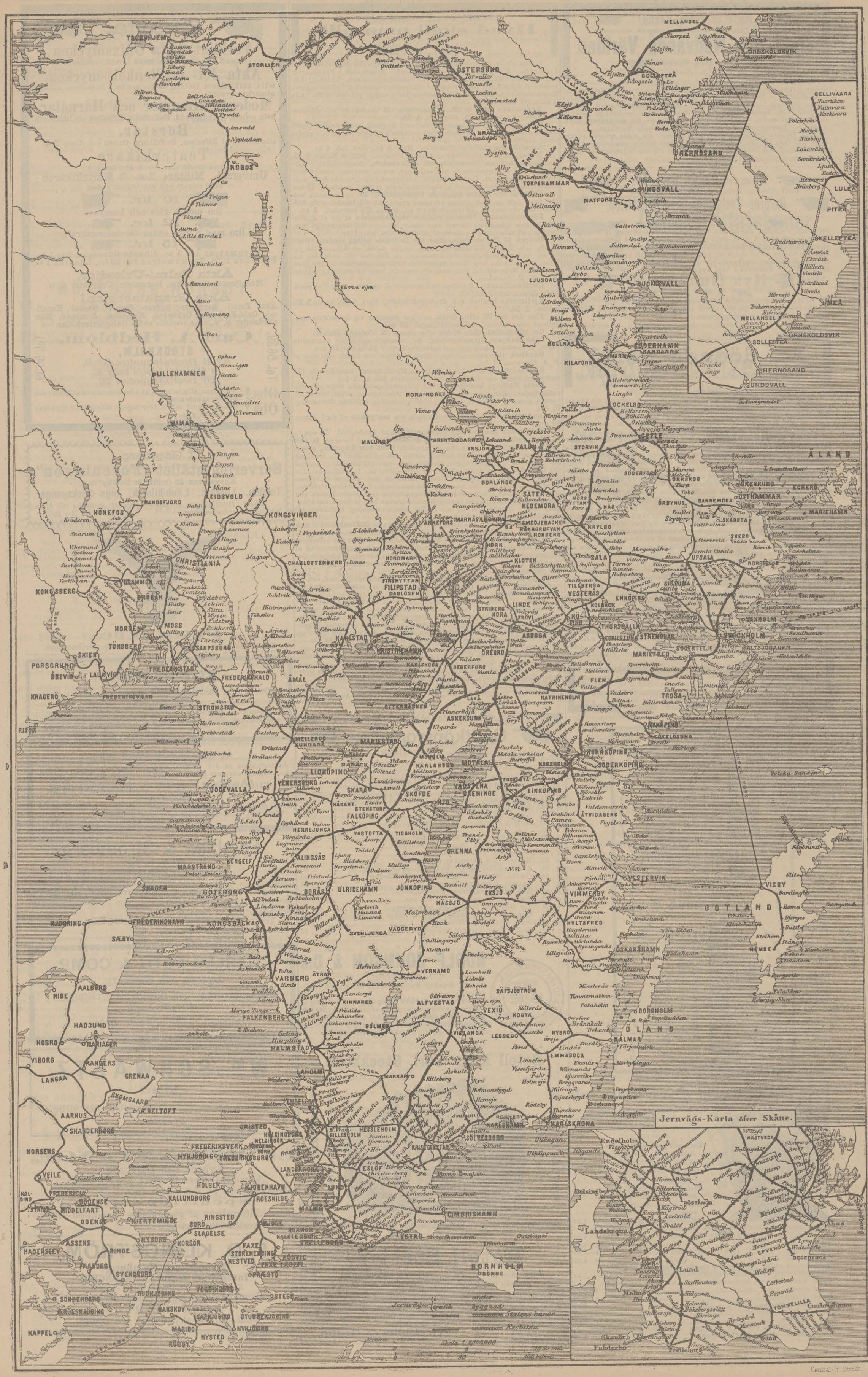
Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket