



SVERIGES KOMMUNKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgri Lördag och säljes i bokhandel samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser för 7 öre för rad om 35 bokstaver petrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 6 Kr., för 3/4 år 8 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ. Table listing railway lines and stations across Sweden, including Gotlands län, Gästrikland, and various regional lines.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidablerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations. Columns include station names, line numbers, and connecting routes. Includes entries like Aeklinga, Adelsö, Adolfsberg, etc.

Advertisement for GUMÆLIUS & KOMP, Stockholm, and Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Includes text about book printing materials and travel services.

A. Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

C. Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table C: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table A (continued): Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table C (continued): Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table D: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table E: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1892.

Table E (continued): Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

De vid f reningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver k nvisa till t tabelterna f r den eller de linjer, som vid samma station ansl tt. Tecknet x betyder att tåg g r uppeh ll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.20 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen anf res med understreckta minutsiffror.

Upprop

till Herrar Redare, Bef llhavare och Kommissionärer för svenska passagerareng re. Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppg rderna af planer för resor inom vårt land och då det f r detta and mlig erfordras icke allenast att man lämnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareng re, jernvägar och andra s rf rmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl er b rattigade ans rsk att erhålla allt det material, som behövs för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så f r styrelsen härmed uppmanar herrar redare, bef llhavare och kommissionärer för alla svenska passagerareng rtyp att, i sätt eget valf rordad intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm med allra första ins ndna sina turistler, upptagande afg ngs- och ankomsstider samt passagerareng rtyp. I de fall, då turistler ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med f reng ende ej anser sig styrelsen jemväl b ra p sekv rdheten af, att alla passagerareng re, ej minst de, som förmedla trafiken på afst rnare f der och ins rjar, införa annons härom uti t dningen Sveriges Kommunikationer. Annonspriset, som icke l r f rverigtiga några få kronor f r en hela sommaren st nkande annons, torde icke behöva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

Tecknet x betyder, att hotel, rum för resande eller g stgivareng rd finnes i närheten af stationen. Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm Central, Malmö), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Stockholm), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Fogelsta-Vadstena-Ödesög och Hjo-Stenstorps jernvägar jemt angbåtsleden Hästholmen-Hjo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Fogelsta, Vadstena, Ödesög, Hjo, Stenstorps), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Svensbro-Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (e.g., Svensbro, Tidaholm), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

De med \* betecknade bandagen No 303 och 401 samt 405 för ströcken Elmblut-Lund medföra af personvagnar. No 405 Fredagarne den 4 Nov. 3 Dec. 1892 samt 6 Jan. 10 Febr. 10 Mars 7 April och 5 Maj 1893. No 303 Tisdagarne den 1 Nov. 6 Dec. 1892 samt 3 Jan. 7 Febr. 7 Mars 4 April och 2 Maj 1908. No 401 Thorstidagarne den 3 Nov. och 8 Dec. 1892 samt 5 Jan. 9 Febr. 9 Mars 6 April och 4 Maj 1893.

J. Åskersand-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm-Örebro. Table with columns for routes, distances, and fares. Includes detailed information about train services and connections.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddarhyttan. Table with columns for routes, distances, and fares. Includes detailed information about train services.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens Jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11<sup>55</sup> midt till Kloten 1<sup>00</sup> e. m. Åter från Kloten 2<sup>00</sup> e. m. till Bånghammar 3<sup>05</sup> e. m.

Smedjebakens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervala jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Q. Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

R. Stockholm-Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm se sid. 9 tab. ö. Table with columns for routes, distances, and fares.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddarhyttan. Table with columns for routes, distances, and fares. Includes detailed information about train services.

Obs. De två föreningsstationerna mellan två eller flere banor utmärks på kartorna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med underskrifna minuttal.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Table S: Train schedules for Upsala-Gefle and Gefle-Ockelbo lines. Columns include station names, departure times, and fares. Sub-sections include Örbyhus-Dannemora, Söderfors-Orrskog, and Dannemora-Harg.

Table S: Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station, time, and fare.

Table T: Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa), från och med den 1 Oktober 1892. Large table with multiple columns for stations, times, and fares.

Table U: Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station, time, and fare.

Table W: Nordmarks—Klarefvens och Filipstad's Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892. Table with columns for station, time, and fare.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Table X: Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg. Large table with columns for station, time, and fare.

Table X: Filipstad-Daglösen. Table with columns for station, time, and fare.

Table Y: Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station, time, and fare.

Table Z: Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station, time, and fare.

Table Z: Säfnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station, time, and fare.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen m. och med kl. 6.00 på morgonen angifves med tillräckligt förut.

Obs. De två förordningsstationer mellan två eller flera banor utmärks på kartorna med ett eller flera tecken X.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Pålshoda, Finspong, and Norsholm.

De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för dem eller de banor, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tillgå eller aftagna.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Wisby, Hemse, and Hälso.

J. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Large table with multiple columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Norsholm, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

O. Mariestad—Möhöls, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Mariestad, Möhöls, Kinnekulle, and Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Lidköping and Håkantorp.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Uddevalle, Wenersborg, and Herrljunga.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered. Lokaltåg Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for local trains.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Borås and Herrljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Borås and Svenljunga.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Warberg and Borås.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Ulricehamn and Wästra.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, and Wimmerby.

g. Hvetlanda—Säfsjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Wexjö and Alfvesta.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Kosta and Lessebo.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Karlskrona and Wexjö.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Kalmar and Emmaboda.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices. Includes stations like Nybro and Säfsjöström.

De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för dem eller de banor, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tillgå eller aftagna.

De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för dem eller de banor, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tillgå eller aftagna.

A. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn—Halmstad, and Halmstad—Karlshamn. It lists various stations and their respective fares.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar på resande eller gods stannar på upptaga eller afgång.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettpris från Karlskrona, Genomgående tåg, Lokaltåg, and Biljettpris från Kristianstad. It lists stations along the coast and their fares.

10. Tecknet X betyder att tåget stannar endast derest resande skola af eller påstått.

20. Sönd- och helgdagar gäller enkelt biljet från och till mellan alla stationerna.

30. \*) Från Djupadal bibana för godstråk till Kallinge.

7. Gärd Hårds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Uppgående, Nedgående, and Alla dagar. It lists stations and fares for the Gärd Hårds railway.

10. Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande

20. Enkel biljet, köpt på Sön- eller helgdag, gäller för återresa samma dag.

30. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas mellan banans egna stationer, samt till stationer i Hästveda—Karpalunds

40. Direkta biljetter säljas från ena till de bästa stationer i riket.

50. Passagerare till och från stationer på Sön- och helgdagar, samt på afton (tag No 6) om tag i Karpalund och middag

60. \*) Tag No 3 och 4 medtagna icke fruktiga.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Uppgående, Nedgående, and Alla dagar. It lists stations and fares for the Hästveda—Karpalunds railway.

10. Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande

20. Resande till Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvänt, som önska resa via Häst-

veda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljet begära att begära biljet via Hästveda.

OBS! Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Uppgående, Nedgående, and Alla dagar. It lists stations and fares for the Hör—Hörby—Tollarp railway.

10. Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resande på eller afstigning, i hvilket senare fall den resande

20. Resande till Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvänt, som önska resa via Häst-

veda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljet begära att begära biljet via Hästveda.

OBS! Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettp. i. III, Biljettp. i. II, Biljettp. i. I, and Biljettp. i. III. It lists stations and fares for the Kristianstad—Immeln railway.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettp. från Kristianstad, Biljettp. från Hessleholm, and Biljettp. från Kristianstad. It lists stations and fares for the Kristianstad—Hessleholm railway.

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfvert till nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljet, Dagligen, and Pris & biljet. It lists stations and fares for the Kristianstad—Åhus railway.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljet, Dagligen, and Pris & biljet. It lists stations and fares for the Ystad—Eslöf railway.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljet, Dagligen, and Pris & biljet. It lists stations and fares for the Malmö—Ystad railway.

Böringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljet, Dagligen, and Pris & biljet. It lists stations and fares for the Böringe—Östratorp railway.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljet, Dagligen, and Pris & biljet. It lists stations and fares for the Cimbrishamn—Tomelilla railway.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettp. Fr. Eslöf (F, m), Biljettp. Fr. Landskrona (q), and Biljettp. Fr. Eslöf (F, m). It lists stations and fares for the Landskrona and Helsingborg railways.

OBS! I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslinjer till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Biljettp. Fr. Helsingborg C, Biljettp. Fr. Råå, and Biljettp. Fr. Ramlösa. It lists stations and fares for the Helsingborg—Råå—Ramlösa railway.

p. Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for Pris & biljet från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Pris & biljet från Helsingborg. It lists stations and fares for the Helsingborg—Hessleholm railway.

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes stt upptaga eller afgång.

Tecknet X betyder, att tåg passerar.

Resande som önskar köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

minuter före avgången af det bantåg hvorefter resan skall anträffas.

Resande till Åhus köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljet senast 15

Obs. De vita förklaringsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstäfver hänvisas till riksbankens för den eller de linjer, som

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.15 på morgonen användes med måndagskvällen nämligen



Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Malmö-Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names and ticket prices.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Includes columns for station names and ticket prices.

Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan. Left side of the main schedule table.

Table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan. Right side of the main schedule table.

Ann. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstignande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. 3. Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen Nr 5, 6, 81 och 82. 4. Resgoda som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgoda blir vederbörligen tillviserat. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892. Obs. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras at resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Main table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) showing detailed ticket prices and schedules for various routes and stations.

Table for Höganäs-Åstorp. Includes columns for station names and ticket prices.

Table for Åstorp-Höganäs. Includes columns for station names and ticket prices.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de banor, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstignas. Tyden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understrekningsminutströfver.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de banor, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstignas. Tyden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understrekningsminutströfver.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Halmstad and Nässjö. Includes sub-sections for 'Halmstad—Nässjö' and 'Ätran—Kinnared'.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Table showing train routes and prices between Matfors and Wattjom.

Ånge—Sundsvall, se öfverst ä nästa spalt.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Ånge and Sundsvall.

Matfors—Wattjom, se under u föreg. spalt.

Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Bräcke and Vännäs.

Medför ej personvagn Söndagarne den 2 Okt., 6 Nov., 11 Dec. 1892 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 4 April och 7 Maj 1893. Medför ej personvagn Lördagarne den 29 Okt., 3 och 31 Dec. 1892 samt 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas å linjen Vännäs—Hällnäs Tisdagar, Thursdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Table showing train routes and prices between Långsele and Sollefteå.

Table showing train routes and prices between Mellansel and Örnsköldsvik.

Table showing train routes and prices between Luleå and Gellivara.

Table showing train routes and prices between Ljusdal and Hudiksvall.

Table showing train routes and prices between Kilafors and Stugsund.

Table showing train routes and prices between Fredrikshald and Sunnanå jernväg.

Table showing train routes and prices between Fredrikshald and Mellerud.

Table showing train routes and prices between Mellerud and Fredrikshald.

Table showing train routes and prices between Kilafors—Söderhamn—Stugsund.

Table showing train routes and prices between Ljusdal—Hudiksvall.

Table showing train routes and prices between Stockholm—Wärtan.

Table showing train routes and prices between Stockholm—Wärtan.

Table showing train routes and prices between Stockholm—Wärtan.

Table showing train routes and prices between Stockholm—Wärtan.

Table showing train routes and prices between Stockholm—Wärtan.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad. Biljetter till Stockholm eller Stugsund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad. Biljetter till Stockholm eller Stugsund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.

10. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 20. Resgäster visiteras och tillbehandlas i Mora på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta baksättföret hänvisas till tillbehörerna för den eller de banor, som vid samma station anslutas. Tecknet  $\times$  betyder att tåg går uppsett om resande finnes att upptaga eller afgå.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes like 'via Malmö', 'via Helsingborg', etc.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text explaining the rules for one-way and return tickets, including details on validity, transfers, and pricing.

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

Text describing combined tickets for long-distance travel, including routes to Scandinavia and Europe.

Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing ticket prices for routes between Malmö, Göteborg, and Kristiania, including fares for different classes and distances.

Norges Communicationer

Text regarding postal and telegraph services in Norway, including rates and regulations.

Reiseliste for Kongeriget Danmark

Official travel list for Denmark, listing routes, fares, and agents.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm

Advertisement for Adolph Johnson & Co, listing their services and contact information.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark

Handbook for postal and travel services in Denmark, providing practical information for travelers.

Finlands Kommunikationer

Text regarding communication services in Finland, including postal and telegraph details.

Humoristisk Reslektyr

Advertisement for a humorous travel book, 'Humoristisk Reslektyr', by John Johnson.

Familjebiljetter

Text explaining family tickets, which include fares for multiple family members.

Table listing family ticket prices for various destinations like Örebro, Jönköping, and Malmö.

Additional notes and conditions for family tickets, including rules for children and transfers.

Bogiesofvagnar

Text describing bogie coaches, their features, and the process of booking them.

Danska Statsbanorna

Resetur för linien Helsingborg-Köpenhamn, Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn.

Table showing train schedules and fares for routes between Helsingborg, Helsingör, and Köpenhamn.

Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg

Table showing train schedules and fares for routes between Köpenhamn, Helsingör, and Helsingborg.

Stockholm-Kontinenten. Dagligen.

Text describing daily train services between Stockholm and the continent, including routes and fares.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Text describing overnight sea travel services, including routes and fares.

Sjöresor endast cirka 3 timmar.

Text describing shorter sea travel services, including routes and fares.

Stockholm-London

Text describing direct train services between Stockholm and London.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8.40, 11.15 f. m., 2.45 och 6 e. m. Köpenhamn kl. 8, 11, 16 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Stockholm NORRUT.

7. Stockholm (mid för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. A. F. Hagglund, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors afgår ångf. VON DÖBELN, kapten Ernst Hedman, den 26 November kl. 11.45 e. m.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin (direkt) Ångaren SCHWEDEN, kapten F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 8 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. (Köpenhamn via Malmö). Ångf. RHEA, kapten E. L. Paulsson, afgår från Stockholm till Göteborg

69. Hamburg—Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer i år med sina förstklassiga och snabbgående jernångare

83. Amsterdam—Stockholm via Malmö. Ångaren SVEA, kapten I. Camitz, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 11 December.

85. Bordeaux—Stockholm. Ångaren DUX, kapten W. R. Winberg, afgår omkring den 1 Dec. Sista lägenheten för i år.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen direkt. Ångaren MOTALA, kapten J. O. Neander, afgår omkring den 27 Nov.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förynade Ångartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

93. London—Stockholm via Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapten A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 26 November.

96. Grangemouth—Stockholm. Ångaren EMBLA, kapten A. T. Andersson, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 28 November.

97. Stockholm—Hull. Ångaren SAPPHO afgår från Stockholm till Hull omkring den 30 November.

98. Hull—Stockholm. Herrar Good, Flodman & Duncans i Hull förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING kommer i år

99. Hull—Stockholm. Herrar Good, Flodman & Duncans i Hull förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING kommer i år

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommisionär för ångf. Express. Omboresjer speditioner.

STOCKHOLM VESTERUT.

- 111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ängf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söndag: från Stockholm kl. 2 e. m. Södertelje kl. 7 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

- 112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottås. Ängf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm till Tottås Söndag och Torsdag kl. 8 f. m. Tottås till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkö. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

- 115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ängf. NYA HÄLLSVIKEN afgår: från Stockholm till Trosa Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m. Trosa till Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8,30 f. m. Hällsviken Måndag kl. 7 f. m. till Hällsviken Lördag. anlöpande Ullsund, Åbyqvärn och Pålund (Tullgarn). Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

MÄLAREN.

- 130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro samt mellanstationer. Ängf. SIGTUNA eller UPLAND från Munkbrohamnen Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro hvar söndag kl. 6 f. m.

- 131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ängf. FYRIS II, Tisdag och Fredag. FYRIS I, Onsdag och Lördag. NYA UPSALA, Thorsdag och Söndag. Ängf. NYA UPSALA, Tisdag och Fredag. FYRIS II, Onsdag och Lördag. FYRIS I, Thorsdag och Söndag.

- 132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ängf. UPSALA, kapt. Axel Johansson, afgår från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. Upsala Söndag och Thorsdag kl. 9 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Fraktgodset emottages alla dagar.

- 133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ängf. ENKÖPING I och II alternerande alla dagar utom Söndag från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 7 f. m. Axel Christiernsson, Tel. 22 67.

- 135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs. Ängf. TYNNELSÖ: från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m. Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,30 f. m. (Strengnäs kl. 7,30 f. m.) Till Botholm Måndag från d.o. Tisdag kl. 5,30 f. m.

- 148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro. anlöpande Kungsör, Grafudd, Netholmen, Läfte och Björksundet afgår Ängf. ÖREBRO II, kapt. F. O. Ringvall, från Stockholm Onsdag kl. 10 e. m. Örebro Söndag kl. 6 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

- 155. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karberg—Sundbyberg. Ängslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 och 5,30 e. m. Karberg till Sundbyberg kl. 7,30 f. m. Sundbyberg till Karberg kl. 7,30 f. m. Söndag inställes.

- 162. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsund—Ekolsund. Ängf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsund, Fåvö, Bedarö och Ekolsund samt mellanliggande stationer. Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.; återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

- 170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd). Ängf. RÅNTMÄSTARETR. från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

- 183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg. Ängf. WIM LINDBERG från och till Logårdstrappan: till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Lördag kl. 9,30 f. m. från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lördag kl. 10 f. m. till Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. kl. 3,15 e. m. från Oskar-Fredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m. Söndagen den 27 November afgår ängfartyget WIM LINDBERG från Stockholm (Logårdstrappan) kl. 10 f. m. och 7 e. m. från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

- 188. Norra Blasiholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brotby—Marin. Ängf. AKERS KANAL från Norra Blasiholmshamnen till Brotby Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 mid. till Marin Onsdag och Fredag kl. 12 mid. från Brotby Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m. från Marin Thorsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

- 198. Göteborg—Marstrand. En af ångarne LYSEKIL, St ERIK och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: från Marstrand: Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m. Månd., Onsd. o. Thorsd. kl. 1 e. m., Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m., Tisd. o. Fred. kl. 11 f. m., Sönd. kl. 4 e. m.

- 199. Göteborg—Kristiania. anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ängf. OSCAR DICKSON, Ängf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. A. B. Johanson, kapt. John Klath, från Göteborg Söndag kl. 6 f. m. fr. Göteborg Tisdag kl. 6 f. m. Kristiania Onsdag på morg. Kristiania Lördag på morg. medtagande passagerare och fraktgod. Vidare meddela: i Kristiania Holger Fischer, i Göteborg F. B. Wahlquist.

- 200. Göteborg—Kristiania. anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ängf. GÖTEBORG, Ängf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Mitropous, kapt. Joh. Ohlson, från Göteborg Onsd. kl. 7 f. m. från Göteborg Lörd. kl. 7 f. m. Kristiania Sönd. morg. Kristiania Onsd. morg. medtagande passagerare och fraktgod. Närmare meddela: i Göteborg J. B. Strömberg, i Kristiania Berg-Hansen.

- 227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ängfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORNAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag. Bergen hvarje Söndags morg. Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. do Stettin Thorsdag kl. 4 e. m. Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr E. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borliind, Beresén & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

- 229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron No 1.

- 230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, ståtligt äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befördas derifrån. Expeditioner utföras prompt och billigt. Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten. Priet för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl. enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 excl. vivre. Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer.

- 231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Se annonsen No 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

- 233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm. Närmare meddela Göteborg i Oktober 1892. L. & B. Philip. Ångbåtarna från Fredrikshavn äro icke underkastade någon karantän.

- 234. Göteborg—Kiel. Till Kiel afgår FLORA, eller DIANA, kapt. A. Th. Ekbohm, kapt. J. C. Furst, hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. från Kiel hvarje Fredag, Thorsdag och Lördag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods. Närmare meddela: i Kiel Hr Emil Klünder och i Göteborg Forsblad & Strömberg.

- 242. Göteborg—London Thorsdag kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags förmiddag från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m. Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ängfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THULE, kapt. O. A. Pettersson, THORSTEN, kapt. C. M. Ericson, Första klass salonger och hytter äro belagna midskemps. Passagerare landsättes och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad. Gods lossas och lastas i Millwall Docks. Närmare upplysningar lemna: för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och för THORSTEN af Wilson & Co, East India Avenue, London, E. C. W. E. Bolt & Co, 1 East India Avenue, London, E. C. Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linje men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg...

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg...

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg...

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons)...

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne...

Å NGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Vasa. Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdag på midd...

297. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapt. Aug. Forsberg...

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 8 Oktober 1892...

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 11. Malmö—Köpenhamn, Landskrona—Köpenhamn, Helsingborg—Köpenhamn.

319. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejserslige tyske Postdampskibe.

340. Sjön Sommen. Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 7.30 f. m.

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag: Ombärliga Handböcker för Resande till Stockholm! Markmans karta öfver Stockholm.

360. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.

ANNONSER.

I alla boklädor till salu: Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor.

Smiles, Samuel. Karaktrens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Humoristiska nyheter. På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit: Farbror Trulslunds Stockholmstripp.

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre.

Nya Humoresker af Mark Twain. 187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag: Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers arkansas inb. 2,00 Aimard, Skogsströfarne... 2,50

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr! Godtköpsromaner till salu i alla boklädor: N:o 4. Robinson, Sarah Eastbell 1: 50.

Nytt af Jules Verne! På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit: Upp- och Nedvända Världen af Jules Verne.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm försälja Munksjö Pappersbruks utmärkte tillverningar af: Gullpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor...

Svarta, Verkligt Äkta Onixsmucken med Svensk kontrollerad silfverinfattning. Äkta Jet- & Stenkolssmucken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkte kvalitet.

I Göteborg. Serveringsstället "Föreningen", Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan). Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Prytz' Thé, af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Biförtjenst 3,600 kronor fastställd årlig lön och commission kunna personer af hvarje stånd och vilkor förtjena genom användande af fristunder.

Åt gamla och unga män rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet dr Müller rörande rubbningar i nerv- och sexualsystemet.

Forsblad & Strömberg i Göteborg ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

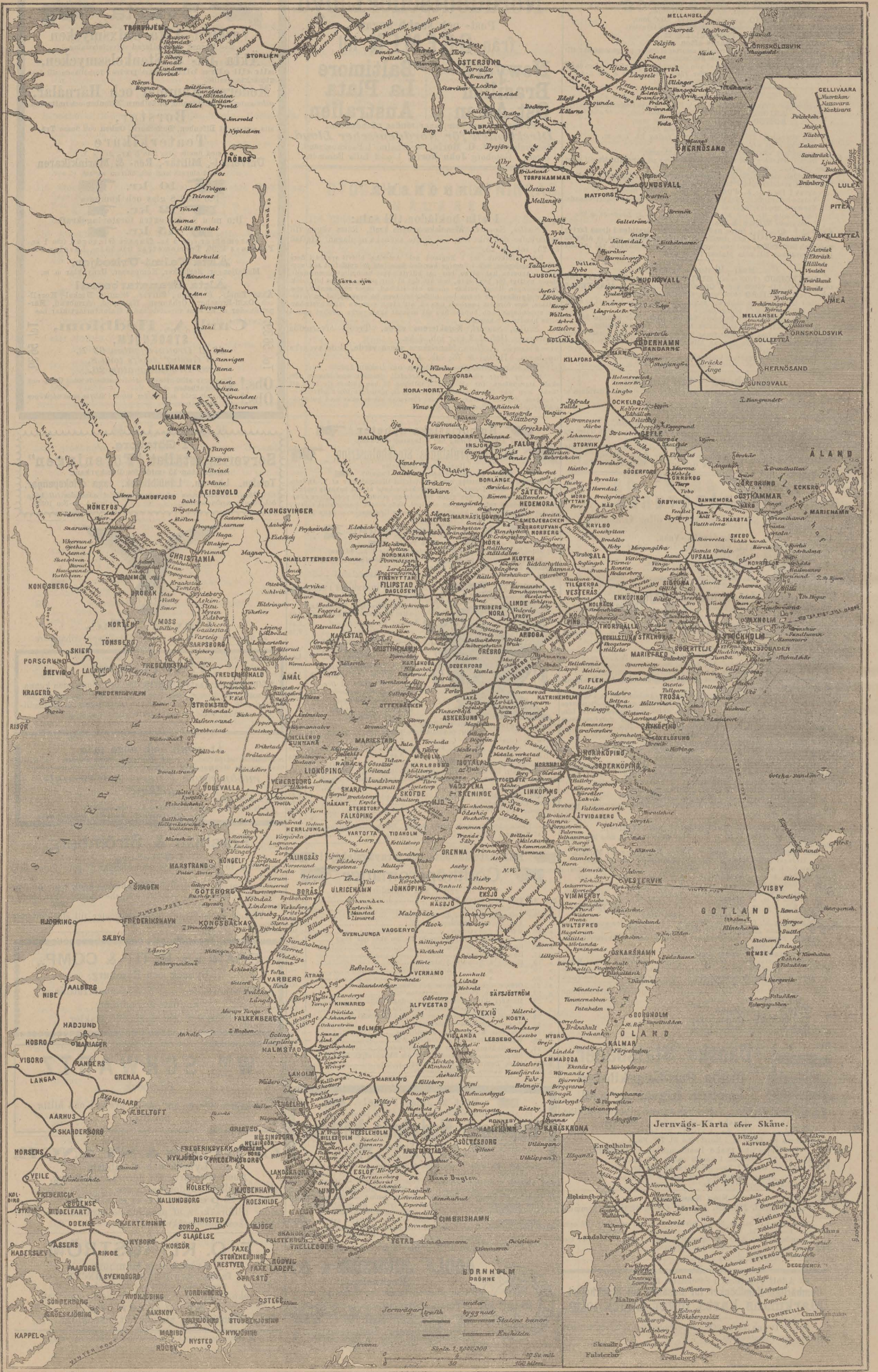
CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WÄRNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.





Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:100,000