

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmånliga järnvägsstationerna. — Annonser pris 7 öre för rad om 35 bokstaver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including lines like Åkersund-Skyllberg-Lerbäck, Åkersund-Skyllberg-Lerbäck sid. 4 tab. M, Åkersund-Skyllberg-Lerbäck sid. 4 tab. M, etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsur, 64, 70, 72, 79, 268)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names, line numbers, and corresponding page numbers in the timetables.

Advertisement for GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, and Belfrage's Pensionat & Hotel, Stockholm. Includes text about stationery and travel services.

Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares (Pris   biljett), and other details.

Table C: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares, and other details.

Table D: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares, and other details.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares, and other details.

Table E: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares, and other details.

Table F: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Columns include station names, fares, and other details.

Upprop till Herrar Redare, Bef lhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareng re.

Då föreningens allt mer och mer anlitats för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det f r detta ändamål erfordras icke allenast att man lämnar förelåg på vissa intressanta turer och de passagerareng re, järnvägar och andra s mfordel, som skola begagnas, utan al mnheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behövs för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så f r styrelsen härmed uppmanas herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareng rfartyg att, i sitt eget v lf rdest nd intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm med allra första insända sina turlistor, upptagande afg ngs- och ankomsttider samt passagerareng rf rt, i de fall, då turlister ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med f reng rens ej anser sig styrelsen jemväl b ra p seka önskvärdheten af, att alla passagerareng re, ej minst de, som förmedla trafiken på afj rnska ändar och ins ningar, införa annons härom uti tidningen Sveriges Kommunikationer. Annonspriset, som icke  r öfverstiga några få kronor f r en hela sommaren stående annons, torde icke behöva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvivel skulle lända rederierna sj lfta till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

Tecknet   betyder, att hotell, rum för resande eller g stg fvareg rd finnes i närheten af stationen. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Stockholm Central, Södertälje, and Malmö.

Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and Kristianstads.

Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and Kristianstads.

Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and Hallsberg.

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, and Hallsberg.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Stockholm, and various intermediate stops.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and Gäddede.

Fogelsta-Vadstena-Ödesjö och Hjo-Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen-Hjo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödesjö, and Hjo.

Östergötland-Göteborg och Västra Sverige. Västra Sverige och Göteborg-Östergötland.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Östergötland, Göteborg, and Västra Sverige.

Svensbro-Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and Kållstad.

De med * betecknade bandagen Nr 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar. Nr 405 Fredagarne den 4 Nov. 9 Dec. 1892 samt 6 Jan. 10 Febr. 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. Nr 303 Tisdagarne den 1 Nov., 6 Dec. 1892 samt 3 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. Nr 401 Thursdagarne den 3 Nov. och 8 Dec. 1892 samt 5 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Tägen gör vid behof uppehåll vid hållplatserna Aoklinga och Öfvertorp.

Toeknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästfivaregård finnes i närheten af stationen. Toeknet x betyder, att mat finnes tillgå.

J. Askerund-Skylberg-Lerback, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens Jernväg. Bantåg gå alla helgfria onsdagar och lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 midt, till Kloten 1:00 e. m. Åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Häddervik. Table with columns for station names, distances, and fares.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gällande 30 dagar) från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Stavtelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm-Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra - Djursholm se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tätbeläggna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid resande till upptagna eller afstanna.

Obs.

Tyden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or reference.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Örbyhus, Söderfors, and Orrskog-Söderfors.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table showing fares for Dannemora-Harg route, including stations like Örbyhus and Söderfors.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Large table detailing fares for the Gefle-Dala railway route, including stations like Falun, Orsa, and Mora.

U. Mora—Venerus och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table detailing fares for Mora-Venerus and Östra Vermlands railway routes.

W. Nordmarks Klarelvsvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

Table detailing fares for Nordmarks Klarelvsvens and Filipstads Norra Bergslags railway routes.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Large table detailing fares for Bergslagens railway routes, including Falun-Göteborg and Göteborg-Falun.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table detailing fares for Södra Dalarnes and Siljans railway routes.

Z. Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table detailing fares for Krylbo-Norberg railway route.

1 Den från och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understrekat minuter.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tabellerna för den eller de linjer som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillaga.

1 Den från och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understrekat minuter.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Pålshoda, Finspong, and Norsholm.

a) S. J. tåg No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 414, c) No 102 afg. 846, d) No 825 afg. 845 och N. V. J. No 1 afg. 850, e) S. J. No 326 afg. 115, f) S. J. No 21 afg. 306, N. V. J. No 3 afg. 320, g) S. J. No 101 afg. 822, No 126 afg. 842, h) No 102 ank. 831, N. V. J. No 4 ank. 831, i) S. J. No 321 ank. 845, j) S. J. No 32 ank. 254, N. V. J. No 2 ank. 180, l) S. J. No 327 ank. 806, m) No 101 ank. 825, No 126 ank. 846, n) S. J. No 11 afg. 104, o) No 116 afg. 824, N. V. J. No 2 ank. 180, l) S. J. No 327 ank. 806, m) No 101 ank. 825, No 126 ank. 846.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wisby, Från Heme, and Från Stångå.

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westervik jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm, Från Westervik, and Från Hultsfred.

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Moholms, Från Mariestad, and Från Weners.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Skara, and Från Stenstorp.

c. Lidköping—Häkatort, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Häkatort, and Från Skara.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalla, Från Wenersborg, and Från Herrljunga.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wenersborg, Från Öxnered, and Från Häkatort.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Herrljunga, and Från Fristad.

Borås—Svenljunga (Kinds Hårds Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Svenljunga, and Från Kinds.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Warberg, Från Borås, and Från Tofta.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ulricehamn, Från Väst, and Från Lena.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nässjö, Från Oskarshamn, and Från Wimmerby.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö, and Från Hultaby.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö, Från Alfvesta, and Från Bäppe.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kosta, Från Lessebo, and Från Ekeberg.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexjö, and Från Sunna.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Från Emmaboda, and Från Wexjö.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro, Från Säfsjöström, and Från Målerås.

De vid för-entingsstationer mellan två eller flere banor utsatta till tillfälliga bokstifter för den eller de linjer, som De vid för-entingsstationer mellan två eller flere banor utsatta till tillfälliga bokstifter för den eller de linjer, som De vid för-entingsstationer mellan två eller flere banor utsatta till tillfälliga bokstifter för den eller de linjer, som

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 555 på morgonen angives med understruken minuttal.

Dr. Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö—Lindhagens järnväg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names and fares.

Malmö—Trelleborg—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names and fares.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892. Large table with multiple columns for routes, distances, and fares.

Malmö—Trelleborg—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names and fares.

Ann. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstignande. I sistnämnda fall bör den resande tillsega konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. 3. Direkta persovagnar mellan Malmö och Engelholm medföra af tågen N:rs 5, 8, 11 och 12. 4. Resgidsen som tillägs till eller från Köpenhamn, beföras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar själf för att dylikt resgids blir vederbörligen tillverkad. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

6. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892. Obs. Kurirtågen N:rs 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Large table for Köpenhamn—Göteborg—Kristiania routes, including columns for station names, distances, and fares.

Höganäs—Åstorp. Table with columns for station names and fares.

Åstorp—Höganäs. Table with columns for station names and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisa till tåttabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg uppställs om resande finnes att upptaga eller efterlämna. Vid den från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

U. Stationer och linjer. Table listing stations and lines.

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices for various routes.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices for various routes.

Ätran—Kinnared, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Ätran, Kinnared, Ätran), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices for various routes.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäjlås emellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Matfors, Wattjom), ticket types (Biljettpris, Dagligen, Blandade tåg), and prices for various routes.

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

Frederikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Frederikshald, Sunnanå), ticket types (kurirtåg, andra tåg), and prices for various routes.

Møllerud—Frederikshald, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Møllerud, Frederikshald), ticket types (kurirtåg, andra tåg), and prices for various routes.

1. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norske. 2. Resande vistera och tillbakakommande i Norge på resa till Sverige och i Norge på resa till Sverige. 3. Vid Ed finnes god restaurang, och eget darskådet middagspäning rum för resande med tågen Nr 1 och 2. 4. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidens. 5. Mellan Frederikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse å endera ångbåten Sölvana eller Parus hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Frederikshald kl. 6.00 och 8.00. 6. Resande till och från Stockholm m. å. skilnaden mellan de båda städerna mellan Sveriges statsbanors nattnaktigt väja Östern—Herzjunga och Frederikshald—Sunnanå jernvägs till Nr 1 och 2.

v. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Ånge, Sundsvall), ticket types (Biljettpris, Dagligen, Blandade tåg), and prices for various routes.

Matfors—Wattjom, se under u föreg. spalt.

Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Bräcke, Vännäs), ticket types (Biljettpris, Dagligen, Blandade tåg), and prices for various routes.

Från och med den 15 November anordnas å Linen Vännäs—Hällnäs Tisdagar, Thursdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Table with columns for station names (Vännäs, Hällnäs), ticket types (Afg. från Vännäs, Afg. från Hällnäs), and prices for various routes.

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå), ticket types (Biljettpris, Dagligen, Blandade tåg), and prices for various routes.

* Tågen Nr 497 och 498 medför å personvagnar den 2 och 29 Okt., 6 Nov., 3, 11 och 21 Dec. 1892, 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnköldsvik från och med den 1 November 1892.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnköldsvik), ticket types (Biljettpris, Dagligen, Blandade tåg), and prices for various routes.

Luleå—Gällivara från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Luleå, Gällivara), ticket types (Biljettpris, Dagligen, Blandade tåg), and prices for various routes.

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall), ticket types (Biljettpris, Dagligen, Blandade tåg), and prices for various routes.

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), ticket types (Biljettpris, Dagligen, Blandade tåg), and prices for various routes.

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan), ticket types (Biljettpris, Dagligen, Blandade tåg), and prices for various routes.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Table with columns for station names (Stockholms Östra station, Djursholms Villastad), ticket types (Dagligen, Lokal-Persontåg), and prices for various routes.

Biljett: Stockholm Östra—Djursholms Villastad, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 2 dagar. Uppgående i sammanlagt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att trymme loka utvagas för sittande och stående passagerare. Resande, som af- eller påståga tiden vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållnaden under färden för öfriga medresande.

529 på morgonen angifves med understruken minuttid för.

Obs.

De vid församlingens stationer mellan två eller flere banor utskatta bokstifter hänvisas till hållplatserna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afkomma.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table of direct tickets to various international destinations including Copenhagen, Berlin, London, and Paris, with columns for departure points and ticket prices.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg (undantagandes de å linien Stockholm-Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetts giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Uträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetts giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefällys pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbyttas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholms C.l., Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statensbanans station i Göteborg.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagard mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagard från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende på den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägget utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingseddler afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Table showing combined ticket prices for routes like Malmö-Göteborg-Kristiania and Kristiania-Göteborg-Malmö, including prices for different classes and return options.

Norges Communicationer

Post- och Telegrafväsen

Adkomst hver Lördag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 4 Kroner, kortere Tidrum pr Kvartal i Kr. 50 öre. Betalning for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 6 öre pr Pettelinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Pettelinie.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Adkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnent 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladene. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommisnarier: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm

innehafva nederlag från Hr Howard & Jones i London af: Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:0 och 8:0 linieradt och olinieradt.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Zudenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort.

Udgivet af B. Walling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvesenet. Præis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplar erholdes i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hr N. O. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad. Helsingfors i Januari 1892.

Humoristisk Resektyr

till salu i alla boklädor: Humoresker, skämt historier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskitdringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarterera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Table of family ticket prices for routes between Stockholm and various Swedish cities like Örebro, Kumla, Hallsberg, etc.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintlig biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer. 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afsläpas ur häftet. Läs biljetten, hvilken uppvisas utan att omvägtag samtidigt företas, är giltig. 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afsläppladt, är ogiltig. 4) Resgärd får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg. 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder räknas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 å linien Stockholm-Göteborg, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: att lista klassens vagnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvorne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupér med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpolis, med rätt för resande, som beaktat afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt bekväma en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller hos stationsbefäl vid mellanstation, i hvilket senare fall vid rekviritionens afseende för dennas vidare befordran erlagges telegraphporto med 50 öre; egande rekvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt att platserna i sofvagnarne af stationsbefäl vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. rekvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg-Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Okt. 1892. Helsingborg-Helsingör-Helsingborg.

Table of Danish railway timetables for routes between Helsingborg and Copenhagen, showing departure and arrival times for various train numbers.

Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Table of Danish railway timetables for routes between Copenhagen and Helsingborg, showing departure and arrival times for various train numbers.

1. Stockholm-Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser-Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Table of shipping schedules for the shortest sea route to the continent via Gjedser-Warnemünde, listing departure and arrival times for various destinations.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör-Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table of shipping schedules for sea routes via Korsör-Kiel, listing departure and arrival times for various destinations.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör-Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table of shipping schedules for sea routes via Korsör-Wamdrup, listing departure and arrival times for various destinations.

Stockholm-London

via Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorisdag. från Malmö kl. 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag. från Köpenhamn kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorisdag och Lördag. Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgärd (Malmö-London) erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 & 17. Lösen af biljett och inskrifning af resgärd från Malmö måste ske senast 15 minuter före båtens afgång från Malmö. För transport från ångbåt till jernbana i Köpenhamn (undantagande för i rätt tid inskrifvet resgärd) måste den resande själf sörja, de resande få likaledes själfva sörja för personlig befordring från ångbåt till jernbana.

(Forts.)

Ängbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m.
Köpenhamn kl. 8, 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

3. Skandinavien—Kontinenten
via svenska ängbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
På grund af osäkerheten i trafiken med
anledning af den pågående koleraepidemien i
Tyskland, underhålles kommunikation å bo-
lagets trafiklinje efter förhållandena, hvarom
närmare meddelas i de olika platstidningarne
å stationerna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpen-
hamn A. A. Aspegröns Efterf.; Malmö Thomé & Co; Landskrona C. M.
Dillberg; Helsingborg Bernhard Berg; Halmstad F. Hammar; Varberg
Anders Lundqvist; Göteborg Otto Zell.

STOCKHOLM NORRUT.

7. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje
afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Norrtelje Mandagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje
afgår ångf. FURUSUND Lördagar kl. 8 f. m., åter från Norrtelje
Söndagar kl. 12 midd.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s borg)—Blidö—Skeppmyra—
Marum—Backa—Noor
afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Onsdagar och Lör-
dagar kl. 7,30 f. m., från Noor Mandagar och Thursdagar kl. 6 f. m.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten J. A. Nordström, till Söndagar
kl. 7 f. m., återvänd från Östhammar Thursdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten Gustaf Lundin,
från Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ängbåts-expedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. A. Back,
N. C. Carlsson & C:s ängbåts-exp., Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, den 23 No-
vember på aftonen.
N. C. Carlsson & C:s ängbåts-expedition Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

16. Stockholm—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, den 23 No-
vember på aftonen.
N. C. Carlsson & C:s ängbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Ljusne anlöpes ej på södergående.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten A. V. Lundqvist, Onsdagen den
23 November.
N. C. Carlsson & C:s ängbåts-expedition, Skeppsbron 10.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—
Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
afgår ångf. ÖREGRUND, kapten A. Spikh, Söndagen den 20 Novem-
ber på e. m. efter intagen last.
Allm. tel. i Stockholm 83 10.
N. C. Carlsson & C:s ängbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Gods emottages från Fredagsmorgon.

25. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. A. Back,
N. C. Carlsson & C:s ängbåts-expedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten J. A. Dahlström, hvarje Onsdags
morgon kl. 7, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareavgiften: Hyttplats 10 kr.; Däckspäls 4 kr.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örn-
sköldsvik
afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. A. Pettersson,
N. C. Carlsson & C:s ängbåts-expedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå samt alla stationer i Ånger-
manelfven och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, omkring Thursdagen
den 24 November.
N. C. Carlsson & C:s ängbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-
missionär.

31. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herman Asplund, omkring Tis-
dagen den 22 November såvida tillräckligt fraktgods erhålles.
N. C. Carlsson & C:s ängbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga
stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka
anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets
kommissionär.

STOCKHOLM ÖSTERUT.
42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—
Åbo—(Nystad)—Raumo—Björneborg eventuelt)
afgår ångf. EBBA MUNCK, kapten Gust. Tengström,
från Stockholm Fredagen den 28 November kl. 11,45 e. m., med-
tagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar
och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:s ängb.-exp., Skeppsbron 10.

50. Vinterkommunikation
mellan Grislehamn—Eckerö
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från Grislehamn hvar Onsdag och från Eckerö hvar Tisdag.

51. Vinterkommunikation
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. EXPRESS, kapten A. Rosko, afgår, så vida naturhinder ej
möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och åter-
vänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantägets ankomst.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags
e. m. kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström,
i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—
(Kotka eventuelt)—Viborg—St Petersburg eventuelt.
afgår ångf. VASA, kapten Arvid Lundén, den 19 November kl.
11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt
af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd.
afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
ängbåts-expedition, Skeppsbron 10.

53. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors
afgår ångf. ÅBO, kapten Victor Norring, Lördagen den 19 November
kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos Nyman & Schultz, Skeppsbr. 6.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin (direkt)
Ångaren SCHWEDEN, kapten F. Frentz, afgår från Stockholm till
Stettin omkring den 22 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Stettin—Stockholm.
Ångaren SCHWEDEN, kapten F. Frentz, afgår från Stettin till
Stockholm omkring den 30 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr Herman Hofrichter,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin (direkt).
Ångaren MAGDEBURG, kapten O. Tiedemann, afgår omkring den
28 November.
Stettin—Stockholm.
Ångaren MAGDEBURG, kapten O. Tiedemann, afgår från Stettin
till Stockholm omkring den 24 November.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalar.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt
och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapten Aug. Nilsson, och
BORE, kapten J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Från Stockholm afgår
ångf. BORE Thursdagen den 24 November kl. 8 f. m.
Från Lybeck afgår
ångf. SVITHIOD omkring den 22 November.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange.
i Kalar Hr Sven Söderberg & Bolin.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalar, Oskarshamn och Vestervik.
För passagerare bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapten
Hj. Blomberg, afgår:
från Lybeck Lördagen den 19 Nov. i dagningen,
Stockholm omkring den 22 Nov.,
Norrköping omkring den 23 Nov.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,
i Norrköping Hr H. Unér,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

69. Hamburg—Stockholm
och vice versa.
Herr H. M. Gehrrens, Hamburg, kommer i år med sina först-
klassiga och snabbgående jernångare
STOCKHOLM, kapten Köpke, 650 tons D.W.
GEFLE, kapten Mahler, 750 » »
SUNDVALL, kapten Hitzewebel, 850 » »
NORRÖPING, kapten Diemer, 850 » »
HUDIKSVALL (ny), kapten Blohm, 850 » »
att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar, med af-
gå af en ångare från Hamburg hvarje Thursdag och från Stock-
holm hvarje vecka, medtagande gods afven på genomfrakt från Ham-
burg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm
till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

70. Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren STOCKHOLM, kapten Köpke, afgår från Stockholm till
Hamburg omkring den 25 November.
Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrrens,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 82.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby
afgår ångf. VISEBY, kapten Otto Falck,
från Stockholm till Visby Tisdagen den 22 Nov. kl. 12 midd.
Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. GOTLAND, kapten I. Wulferona, Måndagen den 21 No-
vember kl. 12 midd. Från Visby till Stockholm Fredagen den 25 No-
vember kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Vintetur
mellan
Stockholm—Visby—Vestervik.
Ångf. POLHEM och KLINTEHAMN komma under tiden den
15 Nov.—15 April, såvida naturhinder ej möta, att uppehålla förbindelse
emellan Stockholm, Visby och Vestervik, med följande turer:
Ångf. POLHEM, kapten Aug. Smittberg,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby » Vestervik Fredagar kl. 9 e. m.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. KLINTEHAMN, kapten I. E. Wulferona, afgår
från Stockholm till Visby Tisdagar kl. 12 midd.
» Vestervik » Visby Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa.
Fartygens kommissionärer äro: i Visby Axel Pettersson, i Vestervik
F. A. Fogelmark samt i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ängbåts-expedi-
tion, Skeppsbron 10.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—
Kalar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Åhus
afgår ångf. RONNEBY, kapten P. Svensson, Söndagen den 20 Novem-
ber tidigt på morgonen.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till
afgångsdagen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—
Kalar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Åhus
afgår ångf. BLEKINGE, kapten Aug. Svensson,
från Stockholm Söndagen den 27 Nov. tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till
afgångsdagen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—
Kalar.
Ångf. SÖDEEN, kapten N. E. Hansén, afgår från Stockholm Lör-
dagar tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerare skola vara ombord i Stockholm före kl. 12
natten till afgångsdagen.
Vestervik anlöpes eventuelt.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn.
Ångf. NORE, kapten J. G. Söderberg, afgår
från Stockholm till Köpenhamn från Köpenhamn till Stockholm
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Å-
Kalar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus, hus, Sölvesborg, Karlskrona, Karls-
Cimbrishamn och Malmö. krona, Kalar, Oskarshamn och Ve-
stervik.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. TRANSIT I, kapten Gustaf Hjärne, afgår
från Stockholm till Köpenhamn från Köpenhamn till Stockholm
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Å-
Kalar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus, hus, Sölvesborg, Karlskrona, Karls-
Cimbrishamn och Malmö. krona, Kalar, Oskarshamn och Ve-
stervik Thursdagen den 24 Novem-
ber kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befallhavarens bestämelse.
Närmare meddela: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & C:s Skepps-
bron 10, i Westervik Hr C. Carlbohm, i Oskarshamn Hr P. Dewrell,
i Kalar Hr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karls-
hamn Hr C. F. Söderberg, i Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, i Åhus
Hr R. A. Svensson, i Cimbrishamn Hr M. B. Nilsson, i Malmö Hr
Thomé & Co, i Köpenhamn A. A. Aspegröns Efterf.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.
(Köpenhamn via Malmö).
Ångf. HYPERION, kapten Arnold Friberg, afgår
från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona,
Krona, Karlskrona, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karls-
(Trelleborg eventuelt), Malmö, Lands- krona, Karlskrona, Kalar, Oskarshamn
hamn och Vestervik Lördagen den
20 November kl. 10 f. m. 26 November kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods emottages till Halmstad.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapten Bernh. Bengtsson, afgår
från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm
anlöpande Oskarshamn, Kalar, Karls- anlöpande Helsingborg, Landskrona,
krona, Ronneby, Karlskrona, Trelle- Malmö, Trelleborg, Karlskrona, Ron-
borg, Malmö, Landskrona och Hel- neby, Karlskrona, Kalar, Oskarshamn
singborg Tisdagen den 22 Novem- hamn och Vestervik Tisdagen den
ber kl. 12 midd. 29 November kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. RHEA, kapten E. L. Paulsson, afgår
från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm
anlöpande Vestervik, Kalar, Karls- anlöpande Helsingborg, Landskrona,
krona, Karlskrona, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlskrona,
(Trelleborg eventuelt), Malmö, Lands- Karlskrona, Kalar, Oskarshamn
krona och Helsingborg Lördagen och Vestervik Lördagen den 19 Novem-
ber kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. KONUNG OSKAR, kapten J. C. Åberg, afgår
från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm
anlöpande Oskarshamn, Kalar, Karls- anlöpande Helsingborg, Landskrona,
krona, Ronneby, Karlskrona, Trelle- Malmö, Trelleborg, Karlskrona, Ron-
borg, Malmö, Landskrona och Hel- neby, Karlskrona, Kalar, Oskarshamn
singborg Tisdagen den 29 Novem- hamn och Vestervik Tisdagen den
ber kl. 12 midd. 22 November kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—
Kristiania (Köpenhamn via Malmö).
Ångf. SKANDIA, kapten P. Ysberg, afgår
från Stockholm till Göteborg och från Kristiania till Göteborg och
Kristiania Stockholm
anlöpande Kalar, Karlskrona, Ron- anlöpande Helsingborg, Landskrona,
neby eventuelt, Ystad, Malmö, Lands- Malmö, Ystad, Karlskrona, Ronneby,
krona och Helsingborg Thursdagen Karlskrona och Kalar Onsdagen
den 24 November kl. 10 f. m. den 30 November kl. 4 e. m. samt
från Göteborg Thursdagen den 1
December kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapten Ernst Mathison, afgår
från Stockholm till Göteborg och från Kristiania till Göteborg och
Kristiania Stockholm
anlöpande Kalar, Karlskrona, Ron- anlöpande Helsingborg, Landskrona,
neby (eventuelt), Ystad, Malmö, Lands- Malmö, Ystad, Karlskrona, Ronneby,
krona och Helsingborg Thursdagen Karlskrona och Kalar Onsdagen
den 1 December kl. 10 f. m. den 23 November kl. 4 e. m. samt
från Göteborg Thursdagen den 24
November kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Co,
Vestervik Hr Carl Carlbohm, Oskarshamn Hr P. Dewrell, Kalar Hr Sven
Söderberg & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Steen-
bahn & Son, Karlskrona Hr C. F. Söderberg, Sölvesborg Hr J. Th. Lilje-
dahl, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr J. A.
Bergue & Co, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Steve-
nius, Göteborg Hr F. B. Wahlquist, Kristiania Hr Berg-Hansen.

82. Bremen—Stockholm.
Ångaren HERO afgår från Bremen till Stockholm omkring den
20 November.
Närmare meddela:
i Bremen Hr Gottfr. Steinmeyer & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
Ångaren AMSTERDAM, kapten A. Lowerin, afgår från Amster-
dam till Stockholm omkring den 20 November.
Närmare meddela:
i Malmö Hr S. Aug. Andersson,
i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. Bordeaux—Stockholm.
Ångaren DUX, kapten W. R. Winberg, afgår omkring den 1 Dec.
Sista lägenheten för i år.
Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen direkt.
Ångaren MOTALA, kapten J. O. Neander, afgår omkring den 27 Nov.

Rouen—Stockholm,
via Håvre och Antwerpen.
Ångaren STOCKHOLM, kapten S. Ternström, afgår omkr. den 1 Dec.
Håvre—Stockholm
via Antwerpen.
Ångaren ATALANTA, kapten G. Ekström, afgår omkr. den 21 Nov.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren ATALANTA, kapten G. Ekström, afgår omkr. den 28 Nov.
Gods befordras i genomfrakt från Paris till Stock-
holm via Håvre eller Antwerpen enligt sårdedes billig taxa.
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr Henri Ferrière,
i Paris Hr Touchard-Lallemand,
i Rouen och Håvre Hr A. Touchard-Lallemand,
i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Föryrnade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare...

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat under tekniska ångare...

93. Stockholm—London direkt. Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm till London omkring den 23 November.

97. Stockholm—Hull. Ångaren FIDO, kapt. C. Johnson, afgår från Stockholm till Hull omkring den 19 November.

98. Hull—Stockholm. Herrar Good, Flodman & Duncans i Hull förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka...

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar: från Stockholm kl. 2 e. m. Södertelje kl. 7 f. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottås. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår från Stockholm till Tottås Söndag och Torsdag kl. 7 f. m. Tottås till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår från Stockholm till Trosa Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m. Trosa till Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m. Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd. Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping. Från Stockholm afgår: ångf. NORRKÖPING Söndagar tidigt på morgonen. NORDEN Söndagar tidigt på morgonen. NORRKÖPING Torsdagar tidigt på morgonen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Från Stockholm afgår: ångf. LINKÖPING Lördagar kl. 11 e. m. Från Linköping afgår: ångf. LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Linköping. Från Stockholm afgår: ångf. TRAFIK i början af nästa vecka. Från Linköping Lördagen den 19 November.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro samt mellanstationer. Ångf. SIGTUNA eller UPLAND från Munkbrohamnen Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro hvar söknedag kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Från Stockholm afgår: Ångf. FYRIS II, Tisdagar och Fredagar. FYRIS I, Onsdagar och Lördagar. NYA UPSALA, Thorsdagar och Söndagar.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. UPSALA, kapt. Axel Johansson, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 7 f. m.

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs. Ångf. TYNNELSO, från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m. Tynnelso Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund. Ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö. Ångf. ENGSÖ, kapt. C. Söderström, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. VESTERÅS Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. från Vesterås: VESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. AROS Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken. Ångf. NILS, kapt. P. Andersson, Fredagar kl. 5 e. m., samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.

141. Stockholm (Mälart.)—Strömholm—Smedjebacken. Ångf. SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar SMEDJEBACKEN 2, C. F. Svanström Onsdagar SMEDJEBACKEN 3, A. Larsson, Fredagar PIUS, kapt. C. A. Bavin, Lördagar kl. 8 e. m.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Köping. Ångf. MABA I, kapt. Enoch Johansson, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., från Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,50 f. m.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Förändrad afgångstid från Stockholm. Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Förändrad afgångstid från Stockholm. Ångf. ARBOGA II, kapt. J. P. Blomqvist, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar tidigt på morgonen.

149. Stockholm (Södra Mälaren)—Örebro—Skogstorp. Från och med den 1 Oktober 1892 afgår ångfartyget GUSTAF LAGERBÄLKE, kapt. A. W. Sjögren, från Stockholm till Skogstorp Måndagar kl. 9 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro. Ångf. ÖREBRO I och II alternerande: från Stockholm Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m. Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 6 f. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar o. Fredagar kl. 8 f. m. Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsvik kl. 6 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

155. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg. Ångslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 och 5,30 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen. Ångslup afgår från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Essingen—Appel-viken—Alviken. Ångslup afgår från Riddarholmen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m. Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.

159. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö). Ångf. NAJADEN afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 8 e. m., från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Fittja. Ångf. SJÖFRÖKEN Söknedagar: från Stockholm kl. 3 e. m. Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m.

162. Stockholm (Munkbroham.)—Kalmarsund—Ekolsund. Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsund, Fåns, Bedarf och Ekolsund samt mellanstationer Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.; återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård. Ångslup afgår från Munkbrohamnen till Brogård kl. 9 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

165. Stockholm (Munkbroham.)—Långtarmen—Säbyholm. Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen till Tappström, Stenhamra, Kersö och Löten samt mellanliggande stationer.

166. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen). Ångf. NYA SVARTSÖLANDET afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anslutande Tappström, Skyttelholm, Stockholm, Stenhamra, Kersö och Löten samt mellanliggande stationer.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö. Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår hvarje Söknedag från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 8 e. m., anslutande Nockeby och mellanliggande stationer.

168. Stockholm (Munkbrohamnen)—Björkö—Adelsö—Ekholmen. Ångslup afgår från Munkbrohamnen till Björkö, Adelsö, Ekholmen, Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

170. Ränthälsaretr.—Djurgården (Allm. grund) Ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

173. Skeppsbron (Ränthälsaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip. Ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

177. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm. Ångslup afgår från Stockholm till Rydboholm kl. 2,30 e. m. och från Rydboholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.

181. Ränthälsaretrappan—Manilla—Mölna—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen. Ångslup afgår Söknedagar: till Kummelnäs kl. 2,30 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum. Ångf. Wm LINDBERG från och till Logårdstrappan: Söknedagar: till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.

185. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Saltarö—Djurö. Ångf. TENÖ afgår till Mjöla Thorsdagar och Söndagar kl. 8,30 f. m. till Mjöla Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

188. Norra Blasieholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brotthj—Marum. Ångslup afgår från Stockholm till Vaxholm kl. 12 midd. till Brotthj Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd. till Marum Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra. Ångf. ÖSTANA i Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.

190. Stockholm—Vermö—(Velamsund). Ångf. VERMÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår från Stockholm och Karl XII:s torg: Söndagar kl. 9,15 f. m. Söndagar kl. 12,30 e. m. Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1,30 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s stuty)—Saltsjöbaden—Gustafsborg. Med anslutande af mellanliggande stationer afgår ångfartyget GUSTAFSBERG genom Skarussund och Baggensstaket från Stockholm till Gustafsborg kl. 11 e. m. samt 3,15 e. m.

193. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs. Ångf. SIRIUS eller DALARÖSTRÖM afgår från Södra Blasieholmshamnen till Dalarö Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 9 f. m.

195. Stockholm (Ränthälsaretrappan)—Stafsås—Djurö—Sandhamn. Ångf. STRÖMMA KANAL från Ränthälsaretrappan till Sandhamn Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m. och från Sandhamn Månd., Onsd., Fred. kl. 7 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand. En af ångarne LYSEKIL, St ERIK och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m. Månd., Onsd. o. Thorsd. kl. 1 e. m., Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m.

Göteborg—Lysekil. En af ångarne LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg: Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m. Sönd. kl. 12 midd., Månd., Onsd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

199. Göteborg—Kristiania. Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. A. B. Johanson, kapt. John Kläth, från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m. fr. Göteborg Tisdagar kl. 6 f. m.

200. Göteborg—Kristiania, anslutande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår: Ångf. GÖTEBORG, Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus, kapt. J. Ohlson, från Göteborg Onsd. kl. 7 f. m. från Göteborg Lörd. kl. 7 f. m.

J. B. Strömberg, Göteborg. ombesörjer omlastningar och förtullningar ytterst billigt. Expedition för ett stort antal ångfartyg.

Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Ljungqvist, afgår från Göteborg till Norrköping från Norrköping anslutande Oskarshamn, Parkshallavik, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Kalmarsund, Kalmarsund, Y-Landskrona, Karlskrona, Kalmarsund, Helsingborg, Fåns, Kalmarsund och Oskarshamn borg och Halmstad Fredagen den 19 November kl. 12 12 November kl. 1 e. m. midd.

Kommisionärer af i Norrköping Herr P. Jansson & Co, i Oskarshamn Hr P. Dewrell, i Borgholm Hr A. R. Högstedt, i Kalmarsund Hr C. F. Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Kalmarsund Hr C. F. Söderbergh, i Åhus Hr R. Svanesson, i Ystad Hr Carl Gram, i Malmö Hr Thomeé & Co, i Landskrona W. Fritsch, i Helsingborg C. G. Stevenius, i Göteborg Hr F. B. Wahlqvist, i Halmstad C. Bismark.

219. Göteborg—Norrländ

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjente Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr H. C. Klockhoff, i Umeå Hr A. Turdoff, i Hernösand Hr P. Tjernberg, i Sundsvall Hr O. B. Joachimsen, i Hudiksvall Hr J. E. Arndt, i Söderhamn Hr F. B. Linck, i Gefle Hr V. Dryselius, i Oskarshamn Hr P. Dewrell, i Kalmarsund Hr C. F. Söderbergh, i Karlskrona Hr V. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Thomé & Co, i Landskrona Hr W. Fritsch och i Göteborg Hr E. P. Liedquist för Vesta samt för de öfriga F. B. Wahlquist.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NOBMAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.

Närmare upplysningar meddelas i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlin, Bersén & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron No 1.

230. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt. Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afstån det mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverress till eller från Hamburg är: I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 excl. vivre.

Returbiljetten gäller för återresa inom 3 månader efter biljetts datum. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Se annonsen No 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn.

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. i Fredrikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Köpenhamn och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddelas i Göteborg i Oktober 1892. L. & R. Philip.

Ångbåtarna från Fredrikshavn äro icke underkastade någon karantän.

234. Göteborg—Kiel.

Till Kiel afgår FLORA, eller DIANA, kapt. A. Th. Ekholm, kapt. J. C. Furst, hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.; från Kiel hvarje Måndag, Thorsdag och Lördag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelas i Kiel Hr Emil Klünder och i Göteborg Forsblad & Strömberg.

242. Göteborg—London

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,30 e. m. Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THULE, THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad. Gods lossas och lastas i Millwall Docks. Närmare upplysningar lemna: för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C. för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, FRITHIOF, kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. J. A. Björjeson.

Passagerarebekvämligheter midskepps. Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemna af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Salvesen & Co, Granton & Leith. Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons, CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Tisdags afton.

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare meddelas i Grimsby Hr Thos Wilson Sons & Co Ltd, i Göteborg Wilson & Co.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr E. D'Odardi & Co., 18 Rue Bergère. Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co, i Göteborg Wilson & Co. (Forts.)

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALLEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel-mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius, med afgång från hvardera platserna hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriest: lista klass kronor 64 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddelas i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jansson, Sternhagen & Co.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Vasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdag på midd. Vasa hvarje Fredag kl. 2 på morgonen. Hernösand anlöper tur och retur. Kommissionär i Sundsvall O. B. Joachimsen.

268. Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapt. Carl Heggblad, afgår: Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m. Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m., anlöpande mellanliggande stationer. Närmare meddelas i Norrköping P. Jansson & Co.

Norrköping—Kalmarsund.

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmarsund hvarje Onsdag tidigt på morgonen. Från Kalmarsund hvarje Lördags morgon. Källvik anlöper om tillräckligt med passagerare medfölja. Närmare meddelas i Norrköping P. Jansson & Co.

297. Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med bantagen af Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. A. platser. Afgår från Hästholmen kl. 10,15 f. m. Ank. till Hjo kl. 11,30 f. m. Afgår från Hjo kl. 2,30 e. m. Ank. till Hästholmen kl. 3,45 e. m. Obs. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris af mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Obs. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan. Bekväma anordningar äro vidtagna för beskapstransporter. God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extratourer. Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Leon. Nyberg.

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 8 Oktober 1892: Från Motala till Jönköping. Tisdagar och Fredagar. Klockan 6 f. m. från Motala, Klockan 6 f. m. från Jönköping, 7,15 f. m. från Vadstena, 7,45 f. m. från Visingsö, 8 f. m. från Hjo, 8 f. m. från Grenna, 10,30 f. m. från Hästholmen, 10 f. m. från Hjo, 2,30 e. m. från Grenna, 11,15 f. m. från Hjo, 3 f. m. från Visingsö, 2 e. m. från Vadstena. Från Motala till Askersund. Måndagar kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala. Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarna. God restauration finnes ombord. Kommissionärer äro: i Askersund kamrer Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hästholmen L. Nyberg, i Hjo G. Eklund, i Grenna J. A. Samuelsson, och i Jönköping Emil Andersson.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen No 1 sid. 11.

Malmö—Köpenhamn, Landskrona—Köpenhamn, Helsingborg—Köpenhamn.

319. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 1022 Em., i Kiel ca Kl. 542 Fm. Fra Kiel ca Kl. 122 Fm., i Korsör ca Kl. 720 Fm. De Kejslerlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 1055 Fm., i Korsör ca Kl. 555 Em. Fra Korsör ca Kl. 1155 Fm., i Kiel ca Kl. 622 Em. Generaldirektøren for de danske Statsbaner. Kjöbenhavn i September 1892.

340. Sjön Sommen.

Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 7,30 f. m. Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen. Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen. Restauration ombord.

360. Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Svarta, Verkligt Äkta Onixsmycken med Svensk kontrollerad silfverinfattning. Äkta Jet- & Stenkolssmycken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalitet. Moderna Kammar och Hårnålar, alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och imitation. Borstar, alla sorters, af Elfenben, Buffelhorn, Oxben och finare Trä. Teaterkikare med finaste glas från 5 kr., den s. k. Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren med elegant etui och bärrer endast 10 kr. D:o med 8 glas och kompass 12 kr. D:o med 8 glas extra förstöringskraft 15 kr. Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr. Äkta Talmi-Urkedjor, Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m. Äkta Granatarbeten! Äkta Emalj-, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårpnydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos Carl A. Hedblom, STOCKHOLM, 63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26. Obs! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m. Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris. Tel. 5639.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af: Guld- och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhållningspapp, Spännpapper, Fidele- och Jernkarduspapper, Klostpapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

I Göteborg. Serveringsstället "Föreningen", Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan). Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar. Obs! Behållningen af serveringsstället användes till hjälpbehöfvande medmänniskor. (G:bs A.-B. No 1085).

Prytz' Thé, af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Biförtjenst 3,600 kronor faststeld årlig lön och commission kunna personer af hvarje stånd och vilkor förtjena genom användande af fristunder. Offerter adresseras till Gumelli Annonsbyrå, Stockholm, märkta »Biförtjenst 23551». (G. 23551.)

Åt gamla och unga män rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet dr Müller rörande rubbningar i nerv- och sexualsystemet äfvensom detsamma radikala botande. Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken. Eduard Bendt, Braunschweig.

Forsblad & Strömberg i Göteborg ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt. Agentur för ångbåtlinien Göteborg—Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne. Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

