SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 41. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 8 Oktober 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. I1
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Vännäs » 9 » y
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora » 5 » T
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo » 5 » S
Gotlands sid. 6 tab. A
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » t
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » q
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
Kosta—Lessebo » 6 » h

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Kristianstad—Hessleholm sid. 7 tab. l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkantorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » ä
Luleå—Gällivara » 9 » z
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Långsele—Sollefteå » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Limhamn » 8 » q
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
D:o —Gössäter » 6 » Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 7 » p
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfven » 5 » W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspång—Norsholm » 6 » Z
Sala—Tillberga sid. 4 tab. M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » Ö
Skövde—Karlsborg » 2 » D
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Djursholm » 9 » ö
D:o —Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Yårtan » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ange » 9 » x
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » k
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » c
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Varberg—Borås » 6 » d
Vestkustbanan » 8 » t
Vestra Blekinge » 7 » k
Vexiö—Alfvestad » 6 » h
Vikern—Möckelns » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred » 6 » f
Vislanda—Bolmen » 7 » k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd » 7 » p
Ystad—Eslöf » 7 » m
Ornsköldsvik—Mellansel » 9 » y
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra Vermlands » 5 » U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ... l
Adolfsberg ... E
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... F, h
Alingsås ... C
Almunge ... R
Almvik ... Å
Alster ... G
Altappen ... 39
Alvastra ... I
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... F
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antnäs ... 39
Antwerpen 85, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... F, s
Arneberga ... l
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ... 340
Aska ... I
Askersund J, 119, 123
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Aspholmarna ...
Attarp ... l
Australien ... 360
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa ... 10
Backa ... t
Baggetorp ... C
Bagghus ... 12, 13
Baldersnäs ...
Balingslöf ... F
Balsby ... l
Baltimor ... 360
Bankeberg ... F
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... Å
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Beckaskog ... l
Bengtsfors ...
Bengtstorp ... P
Bergs slussar 120, 121
Berga ... f
Bergen ... 227
Bergsbrunna ... Å
Bergsgården ... T
Bergvik ... ä
Berlin ... 1, 3, 231
Bernshammar ... M
Bersbo ... Å
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ... P
Billingsfors ...
Bispberg ... Y
Bispgården ... y
Bjellum ... b
Bjerges ...
Bjerlöf ... l
Bjernum ... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björka ... I
Björketorp ... d
Björksundet ... 148
Björna ... y
Björneborg ... G
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Å
Blidsberg ... e
Blidö ... 10
Blixtorp ... l
Blägda ... Å
Boarp ... l
Boda ... G
Boden ... z
Bofors ... P
Bohult ... f
Belmen ... k
Bollnäs ... A
Bordeaux ...
Borensberg 119—121
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 71, 72, 218, 268
Börgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 198
Boxholm ... F
Brasilien ... 360
Breared ... k
Bredaryd ... u
Bredgrind ... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bredåkra ... k
Bremen ... 360
Brevik ... f
Brevik 70—72, 116, 117, 120, 121
Brintbodarne ... U
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Bromölla ... k
Brovallen ... A
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Burgsvik ... 71
Butle ... Å
Bygget ... k
Byholma ... k
Byske ... 39
Byvalla ... A
Bålnäs ... 340
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckaskog ... k
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... k
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn. n, 78

Daglösen ... X
Dala ... I
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslands kanal.
Dalum ... e
Danderyd ... R
Dannemora ... S
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken. W
Deje ... X
Delsbo ... å
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... F
Djupadal ... k
Djupvik ... 198
Djurmo ... Y
Djursholm (Villastad) ... ö
Djurås ... Y
Dockmyr ... y
Dofversterp ... Z
Domnarfvet ... X
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... A
Dylta bruk ... M
Dysjön ... A

Ed ... v
Edane ... G
Ede ... æ
Edebäck ... W
Edestad ... k
Edsvalla ... X
Egeby ... l
Efveröd ... l
Ekeberga ... h
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekedalen ... I
Ekestad ... l
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... F
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C, F
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... C
Elmhult ... F
Elmås ... k
Ellös ...
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Emmaljunga ... p
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelholmshamn t
Engelsberg M, 140, 141
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137
Enköping ... M, 133
Erikslund ... æ
Erikstad ... X
Ervalla ... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ... F, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Espö ... m
Etelhem ... Å
Experimentalf:t. R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... D
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... t
Falköping ... C, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad U, W, X
Finja ... p
Finnerödja ... C
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 149
Fiskeby ... F
Fiskebäckskil ... 198
Fjelkinge ... k
Fjellbacka 198, 199
Fjordingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C, F, N
Flisby ... F
Floda ... C
Flosjöhyttan ... P
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogdö ... 12
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70
Fogelvik ... 198
Foglavik ... C
Fors ... A
Forsa ... å
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... Ö
Forshult ... f
Forsnäs ... Å
Forsnäström ... Å
Forsvik ... 120
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ... å
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 12
Frescati ... R
Fridafors ... k
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... F
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Frändtorp ... C
Fränsta ... æ
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fu ... T
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund 7—9, 13, 24
Fårhult ... Å
Fårösund ... 71
Färlöf ... l
Förslöf ... t

Gagnef ... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby Å, 70, 268
Gamlestaden ... C
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ... z
Gantofta ... o
Garsås ... T
Gastsjön ... y
Gefle S, T, 14—17, 24, 25, 39, 219
Gefsjön ... A
Gejersdal ... X
Gejersholm ... W
Gellivara ... z
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gislöf ... s
Gisslarbo ... M
Gistad ... F
Gjedser ...
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C, F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Gottne ... y
Grafudden ... 148
Grafvarna ... 198
Grafversfors ... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad ... 198
Grefvie ... t
Grenna ... 121, 123
Grennaforssa ... F
Grillby ... M
Grimsby ... 243
Grimslöf ... k
Grimstorp ... F
Gripenberg ... F
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 13
Grums ... X
Grundsund ...
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... Z, 70
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 10, 12
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... æ
Gualöf ... k
Gullberna ... k
Gullbrandstorp. t
Gullholmen ...
Gullspång ... P
Gumboda ... 36
Gunnarstorp ... p
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg (badort) ...
Gustafsfors ...
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gäfvan ... g
Gäfvetorp ... F
Gärrö ... l
Gäfvunda ... U
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 120, 198—245
Götened ... Ö

Habo ... H
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta ... 13, 24
Halmstad k, t, u, 218, 231
Hamburg 1, 3, 68, 69, 230, 231, 234
Hammar ... l
Hampetorp ... 149
Hangö ... 52, 53
Haparanda ... 39
Harg ... S, 13
Hargshamn ... S, 24
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hävre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgum ... y
Helg ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... 120
Hellestad ... Z
Helleviksstrand.
Hellinge ... g
Helsingborg o, p, t, 1, 79, 218, 219, 231, 304, 305
Helsingfors ... 52, 53
Helsingör ... 1, 305
Hemse ... Å
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 12, 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared ... d
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjelmarsund ... 149
Hjelta ... y
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 121—123
Hjorted ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hoby ... k
Hofmantorp ... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ... M
Hofverud ...
Hoije ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsund ... 219
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horn ... 336
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Hospitalet ... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall ä, 17, 23, 24, 25, 219
Hufvudsta ... M
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hulvik ... k
Hurfva ... m
Husum ... 33, 36
Hvalstad ... Å
Hvellinge ... s
Hvena ... Å
Hvetlanda ... y
Hybo ... ä
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ... 112
Hårdal ...
Håsjö ... y
Håslöf ... s
Hällsjö ... æ
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda ... F, l
Höfversby ... Å
Höganäs ... t
Högfors ... M
Högsjö ... C
Högåsen ... P
Höje ... W
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hönsinge ... m
Hönsäter ...
Hör ... F, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s. X, Y
Hörle ... u
Hörnsjö ... y

Igelsta ... C, F
Igelstorp ... D
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I1
Ingelstäde ... t
Insjön ... Y
Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Å
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C, F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannisberg ... æ
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsered ... C
Jordberga ... m
Jordfallet ... X
Jularbo ... A
Jula ... Ö
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 123

Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kalix ... 39
Kallerö ... 24
Kallinge ... k
Kallmora ... Y
Kallviken ... 36, 267
Kalmar i, 64, 71, 72, 77—79, 218, 219, 268
Kantorp ... C, F
Kapelshamn ... 71
Karlberg A, M, ö
Karlsborg ... D, 120
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72, 78, 79, 218, 219
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 77—79, 218, 219
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 234, 319
Kil ... G, X
Kilafors ... Å, ä
Killeberg ... F
Kilsmo ... C
Kimstad ... F, Z
Kinda kanal ... 336
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnekulle ... 120
Kinnared ... u
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Kjerrgården ... Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ... m, s
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klintehamn ... 71
Klippan ... p
Kloten ... O
Klågerup ... r
Klädesholmen ...
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Koskivara ... z
Kosta ... h
Kotka ... 53
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 79, 199
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad ... 40
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... E
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör N, 147-149
Kylinge ... k
Kyrkesund ...
Kåge ... 36, 39
Kågeröd ... s
Kåhög ... C
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källstad ... I
Källvik ... 268
Källviken ... T
Kärda ... u
Kärfsta ... æ
Kärfven ... R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ... Ö
Köpenhamn 1, 3, 77, 78
229—231, 304, 305
Köping ... M, 145
Köpmanholmen 32
Köpmannabro ... X
Köpmansholmen 7—10

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... C
Lagmansholm ... C
Laholm ... t
Lakaträsk ... z
Lakvik ... Å
Lamhult ... F
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 5, 79, 218, 219, 304
Lannaskede ... g
Lannaskede brunn g
La Plata ... 360
Larslund ... N
Laxå ... C, G
Leckö ...
Lefvalunda ... k
Leksberg ... Ö
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ...
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I, J
Lerum ... C
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... F
Libau ...
Lidhult ... k
Lidköping b, c, 120,
Lidnäs ... F
Liljeholmen ... C, F
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... q
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... F
Linköping F, 118, 336
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Liverpool ... 94
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ...
Ljusdal ... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 16, 24
Ljuså ... z
Lockne ... A
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 1, 93, 242
Loo ... æ
Lottefors ... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... Ö
Luleå z, 36, 39, 267
Lund ... F, r
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunnarp ... n
Lybeck ... 3, 64, 231, 71, 116, 117, 120, 218, 268
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 198, 199
Låka ... 198
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långed ...
Långsele ... y
Långås ... t
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Löneberga ... f
Löräng ... A

Mala ... p
Malaga ... 91
Malma ... Ö
Malmbäck ... u
Malmslätt ... F
Malmö F, m, q, s, 1, 3, 77—79, 83, 93, 218, 219, 227 231, 304
Malmön ... 198
Malsta ... R
Mantorp ... F
Marbäck ... k
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg ... E
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariehamn ... 42, 53
Mariefred ... 153
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö, 120
Markaryd ... p
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ... 198
Marsvinsholm ... m
Marum ... 10
Matfors ... æ
Mattmar ... A
Medevi ... 123
Mehede ... S
Mellansel ... y
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... F, I
Mobodarne ... ä
Moelfven ... y
Mofalla ... I
Moheda ... F
Moholm ... C, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ...
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... U
Mora Noret ... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ... E
Motala I, 119—121, 123
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munkfors ... W
Munksund ... 39
Munktorp ... M
Murjek ... z
Myra ... W
Myresjö ... g
Myråsen ... Ö
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Målerås ... i
Mälilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... F
Mölltorp ... D
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C, F
Mölndal ... t
Mörarp ... p
Mörby ... R
Mörkön ... 112
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A

Nattavara ... z
Nedansjö ... æ
Nedansjöby ... æ
Nelhammar ... Å
Nettraby ... k
Neva ... U
Newcastle ...
Newyork ... 244, 360
Nittqvarn ... Y
Nol ... X
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordmaling ... 36
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Vi ... 340
Norra Wram ... q
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 64, 71, 116, 117, 120, 218, 268
Norrsund ... 12, 13
Norrtelje ... R, 7—9
Norrtull ... ö
Norsesund ... C
Norsholm F, Z, Å 118—121
Nosaby ... k
Notholmen ... 148
Nuortikon ... z
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland ... 28—31
Nystad ... 42
Nyåker ... y
Näs ... Y
Nätragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Näs ... k
Näsberg ... z
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näshulta ... 149
Nässjö F, H, f, u
Näske ... 31
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198

Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Odensala ... A
Oforsen ... U
Okna ... F
Olskroken ... C, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... T
Ortala ... 12, 13
Osdal ... d
Oskarshamn f, 64, 72, 78, 79, 218, 219, 268
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 360
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... F
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70, 116 117, 120, 121
Oxie ... m

Paris ... 4
Parteboda ... æ
Partilled ... C
Persberg ... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ... p
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg ... k
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39
Polcirkeln ... z
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prestqvarn ... O
Prästebacke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... C, Z
Pålsund ... 112
Påskallavik ... 218
Pressebo ... X

Qvarsebo ... 116
Qvicksund ... N, 145
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvissberg ... I
Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Raneberg ...
Ransta ... M
Rathan ... 36
Raumo ... 42
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Rimbo ... R
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Rogslösa ... I
Roma ... Å
Ronehamn ... 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 198
Rostock ... v
Rostock ... 5
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Ryd ... k
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rystad ... F
Råbäck ...
Råda ... R
Råda ... W
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånum ... c
Rånäs ... R
Råå ... o
Räfsjö ... I
Räfsö ... 42
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... T, Y
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... l
Rönninge ... C, F
Rösjö ... k

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltskog ... C, F
Sandarne ... 16, 24
Sandbäck ... k
Sandhem ... H
Sandsjö ... F
Sandsta ...
Sandviken ... T
Sandträsk ... z
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sem ... A
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 36
Sikfors ... X
Sikhult ... 340
Siljansnäs ...
Simeå ... A
Simlinge ... s
Simonstorp ... F
Singö ... 12
Sissebäck ... k
Själevad ... y
Sjögesta ... F
Sjögränd ... W
Sjön Siljan ...
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern 122, 123
Sjös orp ... J
Sjötorp ... 120
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... k
Skara ... Ö, b
Skattkärr ... G
Skedala ... k
Skedalahed ... k
Skegrie ... s
Skellefteå ... 36, 39
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgårde ... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster ... 131
Skopesund ... 198
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... C
Skurup ... m
Skuthamn ... 39
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärkind ... Å
Skärsta ... 13, 24
Sköfde ... C, D
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slattesmåla ... k
Slite ... 71
Slättberg ... T
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken M, O, 140, 141
Smedstorp ... n
Smålandsstenar. u
Smögen ... 198, 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ... F
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 28—31
Sommen ... F, 340
Sonstorp ... Z
Tegefors ... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stabbarp ... o
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger ... 227
Stehag ... F
Stenkullen ... C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ... N
Stillingsön ...
Stjernhof ... C, F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stocka ... 23, 25
Stockaryd ... F
Stockholm 8—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund ... R
Stockvik ...
Stora Sundby ... 149
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ...
Strand ...
Strengnäs 135, 136, 139, 145, 150
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... F
Strångsjö ... F
Ström ... 120
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm N, 140, 141
Strömsnäs ... Y
Strömstad 198, 199
Stugsund ... ä
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... A
Stäfvesjö ... m
Stäfvie ... s
Stäket (Almare) M
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundbyberg ... M
Sundbyholm ... 145
Sunderby ... z
Sundholmen ... ä
Sundsjön ... W
Sundsvall æ, 24—32, 39, 219, 265—266
Sundsviks qvarn 153
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v
Surte ... X
Svalöf ... s
Svaneberg ... Ö
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... ä
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... F
Syninge ... R
Sågen ... U
Sågmyra ... T
Sånna ... 340
Säby ... q
Säby ... F
Säbylund ... E
Säfsjö ... F, g
Säfsjöström ... i
Säfvast ... z
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... ä
Söderfors ... S
Söderhamn ä, 16, 17, 24, 25, 219
Söderhvidinge ... s
Söderköping 118-121
Södertelje C, F, 70—72, 78, 110—121
Söderwärn ... m, s
Söderön ...
Södra Åby ... s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby ... C
Sösdala ... F

Tallåsen ... A
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tenhult ... H
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... D
Tidaholm ... I
Tidan ... C
Tidö ...
Tierp ... S
Tillberga ... M
Timansberg ... Q
Tingvalla ... v
Tistedalen ... v
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... F
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta ... 12, 13
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torp ... C
Torpa ... 340
Torpshammar ... æ
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torshälla N, 140, 141, 150
Torvalla ... A
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten ... i
Trekärn ... U
Trelleborg r, s, 79
Trensum ... k
Trollenäs ... o
Trollhättan X, 120,
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 12, 13
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 340
Tullsåkra ... l
Tumba ... C, F
Tuna ... Å
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tveta ... Ö
Tvååker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 135
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... æ
Törastorp ... l
Töre ... 39
Töreboda ... C, 120
Törneby ... i
Tösse ... X

Uddarp ... l
Uddeholm ... W

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Tomteboda	5 13	—	×	—	—	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 32
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 48	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 28	8 58
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 28	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 48	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 18	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 48	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 08	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 03	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3 00	Bl. tåg	7 06	—	II III	II III		
						Från Kilafors	3 25	№ 264	7 11	—	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4 12	II III	7 37	—	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	5 00	8 00	—	—	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	—	№ 264			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	5 48	8 29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	6 15	8 40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15	9 12	—	—	—			
						Lördag	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	8 03	9 37	—	—	—	№ 468		
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*)	8 43	× 10 05	—	—	—	II III		
						Från Ljusdal	—	10 21	—	—	—	4 40		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	—	—	5 05		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11 15	—	—	—	6 04		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	—	—	7 07		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	—	—	8 11		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 20	Bl. tåg	—	—	9 10		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	—	—	9 37		
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*x*)	Lörd.	× 2 00	II III	—	—	10 04		
						Från Ånge	5 35	—	2 15	—	—	10 39	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	×	№ 496	
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	6 46	—	× 3 26	—	—	12 01	II III	
						Från Bräcke	6 56	—	3 51	—	—	—	12 45	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	—	—	—	1 25	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	7 56	—	4 41	—	—	—	2 03	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31	—	5 18	—	—	Bl. tåg	2 40	
						» *Lockne*	×	—	×	—	—	№ 274	×	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	9 16	—	5 56	—	Bl. tåg	II III	3 28	
						Torvalla	×	—	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	9 45	—	6 25	—	II III	Lörd.	× 4 00	
						Från Östersund	—	—	—	—	7 30	4 40		
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×	×		
						Sem	—	—	—	—	×	×		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	—	—	—	8 05	5 13		
						Dvärsätt	—	—	—	—	×	×		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	—	—	—	8 33	5 40		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	—	—	—	9 03	6 07		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	9 21	6 23		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	9 48	6 51		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	—	—	10 24	7 22		
						Ocke	—	—	—	—	×	×		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill	—	—	—	—	× 10 53	7 50		
						Från Mörsill	—	—	—	—	11 13	7 55		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	—	—	11 43	8 20		
						Hålland	—	—	—	—	×	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	12 18	—		
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	12 50	—		
						Tegefors	—	—	—	—	×	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	1 16	—		
						» Gefsjön	—	—	—	—	2 03	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	2 37	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	3 10	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	× 3 45	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8 30	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg
												8 40
												№ 271
												II III
					» Storlien	—	—	—	—	—	—	× 1 30
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2 35
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3 39
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4 02
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 38
					Hålland	—	Lördag.	—	—	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 20	—	—	—	—	5 17
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 18	—	—	—	—	5 46
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 18
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	—	—	7 36
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 30	—	—	—	—	8 05
					Dvärsätt	—	×	—	—	—	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8 56	Bl. tåg	—	—	Bl. tåg	—
					Sem	Godståg	×	№ 277	—	—	№ 279	×
					Östersund, vestra	№ 495	×	II III	—	—	II III	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9 25	II III	—	—	Onsd. o.	×
					Från Östersund	12 00	—	9 50	—	—	Lörd.	9 00
					Torvalla	×	—	×	—	—	×	
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12 38	—	10 20	—	—	4 39	
					» *Lockne*	×	—	×	—	—	×	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 23	—	10 58	—	—	5 23	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 19	Godståg	11 29	—	—	6 03	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 04	№ 467	11 53	—	—	6 33	
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	3 30	II III	12 13	—	—	6 55	
					Från Bräcke	—	3 52	12 32	Bl tåg.	—	7 05	
					Dysjön	—	×	×	№ 263	—	×	
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*x*)	—	5 06	× 1 40	II III	—	8 10	
					Från Ånge	—	5 36	—	2 13	—		
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 00	—	2 39	—		
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 42	—	3 03	—		
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—		
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29	—		
					Nybo	—	×	—	×	—		
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08	—		Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 19	—	5 47	—		№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*)	—	10 35	—	6 00	—		II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6 10	—	—	5 25
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 40	—	—	6 16
					Löräng	—	—	—	×	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	7 04
					Simeå	—	—	—	×	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7 41	—	—	8 08
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	7 53	Persont.	—	Persont.
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8 20	II III	—	II III
					Från Bollnäs	—	—	2 30	—	6 20	—	6 45
448	23,70	15,30	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*)	—	—	3 08	—	6 54	—	7 12
					Från Kilafors	—	—	—	—	—	—	7 18
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 45
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—	—	8 30
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Ashammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 9 39
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11 33
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23
619	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 55	Snälltåg	2 22	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	× 3 55	II III
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 52	—	3 31	7 34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	5 02	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	7 58
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 08	1 22	—	4 24	8 23
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	5 52	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	8 38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 52
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 32	—	5 11	9 03
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	9 28
					Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 45

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

Obs. *De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III	Från Stockholms C:l	—	Godståg № 301 II III	—	Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 25	—	12 25	2 50	4 05	7 00	7 35
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	—	7 38	12 55	1 41	3 04	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	—	7 49	1 20	1 52	3 16	4 41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	—	8 00	1 50	2 03	3 28	5 05	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	2 23	3 44	5 21	—	8 22
							» Rönninge	—	8 08	—	8 28	2 42	2 35	3 55	× 5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	—	8 39	3 01	3 48	4 08	5 49	8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8 50	3 25	2 00	4 15	6 05	8 10	8 50
							Från Södertelje	—	—	—	8 30	3 05	1 40	4 20	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 26	5 57	8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 53	2 14	4 52	6 19	8 20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 28	2 36	5 18	6 41	—	9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	—	× 9 26	4 46	× 2 48	5 32	6 52	8 45	9 38 ×
							Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 09	3 04	—	7 00	8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	—	9 56	5 39	3 24	—	7 26	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	Godståg	10 11	6 14	3 44	—	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	№ 307	10 29	7 10	4 09	—	8 16	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	1 38	II III	10 52	7 45	4 36	—	—	9 58	11 05
							Från Flen	—	1 55	12 38	10 55	8 00	4 42	—	—	9 59	11 07
							Kantorp	Godståg	2 19	1 06	11 08	8 23	4 58	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 45	1 28	11 16	8 50	5 10	№ 115	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 10	1 53	11 31	9 15	5 30	II III	—	× 10 32	11 44
							Från Katrineholm	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 05	—	—	11 52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7 50	5 10	—	12 14	—	—	6 48	—	—	12 22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	8 56	6 23	—	12 45	—	—	7 32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	9 26	6 50	Godståg	1 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	—	1 07
							Från Pålsboda	9 55	7 14	№ 345	1 04	№ 349	—	8 04	№ 143	—	1 08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	10 28	7 45	II III	× 1 23	II III	—	8 20	II III	—	1 28
							Från Hallsberg	—	—	6 34	1 45	4 40	—	— » » 9 15	—	—	1 36
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	7 13	2 10	5 35	—	№ 51	9 43	—	2 00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	7 47	2 33	6 15	—	I II III	10 08	—	2 23
							Från *Laxå*	—	—	8 24	2 43	7 03	—	10 22	—	—	2 37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,30	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9 04	3 05	7 47	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Edgarås	—	№ 353	9 49	3 32	8 40	—	11 07	—	—	3 23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10 21	3 53	9 17	—	11 26	—	—	3 43
							Från Töreboda	—	5 00	10 51	3 59	—	—	11 32	—	—	3 49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	—	5 30	11 19	4 17	—	—	11 42	—	—	4 05
							Från Moholm	—	5 48	11 48	4 20	—	—	11 50	—	—	4 06
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	12 08	4 27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	12 36	4 39	—	Godståg	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*)	—	7 18	1 10	5 02	—	№ 351	12 28	№ 159	—	4 43
													II III		II III		
							Från Sköfde	—	7 47	1 30	5 06	—	8 25	12 29	10 00	—	4 44
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8 13	1

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III		Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central	—	5 50	7 25	—	—	—	12 25	2 50	4 05	Med för sofvagnar.	7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×		—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20		—	2 50	4 00		—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55		12 41	3 06	4 30		7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	7 49	—	1 20		12 52	3 16	4 41		×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	—	1 08	3 26	4 55		—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21		—	8 22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35		—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×*)	×*)		—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	8 39	—	3 01	—	1 48	4 08	5 49		8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	8 50	—	3 25	—	2 00	4 15	6 05		8 10	8 50
							Från Södertelje	—	—	8 30	—	3 05	—	1 40	4 20	5 40		7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 26	5 57		8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53	—	2 14	4 52	6 19		8 20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28	—	2 36	5 18	6 41		—	9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	× 9 26	—	4 46	—	× 2 48	5 32	6 52		8 45	× 9 33
							Från Gnesta	—	10 45	9 41	—	5 09	—	3 04	—	7 00		8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	9 56	—	5 39	—	3 24	—	7 26		—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 14	—	3 44	Godståg	7 49		—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	10 29	—	7 10	—	4 09	№ 307	8 10		—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	1 38	10 52	—	7 45	—	4 36	II III	—		9 58	11 05
							Från Flen	—	1 55	10 55	—	8 00	—	4 42	12 38	—		9 59	11 07
							Kantorp	Bl. tåg	2 19	11 08	Persont.	8 23	Godståg	4 58	1 06	—		—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	2 45	11 16	№ 21	8 30	№ 321	5 10	1 28	—		—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	I II III	3 10	11 31	I II III	9 15	II III	5 30	1 53	—		× 10 32	11 44
							Från Katrineholm	5 12	—	—	11 42	—	5 35	5 53	Bl. tåg	—		10 50	
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strängsjö	5 33	—	—	11 59	—	6 10	6 18	№ 127	—		—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	—	—	12 21	—	6 52	6 46	II III	—		—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6 28	Godståg	—	12 39	Godståg	7 33	7 11	Lörd.	Godståg		—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325	—	12 47	№ 327	7 51	7 20	1 35	№ 337		11 50	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	6 46	II III	—	12 59	II III	8 09	7 36	1 47	II III		12 02	
							Från Norrköping	6 58	5 30	—	1 04	2 20	8 35	7 46	—	7 06		12 07	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44	—	1 15	2 35	8 55	7 58	—	7 18		—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52	—	1 20	2 43	9 13	8 03	—	7 24		—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10	—	1 31	2 57	9 34	8 18	—	7 36		—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	7 36	6 18	—	1 38	3 06	9 45	8 25	—	7 44		—	
							Från Kimstad	7 38	6 48	—	1 39	3 09	9 55	8 27	—	7 46		—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	7 44	6 54	—	× 1 44	3 16	10 03	8 33	—	7 52		12 41	
							Från Norsholm	7 58	8 45	—	2 06	—	10 28	8 40	—	7 57		12 42	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8 16	9 05	—	2 18	—	10 53	8 56	—	8 11		—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23	—	2 31	Bl. tåg	11 15	9 10	Godståg	8 24		—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	×		—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8 43	9 43	—	2 46	II III	11 39	9 30	II III	8 41		11 15	
							Från Linköping	—	—	—	2 52	5 00	12 04	Se tåg	7 00	—		11 18	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3 04	5 16	12 29	№ 123	7 21	—		—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3 13	5 28	12 52	—	7 40	—		—	
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	—	×	Godståg		—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3 29	5 48	1 26	—	8 07	№ 329		—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3 36	5 58	1 38	—	8 20	II III		—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (X)	—	—	—	3 45	6 07	1 53	—	8 33	Lörd.		2 05	
							Från Mjölby	—	—	—	3 51	6 25	2 40	—	—	8 43		2 12	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4 08	6 47	3 15	—	—	9 08		—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 19	7 03	4 33	—	—	9 26		2 37	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4 33	7 22	5 20	—	—	9 47		—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	4 53	7 49	6 23	—	—	10 11		3 06	
							Söby	—	—	—	×	×	×	—	—	Ank.		—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 10	8 12	7 05	—	—	—		—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5 21	8 26	7 27	—	—	—		—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5 42	8 58	8 12	—	—	—		3 51	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5 53	9 12	8 34	—	—	—		—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6 04	9 27	9 00	—	—	—		—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III	6 22	× 9 50	9 32	—	—	—		4 28	
							Från Nässjö	2 12	—	6 37	—	10 26	—	—	—	—		—	4 35
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	2 45	—	6 58	—	10 48	—	—	—	—		—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3 08	—	7 11	—	11 02	—	—	—	—		—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	3 38	—	7 30	—	11 21	—	—	—	—		5 13	
							Från Säfsjö	4 27	—	7 40	—	11 27	—	—	—	—		5 14	
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd	4 58	—	7 59	—	11 47	—	—	—	—		—	
405	34,45	24,30	16,20	—	21,30	14,20	» Lamhult	5 47	—	8 25	—	12 16	—	—	—	—		×	
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Lidnäs	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—		—	
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	» Moheda	6 30	—	8 52	Sökned.	12 49	—	—	—	—		×	
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	Gåfvetorp	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—		—	
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	7 30	—	9 09	II III	× 1 11	—	—	—	—		6 28	
							Från Alfvesta	8 03	—	9 15	5 29	1 36	—	—	—	—		6 33	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	8 33	—	9 37	6 03	2 02	—	—	—	—		6 51	
							Från Vislanda	8 48	—	9 39	7 29	2 10	—	—	—	—		6 53	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Listorp	9 35	—	10 09	8 18	2 44	—	—	—	—		×	
							» Diö	—	Godståg	—	×	×	Persont.	—	—	—		—	
							Möckeln	—	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—		—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10 07	III	10 33	8 58	3 11	I II III	—	—	—		7 34	
							Från Elmhult	—	5 18	—	9 18	3 17	5 01	—	—	—		7 35	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	5 44	—	9 44	3 36	5 12	—	—	—		—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	6 23	—	10 27	4 01	5 43	—	—	—		×	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	6 51	—	10 57	4 22	6 04	—	—	—		8 13	
							Från Hästveda	—	6 59	—	11 20	4 25	6 08	—	—	—		8 14	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 25	—	11 51	4 44	6 25	—	—	—		—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	7 43	—	12 15	5 00	6 41	—	—	—		8 37	
							Från Hessleholm	—	9 10	—	1 15	5 20	6 51	—	—	—		8 47	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södsala	—	9 56	—	1 58	5 50	7 21	—	—	—		×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 16	—	2 18	6 01	7 32	—	—	—		—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l)	—	10 36	—	2 38	6 18	7 49	—	—	—		9 26	
							Från Hör	Bl. tåg	10 51	Bl. tåg	2 51	6 21	7 51	—	—	—		9 28	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11 20	№ 195	3 20	6 41	8 11	—	—	—		—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	11 45	I II III	× 3 45	6 52	8 29	—	—	—		9 54	
							Från Eslöf	7 03	12 13	4 08	4 20	7 17	8 44	—	—	—		9 57	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7 21	12 43	4 18	5 07	7 35	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg		10 09	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r)	7 41	1 15	4 36	5 42	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199		10 24	
									I II III					I II III	I II III	I II III			
							Från Lund	7 51	2 12	4 41	6 05	8 06	9 28	11 31	1 31	10 15		10 26	
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	8 08	2 42	4 55	6 34	8 21	9 42	11 45	1 45	10 28		—	
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8 17	3 09	5 02	6 55	8 30	9 54	11 52	1 52	10 32		—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)	8 26	3 23	5 10	7 12	8 38	10 05	12 00	2 00	10 40		10 49	

Dagligen till och från Alfvesta (Södertelje) för resande utan platsbiljett.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 4 Nov., 9 Dec. 1892 samt 6 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — N:o 303 Tisdagarne den 1 Nov., 6 Dec. 1892 samt 3 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o 401 Thorsdagarne den 3 Nov. och 8 Dec. 1892 samt 5 Jan. 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från Malmö (m, q, s)	7 35	7 15	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	Med för sofvagnar. 3 00	9 40
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7 58	7 28	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	9 49
9	0,30	0,55	0,40	0,45	0,50	0,35	» Åkarp	8 17	7 36	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 14	9 55
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r)	8 39	7 50	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 25	10 06
							Från Lund	9 21	7 58	—	—	III * 1 24	2 15	6 10	8 56	3 28	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	10 10	8 19	—	—	2 49	2 33	6 30	9 12	3 43	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)	10 33	8 35	—	—	3 15	2 48	6 48	9 35	3 56	—
							Från Eslöf	10 54	8 49	—	—	4 19	—	7 00	—	4 01	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 27	9 06	—	—	4 50	—	7 19	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l)	11 50	9 23	—	—	5 16	—	7 36	—	4 26	—
							Från Hör	12 00	9 27	—	—	5 26	—	7 39	—	4 27	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	×	9 47	—	—	6 02	—	7 52	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södsala	12 39	9 57	—	—	6 18	—	8 09	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)	1 07	10 21	—	—	6 48	—	8 33	—	5 04	—
							Från Hessleholm	1 54	10 36	—	—	7 18	—	8 41	—	5 11	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 27	10 52	—	—	7 44	—	8 57	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l)	2 57	11 07	—	—	8 09	—	9 12	—	5 35	—
							Från Hästveda	3 12	11 10	—	—	8 17	—	9 14	—	5 36	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 59	11 31	Godst.*	Persont.	8 55	—	9 35	—	5 51	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 38	11 54	№ 402	№ 184	9 36	—	9 58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 57	12 08	II III	II III	9 56	—	10 13	—	6 21	—
							Från Elmhult	5 17	12 14	5 00	6 00	—	—	—	—	6 24	—
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Listorp	6 00	12 40	5 42	6 24	—	—	—	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k)	6 40	1 09	6 23	6 52	—	—	—	—	6 45	—
							Från Vislanda	7 32	1 14	7 18	6 58	—	—	—	—	7 07	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)	8 02	× 1 35	7 48	7 17	—	—	—	—	7 10	—
							Från Alfvesta	—	2 00	8 21	7 25	—	—	—	—	7 28	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	7 38	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	9 07	7 47	—	—	—	—	—	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	7 55	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	10 12	8 21	—	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 32	11 00	8 46	—	—	—	—	8 24	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)	—	3 49	11 26	9 03	—	—	—	—	—	—
							Från Säfsjö	—	3 57	12 32	9 09	—	—	—	—	9 00	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 21	1 18	9 30	Godståg	Persont.	—	—	9 23	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 35	1 42	9 43	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)	—	4 52	2 11	× 10 01	II III	I II III	—	—	× 9 45	—
							Från Nässjö	—	5 38	—	Se tåg	6 00	10 40	—	—	10 10	—
280	23,30	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga	—	6 04	—	№ 22	6 42	10 58	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Elisby	—	6 16	—	—	7 08	11 08	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby	—	6 28	—	—	7 40	11 18	—	—	10 43	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godståg	6 50	—	—	8 29	11 36	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 330	7 03	—	—	8 51	11 46	—	—	—	—
							Söby	II III	—	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar. 4 30	7 27	—	—	9 51	12 04	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen	5 00	7 51	—	—	10 50	12 22	—	—	11 24	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm	5 22	8 08	—	—	11 51	12 35	—	—	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	5 38	8 22	—	—	12 13	12 46	—	—	11 55	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)	6 02	8 42	—	—	12 43	1 03	—	—	—	—
							Från Mjölby	6 09	8 50	—	—	1 56	1 08	—	—	12 20	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya	6 23	9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	12 27	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	2 36	1 26	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg 6 57	9 31	Bl. tåg	Godståg	3 14	1 43	—	Bl. tåg	—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338 7 10	9 42	№ 102	№ 326	3 32	1 53	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping	II III 7 25	9 55	II III	II III	3 47	2 04	—	I II III	1 12	—
							Från Linköping	6 04	Se tåg	—	7 40	11 55	4 17	2 10	—	7 25	1 16	—
							Rystad	×	№ 102	—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	6 29	—	—	8 03	12 18	4 46	2 30	—	7 58	—	Godståg
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	6 47	—	—	8 18	12 35	5 08	2 42	—	8 10	—	№ 328
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)	7 00	—	—	8 31	12 47	5 23	× 2 54	—	8 23	1 49	II III
							Från Norsholm	7 06	—	—	8 39	12 55	5 43	3 18	—	8 34	1 50	4 15
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	7 13	—	—	8 45	1 01	5 51	3 23	—	8 41	—	4 23
							Från Kimstad	7 18	—	—	8 48	1 16	6 21	3 24	—	8 49	—	5 00
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	7 33	—	Bl. tåg	8 56	1 32	6 18	3 32	—	9 02	—	5 15
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	7 47	—	№ 128	9 08	1 45	6 34	3 44	—	9 16	—	5 29
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	7 57	—	II III	9 15	1 52	6 47	3 49	—	9 24	—	5 36
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping	8 07	—	Lörd.	9 25	2 02	7 00	3 59	—	9 35	2 25	5 49
							Från Norrköping		—	1 15	9 40	—	7 38	4 09	—	9 45	2 31	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		—	1 29	9 58	—	8 06	4 24	—	10 04	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 14	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	10 31	—	9 07	4 52	—	10 38	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strängsjö	Godståg	Godståg	Godståg	Godståg	9 49	5 15	Persont.	11 07	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)	№ 304* III	№ 308 II III	× 11 19	№ 302 II III	10 13	5 32	№ 12 I II III	11 25	3 43	№ 4 I II
							Från Katrineholm	5 33	9 57	11 45	12 06	—		5 48	—	3 50	5 15
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla	6 12	10 21	12 06	12 40	—	—	6 05	—	—	5 33
							Kantorp	6 28	10 34	12 16	12 57	—	Bl. tåg	6 13	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N)	6 47	10 50	12 31	1 15	—	№ 104	6 25	—	4 24	5 53
							Från Flen ● se tåg № 104	● 7 02	—	12 37	1 39	—	II III	6 30	—	4 25	5 54
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm	8 23	—	1 06	2 27	—	7 46	6 53	—	—	6 18
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg	8 12	7 12	—	—	×

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I 🏨	7.20	10.30	5.00
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7.37	10.47	5.17
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7.49	10.59	5.29
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8.10	11.20	5.50

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8.40	1.18	7.15
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9.02	1.40	7.37
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9.19	1.56	7.54
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I 🏨	9.31	2.08	8.06
			» Skyllbergs bruk	—	2.40	8.37

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10.05	2.05
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	10.15	2.15
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10.50	2.50

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11.25	3.25
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12.05	4.00
12	0,75	0,50	Till Näs	12.10	4.05

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur-biljett II	Tur- o. retur-biljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8.00	—	8.30	5.00	
					Karlberg	—	—	—	*✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8.15	—	8.53	5.22	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8.26	—	9.08	5.38	
					Barkarby	*✕	—	*✕	*✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8.37	—	9.30	5.58	
					» Stäket	—	—	*✕	*✕	
23	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8.58	—	10.02	6.22	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9.12	—	10.26	6.51	
					Thoresta	—	—	—	*✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9.29	—	10.50	7.15	
					Från Bålsta	9.32	—	11.00	7.24	
					Nyckelby	—	—	—	*✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7.52	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	10.03	—	11.46	8.16	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10.19	—	12.08	8.37	
					Från Enköping	10.22	—	12.50		
82	4,30	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr.	1.12		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10.47	Sala	1.32		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	1.30	1.51		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	11.08	№ 13	2.04	№ 9	
					Från Tillberga	11.23	2.45	3.36	7.50	№ 21 Lörd.
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11.32	3.07	4.00	8.14	7.30
					Från Westerås	11.43	3.15	4.23	—	7.49
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11.58	3.26	4.48	—	8.07
130	7,65	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	12.12	3.56	5.10	—	8.13
					Från Kolbäck	12.14	4.01	5.25	—	8.27
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12.25	4.17	5.45		8.43
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12.39	4.36	6.05	№ 5	
					Från Köping	12.48	4.44	6.45	5.30	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨	12.59	5.08	7.12	5.56	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1.14	5.30	8.00	6.23	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1.22	5.37	8.09	6.46	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1.42	6.05	8.43	7.20	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1.56	6.22	9.00	7.45	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨	2.07	6.35	9.13	7.55	
					Från Frövi	2.10	6.52	9.25	8.22	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	2.25	7.10	9.47	8.44	
					Från Ervalla	2.27	7.15	10.00	8.55	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2.35	7.22	10.07	9.10	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2.44	7.32	10.17	9.17	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2.57	7.34	10.40	9.40	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett II	Enkelbiljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	7.30	7.55	4.55	1.45	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	8.10	5.10	2.00	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7.50	8.31	5.30	2.10	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	8.00	8.45	5.40	2.24	
					Från Ervalla	8.02	8.56	5.50	2.30	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	8.17	9.18	6.12	2.52	
					Från Frövi	8.20	9.35	6.36	3.07	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8.29	9.52	6.51	3.14	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8.46	10.20	7.18	3.34	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	9.02	10.50	7.47	4.00	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	9.15	11.23	8.17	4.25	
62	3,75	2,50	5,55	3,75	» Walskog (N) 🏨	9.30	12.00	8.42	5.05	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,20	Till Köping (M) 🏨	9.46	12.20	9.02	5.25	Lörd
					Från Köping	9.51	1.08	—	6.40	5.30
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	10.07	1.30	—	7.02	5.47
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	10.19	1.46	—	7.18	5.59
					Från Kolbäck	10.23	1.56	—	7.23	6.05
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10.39	2.21	—	7.58	6.25
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10.54	2.43	№ 10	8.20	6.43
					Från Westerås	10.59	3.08	6.50		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	11.19	3.32	7.14		
					Från Tillberga	11.45	4.15	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4.33	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	12.11	4.56	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕	5.15	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	12.37	5.34	№ 8		
					Från Enköping	12.40	6.00	4.10		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	12.58	6.42	4.26		
161	9,50	6,30	14,30	9,85	» Ekolsund	✕	—	4.57		
					Nyckelby	—	—	*✕		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1.30	7.23	5.21		
					Från Bålsta	1.33	7.40	5.28		
					Thoresta	—	—	*✕		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1.52	8.09	5.58		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	2.08	8.33	6.19		
					» Stäket	—	*✕	*✕		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	2.29	9.08	6.49		
					Barkarby	*✕	*✕	*✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	2.41	9.22	7.12		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	2.54	9.48	7.30		
					Karlberg	—	—	*✕		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	3.10	10.10	7.50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 29 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.
Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

	Dagligen.	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central		6.20	8.56	10.52	11.28	1.15	2.40	4.20	5.20	11.02
» Stockholms Norra		—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från do		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från do		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik		7.06	9.40	11.41	11.42	1.31	3.06	4.36	5.36	11.18
Persontåg		7.10	9.53	11.46	11.46	1.36	3.11	4.41	5.41	11.23
Från Riddersvik		7.26	10.12	11.52	11.52	1.46	3.21	4.51	5.51	11.32

Persontåg	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32a	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från do	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	7.00	—	9.33	12.46	1.44	2.03	№ 32 5.30	7.00	9.20
Till Stockholms Central	7.16	9.30	9.57	—	2.00	2.12	—	7.16	9.16

*) Dagl. utom Sönd. t. o. m. d. 30 Nov.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	Afgift fr. Frövi III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm via Tillberga	—	8.00	—	—	
			» Göteborg	8.15	—	—	—	7.36
			» Sala	—	9.45	—	—	1.30
			» Köping	5.30	12.43	—	—	4.44
			» Örebro	7.30	1.45	—	—	4.55
			» Nora	7.00	1.30	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	8.50	3.00	—	—	6.50
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9.14	3.24	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9.35	3.44	—	—	7.33
			Från Linde	9.45	3.55	—	—	7.42
24	1,35	0,90	» Gusselby	10.00	4.11	—	—	7.56
34	1,90	1,30	Till Storå	10.21	4.31	—	—	8.16
			Från Storå	10.32	4.41	—	—	8.27
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10.45	4.54	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	11.03	5.11	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	11.29	5.33	—	—	9.15
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11.36	5.39	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	11.42	5.45	—	—	9.25
			Från Kopparberg	11.55	—➤	8.00	8.35	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12.15	—	8.22	8.55	
			Till Herrhult	*5.58	—	—		
			» Daglösen	6.50	—	—		
			» B:s Ludvika	—	—	10.00		
			Från Ställdalen	12.26	—	—	9.05	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12.49	—	—	9.35	
75	4,15	2,85	» Hörk	1.17	—	—	10.50	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	1.43	—	—	11.05	
87			» Björnhyttan	✕			Ank.	
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	2.30				
			Till Borlänge	6.24				
			» Falun	6.48				
			» Smedjebacken	4.30				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	Afgift fr. Ludvika III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Ludvika (O) 🏨	8.35			
5			» Gonäs	✕			
11			» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	9.35	—	—	12.30
23	1,30	0,90	» Hörk	10.05	—	—	1.25
30	1,65	1,15	» Ställberg	10.25	—	—	1.48
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10.37	—	—	2.00
			Från B:s Göteborg	—	—	7.50	—
			» Kil	—	—	3.47	5.00
			» Filipstad	—	—	5.20	7.40
			» Falun	—	—	—	7.50
			Från Ställdalen	10.42	—	8.50	2.10
			Till Kopparberg 🏨	11.00	—	9.10	2.28
			Från Kopparberg	11.12	5.15	—	2.38
43	2,40	1,65	» Bånghammar	11.19	5.22	—	✕
45	2,50	1,70	» Bångbro	11.27	5.31	—	2.52
47	2,60	1,80	» Rällså	11.44	5.48	—	✕
54	3,00	2,05	» Wasselhyttan	12.00	6.04	—	✕
60	3,30	2,25	Till Storå	12.10	6.14	—	3.32
64	3,55	2,40	Från Storå	12.20	6.22	—	3.45
			» Gusselby	12.44	6.45	—	4.13
74	4,10	2,80	Till Linde 🏨	12.55	6.56	—	4.24
79	4,35	3,00	Från Linde	1.07	7.07	—	4.45
			» Wedevåg	1.29	7.29	—	✕
88	4,85	3,30	Till Frövi (M) 🏨	1.50	7.50	—	5.30
98	5,40	3,70	Till Stockholm via Tillberga	—	3.10		
			» D:o » Örebro	9.55	—	—	9.05
			» Göteborg	—	9.23	—	8.25
			» Örebro	2.57	9.40	—	7.54
			» Köping	5.25	9.46	—	9.02
			» Westerås	8.20	10.54		
			» Nora	3.25	9.55		

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.55 midd. till Kloten 1.00 e. m., åter från Kloten 2.00 e. m. till Bånghammar 3.05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från Smedjebacken 🏨	12.30				Från Ludvika (O) 🏨	3.30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12.40	9	0,65	0,40	» Sandsta	4.00
9	0,65	0,40	» Sandsta	1.00	15	1,00	0,60	» Munkbo	4.20
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	1.30	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	4.30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel biljett fr. Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Lördagar.
			Från Stockholm	—	—	8.00
			» Köping	—	5.30	12.43
			» Kopparberg	—	5.15	11.12
			» Örebro	—	7.55	1.45
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1
			Från Ervalla (M)	Dagl.	9.05	2.40
			» Jerle	utom	9.28	3.00
8	0,55	0,35	Till Nora 🏨	Lörd.	9.55	3.25
18	1,20	0,85				
					Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5
			Från Nora		11.30	6.00
23	1,50	1,05	» Gyttorp		12.15	6.25
31	2,05	1,40	Till Striberg		12.45	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp		—	✕
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)		—	6.50
			Från Wikersvik		—	7.05
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)		—	7.51
			Från Kortfors		—	8.10
51	3,30	2,25	» Granbergsdal		—	8.38
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕		—	9.05
			Från Bofors		—	9.50
			» Bredgårdstorp		—	9.56
			» Högåsen		—	✕
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨		—	10.30
			Afgår öster ut		—	12.56
			» vester ut		—	10.49
			Ank. öster ifrån		—	3.54
			» vester ifrån		—	3.30

Kilom. fr. Otterbäcken.	Pris å enkel biljett fr. Otterbn. I.	III.		Dagligen.		Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Otterbäcken	—	—	—
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—
			» Årås	—	—	—
18	1,20	0,35	» Vermlands Säby	—	—	—
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—
			» Billinge	—	—	—
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—
			Afgår öster ut	—	—	—
			» vester ut	—	—	—
			Ank. öster ifrån	—	6.17	3.54
			» vester ifrån	—	—	3.30
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6
			Från Karlskoga ✕	—	6.25	4.15
			» Högåsen	—	✕	✕
			» Bredgårdstorp	—	7.03	4.50
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	7.08	4.55
			Från Bofors	—	7.20	5.20
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7.49	5.52
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	8.05	6.10
			Från Kortfors (P)		8.15	6.25
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	8.55	7.05
			Från Wikersvik	Bl. tåg № 9 a	9.00	7.20
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	✕	✕	✕
105	6,15	4,05	» Striberg	7.10	—	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	8.10	9.25	7.30
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	8.25	9.39	8.05
						Bl. tåg № 4
			Från Nora	—	1.30	7.00
112	6,50	4,30	» Jerle	—	1.55	7.28
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	2.15	7.50
			Till Örebro	—	2.57	9.40
			» Kopparberg	—	5.45	11.42
			» Falun via Frövi	—	—	6.25
			» Köping	—	5.25	9.46
			» Stockholm	—	—	3.10

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel biljett fr. Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Lördagar.
			Från Stockholm	—	—	8.00
			» Köping	—	5.30	12.43
			» Kopparberg	—	5.15	11.12
			» Örebro	—	7.55	1.45
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1
			Från Ervalla (M)	Dagl.	9.05	2.40
			» Jerle	utom	9.28	3.00
8	0,55	0,35	Till Nora 🏨	Lörd.	9.55	3.25
18	1,20	0,85				
					Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5
			Från Nora		11.30	6.00
23	1,50	1,05	» Gyttorp		12.15	6.25
31	2,05	1,40	Till Striberg		12.45	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp		—	✕
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)		—	6.50
			Från Wikersvik		—	7.05
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)		—	7.51
			Från Kortfors		—	8.10
51	3,30	2,25	» Granbergsdal		—	8.38
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕		—	9.05
			Från Bofors		—	9.50
			» Bredgårdstorp		—	9.56
			» Högåsen		—	✕
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨		—	10.30
			Afgår öster ut		—	12.56
			» vester ut		—	10.49
			Ank. öster ifrån		—	3.54
			» vester ifrån		—	3.30

Kilom. fr. Otterbäcken.	Pris å enkel biljett fr. Otterbn. I.	III.		Dagligen.		Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Otterbäcken	—	—	—
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—
			» Årås	—	—	—
18	1,20	0,35	» Vermlands Säby	—	—	—
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—
			» Billinge	—	—	—
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—
			Afgår öster ut	—	—	—
			» vester ut	—	—	—
			Ank. öster ifrån	—	6.17	3.54
			» vester ifrån	—	—	3.30
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6
			Från Karlskoga ✕	—	6.25	4.15
			» Högåsen	—	✕	✕
			» Bredgårdstorp	—	7.03	4.50
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	7.08	4.55
			Från Bofors	—	7.20	5.20
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7.49	5.52
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	8.05	6.10
			Från Kortfors (P)		8.15	6.25
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	8.55	7.05
			Från Wikersvik	Bl. tåg № 9 a	9.00	7.20
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	✕	✕	✕
105	6,15	4,05	» Striberg	7.10	—	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	8.10	9.25	7.30
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	8.25	9.39	8.05
						Bl. tåg № 4
			Från Nora	—	1.30	7.00
112	6,50	4,30	» Jerle	—	1.55	7.28
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	2.15	7.50
			Till Örebro	—	2.57	9.40
			» Kopparberg	—	5.45	11.42
			» Falun via Frövi	—	—	6.25
			» Köping	—	5.25	9.46
			» Stockholm	—	—	3.10

Kilom.	Pris å enkel biljett I	III		Dagligen.		Persontåg
			Fr. Rimbo (R) 🏨	4.35	7.00	3.00
6	0,40	0,25	» Rö	4.52	7.15	3.17
8	0,50	0,35	» Sparren	✕	✕	✕
14	0,85	0,60	» Kårsta	5.18	7.37	3.41
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5.22	7.45	3.52
21	1,30	0,85	» Frösunda	5.43	7.56	4.06
27	1,65	1,10	» Lindholmen	6.03	8.11	4.25
30	1,80	1,20	» Molnby	✕	✕	✕
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨	6.31	8.35	4.51
38	2,30	1,55	» Täby	6.49	8.51	5.09
44	2,65	1,80	» Näsby	✕	✕	✕
47	2,85	1,90	» Danderyd	7.20	9.17	5.40
			» Mörby	—	—	—
51	3,10	2,05	» Stocksund	7.32	9.27	5.52
52	3,15	2,10	» Älkistan	✕	✕	✕
53	3,40	2,25	» Frescati	✕	✕	✕
54	3,40	2,25	» Exper.-fältet	✕	✕	✕
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	7.48	9.41	6.08

Kilom.	Pris å enkel biljett I	III		Dagligen.		Persontåg
			Fr. Stockholms ö:a	8.00	11.30	4.15
2	0,30	0,20	» Exper.-fältet	✕	✕	✕
3	0,30	0,20	» Frescati	✕	✕	✕
4	0,35	0,20	» Alkistan	✕	✕	✕
5	0,40	0,20	» Stocksund	8.14	11.47	4.30
			» Mörby	—	—	—
9	0,55	0,40	» Danderyd	8.25	12.00	4.41
12	0,75	0,50	» Näsby	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	» Täby	8.54	12.28	5.12
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	9.18	12.51	5.36
26	1,60	1,05	»

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A) 🏨	8⁵⁰	—	2³⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9¹⁰	—	3⁰⁴
16	1,00	0,65	» Råhällan	9²³	—	3³⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9³⁵	—	3⁵⁵
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9⁵³	—	4³⁵
			» Forsby	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10⁰²	—	4⁵⁸
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	10¹⁰	№ 5	5¹⁰
			Från Gefle	11¹⁰	7⁰⁰	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11³⁵	7³⁶	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11⁴⁰	7⁴⁵	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11⁵⁸	8¹⁰	
71	4,30	2,90	» Marma	12¹¹	8²⁸	
			» Mehede 🏨	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	12²⁹	8⁵⁰	
			Från Orrskog	12³³	8⁵⁵	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12⁴⁶	9¹³	
					№ 1	
			Från Tierp	12⁴⁸	6⁰⁵	
104	6,30	4,20	» Tobo	1¹²	6³⁵	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	1²⁰	6⁴⁵	
			Från Örbyhus	1²⁸	7⁰⁰	
114	6,90	4,60	» Wendel	1³⁷	7¹²	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1⁵⁸	7³⁷	
132	7,95	5,35	» Watholma 🏨	2⁰⁹	8⁰⁰	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2²⁴	8²²	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2³³	8⁴²	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) 🏨	2⁴⁵	8⁵²	

Kil.	Pris från Upsala. II	Pris från Upsala. III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 4	№ 2	
			Från Upsala (A, R) 🏨	11⁴⁰	7³⁰	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁴⁸	7⁴²	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰²	8⁰⁰	
20	1,20	0,80	» Watholma 🏨	12¹⁸	8²⁰	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12²⁷	8³⁴	
38	2,30	1,55	» Wendel	12⁴⁷	9⁰⁰	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	12⁵⁵	9¹⁰	
			Från Örbyhus	1⁰⁰	9²⁰	
48	2,90	1,95	» Tobo	1¹⁰	9³⁵	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1³¹	10⁰⁰	
					№ 6	
			Från Tierp	1³³	6⁰⁰	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	1⁴⁶	6¹⁶	
			Från Orrskog	1⁵⁰	6²¹	
			» Mehede 🏨	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2⁰⁹	6⁴⁵	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2²⁴	7⁰⁴	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2⁴¹	7²⁴	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2⁴⁶	7³²	
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨	3¹⁵	8⁰⁵	
						№ 18
			Från Gefle	4¹⁵	—	9⁰⁵
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4²⁴	—	9³⁷
			» Forsby	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4³³	—	9⁵⁸
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4⁵²	—	10³⁵
136	8,20	5,50	» Råhällan	5⁰³	—	11⁰⁵
142	8,60	5,75	» Kolforsen	5¹⁶	—	11³⁰
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) 🏨	5³⁵	—	11⁵⁸

Kil.	Pris från Örbyhus II	Pris från Örbyhus III	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	Lördr № 15	
			Från Örbyhus (S) 🏨	9³⁵	1³⁰	9²⁵	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	10⁰⁰	1⁵⁰	9⁵⁰	—
			Tåg från Dannemora	—	2¹⁰	—	—
			» till Harg alla dagar	—	4¹⁰	—	—

Kil.	Pris från Dannemora. II	Pris från Dannemora. III	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	Lördr № 16	
			Från Dannemora (S) 🏨	6¹⁵	12³⁰	8³⁰	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6⁴⁰	12⁵⁰	8⁵⁵	—
			Tåg från Harg alla dagar	—	10⁰⁰	—	—
			» till Dannemora	—	12⁰⁰	—	—

Kil.	Från Söderfors. II	Från Söderfors. III	Söderfors—Orrskog.	№ 7		
			Från Söderfors 🏨	—	11⁵⁰	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	—	12¹⁵	—

Kil.	Från Orrskog. II	Från Orrskog. III	Orrskog—Söderfors.	№ 8		
			Från Orrskog (S)	—	2⁰⁰	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	—	2²⁵	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala-Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** ***billigaste*** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Harg 🏨	10⁰⁰
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10⁴⁵
25	1,90	1,25	» Knaby	11³⁰
31	2,35	1,55	» Österby	11⁵⁰
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) 🏨	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12³⁰ e. m.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2,55	1,70	Till Harg 🏨	4¹⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1⁵⁰ e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S) 🏨	—	8²⁰	—	3²⁰	5¹⁵
			» Gefle norra	—	—	9⁴⁵	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8³⁵	✕	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8⁴⁹	✕	3⁴⁹	6²⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9⁰⁷	✕	4⁰⁷	6³⁸
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	—	9²²	✕	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	—	9³¹	12⁴⁴	4³¹	7¹⁴
			Fr. Storvik	—	9⁵⁵	1⁰⁸	4⁵⁰	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10³⁸	✕	5³³	
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10⁴⁶	✕	5⁴¹	
63	3,15	1,90	» Born	—	10⁵⁵	✕	5⁵⁰	
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	11⁴⁶	✕	6⁴¹	
			Fr. D:o	—	11⁵¹	✕	6⁴⁶	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	—	12⁰⁰	4⁰⁰	6⁵⁵	—
					Dagl. Godst. № 23			
			Fr. Falun	8⁰⁰	3²⁰	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8¹⁵	3³⁵	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8³³	3⁵⁵	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁴³	4¹⁰	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9¹⁵	4⁴¹	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9³³	5⁰⁰	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9⁵³	5²¹	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10¹⁸	5⁵⁴	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10³⁵	6²¹	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁰⁷	6⁵³	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11²⁵	7¹²	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	11⁴¹	7³⁸	—	—	—
			Fr. Mora Noret	11⁵¹	7⁴⁰	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	12¹⁷	8⁰⁸	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Godst. № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	6³⁰	4³⁰
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	6⁵⁶	4⁵⁸
			Fr. Mora Noret	—	—	—	7¹¹	5¹⁰
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	7³²	5³⁰
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	7⁵⁰	5⁴⁸
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	8²⁵	6²⁰
52	2,75	1,85	» Rättvik	—	—	—	8⁵⁰	6⁴⁸
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	9⁰⁵	7⁰²
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	9³⁴	7²²
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	9⁵⁵	7⁴³
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	10³⁰	8¹²
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	10⁴²	8²²
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	11⁰⁴	8⁴⁴
102	5,40	3,60	Till Falun	—	—	—	11¹⁰	8⁵⁰
							Dagl. Pers:t № 16	
			Fr. Falun (X) 🏨	—	7³²	10²⁰	2²⁵	
107	5,80	3,85	Till Korsnäs	—	7⁴¹	✕	2³⁴	
			Fr. D:o	—	7⁴⁸	✕	2⁴¹	
131	6,85	4,45	» Born	—	8³⁵	✕	3³⁰	
135	7,05	4,60	» Källviken	—	8⁴⁴	✕	3³⁹	
139	7,25	4,70	» Robertsholm	—	8⁵⁸	✕	3⁵³	
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	—	9³⁷	10⁷	4³²	
			Fr. Storvik	7¹⁰	9⁵⁵	1³⁰	4⁵⁰	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	7²⁶	10⁰⁵	✕	5⁰¹	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7⁵²	10²¹	✕	5¹⁸	
178	9,20	5,90	» Margretehill	8¹¹	10³³	✕	5³⁰	
185	9,55	6,10	» Valbo	8³⁶	10⁴⁶	✕	5⁴⁴	
194	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	3⁵⁸	—	
194	10,00	6,35	» Gefle (S) 🏨	8⁵⁸	11⁰³	—	6⁰²	

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	7¹⁰	4⁵⁵
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁴⁸	5⁵⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8¹⁴	6⁴¹
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8⁴³	7²³
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8⁵⁰	7³²
			Till Falun	6⁴⁸	—
			Från Falun	—	7⁵⁰
			Från Herrhult	8⁵⁴	7⁴⁵
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9⁰³	8⁰⁰
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9¹⁵	8¹⁴
			Från Nyhyttan	9²⁰	9⁴¹
58	3,80	2,65	Till Persberg	9³⁰	9⁵⁵
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10⁰⁸
					№ 14
			Från Persberg	9⁴⁵	2¹⁰
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10¹⁵	2⁵⁷
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁶	3¹⁴
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10⁵³	4⁰²
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁹	4⁴⁰
100	6,55	4,55	» Oforsen	11²⁵	5⁰⁸
108	7,05	4,90	» Neva	11⁴⁵	5³⁸
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹¹	6¹⁶
131	8,55	5,95	» Vakern	12³⁶	6⁵⁶
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁹	7³⁰
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1¹⁵	7⁵⁰
			Från Vansbro	1³⁵	—
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁵	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2²³	—
			Till Malung	3⁵⁸	—
			Från Malung	10⁵⁵	—
			Från Brintbodarne	2³³	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁵³	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3²⁴	—
211	13,75	9,55	» Vika	4⁰⁰	—
221	14,40	10,00	Till Mora	4²⁰	—
			Från Mora Noret	5¹⁰	—
			Till Falun	8⁵⁶	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora	—	10⁰⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	10²⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11²⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11⁵⁵
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12¹⁸
			Till Malung	—	3⁵⁸
			Från Malung	—	10⁵⁵
			Från Brintbodarne	—	12²⁸
			» Van	—	12⁴⁸
57	3,75	2,60	Till Vansbro	—	1¹⁶
71	4,65	3,20	Från Vansbro	6⁴⁵	1³⁶
			» Trekärn	7¹⁴	1⁵³
79	5,15	3,60	» Vakern	7⁵²	2¹⁹
90	5,85	4,05	» Sågen	8³²	2⁴⁸
102	6,65	4,60	» Neva	9¹⁰	3¹²
113	7,35	5,10	» Oforsen	9⁴⁰	3³⁰
121	7,90	5,45	» Vermlands Rämen	10¹⁰	3⁴⁷
128	8,35	5,80	» Lesjöfors	10⁴⁹	4⁰⁶
135	8,80	6,10	» Långbansände	11²²	4³¹
146	9,50	6,60	» Långbanshyttan	11⁵⁰	4⁴³
151	9,85	6,80	Till Persberg	12²⁰	5¹⁰
163	10,60	7,35			№ 3
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁵	—
			» Persberg	6¹⁰	5²⁵
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6²⁴	5³⁵
			Från Nyhyttan	7⁵⁰	5⁴⁰
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8²⁵	5⁵³
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8³⁶	6⁰¹
			Till Falun	6⁴⁸	—
			Från Falun	—	7⁵⁰
			Från Herrhult	8⁵²	6⁰⁵
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³³	6¹⁶
193	12,55	8,70	» Storfors	10²⁰	6⁴²
205	13,35	9,25	» Nässundet	11⁰⁰	7¹⁰
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	11⁴⁵	7⁴²

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6³¹	5⁴⁰	9²⁵	8²⁸
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W)	6⁴⁴	5⁵⁸	9³⁸	8⁴¹
			Från Filipstad	6⁴⁹	6²⁴	9⁵⁴	8⁵²
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	6⁵⁵	6¹⁰	10⁰⁰	8⁵⁸

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan	8⁴⁰	9¹²	7¹⁶	5⁰⁰
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W)	8⁴⁶	9¹⁸	7²²	5⁰⁶
			Från Filipstad	8⁵²	9²³	7²⁹	5¹²
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9⁰⁵	9³⁶	7⁴²	5²⁵

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2⁴³
17	1,15	0,80	» Öje	3³⁰
28	1,85	1,30	Till Malung	3⁵⁸

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	10⁵⁵
11	0,75	0,50	» Öje	11²⁵
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12⁰⁸

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 5
			Fr. Munkfors	11⁰⁵	—	—	6²⁵
8	0,50	0,35	» Höje	11²⁸	—	—	6⁴⁵
16	1,00	0,65	» Myra	✕11⁴⁸	—	—	✕ 7⁰⁴
21	1,30	0,85	» Råda	12⁰⁸	—	—	7¹⁹
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12¹⁵	—	—	7²⁶
			Fr. D:o	12²⁶	—	—	7³²
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12³⁷	—	—	7⁴²
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁴⁷	—	—	7⁴⁸
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1⁰⁰	—	—	8⁰⁰
			Fr. Hagfors 🏨	1³⁰	8⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁶
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1⁵⁵	8²³	7²⁰	8²⁴
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2²⁵	8⁵⁰	7⁴⁴	8⁴⁶
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁵⁰	✕ 9²⁰	✕ 8⁰⁷	✕ 9⁰⁸
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3¹⁶	9⁴³	8²⁵	9²⁶
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁵²	10²²	8⁵⁵	9⁵⁵
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4¹⁰	10⁴³	9⁰⁷	10⁰⁷
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4¹⁷	10⁵⁷	9¹⁴	10¹⁴
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4³⁸	11¹⁸	9²⁹	10²⁹
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4⁴⁵	11²⁵	9³⁵	10³⁵
			Fr. D:o	4⁵⁹	11⁴³	9³⁹	10³⁹
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5⁰⁵	11⁵⁰	9⁴⁵	10⁴⁵

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9⁵⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9⁵⁸	3⁰⁸	3⁰⁷
			Fr. D:o	10¹⁵	3²³	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10²⁵	3³⁵	3¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10⁴¹	3⁵¹	3³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁵⁷	4¹⁵	3⁴⁶
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁰	4³³	3⁵⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11⁵³	5¹⁸	4³⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12⁰⁷	✕ 5³²	✕ 4⁴²
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁴¹	6²⁸	5⁰⁹
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1¹¹	6³⁸	5³⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1²⁹	6⁵⁵	5⁴⁶
			Fr. Hagfors 🏨	1⁴⁵	—	5⁵²
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁰³	—	6⁰⁵
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2¹³	—	6¹³
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2²⁰	—	6²⁰
			Fr. D:o	2³⁰	—	6²⁸
70	4,25	2,85	» Råda	2⁴³	—	6³⁵
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2⁵⁰	—	✕ 6⁴²
83	5,05	3,35	» Höje	3²²	—	7¹⁰
91	5,50	3,70	Till Munkfors	3⁴⁰	—	7²⁵

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11⁵⁰	1⁵⁵	7⁰⁵	6⁰⁰
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12⁰⁵	2¹⁰	7²⁰	6¹⁵

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12³⁵	2⁴⁰	7⁴⁵	6⁴⁰
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12⁵⁰	2⁵⁵	8⁰⁰	6⁵⁵

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Sn:t. № 23 II III	Bl. t. № 29 II III	Bl. t. № 9 II III		
	Falun—Göteborg.					
	Från Orsa	—	—	6³⁰	—	—
	» Gefle	—	—	8²⁰	9⁴⁵	Sökned.
	Från Falun (T) 🏨	7⁵⁰	—	12¹⁵	4⁴⁵	—
8	» Hinsnoret	✕8⁰⁰	—	✕12²⁸	✕4⁵⁸	—
17	» Ornäs	8¹⁶	—	12⁵¹	5²¹	—
22	» Domnarfvet 🏨	8²⁵	—	1²³	5⁴³	—
23	Till Borlänge (Y) 🏨	8²⁹	—	1²⁸	5⁴⁸	—
	Till Insjön	—	—	—	8⁰⁰	—
	» Krylbo	11²⁵	—	—	10²⁰	—
	» Stockholm	4²⁵	—	—	—	—
	Från Stockholm	—	—	—	10⁰⁰	—
	» Krylbo	4⁰⁰	—	—	2⁵⁰	—
	» Insjön	6³⁵	—	—	—	—
	Från Borlänge	8³⁵	—	—	6¹⁵	—
33	» Sellnäs	✕8⁴³	—

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	735	725
			» *Göteborg*	—	815	736
			» *Örebro*	—	454	302
			» *Laxå*	—	509	242
			» *Hallsberg*	—	630	352
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)*	—	a) 800	b) 422
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	820	443
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	920	547
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	622
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	1006	637
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	1033	704
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	1056	730
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	1110	745
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	1138	815
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	700	1152	655
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	805	1234	755
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 822	e) 112	g) 813
			Från **Kimstad**	830	125	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)*	d) 840	f) 136	—
			» *Stockholm*	440	955	725
			» *Norrköping*	925	202	935
			» *Linköping*	943	246	930
			» *Åtvidaberg*	1035	610	—
			» *Westervik*	200	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		Helgd. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	700	725	1225
			» *Norrköping*	885	220	746
			» *Linköping*	740	210	725
			» *Westervik*	—	850	—
			» *Åtvidaberg*	530	1209	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, Å)*	h) 925	k) 300	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	937	311	—
			Från **Kimstad**	i) 952	l) 317	m) 845
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1017	341	913
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1110	428	1000
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	810	440	—
37	2,30	1,35	» Sonstorp	849	510	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	908	528	—
			» *Borggård*	✕	—	—
			» Prestköp	934	544	—
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1007	608	—
			» *Örmon*	✕	621	—
	4,30	3,05	» *Grytvexeln*	✕	✕	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1049	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1136	701	—
			» *Glottra*	✕	✕	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	1226	743	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)*	n) 1245	o) 759	—
			» *Hallsberg*	123	830	—
			» *Örebro*	214	927	—
			» *Laxå*	233	1008	—
			» *Göteborg*	933	825	—
			» *Stockholm*	955	905	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7^01, b) N:o 12 ank. 4^14, c) N:o 102 afg. 8^46, d) N:o 325 afg. 8^45 och N. V. j. N:o 1 afg. 8^50, e) S. J. N:o 326 afg. 1^16, f) S. j. N:o 21 afg. 2^06, N. V. j. N:o 3 afg. 3^20 g) S. j. N:o 101 afg. 8^27, N:o 126 afg. 8^42, h) N:o 102 ank. 8^31, N. V. j. N:o 4 ank. 8^15, i) S. j. N:o 321 ank. 9^45, k) S. j. N:o 22 ank. 2^54, N. V. j. N:o 2 ank. 1^50, l) S. j. N:o 327 ank. 3^06, m) N:o 101 ank. 8^26, N:o 126 ank. 8^41, n) S. j. N:o 11 afg. 1^04, o) N:o 115 afg. 8^24.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Visby**	730	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges	841	538
32	1,95	1,30	» Butle	853	555
40	2,40	1,60	» Etelhem	911	620
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	947	706

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Hemse**	650	330
9	0,55	0,40	» Stånga	713	355
15	0,90	0,60	» Etelhem	729	417
23	1,40	0,95	» Butle	747	442
28	1,70	1,15	» Bjerges	759	459
34	2,05	1,40	» Roma	818	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	836	543
55	3,30	2,20	Till **Visby**	905	615

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)*	850	320	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	901	337	—
10	0,75	0,50	» Halleby	911	356	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	919	409	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	930	429	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	944	449	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	954	512	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1011	538	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1035	610	—
			Från **Åtvidaberg**	1038	—	520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1058	—	550
58	4,35	2,70	» Falerum ▲✕	1125	—	620
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1147	—	655
71	5,35	3,30	» Storsjö	1157	—	713
82	6,15	3,80	» Öfverum ▲	1227	—	808
94	7,05	4,35	» Gamleby ▲	1259	—	854
102	7,65	4,70	» Almvik	122	—	928
114	8,55	5,25	» Jenny	151	—	1003
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	200	—	1015
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	135	600	—
4	0,50	0,25	» Jenny	152	610	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	220	628	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Färhult	245	644	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	310	702	—
			Från **Ankarsrum**	316	706	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	342	723	—
38	2,85	1,75	» Totebo	402	735	—
42	3,15	1,95	» Blägda	428	747	—
47	3,55	2,20	» Tuna	442	758	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	501	809	—
60	4,50	2,80	» Hvena	530	825	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	605	846	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)*	420	915	—
10	0,75	0,50	» Hvena	455	940	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	521	958	—
23	1,75	1,10	» Tuna	541	1012	—
28	2,10	1,30	» Blägda	601	1025	—
32	2,40	1,50	» Totebo	618	1036	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	637	1050	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	703	1109	—
			Från **Ankarsrum**	720	1115	—
53	4,00	2,45	» Färhult	751	1135	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	825	1152	—
66	4,95	3,05	» Jenny	902	1211	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	915	1220	—
				№ 2 Snällt.		№ 6
			Från **Westervik**	850	—	235
4	0,50	0,25	» Jenny	901	—	251
16	1,20	0,75	» Almvik	927	—	331
24	1,80	1,10	» Gamleby	949	—	408
36	2,70	1,70	» Öfverum	1020	—	502
47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	—	542
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1056	—	559
60	4,50	2,80	» Falerum ▲✕	1130	—	635
67	5,05	3,10	» Forsaström	1147	—	702
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1206	—	730
						Bl. tåg № 4
			Från **Åtvidaberg**	1209	520	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1232	604	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1247	620	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1259	651	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	113	716	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	123	733	—
108	8,10	5,00	» Halleby	131	746	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	141	802	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	150	815	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	Bland. tåg. Söknedagar. № 5	№ 7	№ 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)*	521	425	105	—	1135	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	604	458	140	—	1212	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	629	523	205	—	1238	
			Fr. **Mariestad**	636	530	—	—	215	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	228	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	703	557	—	—	257	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	308	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	321	
38	2,90	1,90	» Österäng	727	621	—	—	338	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	354	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	745	639	—	—	400	
			Fr. **Gössäter**	749	642	—	1115	—	510
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	814	708	—	1146	—	538
			Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	835	722	—	1203	—	553
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara**	859	752	—	1229	—	616

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Sökned. № 8	№ 10	* № 12
			Fr. **Skara**	922	814	—	330	—	620
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Lundsbrunn	947	832	—	401	—	645
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Götened	1005	857	—	422	—	701
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	Till **Gössäter**	1028	920	—	448	—	725
			Fr. **Gössäter**	1032	924	—	—	703	
			» *Forshem*	✕	✕	—	—	707	
29	2,25	1,50	» Österäng	1051	943	—	—	730	
34	2,40	1,60	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	744	
37	2,60	1,70	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	802	
41	2,90	1,90	» Lugnås	1114	1006	—	—	813	
43	3,00	2,00	» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	838	
51	3,60	2,35	Till **Mariestad**	1139	1021	—	—	847	
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	1146	1028	305	—	945	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	✕	
62	4,60	3,05	» Jula	1212	1104	331	—	1015	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕		✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)*	1244	1138	405	—	1050	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*		745	700	150
9	0,60	0,40	» Winninga		815	729	223
22	1,50	1,00	T. **Skara**		852	804	305
			Fr. **Skara**		902	810	317
30	2,10	1,35	» Axvall		925	835	352
40	2,80	1,80	» Broddetorp		954	905	428
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)*		1022	935	500

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)*		1205	652	525
10	0,70	0,45	» Broddetorp		1237	720	610
20	1,40	0,90	» Axvall		109	749	645
28	2,00	1,30	T. **Skara**		133	810	710
			Fr. **Skara**		138	816	728
			» Winninga		218	854	813
41	2,90	1,85	T. **Lidköping** *(c)*		245	920	840
50	3,50	2,25					

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för afiemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)*	620	330
11	0,80	0,45	» Lofvene	655	405
18	1,30	0,75	» Hjerpås	721	431
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)*	748	458

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)*	830	715
10	0,70	0,40	» Hjerpås	902	747
17	1,20	0,70	» Lofvene	928	813
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)*	958	843

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla**	440	140	554
8	0,50	0,25	» Engebacken	506	206	620
14	1,00	0,50	» Byr	523	222	636
19	1,00	0,50	» Grunnebo	538	238	652
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)*	549	248	702
			Från **Öxnered**	553	254	712
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg**	603	304	722
			Från **Wenersborg**	617	320	732
32	1,50	0,75	» Rånnum	633	337	743
37	2,00	1,00	» Lilleskog	647	351	754
46	2,00	1,00	» Sahlstad	710	413	814
51	2,50	1,25	» Grästorp	732	434	828
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	754	458	845
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)*	806	510	856
			Från **Håkantorp**	817	520	852
70	3,00	1,50	» Wara	838	540	915
81	3,50	1,75	» Wedum	910	612	942
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)*	938	627	1027

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)*	648	1050	544
11	0,50	0,25	» Wedum	720	1122	615
22	1,00	0,50	» Wara	753	1158	639
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)*	809	1214	704
			Från **Håkantorp**	816	1222	712
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	833	1240	728
41	2,00	1,00	» Grästorp	900	110	758
46	2,00	1,00	» Sahlstad	917	128	816
55	2,50	1,25	» Lilleskog	940	152	838
60	2,50	1,25	» Rånnum	956	208	855
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg**	1028	220	908
			Från **Wenersborg**	1023	236	926
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)*	1033	246	937
			Från **Öxnered**	1047	258	950
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1100	311	1022
78	3,50	1,75	» Byr	1115	328	1037
84	3,50	1,75	» Engebacken	1132	344	1034
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla**	1157	410	1058

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från **Wenersborg**	645	930	110	500	645	850
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	655	940	120	510	655	900

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från **Öxnered**	715	1050	140	525	735	950
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg**	725	1100	150	535	745	1000

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	732	245	500
0,95	0,55	» Fristad	805	317	532
1,35	0,80	» Borgstena	827	339	554
2,20	1,25	» Ljung	859	412	626
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)*	925	438	652

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)*	635	1017	718
0,80	0,45	» Ljung	707	1049	731
1,65	0,95	» Borgstena	742	1124	827
2,05	1,20	» Fristad	801	1141	844
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	829	1209	912

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afiemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	520	1245
11	0,85	0,55	» Sexdrega	552	112
16	1,20	0,80	» Hillared	608	126
23	1,75	1,15	» Roppered	634	149
38			Till **Borås** nedre	716	228
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)*	724	235

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)*	915	432
1			» » nedre	920	438
16	1,20	0,80	» Roppered	1004	528
23	1,75	1,15	» Hillared	1023	550
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1035	606
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1100	632

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum. Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och afiemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)*	540	1144	535
8	0,50	0,35	» Tofta	557	1204	549
14	0,85	0,60	» Deromo	610	1225	600
19	1,15	0,80	» Weddige	622	1245	610
31	1,90	1,25	» Horred	649	123	621
35	2,10	1,40	» Sundholmen	700	138	640
41	2,50	1,65	» Björketorp	715	201	651
51	3,10	2,05	» Skene	737	234	710
55	3,30	2,20	» Kinna	752	257	721
63	3,80	2,55	» Fritsla	818	328	728
72	4,35	2,90	» Wiskafors	845	358	757
76	4,60	3,05	» Rydboholm	902	417	807
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)*	925	445	822

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)*	—	836	140	530
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	901	205	605
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	911	217	620
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	930	239	636
30	1,80	1,20	» Kinna	—	947	300	725
34	2,05	1,40	» Skene	—	956	318	740
44	2,65	1,80	» Björketorp	620	1013	336	805
50	3,00	2,00	» Sundholmen	638	1024	350	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred	658	1032	402	
66	4,00	2,65	» Weddige	731	1052	429	—
71	4,30	2,85	» Deromo	748	1101	441	—
77	4,65	3,10	» Tofta	806	1112	455	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)*	825	1125	512	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Wartofta** *(H)*	740	1025	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1052	727
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1110	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1136	811
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1151	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1209	844
			» Vist	✕	✕	✕
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn**	948	1233	908

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	500	730	220
			» Vist	✕	✕	✕
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	247
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	305
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	322
24	1,95	1,20	» Trädet	626	856	346
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	404
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	708	938	428

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 I III
			Fr. **Nässjö** *(F, H, u)*	600	1050	640	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	620	1118	708	—	—
			Brevik	✕	✕	✕	—	—
21	1,40	0,80	T. **Eksjö**	636	1140	722	—	—
			Fr. **Eksjö**	646	—	—	230	—
31	2,05	1,20	» Hult	704	—	—	258	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	720	—	—	324	—
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	730	—	—	339	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp	745	—	—	358	—
			Vallnäs	✕	—	—	✕	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	806	—	—	434	—
65	4,25	2,46	» Emarp	815	—	—	447	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	828	—	—	508	—
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Å, f)*	845	—	—	552	—
			T. *Vestervik*	1220	—	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	600	—	—	—	135
			Fr. **Hultsfred**	900	—	—	—	633
91	—	—	» Hagelsrum	914	—	—	—	658
95	6,20	3,60	» Mälilla	923	—	—	—	708
98	6,40	3,70	» Rosenfors	931	—	—	—	720
103	6,70	3,90	» Mörlunda	947	—	—	—	732
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	958	—	—	—	753
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1011	—	—	—	817
120	7,80	4,50	» Berga	1020	—	—	—	829
127	8,30	4,80	» Bohult	1034	—	—	—	857
136	—	—	» Fagerhult	✕	—	—	—	✕
140

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Karlshamn** ▲ ✕	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕ 956	✕ 426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕ 1004	✕ 432
36	2,55	1,65	» Ryd ▲	1026	447
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕ 1132	✕ 540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* ▲	1243	635
			Från **Vislanda** *(F, k)* ▲	230	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Ryssby ▲	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby ▲	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	520	610
			Från **Bolmen**	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	✕ 641	✕ 802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	838
175	12,35	7,95	» Breared	✕ 722	✕ 907
182	12,85	8,25	» Marbäck	739	930
186	13,10	8,45	» Skedala	749	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕ 754	✕ 951
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* ▲	802	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	650	350	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕ 701	✕ 404	
7	0,50	0,35	» Skedala	707	412	
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	427	
18	1,40	0,90	» Breared	✕ 732	✕ 446	
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	517	
33	2,35	1,50	» Bygget	811	545	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕ 818	✕ 554	
40	2,80	1,80	» Bökö	828	602	
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	630	
50	3,50	2,25	» Åsen	857	654	
54	3,80	2,45	» Byholma	907	709	
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	727	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	930	740	
			Från **Bolmen**	940	748	
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	758	
79	5,55	3,60	» Ljungby ▲	1042	825	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.	
94	6,60	4,25	» Ryssby ▲	1133		
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156		
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* ▲	1237		
			Från **Vislanda** *(F, k)* ▲	230	710	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731	
129	9,10	5,85	» Torne	318	748	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕ 339	✕ 806	
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820	
149	10,50	6,75	» Älshult	419	840	
157	11,05	7,10	» Ryd ▲	446	903	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕ 500	✕ 914	
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕ 507	✕ 920	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949	
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011	
188	13,30	8,55	» Asarum	627	1027	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** ▲ ✕	649	1038	

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			Från **Karlskrona** *(h)* ▲	815	305		
4	0,30	0,20	» Gullberna	827	317		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕ 835	✕ 325		
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕ 841	✕ 331		
12	0,85	0,55	» Nettraby	849	340		
20	1,40	0,90	» Johannishus	910	400		
24	1,70	1,10	» Edestad	921	411		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	✕ 927	✕ 417		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** ▲ ✕	937	427		
			Från **Ronneby**	947	437		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	1000	450		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	1008	457		
40	2,80	1,80	» Härsjön	1015	508		
47	3,30	2,15	» Hoby ▲	1033	530		
50	3,50	2,25	» Kulåkra	1040	538		
54	3,80	2,45	» Merserum	1051	549		
63	4,45	2,85	» Trensum ▲	1118	611		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** ▲ ✕	1132	620		
			Från **Karlshamn** ▲ ✕	1145	645	610	100
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕ 1154	✕ 652	✕ 619	✕ 111
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕ 1202	✕ 700	✕ 628	✕ 120
78	5,50	3,55	» Mörrum	1214	710	636	132
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	1225	721	647	147
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** ▲	1233	730	655	158
			Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	⚲	⚲	⚲	
	6,25	4,05	3 » *Kylinge*				215
	6,45	4,15	6 » *Gränum*				228
	6,75	4,35	10 » *Jemshög*				242
	6,95	4,50	13 » *Röstjö*				300
	7,10	4,55	15 Till *Holje* ▲				✕ 310
			Från *Holje*	↓	↓	↓ 600	320
			Från **Sandbäck**	1238	732	705	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕ 1247	✕ 744	✕ 714	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1259	755	725	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** ▲	115	813	740	
			Från **Sölvesborg**	140	832	750	
110	7,75	5,00	» Bromölla	209	852	818	
114	8,05	5,15	» Gualöf	220	910	829	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	234	928	843	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	243	932	853	
128	9,00	5,80	» Nosaby	259	949	910	
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** ▲	310	1000	920	

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			Från **Kristianstad** ▲	1200	645	935 (Alla dagar.)	
4	0,50	0,25	» Nosaby	1210	656	945	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ▲	1226	713	1002	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	1234	722	1010	
18	1,30	0,85	» Gualöf	1247	736	1023	
22	1,55	1,00	» Bromölla	100	747	1036	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** ▲	120	815	1100	
			Från **Sölvesborg** ▲	130	825	1110	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	147	845	1127	
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕ 158	✕ 856	✕ 1138	Alla dagar
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** ▲	206	904	1146	
			Kil. fr. Holje. Till *Holje* ▲	320	⚲	⚲	600
	4,30	2,75	Från *Holje*	⚲			✕ 610
	4,20	2,70	2 » *Röstjö*				622
	3,95	2,55	5 » *Jemshög*				639
	3,70	2,35	9 » *Gränum*				650
	3,50	2,25	12 » *Kylinge*				700
			15 Till *Sandbäck*	↓	↓	↓	
			Från **Sandbäck** ▲	211	922	1151	715
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	220	919	1201	727
54	3,85	2,45	» Mörrum	234	932	1215	743
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕ 240	✕ 940	✕ 1224	✕ 752
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕ 248	✕ 947	✕ 1232	✕ 801
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** ▲ ✕	255	955	1240	810
			Från **Karlshamn** ▲	315	640		
69	4,90	3,15	» Trensum ▲	341	705		
78	5,55	3,55	» Merserum	404	727		
82	5,80	3,70	» Kulåkra	415	737		
85	6,05	3,85	» Hoby ▲	428	748		
92	6,50	4,15	» Härsjön	446	806		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	500	817		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	507	824		
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** ▲ ✕	518	834		
			Från **Ronneby**	530	842		
106	—	—	» Lefvalunda	✕ 541	✕ 853		
108	7,65	4,90	» Edestad	547	859		
112	7,90	5,05	» Johannishus	558	910		
120	8,50	5,45	» Nettraby	619	929		
123			» Skärfva	✕ 627	✕ 937		
125	—	—	» Rosenholm	✕ 633	✕ 943		
128	9,05	5,80	» Gullberna	641	951		
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** *(h)* ▲	652	1000		

1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar endast derest resande skola af- eller påstiga.
2:o. *Sön- och helgdagar* gäller enkel biljett för *fram- och återresa* samma dag mellan alla stationerna.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kalånge*.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
		Från **Åhus** ▲	—	—	230
5	—	» Ripa	—	—	244
7	—	» Hernestad	—	—	252
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	310
		» Degeberga ▲	545	1055	⚲
	2	» Vidtsköfle	552	1101	↓
15	7	» Efveröd	609	1115	318
18	10	» Lyngsjö	619	✕	✕
19	11	» Östra Vram	624	1128	337
22	14	Till **Tollarp** ▲	633	1136	346
		Från **D:o**	636	1138	356
27	19	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
30	22	» Ovesholm	702	1200	424
34	26	» Skepparslöf	716	1211	437
36	28	» Öllsjö	724	✕	444
38	30	Till **Karlpalund** *(l)*	730	1221	450
		Från **D:o**	736	1222	455
43	35	Till **Kristianstad** *(l)* ▲	745	1230	505

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6
		Från **Kristianstad** *(l)* ▲	1015	255	610
5	5	Till **Karpalund** *(l)*	1024	308	618
		Från **D:o**	1029	304	625
7	7	» Öllsjö	1037	✕	✕
9	9	» Skepparslöf	1045	315	638
13	13	» Ovesholm	1101	326	652
16	16	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
21	21	Till **Tollarp** ▲	1125	347	716
		Från **D:o**	1137	349	721
24	24	» Östra Vram	1150	400	738
25	25	» Lyngsjö	1154	✕	✕
28	28	» Efveröd	1210	413	748
	33	» Vidtsköfle	⚲	429	804
	35	Till **Degeberga** ▲	↓	435	810
30		Från Gärds Lyngby	1216	—	—
36		» Hernestad	1236	—	—
38		» Ripa	1242	—	—
43		Till **Åhus** ▲	1255	—	—

Anm. 1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
3:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
5:o. Passagerare till och från statsbanan byta morgon (tåg N:o 1) och afton (tåg N:o 6) om tåg i Karpalund och middagar (tåg N:ris 2 och 3) samt eftermiddagar (tåg N:ris 4 och 5) i Tollarp.
6:o. *Tåg N:ris 3 och 4 medtaga icke fraktgods.*

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen. G:t. № 1	P:t. № 3	Bl.t. № 5	Bl. t. № 7	Onsdagar och Lördagar G:t. № 9	Bl. t. № 11	G:t. № 13
			Fr. **Kristianstad** ..	—	900	—	325	645	—	645
			T. **Karpalund** *(l)*	—	908	—	333	654	—	654
			Fr. **D:o**	—	912	—	337	659	—	659
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	928	—	348	711	—	711
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	934	—	358	722	—	722
18	1,10	0,65	» Qvlinge ▲	—	959	—	417	743	—	743
22	1,35	0,80	» Vanås	—	1001	—	430	738	—	738
			Grydt	—	✕	—	✕	✕	—	✕
29	1,75	1,05	T. Broby ▲	—	1017	—	447	815	—	815
			Fr. D:o	730	1021	330	457	—	515	821
34	2,05	1,20	» Glimminge	744	1033	344	509	—	529	838
41	2,50	1,45	T. **Hästveda** *(F)* ▲	800	1050	400	525	—	545	855

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen. Sn:t № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	G:t. № 8	G:t. № 10	P:t. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. **Hästveda** *(F)* ▲	825	1140	480	555	—	615	920
			» Glimminge	840	1158	445	613	—	632	938
7	0,45	0,25	T. Broby ▲	850	1210	455	625	—	643	950
12	0,75	0,45	Fr. D:o	854	—	459	—	525	647	—
			» Grydt	✕	—	✕	—	✕	✕	—
19	1,15	0,70	» Vanås	909	—	514	—	615	704	—
23	1,40	0,85	» Qvlinge ▲	918	—	523	—	628	715	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	933	—	538	—	647	731	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	940	—	546	—	657	739	—
36	2,20	1,30	T. **Karpalund** *(l)*	949	—	555	—	707	748	—
			Fr. **D:o**	952	—	557	—	712	752	—
41	2,50	1,45	T. **Kristianstad** ..	1000	—	602	—	720	800	—

Anm. 1:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
2:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar från och med afstämplingsdagen, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5 ●	№ 7
			Från **Tollarp** ▲	—	—	355	545
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	401	520
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	412	528
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	426	610
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	436	620
			Törastorp	—	—	✕	✕
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	453	635
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	504	645
25	1,75	1,00	Till **Hörby** ▲	—	—	512	653
			Från **D:o**	700	145	521	1 a. Th. o. Fr., i hvar mån.
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	155	531	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	723	208	544	
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* ▲	740	225	601	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6 ●	№ 8
			Från **Hör** *(F)* ▲	932	435	745	1 a. O. Th. i hv. mån.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	947	453	813	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1000	506	816	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** ▲	1009	515	825	
			Från **D:o**	1015	—	—	530
17	1,45	0,80	» Espinge	1026	—	—	541
21	1,65	0,95	» Satserup	1037	—	—	552
			Törastorp	✕	—	—	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	1052	—	—	607
30	2,25	1,30	» Liarum	1104	—	—	617
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1116	—	—	628
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1125	—	—	636
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** ▲	1130	—	—	640

Forts. som № 1 fr. Hörby.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Torsd. Fred. Bland. tåg. № 2	№ 4	Onsd. Lörd. Persontåg. № 2	№ 2	№ 4	Alla söndagar medagar Bl. tåg. № 1	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 3	№ 1	№ 3
			Från **Kristianstad** *(l)* ..	925	510	236	925	510	525	1250	810	600 125
3	0,30	0,15	Rödaled	937	522	244	934	519	538	1258	818	608 133
6	0,50	0,25	Från Balsby	948	533	252	942	527	545	110	830	619 144
10	0,70	0,35	Till Österslöf	1000	545	302	952	537	550	115	832	620 145
			Från Österslöf	1006	551	308	958	543	602	127	842	630 155
14	1,00	0,50	Ekestad	1019	604	320	1009	554	612	137	852	639 204
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	1027	612	327	1016	601	622	147	900	647 212
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ▲	1037	622	336	1025	610	632	157	908	653 218
			Från Arkelstorp	1045	630	342	1030	615	642	207	918	703 228
21	1,40	0,75	Kaffatorp	1054	639	350	1038	623	650	215	928	710 235
24	1,70	0,85	Till Immeln ▲	1108	653	402	1050	635	700	225	932	715 240
			Från Immeln	1113	658	407	1052	637	712	237	942	725 250
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar	1123	708	415	1100	645	720	245	949	731 256
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1132	717	422	1107	652	732	257	959	741 306
34	2,40	1,20	Till Sibbhult ▲	1144	729	432	1117	702	738	303	1001	748 308
			Från Sibbhult	1151	736	438	1123	708	750	315	1012	754 319
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1203	748	449	1134	719	800	325	1022	802 327
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ▲	1210	755	455	1140	725	810	335	1030	810 335

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla söndagar medagar Bl. tåg. № 1	№ 3	Onsd. Lörd. Persontåg. № 3	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** ▲	525	1250	810	600	125
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	538	1258	818	608	133
6	0,50	0,25	Till Sibbhult ▲	545	110	830	619	144
			Från Sibbhult	550	115	832	620	145
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	602	127	842	630	155
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	612	137	852	639	204
16	1,20	0,60	Till Immeln ▲	622	147	900	647	212
			Från Immeln	632	157	908	653	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	642	207	918	703	228
21	1,50	0,75	Till Arkelstorp ▲	650	215	928	710	235
			Från Arkelstorp	700	225	932	715	240
24	1,70	0,85	Gårrö (passerar)	712	237	942	725	250
26	1,90	0,95	Ekestad	720	245	949	731	256
30	2,10	1,05	Till Österslöf	732	257	959	741	306
			Från Österslöf	738	303	1001	748	308
34	2,40	1,20	» Balsby	750	315	1012	754	319
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	800	325	1022	802	327
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* ▲	810	335	1030	810	335

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* ▲	528	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* ▲	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* ▲	715	1040	525	335
			» Röinge	723	—	—	343
3	0,40	0,20	» Attarp	733	1054	538	353
5	0,40	0,20	» Ignaberga	743	—	—	405
8	0,60	0,30	» Winslöf	805	1108	552	425
11	0,80	0,40	» Fridhem	817	1117	602	440
16	1,20	0,60	» Önnestad	830	1125	619	500
20	1,40	0,70	» Karpalund *(l)*	845	1136	621	520
25	1,80	0,90	Till **Kristianstad** *(l)* ▲	855	1145	630	530
30	2,10	1,05					

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** ▲	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till **Åhus** ▲	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** ▲	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** ▲	820	230

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m)* ▲	530	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Sventorp ▲	549	800	1219	420	634
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** *(n)* ▲	605	820	1237	436	652
			Från **Tomelilla**	609	830	1247	441	700
27	1,65	0,95	» Esperöd ▲	624	850	106	455	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad ▲	636	908	121	507	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö ▲	652	931	148	524	755
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	708	955	206	538	808
51	3,25	1,90	» Askeröd	723	1013	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd ▲	738	1033	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva ▲	752	1049	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	807	1105	313	631	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** *(F, o)* ▲	815	1115	323	640	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från **Eslöf** *(F, o)* ▲	855	1200	410	722	
5	0,30	0,20	» Christineberg	904	1214	423	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva ▲	918	1238	445	749	
16	1,

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁰	—	20⁰⁰
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	—	3⁴⁰
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o) 🏨	6²⁰	11⁵⁰	2⁰⁰	6⁰⁰
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁴	12⁰⁹	2³⁷	6²²
			» Ottarp	✕	✕		✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰⁰	12²¹	3⁰²	6³⁵
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁴	12³¹	4⁰⁰	6⁴⁶
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7²⁴	12⁴⁰	4¹⁵	6⁵⁶
			Från D:o D:o	7³⁰	12⁵⁰	4³⁵	7⁰⁶
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁸	12⁵⁸	4⁴⁸	7¹⁸
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7⁵²	1⁰⁶	5⁰²	7²⁵
			Från Åstorp	7⁵⁵	1⁰⁷	5¹⁶	7³⁰
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	1¹⁸	5³⁸	7⁴⁷
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8²⁰	1³⁰	5⁵⁵	8⁰⁰

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Kil.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen. № 5	№ 7	№ 51	№ 3
7	0,50	0,30	Från Engelholm (t) 🏨	5⁵⁵	9¹⁵	3⁴⁰	7³⁰
			» Spannarp	6⁰⁵	9³⁹	3⁵²	7⁴⁶
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	6²⁰	9⁵⁷	4⁰²	8⁰⁰
			Från Åstorp	6²²	10¹⁷	4⁰⁴	8⁰⁵
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6³³	10²⁹	4¹⁵	8¹⁹
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	6³⁸	10³⁵	4²⁰	8²⁵
			Från D:o D:o	6⁵³	10⁴²	4³⁰	8²²
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7¹⁶	10⁵³	4⁴⁷	8⁴⁵
33	2,15	1,32	» Kingelstad	7³⁴	11⁰³	4⁵⁹	8⁵⁷
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7⁵⁷	11¹⁸	5¹⁵	9¹⁴
			» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8²⁵	11³⁵	5³⁶	9³⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	4⁴⁵		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10⁵⁰	6²⁵		

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen.					
				№ 4		№ 14	№ 6	№ 2	
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—	6⁴⁵	—	11¹⁰	2²⁵	7⁰⁰
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7⁰⁵	—	11³²	2⁴⁵	7²¹
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7¹⁸	—	11⁴⁹	2⁵⁹	7³⁵
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7²⁶	—	12⁰⁰	3⁰⁸	7⁴⁵
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	7³⁵	—	12¹⁰	3¹⁷	7⁵⁵
			Fr. Svedala	—	7⁵⁰	—	12²⁷	3³²	8¹⁴
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8⁰³	—	12⁴⁷	3⁴⁷	8³²
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8¹²	—	1⁰⁴	4⁰⁰	8⁴⁸
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8²¹	—	1²⁷	4¹⁵	9⁰⁴
41	—	—	» Hospitalet	—	—	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	—	8³⁵	—	1⁴⁵	4³¹	9²⁰
				№ 12		№ 52	№ 10		№ 8
			Fr. Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6³³	8⁴⁸	11²⁶	3³⁴	4⁵⁸	7²⁵
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6⁴³	8⁵⁴	11³³	3⁴⁵	5⁰⁵	7³⁴
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen.					
				№ 5	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9	№ 11
			Fr. Kjeflinge 🏨	8²⁵	10⁵¹	1²¹⁵	5²⁵	6⁴⁸	9¹²
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8³⁷	10⁵⁸	1²²⁶	5³⁵	6⁵⁵	9²¹
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8⁴⁹	11⁰⁴	1²³⁶	5⁴⁴	7⁰¹	9²⁹
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	9⁰⁰	11¹⁴	1²⁴⁸	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
				№ 1		№ 13			
			Fr. Lund (C, D)	6³⁰	11⁴⁵	2¹⁷	—	7¹³	—
			» Hospitalet	●	●	●	—	—	—
13	—	—	» Staffanstorp	6⁵³	12⁰⁹	2⁴¹	—	7²⁷	—
19	1,10	0,75	» Klågerup	7¹⁰	12²⁵	2⁵⁸	—	7³⁶	—
24	1,40	0,95	» Holmeja	7²⁶	12⁴³	3¹⁵	—	7⁴⁷	—
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	●	●	●	—	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	7⁴⁰	12⁵⁶	3²⁹	—	8⁰⁰	—
			Fr. Svedala	7⁵⁸	1¹⁰	3⁴⁵	—	8¹⁵	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8¹⁹	1²⁴	4⁰¹	—	8²⁷	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8³²	1³⁵	4¹³	—	8³⁷	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁴⁶	1⁴⁷	4²⁶	—	8⁴⁷	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	9⁰⁰	2⁰⁰	4⁴⁰	—	9⁰⁰	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 12	Godståg № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t o. G:st. № 6	Persontåg. № 8
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	8⁰⁰	11¹⁵	1³⁰	3⁰⁰
					» ank. Malmö	—	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	6⁰⁰	7⁰⁰	10⁵⁵	2⁰¹	4²⁵	6⁴⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6⁰⁹	7¹¹	—	2¹¹	4³³	6⁵⁴
					Från »	6¹⁰	7²⁵	✕11⁰³	2²¹	4³⁴	6⁵⁶
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	6¹⁹	7³⁶	11¹¹	2³¹	4⁴²	7⁰⁶
					Från »	6²⁰	7⁴⁶	11¹²	2³⁹	4⁴³	7⁰⁸
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6³²	8⁰⁶	—	2⁵⁷	4⁵⁴	7²¹
					Från »	6³⁸	8¹³	✕11²⁴	3⁰³	4⁵⁵	7²²
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6³⁹	8²²	11³⁰	3¹¹	—	7²⁹
					Från »	6⁴⁰	8³⁰	11³¹	3¹⁸	✕5⁰¹	7³¹
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6⁴⁴	8³⁵	11³⁵	3²⁴	5⁰⁶	7³⁶
					Från »	6⁴⁷	8⁴³	11³⁸	3³⁵	5⁰⁹	7³⁹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	6⁵²	8⁵⁵	11⁴²	3⁴⁷	5¹³	7⁴⁴
					Afg. från Trelleborg	—	6⁴⁵	—	—	2²⁵	—
					» » Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
					Ank. till Kjeflinge	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰
					Från Kjeflinge	6⁵⁶	9⁰⁵	11⁴⁴	4⁰²	5¹⁸	7⁴⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,25	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	7¹⁴	9³²	11⁵⁹	4³⁰	5³⁴	8⁰⁵
					Afg. från Teckomatorp	7¹⁸	9³⁹	2⁰³	—	5⁴⁰	8¹⁵
					Ank. till Landskrona	7⁵⁵	10²⁰	2⁵⁵	—	6²⁵	8⁵⁵
					» » Helsingborg	8³⁷	10⁴⁶	3⁴⁰	—	6⁵⁵	9³⁰
					» » Höganäs	—	2²⁷	—	—	8²⁵	—
					Afg. från Eslöf	—	9⁰⁰	—	—	4⁵⁵	—
					Ank. till Teckomatorp	—	9³¹	—	—	5³¹	—
					Från Teckomatorp	—	9⁴⁰	12⁰⁰	—	5⁴⁴	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	9⁵⁸	12⁰⁹	—	5⁵⁷	—
					Från »	—	9⁵⁹	12¹⁰	—	6⁰²	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	—	✕	●	—	✕	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10¹⁶	—	—	6¹⁸	—
					Från »	—	10²¹	✕12²¹	—	6²²	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	10²⁹	—	—	6²⁸	—
					Från »	—	10³⁴	✕12²⁶	—	6³²	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Bökstofta	—	10⁴²	—	—	6³⁸	—
					Från »	—	10⁴⁵	✕	—	6⁴¹	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	—	11⁰⁰	12³⁹	—	6⁵⁵	—
					Afg. från Billesholms gr:a	—	—	12⁵⁰	—	7⁰⁶	—
					Ank. till Åstorp	—	—	1⁰⁶	—	7²⁵	—
					» » Höganäs	—	—	4⁵⁰	—	8⁵⁵	—
					» » Klippan	—	—	3³⁷	—	8¹⁵	—
					» » Engelholm	—	—	1³⁰	—	8⁰⁰	—
					» » Engelholms hamn	—	—	—	—	✕12¹²*	—
					» » Båstad	—	—	2²⁵	—	✕10⁰⁰*	—
					» » Laholm	—	—	2⁵⁰	—	1³³*	—
					» » Halmstad	—	—	3²⁷	—	2²⁵*	—
					» » Falkenberg	—	—	4⁴⁵	—	4⁰⁵*	—
					» » Warberg	—	—	5²⁷	—	4⁵⁵*	—
					» » Göteborg	—	—	7¹⁵	—	7¹⁵*	—
					» » Trollhättan	—	—	9¹⁸	—	10⁰⁷*	—
					» » Fredrikshald	—	—	2¹⁵*	—	3⁴⁵*	—
					» » Kristiania	—	—	6¹⁰*	—	8¹⁶*	—

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bland. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. G:s o. P:t. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. Kristiania	** 9⁰⁰	—	—	**10¹⁵	—	—
					» » Fredrikshald	** 1²⁵	—	—	2²⁰	—	—
					» » Trollhättan	** 7³⁴	—	—	7²⁶	—	—
					» » Göteborg	**10¹⁵	—	—	9⁴⁵	—	—
					» » Warberg	1²³⁵	—	—	11³⁷	—	—
					» » Falkenberg	1²⁵	—	—	12²⁰	—	—
					» » Halmstad	2⁴⁵	—	6⁰⁰	1⁴⁰	—	—
					» » Laholm	3³⁴	—	7⁰⁰	2¹⁶	—	—
					» » Båstad	4⁰⁷	—	7⁴²	2⁴⁵	—	—
					» » Engelholms hamn	✕4⁵⁵	—	8⁴⁰	—	—	—
					» » Engelholm	5⁵⁵	—	9¹⁵	3⁴⁰	—	—
					» » Klippan	—	—	9⁵⁵	—	—	—
					» » Höganäs	—	—	10¹⁷	4⁰⁴	—	—
					Ank till Billesholms grufva	6³⁸	—	10³⁵	4²⁰	—	—
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	6⁴⁸	—	12⁵⁵	4²⁹	—	—
					Till Böketofta	—	—	1¹³	—	—	—
					Från »	✕	—	1¹⁵	✕	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Kågeröd	7⁰⁴	—	1²³	—	—	—
					Från »	7⁰⁶	—	1²⁹	✕4⁴²	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Axelvold	7¹³	—	1³⁷	—	—	—
					Från »	7¹⁵	—	1⁴³	✕4⁴⁶	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Kjellstorp	✕	—	✕	●	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Svalöf	7²⁹	—	2⁰⁵	4⁵⁵	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	7³³	—	2¹⁵	4⁵⁶	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	7⁴³	—	2³⁰	5⁰⁴	—	—
					Afg. från Teckomatorp	7⁴⁷	—	2⁴⁰	6¹⁰	—	—
					Ank. till Eslöf	8²²	—	3¹⁰	6⁴¹	—	—
					Afg. från Höganäs	—	6⁵⁵	—	—	2²⁸	—
					» » Helsingborg	6³⁰	8⁵⁰	1²⁰	—	4³⁵	7³⁰
					» » Landskrona	7⁰⁵	9¹⁵	1⁵⁵	—	5²⁵	8⁰⁵
					Ank. till Teckomatorp	7⁴⁴	10⁰⁸	2³⁶	—	6⁰⁵	8⁴⁵
					Från Teckomatorp	7⁵⁰	10²⁰	2⁴⁵	5⁰⁵	6¹⁷	8⁵⁰
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	8¹²	10⁴⁷	3⁰²	5¹⁷	6⁴⁵	9⁰⁶
					Afg. fr. Kjeflinge	8²⁵	10⁵¹	—	5²⁵	6⁴⁸	9¹²
					Ank. till Lund (C, D)	9⁰⁰	11¹⁴	—	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
					» » Trelleborg	—	2⁰⁰	—	—	9⁰⁰	—
					Från Kjeflinge	8¹⁶	11⁰⁵	3⁰⁵	5²⁰	7⁰²	9⁰⁸
					Till Furulund	8²¹	11¹¹	3⁰⁹	5²⁵	7⁰⁸	9¹³
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Från »	8²⁴	11²⁰	3¹²	5²⁸	7¹⁸	9¹⁶
					Till Stäfvie	8²⁹	11²⁶	3¹⁶	—	7²⁴	9²⁰
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från »	8³²	11³²	3¹⁷	✕5³³	7³⁴	9²¹
					Till Flädie	8⁴⁰	11⁴¹	3²³	—	7⁴⁰	9²⁸
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Från »	8⁴³	11⁴⁸	3²⁴	✕5³⁹	7⁴⁸	9²⁹
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	8⁵⁶	12⁰⁷	3³⁴	5⁵¹	8⁰⁶	9⁴¹
					Från »	9⁰⁰	12¹⁷	3³⁵	5⁵²	8¹⁶	9⁴²
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	9¹⁰	12²⁸	3⁴⁴	—	8²⁷	9⁵⁰
					Från »	9¹⁵	12³⁹	3⁴⁵	✕6⁰¹	8³³	9⁵¹
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	9²⁵	12⁵⁰	3⁵⁵	6¹⁰	8⁴⁰	10⁰⁰
					Ångbåt afg. Malmö	10³⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	—	—	—
					» ank. Köpenhamn	12⁰⁰	4³⁰	7³⁰	—	—	—

✕ betyder att resande få på- och afstiga bankågen vid *Foste*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som medtagas kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Tur- och returbiljett gäller *Tio dygn*, afstämplingsdagen inberäknad.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Okt. 1892.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. № 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	6¹⁰	9¹⁰	1³⁰	7²⁵
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	6¹⁹	9¹⁹	1³⁹	7¹³
			Från »	6²⁴	9²³	1⁴⁶	7¹⁸
6	0,35	0,25	» Foste	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6¹⁶	9⁴⁰	2⁰⁶	8⁰⁵
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	6³⁸	9⁵⁸	2³⁸	8³⁷
16	0,85	0,60	» Hökpinge	6⁴⁸	10⁰⁸	2⁵⁰	8⁴⁷
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7⁰⁰	10¹⁶	3⁰⁰	9⁰⁰
23	1,20	0,85	» Håslöf	7¹⁰	10²⁷	3¹⁰	9¹⁰
27	1,40	0,95	» Skegrie	7¹⁸	10³⁵	3²⁰	9²⁰
33	1,75	1,20	Till Trelleborg östre (s) 🏨	7³⁰	10⁴⁷	3³⁰	9³⁰
			Från Trelleborg östre	8⁰⁰	11⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰
34	1,80	1,30	Till Trelleborg nedre	8⁰⁴	11⁰⁴	4⁰⁴	10⁰⁴
			Från D:o	8¹⁰	11¹⁰	4¹⁰	10¹⁰
39	2,05	1,40	» Glafsö	8¹⁸	11¹⁸	4¹⁸	10¹⁸
41	2,15	1,45	» Simlinge	8²⁴	11²⁴	4²⁴	10²⁴
44	2,35	1,55	» Södra Åby	8³⁰	11³⁰	4³⁰	10³⁰
45	2,40	1,60	» Wallby	8³⁴	11³⁴	4³⁴	10³⁴
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	8⁴⁰	11⁴⁰	4⁴⁰	10⁴⁰

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från Klagstorp (m)	5⁵⁶	—	6⁰⁰	6⁰⁰
3	0,30	0,20	» Wallby	6⁰⁴	12⁴⁸	6⁰⁸	6¹⁴
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6⁰⁹	12⁵⁸	6¹⁰	6¹⁴
7	0,40	0,25	» Simlinge	6¹⁸	—	6¹⁹	6²⁴
9	0,55	0,35	» Glafsö	6²⁶	—	6²⁹	6³¹
14	0,50	0,35	Till Trelleborg nedre	6³⁷	—	6⁴⁴	6⁴⁴
			Till Trelleborg östre (s) 🏨	6⁴²	—	6⁴⁹	6⁵⁰
15	0,80	0,55	Från Trelleborg östre	6⁴⁷	—	6⁵⁴	6⁵⁵
			Till Trelleborg nedre	6⁵⁴	—	7⁰¹	7⁰²
			Till Skegrie	7¹²	—	7¹⁹	7²⁰
21	1,10	0,75	» Håslöf	7²⁴	7³⁷	7³⁴	7³⁶
25	1,35	0,90	» Hvellinge	7³⁷	7⁵⁰	7⁴⁷	7⁴⁹
29	1,55	1,05	» Hökpinge	7⁴⁹	8⁰⁴	7⁵⁶	8⁰⁶
32	1,70	1,15	» Tygelsjö	7⁵⁷	8¹⁶	8⁰⁴	8¹⁶
34	1,80	1,20	» Wintrie	8¹²	8²⁷	8¹⁶	8²⁷
39	2,05	1,40	» Foste	✕	✕	✕	✕
42	2,25	1,50	Till Söderwärn (m)	8²⁷	8⁴⁰	8²⁷	8⁴⁰
44	2,35	1,55	Till Malmö (F, m, q) 🏨	8³²	8⁴⁵	8³²	8⁴⁵
48	2,55	1,65		8⁴⁰	8⁵⁵	8⁴⁰	8⁵⁵

✕ betyder att resande få på- och afstiga vid *Foste*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Tur- och returbiljett gäller *Tio dygn*, afstämplingsdagen inberäknad.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 10 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Godst. № 28 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. Köpenhamn ångb. (d. tid)	—	—	9⁴⁰	—	4⁰⁰	—	—
										» » bantåg »	11²⁵	—	10⁴⁵	8¹⁸	3²⁵	—	8³⁰
										» Helsingör ångbåt »	7²⁰	—	12¹⁵	10⁰⁵	5⁴⁰	—	10¹⁵
										Fr. Helsingb:g (central-station) (o, p) 🏨	10⁰³	7²⁰	12³⁵	2¹⁰	7²⁰	—	*10²⁰
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	1⁰⁰	—	—	—	10⁵⁵
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	10²⁷	7⁴⁰	—	2³²	7⁴⁴	—	✕11¹⁸
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	10³⁸	7⁵⁰	1²²	2⁴³	7⁵⁷	—	11²⁸
										Till Höganäs	—	8⁴⁷	2²⁰	4²²	8⁴⁵	—	—
										» Åstorp	—	8²⁷	2⁰⁰	4²⁶	8⁴⁰	—	—
										Fr. Kattarp	10⁵⁰	7⁵⁶	1²²	2⁴⁹	8¹⁵	—	11²²
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	11⁰⁵	8⁰⁵	—	2⁵⁹	8²⁹	—	✕11²⁸
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	11¹⁴	8¹²	—	3⁰⁷	8²⁹	—	✕11⁴⁵
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) 🏨	11³⁰	8²⁴	1⁴¹	3²⁰	8⁵⁵	—	11⁵⁸
										Fr. Engelholm	—	8³¹	1⁴³	3³⁵	—	5¹⁰	12⁰⁵
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	8³⁹	—	3⁴³	—	5¹⁹	✕12¹²
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	8⁴⁸	—	3⁵⁵	—	5²⁴	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	8⁵⁶	—	4⁰⁵	—	5⁴⁷	✕12³¹
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	9¹²	—	4²⁵	—	6¹⁰	✕12⁴³
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	snälltåg. II	snälltåg. III	andra tåg. I	andra tåg. II	andra tåg. III	tur och retur. I	tur och retur. II	tur och retur. III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** (*F, H, f*) 🏨	—	4 45	—	10 40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5 17	—	11 34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	5 47	—	12 26
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6 04	—	12 55
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6 24	—	1 25
										Från Skillingaryd	—	6 26	—	1 35
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6 39	—	2 04
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	6 58	—	2 40
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨✕	—	7 10	—	3 00
										Från **Wernamo**	—	7 26	—	3 18
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7 43	—	4 00
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	7 58	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8 09	—	4 45
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	8 25	—	5 12
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	8 43	—	5 44
										Från Smålandsstenar	—	8 44	—	6 00
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9 08	—	6 40
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** (*se nedan*)	—	9 30	—	7 00
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	7 20	9 31	—	7 19
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7 50	9 48	—	7 47
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8 18	10 04	—	8 14
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8 38	10 17	—	8 33
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9 14	10 26	—	8 58
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9 26	10 34	—	9 12
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9 38	10 42	—	9 25
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9 53	10 53	—	9 43
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** (*q, t*) 🏨✕	10 05	11 01	—	9 55

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	snälltåg. II	snälltåg. III	andra tåg. I	andra tåg. II	andra tåg. III	tur och retur. I	tur och retur. II	tur och retur. III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från **Halmstad** (*q, t*) 🏨	6 35	—	3 35	5 25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6 50	—	3 44	5 39
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7 08	—	3 55	5 57
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7 22	—	4 03	6 11
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7 42	—	4 12	6 44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8 00	—	4 20	7 03
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8 21	—	4 33	7 23
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8 53	—	4 50	7 52
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** (*se nedan*)	9 15	—	5 05	8 16
										Till *Åtran*	—	—	—	9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	9 31	—	5 06	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	10 04	—	5 29	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10 39	—	5 52	
										Från Smålandsstenar	10 49	—	5 53	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11 24	—	6 12	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11 51	—	6 28	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,90	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12 14	—	6 39	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12 33	—	6 54	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨✕	12 55	—	7 10	
										Från **Wernamo**	1 11	—	7 12	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1 35	—	7 25	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2 08	—	7 44	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2 27	—	7 56	
										Från Skillingaryd	2 33	—	7 58	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3 05	—	8 18	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3 36	—	8 39	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,15	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4 19	—	9 05	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** (*F,H,f*) 🏨✕	5 02	—	9 35	

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III	Åtran—Kinnared.	Dagligen. Godståg № 5 III
			Från **Åtran**	5 50
6	0,30	0,45	» Fegen	6 29
9	0,45	—	» Skogsgärde	6 40
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** (*se ofvan*)	7 06

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg № 6 III
			Från **Kinnared** (*se ofvan*)	8 30
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	8 58
12	0,60	0,90	» Fegen	9 30
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9 45

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	8 40	10 05	4 20	5 15
			Till Wattjom	8 50	10 15	4 30	5 25

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Wattjom	9 20	10 35	4 45	5 40
			Till Matfors	9 30	10 45	4 55	5 50

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	kurirtåg. II	kurirtåg. III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Fredrikshald—Mellerud. Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Persont. № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III			
							Från *Kristiania*	10 35	—	9 00	12 15	—	—	—
							» *Moss*	12 09	5 50	10 47	2 22	—	—	—
							» *Fredrikstad*	1 04	7 07	11 55	Alla dag. 3 32	—	—	—
							» *Sarpsborg*	1 27	7 56	12 26	4 14	—	—	—
							Från **Fredrikshald** 🏨	2 20	10 05	1 25	5 19	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	"	10 25	1 38	5 37	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedæmmen	"	10 52	1 57	6 02	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke	"	11 20	2 15	6 26	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö	"	11 50	2 33	6 53	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon	3 51	12 30	3 09	7 31	—	—	—
							Från Mon	4 06	12 50	3 23	7 43	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	"	1 12	3 41	8 10	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed 🏨✕	4 27	1 22	3 49	8 19	—	—	—
							Från Ed	4 34	1 37	4 09	8 23	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla (Svensk tid.)	"	✕	"	✕	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors	5 05	2 22	4 42	9 13	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog	"	2 47	5 03	9 37	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	"	"	"	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** (*X*) 🏨	5 50	3 25	5 35	10 15	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	kurirtåg. II	kurirtåg. III	andra tåg. I	andra tåg. II	andra tåg. III		Mellerud—Fredrikshald. Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont. № 2 I II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III			
							Från **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—
							» **Mellerud** (*X*) 🏨	5 55	12 10	4 15	11 00	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	"	"	"	"	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 36	12 43	5 05	"	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	7 01	1 05	5 37	11 57	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕	"	✕	"	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed 🏨✕	7 41	1 37	6 27	12 33	—	—	—
							Från Ed	7 51	1 57	6 47	12 43	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8 03	2 07	7 02	"	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon	8 23	2 26	7 26	1 09	—	—	—
							Från Mon	8 25	2 27	7 31	1 10	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8 31	2 32	7 39	"	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	8 59	2 53	8 08	"	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9 21	3 12	8 31	"	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen	9 45	3 33	8 57	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	10 00	3 45	9 12	2 15	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	Alla dag. 11 05	4 47	—	3 13	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredrikstad*	11 54	5 18	—	3 36	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*	1 10	6 25	—	4 27	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*	3 40	8 16	—	6 10	—	—	—

1:o. Skillnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6^00 och 3^00.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 30
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» **Ånge** (*A*) 🏨	5 30	2 25
					Parteboda	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
					» Hällsjö	✕	✕
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 40	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,30	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 18
95	5,70	3,30	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 22

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 28	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
					» Hällsjö	✕	✕
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eriksund 🏨	1 06	7 38
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,30	5,00	3,35	Till **Ånge** (*A*) 🏨	1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» Sollefteå	9 20	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** (*A*) 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	Onsd.	5 12
			Gastsjön	✕	—	och	✕
55	2,90	1,95	» Källarne	9 25	—	Lörd.	5 51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9 59	—	7 40	6 18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 19	6 45
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 09
			Från d:o	11 25	—	8 45	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 36	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	9 06	8 16
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨	1 30	—	10 29	8 33
			Från d:o	Bl. tåg № 292 II, III	7 20		
			Österåsen		✕		
151	7,95	5,30	» Selsjön		8 17		
192	10,10	6,75	» Skorped	7 10	10 09		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	7 57	11 06		
			Till **Mellansel**	8 15	11 27		
			Från d:o	—	11 39		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11 55		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12 51		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2 00		
303	15,95	10,65	Till Nyåker	—	3 14		
			Från d:o	—	3 34		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4 22		
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	—	5 17		

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 291 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10 30	Onsd. o. Lörd. fr. o. m. d. 1 Nov.
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11 36	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	12 14	
			Från d:o	—	—	12 34	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1 57	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3 04	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	3 59	
			Till **Mellansel**	—	—	4 09	
			Från d:o	—	—	4 21	5 25
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4 50	5 48
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5 47	ank. 6 30
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	7 40	Bl. tåg № 297 II, III
			Österåsen			✕	
211	11,10	7,40	Till **Långsele**			8 30	
			Från d:o	7 15	1 31	—	5 30
			Österforssa	✕	✕	—	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	7 38	2 16	—	5 56
231	12,15	8,10	» Graninge	8 00	2 46	—	6 28
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	8 41	3 40	—	7 11
			Från d:o	8 59	3 50	—	7 16
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9 24	4 34	—	7 50
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9 55	5 18	—	8 20
287	15,10	10,05	» Källarne	10 19	5 59	—	ank.
			Gastsjön	✕	✕	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11 04	6 57	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11 31	7 34	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** (*A*) 🏨	12 10	8 25	—	

Onsd. o. Lörd. fr. o. m. d. 1 Nov.

Medför ej personvagn Söndagarne den 2 Okt., 6 Nov., 11 Dec. 1892 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
* Medför ej personvagn Lördagarne den 29 Okt., 3 och 31 Dec. 1892 samt 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Godst. № 498* II, III
			Från **Långsele**	8 52	Onsd., Lörd. 10 32	1 42
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	9 20	11 05	2 15

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Sollefteå**	6 30	12 40	Onsd., Lörd. 4 55
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	6 58	1 17	5 28

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 2 och 29 Okt., 6 Nov., 3, 11 och 31 Dec. 1892, 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Mellansel**	11 45	4 25	Onsd., Lörd. 8 20
9	0,50	0,35	» Moelfven	12 15	4 55	8 45
22	1,20	0,80	» Själevad	12 50	5 30	9 16
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	1 05	5 45	9 30

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	10 05	2 45	Onsd., Lörd. 4 10
7	0,40	0,25	» Själevad	10 25	3 05	4 28
20	1,05	0,70	» Moelfven	11 00	3 40	5 00
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	11 25	4 05	5 20

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	8 45	4 30
9	0,50	0,35	» Gammelstad	9 12	4 55
19	1,00	0,70	» Sunderby	9 40	5 24
28	1,50	1,00	» Säfvast	10 04	5 48
36	1,90	1,30	Till Boden	10 23	6 06
			Från D:o	10 38	—
54	2,85	1,90	» Ljusa	11 33	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	12 38	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	1 40	—
			» Näsberg	2 18	—
123	6,50	4,35	» Murjek	3 14	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	3 53	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	4 19	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	5 03	—
			» Nuortikon	5 45	—
203	10,70	7,15	Till **Gellivara**	7 05	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603
			Från **Gellivara**	—	9 10
			» Nuortikon	—	10 44
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	11 39
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	12 11
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	12 41
80	4,20	2,80	» Murjek	—	1 24
			» Näsberg	—	2 24
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	3 07
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	4 04
149	7,85	5,25	» Ljusa	—	5 12
167	8,80	5,85	Till Boden	—	5 55
			Från D:o	8 00	6 07
175	9,20	6,15	» Säfvast	8 23	6 30
184	9,70	6,45	» Sunderby	8 47	6 55
194	10,20	6

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central																							
	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv. I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:																								
Köpenhamn	54	05	38	60	26	25	—	38	60	27	70	18	95	—	23	40	20	15	12	75	—
D:o *tur och retur*	67	15	50	95	34	70	14	48	05	36	60	25	15	8	33	50	27	85	17	45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:																								
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	75	17	15	11	55	—
D:o *tur- och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	10	23	20	15	60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:																								
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	25	16	65	11	30	—
D:o *(tur- och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	60	22	20	15	05	14
d) via Malmö—Stralsund:					III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	Däcks-plats.						III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcks-plats.								
Aachen	140	50	106	70	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87	20	66	90	46	60	42	60	6	71	70	56	—	39	30	35	30	6	56	60	48	60	33	60	6
D:o *(tur och retur)*	116	20	94	—	64	90	56	90	15	97	10	79	70	55	30	47	30	13	82	70	71	10	48	60	11
Carlsbad	117	20	89	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103	—	79	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131	60	100	20	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134	40	102	30	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101	50	77	90	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179	85	134	85	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	177	—	141	30[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	236	30	184	—[2]	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	141	30	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Sa-longs-plats å ångb.		II kl. jernv. Sa-longs plats å ångb.		III kl. jernv. Däcks-plats å ångb.			I kl. jernv. Sa-longs-plats å ångb.		II kl. jernv. Sa-longs-plats å ångb.		III kl. jernv. Däcks-plats å ångb.			I kl. jernv. Sa-longs-plats å ångb.		II kl. jernv. Sa-longs-plats å ångb.		III kl. jernv. Däcks-plats å ångb.		
Altona	81	80	61	90	39	10	6	—	—	—	—	—	—	—	49	—	40	10	24	30	6
D:o *(tur och retur)*	107	10	85	10	53	20	15	—	—	—	—	—	—	—	69	90	56	30	33	80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105	50	79	50	51	40	6	90	—	68	60	44	10	6	72	70	57	70	36	60	6
D:o *(tur och retur)*	138	90	109	—	69	10	17	119	80	94	70	59	50	16	101	70	80	20	49	70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	70	47	30	29	40	6
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	66	10	40	40	12
Frankfurt a. M.	124	60	93	70	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	91	80	71	90	—	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82	30	62	30	39	40	6	66	80	51	40	32	10	6	49	50	40	50	24	60	6
D:o *(tur och retur)*	107	90	85	80	53	70	15	88	80	71	50	44	10	13	70	70	57	—	34	30	11
Kiel	72	90	55	20	34	30	6	—	—	—	—	—	—	—	40	10	33	40	19	50	6
D:o *(tur och retur)*	95	10	75	90	46	90	13	—	—	—	—	—	—	—	57	90	47	10	27	50	10
Köln	118	10	88	90	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	85	30	67	10	—	—	6
Leipzig	111	90	84	30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159	00	117	85†	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	126	49	96	—†	—	—	30
D:o *tur- och retur*	238	85	177	—†	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	188	45	141	78†	—	—	30
D:o *öfver Rotterdam*	142	50	104	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	109	96	82	14	—	—	30
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	40	38	20	22	90	6
Paris * II klass	160	50	131	40[1]	*119	80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	123	30	105	10[1]	*94	40[2]	10
D:o *tur- och retur*	209	90	161	30	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	189	90	145	60	—	—	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:																					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92	60	66	50	43	70	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:																					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94	30	67	80	44	80	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124	30	92	90	60	50	17														
h) via Gjedser—Warnemünde: ●																					
Berlin, *Stettiner Bhf*	90	50	67	00	44	80	6	75	00	56	10	37	50	6	57	70	45	20	30	10	6
D:o *tur- och retur*	120	80	93	10	61	90	16	101	70	78	80	52	30	14	83	60	64	30	42	50	12
Carlsbad	120	50	89	10	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106	30	79	10	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89	00	65	40	44	00	6	73	50	54	50	36	70	6	56	20	43	60	29	30	6
D:o *tur- och retur*	118	60	90	80	60	80	15	99	50	76	50	51	20	14	81	40	62	—	41	40	12
London *öfver Vlissingen*	165	90	121	20†	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	133	25	99	40†	—	—	30
D:o *tur- och retur*	229	35	171	50†	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	192	40	142	95†	—	—	30
Lybeck	83	90	61	50	41	30	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111	80	85	70	57	40	15														
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163	30	130	50[1]	*119	80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223	20	168	90	—	—	25														
Wien	144	60	105	10	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	111	80	83	30	—	—	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.									
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Bhf*	91	80	70	40	47	00	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120	30	96	40	63	30	17								43	30	38	90	24	70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73	90	57	20	37	70	6	58	40	46	30	30	40	6	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	95	90	78	00	51	10	14	76	80	63	70	41	50	13							
k) via Göteborg—Fredrikshamn.																					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90	40	67	30	43	40	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag: Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10: —	7: 50
»	d:o	»	Järfva	12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25; 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Vretstorp	60: 75	40 50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	Malmö	»	Årlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan. i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens afhemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t.	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	10 35	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	9 45	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—	11 37	—	—	—	11 55	—
»	*Halmstad*	—	2 45	—	6⁰⁰	—	1 40	—	—	—	4 30	—
»	*Engelholm*	—	5 10	6 48	8 55	—	3 32	—	—	—	7 18	—
Ank.	*Helsingborg* (svensk tid)	—	6⁰⁶	8 30	10⁰⁰	—	4 15	—	—	—	8 35	—
Afg.	**Helsingborg** (dansk tid)	—	6 10	8 40	11 15	—	4 15	—	—	—	8 40	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	9⁰⁰	11 35	—	4 35	—	—	—	9⁰⁰	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 50	6 45	9 20	12⁰⁶	3 55	4 55	—	6 55	—	9 15	—
	Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6 11	7⁰⁹	9 47	12 28	4 22	5 15	—	7 23	—	9 42	—
Ank.	**Hillerød**	6 25	7 23	10⁰³	12 43	4 37	5 30	—	7 11	—	9 59	—
Afg.	**D:o**	6 28	7 26	10⁰⁸	12 46	4 40	5 33	—	7 46	—	10⁰²	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	11 10	2⁰⁰	5 50	6 17	7 50	9⁰⁰	10 15	11⁰⁰	11 35
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	8 40	—	—	—	7⁰⁸	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	8 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 40	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	9 25	—	—	—	8 13	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 40	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	9 25	—	—	—	9 15	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	6 05	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	7 13	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 28	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	10 20	—	—	—	—	—	8 25	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 18	10 25	10 45	11 55	2 35	3 25	4 45	5 25	8 30	9 55	11 25
Ank.	**Hillerød**	—	—	9 12	11 10	11 29	1 08	3 44	4 35	5 55	6 48	9 25	—	12 34
Afg.	**D:o**	—	—	9 16	11 13	11 32	1 12	3 49	4 38	—	6 50	9 29	—	12 37
»	Fredensborg	—	—	9 27	11 25	11 43	1 23	4 01	4 51	—	7 01	9 40	—	12 49
	Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 53	11 49	12⁰³	1 50	4 30	5 22	—	7 30	10 05	—	1 10
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10⁰⁵	Endast Sön- helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 15	—	—	5 40	—	—	10 15	—	—
Ank.	**Helsingborg** (dansk tid)	7 40	—	10 25		12 35	—	—	6⁰⁰	—	—	10 35	—	—
Afg.	*Helsingborg* (svensk tid)	—		—		1⁰⁰	—	—	7 20	—	—	10 35	—	—
Ank.	*Engelholm*	—	—	—		1 41	—	—	8 25	—	—	11 58	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—		3 27	—	—	—	—	—	2 25	—	—
»	*Varberg*	—	—	—		5 27	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—		7 15	—	—	—	—	—	7 15	—	—
»	*Christiania Ö.*	—	—	—		6 10	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afhemna.

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg

och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5.65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15.00	40,45	32,65	20,35	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47.15	30,15	9 »
52,35	42,00	27.90	76.90	60.65	39,45	14 »

I Engelholm eger vagnombyte rum.

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. fr.	**Köpenhamn**	»	8⁰⁰ f. m.	1 30 e. m.
» till	**Malmö**	»	9 45 »	3 15 »
Bant. fr.	**Malmö**	»	10 55 »	4 25 »
» till	**Billesholms gr.**	»	12 39 e. m.	6 55 »
» »	**Halmstad**	»	3 27 »	2 25 f. m. *)
» »	**Varberg**	»	5 27 »	4 55 » *)
» »	**Göteborg**	»	7 15 »	7 15 » *)
» »	**Trollhättan**	»	9 16 »	10 07 » *)
» »	**Fredrikshald**	»	2 15 fm.*)	3 45 e. m. *)
» »	**Kristiania**	»	6 10 » *)	8 16 » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr.	**Kristiania**	kl.	9⁰⁰ f. m.**)	10 15 e. m. **)
» »	**Fredrikshald**	»	1 25 e. m.**)	2 20 f. m.
» »	**Trollhättan**	»	7 24 » **)	7 26 »
» »	**Göteborg**	»	10 15 » **)	9 45 »
» »	**Varberg**	»	12 35 f. m.	11 37 »
» »	**Halmstad**	»	2 45 »	1 40 e. m.
» »	**Billesholms gr.**	»	6 48 »	4 20 »
» till	**Malmö**	»	9 25 »	6 10 »
Ångb. fr.	**Malmö**	»	10 30 »	
» till	**Köpenhamn**	»	12⁰⁰ mid.	

**) Föregående dag.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugusjette årgången 1892)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret ..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhörende kort.

Udgivet af **V. Malling**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10²⁰ e. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö ..... kl.	10⁴⁹ f. m.	Ank. Köpenhamn ..... kl.	10¹⁵ f. m.
Afg. d:o ..... »	11¹⁵ »	Afg. d:o ..... »	11¹⁵ »
	2⁴⁵ e. m.	Ank. Malmö ..... »	12⁵⁵ e. m.
Ank. Köpenhamn ..... »	12⁴⁵ »	Afg. d:o ..... »	3⁰⁰ »
	4¹⁵ »	Ank. **Stockholm** ..... »	7²⁰ f. m.
Afg. d:o ..... »	7²⁵ »		
via Gjedser.			
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7⁰⁸ f. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7¹³ e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Kithor** »	10⁵⁵ »
Ank. Malmö	10⁴⁹ f. m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. d:o ..... »	11¹⁵ f. m.	Nästa dag	
	2⁴⁵, 6 em.	Ank. Köpenhamn ..... »	10⁰⁰ f. m.
Ank. Köpenhamn ..... »	12⁴⁵, 4¹⁵,	Afg. d:o ..... »	11¹⁵ e. m.
	7³⁰ e. m.	Ank. Malmö ..... »	12⁵⁵ »
Afg. d:o via Kiel...	8⁰⁰ »	Afg. d:o ..... »	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg Kithor** .. »	7⁵⁵ f. m.	Ank. **Stockholm** ..... »	7²⁰ f. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1⁰⁰ e. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1⁰⁰ e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Kithor** »	6⁰⁵ »
Ank. Malmö ..... kl.	10⁴⁹ f. m.	via Wamdrup—Korsör	
	11¹⁵ »	Ank. Köpenhamn ..... kl.	9⁰⁵ f. m.
Afg. d:o ..... »	2⁴⁵, 6 em.	Afg. d:o ..... »	11¹⁵ e. m.
Ank. Köpenhamn ... »	12⁴⁵, 4¹⁵,	Ank. Malmö ..... »	12⁵⁵ »
	7³⁰ e. m.	Afg. d:o ..... »	3⁰⁰ »
Afg d:o via Wamdrup	8⁰⁰ »	Ank. **Stockholm** ..... »	7²⁰ f. m.
Ank. **Hamburg Kithor** »	9¹⁵ f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1⁰⁰ e. m.		

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston

3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.

från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods (Malmö—London) erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 & 17.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods från Malmö måste ske senast 15 minuter före båtens afgång från Malmö. För transport från ångbåt till jernbana i Köpenhamn (undantagande för i rätt tid inskrifvet resgods) måste den resande själf sörja, de resande få likaledes själfva sörja för personlig befordring från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8, 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** kl. 9 f. m., 4,35 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 9,40 f. m., 4 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7 f. m., 2 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Postångarne, hjulångfartygen

STEN STURE och **OSCAR**

afgå alternerande hela Oktober månad hvarannan dag:

från **Malmö** alla **jemna datum** kl. 7 på morgonen,
» **Stralsund** alla **udda datum** i dagningen.

medtagande post, passagerare och fraktgods.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

3. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

På grund af osäkerheten i trafiken med anledning af den pågående koleraepedemien i Tyskland, underhålles kommunikation å bolagets trafiklinie efter förhållandena, hvarom närmare meddelas i de olika platstidningarne å stationerna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

STOCKHOLM NORRUT.

7. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **FURUSUND Lördagar** kl. 8 f. m., åter från **Norrtelje Söndagar** kl. 12 midd.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Norrtelje**, Vätö kyrka samt andra mellanliggande stationer

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. J. A. Nordström, tills vidare **Tisdagar** kl. 7 f. m., återvänder från Östhammar Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn. Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.**
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm Måndagen den 10 Oktober kl. 6 e. m.**
från Gefle Thorsdagen den 13 Oktober kl. 5 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. Stockholm—Söderhamn

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm Måndagen den 10 Oktober kl. 6 e. m.
» Söderhamn Thorsdagen den 13 Oktober kl. 9 f. m.
» Gefle Thorsdagen den 13 Oktober kl. 5 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Iggesund*, Jättendal**** och **Gnarp****

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. V. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**; från **Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
* **Iggesund** anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 12 Okt.
** **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 5 Okt.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Singö, Elfsnäs** och **Kallerö** samt eventuelt **Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **ÖREGRUND**, kapt. A. Spikh, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 11 e. m.** och från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 10 e. m.
Allm. tel. i Stockholm 83 10.
☞ **Gods emottages från Fredagsmorgon.**
☞ **Väddö-kanalstationerna anlöpas ej.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd. kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Fred. kl. 10 e. m.
Furusund	Onsd. » 2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Lörd. » 6 f. m.
Herräng	» » 7 »	**Söderhamn**	» » 11 »
Hargshamn	» » 8,30 »	Sandarne	» » 12 midd.
Skärsta o. Hallsta	» » 11 »	Ljusne	» » 1,30 e. m.
Elfsnäs	» » 2 e. m.	**Gefle**	» » 9,30 »
Öregrund	» » 4,30 »	Kallerö	Sönd. » 6 f. m.
Kallerö	» » 7 »	**Öregrund**	» » 8 »
Gefle	Thorsd. » 9 f. m.	Elfsnäs	» » 9,30 »
Ljusne	» » 2,30 e. m.	Hargshamn	» » 11 »
Sandarne	» » 4 »	Skärsta o. Hallsta	» » 4 e. m.
Söderhamn	Fred. » 12,15 f. m.	Herräng	» » 5 »
Hudiksvall	» » 7,30 »	Furusund	» » 9 »
till **Sundsvall** ..	» » 2 e. m.	till **Stockholm** .	» midnatt.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.
☞ Söderboda anlöpes då tillräckligt gods finnes samt vid Singö emottages och aflemnas passagerare.
Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.
Allm. tel. i Stockholm 83 10.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *Gust. Blomqvist*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

25. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Gefle** och **Stocka**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Tisdag kl. 8 f. m.**, samt återvänder från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.,
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.

Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 8 f. m.** Återvänder:
från Nyland hvar Onsdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 11 »
» Sundsvall » » » 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Onsdagar kl. 9 f. m.**

Återvänder:
från Nyland hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Hernösand—Ulånger*—Näske**—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, den 9, 18 26 Oktober kl. 8 f. m. Återvänder:
från Örnsköldsvik den 12, 21, 29 Okt. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
* Ulånger anlöpes på resa från Stockholm den 18 Oktober.
** Näske anlöpes på resa från Stockholm den 9 och 26 Oktober.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **den 14, 23 Oktober kl 8 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 17, 26 Oktober 6 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1 e. m.
» Sundsvall » » » 5 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Lördag kl. 9 f. m.** Återvänder:
från Husum hvarje Tisdag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » » 8 »
» Sundsvall » » » 5 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	19 Okt. 4 f. m.	Luleå	11 och 25 Okt. 6 f. m.
Umeå	21 » 5 »	Kåge	» » » » 3 e. m.
Sikeå	» » 11 »	Skellefteå	12 » 8 f. m.
Kallviken	» » 4 e. m.	Kallviken	» » 1 e. m.
Skellefteå	23 » 6 f. m.	Sikeå	13 » 2 f. m.
Kåge	» » 1 e. m.	Umeå	» » 9 »

Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:
Stockholm Måndagen den 10 Oktober efter fulländad lastning i stället för den 11 Oktober kl. 2 f. m.

Stockholm	11, 23 Okt. 2 f. m.	Kallviken	16 och 28 Okt. 4 f. m.
Nordmaling	12, 24 » 2 e. m.	Gumboda	» » » » 7 »
Umeå	13, 25 » e. m.	Sikeå	» » » » 10 »
Ratan	14, 26 » 10 f. m.	Ratan	» » » » 1 e. m.
Sikeå	» » » 2 e. m.	Umeå	17 » 29 » 4 f. m.
Gumboda	» » » 4 »	Holmsund	» » » » 8 »
		Nordmaling ...	» » » » 1 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	15 Okt. 2 f. m.	Umeå	9, 18, 28 Okt. e. m.
Husum	16 » 7 »	Holmsund	10, 19, 29 » 3 f. m.
Nordmaling	» » 11 »	Nordmaling	» » » » 8 »
		Husum	» » » » 1 e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund.*

38. Stockholm—Piteå

eventuelt anlöpande **Åbyn**

afgår ångaren **AMERIKA**, kapt. F. G. Wikström, **omkring den 12 Oktober**, medtagande fraktgods, som snarast torde anmälas hos
Carl W. Boman, Flygarson Efterträdare, Skeppsbron 30.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	7 Okt. 1 f. m.	Haparanda	14 Okt. 1 e. m.
Sundsvall	» » 11 e. m.	Kalix	15 » 4 f. m.
Umeå	8 » 12 mid.	Råneå	» » 10 »
Skellefteå	9 » 4 f. m.	Luleå	16 » 4 »
Byske	» » 10 »	Piteå	» » 10 »
Piteå	10 » 4 »	Byske	» » 3 e. m.
Luleå	11 » 4 »	Skellefteå	» » 9 »
Råneå	» » 11 »	Umeå	17 » 8 f. m.
Kalix	12 » 6 »	Sundsvall	» » 9 e. m.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	10 Okt. 1 f. m.	Haparanda	16 Okt. 4 f. m.
Gefle	11 » 4 »	Kalix	» » 10 »
Sundsvall	» » 5 e. m.	Luleå	17 » 4 »
Umeå	12 » 7 f. m.	Piteå	» » 9 »
Skellefteå	13 » 2 »	Skellefteå	» » 9 e. m.
Piteå	» » 12 midd	Umeå	18 » 8 f. m.
Luleå	14 » 4 f. m.	Sundsvall	» » 8 e. m.
Altappen	» » 7 »	Gefle	19 » 7 f. m.
Kalix	» » 2 e. m.		

☞ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	12 Okt. 2 f. m.	Haparanda	19 Okt. 4 f. m.
Sundsvall	13 » 5 »	Töre	» » 11 »
Umeå	14 » 4 »	Luleå	» » 4 e. m.
Skellefteå	15 » 4 »	Piteå	20 » 10 f. m.
Kåge	» » ●	Skellefteå	» » 9 e. m.
Piteå	16 » 4 f. m.	Umeå	21 » 8 f. m.
Luleå	17 » 4 »	Sundsvall	» » 10 e. m.
Töre	» » 11 »		
Kalix	18 » 6 »		

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	15 Okt. ½1 f. m.	Haparanda	21 Okt. 4 f. m.
Gefle	16 » 3 »	Kalix	» » 9 »
Sundsvall	» » 5 e. m.	Luleå	» » 4 e. m.
Umeå	17 » 8 f. m.	Piteå	22 » 9 f. m.
Skellefteå	18 » 2 »	Åbyn	» » ●
Åbyn	» » ●	Skellefteå	» » 9 e. m.
Piteå	» » 1 e. m.	Umeå	23 » 8 f. m.
Luleå	19 » 8 f. m.	Sundsvall	» » 10 e. m.
Kalix	» » 3 e. m.	Gefle	24 » 1 »

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	18 Okt. 1 f. m.	Haparanda	24 Okt. 1 e. m.
Sundsvall	19 » 1 »	Kalix	25 » 4 f. m.
Umeå	» » 3 e. m.	Råneå	» » 10 »
Skellefteå	20 » 4 f. m.	Luleå	26 » 4 »
Byske	» » 10 »	Piteå	» » 10 »
Piteå	21 » 4 »	Byske	» » 3 e. m.
Luleå	22 » 4 »	Skellefteå	» » 9 »
Råneå	» » 10 »	Umeå	27 » 8 f. m.
Kalix	23 » 4 »	Sundsvall	» » 9 e. m.

☞ **Skuthamn** anlöpes på norrgående.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:
Stockholm till Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Antnäs, Luleå och Töre **den 21 Oktober kl. 12,30 f. m.**

Haparanda	11 Okt. 1 e. m.
Kalix	12 » 3 f. m.
Luleå	» » 12 midd
Piteå	13 » 12 »
Skellefteå	» » 9 e. m.
Umeå	14 » 8 f. m.
Sundsvall	» » 11 e. m.
Gefle	15 » 3 »

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.
● Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Gamla Karleby—Kristinestad

afgår ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 15 Oktober kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Fredagen den 14 Oktober på aftonen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby och Jakobstad med omlastning i Vasa.**
☞ **Fraktgods emottages till Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå med omlastning i G:la Karleby.**

41. Stockholm—Torneå—Kemi

blifver sjölägenhet med ångaren **KATTEGAT**, kapt. K. Hernlund, i slutet af nästa vecka. Fraktgods torde anmälas hos
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström,
från **Stockholm Måndagen den 10 Okt. kl. 11,45 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Finland—Ryssland.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår en af Finska Ångf.-Aktie-Bolagets förstklassiga och elegant inredda ångare ULEÅBORG, TORNEÅ, VON DÖBELN eller VASA hvarje Thorsdag och Lördag kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **den 8 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

angår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Thornberg, **den 13 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **den 15 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **den 20 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår en af förstklassiga ångarne FINLAND eller ÅBO hvarje Tisdags afton kl. 11,45.
☞ **Ångfartyget ÅBO anlöper Mariehamn och ångfartyget FINLAND anlöper Viborg.**

Nyman & Schultz.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, **Tisdagen den 11 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagen den 18 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbr. 6.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stettin—Stockholm**
afgår ångf. **GLÜCKAUF**, kapt. Fr. Langhoff, från **Stettin** till **Stockholm i slutet af nästa vecka**, medtagande fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *J. F. Braeunlich.*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin** (direkt)
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 22 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 15 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 20 Oktober.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 15 Okt.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,** via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgår
ångf. **GAUTHIOD omkring den 9 Oktober.**
Från **Lybeck** afgår
ångf. **BORE Tisdagen den 11 Oktober i dagningen.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår:
från **Stockholm omkring den 18 Oktober.**
» **Norrköping omkring den 19 Oktober.**
» **Lybeck omkring den 13 Oktober.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck
via **Norrköping, Vestervik Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**
Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från **Stockholm Måndagen den 10 Okt. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **25 kr.**, 2.dra kl. **15 kr.**, 3:dje kl. **10 kr.**
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

68. **Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **TATTI**, kapt. C. W. Sandbeck, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 15 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**
Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650	tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750	» »
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850	» »
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850	» »
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850	» »

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg direkt eller **via Norrköping.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 12 Oktober.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **SUNDSVALL**, kapt. Hitzwebel, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 8 Oktober.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck** (Gunnebo)—**Gamleby.**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar **kl. 11 e. m.**
» **TJUST** Söndagar kl. 2 f. m.
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn**
afgår ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck,
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbohm, **Thorsdagar kl. 3 e. m.**
Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Borgholm anlöpes på norrgående.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 11 e. m.**
från Åhus Thorsdagar kl. 2 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Ångf. **BLEKINGE**,
kapt. Aug. Svensson, kommer att, på tider som framdeles tillkännagifves, alternera med ångf. RONNEBY.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Passagerare skola vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby** (eventuelt)
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, **Fredagen den 14 Oktober kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartyget afgår från Köpenhamn Söndagen den 9 Okt. kl. 6 f. m. samt anländer till Stockholm Tisd. den 11 Okt. på f. m.**
Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegrens Efterf.*

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn.**
Ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, afgår

från **Stockholm** till **Köpenhamn** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **Thorsdagen den 13 Oktober kl. 11,45 e. m.**	från **Köpenhamn** till **Stockholm** anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Thorsdagen den 20 Oktober kl. 1 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, afgår

från **Stockholm** till **Köpenhamn** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **Thorsdagen den 20 Oktober kl. 11,45 e. m.**	från **Köpenhamn** till **Stockholm** anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Thorsdagen den 13 Oktober kl. 1 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegrens Efterf.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
(**Köpenhamn** via **Malmö**).
Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Lördagen den 8 Oktober kl. 2 e. m.**	från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Lördagen den 15 Oktober kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Tisdagen den 11 Oktober kl. 2 e. m.**	från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Tisdagen den 18 Oktober kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Lördagen den 15 Oktober kl. 2 e. m.**	från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Lördagen den 8 Oktober kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Tisdagen den 18 Oktober kl. 2 e. m.**	från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Tisdagen den 11 Oktober kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).
Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania** anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby eventuelt, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Thorsdagen den 13 Oktober kl. 10 f. m.**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **Onsdagen den 19 Oktober kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg Thorsdagen den 20 Oktober kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania** anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Thorsdagen den 20 Oktober kl. 10 f. m.**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **Onsdagen den 12 Oktober kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg Thorsdagen den 13 Oktober kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

83. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 22 Oktober.**

Amsterdam—Stockholm via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Lewerin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 12 Oktober.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 8 Okt.**

Bordeaux—Stockholm.
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 18 Okt.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr, den 20 Okt.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 19 Okt,**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 22 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 18 Okt.**
☞ ***Gods befordras i genomfrakt från Paris till Stockholm via Håvre eller Antwerpen enligt särdeles billig taxa.***
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Paris Hr *Touchard-Lallemand*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **NORA**, kapten Tisell, afgår
från **Denia omkring den 8 Oktober,**
» **Malaga omkring den 10 Oktober,**
» **Cadiz omkring den 12 Oktober,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons,
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
JUL. CÆSAR	» 1150	»
NORGE	» 1150	»
HISPANIA	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

93. **Stockholm—London.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 8 Oktober.**

London—Stockholm via **Malmö.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 8 Oktober.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **EDDA**, kapt. Th. Muir, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 14 Oktober.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **FIDO**, kapt. C. Johnson, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 12 Oktober.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 8 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka**, medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.
Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 12 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 10 f. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
☞ **Från och med Tisdagen den 11 Okt.** afgår fartyget från **Stockholm kl. 10 f. m** i stället för kl. 12 midd.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping**
afgå ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING**
från **Stockholm**:
ångf. **GÖTA** Söndagar
» **NORDEN** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Fredagar
från **Norrköping**:
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar
» **GÖTA** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Fredagar
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgår
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.
☞ Passagerare framkomma så tidigt till Linköping att de kunna medfölja södra snälltåget.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:
från **Stockholm** den 9, 18, 27 Oktober kl. 1 f. m.
» **Askersund** den 13, 22. 31 Oktober kl. 8 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

120. **Genom Göta- och Trollhätte kanaler.**
Ny Höst-turlista 1892.
Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation med *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **B. v. PLATEN, JUNO, MOTALASTRÖM** och **PALLAS**, anlöpande utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping**, medtagande gods äfven till **Kristinehamn** och **Karlstad**, enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg. Stationer.	Ångfartygen B. v. Platen, Juno, Motalaström, PALLAS.			Från Göteborg till Stockholm. Stationer.	Ångfartygen. B. v. Platen, Juno, Motalaström, PALLAS.		
Fr. Stockholm	Onsd., Lörd.	11 00		Fr. Göteborg	Sönd., Thorsd.	6 00	
» Södertelje	Thorsd., Sönd.	2 00		» Lilla Edet	»	»	9 30
» Brevik (vid signal)	»	»	8 00	» Trollhättan	»	»	1 30
» Söderköping	»	»	1 00	» Brinkebergskulle	»	»	4 00
» Norsholm	»	»	6 00	» Venersborg	»	»	5 00
» Berg	»	»	8 00	» Lidköping	Månd.,	Fred.	10 00
» Borensberg	Fred.,	Månd.	2 00	» Hellekis (vid signal)	»	»	11 00
» Motala	»	»	7 00	» Mariestad	»	»	1 00
» Vadstena	»	»	8 00	» Sjötorp	»	»	3 00
» Rödesund (Karlsb:g)	»	»	10 00	» Töreboda	»	»	8 00
» Töreboda	»	»	5 00	» Rödesund (Karlsb:g)	Tisd.,	Lörd.	7 00
» Sjötorp	»	»	10 00	» Vadstena	»	»	9 00
» Mariestad	Lörd.,	Tisd.	7 00	» Motala	»	»	11 00
» Hellekis (vid signal)	»	»	9 00	» Borensberg	»	»	1 00
» Lidköping	»	»	11 00	» Berg	»	»	5 00
» Venersborg	Sönd.,	Onsd.	7 00	» Norsholm	»	»	8 00
» Brinkebergskulle	»	»	7 30	» Söderköping	Onsd.,	Sönd.	2 00
» Trollhättan	»	»	9 00	» Brevik (vid signal)	»	»	8 00
» Lilla Edet	»	»	12 00	» Södertelje	»	»	1 00
T. Göteborg	»	»	4 00	T. Stockholm	»	»	4 00

Afgångsdagar från Stockholm:	Oktober.	Nov.	Afgångsdagar från Göteborg:	Oktober.	Nov.
Motalaström	8 22	5	B. v. Platen	20	3
B. v. Platen	12 26	9	Pallas	9 23	6
Pallas	15 29	12	Juno	13 27	10
Juno	19	2	Motalaström	16 30	13

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. (Allm. och Rikstelefon.)

☞ Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår Lördagar.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 procent rabatteras:
1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras:
1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Jansen & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Ångf. **VISINGSÖ**, kapt. **John Bergstrand, PRIMUS**, kapt. **F. E. Lindgren, PER BRAHE**, Kapten **J. M. Carlsson**, afgå **anlöpande alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm**:
PER BRAHE den 18, 28 Okt. kl. 1 f. m.
VISINGSÖ den 11, 21 Okt. kl. 1 f. m.
PRIMUS den 14, 25 Okt. kl. 1 f. m.

Från **Jönköping**:
VISINGSÖ den 16, 27 Okt. kl. 4 f. m.
PRIMUS den 9, 20, 30 Okt. kl. 4 f. m.
PER BRAHE den 13, 23 Okt. kl. 4 f. m.

☞ **Under höstturerna framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.**

☞ För **Tur- och returbiljetter** emellan alla stationer, gällande under hela seglationsåret, rabatteras 25 procent.

☞ **Anmälan om återresa** på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

☞ **Rundresekuponger** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Gottfr. Eklind*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

122. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg*.

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892:

Från **Motala** till **Jönköping.**
Tisdagar och Fredagar:
Klockan 6 f. m. från Motala,
» 7,15 » » Vadstena,
» 10,30 » » Hjo,
» 12 midd. » Hästholmen,
» 2,30 e. m. » Grenna,
» 3 » » Visingsö.

Från **Jönköping** till **Motala.**
Thorsdagar och Söndagar:
Klockan 6 f. m. från Jönköping,
» 7,45 » » Visingsö,
» 8 » » Grenna,
» 10 » » Hästholmen,
» 11,15 » » Hjo,
» 2 e. m. » Vadstena.

Från **Motala** till **Askersund:**
Måndagar kl. 6 f. m. från **Motala**, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**

☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklund*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson*.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
samt mellanstationer

afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** från Munkbrohamnen Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro hvar söknedag kl. 6 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9 f. m.
☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **De dagar ångf. UPSALA afgår är biljettpriset 1 kr. i salong och 50 öre på fördäck.**

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **UPSALA**, kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
Däcksplats 50 öre. Salong 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
☞ **Fraktgods emottages alla dagar.**

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**

afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 12 midd. och från Enköping kl. 6 f. m.
☞ **Från och med Måndagen den 17 Okt. afgår fartygen från Stockholm kl. 10 f. m. i stället för 12 midd.**
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**

afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 3 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

från **Stockholm:**
ångf. **AROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **VESTERÅS** Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
från **Vesterås:**
» **VESTERÅS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **AROS** Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Svensson,	**Måndagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SMEDJEBACKEN 2,	» C. F. Svanström	**Onsdagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» A. Larsson,	**Fredagar**	

PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Lördagar** kl. 8 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**			**Onsd. morg.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	**Onsd. afton.**
SMEDJEB:N 1	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd. morg.**
FAGERSTA	**Fred.**:	»	»	»	»	**Sönd.** »
SMEDJEB:N 2	**Lörd.**;	»	»	»	»	**Månd.** »

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes eventuelt på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 2** (Torsd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS och **FAGERSTA**, Allm. tel. 11 08. *Axel Christiernsson*, Allm. tel. 22 67.
SMEDJEBACKEN 1, 2 och 3, Allm. tel. 23 06. *C. O. Strindberg & C:o*, Allm. tel. 29 50.

Stockholm (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets tel.-n:r 81 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

☞ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
☞ Hyttpassagerare få disponera sina platser öfver natten.
☞ Vid partifrakter utgår fartyget i Saltsjön.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga.**

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 5 e. m.
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgå ångf. **ÖREBRO I** och **II** alternerande:
från Stockholm Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 6 f. m.
☞ **Läppe** anlöpes endast Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp.**

Från och med den 1 Oktober 1892
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** till **Skogstorp Måndagar** kl. 9 e. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Fredagar** kl. 6,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Örebro Onsdagar** kl. 8 f. m.
» **Skogstorp** till **Fiskeboda Lördagar** kl. 1,30 e. m.
» **Fiskeboda** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, och i Örebro *A. Åström*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande.
från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 10 f. m.
» Eskilstuna » » » Lörd. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 2 e. m., från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till **Löfsta** och **Sundsviks qvarn** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsvik kl. 5 f. m.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand.**

En af ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK** och **VESTKUSTEN** afgå

från **Göteborg**:	från **Marstrand**:
Alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m.	Månd., Onsd. o. Thorsd. kl. 1 e. m., Tisd. o. Fred. kl. 11 f. m., Sönd. kl. 4 e. m.

Göteborg—Lysekil.

En af ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgå

från **Göteborg**:	från **Lysekil**:
Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 9 f. m.	Sönd. kl. 12 midd., Månd., Onsd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

199. **Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil, Tången, (Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgå

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Thorsdagar kl. 4 »	» **Kristiania** Lördagar kl. 12 midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 7	Okt.	— 12 midd.	Norrköping	F. 14	Okt.	— 1 e. m.
Halmstad	L. 8	»	— 3 f. m.	Oskarshamn	L. 15	»	— 4 f. m.
Helsingborg	» »	»	— 10 f. m.	Påskallavik	» »	»	— 9 »
Landskrona	» »	»	— 1 e. m.	Kalmar	» »	»	— 3 e. m.
Malmö	» »	»	— 8 »	Karlskrona	S. 16	»	— 4 f. m.
Ystad	S. 9	»	— 5 f. m.	Karlshamn	» »	»	— 9 »
Åhus	» »	»	— 12 midd.	Ystad	» »	»	— 6 e. m.
Karlshamn	» »	»	— 5,30 e. m.	Malmö	M. 17	»	— 9 f. m.
Karlskrona	M. 10	»	— 2 f. m.	Landskrona	» »	»	— 12 midd.
Kalmar	» »	»	— 10 »	Helsingborg	» »	»	— 2 e. m.
Borgholm	» »	»	— 1 e. m.	Halmstad	T. 18	»	— 2 f. m.
Påskallavik	» »	»	— 6 »	t. Göteborg	» »	»	— förmidd.
Oskarshamn	» »	»	— 9 »				
t. Norrköping	T. 11	»	— morg.				

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

Ångf. **VESTA** den 12 Okt.
» **CHAPMAN** den 19 Oktober.
» **SVEA** den 26 Oktober.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg**—direkt **Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.* Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
Se annonsen N:o 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång
från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela Göteborg i Oktober 1892.
L. & R. Philip.
☞ **Ångbåtarne från Fredrikshavn äro *icke* underkastade någon karantän.**

234. **Göteborg—Kiel—Hamburg.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt
från **Kiel hvarje Mandag** och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**
Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.
☞ **Inga speditionskostnader i Kiel.**

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare), 3:e kl. kr. 10.

Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mellersta och norra Sverige till kontinenten.

Närmare meddela: i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*, och
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*
☞ Speditioner utföras prompt och billigt.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton & Leith.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

266. **Turistleden Sundsvall—Indalselfven**

medelst kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**
till Fors socken (Forstrand eventuelt Utanede) och vidare med skjuts **till Bispgårdens** jernvägsstation. Pris i det hela 7 kronor.

Från **Sundsvall:**
Söknedagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 7 f. m.
Från **Utanede:**
alla dagar kl. 10,30 f. m.

268. **Norrköping—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag tidigt på morgonen.

Från **Kalmar** hvarje Lördags morgon.

Källvik anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

319.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{30} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{40} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{30} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 10^{55} Fm., i Korsör c:a Kl. 5^{55} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{35} Em.

Generaldirektören for de danske Statsbaner.
Kjöbenhavn i September 1892.

336. **Ångaren KINDA**

afgår från **Linköping** till **Horn** Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 12 midd.
från **Horn** till **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.
Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndags- och Thorsdagseftermiddag.
Fraktgods, adresseradt till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan afgift.
Restauration och telefon ombord.
Förändrad afgångstid på Onsdagarna.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 7,30 f. m.
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen
Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.
Restauration ombord.

360. **Norddeutscher Lloyd**

Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

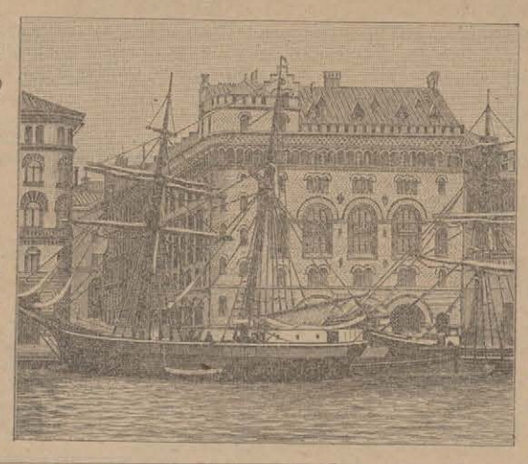
Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettpriset på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner



N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och **Lerkärl,**
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och **Förhydningspapp,**
Gips, Spik och **Smörjoljor,**
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och **Foderkakor,**
Torfströ och **Torfmull,** hos

Wahlin & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan.
Stockholm.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne... »	2,50
» Friskyttarne	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*..... »	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... »	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... »	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... »	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) ..... »	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... »	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... »	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... »	2,75
Aimard, Trohjerta ..... »	2.50
Amiral Hobart Pascha..... »	2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... »	1,50
» Rosa ..... »	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher.....	2,75

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken
med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess **utmärkta** qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,
alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare
med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärrem endast
10 kr.
D:o med 8 glas och kompass
12 kr.
D:o med 8 glas extra förstoringskraft
15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,
Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Koraller- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.
Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Prytz' Thé,
af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

I Göteborg.
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.
Obs.! *Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor.* (G:bgs A.-B. N:o 1035).

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50—51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö 41
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö 42
Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergtiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 56
Betsede 50
Betsö 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnhufvud 45
Blackeberg ... 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bållstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charlieshill 39, 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 54
Dalen ..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 25
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Drottningholm..... 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme... 36, 52
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 25
Edeby 11
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekdal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira 39, 41
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5
Fagerdala 55
Fagernäs ..... 49—51
Fanuylund 23
Farstavik 52
Finnboda 25, 26
Fiskarudden(Vermdö) 39
Fisksätraholm.. 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen 11
Fogelön 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 57
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 11, 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 11, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 11, 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10, 11
Gustafsberg Lidingö 34
Gustafsberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gyholmen 13
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 26
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 25
Hermansdal 25
Hersby 34
Hesselby 10, 11
Hillersjö 11, 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 11, 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummersberg 1
Husarö 42
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 26
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden..... 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge 29, 30
Isskär 41, 42
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 57
Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10, 11
Karlberg 1
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö 34
Kersö (Lofön) 11, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsbuda 2
Kristinedal .. 36, 52
Kristinelund ... 29, 30
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla 11
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsberg 50, 51
Kungsbryggan.. 11, 14
Kungshamn.... 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet... 24
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 11
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 41, 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund..... 41, 42
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö 42
Loviseberg 5
Lugnet(St. Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Lådna 42
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) 41, 42
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 36, 52
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum 41
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41, 42
Mölna..... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.).. 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 39, 44
Neglinge 53
Nickebo 41, 42
Nockeby.... 10, 11, 14
Nohlvik 42
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda .. 42
Norra Stäket 52
Norrby (Ulfsasj.).. 2
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norrudden 41
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp..... 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnäbba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 11, 14
Rindöby 39, 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 26
Rådan 33, 57
Rådden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandviken 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 39, 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skogshem 34
Skogshyddan 12, 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby 14
Skäggaudd 41, 42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng .... 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet..... 2
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro.. 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 39, 41
Stäket (Baggens) .. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård 35
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj... 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 11, 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö 39, 41
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden ..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Tyckö 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten... 10, 11
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Utö 45
Utö 54
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö ..... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbynolm 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 26
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta 39, 41
Värby 8
Vårdala 41
Värholma..... 41, 42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Alkistan 57
Ålsten 11, 14
Ängnö 54
Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 42
Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 11, 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Österviken 52
Österås 12

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—**Karlberg—Sundbyberg.**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 och 6,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Lötholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—**Essingen—Äppelviken—Alviken** afgår ångslup
från Riddarholmen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.
» Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. och 6 e. m.; från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m. Söndagar kl. 7 f. m. och 4 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—**Drottningholm—Fittja**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
Söndagen den 9 Oktober:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.; återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Brogård**
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Norrby** (via Långtarmen).
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Stenhamra, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Tappström, Stenhamra, Kersö** och **Löten** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 3,30 f. m.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.
Dessutom hvarje Lördag från Stockholm till Svartsjö kl 10,30 f. m.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Björkö—Adelsö—Ekholmen,**
angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen,
afgår ångf. **EKHOLMEN** Söknedagar kl. 3 e. m., åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckes till Ryssviken samt derfrån cirka 5 minuter före kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm
afgår ångbåten **ÄGIR Söndagar:**
från Karl XII:s torg kl. 10 f. m.
» Rydboholm kl. 2,30 e. m.
» Djursholm kl. 3,20 e. m.
Söknedagar: från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» » Rydboholm kl. 6,15 f. m.
» » Djursholm kl. 7,35 f. m.
OBS. Tydlig signal skall gifvas för tillägg vid bryggorna, efter mörkrets inbrott med eldsken.
Gångsätra angöres.

35. Räntmästaretrappan—Manilla—Mölna—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen.
Ångslup afgår **Söknedagar:**
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. kl. 9 f. m. och Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
från Mölna kl. 4,20 och 6 e. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum**
afgår ångf. **W:m LINDBERG** från och till Logårdstrappan:
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsdagar kl. 1 e. m., Lördagar kl. 1 och 6 em.
till Oscar-Fredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd.
till Marum Månd., Onsd. och Fred.
från Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m.
från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. på morgonen.
Söndagen den 9 Oktober afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM** eller **W:m LINDBERG**
från **Stockholm** (Logårdstrappan) kl. 9 f. m., 4 och 7,30 e. m.
från **Vaxholm** kl. 2,30 och 6 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng
genom **Ramsö-** och **Lindalssunden**
utsträckas turerna Söndagen den 9 Okt. från Logårdstrappan kl. 9 f. m. samt åter från Skärmaräng kl. 1 e. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

41. Stockholm (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Saltarö—Djurö.**
Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan angörande ställen i **Ramsö-** och **Lindalsunden:**
till Djurö Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m., Söndagar kl. 8,30 f. m.
från Djurö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Nohlvik—Möja**
angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalssund.**
Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från och till Karl XII:s torg sålunda:
till Nohlvik Tisdagar, till Husarö Tisdagar och Thorsdagar samt till Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
från Nohlvik Måndagar, från Husarö Onsdagar och från Möja Fredagar kl. 4,30 f. m.

44. Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—**Brottby**
angörande **Dufholmen** och **Bogesund** samt ställen i **Pål-** och **Bullerholmssunden** afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Norra Blasiiholmshamnen Söknedagar kl. 2 e. m. samt från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda
anlöpande stationer vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. 12 midd., återvänder Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund)
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från **Stockholm** och Karl XII:s torg till **Betsede:**	från **Betsede** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 2,30 e. m.	Söknedagar kl. 4,45 f. m.
Lördagar kl. 1 e. m.	Lördagar kl. 4 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**
Med anlöpande af mellanliggande stationer afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 (anlöp. Saltsjöbaden) och 11 f. m. samt 3,15 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 (anlöp. Saltsjöbaden och 11 f. m. samt 5 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 (anlöp. Saltsjöbaden) och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1,30 (anlöp. Saltsjöbaden) och 5 e. m.

53. Ångfartyget **GUSTAFSBERG III** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
till Tyresö Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Runmarö, anlöpande Nämdö, Thorsdagar samt anlöpande Örsundet Lördagar kl. 2 e. m.
Till Stockholm:
från Tyresö Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
» Runmarö, anlöpande Nämdö, Onsdagar samt anlöpande Örsundet Fredagar kl. 4,15 f. m.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs.**
Ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår från Södra Blasiiholmshamnen
till **Dalarö** Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 9 f. m.
» **Häringe** Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 9 f. m.
» **Nynäs** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
från Nynäs Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Häringe** Månd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **Dalarö** Månd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 10 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästartrappan till Sandhamn Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m. och från Sandhamn Månd., Onsd., Fred. kl. 5 f. m.

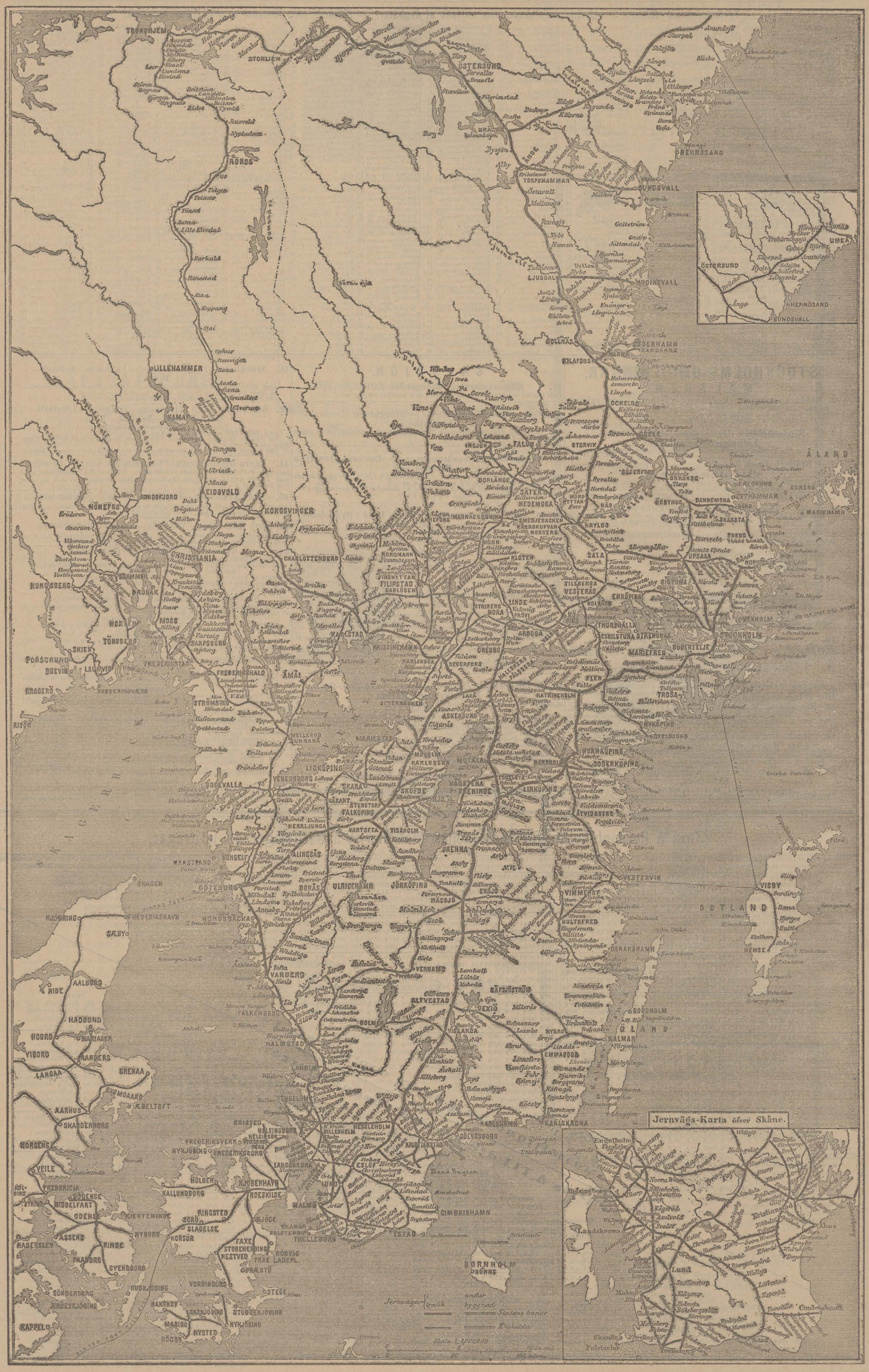
Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål	0,80	1,15	1,55	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,35	4,50	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10
Änimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,30	8,45	8,95	9,30	10,30
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,30	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,35	9,35	10,35	10,70
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80
Upphärad	0,75	1,20	1,55	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55
Nygård	0,80	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20

| | Åmål | Tösse | Änimskog | Köpmannabro | Mellerud | Erikstad | Brålanda | Frändefors | Ö

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket