

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett från Stockholm med o. p.-täg. bland. tåg									
Från Stockholms Centralstation									
Köping ...									
1.60	0.45	0.38	0.40	0.28					
19.1.65	1.15	0.80	1.00	0.70					
24.2.15	1.45	1.00	1.30	0.85					
82.2.75	1.95	1.30	1.70	1.15					
37.3.15	2.25	1.50	1.90	1.30					
49.4.20	2.05	2.00	2.60	1.75					
59.5.25	2.55	2.40	3.10	2.40					
66.6.85	4.00	2.55	3.50	2.35					
Till Uppsala (X, S) ...									
79	4.75	3.20	4.15	2.30					
86	5.20	3.45	4.55	3.05					
100	6.00	4.00	5.25	3.50					
107	6.45	4.20	5.65	3.75					
113	6.80	4.55	5.95	4.00					
128	7.70	6.15	6.75	4.50					
138	8.30	5.55	7.25	4.85					
140	9.00	6.00	7.90	5.25					
Till Krybo (Y) ...									
181	9.70	6.45	8.45	5.65					
Till Örebro (Z) ...									
125	9.90	6.60	8.70	5.80					
171	10.30	8.55	9.00	6.00					
179	10.75	7.20	9.40	6.30					
185	11.10	7.40	9.75	6.50					
190	11.40	7.60	10.00	6.65					
202	12.15	8.10	10.65	7.00					
209	12.65	8.40	11.00	7.35					
219	13.15	8.80	11.50	7.00					
Till Storvik (B) ...									
226	13.80	9.05	11.00	7.95					
235	14.10	9.40	12.35	8.25					
257	15.45	10.30	13.00	9.00					
Till Ockelbo (S) ...									
274	16.45	11.00	14.40	9.60					
284	17.05	11.40	14.95	9.95					
300	18.00	12.00	15.75	10.55					
317	19.05	12.70	16.85	11.10					
Till Bollnäs (B) ...									
353	20.95	14.00	16.85	12.40					
365	21.60	14.40	19.20	12.80					
380	22.40	14.95	19.95	13.30					
Till Ljusdal (A) ...									
387	22.75	15.15	20.35	14.15					
408	23.35	15.00	21.45	14.30					
428	24.90	16.00	22.50	15.00					
446	25.35	17.05	23.45	15.65					
464	26.80	17.85	24.40	16.25					
472	27.25	18.20	24.85	16.60					
484	27.85	18.55	24.45	16.95					
Lörd. x Till Äng (x) ...									
515	29.45	19.65	27.95	18.05					
526	30.05	20.05	27.85	18.45					
539	30.75	20.50	28.30	18.90					
553	31.45	21.00	29.05	19.40					
571	32.40	21.60	30.00	20.00					
586	33.20	22.15	30.80	20.55					
Till Östersund (B) ...									
597	33.75	22.50	31.35	20.90					
607	34.30	22.85	31.00	21.25					
618	34.85	23.25	32.45	21.65					
634	35.20	23.45	32.80	21.35					
633	35.65	23.80	32.85	22.25					
644	36.25	24.15	33.85	22.55					
Till Änge (x) ...									
655	36.80	24.55	34.40	22.95					
665	37.35	24.00	34.95	23.90					
Till Mörby (B) ...									
678	38.00	25.35	35.60	23.75					
692	38.75	25.85	36.35	24.25					
Till Åre (x) ...									
700	39.20	26.15	36.75	24.50					
724	40.45	26.95	38.05	25.35					
755	41.00	27.35	38.40	25.15					
748	41.70	27.80	39.30	26.20					
Till Storlien (B) ...									
854	42.55	31.30	41.50	27.00					
Till Trondhjem (norsk tid)									

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett från Stockholm med o. p.-täg. bland. tåg									
Från Trondhjem (norsk tid)									
1.60	0.70	0.50							
1.30	0.85								
2.55	1.70								
2.95	2.00								
3.70	2.45								
4.40	3.00								
5.20	3.45	3.05							
5.85	4.00	3.65	3.05						
6.30	4.50	4.00	3.65						
6.85	5.00	4.50	4.00						
7.40	5.50	5.00	4.50						
7.95	6.00	5.50	5.00						
8.45	6.50	6.00	5.50						
8.95	7.00	6.50	6.00						
9.45	7.50	7.00	6.50						
9.95	8.00	7.50	7.00						
10.45	8.50	8.00	7.50						
10.95	9.00	8.50	8.00						
11.45	9.50	9.00	8.50						
11.95	10.00	9.50	9.00						
12.45	10.50	10.00	9.50</						

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett från Stockholm med sn.-o.p.-täg., med bland. tåg.												Pris å biljett från Laxå med snäll.-o.-person., blandad tåg.												Pris å biljett från Laxå med snäll.-o.-person., blandad tåg.						
Kil. fr.	I	II	III	I	II	III	Kil. fr.	I	II	III	I	II	III	Kil. fr.	I	II	III	I	II	III	Kil. fr.	I	II	III	I	II	III			
Fr. Elmtorps Malmö	—	—	—	—	—	—	Fr. Katrineholm	Godstgå	Person.	Godstgå	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Fr. Lund	Godstgå	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Fr. Stockholm Central	Godstgå	Bl. tåg	Godstgå	Bl. tåg	Godstgå	Bl. tåg				
5,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	Fr. Stockholm Central	N 301	N 11	N 302*	N 101	N 105	N 108	Fr. Lund	N 5	M 3	N 5	M 3	N 5	Fr. Stockholm Centralstation	N 424	N 222	N 422	N 74	—	—				
6,00	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	0,60	Fr. Stockholm Central	5,50	725	—	—	—	—	Fr. Lund	12	1,05	0,75	0,50	0,35	0,65	Fr. Göteborg	—	—	—	—	725	—			
6,50	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	0,60	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	Fr. Malmö	—	—	—	—	715	—			
7,00	0,70	0,50	0,60	0,45	0,30	0,60	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	24	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	736	—			
7,50	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	25	4,40	3,15	2,45	3,25	2,55	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	720	—			
8,00	1,20	1,00	0,95	1,05	1,25	0,55	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	26	5,25	3,75	2,95	3,55	2,85	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
8,50	1,20	1,75	1,20	2,05	1,65	1,05	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	27	6,00	4,00	3,00	4,00	3,00	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
9,00	1,20	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	28	6,50	4,50	3,50	4,50	3,50	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
9,50	1,20	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	29	7,00	5,00	4,00	5,00	4,00	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
10,00	1,20	2,50	1,75	2,05	1,65	1,05	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	30	7,50	5,50	4,50	5,50	4,50	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
10,50	1,20	2,75	1,75	2,20	1,65	1,05	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	31	8,00	6,00	5,00	6,00	5,00	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
11,00	1,20	3,25	1,75	2,20	1,65	1,05	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	32	8,50	6,50	5,50	6,50	5,50	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
11,50	1,20	3,50	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	33	9,00	7,00	6,00	7,00	6,00	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
12,00	1,20	3,50	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	34	9,50	7,50	6,50	7,50	6,50	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
12,50	1,20	3,75	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	35	10,00	8,00	7,00	8,00	7,00	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
13,00	1,20	4,00	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	36	10,50	8,50	7,50	8,50	7,50	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
13,50	1,20	4,25	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	37	11,00	9,00	8,00	9,00	8,00	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
14,00	1,20	4,50	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	38	11,50	9,50	8,50	9,50	8,50	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
14,50	1,20	4,75	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	39	12,00	10,00	9,00	10,00	9,00	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
15,00	1,20	5,00	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	40	12,50	10,50	9,50	10,50	9,50	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
15,50	1,20	5,25	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	41	13,00	11,00	10,00	11,00	10,00	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
16,00	1,20	5,50	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	42	13,50	11,50	10,50	11,50	10,50	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
16,50	1,20	5,75	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	43	14,00	12,00	11,00	12,00	11,00	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
17,00	1,20	6,00	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	44	14,50	12,50	11,50	12,50	11,50	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
17,50	1,20	6,25	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	45	15,00	13,00	12,00	13,00	12,00	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
18,00	1,20	6,50	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	46	15,50	13,50	12,50	13,50	12,50	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
18,50	1,20	6,75	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	47	16,00	14,00	13,00	14,00	13,00	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
19,00	1,20	7,00	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	48	16,50	14,50	13,50	14,50	13,50	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	725	—			
19,50	1,20	7,25	2,00	2,40	1,70	1,30	Fr. Stockholm Central	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	49	17														

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.	Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	III	Kl.			I	III	Kl.
Från Skylbergs bruk	650	435		Från Askersund	840	118	715	
Lerbäck (I)	720	1030	500	Sjötorp	—	—	—	
Skylbergs bruk	727	1047	517	Ingesby	902	140	727	
Engelsby	749	1059	529	Skylbergs bruk	919	156	723	
Sjötorp	10	80	50	Till Lerbäck (I)	921	208	825	
Till Skylbergs bruk	810	1120	550	—	—	240	827	
Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställas kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gäller enkla biljetter för återresa samma dag.								

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.	Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	III	Kl.			I	III	Kl.
Från Näs	105	205		Från Morshytte (A)	1125	325		
Bredgrind	1015	215		Westanhede	—	—		
Westanhede	—	—		Bredgrind	1205	400		
Till Morshytte (A)	1050	250	725	Till Näs	1210	405		

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Afgifter fr. Stockholm	Stockholm—			Snellt. Personl.	Blandade tåg.	Dagligen.			Kilom.
	Tur- o.	retur-	biljett			Dagligen.	Lörd.	Kl.	
II	III	II	III	Från Stockholms Ctl.	M 1	M 3	M 7		
6	0,35	0,25	0,40	Karlsborg	800	—	500		
11	0,65	0,45	1,05	Spånga	816	—	522		
17	1,00	0,65	1,80	Barkarby	826	—	566		
28	1,65	1,10	2,65	Torunda	836	—	588		
36	2,10	1,40	3,40	Thorsöta	912	1936	621		
47	2,75	1,80	4,40	Till Bästa	929	—	715		
56	3,25	2,15	5,20	Nyckelby	932	1190	724		
64	3,75	2,45	6,00	Eklund	—	—	762		
74	4,20	2,85	6,90	Till Grödinge	1003	—	818		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	1146	—	827		
85	5,10	3,35	8,20	Orresta	1159	—	837		
95	5,55	3,65	8,60	Afg. fr. Fr.	1192	—	850		
104	5,90	3,85	8,75	Till Tillberga (M) ✕	1193	244	M 9	M 21	
111	6,45	4,25	10,35	Till Westerås	1199	—	840	S 14	
121	7,05	4,60	11,30	Dingtuna	1215	—	848	—	
130	7,55	4,95	12,10	Till Karlberg (L)	1214	—	857	—	
136	7,90	5,20	12,65	Munktorp	1225	417	M 5	S 27	
146	8,50	5,55	13,00	Till Köping (N)	1239	436	625	M 31	
155	9,05	5,95	14,45	Nyckelby	1248	444	645	529	
163	9,55	6,25	15,20	Arboga	1259	508	718	556	
167	9,80	6,40	15,55	Jäders bruk	1262	530	802	628	
175	10,40	6,85	16,55	Fellingabro	1263	537	802	646	
192	11,25	7,40	17,65	Ulleråker	1264	545	808	656	
201	11,55	7,75	17,65	Till Ervalla (P)	1265	557	812	667	
205	11,55	7,80	17,65	Ervalla (P)	1266	562	817	672	
209	11,55	7,80	17,65	Hofsta	1267	572	817	677	
217	11,55	7,80	17,65	Till Orebro (E)	1268	577	812	680	
Afgifter från Örebro.									
II	III	II	III	Stockholm—					
Stockholm.									
8	0,40	0,25	0,60	0,50	Från Örebro (E) ✕	730	755	145	
12	0,70	0,50	1,10	0,75	Till Örebro (E)	750	800	210	
16	1,00	0,65	1,50	Till Frövi (E)	802	850	280		
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Karlberg (N) ✕	817	917	262	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	Till Ulleråker	820	915	272	
39	2,35	1,60	3,45	2,40	Till Fellingabro	821	920	282	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	Till Arboga	822	920	292	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	Till Västerås	824	930	302	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Karlberg (M) ✕	825	935	307	
81	4,85	3,25	7,40	4,95	Till Köping (N) ✕	826	940	312	
87	5,20	3,40	7,95	5,65	Till Frövi	827	945	317	
106	6,30	4,20	9,70	6,70	Till Westerås	828	950	322	
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	829	955	327	
122	7,25	4,80	11,20	7,45	Till Tortuna	830	960	332	
128	7,45	5,05	11,85	7,85	Till Orresta	831	965	337	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	Till Lundby	832	970	342	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköpings	833	975	347	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	Till Grödinge	834	980	352	
161	9,80	6,30	14,90	9,85	Till Eksjö	835	985	357	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Frövi	836	990	362	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	Till Bro	837	995	367	
189	11,35	7,55	17,40	11,50	Till Kungsängen	838	1000	372	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	Till Barkarby	839	1005	377	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	Till Spånga	840	1010	382	
211	11,50	7,70	17,65	11,80	Till Sundbyberg	840	945	387	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholm's Ctl.	841	1010	390	
Avgifter från Stockholm.									
II	III	II	III	Stockholm—					
Stockholm.									
8	0,40	0,25	0,60						

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.										Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.													
Biljettpris från Karlshamn.			Alla dagar.			Biljettpris från Halmstad.			Alla dagar.			Pris å biljett.			Dagligen.			Pris å biljett.					
Kilom.	I	III	N 1	N 3	N 5	N 1	N 3	N 5	N 2	N 4	N 6	N 1	N 3	N 5	N 7	N 2	N 4	N 6	N 1	N 3	Dagligen.		
5 0,50 0,25	5 0,50 0,25	5 0,50 0,25	Från Karlshamn	315	300	329	313	315	6 0,30 0,25	6 0,30 0,25	6 0,30 0,25	Från Halmstad	758	725	700	700	700	700	700	700	700	700	700
11 0,50 0,25	11 0,50 0,25	11 0,50 0,25	Från Karlshamn	329	300	344	334	344	7 0,30 0,25	7 0,30 0,25	7 0,30 0,25	Från Halmstad	758	725	700	700	700	700	700	700	700	700	700
25 1,75 1,15	25 1,75 1,15	25 1,75 1,15	Från Karlshamn	920	359	11	11	11	8 0,30 0,25	8 0,30 0,25	8 0,30 0,25	Från Halmstad	758	725	700	700	700	700	700	700	700	700	700
30 2,10 1,35	30 2,10 1,35	30 2,10 1,35	Från Karlshamn	942	414	18	140	90	9 0,30 0,25	9 0,30 0,25	9 0,30 0,25	Från Halmstad	758	725	700	700	700	700	700	700	700	700	700
32 2,25 1,45	32 2,25 1,45	32 2,25 1,45	Från Karlshamn	1004	426	27	190	125	10 0,30 0,25	10 0,30 0,25	10 0,30 0,25	Från Halmstad	758	725	700	700	700	700	700	700	700	700	700
44 3,10 2,00	44 3,10 2,00	44 3,10 2,00	Från Karlshamn	1091	447	33	265	190	11 0,30 0,25	11 0,30 0,25	11 0,30 0,25	Från Halmstad	758	725	700	700	700	700	700	700	700	700	700
52 3,65 2,35	52 3,65 2,35	52 3,65 2,35	Från Karlshamn	1118	529	44	310	200	12 0,30 0,25	12 0,30 0,25	12 0,30 0,25	Från Halmstad	758	725	700	700	700	700	700	700	700	700	700
64 4,80 3,55	64 4,80 3,55	64 4,80 3,55	Från Karlshamn	1158	559	54	330	245	13 0,30 0,25	13 0,30 0,25	13 0,30 0,25	Från Halmstad	758	725	700	700	700	700	700	700	700	700	700
70 5,90 3,55	70 5,90 3,55	70 5,90 3,55	Från Karlshamn	1221	619	59	415	270	14 0,30 0,25	14 0,30 0,25	14 0,30 0,25	Från Halmstad	758	725	700	700	700	700	700	700	700	700	700
78 6,90 3,55	78 6,90 3,55	78 6,90 3,55	Till Vislanda (F, k)	1243	628	64	456	290	15 0,30 0,25	15 0,30 0,25	15 0,30 0,25	Till Vislanda (F, k)	758	725	700	700	700	700	700	700	700	700	700
(Vislanda Bolmens jernväg.)										(Vislanda Bolmens jernväg.)													
Från Vislanda (F, k)										Från Vislanda (F, k)													
83 6,55 4,25	83 6,55 4,25	83 6,55 4,25	Från Vislanda (F, k)	250	317	68	500	315	9 0,30 0,25	9 0,30 0,25	9 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	250	317	68	500	315	9 0,30 0,25	9 0,30 0,25	9 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	250	317
99 7,00 4,50	99 7,00 4,50	99 7,00 4,50	Från Vislanda (F, k)	337	402	79	555	300	10 0,30 0,25	10 0,30 0,25	10 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	337	402	79	555	300	10 0,30 0,25	10 0,30 0,25	10 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	337	402
107 7,55 4,90	107 7,55 4,90	107 7,55 4,90	Från Vislanda (F, k)	402	492	80	580	300	11 0,30 0,25	11 0,30 0,25	11 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	402	492	80	580	300	11 0,30 0,25	11 0,30 0,25	11 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	402	492
114 8,05 5,20	114 8,05 5,20	114 8,05 5,20	Från Vislanda (F, k)	458	520	94	600	425	12 0,30 0,25	12 0,30 0,25	12 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	458	520	94	600	425	12 0,30 0,25	12 0,30 0,25	12 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	458	520
125 8,80 5,70	125 8,80 5,70	125 8,80 5,70	Från Vislanda (F, k)	510	600	100	705	455	13 0,30 0,25	13 0,30 0,25	13 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	510	600	100	705	455	13 0,30 0,25	13 0,30 0,25	13 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	510	600
129 9,10 5,85	129 9,10 5,85	129 9,10 5,85	Från Vislanda (F, k)	520	610	115	810	520	14 0,30 0,25	14 0,30 0,25	14 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	520	610	115	810	520	14 0,30 0,25	14 0,30 0,25	14 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	520	610
(Vislanda Bolmens jernväg.)										(Vislanda Bolmens jernväg.)													
Från Vislanda (F, k)										Från Vislanda (F, k)													
134 9,60 6,10	134 9,60 6,10	134 9,60 6,10	Från Vislanda (F, k)	530	620	123	878	560	15 0,30 0,25	15 0,30 0,25	15 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	530	620	123	878	560	15 0,30 0,25	15 0,30 0,25	15 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	530	620
139 9,80 6,30	139 9,80 6,30	139 9,80 6,30	Från Vislanda (F, k)	554	624	129	910	555	16 0,30 0,25	16 0,30 0,25	16 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	554	624	129	910	555	16 0,30 0,25	16 0,30 0,25	16 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	554	624
148 10,10 6,50	148 10,10 6,50	148 10,10 6,50	Från Vislanda (F, k)	605	670	137	965	620	17 0,30 0,25	17 0,30 0,25	17 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	605	670	137	965	620	17 0,30 0,25	17 0,30 0,25	17 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	605	670
153 10,80 6,80	153 10,80 6,80	153 10,80 6,80	Från Vislanda (F, k)	621	738	141	955	640	18 0,30 0,25	18 0,30 0,25	18 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	621	738	141	955	640	18 0,30 0,25	18 0,30 0,25	18 0,30 0,25	Från Vislanda (F, k)	621	738
157 11,10 7,15	157 11,10 7,15	157 11,10 7,15	Från Vislanda (F, k)	638	752	14																	

ter de liner, somma.

8. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891. Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Anm. 1. Betyder att täget icke stannar vid stationen.

2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och avgående. I sista minuta fall bör den resande tillkalla konduktören derom innan tågets avgång från närmast föregående station.

3. Direkta personvagnar medförs av bantågen N:ris 1, 2, 13, 14, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.

4. Resgods, som poletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befördras nögiftsfrätt mellan järnvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjölf för att dyligt resgods blir vederhållanen tollsjätteradt.

Obs. Där ejentliga framställningar i ångbåtarnas avgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskiftes-Selskabs dagliga anannonser.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnas avgangs- och ankomsttider hänvisas till det forenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Maj 1892.
Köpenhamn-Nuria 51, 2, 52 framgå utan växelparbytte i linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sovfärgna

Obs. Kurirtagen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild avgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Lutet trut och mea kl. $\frac{6}{10}$ o på aftonen till och med kl. 2 på morgonen angivs med understrukna minutsiffror.

Obs. Kurirtagen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild avgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett från Nässjö med
snälltäg. andra täg. tur och retur.

Kilometer.	I	II	III	I	II	III	I	II	III

Nässjö—Halmstad.									
Dagligen.					Dagligen.				
Godst.					Godst.				
# 5 (III)					# 1 (II, III)				
Från Stockholm					720	120			
Norrköping					120	742			
Linköping					118	520			
Örebro					810	835			
Falköping					133	116			
Göteborg					818	786			
Jönköping					815	800			
Eskilstuna					600	600			
Bålsta					623	600			
Malma					280	140			
Från Nässjö (F, H, f) +					445	1040			
Malmköping					517	1184			
Åtvidaberg					517	1226			
Växjö					604	1285			
Skillingaryd					624	125			
Från Skillingaryd					626	155			
Klefsjö					629	201			
Till Skillingaryd					626	241			
Från Wernamo +					710	301			
Från Wernamo X					726	316			
Kärda					743	388			
Forshed					758	424			
Hörle					809	444			
Reftedal					825	511			
Till Smålandstnar					848	544			
Från Smålandstnar					844	600			
Länderyd					908	640			
Till Kinnared (se nedan)					920	709			
Till Åtran					—	—	945		
Från Åtran					522	—	—		
Från Kinnared					720	981	719		
Torup					750	948	747		
Frösöslida					818	1004	814		
Johansfors					888	1017	883		
Oskarström					914	1026	882		
Sennan					926	1084	912		
Äled					938	1042	925		
Sperlingsholm					958	1058	942		
Till Halmstad (A, E) +					1005	1101	955		
Till Warberg					—	—	455		
Örebro					522	715	455		
Christians					610	810	582		
Boalten					720	720	608		
Göteborg					410	410	—		
Köpenhamn					618	618	840		
Pris & biljett från Halmstad med snälltäg. andra täg. tur och retur.									
Kilometer.	I	II	III	I	II	III	I	II	III

Pris & biljett från Halmstad med
snälltäg. andra täg. tur och retur.

Kilometer.	I	II	III	I	II	III	I	II	III

Halmstad—Nässjö.									
Dagligen.					Dagligen.				
Godst.					Godst.				
# 4 (II, III)					# 2 (I, II, III)				
Från Köpenhamn					822	1020	1020		
Malmö					—	—	356		
Helsingborg					1058	1240	1240		
Boalten					—	—	620		
Göteborg					900	1022	1022		
Warberg					1015	1138	1150		
Till Kinnared (se nedan)					915	—	505		
Till Åtran					—	—	945		
Från Kinnared					562	—	—		
Landeryd					—	—	529		
Smålandstnar					—	—	582		
Till Wernamo +					1049	—	583		
Från Wernamo X					—	—	710		
Kärda					1288	—	644		
Forshed					1214	—	632		
Hörle					1288	—	644		
Reftedal					1124	—	612		
Äled					708	—	565		
Sennan					722	—	567		
Oskarström					742	—	644		
Johansfors					800	—	611		
Frösöslida					821	—	638		
Ärslunda					888	—	650		
Torup					915	—	505		
Till Kinnared (se nedan)					—	—	505		
Till Åtran					—	—	945		
Från Kinnared					562	—	—		
Landeryd					—	—	529		
Smålandstnar					—	—	582		
Till Wernamo +					1049	—	583		
Från Wernamo X					—	—	710		
Kärda					1288	—	644		
Forshed					1214	—	632		
Hörle					1288	—	644		
Reftedal					1124	—	612		
Äled					708	—	565		
Sennan					722	—	567		
Oskarström					742	—	644		
Johansfors					800	—	611		
Frösöslida					821	—	638		
Ärslunda					888	—	650		
Torup					915	—	505		
Till Kinnared (se nedan)					—	—	505		
Till Åtran					—	—	945		
Från Kinnared					562	—	—		
Landeryd					—	—	529		
Smålandstnar					—	—	582		
Till Wernamo +					1049	—			

ÅNGBÄTSTURER.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby
afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stettin Söndagar kl. 12 midd.
» Stettin till Visby Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelande och biljetter säljs hos N. C. Carlsson & C:s
ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin,
via Verkebäck.

Angaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till
Stettin omkring den 3 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Angaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till
Stockholm den 30 April, 14 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelande:
i Stettin Hr Herman Hofrichter,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Angaren MAGDEBURG, kapt. O. Tiedeman, afgår från Stockholm
till Stettin omkring den 10 Maj.

Stettin—Stockholm.

Angaren MAGDEBURG, kapt. O. Tiedeman, afgår från Stettin
till Stockholm omkring den 7 Maj.

Närmare meddelande:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,

via Kalmar.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt
och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
BORE, kapt. J. E. Beskow, och
L. TORSTENSON, kapt. Hj. Blomberg,

komma att åfven i år underhålla regulär förbindelse mellan ofvanstående orter.

Stockholm—Lybeck,

via Kalmar.
Angaren SVITHIOD kapt. Aug. Nilsson, afgår från Stockholm
till Lybeck Tisdagen den 3 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare
och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,

via Kalmar.
Angaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår från Lybeck till
Stockholm Söndagen den 1 Maj i dagningen, medtagande passagerare
och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,

via Kalmar.
Angaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stock-
holm Thorsdagen den 5 Maj i dagningen, medtagande passagerare
och fraktgods.

Närmare meddelande:
i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange.

i Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin.

i Norrköping Hr H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. DANA, kapt. C. E. Paulson, afgår från
Lybeck M. 9 o. 28 Maj 5 e. m. Stockholm Th. 12 och 26 Maj 8 e. m.
Karlskrona T. 10 d 24 d 7 d Norrköping L. 14 d 28 d 1 dagn.
Kalmar O. 11 d 25 d 5,sof. Västervik M. 16 d 30 d
Oskarshamn » » » 11 d Kalmar T. 17 d 31 d morg.
Västervik » » » 4 e. m. Karlskrona » » » 1 e. m.
Stockholm Th. 12 d 26 d morg. till Lybeck O. 18 d 1 Juni e. m.

Andra hamnar anlöpna eventuellt på södergående.

Passagerareafgången till Lybeck: 1sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 15,
Däck kr. 10.

Närmare meddelande: i Lybeck Hr Lüders & Stange,
i Norrköping P. Janson & Co,
i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

68. Hamburg—Stockholm—

Angaren OSCAR, kapt. H. Schröder, afgår från Hamburg till
Stockholm omkring den 4 Maj.

Närmare meddelande:
i Hamburg Hr L. F. Mathies & Co samt Hr D. Fuhrmann, Nissle &
Günthers Nachfolger.

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträde, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm
och vice versa.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer i år med sina först-
klassiga och snabbgående jernångare

STOCKHOLM, kapt. Kopke, 650 tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler, 750 d
SUNDsvall, kapt. Hitzwebel, 850 d
NORRKÖPING, kapt. Diemer, 850 d
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm, 850 d

att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar, med af-
gång af en ångare från Hamburg hvarje Thorsdag och från Stock-
holm hvarje vecka, medtagande gods, åfven på genomfrakt från Ham-
burg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm
till Medelhavshammar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt)

(eventuellt via sydsvensk hamn)

blifver lägenhet från Stockholm med ångaren NORRKÖPING,
kapt. Diemer, den 4 Maj.

Hamburg—Stockholm.

Angaren STOCKHOLM, kapt. Kopke, afgår från Hamburg till
Stockholm omkring den 5 Maj.

Närmare meddelande:
i Hamburg Hr H. M. Gehrckens,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm—Öxelösund—Gryt—Fogelvik—Valde-
marsvik—Verkebäck (Gunnerbo)—Gamleby.

Fran Stockholm afgåt:

angf. GAMLEBY Thorsdagar tidigt på morgonen.

angf. TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.

angf. GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.

Gods till Vimmerby medtagdes för omlastning i Verkebäck.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

71. Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Norrköping

Ångf. GOTLAND, kapt. I. Wulffson, afgår
från Stockholm till Visby Måndagen den 2 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagen den 3 Maj kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagen den 5 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagen den 6 Maj kl. 8 e. m.

Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby Måndagen den 9 Maj kl. 6 e. m.

» Visby till Norrköping Tisdagen den 10 Maj kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Thorsdagen den 12 Maj kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Fredagen den 13 Maj kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar

afgår ångf. VISBY, kapt. O. Falk,

från Stockholm till Visby Onsdagen den 4 Maj kl. 6 e. m.

» Visby till Kalmar Thorsdagen den 5 Maj.

» Kalmar till Visby Lördagen den 7 Maj kl. 4 e. m.

» Visby till Stockholm Söndagen den 8 Maj kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgs-
vik—Ronehamn—Slite—Färösund—Kapelshamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Alf. Snöbon, Fredagen den 6

Maj kl. 5 e. m. Från Visby till Stockholm Tisdagen kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby

afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, Lördagen den 7

Maj kl. 6 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm

Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Åhus

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Mandag kl. 9 e. m.

från Åhus Thorsdagar kl. 7 f. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiholmsh.)—Västervik—Oskars-
hamn—Borgholm—Kalmar.

Ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, afgår

från Stockholm Fredagar på aftonen.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

77. Stockholm (Norra Blasiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn
anläpande Kalmar, Karlskrona och (Ronneby eventuelt)
afgår ångf. EOLUS, kapt. P. O. Söderqvist, Onsdagen den 4 Maj
kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelande och biljetter säljs hos N. C. Carlsson & C:s

ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages från och med Måndagen den 2 Maj.

Fartygets kurirresor taga sin början med resan från Köpen-
hamn den 10 Maj, hvarefter åfågngen blifver:

från Stockholm hvarje Fredag kl. 1 e. m.

» Köpenhamn hvarje Tisdag kl. 12 midd.

78. Stockholm—Malmö—Köpenhamn,

anläpande Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karls-

hamn, Åhus och Cimbrishamn,

afgår ångf. TRANSIT I, kapt. V. C. Lönegren, Onsdagen den 4

Maj kl. 8 e. m. samt från Köpenhamn Thorsdagen den 12 Maj

kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelande och biljetter säljs hos N. C. Carlsson & C:s

ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anläpande Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karls-

hamn, Åhus och Cimbrishamn,

afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Onsdagen den 11 Maj

kl. 8 e. m. samt från Köpenhamn Thorsdagen den 4 Maj kl. 1

e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg

anläpande Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karls-

hamn, Söderhamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg,

afgår ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 7

Maj kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg

anläpande Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karls-

hamn, Söderhamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg,

afgår ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, Lördagen den 30 April

kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anläpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn,

Ronneby, Karlshamn, Kalmar, Oskarshamn och Västervik,

afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Thorsdagen den 5 Maj kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anläpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn,

Ronneby, Karlshamn, Kalmar, Oskarshamn och Västervik,

afgår ångf. RHEA, kapt. E. Paulsson, Lördagen den 7 Maj kl. 4

e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelande och biljetter säljs hos N.

242.

Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thursten, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson. 1:a klass salonger och hytter är beläggna midskeps. När väderlek och tidsvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befördes med jernväg till eller från Fenchurchstreet station på rederiets kostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall docks.

Närmare upplysningar lemnas:

för Thorsten af Olof Melin & Son, Göteborgs Vesta Hamngatan 7.

Bele af Wilson & Co., Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar och Carl XV, trafikera samma linje, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med avgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare: BJÖRN, FRITHIOF, kapt. F. W. Larsson, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarbeträvamheter finns.

Närmare meddelaa Olof Melin & Son, Göteborg.

Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerare-ångfartyg ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons, CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg, äfga alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.

p. Grimsby hvarje Tisdags afton.

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befördran af effekter af alla slag ombeörjes af undertecknade.

Närmare meddelaa: i Grimsby Hrr Thos Wilson Sons & Co L:d, i Göteborg Wilson & Co.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, eller andra motsvarande fartyg, äfga alternativt

afsl. alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgen,

omedelbart efter London-snälltägets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris hr E. d'Odjardi & Co., 18 Rue Bergère.

Vidare-befördran af effekter af alla slag ombeörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:

i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hrr J. A. Lindroth & Co, i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg ute för särskilt afförd, med is afkylda rum och fortakaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALLEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-

mässigt förbindelse med ofvanstående hamnar.

Ett fartyg äfgr från hvardera hamnen minst hvar åttende dag.

Afgerifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af förstklassiga passagerare-ångarna

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sören,

CARL O. KJELLBERG, p. Joh. Mebius,

med avgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattnätetts ankomst. Överress ca 52 timmar. Biljettpriiset: 1:a klass kronor 54 inklusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddelaa: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÄNGBÄTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Ångfartyget VIKING, kapt. Fr. Rosenström, äfgr:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Östersjön.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mörtensås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mörtensås till Päskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.

Torsdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Päskallavik (4,30) o. Mörtensås.

Fredagar kl. 5 f. m. från Mörtensås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.

Lördagar kl. 5 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (8), Alvidsjöbodar (8) och Oskarshamn.

Dessutom kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl. 8 e. m. till Mörtensås.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. Martin Ohlsson, äfgr:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Päskallavik (6,30), Tillingenabben (10), Pataholm (11,30), Borgholm (2 e. m.) och Kalmar.

Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Päskallavik (6) och Oskarshamn.

Fredagar kl. 12 midd. från Oskarshamn till Päskallavik (2) och Solstadsström.

Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadsström till Lindneset (6) och Westervik.

kl. 4 f. m. från Westervik till Lindneset (8,30), Solstadsström (6) och Oskarshamn.

Obs. Bekväma liggläger och god restaurang sätts ombord å båda fartygen.

Ångfartyget VIKING och BORGHOLM står i förbindelse med i Oskarshamn an-

läpande andra ångare och med Näsjo—Oskarshamn Jernväg beträffande fartygens avgångstider.

Fartygens kommissionärer är: i Oskarshamn Hrr Adolf Lundberg & Co, i Kalmar Herr H. P. Holmström, i Borgholm Herr John Åberg, i Mörtensås Herr Frans Nilsson, i Päskallavik Herr N. J. Jonsson, i Solstadsström Herr C. Ölander och i Westervik Herr G. Carlsson.

297. Hästholmen—Hjo.

Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen

å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller dagligen förbindelse för befördran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västküsten, Göteborg m. j. plattser.

Äfgr från Hästholmen kl. 10,15 f. m.

Ank. till Hjo p. 11,30 f. m.

Äfgr från Hjo p. 2,30 e. m.

Ank. till Hästholmen p. 3,45 p.

Obs. Bantagen går ända ned till Hästholmens hamn för afsemmende af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren,

säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar stationer som dock mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpriis är mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 1: 20.

Tur och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—

Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:e sidan.

God restaurang och telefon finns ombord.

Ångaren uthyrtes för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer är: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon. Nyberg.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annoncen

N:o 5 sid. 11.

Malmö—Köpenhamn,

Landskrona—Köpenhamn,

Helsingborg—Köpenhamn.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i forständerna intresse utveckla och underlättar turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfredjad man eller

kvinnan, svensk eller främling, som erlägger ledamotsavgift med tre kronor om året eller ethundra kronor en gång för alla.

Anmälan om inträde sker muntlig eller skriftligen å föreningens expedition, Karduanmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkommer ledamot i föreningen, är:

1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årskrift (boklädd pris 2–3 kr.)

2:o) 10–25 % rabatt å biljettpriisen på 46 svenska ångbåtar.

3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.

4:o) Betydlig prisnedrättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.

5:o) 3–12 % rabatt hos omkring 30 handlare och fabrikanter i olika delar af riket.

Danska Statsbanornas Postångbåt.
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantag) (dansk tid) f. m. 8⁰⁰ f. m. 10²⁰ f. m. 3²⁵ f. m. 8³⁰

Afg. Helsingörs hamn (dansk tid) f. m. 7²⁰ f. m. 10⁰⁰ f. m. 11⁵² f. m. 6⁰⁰ f. m. 10¹²

Ank. Helsingborg (svensk tid) f. m. 7⁵⁰ f. m. 10³⁰ f. m. 12²² f. m. 6³⁰ f. m. 10⁴⁵

Bantag afg. Helsingborg (vestkustbant.) f. m. 8⁰⁰ f. m. 12⁴⁰ f. m. 7¹⁰ f. m. 10⁵⁵

Helsingborg—Helsingör.

Bantag ank. Helsingborg (vestkustb.) f. m. 6⁰⁰ f. m. 8⁴⁰ f. m. 10⁰⁰ f. m. 4¹⁰ f. m. 8³⁰

Afg. Helsingörs hamn (svensk tid) f. m. 6²⁰ f. m. 8⁵⁰ f. m. 11¹⁰ f. m. 4²⁰ f. m. 8⁴⁵

Ank. Helsingörs hamn (dansk tid) f. m. 6³⁰ f. m. 9⁰⁰ f. m. 11²⁰ f. m. 4³⁰ f. m. 8⁵⁵

Ank. Köpenhamn (bantag) (dansk tid) f. m. 8⁴⁰ f. m. 11²⁰ f. m. 18⁵⁵ f. m. 6¹⁵ f. m. 10⁵⁵

Billjettpriis: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retour 1,00. Däcksplats p. 0,25. p. 0,25 p. 0,50.

Restaurasjon ombord.

Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

319.

Statsbanedriften.

Daglig Postdampsksibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampsksibe. De kongelige danske Postdampsksibene. Natfart.

Fra Korsör ca Kl. 10²⁴ Em., i Kiel ca Kl. 5⁰⁰ Fm.

Fra Kiel ca Kl. 12⁰⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.

De keiserliga tyske Postdampsksibene. Dagfart.

Fra Kiel ca Kl. 10⁵⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁵⁰ Em.

Alle Skibene

