





Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table C: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table D: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table E: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table F: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table G: Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Upprop till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerarengångare.

Då förenings allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allena...

Svenska Turistföreningens Styrelse.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarvärd finns i närheten af stationen. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstämper hämvas till stadsbarnerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder, att tilläggsresor finnes.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understrekningsminutiför.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Stockholm Central, Riddarholmen, Södra station), departure times, and fares for various routes.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Stockholm Central, Laxå, Charlottenberg), departure times, and fares.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Charlottenberg, Laxå, Stockholm), departure times, and fares.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Stockholm, Falköping, Nässjö), departure times, and fares.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Malmö, Stockholm, various intermediate stations), departure times, and fares.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Stockholm, Nässjö, Falköping), departure times, and fares.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Stockholm, Hallsberg, Mjölby), departure times, and fares.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hallsholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, Stenstorps), departure times, and fares.

De med \* betecknade båtgenar No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagn. No 405 Fredagarne den 3 Jan., 5 Mars, 4 Mars, 1 April, 6 Maj 1892. No 303 Tidagarne den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 401 Thorstidagarne den 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 5 Mars, 5 Maj 1892.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Askersund-Skylberg-Lerbäck line.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Näs-Morshytte line.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for routes, station names, and prices for the Stockholm-Westerås-Bergslagens and Köping-Hult lines.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Frövi-Ludvika line.

Bånghammar—Kloten Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m. till Kloten 1:00 e. m., åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Smedjebackens line.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Nora-Karlskoga and Nora-Ervalla lines.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Svartelfs line.

Q. Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Wikern-Möckeln and Striberg-Grängens lines.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Stockholm-Rimbo line.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Oxelösund-Flen-Westmanlands line.

U. Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, prices, and daily schedules for the Upsala-Lenna and Lenna-Norttelje lines.

De vid förbindelsestationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tåttabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:55 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Godstagen No 11 och 12 är icke uppräknade. a) i förbindelse med stations tag No 11 och 102. b) med No 308 och 11. c) med No 12, 303, 5 och 3. d) med No 101 och 12. e) med No 102 och 307. f) med No 102, g) med No 102, 302 och 301. h) med No 4, d) med No 6, 4 och 304. i) med No 6 och 4. m) med No 301, n) med No 102, 302 och 301. o) med No 302 och 301. p) med No 302 och 301. q) med No 302 och 301. r) med No 302 och 301. s) med No 302 och 301. t) med No 302 och 301. u) med No 302 och 301. v) med No 302 och 301. w) med No 302 och 301. x) med No 302 och 301. y) med No 302 och 301. z) med No 302 och 301.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, Örbyhus-Dannemora, and Orrskog-Söderfors.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Örbyhus-Dannemora, Dannemora-Örbyhus, and Orrskog-Söderfors.

Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Dannemora-Harg and Harg-Dannemora.

T. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Gefle-Falun, Falun-Mora, and Mora-Falun.

U. Mora-Venerus och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Mora-Venerus, Mora-Kristinehamn, and Mora-Falun.

W. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Munkfors-Filipstad, Filipstad-Munkfors, and Munkfors-Sjögränd.

Edebäck-Sjögränd.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Edebäck-Sjögränd and Sjögränd-Edebäck.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun-Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Falun-Göteborg, Göteborg-Falun, and various local branches.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Södra Dalarnes and Siljan.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Krylbo-Norberg and Norberg-Krylbo.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Säfsnäs and Bergslagens Hörken.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen anvisas med understruken i denna tabell.

Obs. De vid fräningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bostäder för hvar station till riksdagen för den eller de banor, som de vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tillg. gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymra.

De vid fräningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bostäder för hvar station till riksdagen för den eller de banor, som de vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tillg. gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymra.

Z. Pålshoda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås-Svenljunga (Kinds Håras Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ulrichehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 April 1892. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kosta-Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tågen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.20 på morgonen angifves med understrykta minutsiffror.

Vertical text on the right edge of the page, possibly a page number or additional notes.

Karlskrona—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlskrona, Alla dagar, Biljettpris från Halmstad, and Alla dagar. It lists routes to Halmstad and Karlskrona with various stops like Från Karlskrona, Från Halmstad, etc.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlskrona, Genomgående tåg, Lokaltåg, and Biljettpris från Kristianstad. It lists routes to Karlskrona and Kristianstad with various stops like Från Karlskrona, Från Kristianstad, etc.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlskrona, Alla dagar, and Biljettpris från Kristianstad. It lists routes to Karlskrona and Kristianstad with various stops like Från Karlskrona, Från Kristianstad, etc.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlskrona, Alla dagar, and Biljettpris från Kristianstad. It lists routes to Karlskrona and Kristianstad with various stops like Från Karlskrona, Från Kristianstad, etc.

Hör—Hörby—Tollarp's jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlskrona, Alla dagar, and Biljettpris från Kristianstad. It lists routes to Karlskrona and Kristianstad with various stops like Från Karlskrona, Från Kristianstad, etc.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlskrona, Alla dagar, and Biljettpris från Kristianstad. It lists routes to Karlskrona and Kristianstad with various stops like Från Karlskrona, Från Kristianstad, etc.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlskrona, Alla dagar, and Biljettpris från Kristianstad. It lists routes to Karlskrona and Kristianstad with various stops like Från Karlskrona, Från Kristianstad, etc.

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst & nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Alla dagar, and Biljettpris från Åhus. It lists routes to Kristianstad and Åhus with various stops like Från Kristianstad, Från Åhus, etc.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Alla dagar, and Biljettpris från Ystad. It lists routes to Kristianstad and Ystad with various stops like Från Kristianstad, Från Ystad, etc.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Alla dagar, and Biljettpris från Malmö. It lists routes to Kristianstad and Malmö with various stops like Från Kristianstad, Från Malmö, etc.

Böringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Alla dagar, and Biljettpris från Böringe. It lists routes to Kristianstad and Böringe with various stops like Från Kristianstad, Från Böringe, etc.

Cimbrishamn—Tomellila, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Alla dagar, and Biljettpris från Cimbrishamn. It lists routes to Kristianstad and Cimbrishamn with various stops like Från Kristianstad, Från Cimbrishamn, etc.

Landskrona och Helsingborg's jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Alla dagar, and Biljettpris från Landskrona. It lists routes to Kristianstad and Landskrona with various stops like Från Kristianstad, Från Landskrona, etc.

Helsingborg—Hessleholm's jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Alla dagar, and Biljettpris från Helsingborg. It lists routes to Kristianstad and Helsingborg with various stops like Från Kristianstad, Från Helsingborg, etc.

Helsingborg—Bjurf's jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Alla dagar, and Biljettpris från Helsingborg. It lists routes to Kristianstad and Helsingborg with various stops like Från Kristianstad, Från Helsingborg, etc.

Helsingborg—Hessleholm's jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Alla dagar, and Biljettpris från Helsingborg. It lists routes to Kristianstad and Helsingborg with various stops like Från Kristianstad, Från Helsingborg, etc.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Alla dagar, and Biljettpris från Vittsjö. It lists routes to Kristianstad and Vittsjö with various stops like Från Kristianstad, Från Vittsjö, etc.

Obs. De två förnämnda stationerna mellan två eller flere banor utskilts på särskilda ställen. Tecknet X betyder att tillgå eller färdigt vid samma stationer.

Åhus på afströmen till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understruken minuterifför.

Table for Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (No 4, No 5, No 6, No 7, No 8).

Table for Malmö—Trelleborg—Klagstorp. Includes columns for Biljettpris (I, II, III) and Dagligen (No 4, No 5, No 6, No 7, No 8).

Obs.  $\times$  betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på eller afståga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Båkebergslut Öppen endast under Maj—September.

Table for Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for Biljettpris (I, II, III) and Alla dagar (Bl. Pt. No 4, No 5, No 6, No 7, No 8).

Table for Malmö—Trelleborg—Klagstorp. Includes columns for Biljettpris (I, II, III) and Alla dagar (Bl. Pt. No 4, No 5, No 6, No 7, No 8).

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891.

Large table for Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) from October 1, 1891. Includes columns for Biljettpris (I, II, III) and Kurirtåg (No 12, No 13, No 14, No 15, No 16, No 17, No 18, No 19, No 20, No 21, No 22, No 23, No 24, No 25).

Table for Höganäs—Åstorp. Includes columns for Biljettpris (I, II, III) and Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett, tur- och returbiljett.

De vid föröningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen angifves med underströkta minutsiffror.



Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination, class (I, II, III), and price. Includes sections for Malmö, Helsingborg, Göteborg, and various international routes like London, Paris, and Vienna.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)
För såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

Familjebiljetter

Table showing family ticket prices for various destinations like Järva, Rotebro, Väby, etc., with columns for class and price.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen Nr:is 5 och 6 å linien Stockholm-Malmö samt tågen Nr:is 3 och 4 å linien Stockholm-Göteborg...

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.
Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Large table titled 'Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.' showing fares between numerous stations like Falun, Örnäs, Skräcka, etc.

Malmö-Göteborg-Kristiania via Jernväg Malmö-Billesholms och Vestkustbanan.

Table with columns for routes (Kristiania-Göteborg-Malmö, Malmö-Göteborg-Kristiania), departure times, and fares for various classes.

1. Skandinavien-Kontinenten

Table listing routes between Stockholm, Malmö, Lybeck, Kristiania, Göteborg, and other Scandinavian cities, including departure times and fares.

Rundresebiljetter och kombinerade direkt samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck...

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinjen Malmö-Lybeck...

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten...

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör-Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Cirka 4 timmar dagresa. Stockholm via Gjedser-Varnemünde till från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö-Köpenhamn. Landskrona-Köpenhamn. Helsingborg-Köpenhamn (direkt).

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)-Furusund-Norrteje. 24. Stockholm (midt för Grand hôtel)-Härräng-Hallsta-Skärsta-Hargshamn-Elfsnäs-Öregrund.

26. Stockholm-Sundsvall. 28. Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

52. Vinterkommunikation mellan Grislehamn-Ekerö.

53. Stockholm-Åbo-Helsingfors-Kotka-Viborg-St Petersburg.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm-Visby Stettin.

58. Stockholm-Stettin.

59. Stockholm-Stettin.

64. Stockholm-Lybeck, via Kalmar.

68. Stockholm-Hamburg.

69. Hamburg-Stockholm.

70. Stockholm-Oxelösund-Gryt-Fogelvik-Valdemarsvik-Verkeback (Gunnabo)-Gamleby.

71. Stockholm (Skeppsbron)-Visby-Norrköping.

72. Stockholm (Riddarholmen)-Oskarshamn-Borgholm-Kalmar-Karlskrona-Ronneby-Karlshamn-Åhus.

78. Stockholm-Malmö-Köpenhamn.

Stockholm-Lybeck, via Kalmar. Ångaren SVITHIOD, kap. Aug. Nilsson, afgår från Stockholm till Lybeck omkring 20 April...

Stockholm-Lybeck, via Kalmar. Ångaren GAUTHIOD, kap. Alb. Rydell, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 21 April...

Stockholm-Lybeck, anlöpande Vestervik och Karlskrona. Ångf. DAN, kap. C. E. Paulsson, Lördagen den 16 April...

Stockholm-Lybeck, anlöpande Norrköping, Oskarshamn och Paskallavik. Ångf. ÖSTERSJÖN, kap. Manfred Svensson, Lördagen den 16 April...

Lybeck-Stockholm-Norrköping, via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik. Ångaren L. TORSTENSON, kap. H. Blomberg, afgår från Lybeck...

68. Stockholm-Hamburg. Ångaren OSCAR afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 19 April.

69. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer i år med sina förstklassiga och snabbgående jernångare...

70. Stockholm-Oxelösund-Gryt-Fogelvik-Valdemarsvik-Verkeback (Gunnabo)-Gamleby.

71. Stockholm (Skeppsbron)-Visby-Norrköping. Ångf. GOTLAND, kap. I. Wulforona, afgår från Visby till Stockholm Fredagen den 15 April...

72. Stockholm (Riddarholmen)-Oskarshamn-Borgholm-Kalmar-Karlskrona-Ronneby-Karlshamn-Åhus.

78. Stockholm-Malmö-Köpenhamn. anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn.

79. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)-Göteborg. anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)-Göteborg-Kristiania. anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kap. Gustaf Brandt, och ångf. SKANDIA, kap. P. Ysberg, komma under instundande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång för ett af fartygten:

från Stockholm hvarje Tisdag kl. 10 f. m. » Kristiania hvarje Måndag kl. 4 e. m.

I anseende till Paskhelgen afgår ångf. SÖDRA SVERIGE denna resa Onsdagen den 20 April i stället för Tisdagen den 19.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)-Göteborg-Kristiania. anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kap. Gustaf Brandt, Onsdagen den 20 April kl. 10 f. m. samt från Kristiania ångf. SKANDIA den 18 April kl. 4 e. m.

Närmare meddela: i Lybeck Hr L. Lüdgers & Stange, i Norrköping Hr H. Unér, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

68. Stockholm-Hamburg. Ångaren OSCAR afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 19 April.

69. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer i år med sina förstklassiga och snabbgående jernångare...

70. Stockholm-Oxelösund-Gryt-Fogelvik-Valdemarsvik-Verkeback (Gunnabo)-Gamleby.

71. Stockholm (Skeppsbron)-Visby-Norrköping. Ångf. GOTLAND, kap. I. Wulforona, afgår från Visby till Stockholm Fredagen den 15 April...

72. Stockholm (Riddarholmen)-Oskarshamn-Borgholm-Kalmar-Karlskrona-Ronneby-Karlshamn-Åhus.

78. Stockholm-Malmö-Köpenhamn. anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn.

79. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)-Göteborg. anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)-Göteborg-Kristiania. anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kap. Gustaf Brandt, Onsdagen den 20 April kl. 10 f. m. samt från Kristiania ångf. SKANDIA den 18 April kl. 4 e. m.

Närmare meddela: i Lybeck Hr L. Lüdgers & Stange, i Norrköping Hr H. Unér, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

68. Stockholm-Hamburg. Ångaren OSCAR afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 19 April.

69. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer i år med sina förstklassiga och snabbgående jernångare...

ÅNGBÅTSTURER

85. Stockholm—Bordeaux. Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 16 April.

86. Bordeaux—Stockholm. Ångaren DUX, kapt. V. R. Willborg, afgår omkring den 10 Maj. Stockholm—Hävre—Antwerpen. Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkring den 16 April.

87. Rouen—Stockholm, via Hävre och Antwerpen. Ångaren BERGSUND, kapt. G. Ekström, afgår omkring den 18 April.

88. Hävre—Stockholm via Antwerpen. Ångaren BERGSUND, kapt. G. Ekström, afgår omkring den 23 April.

89. Antwerpen—Stockholm. Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkring den 19 April. Närmare meddela: i Bordeaux Hr Henri Ferritza, i Paris Hr A. Ambrose, rue d'Hautville 12, i Rouen och Hävre Hr A. Touchar-Lallemand, i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren NORGE, kapt. J. A. Hellberg, afgår från Marseille omkring den 17 April, » Tarragona omkring den 19 April, » Cadix omkring den 23 April, till Stockholm. Närmare meddela Olson & Wright Skeppsbron 20.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stångångare: ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL. CÆSAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhavsbarnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm. Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af nämrvard betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräfvat. Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer, Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-tecknade ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvarvadera platsen. Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm. Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer.

93. London—Stockholm, via Malmö. Ångaren PRESTO, kapt. O. A. Benius, afgår från London till Stockholm omkring den 24 April. Närmare meddela: i London Hr Phillips & Graves, i Malmö Hr Scensson & Åreschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm. Ångaren EMBLA afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 17 April. Närmare meddela: i Grangemouth Hr J. T. Salvesen & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull. Ångaren BORODINO afgår från Stockholm till Hull omkring den 25 April. Närmare meddela: i Hull Hr This Wilson Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm. Herrar Good, Flodman & Duncans i Hull förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma i år såsom förut ett underhåll regelbunden förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka, medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gelle, Sundsvall m. fl. platser. Ångaren ARTEMIS afgår från Hull till Stockholm den 22 April. Närmare meddela: i Hull Hr Good, Flodman & Duncans, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

- 115. Stockholm—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Thorsdagen den 21 April kl. 8 f. m. och från Nyköping Söndagen den 17 April kl. 10 f. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. 116. Stockholm—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår från Nyköping till Norrköping Söndagen den 17 April kl. 8 f. m. » Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagen den 20 April kl. 6 f. m. » Nyköping till Stockholm Thorsdagen den 21 April kl. 10 f. m. » Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. 117. Stockholm—Brevik—Norrköping. Ångf. NORDEN, kapt. J. W. Söderman, afgår från Stockholm Thorsdagen den 21 April tidigt på morgonen. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

- 118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, ligger under lastning vid Riddarholmen och afgår Tisdagen den 19 April. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. 120. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen). anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis, och Lidköping samt kanalstationerna afgår ångf. B. v. PLATEN, kapt. I. P. Johansson, Onsdagen den 20 April på aftonen. Lastningen börjar Tisdagen den 19 April. Gods medtages till Kristinehamn och Karlstad. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

MÄLAREN.

- 132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. UPSALA, kapt. Axel Johansson, afgår från Stockholm vid första öppet vatten. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. 150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA I, kapt. F. G. W. Jansson, ligger under lastning och afgår så fort isförhållandena det medgifva. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

- 155. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Från Karlberg hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. 157. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen afgår ångslup från hvarvadera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. 158. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Marieberg—Al-viken—Stora Essingen—Ekensberg afgår ångslup från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 9,30 och 4,30 e. m. Från Alviken cirka kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3 och 5 e. m. 161. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm, anlöpande Pottersberg och Kungshöttan m. fl. ställen, afgår ångf. SJÖFRÖKEN Söknedagar: till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m. från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m. Sön- och Helgdagar: till Drottningholm kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m. från Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.

SALTSJÖN.

- 170. Råntmästarretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. 171. Skeppsbron (Råntmästarretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. 173. Skeppsbron (Råntmästarretr.)—Finboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. 181. Råntmästarretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs m. fl. ställen afgår ångsl. DELFIN från och med Lördagen den 9 April och tills vidare Söndagar: Till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m. Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m. Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m. Söknedagar: Till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m. » Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 f. m. Från Mariedal kl. 7,45, 10 f. m., 4,15 och 6,45 e. m. 189. Stockholm—Vaxholm—Östanå. anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÖSTANÅ i Annandags påsk kl. 8,30 f. m. Återvänder på eftermiddagen. 190. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermödo. Ångf. VERMÖDO afgår till vidare till Mölnäs: Helgdagar kl. 9,15 f. m. Helgdagsaftnar kl. 2,30 e. m. Söknedagar (undantagandes helgdagsaftnar) kl. 3,30 e. m. från Mölnäs: Helgdagar kl. 1 e. m. Helgdagsaftnar kl. 5,15 e. m. Söknedagar kl. 6 f. m. 191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg afgår ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Bargasstaket: från Stockholm till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 f. m., 12 midd. samt 5,15 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 6 e. m. från Gustafsberg till Stockholm: Hvardagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m. 193. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs afgår ångf. DALARÖSTRÖM fr. o. m. den 18 April från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., återvänder Tisdag, Thorsdag och Lördag från Nynäs kl. 6 f. m. och från Dalarö kl. 9 f. m. Påskdagen från Stockholm kl. 10 f. m., återvänder från Dalarö samma dag kl. 4 e. m.

195. Stockholm (Råntmästarretrappan)—Stafnäs—Djurö—Sandhamn afgår ångfartyget STRÖMMA KANAL till Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.; från Sandhamn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

GÖTEBERG NORRUT.

199. Göteborg—Strömstad—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund afgår: ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson från Göteborg hvarje Söndag kl. 6 f. m. » Kristiania hvarje Fredag kl. 4 f. m. » Lysekil hvarje Fredag kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddela: i Kristiania Holger Fischer, i Göteborg E. B. Wahlquist, Magasinskvartret 3. Alla slags expeditioner utföras.

200. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår nybyggda ångaren GÖTEBERG, kapt. G. A. Miltopaus, från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m. » Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m. » Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Kristiania Berg-Hansen, i Göteborg J. B. Strömberg.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORMAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Söndags förmiddag, » Bergen hvarje Söndags morgon, » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. » do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m. Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Ståhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borling, Bersten & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse 2 à 3 gånger i veckan. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1. 230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån. Expeditioner utföras prompt och billigt. Både fartygen öo synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelse led en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten. Priset för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 » excl. vivre. II kl.: » » » 12, » » » 20 » excl. vivre. Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum, Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Adolph Meyer.

GÖTEBERG SÖDERUT.

- 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse 2 à 3 gånger i veckan. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1. 230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån. Expeditioner utföras prompt och billigt. Både fartygen öo synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelse led en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten. Priset för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 » excl. vivre. II kl.: » » » 12, » » » 20 » excl. vivre. Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum, Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Adolph Meyer.

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Se annonsen No: i sid. 11.

GÖTEBERG VESTERUT.

233. Dagligen Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarna BLENDA, kapt. Bonnesen, och SAGA, kapt. Jacobson. Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m. » Fredrikshavn dagligen kl. 12,30 e. m. i förbindelse med nattigen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm. Närmare meddela i Göteborg L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel—Hamburg. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålles af en af ångarna FLORA, kapt. A. Th. Ekbohm, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 2 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Thorsdag kl. 11,30 f. m. Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt. Inga expeditionskostnader i Kiel. Biljettprişerna äro: 1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare), 3:e kl. kr. 10. Denna linje är billigaste och snabbaste vägen för resande från Mel-lersta och norra Sverige till kontinenten. Närmare meddela: i Hamburg herr Arnold Heinr. Lisner, i Kiel herr Emil Klünder, och i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg. Expeditioner utföras prompt och billigt.

Göteborg—London London—Göteborg

Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson. 1:sta klass salonger och hytter äro belagna midskepps. När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad. Gods lossas och lastas i Millwalldocks. Närmare upplysningar lemnas: För Thorsten af Olof Melin & Son, Göteborg Vestra Hamngatan 7. » Bele af Wilson & Co, Göteborg, Skeppsbron 1. Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oskar och Carl XV, trafikera samma linie, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton (helt nära Ednburg och Leith) Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare: BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson. Passagerarebevärligheter finnas. Närmare meddela Olof Melin & Son, Göteborg.

Göteborg—Hull.

Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dessor, 2500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternatit från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. hvarjente afgå alternatit ångfartygen: ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons, BOLLO, kapt. W. H. Chambers, 1,800 tons, eller andra motsvarande fartyg: från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m., » Hull hvar Onsdags morgon. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris hr E. d'Odardi & Co., 18 Rue Bergère. Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co, i Göteborg Wilson & Co. OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel-mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvarvadera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklas-siga passagerareångarna JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, med afgång från hvarvadera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår, så vida inga naturhinder inträffa, under Mars och April: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m., återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m., återvänder från Stora Rör till Kalmar samma dagar kl. 9 f. m. och 5 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. återvänder från Borgholm till Kalmar samma dagar kl. 11 f. m.

Hästholmen—Hjo.

Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantägen & Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västskusten, Göteborg m. fl. platser. Afgår från Hästholmen kl. 10,15 f. m. Ank. till Hjo » 11,30 f. m. Afgår från Hjo » 2,30 e. m. Ank. till Hästholmen » 3,45 » OBS. Bantägen gå ända ned till Hästholmens hamn för afemnande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägs stationer som också mellan alla stationsstationer i linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad à ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg à den andra via Hästholmen—Hjo. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40, Däck 80 öre. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10, Däck 1: 20. OBS. Se vidare tidtabellen för bantägen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan. God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon. Nyberg.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen No: 5 sid. 11. Malmö—Köpenhamn, Landskrona—Köpenhamn, Helsingborg—Köpenhamn.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Table with columns for destination (Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid), Afg. Helsingörs hamn (dansk tid), Ank. Helsingborg (svensk tid), Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)), departure times (f. m., f. m., f. m.), arrival times (e. m., e. m., e. m.), and fares (800, 1020, 350, 822, 720, 1000, 1152, 622, 1016, 750, 1020, 1222, 622, 1022, 800, 1240, 712, 1022).

319.



**Statsbanedriften.**  
**Daglig Postdampskibsfart**  
 imellem Korsör og Kiel  
 af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.  
**De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.**  
 Fra Korsör ca Kl. 10<sup>20</sup> Eftm. i Kiel ca Kl. 5<sup>20</sup> Fm.  
 Fra Kiel ca Kl. 1<sup>20</sup> Fm. i Korsör ca Kl. 7<sup>20</sup> Fm.  
**De kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.**  
 Fra Korsör ca Kl. 10<sup>50</sup> Fm., i Korsör ca Kl. 5<sup>50</sup> Eftm.  
 Fra Korsör ca Kl. 11<sup>50</sup> Fm., i Kiel ca Kl. 6<sup>20</sup> Eftm.  
 Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.  
 Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Septemb. 1891.

360.

**Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare  
 från BREMEN till  
**Newyork** | **Baltimore**  
**Brasilien** | **La Plata**  
**Ost-Asien** | **Australien.**  
 Prospekter och reseplaner sändas på begäran.  
**Direktionen för Norddeutscher Lloyd.**  
 Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.  
 Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

**ANNONSER.**

**Svenska Turistföreningen.**

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistresandet inom landet.  
 Inträde i föreningen står öppet för hvarje välförädd man eller kvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsavgift med tre kronor om året eller ett hundrad kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Kardansmakargatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.  
**Fördelar**, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:  
 1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (bokläspris 2-3 kr.)  
 2:o) 10-25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.  
 3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.  
 4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.  
 5:o) 3-12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

**Norges Communicationer**

Post- och telegrafväsen  
 samtt  
 utkommer hvar Lördag.  
 Abonnementspriset är:  
 För hele Aaret..... 4 Kroner,  
 kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.  
 Betalningen för Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissemeters optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

**Reiseliste for Kongeriget Danmark.**  
 Officielle meddelelser  
 om  
 Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
 Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes; paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Boglederne.  
 Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogleder, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stinck**, Amagerstov 33.

**Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.**  
 Jordenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort.

Udgivet af B. Malling, fuldstændigt i Generaldirektoratet for Postvæsenet.  
 Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Entelte Exemplar erholdes i Boglederne og paa Jernbanestationer. Annonjer optages.

**Finlands Kommunikationer**

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktobermånader.  
 Prenumerationspris Fm. 5 per helt år. Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & Co:s ångbåtskontor i Stockholm.  
**Annonspris:** 10 penni pr petitrad, eller för Skandinavien 10 öre pr petitrad.  
 Helsingfors i Januari 1892. **A. Källgren**, Utgivare.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:  
**Aimard, Äventyr i Vildmarken** eller Trappers i Arkansas inb. 2,00  
**Aimard, Skogsströfvarne...** » 2,50  
 » Friskyttarne ..... » 2,75  
 Robinson den yngre. Efter **Dan. Defoe o. J. H. Campes**, af Dr **A. Griesmann** ..... » 1,00  
**Aimard, Vildmarkens lejon.** Öfers. från tysk uppl. .... » 1,25  
 Paul och Virginia, af **Bernardin de Saint-Pierre**.... » 1,25  
**Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströftåg i Mexikos urskogar**..... » 1,25  
 Sveriges ungdom, Tidsskrift för skola och hem  
 II Årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75  
 D:o d:o III » ( » » 2,50) ..... » 1,25  
 D:o d:o IV » ( » » 3,50) ..... » 1,25  
 D:o d:o V » ( » » 3,50) ..... » 1,25  
 Räknekostens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar. inb. 1,50  
**Coopers** Berättelser om Skinnstrumpa och hans äventyr bland indianerna ..... » 2,75  
**Aimard, Troljerta** ..... » 2,50  
**Amiral Hobart Pascha** ..... » 2,25  
**Pressensé, Ur barnens lif** ..... » 1,50  
 » Rosa ..... » 2,00  
**Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar.** Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher ..... » 2,75

**Ombärliga Handböcker för Resande till Stockholm!**  
 På Adolf Johnsons i Stockholm förlag:  
**Djurgården**  
 i ord och bild.  
 Med ca 100 illustrationer från Djurgården och Stockholms Tivoli samt karta öfver Djurgården.  
 Pris 1 krona 50 öre.  
**Tivoli.**  
 Illustrerad minnesbok och vägvisare inom Stockholms Tivoli.  
 Pris 75 öre.  
**Markmans karta öfver Stockholm.**  
 Pris 60 öre.  
 Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

**I alla boklädor till salu:**  
**Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.  
 Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfersättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.  
**Smiles, Samuel. Karakterens värde.** Tredje öfersedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.  
**Priswell, J. Hain, Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.  
 Engelska tidningars omdömen om boken äro:  
**Morning Post:** »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljudt.»  
**Chambers Journal** uttryr: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

**En döende värld**

af **Eduard Drumont.** Öfersättning från ett exemplar af det 38:de tusendet.  
 Öfersättarens anmälan:  
 Känslan af att vi stå vid åtonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinna om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskärre iakttagarne och skildrarna af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.  
 Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Eduard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt aft saga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningbegäret, den höga finansens röfvarbragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa, nefter oss syndaföden, societetens tomhet och hallöshet, rättvisandets och pressens fallhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende värld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtvilan öfver hvad som är väntat något bättre skall det komma från en försöming mellan folkets djupa leder och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatisk bländ katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska finansier, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hvarbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fecker.  
 Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en stridskrift sådana som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en tidsmålning af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berättar. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, upphörligt genomkorsas berättelsen af belysande smådrag, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att bäro de icke sanna, så förtjenade de att vara det. Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världen», och man skall se, om vi sagt för mycket.  
 Alla som vilja hafva en verkligt upplysande tidsschildring af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra bekantskap med **En döende värld.**

**Humoristisk Reslektyr**

till salu i alla boklädor:  
**Glam.** Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.  
**Mellan skål och vägg.** Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseschildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

**Hvad skall man bli?**

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:  
**Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.**  
 I. Den civile tjänstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältkåren. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjänstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De quinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.  
**Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af **S. Smiles.** Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.  
**Smiles' »Menniskans egna kraft»** har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.  
**Karakterens värde** af **S. Smiles.** Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.  
**Menniskans sanna värde** af **J. Hain Priswell.** Häft. 3: 75, inb. 4: 75.  
**Den praktiska Formulär- och Affärsboken.** Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vecklar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af **Gust. Smedman.** 75 öre.  
**Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet.** En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärva sig välstånd och oberoende. Öfers. från et ex. af det 135 tusendet. 1 kr.  
**För emigranter. Den upprigtige engelsmannen** af Dr **C. A. Flügge,** är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.  
**Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden.** Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvitne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor **J. H. Ingraham.**  
**Högstidsaftnarne.** Kristliga betraktelser af kyrkoh. **B. A. Kjellmark.** Häft. 75 öre, inb. 1 kr.  
**Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser.** Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.  
**Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden?** Af pastor **Lutze.** 35 öre.  
**Om tillståndet efter döden af professor H. Cremer.** 50 öre.  
**John Bunyans uppenbarelser.** En framställning af det kommande lifvet, himmels härlighet och helvetets färor. 2:a uppl. 75 öre.  
**Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap** af **J. A. Thurgren.** 1 kr.  
**Kökskalender,** ombärlig hjälpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.  
**Louis Matheys handledning** vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, färbidare, kitt, förgyllning, betsnig, polering, bronsering. 75 öre.  
**Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen** af **Carl Ritter.** 50 öre.  
**Gods tonen och det fina sällskapslifvet** af **Beidenfeld.** 75 öre.  
**Den goda tonen och den sanna belevnheten** af **Vernard.** 60 öre.  
**Hamm, W., D:r.** Anvisning att uppföda Höns och Kapurer, äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1000-1500 kr. Innehållande: För hönsen passende födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpingen, kläckningen, ligghönsarnas skötsel, kycklingars, höns och kapurers gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönsbusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; hönsens inredning, kycklingarnas uppfostrande m. m. Pris 40 öre.  
**Hamm, W., D:r.** Anvisning till vinstgivande **Dufvoskötself** i torn och duflag eller **dufskötself** i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordring; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och duflag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värping och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.  
**Hamm, W., D:r.** **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötsel i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.  
**Hamm, W., D:r.** Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötsel, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, skötsel, sjukdomar och botemedel för dem, värping, kläckning, omsorgerna för ankmoderna och ungar, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.  
**Hamm, W., D:r.** Anvisning till **Kalkoners** uppfostrande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, värping och liggnig; Omsorger för hönan; Könskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfostrande och behandling m. m. Pris 40 öre.  
 Alla ovanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

**Nytt af Jules Verne!**  
 På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:  
**Upp- och Nedvända Världen**  
 af Jules Verne.  
 Öfers. af **P. E. M. Fischer.** Pris 1: 75.  
 Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämmen. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Killmandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnsöde försäkrare. — »Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifer om detta arbete: »Tvårt emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämna sig till följtong; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.

**Hotell Stettin,**  
 12 Norra Smedjegatan 12, Stockholm,  
 rekommenderar sina nyinredda rum till billiga priser, försedda med all den komfort och elegans, som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.  
**Sophia C. Grahn.**

**C. G. COLLINS**  
**Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin** (Storkyrkobrinken No 3, Stockholm, Fredsgatan No 20.)  
 Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinocnez, Theater- och Marineokare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.  
 Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

**Svarta,**  
**Verkligt Äkta Onixmycken**  
 med Svensk kontrollerad silfverinfattning.  
**Äkta Jet- & Stenkolssmycken,**  
 allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalitet.

**Moderna Kammar och Hårnålar,**  
 alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och imitation.  
**Borstar,**  
 alla sorters, af Elfenben, Buffelhorn, Oxben och finare Trä.  
**Teaterkikare**  
 med finaste glas från 5 kr., den s. k.  
**Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren**  
 med elegant etui och bärren endast 10 kr.  
 D:o med 8 glas och kompass 12 kr.  
 D:o med 8 glas extra förstoringskraft 15 kr.

**Carl A. Hedblom,**  
 STOCKHOLM,  
 63 B Drottninggatan 63 B,  
 8 Gustaf Adolfs torg 8,  
 26 Drottninggatan 26.  
 Obs! Reparerer alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m.  
 Obs! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

**C. O. STRINDBERG & Co, Stockholm,**  
**Ångbåts-Expedition,**  
 rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

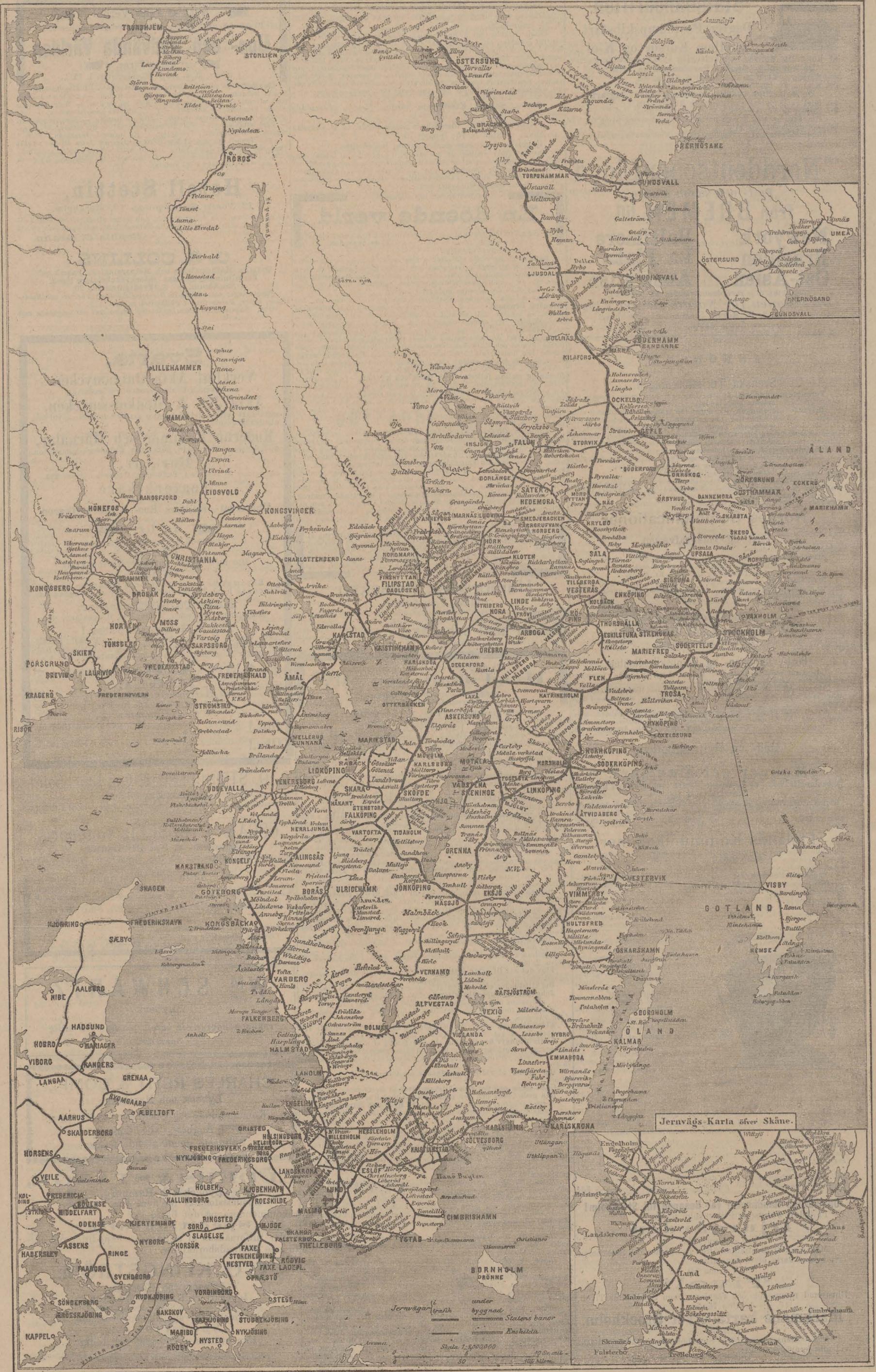
**OSCAR E. ROSELL, Göteborg.**  
**Agentur- & Speditionsaffär.**  
 Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.  
**Åt gamla och unga män**  
 rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet Dr Müller rörande  
**rubbningsar i nerv- och sexual-systemet**  
 äfvensom detsamma radikala botande.  
 Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.  
**Eduard Bendt, Braunschweig.**

**WM SCHWARTZ**  
 i Lybeck  
 rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Kommissions- och Speditionsförrättning.  
 Ångbåts-Expedition.  
 Billigaste genomgående frakter.

**LÜDERS & STANGE,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Kommissions- och Speditionsbolag,  
 rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
 under tillförsäkrans af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

**F. O. KLINGSTRÖM.**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Innehafvare HERMAN WARCKE.  
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
 rekommenderar sig till ombesörjande af  
**Speditioner,**  
 som utföres skyndsamt och billigt.  
 Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

under  
byggnad  
Svenska banor  
Eneklinta

Skala 1:500,000

30