

Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, fares, and ticket types.

Table C: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, fares, and ticket types.

Table D: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, fares, and ticket types.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, fares, and ticket types.

Table E: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, fares, and ticket types.

Table F: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, fares, and ticket types.

Table G: Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, fares, and ticket types.

Upprop till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengångare.

Då föreningsallt mer och mer anlitats för uppståndt af penningar försvor inom vårt land och det för detta ändamål erfordras icke allgorant att man lemnar forsklag på vissa intressanta turer och de passagerarengångare, beräknade och andra samfundsmiddel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl efter berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhavare och kommissionärer för alla svenska passagerarengångarfartyg, i sitt eget valförfädda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm med allra första insända sina turister, upptagande afgångs- och ankomsstider samt passagerarengångarfartyg. I de fall, då turisterna ej använder sig skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med föregående är anvisad sig styrelsen jemväl på de påsepa önskvärdheten af, att alla passagerarengångare, ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsna floder och insjöar, införa annons härmed till tidningen Sveriges Kommunikationer. Annonspriset, som icke lär öfversträcka några få kronor för en hela somman ständigt annons, torde icke behöfva verka afsträckande från denna åtgärd, som uttan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för upphåll om resande eller afstema.

Obs. Vid tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.52 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or reference.

Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Riddarholmen, Sönderstjärta, and Malmö. Fares are listed for different classes and seasons.

Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and Malmö. Fares are listed for different classes and seasons.

Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and Malmö. Fares are listed for different classes and seasons.

Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and Malmö. Fares are listed for different classes and seasons.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Malmö, Stockholm, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes and seasons.

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, and Malmö. Fares are listed for different classes and seasons.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and Malmö. Fares are listed for different classes and seasons.

Fogelsta-Vadstena-Ödesjö och Hjo-Stenstorps jernvägar jemte ångbåtleden Hästholmen-Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödesjö, Hjo, and Stenstorp. Fares are listed for different classes and seasons.

Svensbro-Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and Malmö. Fares are listed for different classes and seasons.

De med * betecknade bantagen No 203 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund med flera är personvagnar. No 405 Fredagsarna den 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April, 6 Maj 1892. No 203 Tisdagarna den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 401 Thorstidagarna den 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Skylberg bruk, Lerbäck, Askersund, and Skylberg bruk.

Omställning af stogsgods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkelt biljetter för återresa samma dag.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Näs, Morshytte, and Westshytte.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes routes like Stockholm-Örebro, Stockholm-Lörd., and Stockholm-Sundbyberg.

Stockholm—Sundbyberg—Sphinga—Hiddersvik.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Örebro, Stockholm, Sundbyberg, Sphinga, and Hiddersvik.

Obs. De vid förelingsstationer mellan två eller flere banor utisatta bokstifter hänvisa till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag för uppehåll om resande finnes att upptaga eller afse.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sala, Tillberga, and Westersås.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Tillberga, Kärrgruvan, and Tillberga.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes routes like Oxelösund-Flen, Flen-Westmanlands, and Oxelösund-Flen.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tag norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Frövi, Ludvika, and Stockholm.

Tecknet \times betyder att tag för uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afse.

Bånghammar—Klotts jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klotten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m. till Klotten 1:00 e. m., åter från Klotten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Smedjebacken, Ludvika, and Sandsta.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nora, Karlskoga, and Erwalla.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkelt biljet till från- och återresa. Tur- och returbiljetter till Österbäckens biljet 30 dagar från stationerna Österbäckens—Karlskoga till Nora och Erwalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelvs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Grythytted, Svartelvs, and Karlsdahl.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wikern, Möckelns, Striberg, and Grängens.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Rimbo, and Knutby.

Obs. Tur- och returbiljetter gällande 3 dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uppsala, Lenna, and Norrteje.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4:25 f. m., 7:00 f. m. och 3:00 e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10:52 f. m., 2:30 e. m. och 7:22 e. m.

De vid förelingsstationer mellan två eller flere banor utisatta bokstifter hänvisa till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag för uppehåll om resande finnes att upptaga eller afse.

Obs.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:55 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Oxelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Oxelbo, Örbyhus, Dannemora, Orrskog-Söderfors.

Örbyhus-Dannemora. Örbyhus (S) till Dannemora (S) 10.00. Dannemora (S) till Örbyhus (S) 10.00.

Söderfors-Orrskog. Söderfors till Orrskog 12.15. Orrskog till Söderfors 12.15.

Örbyhus-Dannemora-Söderfors. Örbyhus till Dannemora till Söderfors 12.15. Söderfors till Dannemora till Örbyhus 12.15.

Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1891. Dannemora till Harg 12.00. Harg till Dannemora 12.00.

Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Mora), från och med den 1 Oktober 1891. Gefle till Falun 12.00. Falun till Mora 12.00.

Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Mora till Venern 12.00. Mora till Östra Vermland 12.00.

Kristinehamn-Mora. Mora till Kristinehamn 12.00. Kristinehamn till Mora 12.00.

Nyhyttan-Finshyttan. Nyhyttan till Finshyttan 12.00. Finshyttan till Nyhyttan 12.00.

Munkfors-Filipstad. Munkfors till Filipstad 12.00. Filipstad till Munkfors 12.00.

Sjögård-Edebäck. Sjögård till Edebäck 12.00. Edebäck till Sjögård 12.00.

Söderfors-Orrskog. Söderfors till Orrskog 12.15. Orrskog till Söderfors 12.15.

Örbyhus-Dannemora-Söderfors. Örbyhus till Dannemora till Söderfors 12.15. Söderfors till Dannemora till Örbyhus 12.15.

Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1891. Dannemora till Harg 12.00. Harg till Dannemora 12.00.

Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Mora), från och med den 1 Oktober 1891. Gefle till Falun 12.00. Falun till Mora 12.00.

Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Mora till Venern 12.00. Mora till Östra Vermland 12.00.

Kristinehamn-Mora. Mora till Kristinehamn 12.00. Kristinehamn till Mora 12.00.

Nyhyttan-Finshyttan. Nyhyttan till Finshyttan 12.00. Finshyttan till Nyhyttan 12.00.

Munkfors-Filipstad. Munkfors till Filipstad 12.00. Filipstad till Munkfors 12.00.

Sjögård-Edebäck. Sjögård till Edebäck 12.00. Edebäck till Sjögård 12.00.

Söderfors-Orrskog. Söderfors till Orrskog 12.15. Orrskog till Söderfors 12.15.

Örbyhus-Dannemora-Söderfors. Örbyhus till Dannemora till Söderfors 12.15. Söderfors till Dannemora till Örbyhus 12.15.

Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1891. Dannemora till Harg 12.00. Harg till Dannemora 12.00.

Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Mora), från och med den 1 Oktober 1891. Gefle till Falun 12.00. Falun till Mora 12.00.

Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Mora till Venern 12.00. Mora till Östra Vermland 12.00.

Kristinehamn-Mora. Mora till Kristinehamn 12.00. Kristinehamn till Mora 12.00.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun-Göteborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Falun-Göteborg, Falun-Mora, Falun-Söderfors.

Falun-Mora. Falun till Mora 12.00. Mora till Falun 12.00.

Falun-Söderfors. Falun till Söderfors 12.15. Söderfors till Falun 12.15.

Falun-Oxelbo. Falun till Oxelbo 12.00. Oxelbo till Falun 12.00.

Falun-Göteborg. Falun till Göteborg 12.00. Göteborg till Falun 12.00.

Falun-Mora-Söderfors. Falun till Mora till Söderfors 12.15. Söderfors till Mora till Falun 12.15.

Falun-Oxelbo-Göteborg. Falun till Oxelbo till Göteborg 12.00. Göteborg till Oxelbo till Falun 12.00.

Falun-Mora-Göteborg. Falun till Mora till Göteborg 12.00. Göteborg till Mora till Falun 12.00.

Falun-Oxelbo-Mora. Falun till Oxelbo till Mora 12.00. Mora till Oxelbo till Falun 12.00.

Falun-Söderfors-Göteborg. Falun till Söderfors till Göteborg 12.15. Göteborg till Söderfors till Falun 12.15.

Falun-Oxelbo-Söderfors. Falun till Oxelbo till Söderfors 12.00. Söderfors till Oxelbo till Falun 12.00.

Falun-Mora-Söderfors-Göteborg. Falun till Mora till Söderfors till Göteborg 12.15. Göteborg till Söderfors till Mora till Falun 12.15.

Falun-Oxelbo-Mora-Göteborg. Falun till Oxelbo till Mora till Göteborg 12.00. Göteborg till Mora till Oxelbo till Falun 12.00.

Falun-Söderfors-Mora. Falun till Söderfors till Mora 12.15. Mora till Söderfors till Falun 12.15.

Falun-Oxelbo-Mora-Söderfors. Falun till Oxelbo till Mora till Söderfors 12.00. Söderfors till Mora till Oxelbo till Falun 12.00.

Falun-Mora-Söderfors-Göteborg. Falun till Mora till Söderfors till Göteborg 12.15. Göteborg till Söderfors till Mora till Falun 12.15.

Falun-Oxelbo-Mora-Göteborg. Falun till Oxelbo till Mora till Göteborg 12.00. Göteborg till Mora till Oxelbo till Falun 12.00.

Falun-Söderfors-Mora-Göteborg. Falun till Söderfors till Mora till Göteborg 12.15. Göteborg till Mora till Söderfors till Falun 12.15.

Falun-Oxelbo-Mora-Söderfors-Göteborg. Falun till Oxelbo till Mora till Söderfors till Göteborg 12.00. Göteborg till Söderfors till Mora till Oxelbo till Falun 12.00.

Falun-Mora-Söderfors-Göteborg. Falun till Mora till Söderfors till Göteborg 12.15. Göteborg till Söderfors till Mora till Falun 12.15.

Falun-Oxelbo-Mora-Göteborg. Falun till Oxelbo till Mora till Göteborg 12.00. Göteborg till Mora till Oxelbo till Falun 12.00.

Falun-Söderfors-Mora-Göteborg. Falun till Söderfors till Mora till Göteborg 12.15. Göteborg till Mora till Söderfors till Falun 12.15.

Falun-Oxelbo-Mora-Söderfors-Göteborg. Falun till Oxelbo till Mora till Söderfors till Göteborg 12.00. Göteborg till Söderfors till Mora till Oxelbo till Falun 12.00.

Falun-Mora-Söderfors-Göteborg. Falun till Mora till Söderfors till Göteborg 12.15. Göteborg till Söderfors till Mora till Falun 12.15.

Falun-Oxelbo-Mora-Göteborg. Falun till Oxelbo till Mora till Göteborg 12.00. Göteborg till Mora till Oxelbo till Falun 12.00.

Falun-Söderfors-Mora-Göteborg. Falun till Söderfors till Mora till Göteborg 12.15. Göteborg till Mora till Söderfors till Falun 12.15.

Falun-Oxelbo-Mora-Söderfors-Göteborg. Falun till Oxelbo till Mora till Söderfors till Göteborg 12.00. Göteborg till Söderfors till Mora till Oxelbo till Falun 12.00.

Obs! Vid den från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Obs! De två förklaringsstationer mellan två eller flere konjunktionsstationer till riksbankerna för den eller de linjer, som de två nämnda stationer mellan två eller flere konjunktionsstationer. Tecknet X betyder, att mat finnes tillgå eller aftnarna.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Södra Dalarna, Siljan, Falun-Göteborg.

Södra Dalarna. Södra Dalarna till Falun 12.00. Falun till Södra Dalarna 12.00.

Siljan. Siljan till Falun 12.00. Falun till Siljan 12.00.

Falun-Göteborg. Falun till Göteborg 12.00. Göteborg till Falun 12.00.

Södra Dalarna-Siljan. Södra Dalarna till Siljan 12.00. Siljan till Södra Dalarna 12.00.

Södra Dalarna-Falun. Södra Dalarna till Falun 12.00. Falun till Södra Dalarna 12.00.

Siljan-Falun. Siljan till Falun 12.00. Falun till Siljan 12.00.

Falun-Göteborg-Siljan. Falun till Göteborg till Siljan 12.00. Siljan till Göteborg till Falun 12.00.

Södra Dalarna-Falun-Göteborg. Södra Dalarna till Falun till Göteborg 12.00. Göteborg till Falun till Södra Dalarna 12.00.

Siljan-Falun-Göteborg. Siljan till Falun till Göteborg 12.00. Göteborg till Falun till Siljan 12.00.

Södra Dalarna-Siljan-Falun-Göteborg. Södra Dalarna till Siljan till Falun till Göteborg 12.00. Göteborg till Falun till Siljan till Södra Dalarna 12.00.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett, Dagligen, Pris & biljett från Norsholm, Dagligen.

A. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett från Borås, Dagligen, Blandade tåg, Pris & biljett från Herrljunga, Dagligen, Blandade tåg.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett från Borås, Dagligen, Uppgående tåg, Pris & biljett från Svenljunga, Dagligen, Nedgående tåg.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett från Warberg, Dagligen, Pris & biljett från Borås, Dagligen.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett, Dagligen, Pris & biljett från Visby, Dagligen.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett, Dagligen, Pris & biljett från Ulricehamn, Dagligen, Pris & biljett från Wärdö, Dagligen.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett, Dagligen, Pris & biljett från Norsholm, Dagligen.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett från Nässjö, Dagligen, Pris & biljett från Oskarshamn, Dagligen, Pris & biljett från Wimmerby, Dagligen.

Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Biljettpris, Dagligen, Bland. tåg, Biljettpris från Mariestad, Dagligen.

Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891. Biljettpris från Hvetlanda, Dagligen, Biljettpris från Säfsjö, Dagligen.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett, Dagligen, Person-tåg, Bland-tåg, Pris & biljett från Lidköping, Dagligen.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 April 1892. Biljettpris, Dagligen, Pris & biljett från Wexiö, Dagligen, Pris & biljett från Alfvesta, Dagligen.

Lidköping—Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett, Dagligen, Pris & biljett från Lidköping, Dagligen, Pris & biljett från Häkatörp, Dagligen.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett, Dagligen, Pris & biljett från Karlskrona, Dagligen, Pris & biljett från Wexiö, Dagligen.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891. Biljettpris från Uddevalla, Dagligen, Biljettpris från Herrljunga, Dagligen.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett, Dagligen, Pris & biljett från Kalmar, Dagligen, Pris & biljett från Emmaboda, Dagligen.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Lokaltågen Öxnered—Wenersborg. Biljettpris från Wenersborg, Dagligen, Biljettpris från Öxnered, Dagligen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891. Pris & biljett, Dagligen, Pris & biljett från Nybro, Dagligen, Pris & biljett från Säfsjöström, Dagligen.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämnas till lättbarnen för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det gör uppehåll vid upptägn eller afstämning.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifter hämnas till lättbarnen för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det gör uppehåll vid upptägn eller afstämning.

De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifter hämnas till lättbarnen för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det gör uppehåll vid upptägn eller afstämning.

De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifter hämnas till lättbarnen för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det gör uppehåll vid upptägn eller afstämning.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn—Vislanda, Alla dagar, Biljettpris från Halmstad, Halmstad—Karlshamn, and Alla dagar. It lists various stations and their respective fares.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations like Från Kristianstad, Från Åhus, and Från Halmstad with their fares.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations like Från Ystad, Från Eslöf, and Från Halmstad with their fares.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations like Från Malmö, Från Ystad, and Från Halmstad with their fares.

Böringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations like Från Östratorp, Från Böringe, and Från Halmstad with their fares.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations like Från Cimbrishamn, Från Tomelilla, and Från Halmstad with their fares.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations like Från Eslöf, Från Landskrona, and Från Helsingborg with their fares.

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations like Från Helsingborg, Från Billeberga, and Från Eslöf with their fares.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett från Hessleholm, Biljettpris, and Biljettpris. It lists stations like Från Hessleholm, Från Helsingborg, and Från Billeberga with their fares.

Blekings Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlskrona, Genomgående tåg, Lokaltåg, and Biljettpris från Halmstad. It lists various stations and their fares.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Alla dagar, and Biljettpris. It lists stations like Från Åhus, Från Halmstad, and Från Helsingborg with their fares.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations like Från Halmstad, Från Hästveda, and Från Karpalund with their fares.

Hör—Hörby—Tollarp jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations like Från Hör, Från Hörby, and Från Tollarp with their fares.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations like Från Kristianstad, Från Immeln, and Från Halmstad with their fares.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett från Kristianstad, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations like Från Kristianstad, Från Hessleholm, and Från Halmstad with their fares.

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Table with columns for Pris & biljett från Billeberga, Biljettpris, and Biljettpris. It lists stations like Från Billeberga, Från Helsingborg, and Från Eslöf with their fares.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Biljettpris, and Biljettpris. It lists stations like Från Helsingborg, Från Billeberga, and Från Hessleholm with their fares.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Biljettpris, and Biljettpris. It lists stations like Från Helsingborg, Från Billeberga, and Från Hessleholm with their fares.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists stations like Från Vittsjö, Från Hessleholm, and Från Halmstad with their fares.

Obs. De vid förändringar i stationer mellan två eller flere bonor utstått bokstämning för dem eller de hantver, som vid samma station anslutit. Tecknet X betyder att tillgå gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsema.

Från och med kl. 6.00 på ofrenen till och med kl. 6.50 på morgonen angåves med understruken minuttal.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm), ticket types (Pris å biljetten, Dagligen), and prices for various routes.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg, Kjeflinge), ticket types (Biljettpris, Dagligen), and prices for various routes.

Malmö—Limhamns jernväg.

Table showing ticket prices for the Malmö-Limhamn railway route.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Table showing ticket prices for the Malmö-Trelleborg-Klagstorp railway route.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

Large table with columns for station names, ticket types (Alla dagar), and prices for the Malmö-Göteborg-Christiania route.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Large table with columns for station names, ticket types (Alla dagar), and prices for the Malmö-Trelleborg-Klagstorp route.

6. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891.

Obs. Kurir-tåg med N:o 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med följande sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resanden med lista klass biljetter och stanna öfver vid mellanstationer.

Extremely large table with multiple columns for station names, ticket types, and prices for the Copenhagen-Göteborg-Kristiania route.

Höganäs—Åstorp.

Table showing ticket prices for the Höganäs-Åstorp railway route.

Åstorp—Höganäs.

Table showing ticket prices for the Åstorp-Höganäs railway route.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta boksträfer hänvisas till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande önskar uppehåll eller afstanna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.55 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Halmstad-Nässjö line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Nässjö med snälltåg' and 'Nässjö-Halmstad'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Halmstad-Nässjö line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Halmstad med snälltåg' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Åtran-Kinnared line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Åtran med snälltåg' and 'Kinnared-Åtran'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Matfors-Wattjom line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Matfors med snälltåg' and 'Wattjom-Matfors'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ånge-Sundsvall line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Ånge med snälltåg' and 'Sundsvall-Ånge'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Fredrikshald-Sunnanå jernväg line. Includes sub-tables for 'Fredrikshald-Mellerud' and 'Mellerud-Fredrikshald'.

10. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 20. Resguds vistelser och tillbehör i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Vid Ed finnes god restaurang, och eger derstädes middagsplanering rum för resande med tågen N:1 och 2. 40. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segelstid.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ånge-Sundsvall line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Ånge med snälltåg' and 'Sundsvall-Ånge'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Vännäs-Sollefteå-Bräcke line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Vännäs med snälltåg' and 'Bräcke-Vännäs'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Luleå-Gällivara line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Luleå med snälltåg' and 'Gällivara-Luleå'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ljusdal-Hudiksvall line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Ljusdal med snälltåg' and 'Hudiksvall-Ljusdal'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kilafors-Söderhamn-Stugsund line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Kilafors med snälltåg' and 'Stugsund-Kilafors'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Stockholm-Wärtan line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Stockholm med snälltåg' and 'Wärtan-Stockholm'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Stockholms Östra station-Djursholms Villastad line. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Östra station med snälltåg' and 'Djursholms Villastad-Östra station'.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Fredrikshald-Sunnanå jernväg line. Includes sub-tables for 'Fredrikshald-Mellerud' and 'Mellerud-Fredrikshald'.

50. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej till hinder, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olav» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 3:00. 60. Resande till och från Stockholm m. s. ställen torde observera direkta förbindelser mellan Sveriges statsbanors nattskiltning via Öxneröd-Herrljunga och Fredrikshald-Sunnanå jernvägs tåg N:1 och 2.

Prisen från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:00 på morgonen angifes med understrukna minuttifvor.

Obs.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänföra till tilldelningarna för den eller de linjor som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om framtiden äro uppgifter eller afbrutna.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, London), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for Malmö, Helsingborg, and Göteborg.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl redor som resor tur- och retur...

Familjebiljetter

Table listing family ticket prices for various destinations like Malmö, Helsingborg, Göteborg, and Stockholm, categorized by class and number of passengers.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i kuffet befintlig biljetter gäller för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts giltighet utgår med 1/3 af gången afgiften för en biljet till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af in till 100 kilometer 4 dagar...

Taxa i Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing taxi rates for various destinations including Falun, Gäddede, Grängsberg, and others, with columns for distance and price.

Malmö-Göteborg-Kristiania

Malmö-Billesholms och Vestkustbanan.

Table with columns for destinations (Kristiania, Göteborg, Malmö) and departure times. Includes sub-tables for Kristiania-Göteborg and Malmö-Göteborg-Kristiania.

1. Skandinavien-Kontinenten

Table listing routes between Stockholm, Malmö, Köpenhamn, Lybeck, Göteborg, Hamburg, Berlin, and Kristiania with departure times.

Rundresbiljetter och kombinerade direkt samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck...

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö-Lybeck...

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten...

Table with columns for destinations (Stockholm, Hamburg, Köpenhamn) and departure times.

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör-Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Cirka 4 timmar dagresa. Stockholm via Gjedser-Varnemünde till från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö-Köpenhamn. Landskrona-Köpenhamn. Helsingborg-Köpenhamn (direkt).

STOCKHOLM NORRUT.

Stockholm-Sundsvall. Ångf. WÄDDÖ KANAL, kap. A. E. Wancke, kommer i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Sundsvall...

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Stockholm-Sundsvall. Sverige-Finland-Ryssland. Ångf. EXPRESS, kap. A. Rusko, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö...

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

52. Stockholm-Visby Stettin. Ångf. THJELVAE, kap. P. W. Rundblom, kommer under instundande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter...

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm-Visby Stettin. Ångf. THJELVAE, kap. P. W. Rundblom, kommer under instundande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter...

58. Stockholm-Stettin. Ångaren SCHWEDEN, kap. F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 20 April, medtagande passagerare och fraktgods.

59. Stockholm-Stettin. Ångaren MAGDEBURG, kap. O. Tiedeman, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 12 April.

64. Stockholm-Lybeck, via Kalmarsund. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare...

Stockholm-Lybeck, eventuellt via Kalmarsund. Ångaren SVITHIOD, kap. Aug. Nilsson, afgår från Stockholm till Lybeck Lördagen den 9 April kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Lybeck, via Oskarshamn. Ångaren BORE, kap. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck den 12 April kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Lybeck, via Kalmarsund. Ångaren SVITHIOD, kap. Aug. Nilsson, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 14 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Hamburg-Stockholm och vice versa. Emellan dessa platser kommer åfven i år regulier förbindelse att underhållas af ångarna GEORGE DITTMANN, MARSHAL KEITH, APOLLO, OSCAR, AGNES, TATTI och JACOBA med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm-Hamburg. Ångaren APOLLO afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 9 April.

Hamburg-Stockholm. Ångaren TATTI afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 14 April. Närmare meddela: i Hamburg Hr L. F. Mathies & Co samt Hr D. Fuhrmann, Nissle & Günthers Nachfolger.

69. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer i år med sina förstklassiga och snabbgående jerngåre STOCKHOLM, kap. Köpke, 650 tons D.W. GEFLE, kap. Mahler, 750 » » SUNDSVALL, kap. Hitzweibel, 850 » » NORRKÖPING, kap. Diemer, 850 » » HUDIKSVALL (ny), kap. Blohm, 850 » » att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från Hamburg hvarje Thorsdag och från Stockholm hvarje vecka, medtagande gods åfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm-Hamburg. Ångaren GEFLE, kap. Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 9 April. Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

71. Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)-Visby. Svåida naturhinder ej möta afgår ångfartyget POLHEM, kap. Aug. Smittberg, från Stockholm till Visby Onsdagen den 13 April kl. 12 midd., från Visby till Stockholm Lördagen den 9 April kl. 9 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10. Fartygets sista vintertur för året.

Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)-Visby-Vestervik. Ångf. KLINTEHAMN, kap. I. E. Wulffrona, afgår från Stockholm till Visby Söndagen den 10 April kl. 12 midd. » Visby » Vestervik Tisdagen den 12 April på morgonen, » Vestervik » Visby Tisdagen den 12 April kl. 2,30 e. m., » Visby » Stockholm Onsdagen den 13 April kl. 9 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10. Fartygets sista vintertur för året.

72. Stockholm (Riddarholmen)-Oskarshamn-Borgholm-Kalmar-Karlskrona-Ronneby-Karlskrona-Åhus. Ångf. RONNEBY, kap. P. Svensson, Tisdagen den 19 April på aftonen. Fartyget hitvartas Thorsdagen den 14 April. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

78. Stockholm-Malmö-Köpenhamn anlöpande (Vestervik eventuellt), Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Ömrisshamn. Ångf. NORE, kap. J. G. Söderberg, den 13 April, samt från Köpenhamn ångf. TRANSIT I den 14 April och ångf. SVEA i slutet af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition Skeppsbron 10. Tilläggningsplats: Skeppsbron, midt för Norra vägen.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)-Göteborg. anlöpande Vestervik, (Oskarshamn och Kalmar eventuellt), Karlskrona, Ronneby, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg. Ångf. SKANDIA, kap. P. Ysberg, Lördagen den 9 April kl. 10 f. m. och ångf. SÖDRA SVERIGE den 19 April, samt från Kristiania ångf. SÖDRA SVERIGE den 11 April, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

82. Bremen-Stockholm och vice versa. Dampfschiffahrt Gesellschaft Neptuns i Bremen ångare komma åfven under detta år att underhålla regulier förbindelse emellan nämde platser en gång i månaden eller oftare om tillräckligt gods förefinnes.

Bremen-Stockholm. Ångaren PALLAS afgår från Bremen till Stockholm omkring den 12 April. Närmare meddela: i Bremen Hr Chr. Dieckhoff & Kuhn, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. Amsterdam-Stockholm och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare: SVEA, kap. C. Silfversparre, AMSTERDAM, kap. A. Leverin, FREJA, kap. I. Camitz, komma åfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser.

Amsterdam-Stockholm, via Malmö. Ångaren FREJA, kap. J. Camitz, afgår omkring den 20 April. Närmare meddela: i Malmö Hr Scansson & Aroschoug, i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. Bordeaux-Stockholm. Ångaren REX, kap. F. W. Gleerup, afgår omkring den 14 April. Rouen-Stockholm, via Havre och Antwerpen. Ångaren BERGSUND, kap. G. Ekström, afgår omkring den 18 April.

Havre-Stockholm via Antwerpen. Ångaren TELLUS, kap. F. Svedberg, afgår omkring den 12 April. Antwerpen-Stockholm. Ångaren TELLUS, kap. F. Svedberg, afgår omkring den 18 April. Närmare meddela: i Bordeaux Hr Henri Ferrière, i Paris Hr A. Ambroise, rue d'Hauteville 12, i Bouen och Havre Hr A. Touchard-Lallemand, i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren NORGE, kapten J. A. Hellberg, afgår från Messina omkring den 8 April, » Marseille omkring den 17 April, » Tarragona omkring den 19 April, » Cadix omkring den 23 April, till Stockholm. Närmare meddela Olson & Wright Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien-Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL. CESAR » 1150 » NOBGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 » regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräfvat. Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer, Hufvudredare.

Stockholm-Oporto-Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under-tecknade ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen. Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm. Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer.

(Forts.)

(Forts.)

ÅNGBÅTSTURER

93. London—Stockholm och vice versa, eventuellt anlöpande Malmö. Stockholms Ångfartygsrederi bolags ångare...

Stockholm—London. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 15 April.

London—Stockholm, via Malmö. Ångaren ALLEGRO, kapt. C. W. Ahman, afgår från London till Stockholm omkring den 10 April.

Grangemouth—Stockholm. Emellan ofvannämnda platser kommer åfven under detta års seglatsion regulier förbindelse 2me gånger i månaden...

Grangemouth—Stockholm. Ångaren EMBLA afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 17 April.

Hull—Stockholm och vice versa. Wilson-liniens ångare komma fortfarande att åfven under detta års seglatsionstid underhålla förbindelse emellan nämnda platser...

Stockholm—Hull. Ångaren NERO afgår från Stockholm till Hull omkring den 13 April.

Hull—Stockholm. Ångaren THURSO, kapt. C. Johnson, afgår från Hull till Stockholm omkring den 12 April.

Hull—Stockholm. Herrar Good, Flodman & Duncans i Hull förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING...

Hull—Stockholm. Herrar Good, Flodman & Duncans i Hull förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING...

Hull—Stockholm. Herrar Good, Flodman & Duncans i Hull förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING...

GENOM GÖTA KANAL.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen). Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare ASTREA, B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

155. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg. Från och med Lördagen den 9 April och tills vidare afgår Ångslup mellan ofvannämnda platser sålunda: Från Staden hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen. afgår Ångslup från hvardera platserna hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasiigrändens)—Marieberg—Alviken—Stora Essingen—Eksensberg. Från och med Tisdagen den 29 Mars och tills vidare afgår Ångslup mellan ofvannämnda platser sålunda: Från Staden kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30 och 4.30 e. m.

SALTSJÖN.

170. Röntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Skeppsbron (Röntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Röntmästaretrappan)—Finboda slip afgår Ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 7.30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

181. Röntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs m. f. ställen afgår Ångsl. DELFIN från och med Lördagen den 9 April och tills vidare Söndagar: Till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2.30 e. m.

183. Stockholm—Vaxholm afgår Ångf. TENÖ från Skeppsbron, nedanför Gustaf III:s staty, Söknedagar kl. 3.15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9.30 f. m.; från Vaxholm kl. 7.30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m. samt Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Strömstad—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson från Göteborg hvarje Söndag kl. 6 f. m.

200. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår nybyggda ångaren GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopeus, från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

ÅNGBÅTSTURER

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje Åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norrans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare...

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse 2 å 3 gånger i veckan.

230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Se annonsen N:o i sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålls förbindelse medelst snabbgående postångarne BLENDA, kapt. Bonnesen, och SAGA, kapt. Jacobusen.

234. Göteborg—Kiel—Hamburg. Förbindelse emellan ofvannämnda platser underhålls af en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekholm, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 2 e. m. samt från Kiel hvarje Mandag och Thorsdag kl. 11.30 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Petersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.

244. Göteborg—Hull. Hädanefter och tills vidare 2me gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkta kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af förstklassiga passagerareångare JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLEBERG, kapt. Joh. Mebius, med afgång från hvardera platserna hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattskiftet ankomst Ötverres ca 52 timmar. Biljettpriset: lista klasser 54 inclusive öfverres. Snabbast och billigast väg till Paris.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår, så vida inga naturhinder inträffa, under Mars och April: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m., återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Hästholmen—Hjo.

297. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen 4 Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jemvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 11. Malmö—Köpenhamn, Landskrona—Köpenhamn, Helsingborg—Köpenhamn.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Table with columns: Afg., Köpenhamn (bantåg) (dansk tid), f. m., f. m., e. m., e. m.

Table with columns: Afg., Helsingörs hamn (dansk tid), f. m., f. m., e. m., e. m.

Table with columns: Afg., Helsingborg (svensk tid), f. m., f. m., e. m., e. m.

Table with columns: Afg., Helsingborg (vestkustbant.), f. m., f. m., e. m., e. m.

Table with columns: Afg., Helsingborg (vestkustb.), f. m., f. m., e. m., e. m.

Table with columns: Afg., Helsingborg (svensk tid), f. m., f. m., e. m., e. m.

Table with columns: Afg., Köpenhamn (bantåg) (dansk tid), f. m., f. m., e. m., e. m.

319. Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

360. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer. (Tjugusjette årgången 1892) utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kronor 3,50 öre; för trefferdedels år..... » 3; för half år..... » 2,25 »; för fjerdedels år..... » 1,25 »; Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumerationer för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumællis annonsbyrå, i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen
Abonnementprisen er:
For hele Aaret: 4 Kroner,
kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reise-Handbog

Kongeriget Danmark.
Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.
Inträde i föreningen står öppet för hvarje välförädd man eller kvinna.

Table listing books from Adolph Johnsons i Stockholm förlag, including titles like 'Ämard, Äventyr i Vildmarken', 'Ämard, Skogsströfvarne', etc.

Ombärliga Handböcker för Resande till Stockholm!

Djurgården i ord och bild. Med ca 100 illustrationer från Djurgården och Stockholms Tivoli samt karta öfver Djurgården.
Tivoli. Illustrerad minnesbok och vägvisare inom Stockholms Tivoli.
Markmans karta öfver Stockholm.

Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

En döende värld

Af Eduard Drumont. Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet.
Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvalfningar, att vår tid i afseende på de ledande klasserna iure förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadens tränger sig alltså mera på de sanningskära iakttagarna och skildrarna af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor.

Humoristisk Reslektyr till salu i alla boklädor: Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Glam Mellan skäl och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit: Upp- och Nedvända Världen af Jules Verne. Öfvers. af P. E. M. Fischier. Pris 1: 75.

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.
I. Den civile tienstemannen. I kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. I kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. I kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Ämard, Äventyr i Vildmarken

Ämard, Äventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,90
Ämard, Skogsströfvarne... 2,50
Friskyttarne... 2,75

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Svarta, Verkligt Äkta Onixmycken

Äkta Jet- & Stenkolssmycken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkte kvalitet.

Carl A. Hedblom, STOCKHOLM

63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26.

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkänd och välbelägen Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägnad.

Hotell Stettin,

12 Norra Smedjegatan 12, Stockholm, rekommenderar sina nyinredda rum till billiga priser, försedda med all den komfort och elegans, som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken No 3, Stockholm, Fredsgatan No 20.

ADOLF JOHNSON & Co

försälja Munksjö Pappersbruks utmärkte tillverkningar af: Guld- och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utstängande af drag, Förhållningspapp, Spännpapp, Fidele- och Jernkarduspapper, Klostpapper, Kraftpapper, Kraftpapper rullar, sådeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & Co

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af: Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:0 och 8:0 linieradt och olinieradt.

Svarta, Verkligt Äkta Onixmycken

Äkta Jet- & Stenkolssmycken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkte kvalitet.

Carl A. Hedblom, STOCKHOLM

63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26.

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Ämard, Vildmarkens lejon

Ämard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströttåg i Mexikos urskogar... 1,25

Hotell Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Café med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

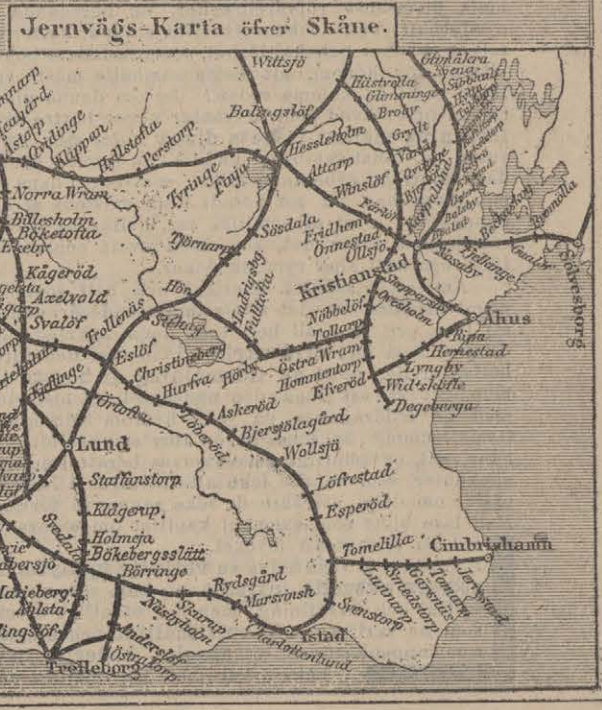
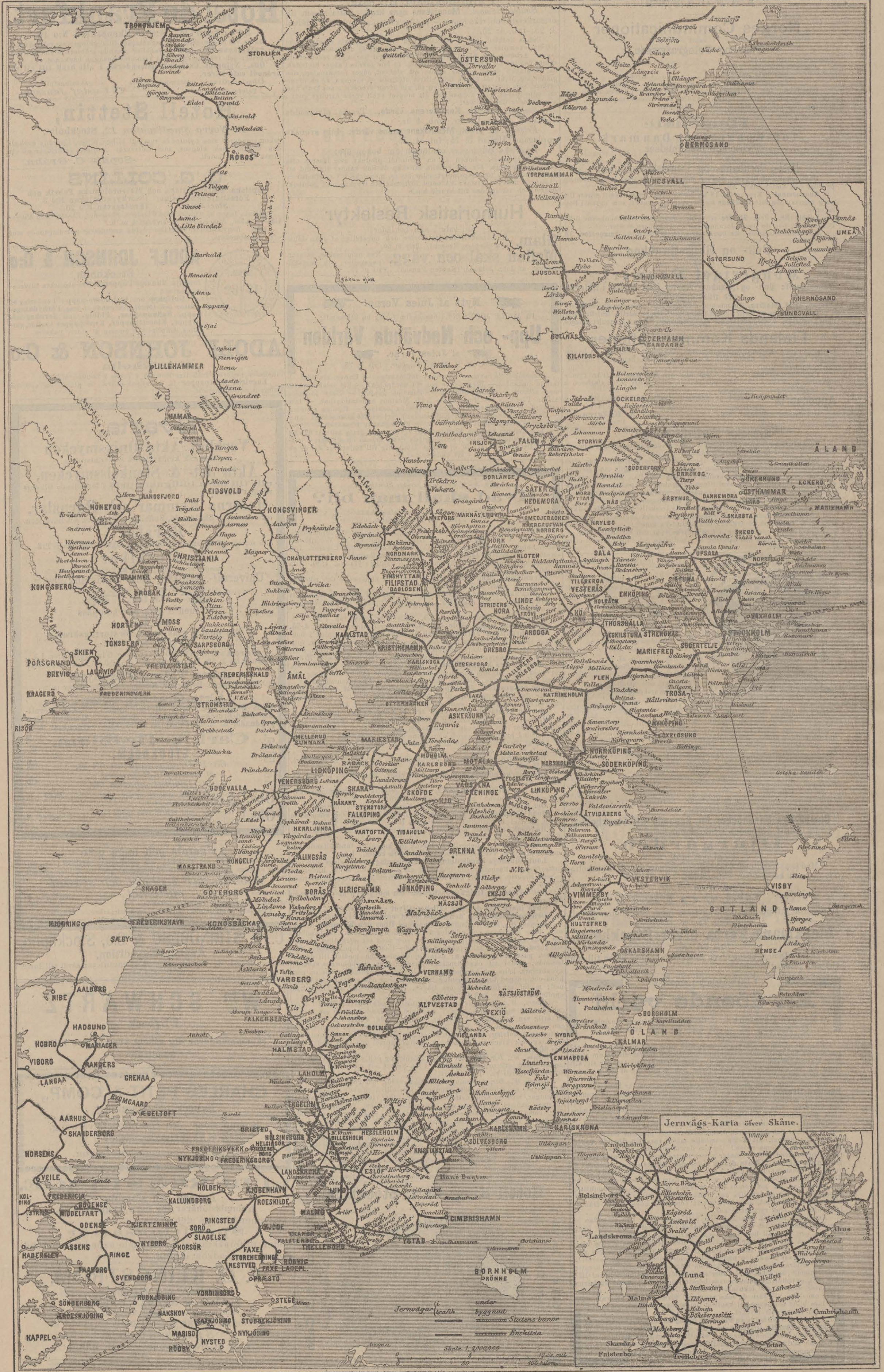
LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.



Jernvägar under byggnad
Stations banor
Enskilda
Skala 1:400000
0 50 100 mil
0 50 100 kilometer