

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Göteborg—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Table D: Göteborg—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

D. Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table D: Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table E: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Upprop till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerareångare. Då föreningens allt mer och mer anlitats för uppgörande af planer för resor inom vårt land...

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, fares (Pris a biljett från Stockholm Centralstation), and other details for the Stockholm-Malmö route.

De med * betecknade båtarna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: No 405 Fredagarna den 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1892. No 303 Tisdagarna den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 401 Thorisdagarna den 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, fares (Pris a biljett från Malmö), and other details for the Malmö-Stockholm route.

De med * betecknade båtarna No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund-Elmhult medföra ej personvagnar: No 406 Måndagarna den 4 Jan., 1 Mars, 29 Mars samt 2 Maj 1892. No 402 Tisdagarna den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 304 Thorisdagarna den 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, fares (Pris a biljett från Laxå), and other details for the Laxå-Charlottenberg route.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, fares (Pris a biljett från Charlottenberg), and other details for the Charlottenberg-Laxå route.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, fares (Pris a biljett från Falköping), and other details for the Falköping-Nässjö route.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, fares (Pris a biljett från Nässjö), and other details for the Nässjö-Falköping route.

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, fares (Pris a biljett från Hallsberg), and other details for the Hallsberg-Mjölby-Hallsberg route.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholm—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, fares (Pris a biljett från Fogelsta), and other details for the Fogelsta-Vadstena-Ödeshög and Hjo-Stenstorps route.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, fares (Pris a biljett från Svensbro), and other details for the Svensbro-Tidaholm route.

Tecknet \times betyder, att hotel, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet \times betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Askersund, Skylberg, and Lerbäck.

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställles kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

K. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Näs and Morshytte.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes routes to Örebro, Västerås, and Köping.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flen, and Westmanland.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Frövi and Ludvika.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nora, Karlskoga, and Ervalla.

Q. Wikern-Möckeln och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wikern, Möckeln, and Striberg.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm and Rimbo.

S. Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sala and Tillberga.

T. Tillberga-Kärgruvan och Kärgruvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Tillberga and Kärgruvan.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Frövi and Ludvika.

Tecknet X betyder att tag gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afstema.

Bånghammar-Klotens jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m. till Kloten 1:00 e. m., åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Smedjebacken.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nora, Karlskoga, and Ervalla.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter till Otterbäcken gälla 30 dagar från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar orördade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartefvs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Svartefv.

Q. Wikern-Möckeln och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wikern, Möckeln, and Striberg.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar orördade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm and Rimbo.

Med 2 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala. Vid Rimbo i förbindelse med tag till Knutby alla dagar och från Norrtelje skändagars ständiga ständiga tag.

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. nedskänkning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Norrtelje. Hotel med restauration finnes i Rimbo och Wallentuna stationer. A Stockholms Östra station är beredd tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter. Tecknet X betyder, att tag gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afstema.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Upsala, Lenna, and Norrtelje.

Obs. Tag afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4:25 f. m., 7:00 f. m. och 3:00 e. m.; Tag från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10:25 f. m., 2:30 e. m. och 7:22 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedskänkning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Trå barn mellan 3 och 12 år gå fram- och återresa begäran en tur- och returbiljett.

Obs. Resande från hållplatserna Årsta, Sköglåsa, Gunnar, Kärven, Råda, Ekbyholm och Malsta bura inbana sig sednast 5 minuter före afgånde tag för att verkställas biljetter. Tågen stanna vid ovanstående hållplatser endast på gifve, signal för att påtagas och afstema resande.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Obs. Tågen från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen anslutas med understrukna minuttider.

Godstagen No 11 och 12 lro icke upprämda. a) i förbindelse med stations tag No 11 och 12, b) med No 208 och 11, c) med No 12, 303, 5 och 3, d) med No 101 och 12, e) med No 102 och 304, f) med No 102, 301, g) med No 4, h) med No 304, i) med No 6, j) med No 6, 4 och 304, k) med No 6 och 4, l) med No 301, m) med No 102, 302 och 301, o) med No 302 och 301, p) med No 302 och 301, q) med No 302 och 301, r) med No 302 och 301, s) med No 302 och 301, t) med No 302 och 301, u) med No 302 och 301, v) med No 302 och 301, w) med No 302 och 301, x) med No 302 och 301, y) med No 302 och 301, z) med No 302 och 301.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bilanor Örbyhus Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris från Ockelbo, Dagligen, Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, Örbyhus-Dannemora, etc.

Personaltåg från Stockholm till Upsala... Snälltåg från Stockholm till Upsala... Från Upsala (A, B) till Gefle...

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer är de flesta enkla jernvägarnas stationer... Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett...

Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett, Dagligen, Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Dannemora-Harg, Örbyhus-Dannemora, etc.

Personaltåg & Upsala-Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12:30 e. m. Personaltåg & Upsala-Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1:50 e. m.

L. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Biljettpris från Gefle, Dagligen, Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Gefle-Falun, Gefle-Mora, etc.

U. Mora-Verners och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Biljettpris från Kristinehamn, Dagligen, Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Mora-Kristinehamn, Mora-Verners, etc.

W. Nordmarks-Karelivens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett fr. Edebäck, Dagligen, Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Nordmarks-Karelivens, Filipstad-Munkfors, etc.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun-Göteborg.

Table with columns for station names, ticket prices (Dagligen, Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Falun-Göteborg, Falun-Filipstad, etc.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Biljettpris, Dagligen, Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Södra Dalarnes, Siljan, etc.

Z. Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett, Dagligen, Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Krylbo-Norberg, Filipstad-Daglösen, etc.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Biljettpris, Dagligen, Biljettpris), and train numbers. Includes routes like Säfsnäs, Filipstad-Daglösen, etc.

Prisen från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:00 på morgonen angifes med understruken minskningsför.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bestämda hållplatser nämnda till utdräbellen för den eller de instör, som vid samma station anslutta.

Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå eller aftonen.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Från Palsboda, Från Finspong, Från Norsholm.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Herrljunga, Från Borås, Från Svenljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Svenljunga, Från Borås, Från Herrljunga.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Warberg, Från Borås, Från Herrljunga.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ulricehamn, Från Wariofta, Från Lena.

A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wisby, Från Stänga, Från Bardsbo.

f. Näsjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Näsjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, Från Hultsfred.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö, Från Wexiö.

o. Mariestad—Muholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Mariestad, Från Muholms, Från Kinnekulle, Från Skara, Från Weners.

h. Wexiö—Alfvea, från och med den 1 April 1892.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexiö, Från Alfvea, Från Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kosta, Från Lessebo, Från Skara.

c. Lidköping—Håkantorps, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Håkantorps, Från Skara.

Karliskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karliskrona, Från Wexiö, Från Skara.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalla, Från Wenersborg, Från Herrljunga.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Från Emmaboda, Från Wexiö.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered. Lokaltåg Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wenersborg, Från Öxnered.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro, Från Säfsjöström, Från Wexiö.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor uttagna bokstävorna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tillägg för uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.15 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Karlshamn, Halmstad, Bolmen), departure times, and fares. Includes sub-sections for Karlshamn-Halmstad and Halmstad-Karlshamn.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Kristianstad, Åhus), departure times, and fares.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Ystad, Eslöf), departure times, and fares.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Malmö, Ystad), departure times, and fares.

Böringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Böringe, Östratorp), departure times, and fares.

n. Cimbrihamm—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Cimbrihamm, Tomelilla), departure times, and fares.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for destinations (Landskrona, Helsingborg, Eslöf, Billeberga), departure times, and fares.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Helsingborg, Hessleholm), departure times, and fares.

q. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Helsingborg, Hessleholm), departure times, and fares.

r. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Helsingborg, Hessleholm), departure times, and fares.

s. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Helsingborg, Hessleholm), departure times, and fares.

t. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Helsingborg, Hessleholm), departure times, and fares.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Blekinge coast), departure times, and fares.

l. Gärdås Härads jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for destination (Gärdås), departure times, and fares.

Hästveda—Karpalund jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for destination (Hästveda, Karpalund), departure times, and fares.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Hör, Hörby, Tollarp), departure times, and fares.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Kristianstad, Immeln), departure times, and fares.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for destination (Kristianstad, Hessleholm), departure times, and fares.

Obs. De två föreningsstationerna mellan Åhus och Kristianstad... Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. Vidan från och med kl. 6.00 på ofvorna till och med kl. 6.30 på morgonen används med underströket minusskifvorn.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö—Limhamns järnväg. Från Malmö (F, m, s) ... Från Limhamn ...

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891. Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Table s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891. Detailed fare table for various routes.

Table r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891. Detailed fare table for various routes.

t. Kopenhagen—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891. Obs. Kurirtagen Nr 51 o. 55 framgå utän vagnombyte i Union Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras...

Table t. Kopenhagen—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891. Detailed fare table for various routes.

Table t. Kopenhagen—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891. Detailed fare table for various routes.

Table t. Kopenhagen—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891. Detailed fare table for various routes.

Table t. Kopenhagen—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891. Detailed fare table for various routes.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna hänvisa till tilltullerna för den eller de intier, som vid samma station ansätts. Tecknet X betyder att tillg. eller upphäll om resande finnes att uppgå eller aflyttas.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understruken minutsifvor.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett från Nässjö med snälltåg', 'andra tåg', 'tur och retur', and 'Nässjö—Halmstad' with sub-columns for 'Dagligen', 'Godståg', and 'Snälltåg'.

Table with columns for 'Pris & biljett från Halmstad med snälltåg', 'andra tåg', 'tur och retur', and 'Halmstad—Nässjö' with sub-columns for 'Dagligen', 'Godståg', and 'Snälltåg'.

Table with columns for 'Pris & biljett från Åtran', 'Kinnared', 'Kinnared—Åtran', and 'Åtran—Kinnared'.

Ann. Tur- och returbiljetter med giltighet även i snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen', 'Blandade tåg', and 'Matfors—Wattjom'.

Ånge—Sundsvall, se öfverst & nästa spalt.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett från Ånge med Snälltåg', 'Biljettpris', 'Dagligen', 'Godståg', and 'Ånge—Sundsvall'.

Matfors—Wattjom, se under α föreg. spalt.

Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen', 'Godståg', 'Snälltåg', and 'Vännäs—Sollefteå—Bräcke'.

Medför ej personvagn Lördagarna den 2, 9 och 30 Jan., 6 och 27 Febr., 5 och 26 Mars, 2 och 30 April, 7 och 28 Maj 1892. Medför ej personvagn Söndagarna den 3, 10 och 31 Jan., 7 och 28 Febr., 6 och 27 Mars, 3 April, 1, 8 och 29 Maj 1892.

Luleå—Gällivara från och med den 20 Augusti 1891.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen', 'Godståg', 'Snälltåg', and 'Luleå—Gällivara'.

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', 'Godståg', 'Snälltåg', and 'Ljusdal—Hudiksvall'.

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett från Kilafors med Snälltåg', 'Dagligen', 'Godståg', 'Snälltåg', and 'Kilafors—Söderhamn—Stugsund'.

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett från Stockholm med Snälltåg', 'Dagligen', 'Godståg', 'Snälltåg', and 'Stockholm—Wärtan'.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Table with columns for 'Pris & biljett från Stockholm med Snälltåg', 'Dagligen', 'Godståg', 'Snälltåg', and 'Stockholms Östra station—Djursholms Villastad'.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett från Fredrikshald med Snälltåg', 'Dagligen', 'Godståg', 'Snälltåg', and 'Fredrikshald—Sunnanå'.

Mellerud—Fredrikshald.

Table with columns for 'Pris & biljett från Mellerud med Snälltåg', 'Dagligen', 'Godståg', 'Snälltåg', and 'Mellerud—Fredrikshald'.

1. Skilnad mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 2. Resor vid vintern och tillbehånds i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 3. Vid Ed finnes god restaurang, och eger derstädes middagspisning för resande med tågen N:ris 1 och 2. 4. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidstiden.

5. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångtågsförbindelse af endera ångtågen S:lavas eller P:parats hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl 6:00 och 3:00. 6. Resande till och från Stockholm m. d. ställen torde observera direkta förbindelser mellan Sveriges statsbanors natttåg till via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

5.50 på morgonen angifves med understruken minutstift.

Obs.

De vid kvotningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tillbehårens för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet \times betyder att till tillgå uppehåll om resande finnes att upptäga eller aflymna.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, London), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingör, and Korsör-Kiel.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)
För resor inom Sverige, Norge och Danmark:
För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz)

Familjebiljetter

Table showing family ticket prices for various destinations like Örebro, Kuma, Hallsberg, etc., with columns for different classes.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:
1) Hvarje i hufvet beaktad biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.
2) Biljetterna skall vid hvarje resa medföras.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.
Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståndsplåningsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantagat Stockholm-Trondhjem, Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Köbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Insjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under månaderna Maj-September gälla resp. 14 och 30 dagar.)

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen Nr:is 5 och 6 å linien Stockholm-Malmö samt tågen Nr:is 3 och 4 å linien Stockholm-Göteborg, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen:
att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggläplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggläplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

Pris å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing prices for passenger tickets between various stations in Bergslagen, including Åmål, Grums, Segmon, and others.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Jernväg Malmö—Billesholms och Vestkustbanan.

Table with columns for destinations (Kristiania, Göteborg, Malmö), departure times, and fares for various routes.

Skandinavien—Kontinenten via svenska ångbåtlinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Table listing shipping routes between Scandinavia and the continent, including destinations like Stockholm, Kristiania, Göteborg, and Copenhagen, with departure times and fares.

Rundresbiljetter och kombinerade direkt samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtlinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å statens järnvägsstationer.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinjen Malmö—Lybeck är med detta år öppnad äfven för Godstrafik.

Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 3 timmar.

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Cirka 4 timmar dagresa. Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. Landskrona—Köpenhamn. Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

STOCKHOLM NORRUT. Stockholm—Sundsvall. Ångf. WADDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, kommer i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Sundsvall.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. A. Rusko, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT. Stockholm—Visby Stettin. Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under inständande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvannämnda orter.

Stettin—Stockholm. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår från Stettin till Stockholm den 2 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck, via Kalmarsund och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell.

London—Stockholm och vice versa. Stockholms Ångfartygsrederi bolags ångare PRESTO, kapt. O. Abenius.

Lybeck—Stockholm. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck Lördagen den 2 April kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Hamburg—Stockholm och vice versa. Emellan dessa platser kommer äfven i år regulier förbindelse att underhållas af ångaren GEORGE DITTMANN, MARSHAL KEITH, APOLLO, OSCAR, AGNES, TATTI och JACOBA med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Hamburg—Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer i år med sina förstklassiga och snabbgående jernångare STOCKHOLM, kapt. Köpke, 650 tons D.W.

Stockholm—Hamburg. Ångaren STOCKHOLM, kapt. Köpke, afgår från Stockholm till Hamburg Lördagen den 2 April.

Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby. Såvida naturhinder ej möta afgår ångfartyget POLHEM, kapt. Aug. Smitterberg, från Stockholm till Visby Onsdag kl. 12 midt, från Visby till Stockholm Lördag kl. 9 e. m. samt anländer till Stockholm Söndags kl. 9 e. m.

Stockholm—Göteborg anlöpande Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, Onsdagen den 6 April kl. 12 midt.

Bremen—Stockholm och vice versa. Dampfschiffahrt Gesellschaft Neptuns i Bremen ångare komma äfven under detta år att underhålla regulier förbindelse emellan nämde platser en gång i månaden eller oftare om tillräckligt gods förefinnes.

Amsterdam—Stockholm och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare: SVEA, kapt. C. Silfversparre, AMSTERDAM, kapt. A. Lieverin, PREJA, kapt. I. Camitz,

Bordeaux—Stockholm. Ångaren REX, kapt. F. W. Glerup, afgår omkring den 14 April. Rouen—Stockholm, via Havre och Antwerpen. Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår i medio af April.

Antwerpen—Stockholm. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkring den 1 April. Närmare meddela: i Bordeaux Hr Henri Ferrière, i Paris Hr A. Ambroise, rue d'Hauteville 12, i Rouen och Havre Hr A. Touchard-Lallemant, i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX om 900 tons, MALAGA om 1100 tons, JUL CÉSAR om 1150 tons, NORGE om 1150 tons, HISPANIA om 1150 tons, VICTORIA om 2000 tons.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under teknad ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen. Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.

London—Stockholm och vice versa. Stockholms Ångfartygsrederi bolags ångare PRESTO, kapt. O. Abenius, NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, ALLEGRO, kapt. C. V. Ahman, komma såsom tillföre en af äfven i år underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser med beräknad afgång från London hvar 10:e dag.

London—Stockholm, via Malmö. Ångaren ALLEGRO, kapt. C. W. Ahman, afgår från London till Stockholm omkring den 5 April. Närmare meddela: i London Hr Philipps & Graves, i Malmö Hr S. Aug. Andersson, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Grangemouth—Stockholm. Emellan ofvannämnda platser kommer äfven under detta års seglatsår regulier förbindelse 2:e gånger i månaden att underhållas af ångarna EDDA, EMBLA, LOFNA, NORNA och SKULDA medtagande gods på genomtrakt från Glasgow och andra hamnar i Skotland.

Grangemouth—Stockholm. Ångaren EDDA, kapt. T. Muir, afgår från Grangemouth till Stockholm i början af April. Närmare meddela: i Grangemouth Hr J. T. Salvesen & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

