

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET





Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

**Storlien—Stockholm**, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med				Från Trond
	sn.- o. p.-tåg	bland. tåg	II	III	
13	—	—	0,70	0,50	Storli
24	—	—	1,30	0,85	Enaf
48	—	—	2,55	1,70	Ann
56	—	—	2,95	2,00	Gefsj
70	—	—	3,70	2,45	Dufse
83	—	—	4,40	2,95	Tegej
93	—	—	4,90	3,30	Åre
104	—	—	5,50	3,85	Hälla
115	—	—	6,05	4,05	Hjerp
124	—	—	6,55	4,35	Mörts
130	—	—	6,85	4,55	Näld
141	—	—	7,40	4,95	Krok
151	—	—	7,95	5,30	Dedr
162	—	—	8,55	5,70	Täng
177	—	—	9,30	6,20	Sem
195	—	—	10,25	6,85	Oster
209	—	—	11,00	7,35	Torre
222	—	—	11,70	7,80	Brun
233	—	—	12,25	8,20	Pilgr
264	—	—	13,90	9,25	Gälla
275	—	—	14,45	9,85	Staffr
284	—	—	14,95	9,95	Bräo
302	—	—	15,90	10,60	Mella
320	—	—	16,30	11,20	Ram
340	—	—	17,85	11,00	Nybo
361	—	—	18,90	12,65	Henn
368	—	—	19,35	12,90	Tall
383	—	—	20,15	13,45	Ljus
395	—	—	20,75	13,85	Fran
411	—	—	21,60	14,40	Ljus
416	—	—	21,85	14,60	Jersf
421	—	—	22,65	15,10	Löra
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Kars
464	24,65	16,45	24,40	16,25	Sim
474	25,25	16,85	24,90	16,60	Wai
491	26,25	17,60	25,80	17,20	Arbr
513	27,60	18,40	26,95	18,00	Lott
522	28,15	18,75	27,45	18,30	Boll
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Boll
539	29,15	19,45	28,30	18,90	Kila
546	29,55	19,70	28,70	19,15	Kila
558	30,30	20,20	29,30	19,55	Holm
563	30,60	20,40	29,60	19,75	Ling
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Oek
577	31,45	20,95	30,30	20,20	Till
583	31,80	21,20	30,65	20,45	Mor
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Mon
598	32,70	21,80	31,40	20,95	Fran
610	33,40	22,30	32,05	21,35	Bro
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Bro
635	34,90	23,30	33,35	22,25	Till
641	35,25	23,50	33,85	22,45	Sal
648	35,70	23,80	34,05	22,70	Sal
662	36,45	24,35	34,80	23,20	Wit
669	36,90	24,65	35,15	23,45	Alas
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Wit
689	38,15	25,45	36,20	24,15	Upp
699	38,75	25,85	36,70	24,50	Fran
711	39,45	26,30	37,35	24,90	Ber
716	39,75	26,50	37,60	25,10	Bro
724	40,25	26,85	38,05	25,35	Ros
729	40,55	27,05	38,30	25,55	Wit
741	41,25	27,50	38,90	25,95	Tu
744	41,65	27,85	39,20	26,25	Jens
748	42,15	28,20	39,60	26,65	Tor

**Stockholm—Göteborg**, från och med den 1 Oktober 189

Öteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

gnar Thorsdagarna d. 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 mars, 5 Maj 1852.

**Örebro M)** ..... 12<sup>35</sup> 4<sup>22</sup>  
Mosäs ..... — 5<sup>20</sup>  
C.M. .... — X

## Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska  
passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, järnvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan al'mänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härdmed uppmana herrar redare, blyghafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med alra första insända* sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.  
I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärden af, att alla passagererångare, ej minst de, som förmedla trafiken på aflägnsnare floder och insjöar, införa annons härom uti tidningen p/Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rede



**J. Askersund—Skylberg—Lerbäck**, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.	Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	III	Klom.			I	III	Klom.
Från Skylbergs bruk	650	—	425	Från Askersund	840	118	715	
» Lerbäck (L)	720	1030	500	» Sjötorp	—	—	X	
» Skylbergs bruk	737	1147	500	» Westerås	909	140	727	
» Lerbäck	729	1069	500	» Skylbergs bruk	919	145	754	
Till Askersund	810	1120	550	Till Lerbäck (L)	931	208	625	
Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställas kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återres samma dag.				» Skylbergs bruk	940	240	827	

**K. Näs—Morshytte jernväg**, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.	Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	III	Klom.			I	III	Klom.
Från Näs	1095	205		Från Morshytten (A)	1125	325		
» Bredgrind	1015	215	—	» Westerås	1125	400		
» Westerås	—	X	10	» Bredgrind	1205	400		
Till Morshytten (A)	1080	250	12	Till Näs	1210	405		

**M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar**, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Kilom.	Afgifter fr. Stockholm			Enkel biljett.	Stockholm—Örebro.			Snällt.   Personl.	Blandade tåg.			Lörd.	
	I	III	Tur-o. retur-biljett		Dagligen.	M 1	M 3		Dagligen.	M 1	M 3	M 7	
Från Stockholms C.I.	800	—	820	500	Från Stockholm General	—	—		Från Stockholm via Töllberga	816	—	786	
» Karlberg	—	—	—	» Sundbyberg	818	—	—	» Göteborg	945	—	105		
» Spånga	825	—	908	525	» Södermalm	945	—	105	» Göteborg	945	—	105	
» Jakobberg	837	—	930	538	» Örebro	945	—	105	» Borås	945	—	105	
» Kungsängen	858	—	1029	622	» Stora	945	—	105	» Grängesberg	945	—	105	
» Bro	912	—	1026	621	» Stora	945	—	105	» Hult	945	—	105	
Thoresta	—	—	—	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105		
Till Bälsta	929	—	1050	715	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
» Bälsta	932	—	1100	724	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Nyckelby	—	—	—	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105		
Till Enköpings	1019	—	1148	828	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Enköppling	—	—	—	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105		
Lundby	—	—	—	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105		
Till Tortuna	1022	—	1250	827	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Afg. fr.	—	—	—	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105		
Stockholm	800	—	820	500	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Sundbyberg	—	—	—	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105		
Tortuna	818	—	908	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Töllberga (M)	825	—	918	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Westerås	830	—	920	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Till Dingtuna	835	—	930	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Karlberg	840	—	940	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Till Rudeviken	845	—	950	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Personalen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tag No 37 gäller uppehåll vid Stockholm till Sundbyberg. Till personaget No 38 sätts biljetten till Stockholm. Tag No 37 gäller uppehåll vid Stockholm till Sundbyberg. Till personaget No 37 sätts endast in till Stockholm till Sundbyberg och sedan till Stockholm till Karlberg.	—	—	—	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105		
Förbiflygning till Stockholm	850	—	960	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Walskogs (A)	855	—	965	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Karlberg	860	—	970	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Till Fellinge	865	—	975	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Jäders Bruk	870	—	980	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Arboga	875	—	985	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Walskog (A)	880	—	990	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Köping (N)	885	—	995	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Förbiflygning till Stockholm	890	—	1000	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Walskog (A)	895	—	1005	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Köping	900	—	1010	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Förbiflygning till Stockholm	905	—	1015	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Åkerby	910	—	1020	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Ullersäter	915	—	1025	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Fellingsborg	920	—	1030	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Jäders Bruk	925	—	1035	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Arboga	930	—	1040	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Walskog (A)	935	—	1045	525	» Växjö	945	—	—	» Skövde	945	—	105	
Köping	940	—											



Z. Pålsheda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.									
Pris & bilj. fr. Pålsheda	I	III	Dagligen.			Pris & bilj. fr. Norsholm	I	III	Helf. Ond. Lörd.
			No 1	No 3	No 5				
			Från Stockholm	725	725				
			Göteborg	726	726				
			Örebro	454	454				
			Laxå	509	242				
			Hallsberg	630	852				
			Från Pålsheda (C) <b>à</b>	No 1	No 3	No 5			
			Svennevad	a) 800	b) 422	4	0,50	0,25	
			Glostora	820	443				
			Hjortqvärn	920	547	10	0,75	0,50	
			Grytezelan	X	X				
			Gryt (vid bibana)	X	X				
			Till Finspong <b>à</b>						
			Örmen	X	X	27	2,05	1,35	
			Ljusdalshammar	1906	622				
			Från Finspong	700	1152	52	3,00	2,00	
			Döderstorp	X	X				
			Ljusfors	X	X	63	4,00	3,05	
			Skärblaka	805	1254	65	4,00	3,25	
			Till Klämsd (B) <b>à</b>	c) 829	g) 813				
			Klämsd	820	125	—	79	5,05	
			Svennevad	820	125	—	5,00	3,05	
			Till Finspong <b>à</b>	d) 820	f) 125	65	6,00	4,00	
			S. J. tag No 302 ank. 701, d) No 12 ank. 414, c) No 102 afg. 846, d) No 325 afg. 845 och N. V. j. No 1 ank. 8,50, e) No 226 afg. 118, f) S. J. No 21 afg. 206, N. V. j. No 3 afg. 230, g) S. J. No 101 afg. 827, N. V. j. No 126 afg. 849, h) No 102 ank. 831, N. V. j. No 1 ank. 815, i) S. J. No 22 ank. 254, N. V. j. No 2 ank. 150, l) S. J. No 827 ank. 308, m) N. V. j. No 101 ank. 828, No 126 ank. 841, n) S. J. No 11 ank. 104, o) No 115 ank. 824.						
			Tägen stanna endast på begärdes för resandes på eller efterföljande.						
			Tur- och returnbiljetter försäljda till cirka 11/4 gång afgiften för enkel biljett, sällan emellan egna stationer som mellan dessa och de närmaste stationerna, gällande 4 dagar för resor inuti 100 kilometer och ökas tillgängligheten för hvarefter derifter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returnbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljs till pris som för enkel biljett.						

## A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	III	BL		I	III	BL		I	III	BL
Fr. Wisby <b>à</b>	730	416		Fr. Hemse <b>à</b>	650	380		Fr. Ulricehamn <b>à</b>	520	1245	
Bardlingbo	800	450	9	Stånga	713	355		Trotta	525	1155	520
Roma	822	515	15	Ettelhem	729	417		Degerbo	630	1239	550
Björge	841	588	23	Butle	747	442		Horned	640	1216	540
Butle	858	555	28	Tobbe	618	446		Sundholmen	700	124	625
Ettelhem	911	620	34	Hjortsd	637	1100		Björketorp	715	147	635
Gärdet	925	595	23	Ljungby	618	446		Skene	727	219	650
Klämsd	1085	610	—	Överum	625	325		Klinna	723	242	645
Åtvidaberg	200	—		Gärdet	623	325		Horned	658	1092	630
				Bardlingbo	836	543		Fritsla	810	1246	640
				Till Wisby <b>à</b>	905	615		Wiskafors	841	1218	650
								Rydboholm	902	1209	660
								Till Warborg <b>à</b>	925	1125	550

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.											
Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	III	BL		I	III	BL		I	III	BL
Från Stockholm	705	725	1225	Från Herrljunga (C, d) <b>à</b>	735	245	500	Från Herrljunga (C, c) <b>à</b>	538	1017	718
Norrköping	835	220	745	Trotta	508	317	532	Ljung <b>à</b>	710	1049	751
Långaryd	740	210	720	Borgstena	830	339	554	Borgstena <b>à</b>	745	1124	827
Åtvidaberg	536	120	—	Ljung <b>à</b>	902	412	626	Trotta <b>à</b>	804	1141	844
				Till Herrljunga (C, c) <b>à</b>	928	488	622	Till Borås (d) <b>à</b>	838	1209	912

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Bantagen stanna vid anhaltsstationerna Sparsbr och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller a

**ocknet** ☐ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — **Tecknet X** betyder, att mat finnes att tillgå

Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Biljettpriis från Karlskrona.			Karlshamn—Halmstad.	
Kilom. Fr.	I	III	(Karlshamn—Vislanda jernväg.)	
			Från Karlshamn (e) .....	
0	0,50	0,25	» Asarum .....	8
11	0,80	0,50	» Svängsta .....	8
20	1,40	0,90	» Hemsjö .....	9
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd .....	9
30	2,10	1,35	» Fridaforss .....	X9
32	2,25	1,45	» Slatteå mäla .....	X10
36	2,55	1,65	» Byd (e) .....	10
42	3,10	2,00	» Alshult .....	10
52	3,65	2,35	» Ulfs .....	11
56	3,95	2,55	» Hulvik .....	X11
64	4,50	2,90	» Torné .....	11
70	4,90	3,15	» Grimslöf .....	12
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) (e)	12
			(Vislanda Bolmens jernväg.)	
			Från Vislanda (F, k) (e)	
93	6,55	4,25	» Mälaskog .....	5
99	7,00	4,50	» Ryssby (e) .....	5
07	7,55	4,90	» Tutaryd .....	4
44	8,05	5,20	» Ljungby (e) .....	4
25	8,80	5,70	» Angelstad .....	5
29	9,10	5,85	Till Bolmen .....	5
			(Halmstad—Bolmens jernväg.)	
			Från Bolmen .....	
34	9,60	6,10	» Piksborg .....	5
39	9,80	6,30	» Byholma .....	5
43	10,10	6,50	» Åsen .....	6
49	10,50	6,75	» Lidhult .....	6
53	10,80	6,95	» Bökö .....	6
57	11,10	7,15	» Elmås .....	X8
60	11,30	7,25	» Bygget .....	7
66	11,70	7,55	» Skallinge .....	7
75	12,55	7,95	» Bredared .....	X8
82	12,86	8,28	» Marbück .....	7
86	13,10	8,45	» Skedala .....	7
88	13,25	8,55	» Skedalahed .....	X8
93	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) (e)	8

I		Biljettpris från Halmstad.		Halmstad—Karlskrona.		Alla dagar.	
I	N 3	I	III			N 2	N 4
115	300	5	0,50	0,25	(Halmstad—Bolmens järnväg.)	650	34
129	313	5	0,50	0,35	Från Halmstad (t, u) .....	X701	X35
151	334	7	0,50	0,35	» Skedalahed .....	707	40
120	359	11	0,80	0,50	» Skedala .....	717	41
142	414	18	1,40	0,90	» Marbäck .....	X732	X43
156	X428	27	1,90	1,25	» Bredared .....	754	50
104	X432	33	2,35	1,50	» Skallinge .....	811	53
126	447	36	2,55	1,65	» Bygget .....	X818	X54
151	507	40	2,80	1,80	» Elmas .....	828	55
118	529	44	3,10	2,00	» Böko .....	838	62
132	X540	50	3,50	2,25	» Lidhult .....	857	64
158	559	54	3,80	2,45	» Åsen .....	907	65
121	616	59	4,15	2,70	» Byholma .....	919	71
143	635	64	4,50	2,90	» Piksborg .....	930	73
				Till Bolmen .....			
				(Vislanda Bolmens järnväg.)			
				Från Bolmen .....	940	73	
130		68	5,00	3,15	» Angelstad .....	952	74
117		79	5,55	3,80	» Ljungby .....	1042	81
137		86	6,05	3,90	» Tutaryd .....	1105	
102		94	6,60	4,25	» Ryssby .....	1133	
138	530	100	7,05	4,55	» Målsaskog .....	1158	
110	600	115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) .....	1237	
120	610						
				(Karlskrona—Vislanda järnväg.)			
				Från Vislanda (F, k) .....	930	71	
130	620			» Grimsöf .....	256	73	
142	637	123	8,70	5,60	» Torne .....	318	74
154	654	129	9,10	5,85	» Hulvik .....	X339	X80
105	709	137	9,65	6,20	» Ulfs .....	355	82
121	736	141	9,95	6,40	» Alshult .....	419	84
132	752	149	10,50	6,75	» Ryd .....	446	90
141	X802	157	11,05	7,10	» Slatesmåla .....	X500	X91
149	818	161	11,35	7,30	» Fridaafors .....	507	X92
103	838	163	11,50	7,40	» Hofmansbygd .....	524	93
22	X907	168	11,85	7,60	» Hemsjö .....	541	94
39	930	173	12,20	7,85	» Svängsta .....	608	101
49	945	182	12,80	8,25	» Åsurum .....	627	102
54	X951	188	13,30	8,55	Till Karlskrona .....	640	103
50	1005	193	13,60	8,75			

Genom-	Kil-	Billettpris	Geno-
st	st		st
168 -			

Biljettpris från Karlskrona		gående tåg.		Lokaltåg.		Biljettpris från Kri- stianstad.		gående tåg.		Lokaltåg.	
I	III	Alla dagar.		Se nedan.		I fl. Ki- lometer		I	III	Alla dagar.	
		N 3	N 5	N 1	N 7					N 4	N 6
(Mell:a Blekinge Jernv.)											
		Från Karlshamn (h)	755	300						(Sörvästborg—Kristian- stads Jernväg.)	
4	0,30	0,20	808	312			4	0,50	0,25	1200	620
7	0,50	0,35	Rosenholm	X816	X320		10	0,70	0,45	1208	651
9	0,60	0,45	Skärva	X822	326		13	0,95	0,60	1227	711
12	0,85	0,55	Nettraby	831	335		18	1,30	0,85	1235	721
20	1,40	0,90	Johannishus	855	355		22	1,55	1,00	1246	754
24	1,70	1,10	Edestad	904	406		31	2,20	1,40	1257	747
26	1,85	1,20	Lefvalunda	X910	X412				Till Sörvästborg	1115	
30	2,10	1,55	Till Ronneby	920	422						
		Från Ronneby	930	432							
34	2,40	1,55	Djupadal	943	445		38	2,70	1,75	(Västra Blekinge Jernv.)	
36	2,55	1,65	Bredakra	956	452		43	3,05	1,95	Från Kristianstad	
40	2,80	1,80	Härsjön	1001	503		46	3,35	2,10	125	825
47	3,30	2,15	Höby	1023	525				» Gammelstorp	810	
50	3,50	2,25	Kolläkra	1083	535				» Ryedal	142	
54	3,80	2,45	Merserum	1043	545				Till Sandbäck	X153	
58	4,45	2,85	Trensum	1106	607					202	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn	X1123	625				Kil. fr.	Till Holje	
		(Västra Blekinge Jernv.)								320	
		Från Karlshamn	1135	645	615	100			Holje.	Från Holje	
73	5,40	3,40	Horsaryd	X1145	X623	X624	50	3,50	2,30		» Rösjö
75	5,40	3,40	Vekerum		X631	X120	54	3,85	2,45		» Jemshög
78	5,50	3,55	Mörrum	1202	710	640	57	4,05	2,60		» Grånum
82	5,75	3,70	Gustafstorp	1214	721	651	59	4,20	2,70		» Kylinge
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	1224	730	700	62	4,40	2,80		15 Till Sandbäck
		Kil. fr.									
		Sand- bäck,	Från Sandbäck								
6,25	4,05	3	» Kylinge								
6,45	4,15	6	» Grånum								
6,75	4,35	10	» Jemshög								
6,95	4,60	13	» Hösjö								
7,10	4,65	15	Till Holje								
		Från Holje									
89	6,25	4,05	Från Sandbäck	1230	725	710	98	6,95	4,45	Till Ronneby	
94	6,60	4,25	Ryedal	X1239	X724	X721	102	7,20	4,60		508
91	7,10	4,55	Gammalstorp	1251	755	733					520
		Till Sörvästborg			110	813	750				
		(Sörvästborg—Kristian- stads Jernväg.)									
		Från Sörvästborg									
10	7,75	5,00	Bromölla	135	820		106	—	—	Från Ronneby	
14	8,05	5,15	Gullif	200	845		108	7,65	4,90		X531
18	8,40	5,40	Bäckaskog	212	857		112	7,90	5,05	» Lefvalunda	X833
22	8,60	5,50	Fjelkinge	225	830		120	8,50	5,45	» Johannishus	587
28	9,00	5,80	Nosaby	238	822		125	—	—	» Nettraby	548
32	9,30	5,95	Till Kristianstad	255	949		132	9,05	6,05	» Skärva	609
					300	952	924	132	—	» Rosenholm	617
										» Gulberna	623
											631
											934
											945

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

2:o. Skjuts att möta vid bantågs ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.

Bibana för godstrafik till Kallinge station.

Gärds Härad's jernväg, från och med den 20 December 1891.

Kilom.	Pris å biljett.	Alla dagar.			Kil. milio.	Pris å biljett.	Alla dagar.				
		Uppgående.					Nedgående.				
		I	III	Bl. t.	Pers:t.	Bl. t.	II	III	Bl. täg	Pers:t.	Bl. t.
				N 1	N 3	N 5					
5	-	0,35	0,20	Frän Åhus		—	—	230			
7	-	0,40	0,25	» Ripa		—	—	244			
				Hernestad		—	—	252	5	5	Till Karpaland (I) ...
				Mjö		—	X				Frän Dio
3	-	0,70	0,40	Gårds Lyngby		—	—	310	7	7	Öllsjö
2	1,20	0,70	Degerberga	545	1055	Y			9	9	Skepparslöf
5	0,40	0,25	Vidtsköfle	552	1111	Y	12	13	Uddarp		
7	1,00	0,60	Efveröd	609	1115	Y	16	16	Ovesholm	1111	326
9	1,00	0,60	Lyngsjö	619	X	X			Nöbbelöf		
11	1,05	0,60	Ostra Vram	624	1128	327	21	21	Tullsäkra		
14	1,20	0,70	Till Töllarp	633	1136	346			Till Töllarp	1135	347
			Frän Dio	636	1138	356	24	24	Frän B:o	1143	349
7	1,35	0,80	Tullsäkra	X	X	X	25	25	Östra Vram	1156	400
19			Nöbbelöf	X	X	412	28	28	Lyngsjö	1200	X
22	1,50	0,90	Ovesholm	702	1200	424	32	35	Efveröd	1215	413
			Uddarp	X	X	X	35	35	Vidtsköfle	1216	429
4	1,75	1,05	Skepparslöf	716	1211	437	30	1,45	Till Degerberga	1217	435
28	1,90	1,10	Öllsjö	724	X	444			Frän Gårds Lyngby	1221	
30	1,95	1,15	Till Karpaland (I)	730	1221	450	36	1,80	Mjö		
			Frän Dio	738	1222	456	38	1,90	Hernestad	1241	
35	2,10	1,25	Till Kristianstad (I)	745	1230	505	43	2,10	Ripa	1247	
									Till Åhus	1300	

Kilom.	Biljettpri. I			Dagligen.			Biljettpri. III	Biljettpri. I			Dagligen.		
	I	II	III					I	II	III			
Fr. Helsingborg (p, t)	630	850	100	435	857			Fr. Landskrona (q)	705	920	140	530	1200
d Ramlösa (p)	641	901	111	446	914		8,00	Fr. Asmundtorp.....	719	933	200	544	1226
d Raus	648	907	120	457	932		8,00	Fr. Billeberga .....	732	954	210	555	1247
d Gantofta .....	656	915	129	507	949		11,00	Till Teckomatorp.....	744	1009	221	605	1595
d Wallåkra .....	705	924	141	522	1014		17,1,20	Fr. Teckomatorp (s)	747	1016	225	610	117
d Tägarp .....	717	936	158	539	1044		22,1,55	Fr. Marieholm .....	758	1030	234	620	140
Till Billeberga .....	726	945	205	561	1100		27,1,90	Fr. Trollenäs .....	811	1048	245	621	205
d Landskrona (q)	755	1012	240	625	1140			Stabbarp .....	"	X			
d Eslöf .....	822	1100	255	641	225		32,2,25	Fr. Till Eslöf (F, m)	822	1100	255	641	225

Detta gäller för resor med buss och tåg. Resor med bil är inte omfattade.  
Bilbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 20 December 1891.											
Pris å bil-jett.	Uppgående.	Dagligen			Onsd. och Lörd.	Pris å bil-jett.	Nedgående.	Dagligen			Dagl. utom O, & L
		I	III	Blt.				I	III	Blt.	
		N° 1	N° 2	N° 5	N° 7	N° 9	N° 11	N° 13			
	Fr. Kristianstad ..	—	905	—	330	655	—	655			
	T. Karpalund (L)	—	913	—	339	724	—	704			
	Fr. D:o .....	—	916	—	342	708	—	708			
9	0,55 0,35	» Färilöf .....	—	925	—	252	719	718	7 0,45	0,25	
2	0,75 0,45	» Bjerlöf .....	—	934	—	400	728	728	12 0,75	0,45	
3	1,10 0,85	» Qvillinge .....	—	949	—	419	746	746			
2	1,35 0,80	Vanås .....	—	959	—	431	758	758	19 1,15	0,20	
	Grydt .....	—	X	—	X	—	X	23 1,40	0,35		
	Broby 2s .....	—	1015	—	448	915	—	916			

✓ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resanden på eller avgående, i hvilket senare fall den resande

by	512	654	27	2,05	1,20	P	Linderöd .....	1052
	700	519	145	30	2,25	D	Liarum .....	1104
	100	100	1	1	1		Kullaberg .....	1112

2.10	1.20	»	Fultofta .....	710	539	155	133	2.45	1.40	»	Säterd.....	1118	—	623	93
2.45	1.40	»	Ludvigsborg .....	723	542	208	36	2.70	1.55	»	Skjettljunga.....	1125	—	638	93
2.30	1.60	Till	Hör (F) .....	740	600	227	38	2.80	1.60	Till	Tollarp .....	1130	—	640	93

3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Frän	Helsingborg (o, t)	700	930	230	715					
										Till	Ramlöss(o)	208	939	"	721					
										Frän	Ramlösa	707	945	"	728					
5	0,50	0,20	0,20	0,50	0,30	0,20	0,25	0,45	0,30	►	Ramlöss(brunn)	719	955	X 239	734					
9	0,75	0,45	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	►	Päarp	721	1018	X 248	747					
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,60	1,70	1,30	0,85	►	Mörarp	723	1084	X 255	803					
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,85	0,65	2,20	1,85	1,10	Till	Bjuf( <sup>D</sup> )	740	1046	301	811					
										Frän	Bjuf	744	86111	308	823					
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	►	Gunnarstorp	751	1125	X 308	834					
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till	Ästorp (o, t)	758	1134	314	840					
										Frän	Ästorp	803	1204	318	848					
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,80	1,05	3,60	2,70	1,80	►	Qvidinge	818	1227	X 338	905					
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till	Klippan	826	1242	327	915					
										Frän	Klippan	831	1314	340						
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,80	5,40	4,05	2,70	►	Hyltstofta	854	149	X 354						
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	►	Perstorps	907	215	405						
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	►	Vest-Torup	928	241	X 415						
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	►	Tyringe	936	304	X 424						
73	5,45	4,25	3,00	5,05	3,20	2,55	8,05	6,50	4,25	►	Fjäla	951	320	X 434						

estad .....	1019	534	245	1006	529	13	1.00	0.50	Tubbarp (passer.)	612	187
rör (passerar)	1027	542	252	1012	527	16	1,20	0,60	Till Immeln	622	147
telstorn	1027	539	901	1021	538				Fyrt. Immeln	639	157

Kilom.	Pris & biljetts från Bjuf									Sök nedagar.	Godstgå.		
	med anhålltäg			blandadt täg			tur- och retur						
	I	II	III	I	II	III	I	II	III				
5	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Billesholm (Q) .....	III 1145	M 14 852 930 1120 1145		
									Från Billesholm .....	M 12	M 14 1041 280 310 335		
									Från Helsingborg .....	III	II, III		
									Från Bjuf .....	III	II, III		

Tecknet X betyder, att täg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller ademna.  
 Tecknet „ betyder att täg passerar.

Resande till utlandet göras uppärksamma på, att direkta biljetter öfver Helsingör till Köpenhamn, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsat, försiljs såväl å stationerna Kristianstad, Helsingholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf och Mörarp, som å ängbåten mellan Helsingborg och Helsingør samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsør—Nyborg—Vamdrup, till Hamburg kunna erhållas å Stockholms centralstation och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör åt gratisfritt mellan jernvägsstationerna och ängbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet kr å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afställningsdagarna samt berättigter till plats jemväl å snälltägen.

Trupptransporter verksällas icke med snälltägen.





**Direkta biljetter till utlandet**  
säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris																	
	fran Stockholms centrala						fran Norrköping.						fran Göteborg (Bergslagsb. station).					
I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	späck plats ångb.	späck plats ångb.	späck plats ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	späck plats ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	späck plats ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	späck plats ångb.	
a) via Malmö:																		
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	14	1 10	88 60	27 70	18 95	8	—	23 40	20 15	12 75	14	1		
D:o tur och retur	67 15	50 95	34 70	—	14	1 10	48 05	36 60	25 15	—	33 60	27 85	17 45	14	1			
b) via Helsingborg-Helsingör:												21 75	17 15	11 55	14	1	1 30	
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	28 20	15 60	14	1			
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:											20 25	16 65	11 30	—	1	70		
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14	1			
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
d) via Korsör-Kiel:											1 10	1 10	1 10	1 10	1 10	1 10	1 10	
Köpenhamn	81 80	61 90	39 10	6	2 90	—	—	—	—	—	49	40 10	24 30	6	2 82	—		
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Bf.	107 10	85 10	53 20	15	2 90	—	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11	—			
Hamburg-Altona Verbindungs b.	82 30	62 20	39 40	6	2 90	90	68 60	44 10	6	8	82	101 70	80 20	49 70	14	4 14		
Bremen	138 90	108	69 10	17	4 22	119 80	94 70	59 60	16	8	58 70	47 30	29 40	6	3 37			
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 80	71 10	40 40	12	—			
Frankfurt a. M.	124 60	95 70	—	6	2 90	—	—	—	—	—	49 50	40 50	24 60	6	5 21			
Hamburg-Altona Verbindungs b.	107 90	85 80	53 70	15	2 90	66 80	51 40	32 10	6	2 53	70 70	57	34 30	11	2 65			
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	—	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6	2 24			
Köln	95 10	78 90	46 90	13	2 32	—	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10	—			
Leipzig	111 20	85 90	—	6	4 92	—	—	—	—	—	58 80	67 10	—	6	4 84			
London över Vässingen	128 80	115 85	—	6	4 58	—	—	—	—	—	128 80	115 85	—	—	—			
D:o tur och retur	238 88	172 80	104	—	30	6 06	—	—	—	—	188 45	141 75	—	30	5 78			
Lybeck	124 50	104	—	—	30	5 37	—	—	—	—	109 96	82 14	—	30	5 09			
Paris ..... " II klass	162 50	133 201	122 402	10	7 56	—	—	—	—	—	125 30	107 101	97 20	2	6 273			
D:o tur och retur	213	164 30	—	24	—	—	—	—	—	—	192 90	148 60	—	30	7 62			
e) via Helsingborg-Helsingör-Korsör-Vamdrup:											—	—	—	—	—			
Hamburg-Altona Verbindungs b.	92 60	66 50	43 70	6	4 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
f) via Malmö-Lybeck:											—	—	—	—	—			
Berlin, Stadtbahn ell. Lehrter Bf.	120 50	67 00	44 80	6	3 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
D:o tur och retur	122 40	80 90	61 90	16	3 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hamburg, Lüb. Bf.	118 60	65 40	44 00	6	3 84	73 80	64 50	38 70	6	3 44	81 40	62	41 40	12	3 76			
D:o tur och retur	118 60	64 80	60 80	12	3 84	99 60	76 50	61 20	14	—	—	—	—	—	—			
Lybeck	83 90	61 30	41 20	6	3 65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
D:o tur och retur	111 80	85 70	57 40	15	3 65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Paris öfver Hamburg-Köln II kl.	165 30	132 504	122 60	10	7 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
D:o tur och retur	226 30	172 00	—	25	7 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Wien	152 80	114 10	—	6	6 66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 68			
i) via Malmö-Lybeck:											—	—	—	—	—			
Berlin, Stadtbahn ell. Lehrter Bf.	91 30	70 40	47 50	6	2 97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
D:o tur och retur	120 30	90 40	50 30	12	2 97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hamburg, Lüb. Bf.	78 90	57 20	37 20	6	1 95	58 40	46 80	30 40	6	1 55	43 30	38 90	24 70	6	1 55			
D:o tur och retur	78 90	57 20	37 20	6	1 95	76 80	65 70	41 50	13	1 55	—	—	—	—	—			
k) via Göteborg-Fredriksk.:											—	—	—	—	—			
Hamburg-Altona Verbindungs b.	90 40	67 30	43 40	6	3 81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilometer; I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas.

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Boälsta, Bergslagsbanan, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C.I. Storvik, Sundsvall, Uppsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statensbanans station i Göteborg.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med ase

64. Stockholm—Lybeck,  
via Kalmar.  
och vice versa.  
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare  
**GAUTHIOD**, kapt. Alb. Bydell,  
**SIVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson,  
**BORRE**, kapt. J. E. Beskow, och  
**L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg,  
komma att åfven i år underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.

**L. TORSTENSON** kommer dessutom att som vanligt anlöpa Norrköping, Västervik, Oskarshamn och Karlskrona.

Närmare meddelas:  
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange.  
i Kalmar Hrr Seen Söderbergh & Bolin.  
i Norrköping Hr H. Unér.  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm,  
direkt.

Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm Söndagen den 27 Mars i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas:  
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange.  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Hamburg—Stockholm  
och vice versa.

Emellan dessa platser kommer åfven i år regulier förbindelse att underhållas af ångarne **GEORGE DITTMANN**, **MARSHAL KEITH**, **APOLLO**, **OSCAR AGNES**, **TATTI** och **JACOBA** med afgång från hvardera platsen en gång i veckan, och expediéras första ångaren med beräkning att ankomma till Stockholm vid sjöfartens början.

Närmare meddelas:  
i Hamburg Hrr L. F. Mathies & Co samt Hr D. Fuhrmann, Nissle & Günthers Nachfolger.  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Hamburg—Stockholm  
och vice versa.

Herr H. M. Gehrkens, Hamburg, kommer i år med sina förstklassiga och snabbgående jernångare

STOCKHOLM, kapt. Köpke, 650 tons D.W.

GEFLE, kapt. Mahler, 750 d d

SUNDSSVALL, kapt. Hitzwebel, 850 d d

NOERKÖPING, kapt. Diemer, 850 d d

HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm, 850 d d

att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från Hamburg hvarje Thorsdag och från Stockholm hvarje 2:e m. medtagande gods afven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg.

Ångaren STOCKHOLM, kapt. Köpke, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 31 Mars.

Närmare meddelas:  
i Hamburg Hr H. M. Gehrkens,  
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

71. Vinteretur  
mellan

Stockholm (Skeppsbron)—Visby.

Såväl naturhinder ej möta, afgår ångfartyg POLHEM, kapt. Aug. Smitterberg, från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd., från Visby till Stockholm Lördagar kl. 9 e. m. samt anländar till Stockholm Söndags f. m.

N. C. Carlson & C:o:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. Stockholm—Göteborg  
anlöpande mellanliggande stationer

afgår en af Ångf. Bolaget Södra Sveriges ångare i början af April månad.  
Närmare meddelas och biljetter saljas hos N. C. Carlson & C:o:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

82. Bremen—Stockholm  
och vice versa.

Dampfschiffahrt Gesellschaft Neptuns i Bremen ångare komma afven under detta år att underhålla regulier förbindelse emellan nämde platser en gång i månaden eller oftare om tillräckligt gods företrädesvis, och expediéras första ångaren med beräkning att ankomma till Stockholm vid sjöfartens början.

Närmare meddelas:  
i Bremen Hrr Chr. Dieckhoff & Kuhn,  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. Amsterdam—Stockholm  
och vice versa.

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare:  
SVEA, kapt. C. Silversparre.  
AMSTERDAM, kapt. A. Leverin,  
FREJA, kapt. I. Camitz.

komma åfven i år att underhålla regelbunden förbindelse emellan ofvan nämde platser, och afgår ångaren SVEA från Amsterdam med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens återöppnande.

Närmare meddelas:  
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,  
i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Rouen—Stockholm,  
via Håvæ og Antwerpen.

Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår i medio af April.

Håvæ—Stockholm  
via Antwerpen.

Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår i början af April.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkring den 1 April.

Närmare meddelas:  
i Paris Hr A. Ambroise, rue d'Hauteville 12,  
i Rouen och Håvæ Hr A. Touchard-Lallemand,  
i Antwerpen Hrr Sasso & Gittens,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Medelhavet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sine förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,

BORDEAUX d 900 d

MALAGA d 1100 d

JUL. CÆSAR d 1150 d

NORGE d 1150 d

HISPANIA d 1150 d

VICTORIA d 2000 d

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadiz till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och Denia anlöpaa så snart gods af nämnvär betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flera hamnar insättes, så ofta behöfvet kräver.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemnar närmare uppgifter om frakt etc.; och hävvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer,  
Hufvudredare.

Stockholm—Porto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Porto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprättas förmedlat under tecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platser.

Närmare meddelas Hrr Olson & Wright i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer.

93. London—Stockholm  
och vice versa.

eventuellt anlöpande Malmö.

Stockholms Ångfartygsrederibolags ångare

PRESTO, kapt. O. Abenius.

NAUTILUS, d A. Svinhufurd,

BERGSUND, d K. A. Aminoff,

ALLEGRO, d C. V. Åhman,

komma såsom tillförene att åfven i år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser med beräknad afgång från London hvar 10:e dag och kommer ångaren ALLEGRO att lasta i London för att inträffa i Stockholm vid sjöfartens återöppnande.

Närmare meddelas:

i London Hrr Phillips & Graves,

i Malmö Hr S. Ang. Andersson,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm.

Emellan ofvan nämnda platser kommer åfven under detta års seglationtid regulier förbindelse 2:e gånger i månaden att underhållas af ångarne EDDA, EMELA, LOFNA, NORNA och SKULDA, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra hamnar i Skotland, och kommer ångaren EDDA att expediéras med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens början.

Närmare meddelas:

i Grangemouth Hrr J. T. Salvesen & Co.,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm och vice versa.  
Wilson-liniens ångare kommer fortfarande att åfven under detta års seglationtid underhålla förbindelse emellan nämnda platser, och expediéras första ångaren från Hull med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens början samt derefter en ångare från hvardera platser hvarje vecka.

Göds emottages på genomfrakt från Stockholm via Hull till Liverpool, Dundee, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Messina, Catania, Triest, Venedig, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria samt Boston, Newyork och Filadelfia, Bombay, Kurrahee, Australiens och New-Zealands hamnar och vice versa.

Närmare meddelas:

i Hull Hrr Th:s Wilson Sons & Co.,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

Herr Good, Flodman & Duncan i Hull förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING kommer i år säsön förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka, medtagande fraktskrof.

Ångaren ARTEMIS lastar nu i Hull och afgår till Stockholm vid första oppe vatten.

Närmare meddelas:

i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

## STOCKHOLMS OMGINNINGAR.

### SALT SJÖN.

170. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje quart timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegevik

afgår en ångslup, både från Staden och från Tegevikens (Stora Varvet) hvarje quart timme från kl. 7.1 f. m. till kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 7.30 e. m. och från Finboda slip hvarje hal timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

183. Stockholm—Vaxholm

afgår afng. ÅNG. KANAL, från Skeppsbron, nedanför Gustaf III:s staty, Söknedagar kl. 3.15 e. m. från Vaxholm kl. 7.30 f. m.

## GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Strömstad—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (eventuelt), Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund afgår:

ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson från Göteborg hvarje Söndag kl. 6 f. m.

» Kristiania hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.

» Lysekil hvarje Fredag kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelas: i Kristiania Holger Fischer,

i Göteborg F. W. Wahlqvist, Magasinsqvarteret 3.

Alla slags speditioner utföras.

200. Göteborg—Kristiania,

anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår nybyggda ångaren GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopeus,

från Göteborg hvarje Söndag kl. 6 f. m.

» Kristiania hvarje Måndag kl. 4 f. m.

» Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas: i Kristiania Berg-Hansen,

i Göteborg J. B. Strömberg.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg,

Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tillbehållning och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprättades af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornas förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

## Jernvägskarta öfver Sverige.

den 26 Mars 1892.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.