





Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Lördagen den 20 Februari 1892.

N:o 8. Tjugusjette Årgången.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettråd. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. X	Gotlands sid. 6 tab. A	Kosta-Lessbo sid. 6 tab. A	Malmö-Limhamn sid. 8 tab. Z	Sala-Tillberga sid. 4 tab. M	Södra Dalarnas sid. 5 tab. Y
Bergslagens sid. 5 tab. X	Gårds Härad sid. 7 tab. Z	Kristianstad-Hesselholm sid. 7 tab. I	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Sällsbo sid. 7 tab. Y
Bjaf-Billesholm sid. 7 tab. X	Göteborg-Helsingborg sid. 8 tab. Z	Do-Orebro sid. 8 tab. Z	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Sällsbo sid. 7 tab. Y
Boras-Herrljunga sid. 6 tab. A	Hallsberg-Motala-Njäsby sid. 8 tab. Z	Do-Jönköping sid. 8 tab. Z	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Sällsbo sid. 7 tab. Y
Brieka-Sollentuna sid. 6 tab. A	Halmstad-Bolmen sid. 7 tab. K	Do-Åhus sid. 7 tab. I	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Sällsbo sid. 7 tab. Y
Båstad sid. 6 tab. A	Do-Nässjö sid. 8 tab. Z	Krylbo-Norberg sid. 6 tab. Y	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Sällsbo sid. 7 tab. Y
Båringe-Ostratör sid. 7 tab. M	Helsingborg-Göteborg sid. 8 tab. Z	Kullavägen-Bisberg sid. 6 tab. Y	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Sällsbo sid. 7 tab. Y
Charlottenberg-Laxå sid. 2 tab. G	Do-Halmstad sid. 7 tab. P	Köping-Hult sid. 4 tab. M	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Sällsbo sid. 7 tab. Y
Charlottenberg-Laxå sid. 2 tab. G	Do-Hesselholm sid. 7 tab. P	Köping-Hult sid. 4 tab. M	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Sällsbo sid. 7 tab. Y
Charlottenberg-Laxå sid. 2 tab. G	Do-Hesselholm sid. 7 tab. P	Köping-Hult sid. 4 tab. M	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Sällsbo sid. 7 tab. Y
Charlottenberg-Laxå sid. 2 tab. G	Do-Hesselholm sid. 7 tab. P	Köping-Hult sid. 4 tab. M	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Skåra-Kinnakulle-Yenera sid. 6 tab. Z	Sällsbo sid. 7 tab. Y

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Acklinga sid. 1	Boston sid. 244	Ekskogen sid. 2	Garsås sid. 2	Hornstad sid. 2	Jonsö sid. 2	Lambult sid. 2	Medevi sid. 2	Orsa sid. 2	Saltskog sid. 2	Stigtofta sid. 2	Tobo sid. 2	Wernlands Saby sid. 2
Adolfsgården sid. 1	Bovalstrand sid. 200	Eksund sid. 2	Gastjön sid. 2	Hornstad sid. 2	Jonsö sid. 2	Lambult sid. 2	Medevi sid. 2	Orsa sid. 2	Saltskog sid. 2	Stigtofta sid. 2	Tobo sid. 2	Wernlands Saby sid. 2
Adolfsgården sid. 1	Bovalstrand sid. 200	Eksund sid. 2	Gastjön sid. 2	Hornstad sid. 2	Jonsö sid. 2	Lambult sid. 2	Medevi sid. 2	Orsa sid. 2	Saltskog sid. 2	Stigtofta sid. 2	Tobo sid. 2	Wernlands Saby sid. 2
Adolfsgården sid. 1	Bovalstrand sid. 200	Eksund sid. 2	Gastjön sid. 2	Hornstad sid. 2	Jonsö sid. 2	Lambult sid. 2	Medevi sid. 2	Orsa sid. 2	Saltskog sid. 2	Stigtofta sid. 2	Tobo sid. 2	Wernlands Saby sid. 2

**Svenska "Stjernvelocipeder"**  
från ANTON WIKLUNDS Velocipedfabriks A.-B.  
Utställning: Bazaren å Norrbo.  
Ista pris Silfvermedalj å utställningen i Göteborg 1891.

**Lackalånga**  
Ladugårdsbyn sid. 1  
Laggarö sid. 1  
Lagmansholm sid. 1  
Laholm sid. 1  
Lakarträsk sid. 1  
Lakvik sid. 1

**WIRA PUNSCH**  
och Cognac\*\*\* (Grande Champagne Special)  
från J. W. Bratt, Göteborg, rekommenderas.

**GUMÆLLUS & KOMP., Stockholm,**  
Försälja alla slags boktryckerimateriel.  
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

**H. LICHTENSTEIN, Stockholm,**  
rekommenderar sitt  
stora lager af frimärken och breffkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.  
Utvalsändningar till reela samlare på begäran.  
Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköps alltid till höga priser och motes offerter med prisuppgift.  
Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

**WIRA PUNSCH**  
och Cognac\*\*\* (Grande Champagne Special)  
från J. W. Bratt, Göteborg, rekommenderas.

**Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm,**  
44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstationen, har tillförlid af lillig uppmuntran och förtroende nu utvidgats med ytterligare 20 eleganta och propra rum. Gemensam salong, matsal, rök- och läsrum. Gästrum ifrån Kr. 1:50-1:75. Full pension från Kr. 4:50. Finare våning för bröllop. Angämnat sällskapsf. Mycket besök af utlänningar. Egna ekipager och telefoner (afven Rikstelefon).  
Obs! Fullt oberoende som på öfriga ista klassens hétel.  
Table dhôte: Smörgåsar, 3 rätter mat och kaffe å Kr. 1:60.

Om Tur- och fohurbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till nhandet se sid. 10.



A. Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices for different classes (sn., o., p., tåg, bland. tåg), and departure times.

C. Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table C: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and departure times for various routes.

B. Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and departure times.

D. Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table D: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and departure times.

E. Skövde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table E: Skövde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and departure times.

F. Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table F: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and departure times.

G. Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1891.

Table G: Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and departure times.

Upprop till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare.

Da Svenska Turistforeningens expedition allt mer och mer anlitas for uppdragande af planer for resor inom vart land och da det for detta ändamål erfordras icke allena...

De vid foreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att uppgåta eller aflymra.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minuttal.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.

\* Upphåll göres endast för resandes behöf.



Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table of train routes from Stockholm to Malmö, listing stations, departure times, and fares for various train classes.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table of train routes from Laxå to Charlottenberg, listing stations, departure times, and fares.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1891.

Table of train routes from Charlottenberg to Laxå, listing stations, departure times, and fares.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table of train routes from Falköping to Nässjö, listing stations, departure times, and fares.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table of train routes from Malmö to Stockholm, listing stations, departure times, and fares.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Table of train routes from Nässjö to Falköping, listing stations, departure times, and fares.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table of train routes between Hallsberg and Mjölby, listing stations, departure times, and fares.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table of train routes from Fogelsta to Hjo, listing stations, departure times, and fares.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table of train routes from Svensbro to Tidaholm, listing stations, departure times, and fares.

De med \* betecknade båtarna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej passagerare. No 405 Fredagarne den 8 Jan., 4 Mars, 1 April, 6 Maj 1892. No 303 Tisdagarne den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 401 Thorstidagarna den 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

De med \* betecknade båtarna No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej passagerare. No 408 Måndagarna den 4 Jan., 1 o. 29 Febr., 29 Mars samt 2 Maj 1892. No 402 Tisdagarna den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars o. 31 Maj 1892. No 304 Thorstidagarna den 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

Tecknet H betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.



J. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshyttje järnväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891. Large table with multiple columns for routes, distances, and fares.

O. Frövå-Ludvika, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens Jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Table with columns for routes and fares.

Smedjebackens järnväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlsgöga och Nora-Ervalla järnvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddersvik. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddersvik. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddersvik. Table with columns for routes, distances, and fares.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands järnväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddersvik. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddersvik. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddersvik. Table with columns for routes, distances, and fares.

Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens järnvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, distances, and fares.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje järnvägar från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands järnväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands järnväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, distances, and fares.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje järnvägar från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksträffor hänvisas till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll vid resande ställen eller på andra ställen.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksträffor hänvisas till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll vid resande ställen eller på andra ställen.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddersvik. D A S T I E N. Personligt (II, III) ...

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddersvik. D A S T I E N. Personligt (II, III) ...

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddersvik. D A S T I E N. Personligt (II, III) ...

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholm Östra 4.22 f. m., 7.00 f. m. och 3.00 e. m.; Tåg från Stockholm Östra ank. till Rimbo 10.52 f. m., 2.30 e. m. och 7.22 e. m.



S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Upsala, Gefle, Ockelbo), ticket prices (Pris), and daily schedules (Dagligen). Includes sub-sections for Örbyhus-Dannemora and Orrskog-Söderfors.

Annmärkning: För extra posttid, hvilka lösa gå dagligen, och lokalgång till linjen Skutskär—Gefle—Strömsbro är särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägarnas stationer. Obs. Vid Örbyhus och Dannemora stationer är tillgängliga alla uppmarksamma tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1/4 gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägarnas stationer som mellan alla stationer och till alla stationer, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afslutningsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resor till 100 kilometer, och 3/4 gång afgiften för resor till 100 kilometer mellan Stockholm och Norrlands eller Östra stations, såvida de resande, som önska fara denna väg, vill utnyttja uttryckligen begärda biljetter till Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar så i förbindelse med stabsbanans motsvarande snällt. o. persontåg. Sen- och helgdagar gäller enkel biljett för fram och återresa samt dag, mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägarnas stationer, derest tillgängliga detta medgifver. För barn af öfver 3 men under 12 års ålder erklaras half afgift, dock så att minsta afgiften är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för enkel biljett samt 45 öre till andra klass och 30 öre till tredje klass för vanlig tur- och retur biljett. Öfrvständiga bestämmelser gälla för lokaltågens biljetter. Vid Ockelbo, Harnäs, Elfsjö, Söderfors, Tiersjö och Dannemora stationer finnes hotell; restaurationer finnes dessutom i väntarna å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer. Extra persontåg kan erhallas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljetten, om denna afgift jemte revision afseenas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationschefen vid Orrskog eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing ticket prices and schedules for Dannemora—Harg, including stations like Dannemora, Harg, and Örbyhus.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12:00 e. m. Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1:00 e. m.

L. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for station names, ticket prices, and daily schedules for the Gefle—Dala line, including stations like Falun, Mora, and Kiruna.

U. Mora—Veners och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules for Mora—Veners and Östra Vermlands lines, including stations like Mora, Veners, and Östra Vermland.

W. Nordmarks—Klaröfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules for Nordmarks—Klaröfvens and Filipstads Norra Bergslags lines, including stations like Filipstad, Munkfors, and Klaröfven.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules for Bergslagens jernvägar, including lines like Falun—Göteborg and Göteborg—Falun.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules for Södra Dalarnes and Siljans lines, including stations like Falun, Mora, and Siljan.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules for Krylbo—Norberg line, including stations like Krylbo and Norberg.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter. Inrätta till tilldelningarna för dem eller de inrätta, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afseena.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter. Inrätta till tilldelningarna för dem eller de inrätta, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afseena.



Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

a) S. j. tåg No 302 ank. 701 b) No 12 ank. 414 c) No 102 afg. 840 d) No 325 afg. 845 och N. V. j. No 1 afg. 850 e) S. j. No 326 afg. 110 f) S. j. No 21 afg. 900 N. V. j. No 3 afg. 920 g) S. j. No 101 afg. 822 N. V. j. No 2 ank. 120 h) No 102 ank. 831 N. V. j. No 4 ank. 815 S. j. No 321 ank. 945 k) S. j. No 22 ank. 954 N. V. j. No 2 ank. 106 l) S. j. No 327 ank. 300 m) No 101 ank. 822 N. V. j. No 11 afg. 104 n) S. j. No 115 afg. 825

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Mariestad—Möhlms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wexjö—Alvesta, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till städbarnerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 650 på morgonen angives med understrekningsminuttsiffror.

\* 1 samråd med främmande banor är biljettprieten pr km. 7 öre i II klass och 4 öre i III klass uppenbara till närmast högre öst-linje.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävorna till städbarnerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.



K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad), distances, and fares. Includes sub-sections for Karlshamn-Halmstad, Halmstad-Karlshamn, and Karlshamn-Vislanda.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller afstanna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Table detailing coastal routes in Blekinge, including stations like Karlskrona, Helsingborg, and Malmö, with associated fares and schedules.

1. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

2. Skjett ut med värdet vid bankens ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.

Bilans för godstråk till Källinge station.

L. Gärdås Hårs jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table for Gärdås Hårs railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslige kundkonduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

2. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalund jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table for Hästveda-Karpalund railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslige kundkonduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Hör-Hörby-Tollarp railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslige kundkonduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kristianstad-Immeln railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslige kundkonduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kristianstad-Hessleholm railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillslige kundkonduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Kristianstad—Åhus jernväg, se överst på nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kristianstad-Åhus railway route, listing stations and fares.

Ystad—Eslöv, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Ystad-Eslöv railway route, listing stations and fares.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Malmö-Ystad railway route, listing stations and fares.

Böringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

Table for Böringe-Östratorp railway route, listing stations and fares.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla railway route, listing stations and fares.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Large table for Landskrona and Helsingborg railways, listing multiple routes and fares.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Helsingborg-Hessleholm railway routes, listing stations and fares.

Biljetter från Billesholm.

Table for Biljetter från Billesholm, listing fares and routes.

Biljetter från Helsingborg.

Table for Biljetter från Helsingborg, listing fares and routes.

Biljetter från Billesholm.

Table for Biljetter från Billesholm, listing fares and routes.

Biljetter från Helsingborg.

Table for Biljetter från Helsingborg, listing fares and routes.

Biljetter från Billesholm.

Table for Biljetter från Billesholm, listing fares and routes.

Biljetter från Helsingborg.

Table for Biljetter från Helsingborg, listing fares and routes.

Biljetter från Billesholm.

Table for Biljetter från Billesholm, listing fares and routes.

Biljetter från Helsingborg.

Table for Biljetter från Helsingborg, listing fares and routes.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Vittsjö-Hessleholm railway route, listing stations and fares.

Obs. De vid församlingens stationer mellan två eller flere banor utsatta bokfästerna för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Notera från och med Nr. 600 på strömmen till och med Nr. 629 på strömmen angifves med underströmmen måttstörren.



Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, frän och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Limhamns jernväg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan frän och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan frän och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Includes columns for station names, distances, and fares.

Anm. 1. • Betyder att tåget loka stannar vid stationen. 2. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tåget afgår från närmast föregående station. 3. Direkta persongärnar medförs på enkelt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisteradt. 4. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisteradt. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forende Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) frän och med den 1 Oktober 1891. Obs. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombytte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras att resande med lista klass biljett och stanna öf vid mellanstationer.

Main table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) frän och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Höganas-Åstorp. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Åstorp-Höganas. Includes columns for station names, distances, and fares.

+ Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest loka längre eller kortare stigtighet finnes angifven, samt berättigar insehvarven till plats jemvkl i snittklass.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid uppräpnade eller aflemda.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.52 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.



Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Halmstad-Nässjö route. Includes sub-tables for Nässjö-Halmstad and Halmstad-Nässjö.

Table with columns for station names, distances, and fares for Halmstad-Nässjö route. Includes sub-tables for Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö.

Table with columns for station names, distances, and fares for Åtran-Kinnared route. Includes sub-tables for Åtran-Kinnared and Kinnared-Åtran.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, för icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors-Wattjöm från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Matfors-Wattjöm route.

Ånge-Sundsvall, se öfverstå nästa spalt.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Ånge-Sundsvall route. Includes sub-tables for Ånge-Sundsvall and Sundsvall-Ånge.

Vännäs-Sollefteå-Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Vännäs-Sollefteå-Bräcke route. Includes sub-tables for Vännäs-Sollefteå and Sollefteå-Vännäs.

Luleå-Gällivara från och med den 20 Augusti 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Luleå-Gällivara route. Includes sub-tables for Luleå-Gällivara and Gällivara-Luleå.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Ljusdal-Hudiksvall route. Includes sub-tables for Ljusdal-Hudiksvall and Hudiksvall-Ljusdal.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Kilafors-Söderhamn-Stugsund route. Includes sub-tables for Kilafors-Söderhamn and Söderhamn-Kilafors.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Stockholm-Wärtan route. Includes sub-tables for Stockholm-Wärtan and Wärtan-Stockholm.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (på 25 minuter). Från Stockholm kl. 8:15, 9:45 och 11:15 f. m., 2:30, 4:00, 5:30, 7:00, 8:30 och 10:15 e. m. Djursholm kl. 7:00, 8:30 och 10:00 f. m., 1:00, 2:30, 4:00, 5:30, 7:00, 8:30 och 10:15 e. m.

Fredrikshald-Sunnåna jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Fredrikshald-Sunnåna route. Includes sub-tables for Fredrikshald-Møllerud and Møllerud-Fredrikshald.

Møllerud-Fredrikshald.

Table with columns for station names, distances, and fares for Møllerud-Fredrikshald route. Includes sub-tables for Møllerud-Fredrikshald and Fredrikshald-Møllerud.

1. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norske. 2. Resgods visiteras och tillhandtas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 3. Vid Ed finnes god restaurering, och efter derstädes middagspispning när för resande med tågen Nr 1 och 2. 4. Persontrafik på Sunnåna upphör under vintern, men ombudsor godstrafiken under segeltidstiden.

5. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls, såvida ej te hindrar, ångbåtsförbindelse af tre eller fyra gånger eller 6. Mellan Fredrikshald och Lördag med ångbåtsförbindelse af två eller tre gånger. 7. Resande till och från Stockholm m. d. ställen torde observera direkta förbindelser mellan Sveriges statsbanors nationskittigt via Öxnered-Herrljunga och Fredrikshald-Sunnåna jernvägs tåg Nr 1 och 2.

559 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Obs.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som de vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll om resande med resande biljetter eller afstämning.



Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Korsör-Kiel.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre). För såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansätts:

Familjebiljetter

Table listing family ticket prices for various destinations including Malmö, Helsingborg, and Göteborg, with columns for different classes and family sizes.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i hufvet befintlig biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen Nr:is 5 och 6 å linjen Stockholm-Malmö samt tågen Nr:is 3 och 4 å linjen Stockholm-Göteborg...

Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägar.

Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan Norrland och Stockholm eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer via Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägar...

Advertisement for Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan, featuring a large vertical title and detailed information about routes and services.

Advertisement for Skandinavien-Kontinenten via svenska ångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck, including a detailed schedule of departures and arrivals.

Advertisement for Det Forenede Dampskibsselskab, Stockholm-Kontinenten, detailing shipping routes, schedules, and company information.



THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

52. Vinterkommunikation mellan Grislehamn-Eckerö underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Tisdag och från Eckerö hvar Måndag.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)-Visby-Vestervik. SÅVIDA naturhinder ej möta afgå ångfartygen POLHEM och KLINTEHAMN: Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smitterberg, från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd., » Visby » Vestervik Fredagar på morgonen. » Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m., » Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulfrona, från Stockholm till Visby Söndagar kl. 12 midd., » Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen, » Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m., » Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs enligt billig taxa. Fartygens kommissionärer äro: i Visby Axel Pettersson, i Vestervik F. A. Fogelmark & Son samt i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.

91. Medelhafvet och Sydspanien-Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL CESAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 » regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm. » Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräfvat. Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc., och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer, Hufvudredare.

Stockholm-Oporto-Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under- tecknade ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvarvandra platsen. Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm. Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg-Strömstad-Kristiania, anlöpande Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson från Göteborg hvarje Söndag kl. 6 f. m. » Kristiania hvarje Thorsdag på morgonen. » Lysekil hvarje Fredag kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktdogs. Vidare meddela: i Kristiania Holger Fischer, i Göteborg F. B. Wahlquist, Magasinsqvarteret 3. Alla slags speditioner utföras.

200. Göteborg-Kristiania, anlöpande Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår nybyggda ångaren GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltpöus, från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m. » Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m. » Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: i Kristiania Berg-Hansen, i Göteborg J. B. Strömberg.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabba gående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORMAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag. » Bergen hvarje Söndags morgon. » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. » » » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m. Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Svendsen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borling, Berens & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2 à 3 gånger i veckan. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg-Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags- afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån. Speditioner utföras prompt och billigt. Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalagges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten. Priset för öfverressa till eller från Hamburg är: I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 excl. vivre. II kl.: » » » 12, » » » 20. Returbiljett gäller för återressa inom 3 månader efter biljetten datum. Agent i Hamburg: Hr Ang. Bolten. (22) Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer.

231. Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Se annonsen N:o i sid. 10.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen Till och från Utlandet, via Göteborg-Fredrikshavn, underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne BLENDA, kapt. Bonnesen, och SAGA, kapt. Jacobus. Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m. » Fredrikshavn dagligen kl. 12,30 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn-Hamburg, Göteborg-Kristiania och Göteborg-Stockholm. Närmare meddela i Göteborg L. & R. Philip.

234. Göteborg-Kiel. Ångf. DIANA, kapt. J. C. Fürst, afgår från Göteborg hvar Tisdag och Lördag kl. 2 e. m. samt från Kiel hvar Måndag och Thorsdag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods. Närmare meddela: i Kiel herr Emil Klünder, och i Göteborg Forsblad & Strömberg. Reservation för ishinder.

242. Göteborg-London Thorsdagar kl. 10 f. m. London-Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga Ångare THEORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson. Lista klass salonger och hytter äro belägna midskjepps. När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad. Gods lossas och lastas i Millwalldocks. Närmare upplysningar lemna: för Thorsten af Olof Melin & Son, Göteborg, Vestra Hamngatan 7. » Bele af Wilson & Co, Göteborg, Skeppsbron 1. Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oskar och Carl XV, trafikerar samma linie, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg-Granton (helt nära Edinburg och Leith) Granton-Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare: BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, Passagerarebeqvämhet följande. Närmare meddela Olof Melin & Son, Göteborg.

244. Göteborg-Hull. Wilsonliniens 1 kl. Kongl. Post- och Passagerareångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., » Hull hvarje Lördags morgon omedelbart efter London-småttågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris hr E. d'Odardi & Co., 18 Rue Bergère. Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af under tecknade. Närmare meddela: i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Tisdagsturer se nedanstående annons. Ångf. PANTHER, kapt. F. J. Rowan, afgår från Göteborg till Hull Tisdagen den 23 Februari kl. 1 e. m., medtagande kongl. post, gods och passagerare. Närmare meddela: i Göteborg Wilson & Co.

Hull-Boston-Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLIO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvanstående hamnar. Ett fartyg afgår från hvarvandra hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg-Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebus, med afgång från hvarvandra platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsmåttågets ankomst. Öfverressa ca 52 timmar. Biljettpriest: lista klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar-Borgholm-Färjestaden-Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Januari och Februari 1892. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 2,30 e. m., återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 3,30 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,30 f. m.

297. Hästholmen-Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantägen å Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs och Hjo-Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. A. platser. Afgår från Hästholmen kl. 10,15 f. m. Ank. till Hjo » 11,30 f. m. Afgår från Hjo » 2,30 e. m. Ank. till Hästholmen » 3,45 e. m. Obs. Bantägen gå ända ned till Hästholmens hamn för afsejande af passagerare och resdogs. Direkta biljetter och polettering af resdogs, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs och Hjo-Stenstorps jernvägs stationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Linköping-Mjölby-Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp-Göteborg å den andra via Hästholmen-Hjo. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpriest: Salong 1: 40, Däck 80 öre. Tur- och returbiljetter: Salong 2: 10, Däck 1: 20. Obs. Se vidare tidtabellen för bantägen å Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs och Hjo-Stenstorps jernvägar på 3:de sidan. God restauraion och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon Nyberg.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 10. Malmö-Köpenhamn, Landskrona-Köpenhamn, Helsingborg-Köpenhamn,

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör-Helsingborg.

Table with columns for destinations (Afg. Köpenhamn, Afg. Helsingörs hamn, Ank. Helsingborg, Bantåg afg. Helsingborg) and times (f. m., e. m.).

319. Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10,22 Eftm. i Kiel ca Kl. 5,22 Fm. Fra Kiel ca Kl. 12,2 Fm., i Korsör ca Kl. 7,20 Fm. De kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 10,50 Fm., i Korsör ca Kl. 5,50 Eftm. Fra Korsör ca Kl. 11,36 Fm., i Kiel ca Kl. 6,22 Eftm. Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p. Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Septemb. 1891.

360. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER. Hotell Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt. Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst. Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer. Obs! Spärvagn passerar hotellet. Högaktningfullt. C. Gustaf Jansson.

Hotell Stettin, 12 Norra Smedjegatan 12, Stockholm, rekommenderar sina nyinredda rum till billiga priser, försedda med all den komfort och elegans, som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell. Sophia C. Grahn.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af: Gullpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhydningspapp, Spännpapper, Fidéle- och Jernkarduspapper, Klostpapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & Co Stockholm innehaflva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af: Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 40 och 80 linieradt och olineradt.

At gamla och unga män rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet dr Müller rörande rubbningar i nerv- och sexualsystemet äfvensom detsamma radikala botande. Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken. Eduard Bendt, Braunschweig.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. - Prima referenser. WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrans af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.



