



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 7. Tjugusjette Årgången.

Lördagen den 13 Februari 1892.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser för 7 öre för rad om 35 bokstäver petrad. — Annonser emottagas i Stockholm i bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 3/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån skickas kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

Table listing various locations and their corresponding communication codes (A-Z).

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ. Table listing railway lines and stations with their respective codes.

Table listing various locations and their corresponding communication codes (A-Z).

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåttsturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and their corresponding codes.

Svenska "Stjervelocipeder" från ANTON WIKLUNDS Velocipedfabriks A.-B. Utställning: Bazaren å Norbro. 1:sta pris Silfvermedalj å utställningen i Göteborg 1891.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, och WIRA PUNSCH och Cognac\*\*\* (Grande Champagne Special) från J. W. Bratt, Göteborg, rekommenderas.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm, rekommenderar sitt stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser. Lichtensteins illustr. Primärkalender, det första fullständiga svenska album (pris å 9, 15, 30 Kronor) rekommenderas af alla svenska samlare.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstationen, har tillföjd af liflig uppmuntran och förtroende nu utvidgats med ytterligare 20 eleganta och propra rum. Gemensam salong, matsal, rök- och läsrum. Gästurn från Kr. 1:50—1:75. Full pension från Kr. 4:50. Finare våning för bröllop. Angående sällskapslif. Mycket besök af utlänningar. Egna ekipager och telefoner (äfvän Rikstelefon). Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hotell. Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe å Kr. 1:50.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table E: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table F: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table G: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1891.

Table H: Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämna till tillbehåren för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.

Upprop till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgifvande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarengare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begäras, utan af nödheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhavare och kommissionärer för alla svenska passagerarengarfartyg att, i sitt eget välförstånd intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm med alla första insända sina turistlor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerarengiffter. I de fall, då turistlor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med föregående är anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att alla passagerarengare, ej minst de, som förmedla trafiken på aftnarsna floder och insjöar, införa annons härom åtminstone uti tidningen Sveriges Kommunikationer.

Svenska turistföreningens styrelse.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarvärd finnes i närheten af stationen. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and schedules.

Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and schedules.

Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and schedules.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and schedules.

Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and schedules.

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and schedules.

De med \* betecknade bantågerna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar. No 405 Fredagarna den 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1892. No 303 Tisdagarna den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 401 Torsdagarna den 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and schedules.

Fogelsta-Vadstena-Ödesög och Hjo-Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen-Hjo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and schedules.

De med \* betecknade bantågerna No 303 och 402 samt 406 för sträckan Lund-Elmhult medföra ej personvagnar. No 406 Måndagarna den 4 Jan., 1 o. 29 Febr., 28 Mars samt 2 Maj 1892. No 402 Tisdagarna 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars o. 3 Maj 1892. No 304 Torsdagarna den 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. - Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Åskersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Åskersund, Skylberg, and Lerbäck.

O. Frövå—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Frövå, Ludvika, and Skällberg.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Näs, Morshytte, and Westgränd.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

f. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 300 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Smedjebacken, Munkbo, and Sandsta.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes routes to Örebro, Sala, and Hult.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nora, Karlskoga, and Ervalla.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter till Otterbäcken gälla på grund af stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer gällande 3 dagar, sön- och helgdagar omfattas ej af denna bestämmelse.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Svartelfs, Grythytted, and Elvestorp.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sala, Tillberga, and Hedensberg.

Q. Wikern—Möckelns och Striber—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wikern, Möckelns, and Striber.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Rimbo, and Kungälv.

S. Kåping—Uttersberg och Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kåping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flensåsa, and Flen.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Rimbo, and Kungälv.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll vid nämnda stationer utsetts.

Obs.

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 530 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Godstagen No 11 och 12 är icke uppräpnade. a) i förbindelse med stations tag No 11 och 12, b) med No 205 och 11, c) med No 12, 205, 5 och 3, d) med No 101, 12, 2 och No 102 och 307, e) med No 102, 302 och 301, f) med No 4, 0 med No 204, g) med No 6, 4 och 104, h) med No 6 och 4, i) med No 301, j) med No 102, 302 och 301, k) med No 202 och 301.

Obs. Tåg från Rimbo till Stockholm Östra 4.25 f. m., 7.00 f. m. och 3.00 e. m. Tåg från Stockholm Östra ank. till Rimbo 10.52 f. m., 2.30 e. m. och 7.02 e. m.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örebro och Östergötland—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, and Örebro-Upsala.

Örebro—Dannemora—Örebro, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing fares for the Örebro-Dannemora-Örebro route.

Söderfors—Östergötland—Söderfors, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing fares for the Söderfors-Östergötland-Söderfors route.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing fares for the Dannemora-Harg route.

Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns showing fares for the Gefle-Dala route, including sub-routes to Falun and Mora.

Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing fares for the Mora-Venerns and Östra Vermlands routes.

Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

Table showing fares for the Nordmarks-Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags routes.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

Large table with multiple columns showing fares for the Bergslagens jernvägar, including routes to Falun and Göteborg.

Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing fares for the Södra Dalarnes and Siljans routes.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing fares for the Krylbo-Norberg route.

Säfnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing fares for the Säfnäs route.

59 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Obs. De två föreningsstationer mellan två eller flere banor utatta bokstifter hänvisa till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgå eller aflymra.

Vid Kärgruvan station försäjlur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstipplingdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,30, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medföra skuldtäget i Hälne Upsala—Stockholm.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Palsboda, Finspong, Norsholm), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Helt Ömsk.'.

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 701. b) N:o 12 ank. 414. c) N:o 102 afg. 846. d) N:o 325 afg. 845 och N. V. j. N:o 102 ank. 850, e) S. j. N:o 326 afg. 110, f) S. j. N:o 21 afg. 908, N. V. j. N:o 3 afg. 320, g) S. j. N:o 101 afg. 821, N. V. j. N:o 101 ank. 821, h) N:o 102 ank. 851, N. V. j. N:o 4 ank. 845, i) S. j. N:o 321 ank. 845, k) S. j. N:o 22 ank. 294, N. V. j. N:o 2 ank. 190, l) S. j. N:o 327 ank. 806, m) N:o 101 ank. 822, N:o 126 ank. 841, n) S. j. N:o 11 afg. 104, o) N:o 115 afg. 824.

Tur- och returbiljetter föreslås till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan som stationer som stationer, dessa och de flesta andra järnvägsstationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas gästgiveriet för hvarje deretter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samt på emellan stationer, föreslås till pris som för enkel biljett.

A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Fr. Wisby, Bardlingbo, Roma, Bjerges, Butle, Stångå, Hemse), distances, and fares.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for station names (Från Norsholm, Skärkind, Hultsfred, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, Hultsfred, Westervik), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

O. Mariestad—Möholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Mariestad, Möholms, Skara, Kinnekulle, Weners), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

O. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

c. Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Häkatorp), distances, and fares.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for station names (Från Wenersborg, Öxnered), distances, and fares.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Borås, Herrljunga), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

Borås—Svenljunga (Kinds Håraus Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Borås, Svenljunga), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Warberg, Borås), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Ulricehamn, Lena, Dalum, Blidsberg, Trädet, Åsarps, Wartofta), distances, and fares.

f. Nässjö—Öskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for station names (Från Nässjö, Öskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Hvetlanda, Säfsjö), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

h. Wexjö—Alvesta, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Wexjö, Alvesta), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Kosta, Lessebo), distances, and fares.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Wexjö), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Nybro, Säfsjöström), distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstämplingar för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.55 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.55 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad), departure times, and fares. Includes sub-sections for Karlshamn-Halmstad and Halmstad-Karlshamn.

Tecknet X betyder att taget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller avlämna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing routes between stations like Karlskrona, Helsingborg, and Malmö, with columns for departure times and fares.

1o. Sökn- och helgdagar gäller enligt biljetten för Karlshamn och återrens samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

2o. Skrifts att medelst bankens sammet till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvagnstationen i Ronneby.

Biljetterna för godstråk till Källinge station.

L. Gärdås Hårsdals jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for stations (Gärdås, Hårsdal), departure times, and fares.

Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tillägg

konduktören derom innan tätets afgång från näst föregående station.

2o. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for stations (Hästveda, Karpalund), departure times, and fares.

Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tillägg

konduktören derom innan tätets afgång från näst föregående station.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Hör, Hörby, Tollarp), departure times, and fares.

Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tillägg

konduktören derom innan tätets afgång från näst föregående station.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Kristianstad, Immeln), departure times, and fares.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Kristianstad, Hessleholm), departure times, and fares.

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Tecknet X betyder, att taget för uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller avlämna.

Tecknet X betyder, att taget för uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller avlämna.

Tecknet X betyder, att taget för uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller avlämna.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Kristianstad, Åhus), departure times, and fares.

M. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Ystad, Eslöf), departure times, and fares.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Malmö, Ystad), departure times, and fares.

Böringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Böringe, Östratorp), departure times, and fares.

Cimbrishamn—Tomellila jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Cimbrishamn, Tomellila), departure times, and fares.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Landskrona, Helsingborg), departure times, and fares.

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Table with columns for stations (Helsingborg, Billeberga, Eslöf), departure times, and fares.

OBS. I förbindelse med bantigen finnes dagliga ångbåtsfärder till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Tecknet X betyder att taget för stanna vid behof af växling. Tecknet X betyder att taget icke får stanna.

Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Helsingborg, Hessleholm), departure times, and fares.

Biljetter från Helsingborg.

Table with columns for stations (Helsingborg), departure times, and fares.

Biljetter från Helsingborg.

Table with columns for stations (Helsingborg), departure times, and fares.

Biljetter från Helsingborg.

Table with columns for stations (Helsingborg), departure times, and fares.

Biljetter från Helsingborg.

Table with columns for stations (Helsingborg), departure times, and fares.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Vittsjö, Hessleholm), departure times, and fares.

Obs. De vid förvaringsstationer mellan två eller flera banor utskilda bokstavlade ångbåtar tillförlämpliga för den eller de laster, som vid skiften skiljas åt. Tecknet X betyder att taget gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller avlämna.

Tecknet X betyder att taget för uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller avlämna.

Tecknet X betyder att taget för uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller avlämna.



Table with multiple columns for routes: Landskrona-Engelholm, Lund-Trelleborg, and Malmö-Limhamn. Includes columns for 'Pris', 'Dagligen', and 'Präbilj.' with various fare rates and station names.

Table for Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg. Columns include 'Personafgifter från Malmö', 'Alla dagar', and 'Personafgifter från Billesholms gruva'.

Table for Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorp. Columns include 'Personafgifter från Malmö', 'Alla dagar', and 'Personafgifter från Klagstorp'. Includes detailed fare tables for various routes.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891. Obs. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Large table for the Copenhagen-Göteborg-Kristiania route. Columns include 'Köpenhamn', 'Helsingborg', 'Göteborg', 'Kristiania', and various fare rates for different classes and routes.

Table for Höganas-Åstorp. Columns include 'Höganas', 'Åstorp', and fare rates for different routes and classes.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tilläggstabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att det tillägg som nämns i tabellen är tillgängligt vid denna station.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Halmstad and Nässjö. Includes sub-sections for Halmstad-Nässjö, Nässjö-Halmstad, and Åtran-Kinnared.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Ånge and Sundsvall. Includes sub-sections for Ånge-Sundsvall and Matfors-Wattjom.

Vännäs-Sollefteå-Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Vännäs, Sollefteå, and Bräcke. Includes sub-sections for Vännäs-Sollefteå and Bräcke.

Luleå-Gällivara från och med den 20 Augusti 1891.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Luleå and Gällivara. Includes sub-sections for Luleå-Gällivara and Gällivara-Luleå.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Ljusdal and Hudiksvall. Includes sub-sections for Ljusdal-Hudiksvall and Hudiksvall-Ljusdal.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Kilafors, Söderhamn, and Stugsund. Includes sub-sections for Kilafors-Söderhamn and Söderhamn-Kilafors.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1891.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Stockholm and Wärtan. Includes sub-sections for Stockholm-Wärtan and Wärtan-Stockholm.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Fredrikshald and Sunnanå. Includes sub-sections for Fredrikshald-Mellerud and Mellerud-Fredrikshald.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljet med afstämpling för återresa, samma dag.

Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Matfors and Wattjom. Includes sub-sections for Matfors-Wattjom and Wattjom-Matfors.

Ånge-Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

Fredrikshald-Mellerud.

Table with multiple columns for train routes, prices, and schedules between Fredrikshald and Mellerud. Includes sub-sections for Fredrikshald-Mellerud and Mellerud-Fredrikshald.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 8:15, 9:45 och 11:15 f. m., 2:30, 4:00, 5:30, 7:00, 8:30, 10:00 och 11:15 e. m. Djursholm kl. 7:00, 9:00 och 10:00 f. m., 1:00, 2:00, 3:00, 4:00, 5:00, 6:00, 7:00, 8:00, 9:00, 10:00 och 11:15 e. m. Biljettpreis: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 30 öre. Familjebiljet för 60 resor kr. 12,50. Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

100. Skillnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 200. Resgods viderstas och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 300. Vid Ed finnes god restaurang, och eger derestides middagspianing rum för resande med tågen Nr 1 och 2. 400. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under regeltiden.

523 på morgonen angifves med understreckta minuttifvor.

Obs.

De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokfästingar hänvisas till tidtabellerna för den eller de banor, som utgör dem. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll eller uppehåll eller uppehåll.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Kjöbenhavn.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre). För såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer...

Familjebiljetter

Table listing family tickets for various destinations (Mellan Stockholms och Värtan, Mellan Örebro och Kumla, etc.) with prices for different classes.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i hufvet beaktad biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen Nr 5 och 6 å Linjen Stockholm-Malmö samt tågen Nr 3 och 4 å Linjen Stockholm-Göteborg...

Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägar.

Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan Norrland och Stockholm eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer via Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägar...

Advertisement for C. G. COLLINS, featuring 'Malmö-Göteborg-Kristiania Jernväg' and 'Malmö-Billesholms och Vestkustbanan'. Includes details about optical, mathematical, and meteorological instruments.

Advertisement for Skandinavien-Kontinenten, detailing train routes between Malmö, Köpenhamn, and Lybeck, including prices and schedules.

Advertisement for Det Forenede Dampskibsselskab, detailing shipping routes between Stockholm, Köpenhamn, and Hamburg, including schedules and prices.



