





Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares.

Table C: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares.

Table D: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares.

Table E: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares.

Table F: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, departure times, and fares.

Upprop till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerarengare.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer ansluter sig till uppdraget af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allena...

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarvärd finnes i närheten af stationen. — Tecknet & betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid förrengsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till stadsdelarna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet & betyder att till för uppehåll vid resande finnes ett eller flera rum.

Obs. Tvåden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angives med understrukena minutsiffror.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholm Centralstation), and other details. Includes stations like Lilla Nyckeln, Södra station, Liljeholmen, etc.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Laxå med Charlottenberg med), and other details. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, etc.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg med), and other details. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, etc.

Falköping—Näsje, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Falköping med), and other details. Includes stations like Falköping, Näsje, etc.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Malmö), and other details. Includes stations like Malmö, Lund, Helsingborg, etc.

Näsje—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Näsje med), and other details. Includes stations like Näsje, Falköping, etc.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg med), and other details. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, etc.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshöj och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte Ängbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Fogelsta med), and other details. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, etc.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Svensbro), and other details. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, etc.

De med \* betecknade bantagen No 303 och 401 samt 406 för sträckan Lund—Eimhult med föra av personvagnar: No 405 Fredagsarna den 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1892. No 303 Tisdagsarna den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 401 Thorstagsarna den 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

Tecknet & betyder, att hotel, rum för resande eller gästgivarvård finnes i närheten af stationen. — Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvika. Large table with multiple columns for station names, distances, and fares.

O. Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar—Klotts jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klotten. Från Bånghammar kl. 11:00 f. m. till Klotten 1:00 e. m., åter från Klotten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Startells jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wiken—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

T. Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

V. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

W. Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid förrensningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna hänvisa till hållplatserna för den eller de linjer, som vid denna station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller aftagna hållplatser.

Obs. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:52 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Godstjänst No 11 och 12 är icke uppvärmda. a) i förbindelse med stationen till No 11 och 12 b) med No 308 och 11. c) med No 12, 303, 5 och 3. d) med No 101 och 12. e) med No 102 och 307. f) med No 103. g) med No 102, 302 och 301. h) med No 4, 0 med No 304. l) med No 6, 4 och 304. m) med No 6 och 4. n) med No 301, s) med No 102, 302 och 301. o) med No 302 och 301. Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan stationen nattågslinjen och tåg norrut från Sala.



Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Från Pålshoda, Från Finspong, Från Norsholm.

a) S. j. tåg No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 414, c) No 102 afg. 846, d) No 325 afg. 845 och N. v. j. tåg No 1 afg. 850, e) S. j. tåg No 326 afg. 110, f) S. j. tåg No 21 afg. 806, N. v. j. tåg No 101 afg. 822, No 126 afg. 822, h) No 102 ank. 831, N. v. j. tåg No 4 ank. 815, i) S. j. tåg No 321 ank. 945, k) S. j. tåg No 22 ank. 264, N. v. j. tåg No 2 ank. 199, l) S. j. tåg No 327 ank. 300, m) No 101 ank. 822, No 126 ank. 841, n) S. j. tåg No 11 afg. 194, o) No 115 afg. 824.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång af tågen för enkel biljett, såväl emellan olika stationer som mellan dessa och de öfriga järnvägsstationerna, gällande 4 dagar för resor in till 100 kilometer och öfver till hvarje deretter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags-tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Wisby, Fr. Hemsö, Fr. Stånga, Fr. Etnelhem, Fr. Butle, Fr. Bjerges, Fr. Roma, Fr. Bardlingbo, Fr. Till Wisby.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm, Från Hultsfred, Från Bersbo, Från Westervik, Från Åtvidaberg, Från Hultsfred, Från Westervik, Från Åtvidaberg, Från Hultsfred, Från Westervik.

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnulle och Skara—Kinnulle—Werners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Moholm, Fr. Mariestad, Fr. Skara, Fr. Kinnulle, Fr. Werners.

D. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Lidköping, Fr. Skara, Fr. Stenstorp, Fr. Broddetorp, Fr. Axvall, Fr. Wininga, Fr. T. Skara, Fr. Skara, Fr. Axvall, Fr. Broddetorp, Fr. T. Stenstorp.

E. Lidköping—Häkatort, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Häkatort, Från Lofveta, Från Hjerpsås, Från Till Häkatort.

F. Lidköping—Häkatort, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Häkatort, Från Lofveta, Från Hjerpsås, Från Till Häkatort.

G. Lidköping—Häkatort, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Häkatort, Från Lofveta, Från Hjerpsås, Från Till Häkatort.

H. Lidköping—Häkatort, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Häkatort, Från Lofveta, Från Hjerpsås, Från Till Häkatort.

I. Lidköping—Häkatort, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Häkatort, Från Lofveta, Från Hjerpsås, Från Till Häkatort.

J. Lidköping—Häkatort, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Häkatort, Från Lofveta, Från Hjerpsås, Från Till Häkatort.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Herrljunga, Från Borås, Från Herrljunga, Från Borås.

e. Borås—Svenljunga (Kinds Herads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Svenljunga, Från Borås, Från Herrljunga, Från Borås.

f. Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Warberg, Fr. Borås, Fr. Warberg, Fr. Borås.

g. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Ulricehamn, Fr. Lenna, Fr. Dalum, Fr. Blidsberg, Fr. Trädet, Fr. Åsarp, Fr. Roma, Fr. Bardlingbo, Fr. Till Wisby.

Tågen stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller afsejma. Tågen stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller afsejma. Tågen stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller afsejma.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Oskarshamn, Från Nässjö, Från Wimmerby, Från Hultsfred, Från Oskarshamn, Från Nässjö, Från Wimmerby, Från Hultsfred.

g. Hvetlanda—Säfsjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö, Från Hvetlanda, Från Säfsjö.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö, Från Alfvesta, Från Wexjö, Från Alfvesta.

i. Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kosta, Från Lessebo, Från Kosta, Från Lessebo.

k. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexjö, Från Karlskrona, Från Wexjö.

l. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Från Emmaboda, Från Kalmar, Från Emmaboda.

m. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro, Från Säfsjöström, Från Nybro, Från Säfsjöström.

Obs. De vid försämlingsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver nämna till tillägg till de biljetterna för den eller de linjerna, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejma.

Tyden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen ansluter till de biljetterna för den eller de linjerna, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejma.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn—Vislanda jernväg, Alla dagar, Halmstad—Karlshamn, and Biljettpris från Halmstad. Includes station names like Åsrum, Skräms, Hemsjö, etc.

Tecknet X betyder att taget endast stannar, & resande eller gods finnes att upptaga eller afhämta.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Genomgående tåg, Lokaltåg, and Biljettpris från stannst. Includes station names like Malmö, Helsingborg, etc.

1. Sön- och helgdagar gäller enkelt biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

2. Skjuts att möta vid bestämda punkter till Karlshamn kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.

Bilarna för godsträde till Källinge station.

L. Gärdås Härads jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Alla dagar, Nedgående, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Åhus, Rå, etc.

Tecknet X betyder att taget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tillsegs konduktören derom innan tagets afgång från näst följande station.

Följande dag.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Hörby, Tollarp, etc.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Immeln, Båstad, etc.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Hessleholm, Bjaf, etc.

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfver i nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Åhus, Wby, etc.

M. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Ystad, Eslöf, etc.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Ystad, Eslöf, etc.

Böringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Östratorp, Böringe, etc.

N. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Cimbrishamn, Tomelilla, etc.

O. Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Landskrona, Helsingborg, etc.

OBS. I förbindelse med bantagen finnes dagliga åkspärrigheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Tecknet X betyder att taget går stannat vid vagvexling. Tecknet & betyder att taget icke går stanna.

P. Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Hessleholm, Bjaf, etc.

Pris & biljett från Helsingborg.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Helsingborg, Bjaf, etc.

Pris & biljett från Helsingborg.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Helsingborg, Bjaf, etc.

Pris & biljett från Helsingborg.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Helsingborg, Bjaf, etc.

Pris & biljett från Helsingborg.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Helsingborg, Bjaf, etc.

Pris & biljett från Helsingborg.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Helsingborg, Bjaf, etc.

Pris & biljett från Helsingborg.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Helsingborg, Bjaf, etc.

Pris & biljett från Helsingborg.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Helsingborg, Bjaf, etc.

Tecknet X betyder att taget går stannat vid vagvexling. Tecknet & betyder att taget icke går stanna.

Resande till och från Åhus på direkta biljetter öfver Helsingborg till Köpenhamn, å hvilka biljetterna numera blifvit betydligt nedsat, förefälls såväl i stationerna Kristianstad, Helsingborg, Åstorp, Gunnarstorp, Bjaf och Mörrarp, som i hängbåren mellan Helsingborg och Helsingborg samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingborg—Korsör—Nyborg—Vadstrup, till Åhus kunna erhållas i Stockholm centralstation och tvärt om.

Resande till och från Åhus på direkta biljetter öfver Helsingborg till Köpenhamn, å hvilka biljetterna numera blifvit betydligt nedsat, förefälls såväl i stationerna Kristianstad, Helsingborg, Åstorp, Gunnarstorp, Bjaf och Mörrarp, som i hängbåren mellan Helsingborg och Helsingborg samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingborg—Korsör—Nyborg—Vadstrup, till Åhus kunna erhållas i Stockholm centralstation och tvärt om.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är i biljetten utsett, under fyra dagar från och med afstigningsdagen samt berättigar till plats jemvärt i snälltågen.

Tranpporter verksamma i loka med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, and Biljettpris från Karlshamn. Includes station names like Vittsjö, Hessleholm, etc.

Obs. De öfver nämnda stationer mellan två eller flere timmar utstått bokningar för resande till och från Åhus på direkta biljetter öfver Helsingborg till Köpenhamn, å hvilka biljetterna numera blifvit betydligt nedsat, förefälls såväl i stationerna Kristianstad, Helsingborg, Åstorp, Gunnarstorp, Bjaf och Mörrarp, som i hängbåren mellan Helsingborg och Helsingborg samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingborg—Korsör—Nyborg—Vadstrup, till Åhus kunna erhållas i Stockholm centralstation och tvärt om.

Ytaren från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen användes med understödd minustaffel.



g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm), ticket types (biljett, tur- och returbiljett), and prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Från Engelholm (t)'. Includes note: 'Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas i såväl stationerna som ångbåtarne.'

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg, Kjellinge), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Från Trelleborg (s)'. Includes note: 'OBS.  $\otimes$  betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afståga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Båkebergslätt öppen endast under Maj—September.'

Malmö—Lindhagens jernväg.

Table with columns for station names (Malmö, Lindhagens), ticket types, and prices.

i. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

Large table with columns for station names, ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Alla dagar' and 'Personavgifter från Billesholms gruva'. Includes note: 'Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenede Dampskips-Selskabs dagliga annonser.'

Ann. 1.  $\otimes$  Betyder att tåget loka stannar vid stationen. 2.  $\times$  Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstågande. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. 3. Direkta persolvagnar medföras af bantågen Nr 1, 2, 13, 14, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm. 4. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillviserat.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Table with columns for station names (Malmö, Trelleborg, Klagstorp), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Alla dagar' and 'Personavgifter från Billesholms gruva'. Includes note: 'Obs.  $\otimes$  betyder att resande på- och afståga vid stationen. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillviserat.'

Obs. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Very large table with multiple columns for station names, ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Afgifter från Helsingborg med andra tag' and 'Afgifter från Göteborg med andra tag'. Includes note: 'Obs.  $\otimes$  betyder att tåget loka stannar vid stationen.  $\times$  betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstågande. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. 3. Direkta persolvagnar medföras af bantågen Nr 1, 2, 13, 14, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm. 4. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillviserat.'

Höganäs—Åstorp.

Table with columns for station names (Höganäs, Åstorp), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett' and 'Afgifter från Höganäs öfre för tur- och returbiljett'.

Åstorp—Höganäs.

Table with columns for station names (Åstorp, Höganäs), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Afgifter från Helsingborg med andra tag' and 'Afgifter från Göteborg med andra tag'.

† Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes anvisat, samt berättigar innehavaren till plats jämte  $\otimes$  skänkta.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta folkskrifver hänvisa till titelblommerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att uppträffa eller afstanna.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891.

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett från Nässjö med snälltåg', 'andra tåg', 'tur och retur', and 'Nässjö—Halmstad' with sub-columns for 'Dagligen', 'Snälltåg', and 'Godståg'.

Halmstad—Nässjö.

Table with columns for 'Pris & biljett från Halmstad med snälltåg', 'andra tåg', 'tur och retur', and 'Halmstad—Nässjö' with sub-columns for 'Dagligen', 'Snälltåg', and 'Godståg'.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingdagen, sammas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen', 'Blandad tåg', and 'Matfors—Wattjom'.

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

Frederikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett från Frederikshald med kurirtåg', 'andra tåg', and 'Frederikshald—Sunnanå' with sub-columns for 'Dagligen', 'Snälltåg', and 'Godståg'.

1. Skilnad mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 2. Resande visiteras och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Frederikshald på resa till Norge. 3. Vid Ed finnes god restaurang, och efter derstädes middagspisning rum för resande med tågen Nr 1 och 2. 4. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidens.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett från Ånge med Snälltåg', 'Blandad tåg', and 'Ånge—Sundsvall' with sub-columns for 'Bl. tåg', 'Bl. tåg', and 'Bl. tåg'.

Matfors—Wattjom, se under u föreg. spalt.

Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Biljettpris fr. Vännäs', 'Bl. tåg', 'Godst.', 'Bl. tåg', 'Bl. tåg', and 'Vännäs—Sollefteå—Bräcke'.

\* Medför ej personvagn Lördagarna den 2, 9 och 30 Jan., 6 och 27 Febr., 5 och 26 Mars, 2 och 30 April, 7 och 28 Maj 1892. \* Medför ej personvagn Söndagarna den 3, 10 och 31 Jan., 7 och 28 Febr., 3 och 27 Mars, 3 April, 1, 8 och 29 Maj 1892.

Luleå—Gällivara från och med den 20 Augusti 1891.

Table with columns for 'Biljettpris från Luleå', 'Bl. tåg', 'Extra Godst.', 'Kilom.', 'Biljettpris fr. Gällivara', and 'Luleå—Gällivara'.

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Bl. tåg', 'Bl. tåg', 'Bl. tåg', 'Pris & biljett', and 'Ljusdal—Hudiksvall'.

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett från Kilafors', 'Pers.t.', 'Godst.', 'Pers.t.', 'Pris & biljett från Stugsund', and 'Kilafors—Söderhamn—Stugsund'.

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett från Stockholm', 'Dagligen', 'Kil.', 'Pris & biljett från Wärtan', and 'Stockholm—Wärtan'.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 8:15, 9:45 och 11:15 f. m., 3:30, 4:00, 5:30, 7:25, 9:15 och 11:15 e. m. Från Djursholm kl. 7:00, 8:00 och 10:00 f. m., 1:30, 2:00, 3:15, 4:45, 6:30, 8:20 och 10:15 e. m. Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur och retur 60 öre. För barn 20 öre. Familjbiljett för 10 resor kr. 12,50. Månadsbiljett. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Frederikshald—Møllerud.

Table with columns for 'Pris & biljett från Frederikshald med kurirtåg', 'andra tåg', and 'Frederikshald—Møllerud' with sub-columns for 'Dagligen', 'Snälltåg', and 'Godståg'.

1. Mellan Frederikshald och Strömstad underhålles, såvida ej är hindrad, ångbåtsförbindelse å endera ångbåten "Olava" eller "Djursholm" kl. 7:00, 8:00 och 10:00 f. m., 1:30, 2:00, 3:15, 4:45, 6:30, 8:20 och 10:15 e. m. 2. Resande till och från Stockholm m. å ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges stationers nationelltåg via Öxnerød—Herrljunga och Frederikshald—Sunnanå jernvägs tåg Nr 1 och 2.

75 kr. från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understrukna minuttal.

Obs.

De vid förreningstationer mellan två eller flere järnbanor utsträdda bokstärkor hänvisas till tilldelarna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll eller afgår.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Göteborg.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text explaining the rules for one-way and return tickets, including conditions for validity, transfers, and baggage.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre). För såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer...

Familjebiljetter

Table listing family ticket prices for various destinations like Örebro, Kuma, Hallsberg, etc., with columns for different classes.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen N:ris 5 och 6 å linjen Stockholm-Malmö samt tågen N:ris 3 och 4 å linjen Stockholm-Göteborg...

Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägar. Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan Norrland och Stockholm eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer...

Large advertisement for C. G. COLLINS, featuring 'Malmö-Göteborg-Kristiania Jernväg' and 'Malmö-Billesholms och Vestkustbanan.' Includes detailed fare tables for various routes.

Table for Skandinavien-Kontinenten via svenska ångbåtlinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck, listing routes and prices.

Rundresobiljetter och kombinerade direkt samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtlinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck...

Table for Det Forenede Dampskibsselskab, Stockholm-Kontinenten, listing routes to Berlin, Hamburg, and other European cities.

Stockholm ÖSTERUT. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Ängfartsfarten i Öresund dagligen: Malmö-Köpenhamn.

Bottom section containing various notices, advertisements for Samtrafik, and other public information.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

52. Vinterkommunikation
mellan Grislehamn—Eckerö
underhålls medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från Grislehamn hvar Tisdag och från Eckerö hvar Måndag.

STOCKHOLM SÖDERUT.
Vinterturer
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

Såvida naturhinder ej möta afgångsfartygen POLHEM och KLINTEHAMN:
Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd.,
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.

91. Ångaren JULIUS CESAR, kapt. von Hamm, afgår
från Cadix omkring den 7 Febr.,
» Oporto omkring den 12 Febr.,
till Göteborg.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
JUL. CESAR » 1150 »
NORGE » 1150 »
HISPANIA » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm,
Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-tecknade ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr Olsson & Wright i Stockholm,
Göteborg 1 Januari 1892.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
SALTSJÖN.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.
171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik
afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 6 e. m.
173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Finboda slip
afgår Ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.
Såvida is ej hindrar
afgå Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstället:
från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. samt 4 e. m.
från Gustafsberg till Stockholm:
Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Strömstad—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund afgår:
ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson
från Göteborg hvarje Söndag kl. 6 f. m.
» Kristiania hvarje Onsdag på morgonen.
» Lysekil hvarje Fredag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania Holger Fischer,
i Göteborg F. B. Wahlquist, Magasinskvartret 3.
Alla slags speditioner utföras.

200. Göteborg—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår nybyggda ångaren GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopeus,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m.
» Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Kristiania Berg-Hansen,
i Göteborg J. B. Strömberg.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg,
Göteborg, spedition, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befördran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Reguljär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofrånstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornas förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Onsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr Wilhelm Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borling, Borsén & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofrånstående hamnar underhålls reguljär förbindelse 2 å 3 gånger i veckan.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herr importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags-afn och godset kan redan på Måndagen vidare befördras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggaläggas på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverres till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » 12, » » 20 } » »
Returbiljett gäller för återresa inom 2 månader efter biljettsens datum.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten,
(22) Göteborg 1 Januari 1892. Adolph Meyer.

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Se annonsen N:o 1 sid. 10.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen
Till och från Utlandet,
via Göteborg—Fredrikshavn,
underhålls förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobsen.
Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn dagligen kl. 12.30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.
Ångf. DIANA, kapt. J. C. Fürst, afgår från Göteborg hvar Tisdag och Lördag kl. 2 e. m. samt
från Kiel hvar Måndag och Thorsdag kl. 11.30 f. m., medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela: i Kiel herr Emil Klünder, och
i Göteborg Forsblad & Strömberg.
Reservation för ishinder.

242. Göteborg—London
Thorsdag kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befördras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemna:
för Thorsten af Olof Melin & Son, Göteborg Vesta Hamngatan 7.
» Bele af Wilson & Co, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oskar och Carl XV, trafikerar samma linie, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson,
FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebekvämligheter finnas.
Närmare meddela Olof Melin & Son, Göteborg.

244. Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Bonan,
i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.
Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls af förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebus,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsålltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co,
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.
Postångaren ÖLAND afgår under Januari och Februari 1892.
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7.30 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m.
Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 2.30 e. m., återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 3.30 e. m.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 8.30 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 10.30 f. m.

297. Hästholmen—Hjo.
Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befördran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. s. platser.
Afgår från Hästholmen kl. 10.15 f. m.
Ank. till Hjo » 11.30 f. m.
Afgår från Hjo » 2.30 e. m.
Ank. till Hästholmen » 3.45 e. m.
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala Verket å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.
Godsrestoration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lastresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon Nyberg.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 10.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn,

305. Danska Statsbanornas Postångbåt.
Helsingör—Helsingborg.

Table with columns for destinations (Afg. Köpenhamn, Afg. Helsingörs hamn, Ank. Helsingborg, Bantåg afg. Helsingborg) and departure times (f. m., f. m., f. m., e. m., e. m.).

319. Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart
imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör ca Kl. 10.22 Eftm. i Kiel ca Kl. 5.02 Fm.
Fra Kiel ca Kl. 1.22 Fm., i Korsör ca Kl. 7.20 Fm.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 10.50 Fm., i Korsör ca Kl. 5.50 Eftm.
Fra Korsör ca Kl. 11.55 Fm., i Kiel ca Kl. 6.12 Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjøbenhavn og Hamburg p. d.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjøbenhavn i Septemb. 1891.

360. Norddeutscher Lloyd.
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork
Brasilien
Ost-Asien
Baltimore
La Plata
Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.
Hotell Kung Carl, Stockholm.
Restaurant & Cafe
med moderata priser.
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats vidkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs. Nynredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer.
Obs! Spåravn passerar hotellet. Högaktningfullt.
Telefoner finnas. C. Gustaf Jansson.

Hotell Stettin,
12 Norra Smedjegatan 12, Stockholm,
rekommenderar sina nyinredda rum till billiga priser, försedda med all den komfort och elegans, som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.
Sophia C. Grahn.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.
Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Juli till och med den 31 Dec. 1891.
Ett par galoscher, två hattar, en kikare, en kapp, en muff, två mössor, tre nattsäckar, fyra paket, åtta paraplyer, två parasoller, en rock och en ylleduk.
Egare till ofvannämnda effekter uppmanas att, jemlikt § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna förteckning varit tredje gången i denna tidning införd, hos vederbörande styrka sin eganderätt och effekterna uttaga; skolande egarne ersätta jernvägens omkostnader för tillvaratagandet äfvensom erlagga frakt och andra omgälder der sådana ifrågakomma.
Utlöses icke berörda effekter inom förenämnda tid, komma de, i enlighet med åberopade nådiga reglemente, att på offentlig auktion försäljas.
Helsingborg den 21 Januari 1892.
(2 g-n). Trafikchefen.

JOH. GUST. JOHANSON,
FALUN.
Inkasseringsbyrå, Rättegångsbyrå,
Förfrågningsbyrå.
Ferm expedition. (G. 11358.) Billigt arvode.
Åt gamla och unga män
rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet dr Müller rörande
rubbingar i nerv- och sexualsystemet
äfvensom detsamma radikala botande.
Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.
Eduard Bendt, Braunschweig.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WAENCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

