

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET







Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

## J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.	Dagligen.			Fris & biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Från Skylbergs bruk	650	—	435	Från Askersund	840	—	718	—	—
» Lerbäck (L)	720	1050	590	» Björstorp	909	140	727	—	—
» Skylbergs bruk	737	1047	517	» Westanhede	919	140	727	—	—
» Ingelsby	949	1059	629	» Bredgrind	923	140	727	—	—
» Sjötorp	1120	1220	730	Till Lerbäck (L)	933	908	752	—	—
Till Askersund	114	145	70	» Skylbergs bruk	934	240	837	—	—
Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställas kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gäller enkla biljetter för återresa samma dag.									

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.	Dagligen.			Fris & biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Från Näs	1005	205	—	Från Morshytta (A)	1125	325	—	—	—
» Bredgrind	1015	215	—	» Westanhede	1030	0,25	—	—	—
» Westanhede	—	—	—	» Bredgrind	1205	400	—	—	—
Till Morshytta (A)	1050	250	12	Till Näs	1210	405	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Kilometer	Aftifter från Stockholm.			Stockholm—Örebro.			Snellt.   Person.   Blandade tåg.			Dagligen.   Lörd.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Från Stockholms C:ll...	800	—	830	500	—	—	Från Stockholm Central...	800	—	830	500	—
Kariberg	—	—	—	Sundbyberg	816	—	858	523	—	—	—	—
Spånga	826	—	858	528	—	—	» Rällså	818	—	844	518	—
Barkery	836	—	868	538	—	—	» Göteborg	818	—	845	518	—
Järleberg	846	—	878	548	—	—	» Södertälje	818	—	844	518	—
Kungsund	856	—	888	558	—	—	» Västerås	818	—	844	518	—
Bron	912	—	1026	621	—	—	» Örebro	818	—	844	518	—
Thoresta	—	—	—	—	—	—	» Borlänge	818	—	844	518	—
Blista	929	—	1050	715	—	—	» Falun	818	—	844	518	—
Björkely	932	—	1070	724	—	—	» Smedjebacken	818	—	844	518	—
Gäddan	—	—	—	—	—	—	» Ludvika (O)	818	—	844	518	—
Lundby	1093	—	1146	815	—	—	» Tärendö	818	—	844	518	—
Eriksberg	1019	—	1128	827	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Fran Ekäckping	1022	—	1120	828	—	—	» Skäfthult	818	—	844	518	—
Afg. fr. Årg. fr.	—	—	—	—	—	—	» Herrhult	818	—	844	518	—
Lundby	1122	—	1192	832	—	—	» Tärendö	818	—	844	518	—
Orresta	1047	—	1122	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Tortuna	1151	—	1211	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Djungna	1188	—	1248	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Till Kärrbäck (A)	1212	—	1266	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Kolbäck	1214	—	1261	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Munktorp	1225	—	1271	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Till Köping (N)	1239	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Köping	1248	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Fran Köping	1249	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Ställdalen	1250	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Fran Stockholm och Sundbyberg	1251	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Närsjö	1252	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm Central	1253	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm Norra	1254	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm Södra	1255	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1256	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1257	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1258	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1259	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1260	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1261	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1262	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1263	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1264	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1265	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1266	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1267	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1268	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1269	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1270	—	1286	832	—	—	» Ställdalen	818	—	844	518	—
Stockholm	1271	—										



## Z. Pålshöga—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett. fr. Pålshöga	Dagligen.			Pris å biljett. fr. Norsholm	Dagligen.			Helsingf. Lörd.
	I	II	III		I	II	III	
Från Stockholm	728	726	726	Från Stockholm	726	725	1225	
» Göteborg	728	726	726	» Mörköping	825	726	726	
» Örebro	648	302	—	» Linköping	740	210	726	
» Laxå	508	242	—	» Västerås	—	850	—	
» Hallsberg	620	352	—	» Älvadaberg	—	—	—	
N 1 N 2 N 3	—	—	—	N 6 N 4 A	—	—	—	
a) 800 b) 422	—	—	—	b) 920 c) 600	N 8	—	—	
6 0,50 0,30	—	—	—	Till Klämstad (E)	927	811	—	
20 1,50 1,00	—	X	X	Från Klämstad	1192	1317	m 825	
1,80 1,20	—	X	X	» Skärblaka	1017	—	918	
26 2,25 1,50	—	X	X	» Ljusnäs	1017	—	918	
33 2,50 1,65	—	X	X	» Döverstorp	—	—	—	
Från Pålshöga (C) $\triangle$	—	—	—	Till Finspong	1110	428	1020	
» Svensnævad	—	—	—					
» Glottor	—	—	—					
» Björtnära	—	—	—					
» Grytezelan	—	—	—					
» Grot (vid bibana)	—	—	—					
» Örmen	—	—	—					
» Skönerb	—	—	—					
» Ljusfälshammar	—	—	—					
» Presteköp	—	—	—					
» Borgård	—	—	—					
» Hallstads	—	—	—					
» Sonstorp	—	—	—					
Till Finspong	—	—	—					
Från Finspong	700	1182	658	Från Finspong	N 2	N 4	—	
» Döverstorp	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Borgård	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Hallstads	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Presteköp	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Örmen	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Grot (vid bibana)	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Grot (vid bibana)	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Örmen	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Borgård	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Hallstads	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Presteköp	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Örmen	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Borgård	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Hallstads	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Presteköp	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Örmen	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Borgård	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Hallstads	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Presteköp	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Örmen	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Borgård	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Hallstads	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Presteköp	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Örmen	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Borgård	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Hallstads	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Presteköp	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Örmen	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Borgård	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Hallstads	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Presteköp	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Örmen	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Borgård	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Hallstads	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Presteköp	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Örmen	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Borgård	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Hallstads	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Presteköp	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Örmen	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Ljusfälshammar	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Borgård	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Hallstads	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Presteköp	—	X	X	S 10	810	—	—	
» Skönerb	—	X	X	S 10	810			



er hänvisa till tiddabellerna för den eller de linjer, som resande finnes att upptaga eller affenna.

**s.** Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

# Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps järnvägar, från och med den 1 Oktober

Anm. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen.  
2. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och åstigande. I sista nämda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tågets afgang från närmast föregående station.

3. Direkta personvagnar medförsas af bantägen N:ri:s 1, 2, 13, 14, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.

4. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befördras gratisfritt mellan järnvägsstationen i Malmö och Ångbåtarne. Resande ansvarar ej för att dykt resgods till veder-

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnas avgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Oss. För eventuella förändringar i angottarnas alg

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891.

**Obs.** Kurirtagen N:o 11 är tillgänglig för resande med 1:a klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 1550 på morgonen anvises med understrukna minusiffror.

Höganäs—Ästorp.





**THEOD. MÖLLER, Stockholm.**  
Kommissionär för ångf. Express.  
Ombesörjer speditioner.

52. **Vinterkommunikation**  
mellan Grislehamn—Eckerö  
underhålls medelst isbåt eller annan lämplig farkost  
från Grislehamn hvar Tisdag och från Eckerö hvar Måndag.

**STOCKHOLM SÖDERUT.**  
Vinterturer

71. mellan  
Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.  
Sävda naturhinder ej möts afgå ångfartygen POLHEM och KLIN-  
TEHAMN:  
Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smitterberg,  
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd.,  
Visby → Vestervik Fredagar på morgonen.  
Visby → Stockholm Lördagar kl. 2,30 e. m.,  
Visby → Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.  
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulffcrona,  
från Stockholm till Visby Söndagar kl. 12 midd.,  
Visby → Vestervik Tisdagar på morgonen,  
Visby → Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,  
Visby → Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.,  
medtagande passagerare och fraktkods enligt billig taxa.  
Fartygens kommissionärer är: i Visby Axel Pettersson, i Vestervik F. A. Fogelmark & Son samt i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ång-  
båtsexpedition, Skeppsbron 20.

91. Ångaren JULIUS CÆSAR, kapt. von Hamm, afgår  
från Marseille omkring den 1 Febr.,  
Cadiz omkring den 7 Febr.,  
Oporto omkring den 12 Febr.,  
till Göteborg.

Närmare meddelna Olson & Wright Skeppsbron 20.  
Gods som afaas med denna lägenhet kan pärknas  
uppnå Sverige ännu före inträdandet af eventuellt tullförhöjning.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.  
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för-  
medlar genom sina förstklassiga jern- och stålågare

ADOLPH MEYER	om 850 tons,
BORDEAUX	900
MALAGA	1100
JUL. CÆSAR	1150
NORGE	1150
HISPANIA	1150
VICTORIA	2000

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en  
expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och  
Cadiz till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cetona och Denia anlöpas så snart gods af näm-  
nivå betyderliga derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en  
eller flera hamnar insättes, så oftast behöfvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. angares åtgångstider.

Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer,  
Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och  
vice versa kommer att under året upprätthållas förmödest under-  
tecknads ågare, afgående hvarje 6:e vecka från hvardera platsen.

Närmare meddelna Hrr Olson & Wright i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer.

**STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.**  
**SALT SJÖN.**

170. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)  
afgar ångslup hvarje quartimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—  
Tegelviken

afgar en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje quartimme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 6 e. m.

173. Skeppsholm (Räntmästaretrappan)—Finboda slip  
afgar ångslup hvarje halv timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje halv timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.  
Sävda är ej hindrar

afgar ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensfjälet:  
från Stockholm till Gustafsberg:  
Alla dagar kl. 10 f. m. samt 4 e. m.  
från Gustafsberg till Stockholm:  
Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.

**GÖTEBORG NORRUT.**

199. Göteborg—Strömstad—Kristiania,  
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad och Hästensund afgår:

ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson

från Göteborg hvarje Söndag kl. 6 f. m.

Kristiania hvarje Onsdag på morgonen.

Lysekil hvarje Thorsdag kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktkods.

Vidare meddelna: i Kristiania Holger Fischer,

i Göteborg F. B. Wahlquist, Magasinsqvarteret 3.

Alla slags speditioner utföras.

200. Göteborg—Kristiania,  
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Boavallstrand, Fjellbacka  
Grebbestad, Hästensund och Strömstad afgår nybyggda  
ångaren GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopeus,

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m.

Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m.

Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddelna: i Kristiania Berg Hansen,

i Göteborg J. B. Strömberg.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg,  
Göteborg, spediterar billigt och omsorgsfullt tullbehandling  
och vidare beförand av varor och effekter af alla slag, hvilka via Göte-  
borg skola afgå till andra orter.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—  
Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående plat-  
ser upprätthålls af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabb  
gående och för passagerare bequäm inredda ågare

NOERNAN, TEMIS och IRIS

med afgång från Stettin hvarje Thorsdag förmiddag,

Bergen hvarje Söndags morgon.

Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

Stettin → Torsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddelna: i Stettin Hr William Schroeder,

Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr

F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto Hansen,

Göteborg Hr Borlind, Bersén & C:o och Theodor Ahrenberg, Huf-  
vudredare.

**GÖTEBORG SÖDERUT.**

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellars ofvanstående hamnar underhålls regulier förbindelse 2 à  
3 ganger i veckan.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå älternerande  
förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postågare:

NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,

HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och  
gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna  
komunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbin-  
delsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att  
prompt och billigt få hem varor från ut's landet. Den ångare, som Lö-  
dags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemlig i Göteborg Söndags-  
afton och godset kan redan på Måndagen vidare beföras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen är synnerligen bequämt inredda för passagerare, och  
då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillräckliglägges  
på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som  
angemänt och billig färd till och från kontinenten.

Priiset för överresa till eller från Hamburg är:

I kl. enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 | excl. vivre.

II kl.: → → → 12, → → → 20 | excl. vivre.

Returbiljetten gäller för återresa inom 3 månader efter biljetterns

datum.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer.

**ÅNGBÄTSTURER.**

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—  
Lybeck.  
Se annoncen N:o 1 sid. 10.

**GÖTEBORG VESTERUT.**

Dagligen  
Till och från Utlandet,  
via Göteborg—Fredrikshavn,  
underhålls förbindelse medelst snabbgående postågare  
BLENDLA, kapt. Bonnesen, och  
SAGA, kapt. Jacobseus.

Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m.

→ Fredrikshavn dagligen kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—  
Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddelna i Göteborg L. & R. Philip.

233. Göteborg—Kiel.  
Ångf. DIANA, kapt. J. C. Fürst, afgår från Göteborg hvar Tis-  
dag och Lördag kl. 2 e. m. samt  
från Kiel hvar Måndag och Thorsdag kl. 11,30 f. m., medtagande  
passagerare och gods.

Närmare meddelna i Kiel herr Emil Klunder, och  
i Göteborg Forsblad & Strömberg.

Reservation för ishinder.

242. Göteborg—London  
Thorsdagar kl. 10 f. m.  
London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och bequäm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thu-  
res förstklassiga ågare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter är beläggna midskepp.

När väderlek och tidvattnet det tillåter, landsättas och emottagas  
passagerare vid Tiblary dockpier och beförs med jernväg till eller  
ifrån Fenchurch station på rederiets bekvämd.

Gods lossas och lastas i Millwall docks.

Närmare upplysningar ilemmas:

för Thorsten af Olof Melin & Son, Göteborg Vestra Hamngatan 7.

→ Bele af Wilson & C:o, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oskar och Carl XV, trafi-  
kerar samma linje, men returneras via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med  
afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ågare:

BJÖRN, FRITHIOF,  
kapt. F. W. Larsson, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebequämigheter finns.

Närmare meddelna Olof Melin & Son, Göteborg.

244. Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons),  
APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons),  
GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

Med Wilson-linjens utmärkta ångiartyg underhålls jemväl i regel-  
mässig förbindelse med ofvannåndna hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor beförs på genomfärkt mellan Newyork och Göteborg och  
tvärtom, samt derjemte emellan alla öföriga delar af Förenta Staterna  
Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman

