

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Storlien, Åkersberg, Tomtebodå), fares (Pris & biljett från Stockholm), and other details. Includes a sub-table for Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Åkersberg, Tomtebodå), fares (Pris & biljett från Stockholm), and other details. Includes a sub-table for Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämnisa till tillräckliga för dem eller de linjer, som ett samman station ansluta. Tecknet X betyder att tilläggs upptaga eller afstanna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämnisa till tillräckliga för dem eller de linjer, som ett samman station ansluta. Tecknet X betyder att tilläggs upptaga eller afstanna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med minuttal.

Upprop till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerarengare.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarengare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerarengarfartyg att, i sitt eget välstånd intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm med afvra första insända sina turistlor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerarengiffter. I de fall, då turistlor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med föregående är anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att alla passagerarengare, ej minst de, som förmedla trafiken på afgångs- och insjöar, införa annons härom åtminstone uti tidningen "Sveriges Kommunikationer". Svenska turistföreningens styrelse.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Stockholm, Åkersberg, Tomtebodå), fares (Pris & biljett från Göteborg), and other details. Includes a sub-table for Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Sköfde, Karlsborg), fares (Pris & biljett från Sköfde), and other details.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Örebro, Hallsberg), fares (Pris & biljett från Örebro), and other details.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm Central, Malmö), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Stockholm Centralstation' and 'Pris & biljett från Malmö'.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Laxå' and 'Pris & biljett från Charlottenberg'.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Charlottenberg' and 'Pris & biljett från Laxå'.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Falköping' and 'Pris & biljett från Nässjö'.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Nässjö' and 'Pris & biljett från Falköping'.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Stockholm), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Malmö' and 'Pris & biljett från Stockholm'.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, Stenstorps), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Fogelsta' and 'Pris & biljett från Vadstena'.

Östergötland—Göteborg och Västra Sverige. Västra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Table with columns for station names (e.g., Östergötland, Göteborg, Västra Sverige), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Östergötland' and 'Pris & biljett från Göteborg'.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Svensbro, Tidaholm), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Pris & biljett från Svensbro' and 'Pris & biljett från Tidaholm'.

De med * betecknade banorna N: 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N: 405 Fredagarna den 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1892. No 303 Tisdagarna den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 401 Torsdagarna den 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

De med * betecknade banorna N: 303 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar: N: 406 Måndagarna den 4 Jan., 1 o. 29 Febr., 23 Mars samt 2 Maj 1892. No 304 Tisdagarna den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 402 Torsdagarna den 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and daily rates.

O. Frövi—Ludvika, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and daily rates.

K. Näs—Morshyttan jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and daily rates.

L. Ludvika—Frövi, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and daily rates.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

N. Ludvika—Frövi, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, prices, and daily rates.

Stockholm—Sundbyberg—Splinga—Hiddersvik. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Stockholm—Sundbyberg—Splinga—Hiddersvik. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Q. Svartefors jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

S. Wikern—Möckelns och Striber—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

T. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Stockholm—Sundbyberg—Splinga—Hiddersvik. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

U. Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Stockholm—Sundbyberg—Splinga—Hiddersvik. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

V. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Stockholm—Sundbyberg—Splinga—Hiddersvik. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

W. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Stockholm—Sundbyberg—Splinga—Hiddersvik. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

X. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Stockholm—Sundbyberg—Splinga—Hiddersvik. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Y. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Stockholm—Sundbyberg—Splinga—Hiddersvik. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Z. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Stockholm—Sundbyberg—Splinga—Hiddersvik. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

AA. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

Stockholm—Sundbyberg—Splinga—Hiddersvik. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

AB. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for routes, prices, and daily rates.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisar till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tag för uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstemma.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Godstagen No 11 och 12 lro leke uppehåll. a) förbindelse med statens tag No 11 och 102, b) med No 308 och 11, c) med No 12, 303, 5 och 3, d) med No 101 och 12, e) med No 102 och 307, f) med No 102, g) med No 102, 302 och 301, a) med No 304, k) med No 6, 4 och 304, j) med No 6 och 4, m) med No 301, n) med No 102, 302 och 301, o) med No 302 och 301. Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tag norrut från Sala.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Öryhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala to Gefle and Gefle to Ockelbo.

Table for Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1891. Lists fares for various stations along the line.

Table for Mora—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891. Shows fares for the Mora-Dala line.

Table for Mora—Venerus och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Details fares for the Mora-Venerus and Östra Vermland lines.

Table for Mora—Kvistens och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Shows fares for the Mora-Kvistens and Östra Vermland lines.

Table for Mora—Kvistens och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Continuation of fare details for Mora-Kvistens and Östra Vermland lines.

Table for Mora—Kvistens och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Further fare details for Mora-Kvistens and Östra Vermland lines.

Table for Mora—Kvistens och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. More fare details for Mora-Kvistens and Östra Vermland lines.

Table for Mora—Kvistens och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Final fare details for Mora-Kvistens and Östra Vermland lines.

Table for Mora—Kvistens och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Summary of fares for Mora-Kvistens and Östra Vermland lines.

X. Bergslagerias jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagerias jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg. Contains extensive fare and schedule data for the Bergslagen railway line.

Table for Filipstad—Daglösen. Shows fares for the Filipstad-Daglösen line.

Table for Filipstad—Daglösen. Continuation of fare details for the Filipstad-Daglösen line.

Table for Filipstad—Daglösen. Further fare details for the Filipstad-Daglösen line.

Table for Filipstad—Daglösen. More fare details for the Filipstad-Daglösen line.

Table for Filipstad—Daglösen. Final fare details for the Filipstad-Daglösen line.

Table for Filipstad—Daglösen. Summary of fares for the Filipstad-Daglösen line.

Table for Filipstad—Daglösen. Additional fare details for the Filipstad-Daglösen line.

Table for Filipstad—Daglösen. More fare details for the Filipstad-Daglösen line.

Table for Filipstad—Daglösen. Final fare details for the Filipstad-Daglösen line.

Table for Filipstad—Daglösen. Summary of fares for the Filipstad-Daglösen line.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänses till tilldelningarna för den eller de inder, som de vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänses till tilldelningarna för den eller de inder, som de vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänses till tilldelningarna för den eller de inder, som de vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

Z. Pålshoda—Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Pålshoda, Finspong, Norsholm), distances, and fares for different classes of service.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänsä till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflämnas.

A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing routes and fares for Gotlands Jernväg, including stations like Wisby, Bardingbo, Roma, Bjerges, Butle, Kätelhem, and Stånga.

B. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvädersberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Large table detailing routes and fares for the Westervik-Norsholm line, including stations like Norsholm, Hultsfred, Westervik, and various intermediate stops.

C. Mariestad—Mohlms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Mariestad-Mohlms line, showing routes and fares between stations like Mariestad, Mohlms, Kinnekulle, and Skara.

D. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Lidköping-Skara line, detailing routes and fares between Lidköping, Skara, and Stenstorp.

E. Lidköping—Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Lidköping-Häkatörp line, showing routes and fares between Lidköping and Häkatörp.

F. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Uddevalla-Wenersborg line, detailing routes and fares between Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

G. Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Small table showing local train services between Wenersborg and Öxnered.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Borås-Herrljunga line, showing routes and fares between Borås and Herrljunga.

e. Borås—Svenljunga (kinds Häraas Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Borås-Svenljunga line, detailing routes and fares between Borås and Svenljunga.

f. Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Warberg-Borås line, showing routes and fares between Warberg and Borås.

g. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Ulricehamns Jernväg, detailing routes and fares between Ulricehamn and other stations.

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891.

Large table for Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred lines, showing routes and fares for multiple stations.

i. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Hvetlanda-Säfsjö line, detailing routes and fares between Hvetlanda and Säfsjö.

j. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Wexjö-Alfvesta line, showing routes and fares between Wexjö and Alfvesta.

k. Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kosta-Lessebo line, detailing routes and fares between Kosta and Lessebo.

l. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Karlskrona-Wexjö line, showing routes and fares between Karlskrona and Wexjö.

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kalmar-Emmaboda line, detailing routes and fares between Kalmar and Emmaboda.

n. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Nybro-Säfsjöström line, showing routes and fares between Nybro and Säfsjöström.

K. Karlshamn—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Alla dagar, Biljettpris från Halmstad, and Biljettpris från Karlshamn. Lists stations like Åsarna, Skillinge, and Halmstad.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettpris från Kaströn, Alla dagar, Lokaltåg, and Biljettpris från Kristianstad. Lists stations like Karlskrona, Ronneby, and Halmstad.

1. Söna- och helgdagar gäller enkel biljet för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

2. Skjuts att möta vid banans ände till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.

Bilans för godstråk till Kallinge station.

L. Gärdås Hårads jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for Biljettp. Alla dagar, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Gärdås, Hårås, and Hårås.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tilläggse konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

2. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Hästveda, Karpalund, and Karpalund.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tilläggse konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Hör—Hörby—Tollarp jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Hör, Hörby, and Tollarp.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Kristianstad, Immeln, and Immeln.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Kristianstad, Hessleholm, and Hessleholm.

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst a nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Åhus, Kristianstad, and Kristianstad.

M. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Ystad, Eslöf, and Eslöf.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Malmö, Ystad, and Ystad.

Böringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Böringe, Östratorp, and Östratorp.

N. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Cimbrishamn, Tomelilla, and Tomelilla.

O. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Landskrona, Helsingborg, and Helsingborg.

Obs. I förbindelse med bankens dagliga ämbetsbeträffningar till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Tecknet X betyder att tåget för stanna vid behof af vagnvexling. Tecknet & betyder att tåget loka för stanna.

P. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Helsingborg, Hessleholm, and Hessleholm.

Q. Helsingborg—Bjurfors jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Helsingborg, Bjurfors, and Bjurfors.

R. Helsingborg—Hessleholm jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Helsingborg, Hessleholm, and Hessleholm.

S. Helsingborg—Hessleholm jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Helsingborg, Hessleholm, and Hessleholm.

T. Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for Biljettp. Dagligen, Nedgående, and Biljettp. Uppgående. Lists stations like Vittsjö, Hessleholm, and Hessleholm.

Obs. De vid förbrukningsstationer mellan två eller flera banor utstatta bokstifter hänvisar till tådbelagerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Notera från och med kl. 6.00 på aftonen minskad trafik på morgonen angifves med understruken minskad trafik.

g. Laudskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö—Limhamns jernväg. Table with columns for station names and fares.

Table for Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891. Includes detailed fare tables and notes.

Table for Malmö—Trelleborg—Klagstorp. Includes detailed fare tables and notes.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Main fare table for the Copenhagen-Göteborg-Kristiania route, listing stations, distances, and fares for various classes.

Höganäs—Åstorp. Table with columns for station names and fares.

Åstorp—Höganäs. Table with columns for station names and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet X betyder att tåg för uppgift om resande eller afstämning.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet X betyder att tåg för uppgift om resande eller afstämning.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Halmstad, Nässjö), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for daily and Godståg services.

Table with columns for station names (Från Halmstad, Nässjö), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for daily and Godståg services.

Table with columns for station names (Från Åtran, Kinnared), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for daily and Godståg services.

Anm. Tur- och returbiljetten med gälligheten äfven å snälltåg och gällande, efter tecken under sällighet finnes anm. 4 dagar från och med afstämningdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljetten äfven för återresa samma dag.

Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Matfors, Wattjom), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for daily and Godståg services.

Ånge-Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Ånge, Sundsvall), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for daily and Godståg services.

Matfors-Wattjom, se under & föreg. spalt.

Vännäs-Sollefteå-Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Vännäs, Sollefteå, Bräcke), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for daily and Godståg services.

Luleå-Gällivara från och med den 20 Augusti 1891.

Table with columns for station names (Från Luleå, Gällivara), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for daily and Godståg services.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Ljusdal, Hudiksvall), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for daily and Godståg services.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Kilafors, Söderhamn, Stugsund), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for daily and Godståg services.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Wärtan), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for daily and Godståg services.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 8:15, 9:45 och 11:15 f. m., 2:30, 4:00, 5:30, 7:00, 8:30 och 10:15 e. m. Djursholm kl. 7:00, 9:00 och 10:30 f. m., 12:00 midd., 3:15, 4:45, 6:20, 8:20 och 10:15 e. m. Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre. Familjebiljetten för 50 resor kr. 12,50. Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 3 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Från Fredrikshald, Sunnanå), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for daily and Godståg services.

Mellerud-Fredrikshald.

Table with columns for station names (Från Mellerud, Fredrikshald), ticket types (snälltåg, andra tåg, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for daily and Godståg services.

1. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 2. Resdags viltstämningar och tillbehör till Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 3. Vid Ed finnes god restaurering, och efter derstädes middagspisning för resande med tågen Nr: 1 och 2. 4. Persontrafik på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltiden.

5. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 8:00. 6. Enligt de i Stockholm m. s. ställen torde observera direkta förbindelser mellan Sveriges statsbanors nationslångt resa till Östern-Herrljunga och Fredrikshald-Sunnanå jernvägs tät Nr: 1 och 2.

Från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:30 på morgonen angifves med understruken minuttid.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstjerner ånvisar till tillhörande för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll eller afstämning.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., via Malmö, via Helsingborg-Helsingör), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for 'Biljettpolis' and 'Biljettpolis'.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre). För såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer...

Familjebiljetter

Table listing family tickets to various destinations (e.g., Järva, Rotebro, Väshy) with prices for different classes and family sizes.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i hufvet behöfvande biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de af biljetten angifna stationer.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen N:ris 5 och 6 å linjen Stockholm-Malmö samt tågen N:ris 3 och 4 å linjen Stockholm-Göteborg...

Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägar. Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan Norrland och Stockholm eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer...

Malmö-Billesholms Jernväg and Malmö-Göteborg-Kristiania via Billesholms Jernväg and Vestkustbanan. Includes detailed timetables and prices for various routes.

Skandinavien-Kontinenten via svenska ångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Rundresobiljetter och kombinerade direkt samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck...

Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör-Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantagens ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Söndag vid middagstiden. 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags e. m. kl. 4. Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Doström, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionsär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

52. Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö underhålls medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Tisdag och från Eckerö hvar Måndag.

STOCKHOLM SÖDERUT.

64. Stockholm—Lybeck. Ångaren BORE, kapt. E. Åström, afgår från Stockholm till Lybeck Söndagen den 17 Jan kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüdgers & Stange, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

71. Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

Särvida naturhinder ej möta afgångsångarturerna POLHEM och KLINTHEAMN: Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, från Stockholm till Visby Onsdag kl. 12 midd., » Visby » Vestervik Fredag kl. 12 midd., » Vestervik » Visby Fredag kl. 2,30 e. m., » Visby » Stockholm Lördag kl. 9 e. m. Ångf. KLINTHEAMN, kapt. J. E. Wulferona, från Stockholm till Visby Söndag kl. 12 midd., » Visby » Vestervik Tisdag på morgonen, » Vestervik » Visby Tisdag kl. 2,30 e. m., » Visby » Stockholm Onsdag kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa. Fartygens kommissionärer äro: i Visby Axel Pettersson, i Vestervik F. A. Fogelmark & Son samt i Stockholm N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

91. Ångaren JULIUS CÆSAR, kapt. von Hamm, afgår från Messina omkring den 25 Jan., » Marseille omkring den 1 Febr., » Cadix omkring den 7 Febr., » Oporto omkring den 12 Febr., till Göteborg. Närmare meddela Olson & Wright Skeppsbron 20. Guds som aflastas med denna lägenhet kan paräkna uppå Sverige ännu före inträddandet af eventuell tullförhöjning.

Medelhafvet och Sydsanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL CÆSAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 » regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm. Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver. Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer, Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelat under teknads ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen. Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm. Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. 171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 6 e. m. 173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Finboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. 183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm. Ångfartyget ÅKERS KANAL. Söknedagar: Till Vaxholm kl. 2,30 e. m. Från Vaxholm kl. 7,30 f. m. Söndagen den 17 Januari: Till Vaxholm kl. 10 f. m. och 4,30 e. m. Från Vaxholm kl. 2,30 e. m. Reservation för is hinder.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Sävida is ej hinder från Stockholm till Gustafsberg: Söknedagar kl. 8 f. m., 12 midd. samt 4 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3 e. m. från Gustafsberg till Stockholm: Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m. OBS. Saltjöbåden kunna nu icke anlöpas.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Strömstad—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson från Göteborg hvarje Söndag kl. 6 f. m. » Kristiania hvarje Onsdag på morgonen. » Lysekil hvarje Onsdag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddela: i Kristiania Holger Fischer, i Göteborg F. B. Wahlquist, Magasinsqvarteret 3. Alla slags expeditioner utföras.

200. Göteborg—Kristiania,

anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår nybyggda ångaren GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopous, från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m. » Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m. » Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Kristiania Berg-Hansen, i Göteborg J. B. Strömberg.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg,

Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORMAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Onsdags förmiddag. » Bergen hvarje Söndags morgon. » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. » do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m. Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Svendsen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Bersén & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålls reglerad förbindelse 2 & 3 gånger i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån. Speditörerna utföras prompt och billigt. Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 & 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billigt färd till och från kontinenten. Priset för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre. II kl.: » » » 12, » » » 20 } » » » Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettsens datum. Agent i Hamburg: Hr Ang. Bolten. (22) Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer.

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Se annonsen N:o 1 sid. 10.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålls förbindelse medelst snabbgående postångarna BLENDÅ, kapt. Bonnesen, och SAGA, kapt. Jacobæus. Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m. » Fredrikshavn dagligen kl. 12,30 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm. Närmare meddela i Göteborg L. & R. Philip.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson. 1sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps. När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tibury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad. Gods lossas och lastas i Millwalldocks. Närmare upplysningar lemna: för Thorsten af Olof Melin & Son, Göteborg Vestr Hamngatan 7. » Bele af Wilson & Co, Göteborg, Skeppsbron 1. Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oskar och Carl XV, trafikera samma linie, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith) Granton—Göteborg Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare: BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, FEITHIOF, kapt. J. A. Borjeson. Passagerarebeqvämigheter finnas. Närmare meddela Olof Melin & Son, Göteborg.

244. Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af förstklassiga passagerareångarna JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, med afgång från hvardera platser hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltagets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriest: 1sta klass kronor 84 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Januari och Februari 1892. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 2,30 e. m., återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 3,30 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,30 f. m.

297. Hästholmen—Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen & Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västskusten, Göteborg m. fl. platser. Afgår från Hästholmen kl. 10,15 f. m. Ank. till Hjo » 11,30 f. m. Afgår från Hjo » 2,30 e. m. Ank. till Hästholmen » 3,45 e. m. OBS. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflämnande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpriest är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 10 öre. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. OBS. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 8:de sidan. God restauraion och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon, Nyberg.

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 2 Oktober 1891: Från Motala till Jönköping. Tisdagar och Fredagar: Klockan 6 f. m. från Motala, » 7,15 » » Vadstena, » 7,45 » » Hjo, » 10,30 » » Hjo, » 8 » » Hjästholmen, » 12 midd. » Hjästholmen, » 2,30 e. m. » Grenna, » 3 » » Visingsö. » 2 e. m. » Vadstena. Från Motala till Askersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala. Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarna. God restauraion finnes ombord. Kommissionärer äro: i Askersund J. Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hästholmen L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna N. F. Hjertstedt, och i Jönköping Emil Andersson

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 11. Malmö—Köpenhamn, Landskrona—Köpenhamn, Helsingborg—Köpenhamn, Malmö—Newcastle via Köpenhamn, Malmö—London via Köpenhamn.

Table with columns for routes (Afg. Köpenhamn, Afg. Helsingörs hamn, Ank. Helsingborg, Bantåg afg. Helsingborg), time (f. m., e. m.), and price (800, 1000, 1100, 1200, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500).

Restaurations ombord. Närmare upplysningar meddelas å Svenska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

319. Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10,22 Eftm. i Kiel ca Kl. 5,02 Fm. Fra Kiel ca Kl. 12,02 Fm., i Korsör ca Kl. 7,20 Fm. De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 10,50 Fm., i Korsör ca Kl. 5,50 Eftm. Fra Korsör ca Kl. 11,50 Fm., i Kiel ca Kl. 6,22 Eftm. Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p. Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Septemb. 1891.

360. Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrö.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggingsplats välkändad och välbelägen Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägar. Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer. Obs! Spärvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt. C. Gustaf Jansson. Telefoner finnas.

Morgonrodnaden.

På denna veckotidnings 4:de årgång (1892) med åtföljande Judafolkets historia, kan prenumereras på postkontoren med 1 kr. 20 öre, och med extra bilaga för 1891, 1: 50. Enär historien slutar in på året, följer deretter förklarings öfver profetierna, en profetisk bok, som äfven tillfaller dem som prenumerera på endast tidningen med 80 öre pr helår (20 öre porto). Det är sista gången vi tillbjuda historien, och den profetiska boken erbjuder ingen annan. Man kan se den världsliga ställningen deri. Prenumerera snart! (S. N. A. 123.)

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretag. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:1,000,000