

A. Stockholm - Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Table A: Stockholm - Storlien, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and dates.

C. Stockholm - Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table C: Stockholm - Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and dates.

Göteborg - Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table D: Göteborg - Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and dates.

Storlien - Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table E: Storlien - Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and dates.

D. Sköfde - Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table D: Sköfde - Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and dates.

E. Örebro - Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table E: Örebro - Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and dates.

Hallsberg - Örebro, från och med den 1 Oktober 1891.

Table F: Hallsberg - Örebro, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, prices, and dates.

De vid f rordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till h ttabellerna f r den eller de linier, som de b r betyde. Tecknet x betyder at tåg g r uppehåll om resande eller afst mning.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Upprop till Herrar Redare, Bef lshavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anl tt f r uppordande af planer för resor inom vårt land och då det f r detta ändamål erfordras icke  llenaast at man lemna förslag på vissa intressanta turer och de passagerarengare, jernvägar och andra s f rmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anpr k at erhålla allt det material, som beh ves för at beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så f r styrelsen härmed uppmana herrar redare, bef lshavare och kommissionärer för alla svenska passagerarengare, att i sitt eget v lf rdest nd intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm med allra första ins ndna sina turistler, upptagande afg ngs- och ankomsttider samt passagerareffter.

I de fall, då turistler ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med f rengende  r anser sig styrelsen jemväl b ra påpeka önskvärdheten af, att alla passagerarengare, ej minst de, som förmedla trafikken på aflägsnare f der och ins der, införa annons härom åtminstone uti tidningen Sveriges Kommunikationer.

Svenska turistföreningens styrelse.

Tecknet x betyder, att hotell, rum för resande eller g stgifvareng rd finnes i närheten af stationen. Tecknet x betyder, att mat finnes at tillgå.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Rindög, Lilla Nyckeln, Huddinge), departure times, and fares for various routes between Stockholm and Malmö.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing routes from Laxå to Charlottenberg, including station names like Laxå, Laxå station, and Charlottenberg, with associated fares.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing return routes from Charlottenberg to Laxå, including station names and fares.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing routes from Falköping to Nässjö, including station names like Falköping, Nässjö, and various intermediate stops.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing return routes from Nässjö to Falköping, including station names and fares.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Large table showing routes from Malmö to Stockholm, including station names like Malmö, Landskrona, and Stockholm, with detailed fare information.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing routes between Hallsberg and Mjölby, including station names and fares.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshöj och Hjo—Stenstorps jernväg jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing routes between Fogelsta, Vadstena, Ödeshöj, Hjo, and Stenstorps, including station names and fares.

Östergötland—Göteborg och Västra Sverige. Västra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Table showing routes between Östergötland, Göteborg, and Västra Sverige, including station names and fares.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing routes between Svensbro and Tidaholm, including station names and fares.

De med * betecknade bandagen Nos 303 och 401 samt 405 för sträckan Lund—Malmö medföra för personvagnar: No 405 Fredagarna den 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April, 6 Maj 1892. No 303 Tisdagarna den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 401 Torsdagarna den 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

J. Åkersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891. Large table with multiple columns for routes, distances, and fares.

Stockholm—Sundbyberg—Spångrå—Riddersvik. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Large table with multiple columns for routes, distances, and fares.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar—Kloten Jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Table with columns for station names, distances, and fares.

Smedjebacken jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Swartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tittbatterierna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid upptagna eller aflämnade.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tittbatterierna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid upptagna eller aflämnade.

Stockholm—Sundbyberg—Spångrå—Riddersvik. D A R I S T A R N. Perensdag (II, III)

Swartelfs jernväg. D A R I S T A R N. Perensdag (II, III)

Stockholm—Rimbo. D A R I S T A R N. Perensdag (II, III)

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar. D A R I S T A R N. Perensdag (II, III)

Godstagen No 11 och 12 är icke uppräpnade. a) Förbindelse med statens tåg No 11 och 12. b) med No 808 och 11. c) med No 12, 303, 5 och 3. d) med No 101 och 12. e) med No 102 och 307. f) med No 103, 203 och 301. g) med No 4. h) med No 304, 4 och 304. i) med No 6 och 4. j) med No 301, g) med No 103, 203 och 301. k) med No 303 och 301. l) med No 6, 4 och 304. m) med No 102 och 307. n) med No 103, 203 och 301. o) med No 303 och 301. p) med No 6, 4 och 304. q) med No 102 och 307. r) med No 103, 203 och 301. s) med No 303 och 301. t) med No 6, 4 och 304. u) med No 102 och 307. v) med No 103, 203 och 301. w) med No 303 och 301. x) med No 6, 4 och 304. y) med No 102 och 307. z) med No 103, 203 och 301.

Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Danemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Upsala-Ockelbo, Örbyhus-Danemora, and Söderfors-Örrskog.

Danemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing fares for the Danemora-Harg line, including stations like Harg, Österby, and Danemora.

Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Large table for Gefle-Dala line, detailing routes to Falun and Mora with various station stops and fares.

Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Mora-Venerns and Östra Vermlands lines, listing stations like Mora, Värmland, and Östra Vermland.

Nyhyttan—Finshyttan, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Nyhyttan-Finshyttan line, showing routes and fares between these two locations.

Nordmarks—Klaröfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

Table for Nordmarks-Klaröfvens and Filipstads Norra Bergslags lines, including stations like Munkfors and Filipstad.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, detailing routes between Falun and Göteborg with numerous intermediate stations.

Filipstad—Daglösen, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Filipstad-Daglösen line, showing routes and fares.

Södra Dalarnas och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Södra Dalarnas and Siljans lines, listing stations like Siljan and Södra Dalarna.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Krylbo-Norberg line, showing routes and fares.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Säfsnäs line, showing routes and fares.

Den från och med kl. 6.00 på eftermiddagen till och med kl. 6.50 på morgonen angifves med understruken minuttid.

De till Örebro stationer mellan två eller flere banor utskatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid uppgifna eller ofnenna.

Obs.

De till Örebro stationer mellan två eller flere banor utskatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid uppgifna eller ofnenna.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Pålshoda, Finspong, and Norsholm.

A. Borås—Kerrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Kerrljunga.

B. Borås—Svenljunga (Kinds Håras Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Svenljunga.

C. Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg and Borås.

A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Wisby and Bardlingbo.

E. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Ulricehamn and Lena.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, and Hultsfred.

F. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, and Wimmerby.

O. Mariestad—Möhölm, Mariestad—Kinneklei och Skara—Kinneklei—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad and Möhölm.

G. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö.

H. Wexjö—Alvesta, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö and Alvesta.

K. Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kosta and Lessebo.

B. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

K. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexjö.

C. Lidköping—Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Häkatörp.

I. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar and Emmaboda.

D. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

J. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro and Säfsjöström.

Obs. De vid församlingstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar till höger eller vänster, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll på resande vid upptagna eller afgående.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen angives med understrukna minuttal.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sub-sections for Karlshamn-Vislanda, Halmstad-Karlshamn, and Vislanda-Bolmen.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller aflämnas.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing fares for Blekinge coast routes, including stations like Karlskrona, Ronneby, and Halmstad.

1. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

2. Skjuts att möta vid bantägen ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från jernvägsstationen i Ronneby.

Bilarna för godstrafik till Kallinge station.

L. Gärdås Härads jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Gärdås Härads railway.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tilläggs

konduktören inom lätts afgång från näst föregående station.

3. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalund jernväg, från och med den 20 December 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Hästveda-Karpalund railway.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tilläggs

konduktören inom lätts afgång från näst föregående station.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Hör-Hörby-Tollarp railway.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Kristianstad-Immeln railway.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Kristianstad-Hessleholm railway.

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst på nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Kristianstad-Åhus railway.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Ystad-Eslöf railway.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Malmö-Ystad railway.

Böringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Böringe-Östratorp railway.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Cimbrishamn-Tomelilla railway.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Landskrona and Helsingborg railways.

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Table with columns for station names, distances, and fares for Helsingborg-Billeberga-Eslöf railway.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Helsingborg-Hessleholm railways.

Biljetter från Billeholm.

Table with columns for station names, distances, and fares for Billeholm routes.

Biljetter från Helsingborg.

Table with columns for station names, distances, and fares for Helsingborg routes.

Biljetter från Bjaf.

Table with columns for station names, distances, and fares for Bjaf routes.

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Vittsjö-Hessleholm railway.

Obs. De vid framtida stationer mellan två eller flere orter utsatta bokstävade hållplatser till tillägg för dem och med tillägg på morgonens avgång med understrukna minuter. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö—Lindhagens järnväg. Table with columns for station names and fares.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp. Table with columns for station names and fares.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg, showing routes and fares.

Table for Malmö—Trelleborg—Klagstorp, showing routes and fares.

Ann. 1. Betyder att tåget ligger vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afgång. 3. Direkta personvagnar medföras af bantågerna i nr 1, 2, 13, 14, 51 och 62 mellan Malmö och Engelholm. 4. Resgods, som polletteras på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras giftrikt mellan järnvägsstationerna i Malmö och Ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillviserat.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891.

Main table for Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) showing routes, distances, and fares.

Höganäs—Åstorp. Table with columns for station names and fares.

Åstorp—Höganäs. Table with columns for station names and fares.

† Tur- och returbiljetten gäller 4 dagar fr. o. m. starttillfället och endast för en och samma riktning. — Tur- och returbiljetten gäller 4 dagar fr. o. m. starttillfället och endast för en och samma riktning.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgå eller afgå.

u. Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Halmstad, Nässjö, and various local stops.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ånge, Sundsvall, and Matfors.

Vännäs-Sollefteå-Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Vännäs, Sollefteå, and Bräcke.

Halmstad-Nässjö.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Halmstad, Nässjö, and various local stops.

Luleå-Gällivara från och med den 20 Augusti 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Luleå, Gällivara, and various local stops.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ljusdal, Hudiksvall, and various local stops.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kilafors, Söderhamn, and Stugsund.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Wärtan, and various local stops.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 815, 945 och 1115 f. m. 230, 400, 530, 720, 915 och 1115 a. m.

Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Matfors, Wattjom, and various local stops.

Ånge-Sundsvall, se öfverst & nästa spalt.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fredrikshald, Sunnanå, and various local stops.

Mellerud-Fredrikshald.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mellerud, Fredrikshald, and various local stops.

100. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tågen för den norska. 200. Resgästa vider och tillbehör tillåter på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

Från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 630 på morgonen angifves med understruken minuttid.

Obs.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller öppna.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Kjöbenhavn.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre). För såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer...

Familjebiljetter

Table listing family ticket prices for various destinations like Malmö, Örebro, and Kungälv, including prices for different classes and family sizes.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i hufvet befäligt biljett gäller för en resor i endera riktningen mellan de af biljetten angifna stationer...

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen Nr: 5 och 6 å linjen Stockholm-Malmö samt tågen Nr: 3 och 4 å linjen Stockholm-Göteborg...

Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägar. Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan Norrland och Stockholm eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer...

Advertisement for C. G. COLLINS, featuring 'Malmö-Göteborg-Kristiania Jernväg' and 'Malmö-Billesholms och Vestkustbanan'. Includes detailed fare tables for various routes and services.

Advertisement for Det Forenede Dampskibsselskab, featuring 'Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten'. Includes shipping schedules and fares.

STOCKHOLM ÖSTERUT.
51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantagens ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Söndag vid middagstiden, 2 förpassningar och 4 konnossementer mottages till Tisdags e. m. kl. 4.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer expeditioner.

52. Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö
underhålls medelst isbat eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Tisdag och från Eckerö hvar Måndag.

STOCKHOLM SÖDERUT.
64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.
Ångaren BORE, kapt. E. Åström, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 14 Januari, medtagande passagerare och fraktgods.

71. Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.
Sävida naturhinder ej möta afgå ångfartygen POLHEM och KLINTEHAMN:
Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midn.

91. Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 900 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-tecknade ångare, afgående hvar ötte vecka från hvardera platsen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
SALTSJÖN.
170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Finboda slip
afgår ångslup hvarje hal timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hal timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm.
afgår ångfartyget TENÖ:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 och 4,30 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s ståt)—Saltsjöbaden—Gustafsborg
afgår ångfartyget GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenssticket:
Från Stockholm:
Till Gustafsborg Söknedagar kl. 8 (anlöpande Saltsjöbaden) och 10 f. m. samt 3,15 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.
200. Göteborg—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår nybyggda ångaren GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Reguller förbindelse hvarje åttode dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

GÖTEBORG SÖDERUT.
229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvanstående hamnar underhålles reguller förbindelse 2 å 3 gånger i veckan.

230. Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. E. Björnberg,
HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Se annonsen N:o i sid. 10.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn,
underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.

242. Göteborg—London
Thorsdag kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

244. Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen.
Reguller förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.
Postångaren ÖLAND afgår under Januari och Februari 1892.
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m.

297. Hästholmen—Hjo.
Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödesö och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befördran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västkusten, Göteborg m. fl. platser.

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.
Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 2 Oktober 1891.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingör—Köpenhamn,
Malmö—Newcastle via Köpenhamn,
Malmö—London via Köpenhamn.
305. Danska Statsbanornas Postångbåt.
Helsingör—Helsingör.

Table with columns for destination, departure time (f. m.), arrival time (e. m.), and other details for routes like Göteborg-Hamburg and Malmö-Köpenhamn.

Table with columns for destination, departure time (f. m.), arrival time (e. m.), and other details for routes like Helsingör-Helsingör and Göteborg-London.

Table with columns for destination, departure time (f. m.), arrival time (e. m.), and other details for routes like Göteborg-London and Göteborg-Antwerpen.

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00. Däckplats 0,25. Restaurations ombord. Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingör och Helsingör.

319. Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör och Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör ca Kl. 1022 Eftm. i Kiel ca Kl. 522 Fm.

360. Norddeutscher Lloyd.
Post- och snabb ångare från BREMEN till
Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats välkända och välbekanta Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor.

Fotogénlampor
med målade och kulörta, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjord af bästa konstruktioner, i nyaste facon; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billiga partipriser för hrd handlande.

Forslinsvaror
äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för parthandell; Kruckor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrandens öfverträdade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor m. m.

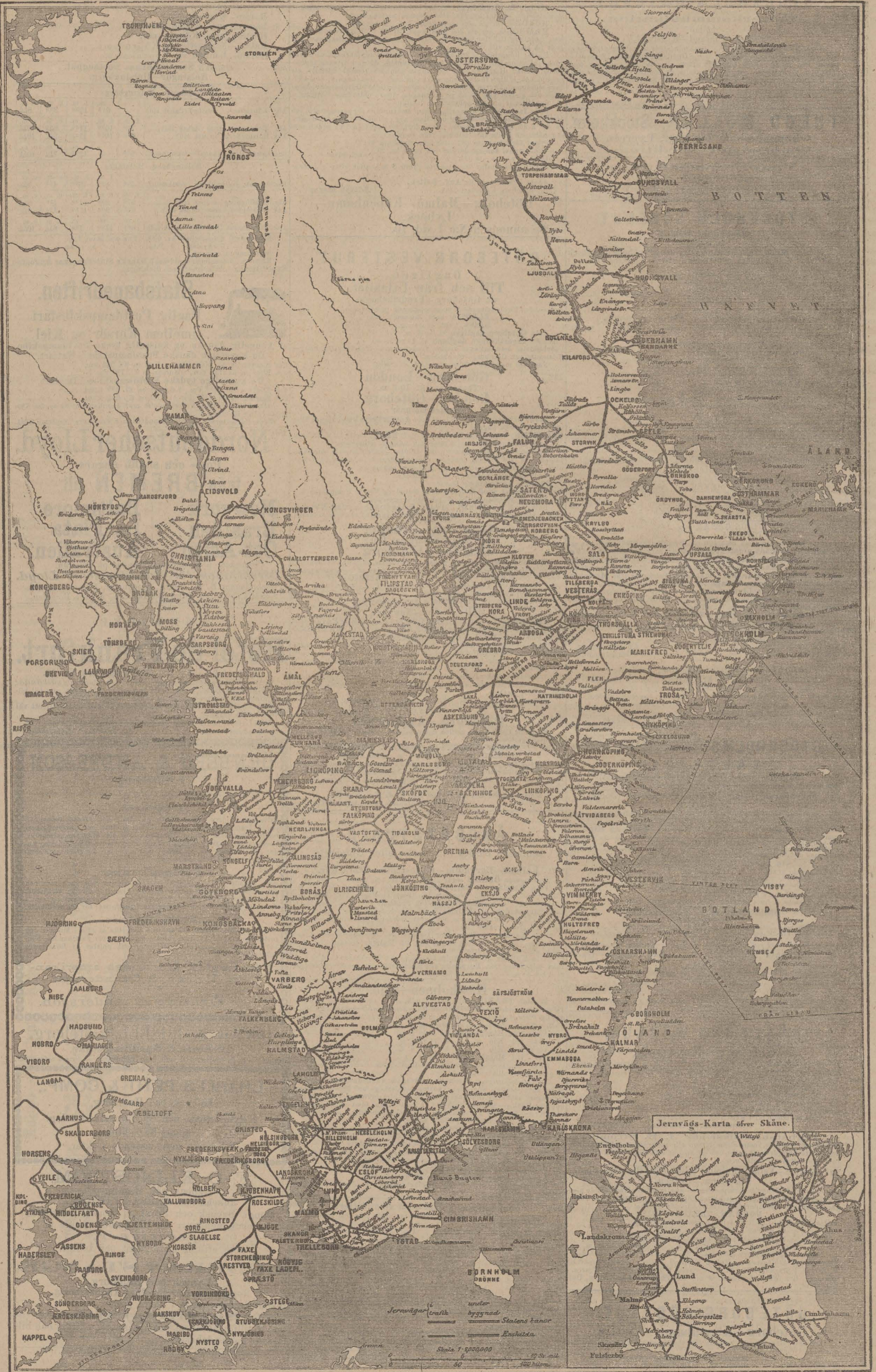
Örnberg & Andersson.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad och billigaste expedition och biligaste kostnadsberäkning.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Stora 1:400,000