

Table A: Stockholm Storlien, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Table C: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Table D: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Table E: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Table F: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Table G: Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1891. Includes columns for station names, prices, and schedules.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tilläggsstationer finnes att upptaga eller afslämma.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angives med understruken minutsiffur.

Upprop till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lämnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarengare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhavare och kommissionärer för alla svenska passagerarengarfartyg att, i sitt eget välförstånd intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm med allra först insända sina turistler, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerarengiffter.

I de fall, då turistler ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att alla passagerarengare, ej minst de, som förmedla trafikken på aflägsna floder och insjöar, införa annons härmed åtminstone uti tidningen Sveriges Kommunikationer.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Stockholm Central, Rindö, Södra station), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Stockholm Central, Charlottenberg, Laxå), departure times, and fares.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Charlottenberg, Laxå, Kristiania), departure times, and fares.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Stockholm, Falköping, Nässjö), departure times, and fares.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Stockholm, Nässjö, Falköping), departure times, and fares.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Malmö, Stockholm, Lund, Älmhult), departure times, and fares.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Stockholm, Hallsberg, Mjölby), departure times, and fares.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, Stenstorp), departure times, and fares.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Från Svensbro, Tidaholm), departure times, and fares.

De med * betecknade bantgen No 302 och 401 samt 405 för sträckan Lund—Älmhult med följande persongagnar: No 405 Fredagarne den 2 Okt., 6 Nov., 4 Dec. 1891 samt 3 Jan., 5 Febr., 1 April o. 6 Maj 1892. No 302 Tidagarne den 3 Nov., 1 Dec. 1891 samt 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 401 Tidagarne den 1 Okt., 5 Nov., 3 Dec. 1891, 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

J. Åkersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Åkersund, Skylberg, Lerbäck), ticket prices (Pris å biljett), and daily schedules (Dagligen).

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte), ticket prices, and daily schedules.

M. Stockholm—Westerås Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for routes (Stockholm, Örebro, Köping, Hult), ticket prices, and daily schedules.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika), ticket prices, and daily schedules.

Bånghammar—Klotens Jernväg. Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten.

Table with columns for station names (Bånghammar, Kloten), ticket prices, and daily schedules.

Smedjebäckens jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Smedjebäckens, Ludvika), ticket prices, and daily schedules.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Ervalla), ticket prices, and daily schedules.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Swartells jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Swartells), ticket prices, and daily schedules.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga), ticket prices, and daily schedules.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgrufvan), ticket prices, and daily schedules.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan), ticket prices, and daily schedules.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Large table with columns for station names (Oxelösund, Flens, Westmanlands), ticket prices, and daily schedules.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Wikern, Möckelns, Striberg, Grängens), ticket prices, and daily schedules.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo), ticket prices, and daily schedules.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Uppsala, Lenna, Norrteje), ticket prices, and daily schedules.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppta eller afsejma.

Nästan från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

a) med No 102 och 307, b) med No 102, c) med No 102, 302 och 307, d) med No 4, e) med No 304, f) med No 6, 4 och 304, g) med No 6 och 4, h) med No 301, i) med No 102, 302 och 301, j) med No 202 och 301. Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flens och Kolbäck mellan stations nattg söderifrån och till norrut från Sala.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Danneborra och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, Örbyhus-Danneborra, and Orrskog-Söderfors.

Personligt från Stockholm till Upsala... Snälltåg från Stockholm till Upsala... Från Upsala (A, B) till Gefle...

Öns. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro ämbetsstämman för uppmärksamhet. Tur och returbiljetter till pris af cirka 1 1/2 gånger afgiften för enkel biljett...

Danneborra—Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing fares for the Danneborra-Harg route, including stations like Danneborra, Harg, and Örbyhus.

Z. Gefle—Falun jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gefle-Falun-Mora route.

U. Mora—Veners och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Mora-Veners and Östra Vermland routes.

W. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, tr. o. m. 1 Okt. 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nordmarks-Klarefvens and Filipstad routes.

X. Bergslagens jernvägar, tr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares for the Bergslagen Falun-Göteborg route.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Södra Dalarna and Siljan routes.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Säfsnäs route.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstått bokföretag till riksdagen för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptäga eller afvenna.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstått bokföretag till riksdagen för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptäga eller afvenna.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad), departure times, and ticket prices. Includes sub-sections for Karlshamn-Halmstad and Halmstad-Karlshamn.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar, på resande eller gods finnes att upptaga eller afemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Table showing routes between Blekinge coastal stations like Karlskrona, Ronneby, and Halmstad, with departure times and fares.

1. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hjälplåsar. 2. Skjuts att möta vid bantägs ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby. 3. Bibana för godstrafik till Kallings station.

L. Gärdås Håradsvärg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table detailing routes for Gärdås Håradsvärg, including stations like Karlshamn, Halmstad, and various local stops.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tilläggs konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Hästveda—Karpalundsvärg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Hästveda—Karpalundsvärg routes, showing stations and associated fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tilläggs konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Hör—Hörby—Tollarp svärg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Hör—Hörby—Tollarp svärg routes, including stations like Hörby and Tollarp.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstignande, i hvilket senare fall den resande tilläggs konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kristianstad—Immeln routes, showing stations and ticket prices.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kristianstad—Hessleholm routes, including stations like Immeln and Hessleholm.

Kristianstad—Åhus jernvärg, se öfverst & nästa spalt.

M. Kristianstad—Åhus jernvärg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kristianstad—Åhus jernvärg routes, showing stations and fares.

N. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Ystad—Eslöf routes, including stations like Ystad and Eslöf.

O. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Malmö—Ystad routes, showing stations and ticket prices.

P. Böringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

Table for Böringe—Östratorp routes, including stations like Böringe and Östratorp.

Q. Cimbrishamn—Tomelilla jernvärg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Cimbrishamn—Tomelilla jernvärg routes, showing stations and fares.

R. Landskrona och Helsingborgs jernvärg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Landskrona and Helsingborgs jernvärg routes, including stations like Landskrona and Helsingborg.

S. Helsingborg—Hessleholms jernvärg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Helsingborg—Hessleholms jernvärg routes, showing stations and fares.

T. Helsingborg—Bjurf., från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Helsingborg—Bjurf. routes, including stations like Helsingborg and Bjurf.

U. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Helsingborg—Hessleholm routes, showing stations and ticket prices.

V. Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Vittsjö—Hessleholm routes, including stations like Vittsjö and Hessleholm.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokslutfrakter hänföra till tilldelningen för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg god upptäggas eller afemnas.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angives med understruken minuttal för.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Köpenhamn, Landskrona, Engelholm, Åstorp, and Trelleborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lund, Trelleborg, Kjeflinge, and Åstorp.

Malmö—Lindhams jernväg.

Table with columns for station names and fares. Includes stations like Malmö and Lindhamns.

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Malmö, Göteborg, Christiania, and Billesholm.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Malmö, Trelleborg, and Klagstorp.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor bokstävliga bokstävliga för dem eller de öfriga, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptäga eller afge.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891.

Obs. Kurirtågen N:rs 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Very large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Köpenhamn, Göteborg, Kristiania, Helsingborg, and Åstorp.

Table with columns for station names and fares. Includes stations like Höganas and Åstorp.

Table with columns for station names and fares. Includes stations like Åstorp and Höganas.

† Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. anslutningsdagen därest icke längre eller kortare ellitthet finnes angifven, samt berättigar innehavaren till plats jemväl i snälltåg.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Nässjö line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Nässjö med snälltåg' and 'Nässjö-Halmstad'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Nässjö line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Halmstad med snälltåg' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Åtran-Kinnared line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Åtran med snälltåg' and 'Kinnared-Åtran'.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven på snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingensdag, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Matfors-Wattjom line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Matfors med snälltåg' and 'Wattjom-Matfors'.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ånge-Sundsvall line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Ånge med snälltåg' and 'Sundsvall-Ånge'.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Fredrikshald-Sunnanå line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Fredrikshald med snälltåg' and 'Sunnanå-Fredrikshald'.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ånge-Sundsvall line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Ånge med snälltåg' and 'Sundsvall-Ånge'.

Matfors—Wattjom, se under α föreg. spalt.

Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Vännäs-Sollefteå-Bräcke line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Vännäs med snälltåg' and 'Bräcke-Vännäs'.

* Medför ej personvagnar Lördagarna den 3 och 31 Okt., 7 och 28 Nov., 5 Dec. 1891 samt 2, 9 och 30 Jan., 6 och 27 Febr., 5 och 26 Mars, 2 och 30 April, 7 och 28 Maj 1892.

* Medför ej personvagnar Söndagarna den 4 Okt., 1, 8 och 29 Nov., 6 Dec. 1891 samt 3, 10 och 31 Jan., 7 och 28 Febr., 6 och 27 Mars, 3 April, 1, 8 och 29 Maj 1892.

Luleå—Gällivara från och med den 20 Augusti 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Luleå-Gällivara line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Luleå med snälltåg' and 'Gällivara-Luleå'.

* Tågen medför ej personvagnar på linien Nattavara-Gällivara.

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ljusdal-Hudiksvall line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Ljusdal med snälltåg' and 'Hudiksvall-Ljusdal'.

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kilafors-Söderhamn-Stugsund line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Kilafors med snälltåg' and 'Stugsund-Kilafors'.

Stockholm—Wärten från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Stockholm-Wärten line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Stockholm med snälltåg' and 'Wärten-Stockholm'.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Table with columns for station names, distances, and fares for the Stockholm Östra station-Djursholms Villastad line.

Fredrikshald—Møllerud.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Fredrikshald-Møllerud line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Fredrikshald med snälltåg' and 'Møllerud-Fredrikshald'.

10. Skilnad mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 20. Resgäster vinstera och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Vid Ed finnes god restauration, och efter derstädets middagspåning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2. 40. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidstiden.

Från från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understruken minuttäffor.

Obs.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskatta biljetter hänvisas till tillbehållerna för den eller de banor, som vid samma station anslutts. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll eller oförman.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, London), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Korsör-Kiel.

Kombinerade biljetter (Pris per kilometer: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre). För såväl rundresor som resor tur- och retur i en minimiväglängd af 600 kilometer...

Familjebiljetter

Table listing family ticket prices for various destinations including Malmö, Helsingborg, and Stockholm. Includes a list of stations and their respective prices.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i bifärd behöfvt biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen N:ris 5 och 6 Å Stockholms-Göteborg, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande:

Uppsala-Gefle-Ockelbo Jernvägar. Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan Norrland och Stockholm eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer...

Om tur- och returbiljetter till Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing fares for passenger tickets between stations in Bergslagen. Columns include station names (e.g., Älvdalen, Ämne, Ängelholm) and fare amounts.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for destinations (Kristiania, Göteborg, Malmö), departure times, and fares for various routes.

Table for 'Sjö-natt-resa i 6 timmar' showing routes from Stockholm via Korsör, Kiel, Hamburg, Berlin, and other continental ports.

Table for 'Cirka 4 timmar dagresa' showing routes from Stockholm via Gjedser, Warnemünde, Hamburg, and other continental ports.

Table for 'Ångbåtsfarten i Öresund dagligen' showing routes between Malmö, Köpenhamn, Landskrona, and Helsingborg.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpare (Vestervik och Oskarshamn eventuellt).

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania anlöpare (Kalmarsund, Karlskrona, Ystad, Trelleborg).

85. Rouen—Stockholm, via Havre och Antwerpen. Ångaren STOCKHOLM, kapten S. Ternström.

91. Ångaren MALAGA, kapten Beckman, afgår från Tarragona omkring den 12 December.

Ångaren ADOLPH MEYER, kapten Rinman, afgår från Oporto omkring den 16 December.

STOCKHOLM NORRUT.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. F. Hägglund.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor afgår ångf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Gefle—Sundsvall afgår ångf. ÖREGRUND, kapten Aug. Söderström.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Gefle—Sundsvall afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapten A. E. Wancke.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapten A. A. Granroth.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

52. Vinterkommunikation mellan Grislehamn—Eckerö underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin. För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kapten F. Frenzt.

59. Stockholm—Stettin. Ångaren MAGDEBURG, kapten O. Tiedeman, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 15 December.

64. Stockholm—Lybeck, via Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, och eventuellt Vestervik.

Stockholm—Lybeck, via Kalmarsund, Karlskrona, och eventuellt Vestervik.

64. Stockholm—Lybeck, via Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, och eventuellt Vestervik.

Stockholm—Lybeck, via Kalmarsund, Karlskrona, och eventuellt Vestervik.

Stockholm—Lybeck, via Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, och eventuellt Vestervik.

71. Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar.

93. Stockholm—London direkt. Ångaren PRESTO, kapten O. Abenius, afgår från Stockholm till London omkring den 12 December.

97. Stockholm—Hull. Ångaren GITANO, kapten Wood, afgår från Stockholm till Hull omkring den 12 December.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. SÖDETELJE, kapten F. H. Lundqvist, afgår söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping. Ångf. NORDEN Söndagen den 13 December tidigt på morgonen.

130. Stockholm (Mälarehamnen)—Sigtuna—Örsundsbro. Ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår från Mälarehamnen.

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Enköping. Ångfartygen ENKÖPING I afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

136. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengrås—Björnsund.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengrås—Vesterås. Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengrås—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA II afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.

153. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

1. Skandinavien—Kontinenten via svenska ångbåtlinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Table showing routes and fares for Scandinavian and continental lines, including Stockholm, Malmö, Köpenhamn, Lybeck, Hamburg, Berlin, and other ports.

Rundresbiljetter och kombinerade direkt samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtlinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck har No 557. Malmö—Köpenhamn har No 2012. Malmö—Lybeck har No 557 a.

Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och bekväm. Iniet ombyte nattetid. Utmärkta restaurationer finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinjen Malmö—Lybeck är med detta år öppnad äfven för Godstrafik.

Observera! hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoisement. Inga expeditionskostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpenningar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig. Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüdors & Stange; i Köpenhamn A. A. Aspegröns Efterf.; i Malmö Thomé & Co; i Landskrona C. M. Dillberg; i Helsingborg Bernhard Bergh; i Halmstad F. Hammar; i Varberg Anders Lundqvist; i Göteborg Otto Zell.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjösäsa cirka 3 timmar.

Table showing routes and fares for the Forenede Dampskibsselskab, including Stockholm, Korsör, Wamdrup, Hamburg, Berlin, and other ports.

(Forts.)

MÄLAREN.

130. Stockholm (Mälarehamnen)—Sigtuna—Örsundsbro. Ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår från Mälarehamnen.

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Enköping. Ångfartygen ENKÖPING I afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

136. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengrås—Björnsund.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengrås—Vesterås. Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengrås—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA II afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.

153. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N .

- 155. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.
157. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen
158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Essingen—Äppelvik—Älviken
159. Stockholm (Mälarehamnen)—Sundby (Ekerö).
161. Stockholm (Riddarh., Gymnasiigr.)—Drottningholm—Fittja.

- 162. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekolsund
163. Stockholm (Mälarehamnen)—Hillersjö—Brogård
165, 166. Stockholm (Mälarehamnen)—Löten—Norrby—Säbyholm.
167. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.
168. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

S A L T S J Ö N .

- 170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik
173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Finboda slip
181. Extra turer till och från Mölna och Kummelnäs m. fl. ställen.
183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm.
Stockholm—Oscar Fredriksborg
187. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Möja—Djurö.
188. Norra Blasieholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brotty

- 189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra
190. Stockholm—Vermdö—(Velamsund)
191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Gustafsberg
193. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs

GÖTEBORG NORRUT.

- 199. Göteborg—Kristiania, anlöpan Lysekil, Tången, Smögen
200. Göteborg—Kristiania, anlöpan Lysekil, Tången, Smögen

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannstående platser...

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare...

Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare...

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Se annonsen N:o 1 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålls förbindelse med stål byggda snabbgående postångare...

234. Göteborg—Kiel.
Direkt förbindelse emellan ofvannstående platser underhålls med för passagerare bekvämt inredda ångare...

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare...

Göteborg—Granton (helt nära Edinburg och Leith) Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag...

244. Göteborg—Hull.
Hädanefter och till vidare 2ne gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg...

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade järnvägsagnar, till alla platser i England.
Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons)...

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af förstklassiga passagerareångare...

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
258. Norrköping—Kalmar.
Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar...

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.
Postångaren ÖLAND afgår under December 1891, Januari, Februari 1892.
Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar...

297. Hästholmen—Hjo.
Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.
Ångfartyg till Hästholmen kl. 10,15 f. m. Ank. till Hjo kl. 11,30 f. m. Ångfartyg från Hjo kl. 2,30 e. m. Ank. till Hästholmen kl. 3,45 e. m.

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.
Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 2 Oktober 1891:
Från Motala till Jönköping. Från Jönköping till Motala.
Tisdagar och Fredagar: Thorsdagar och Söndagar:
Klockan 6 f. m. från Motala, Klockan 6 f. m. från Jönköping,
» 7,15 » » Vadstena, » 7,45 » » Visingsö,
» 10,30 » » Hjo, » 8 » » Grenna,
» 12 midd. » Hästholmen, » 10 » » Hästholmen,
» 2,30 e. m. » Grenna, » 11,15 » » Hjo,
» 5 » » Visingsö, » 2 e. m. » Vadstena.

Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Table with columns for destination, departure time, and fare. Includes routes to Helsingör, Helsingborg, and København.

Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör ca Kl. 1022 Eftm. i Kiel ca Kl. 522 Fm.
Fra Kiel ca Kl. 122 Fm. i Korsör ca Kl. 720 Fm.

340. Sjön Sommen.
Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår under September från Sommens station kl. 7,30 f. m.
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

