

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.  
Lördagen

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.  
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landsorten med Fredagens aftonpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver pr linje, med proportioner för öfver och under. — Annonser, som skola i bladet införes, emottagas i Stockholm i Annonsbladet trykt; i Göteborg i Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Hr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset för bladet hvar månad är 3 Rdr; för halft är 5 Rdr; för ett år 50 Rdr; för tre år 150 Rdr. — Prenumerationer för Stockholm sker i Annonsbladet trykt, Lilla Nygatan N:o 131; hvarifrån bladet utan kostnad för postgången presenteras hvar infallande. — Prenumerationer för landsorten sker till följande adresser: i Norra Sverige till Hr J. Forström; i Norra-Norrlands län till Hr J. Forström; i Svealand till Hr J. Forström; i Götaland till Hr J. Forström; i Småland till Hr J. Forström; i Blekinge till Hr J. Forström; i Skåne till Hr J. Forström. — Lösa nummer till landsorten till följande adresser: i Norra Sverige till Hr J. Forström; i Norra-Norrlands län till Hr J. Forström; i Svealand till Hr J. Forström; i Götaland till Hr J. Forström; i Småland till Hr J. Forström; i Blekinge till Hr J. Forström; i Skåne till Hr J. Forström. — Lösa nummer till landsorten till följande adresser: i Norra Sverige till Hr J. Forström; i Norra-Norrlands län till Hr J. Forström; i Svealand till Hr J. Forström; i Götaland till Hr J. Forström; i Småland till Hr J. Forström; i Blekinge till Hr J. Forström; i Skåne till Hr J. Forström.

### Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någonstades må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äro undertryckta, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

### SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Dillings- och Angbåts-turer.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver pr linje, med proportioner för öfver och under. — Annonser, som skola i bladet införes, emottagas i Stockholm i Annonsbladet trykt; i Göteborg i Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Hr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 5 Rdr; för ett år 50 Rdr; för tre år 150 Rdr.

Prenumerationer för Stockholm sker i Annonsbladet trykt, Lilla Nygatan N:o 131; hvarifrån bladet utan kostnad för postgången presenteras hvar infallande. — Prenumerationer för landsorten sker till följande adresser: i Norra Sverige till Hr J. Forström; i Norra-Norrlands län till Hr J. Forström; i Svealand till Hr J. Forström; i Götaland till Hr J. Forström; i Småland till Hr J. Forström; i Blekinge till Hr J. Forström; i Skåne till Hr J. Forström.

Prenumerationer för landsorten till följande adresser: i Norra Sverige till Hr J. Forström; i Norra-Norrlands län till Hr J. Forström; i Svealand till Hr J. Forström; i Götaland till Hr J. Forström; i Småland till Hr J. Forström; i Blekinge till Hr J. Forström; i Skåne till Hr J. Forström.

Stockholm den 2 April 1867.

Finng. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilsads-Tabell. Utvisande huru många minuter man bör förläggas den i tabellerna utvisade järnvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer för busskvarter, ankoms- och afgång.

Stationer	Minuter
Alfred	10
Alingsås	15
Älvsjö	15
Åkersberg	15
Ärnsbo	15
Björsta	15
Bro	15
Bromsberg	15
Brovallen	15
Brumby	15
Bäcken	15
Bråte	15
Björnsjö	15
Björstorp	15
Björstjärn	15
Björstjärnsåker	15
Björstjärnsåkersåker	15
Björstjärnsåkersåkersåker	15
Björstjärnsåkersåkersåker	15
Björstjärnsåkersåkersåker	15
Björstjärnsåkersåkersåker	15

Undertrycker och rådj rövande i järnväg. Blifver uttryckt på denna och utgöres i minuter till varje järnväg.

Vid Statens järnvägsstationer följande: Taxa i afströfver till transport och i Skåne järnvägsstationer till be- byggnads af järnvägsstationer, byggnads m. m. skiljt. Stockholm den 2 April 1867.

## N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

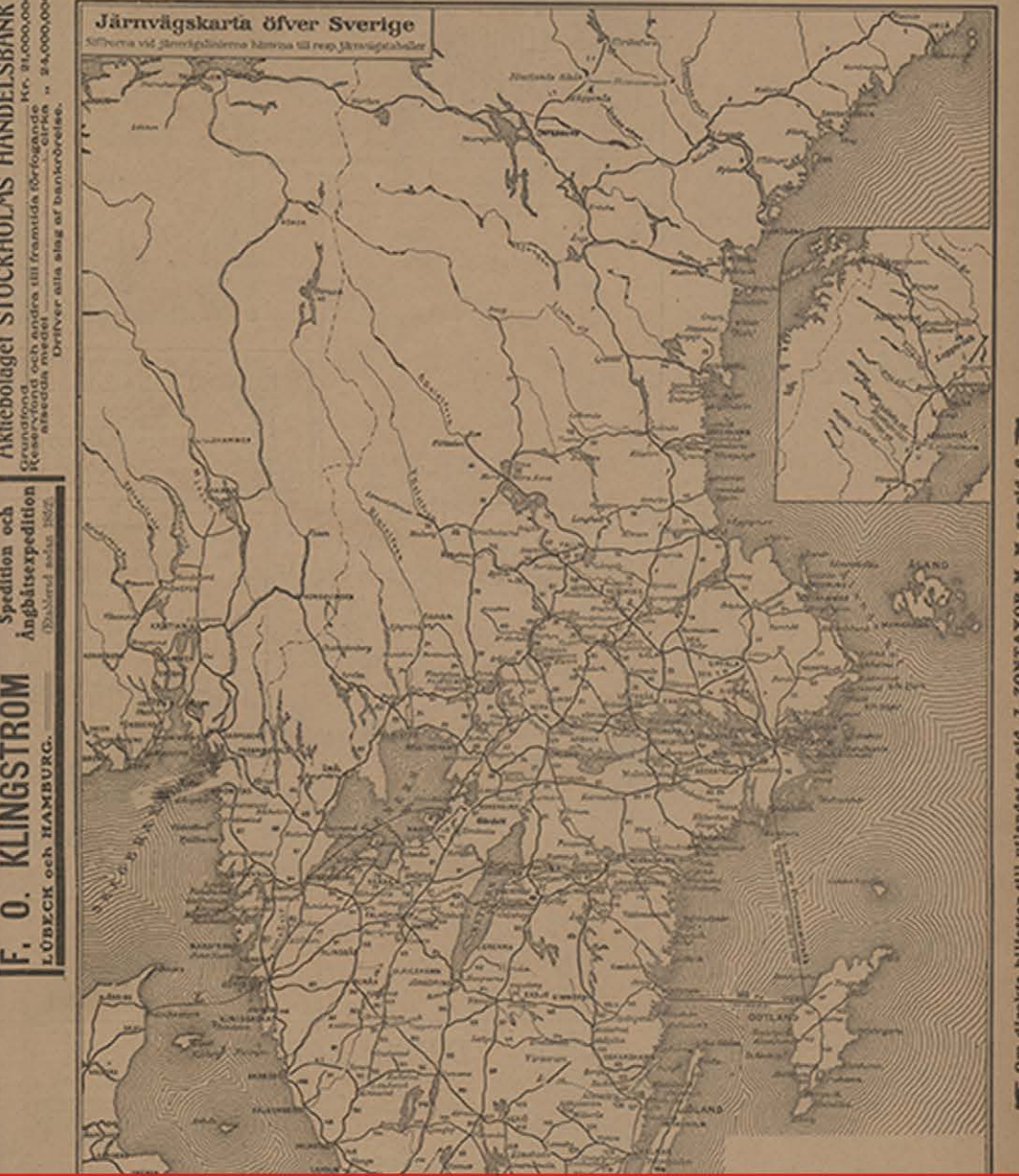


Table with columns for 'Händelse tåg' (Departure) and 'Gödtig' (Arrival). It lists train numbers and times for various routes.

Table titled 'ÅNGBÅTSSTATIONER' (Steamship Stations). It lists stations and provides information on direct routes to other parts of the country.

F. O. KLINGSTRÖM, Spedition och Ångbåtsredaktion, LÖBECK och HAMBURG.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



A collection of historical railway timetables from various regions, including Stockholm-Uppsala, Kristianhamn-Laxå, and others. These tables show train numbers, departure and arrival times, and station names in Swedish.

53/

53/

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta jernvägsstationerna. — Annonser pris 7 öre för rad om 35 bokstaver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsänds. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ. Table listing railway lines and stations across Sweden, including locations like Åkersund, Bergslagen, and various regional lines.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidablerna. — Sifferna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations. Columns include station names, abbreviations, and numbers. Includes entries for Ångbåtssturer, Ångbåtsstationer, and various regional stations.

Advertisement for GUMMELIUS & KOMP., Stockholm, featuring stationery and printing services. Includes contact information and a list of products like paper and envelopes.

Advertisement for WIRA PUNSCH and Cognac, featuring a logo and text about the product's quality and availability.

4. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Karlberg, Tomtebodan, Tureberg), ticket prices (Pris & biljett från Stockholm), and train numbers (Godståg, Persontåg, Snälltåg).

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann.), ticket prices (Pris & biljett från Storlien med), and train numbers (Bl. tåg, Godståg, Persontåg).

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Large table with columns for station names (e.g., Karlberg, Tomtebodan, Tureberg, Jerns, Malmö), ticket prices (Pris & biljett från Stockholms Centralstation med), and train numbers (Godståg, Persontåg, Snälltåg).

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Lerum, Alingsås, Lerum, Alingsås), ticket prices (Pris & biljett från Göteborg med), and train numbers (Bl. tåg, Godståg, Persontåg, Snälltåg).

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Sköfde, Karlsborg, Sköfde, Karlsborg), ticket prices (Pris & biljett från Sköfde med), and train numbers (Bl. tåg, Persontåg, Godståg).

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Örebro, Hallsberg, Örebro, Hallsberg), ticket prices (Pris & biljett från Örebro med), and train numbers (Bl. tåg, Persontåg, Godståg).

Upprop

med Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengångare. Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgiften att planera för resor inom vårt land...

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfer hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflämnas.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsför. \* Godståg för resande afse vid anslutningsstationer.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm Central, Södra station, Lilla Nyckeln), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), departure times, and fares.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), departure times, and fares.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Malmö), departure times, and fares.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Malmö), departure times, and fares.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Stockholm Central, Södra station), departure times, and fares.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Malmö), departure times, and fares.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, Stenstorps), departure times, and fares.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names (e.g., Svensbro, Tidaholm, Malmö), departure times, and fares.

De med \* betecknade bantägen Nr 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elnahult med följande personvagnar. No 406 Måndagsarna den 2 o. 30 Nov. 1891 samt 4 Jan. 1 o. 20 Feb. 1892. No 402 Tisdagsarna den 3 Nov. o. 1 Dec. 1891 samt 5 Jan. 2 Febr. 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 304 Thorstagsarna den 1 Okt. 5 Nov. o. 3 Dec. 1891, 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Skylberg bruk, Lerbäck (I), Ingelby, and Askersund.

K. Näs—Morshyttan jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Näs, Westanboda, and Morshyttan (A).

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Large table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes routes like Stockholm—Örebro, Örebro—Sala, and Sala—Tillberga.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ludvika, Frövi, and various intermediate stops.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Nora—Karlskoga and Nora—Ervalla.

Q. Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Grythytted (X), Florsjö, and Svartelfs.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Rimbo (X), Rönneby, and Stockholm.

S. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sala (A), Tillberga (M), and Westerås.

T. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Köping—Uttersberg and Uttersberg—Riddarhyttan.

U. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor bokstävver hänsatta till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid upptagna eller afstagna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.25 på morgonen angifves med understruken minutsför.

Tecknet X betyder att tag gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afstema.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar orknade, säljas mellan alla stationer.

Resande, som från mellanstation skall medföra persontag No 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i be-

Obs. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Obs. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Obs. Resande från hällplatserna i Sala, Skönså, Gunnar, Kärven, Råda, Ekby, och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före ständande tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ovanstående hällplatser endast på gifven afgift för att upptaga och afstema resande.

S. Upsala-Gelle och Gelle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Orbyhus Dannemora och Orskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Upsala-Gelle, Gelle-Ockelbo, and Orbyhus-Dannemora.

Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Dannemora-Harg line.

Z. Gelle-Dala jernväg (Gelle-Falun-Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gelle-Dala line.

U. Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Mora-Venerns and Östra Vermland lines.

W. Nordmarks-Klarelivens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nordmarks-Klarelivens and Filipstad lines.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun-Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares for the Bergslagen Falun-Göteborg line.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Södra Dalarnes and Siljan lines.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Krylbo-Norberg line.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Säfsnäs line.

Obs. De vid förreningstidpunkter mellan två eller flere banor väntade boreskaffar hållas till förtärliga för den eller de linjer som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afse.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Från Palsboda (C), Från Finspong, Från Norsholm (F, A), Från Stockholm, Från Norsholm (F, A), Från Palsboda (C), Från Finspong, Från Norsholm (F, A), Från Stockholm, Från Norsholm (F, A), Från Palsboda (C), Från Finspong, Från Norsholm (F, A).

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Herrljunga (C, c), Från Borås (d), Från Herrljunga (C, c), Från Borås (d), Från Herrljunga (C, c), Från Borås (d), Från Herrljunga (C, c), Från Borås (d).

Borås—Svenljunga (Kinds Herads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Svenljunga, Från Borås (d), Från Svenljunga, Från Borås (d), Från Svenljunga, Från Borås (d), Från Svenljunga, Från Borås (d).

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Warberg (d), Från Borås (d), Från Warberg (d), Från Borås (d), Från Warberg (d), Från Borås (d), Från Warberg (d), Från Borås (d).

A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wisby, Från Bardingbo, Från Roma, Från Bjerges, Från Butje, Från Bjerges, Från Roma, Från Stånga, Från Wisby.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ulricehamn, Från Lena, Från Dalum, Från Blidsberg, Från Trådet, Från Åsarp, Från T. Wartofta (H), Från Ulricehamn.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm (F, Z), Från Hultsfred (F), Från Westervik, Från Åtvidaberg, Från Norsholm (F, Z), Från Hultsfred (F), Från Westervik, Från Åtvidaberg.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, Från Hultsfred, Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, Från Hultsfred.

ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Moholm (C), Från Skara, Från Mariestad, Från Kinnekulle, Från Moholm (C), Från Skara, Från Mariestad, Från Kinnekulle.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö, Från Hvetlanda, Från Säfsjö, Från Hvetlanda, Från Säfsjö.

o. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping (c), Från Skara, Från Stenstorp, Från Lidköping (c), Från Skara, Från Stenstorp.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö (h), Från Alfvesta (f), Från Wexjö (h), Från Alfvesta (f), Från Wexjö (h), Från Alfvesta (f).

c. Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping (b), Från Häkatorp (e), Från Lidköping (b), Från Häkatorp (e).

k. Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kosta, Från Lessebo (h), Från Kosta, Från Lessebo (h).

u. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalla, Från Wenersborg, Från Herrljunga, Från Uddevalla, Från Wenersborg, Från Herrljunga.

karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona (k), Från Wexjö (h), Från Karlskrona (k), Från Wexjö (h).

l. Lokaltåg Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wenersborg, Från Öxnered, Från Wenersborg, Från Öxnered.

k. Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmars, Från Emmaboda (h), Från Kalmars, Från Emmaboda (h).

l. Lokaltåg Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Öxnered, Från Wenersborg, Från Öxnered, Från Wenersborg.

nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro (i), Från Säfsjöström, Från Nybro (i), Från Säfsjöström.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg uppehåll om resande finnes att uppläggas eller aflemnas.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for stations (Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad), distances, and fares. Includes sub-sections for Karlshamn-Halmstad and Halmstad-Karlshamn.

Tecknet X betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller afsema.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Table detailing coastal routes in Blekinge, including stations like Karlskrona, Halmstad, and Helsingborg, with distances and fares.

1. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och halpstationer.

2. Skjuts att göra vid samtliga ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.

3. Bibana för godstråk till Källinge station.

L. Gärdås Hjärs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Gärdås Hjärs railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillsläppte konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

2. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Hästveda—Karpalund railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillsläppte konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

2. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Hör—Hörby—Tollarp railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillsläppte konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

2. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kristianstad—Immeln railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillsläppte konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

2. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Kristianstad—Hesselholm från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kristianstad—Hesselholm railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillsläppte konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

2. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kristianstad—Åhus railway route, listing stations and fares.

Ystad—Eslöv, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Ystad—Eslöv railway route, listing stations and fares.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Malmö—Ystad railway route, listing stations and fares.

Böringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

Table for Böringe—Östratorp railway route, listing stations and fares.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Cimbrishamn—Tomelilla railway route, listing stations and fares.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Landskrona and Helsingborg railways, listing routes and fares.

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsfärder till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Tecknet X betyder att tåget får stanna vid behof af vagnvexling. Tecknet X betyder att tåget icke får stanna.

Tecknet X betyder att tåget endast går söknedagar.

Helsingborg—Hesselholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Helsingborg—Hesselholm railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillsläppte konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

2. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Hör—Hörby—Tollarp railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillsläppte konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

2. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kristianstad—Immeln railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillsläppte konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

2. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Kristianstad—Hesselholm från och med den 1 Oktober 1891.

Table for Kristianstad—Hesselholm railway route, listing stations and fares.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigning, i hvilket senare fall den resande tillsläppte konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

2. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Obs. De två föreningsstationerna mellan två eller flere banor utmärks hökskrifvor härnäst till höger och vänster om resande finnes att upptaga eller afsema.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understruken minuttal.



Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Limhamn's Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Limhamn's Jernväg, showing specific routes and fares.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp, showing specific routes and fares.

Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

Large table for Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg, detailing routes, stations, and fares.

Large table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp, detailing routes, stations, and fares.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891.

Very large table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan), detailing routes, stations, and fares.

Table for Höganas-Åstorp, showing routes and fares.

Table for Åstorp-Höganas, showing routes and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänsatta till tilltällerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör upphåll vid upptaga eller afgång.

Obs.  $\Delta$  betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sådana fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Nässjö line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Nässjö med snälltåg' and 'Nässjö-Halmstad'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Nässjö line, continuing from the previous section.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Nässjö line, continuing from the previous section.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Nässjö line, continuing from the previous section.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Nässjö line, continuing from the previous section.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Nässjö line, continuing from the previous section.

10. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ånge-Sundsvall line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Ånge' and 'Sundsvall'.

Matfors-Wattjom, se under u föreg. spalt.

Vännäs-Sollefteå-Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Vännäs-Sollefteå-Bräcke line. Includes sub-tables for 'Biljettpris fr. Vännäs' and 'Godst. Bl. tåg'.

\* Medför ej personvagn Lördagarna den 3 och 31 Okt., 7 och 28 Nov., 5 Dec. 1891 samt 2, 9 och 30 Jan., 6 och 27 Febr., 5 och 26 Mars, 2 och 30 April, 7 och 28 Maj 1892.

\* Medför ej personvagn Söndagarna den 4 Okt., 1, 8 och 29 Nov., 6 Dec. 1891 samt 3, 10 och 31 Jan., 7 och 28 Febr., 6 och 27 Mars, 3 April, 1, 8 och 29 Maj 1892.

Luleå-Gällivara från och med den 20 Augusti 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Luleå-Gällivara line. Includes sub-tables for 'Biljettpris från Luleå' and 'Bl. tåg'.

\* Medför ej personvagn till Gällivara.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ljusdal-Hudiksvall line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett' and 'Bl. tåg'.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kilafors-Söderhamn-Stugsund line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Kilafors' and 'Bl. tåg'.

Stockholm-Wärnan från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Stockholm-Wärnan line. Includes sub-tables for 'Pris & biljett från Stockholm' and 'Bl. tåg'.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 8:15, 9:45 och 11:15 f. m., 2:30, 4:00, 5:30, 7:00, 8:30 och 10:15 e. m.

Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50.

Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Fredrikshald-Sunnanå line. Includes sub-tables for 'Fredrikshald-Møllerud' and 'Møllerud-Fredrikshald'.

10. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "Olava" eller "Paras" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 8:00.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluter. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda station eller stannar.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Paris), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Korsör-Kiel.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre). För såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer...

Familjebiljetter

Table listing family ticket prices for various destinations like Järna, Rotebro, Västerås, etc., with columns for class and price.

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i hufvet befintligt biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen Nris 5 och 6 å linien Stockholm—Malmö samt tågen Nris 3 och 4 å linien Stockholm—Göteborg...

Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar.

Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan Norrland och Stockholm eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer via Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar...

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing train schedules and prices for routes between Malmö, Göteborg, and Kristiania, including Kristiania-Göteborg-Malmö and Malmö-Göteborg-Kristiania.

Skandinavien—Kontinenten

Table listing train services and prices for routes between Malmö-Köpenhamn-Lybeck and other Scandinavian destinations.

Rundresobiljetter

och kombinerade direkt samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck saljas å statens jernvägsstationer.

Det Forenede Dampskibsselskab.

Table listing shipping services and prices for routes between Stockholm, Göteborg, and other ports.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.

Malmö—Köpenhamn. Från Malmö dagligen kl. 8,40, 10,30, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8, 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

STOCKHOLM NORRUT.

Stockholm (midt för Grand hotel)—Östhammar anlöpande Fursund, Gräddö, Marum, Norrsund, Ortala, Herräng m. fl. stationer



Å N G B Ä T S T U R E R.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

159. Stockholm (Mälarehamnen)—Sundby (Ekerö). Ångf. NAJADEN afgår till vidare från Mälarehamnen Söndagar kl. 3 e. m.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lönqvist, afgår från Norrköping till Göteborg

GENOM GÖTA KANAL. 118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping afgår ångf. LINKÖPING Lördagen den 21 November efter fulländad lastning.

162. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekolsund afgår ångf. SÄBYHOLM och EKOLSUND alternerande: från Stockholm Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT. 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare

MÄLAREN. 130. Stockholm (Mälarehamnen)—Sigtuna—Örsundsbro. Ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår från Mälarehamnen Söndagar kl. 9,30 f. m.

SALTSJÖN. 170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:

132. Stockholm (Riddarholmen)—Sigtuna—Upsala afgår ångf. UPSALA, kapt. A. Johansson, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm. Från och med Måndagen den 16 November afgår Ångfartyget VAXHOLM: Söndagar: Till Vaxholm kl. 9,30 f. m.

GÖTEBORG VESTERUT. 233. Dagligen Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Enköping. Ångfartygen ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm 10 f. m.

188. Norra Blasiholmsk.—Vaxholm (Ekudden)—Brotby ångdriftsstation, Bogesund och Överby med flere ställen vid Pål och Bullerholmssund

Göteborg—Kiel. Direkt förbindelse emellan ofvannämnda platser underhålles med för passagerare bekvämt inredda ångare

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN. 155. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Långholmen—Liljeholmen afgår ångslup från vardera platsen hvar 30de minut från kl. 7 f. m.

GÖTEBORG NORRUT. 199. Göteborg—Kristiania, anlöpnade Lysekil, Tången, Smögen eventuellt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:

Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade järnvägsvagnar, till alla platser i England.



