

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 40. Tjugufemte Årgången.

Pris:
10 öre.

Lördagen den 3 Oktober 1891.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag och säljs i bokhandeln samt å de förmästa jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för $\frac{1}{4}$ år 3 Kr. 50 öre, för $\frac{1}{2}$ år 3 Kr., för $\frac{3}{4}$ år 3 Kr., för $\frac{1}{4}$ år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

| Akersund—Skylberg—Lerbäck, sid. 4 tab. | T Gotlands | sid. 6 tab. A | I Gjedser | sid. 6 tab. A | X Gärds Härads | sid. 7 tab. I | Kosta—Lessebo | sid. 6 tab. h | Malmö—Limhamn | sid. 8 tab. g | I Malmö—Stockholm | sid. 2 tab. g | D Göteborg—Helsingborg | sid. 2 tab. D | Söder Dalarnas | sid. 5 tab. Y | |
|--|------------|---------------|-----------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|------------------------|---------------|----------------|---------------|---|
| Bergslagens | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Bjuf—Billesholm | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Björneborg—Helsingborg | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Börås—Svenljunga | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Bräcke—Söllefors—Värnamo | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Bånghammar—Kloten | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Börringe—Östratorp | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Charlottenberg—Laxå | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Clarafrimann—Tomelliha | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Dalslands(Fredrikshald—Sunnanå) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Dannehems—Harg | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Dala—Hägersta | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Ferjen—Åtran | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Filipstad—Daglösen | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Dio—Norra Bergslagen | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Fogelsta—Vadstena—Deshög | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Frövi—Ludvika | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Geno—A Falun—Rättvik—Mora | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Hedje—Ockelbo | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

FÖRTECKNING Å JERNVÄGLINIERN.

Ångbåtssturer för Stockholms omgivningar, med särskilt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturerna.)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------|------|-----------------|--------|------------|------|------------------------|--------------------|------------|-----------|-------------|----------------|------------|--------------|--------------|--------------------|
| Acklinga | I Brasilien | 360 | Emmaboda | h, i | Gjedser | 5 | Herråsland 28, 29, 31, | Järbo | A Landa | ä Mellösa | N Örtala | 8, 10, 13 | Sandsta | O Stjernholm | N Tjerna | Y Wermalands Råmen |
| Adolfsborg | E Breared | 5 | Enafors | A | Glimminge | l | Herråsland 29, 30, 31, | Jätterdal | u Merserum | ñ Mjölkum | Ortala bruk | 24 | Sandviken | T Stjernfors | W Tjärholm | Z Wermalands Säby |
| Agnesborg | X Bredaryd | 5 | Engbeckan | c | Glimakra | l | Herråsland 30, 31, | Jönköping H | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Ortala lund | 13 | Sandtråk | T Stjernfors | W Tjärholm | Z Wermalands Säby |
| Ahistad | r Bredgrind | 5 | Engelholm | q, t | Glostra | l | Herråsland 31, 32, | Kerrestad | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Ostal | 23 | Tjörnarps | F Tobo | S Westanhede | K Westanhede |
| Alban | ö Bredgårdstorp | 5 | Engelholms hamn | t | Gnarps | 23 | Herråsland 32, 33, | Lundskrona | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Seestad | 64 | Oskarshamn | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Alby | A Bredsjö | 5 | Engelsberg | M, 140 | Gnesta | C, F | Herråsland 33, 34, | Herrhult | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 8–153 | Tofta | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Aleback | b Bredkära | 5 | Erga | 144 | Godegård | C, F | Herråsland 34, 35, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Alvesta | F, h Bremen | 360 | Engrufvorna | w | Gönares | 23 | Herråsland 35, 36, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Alingsås | C Brevik | 5 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 36, 37, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Almunge | B Brevik (Oxelö- | 5 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 37, 38, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Almvik | a sund) 72, 78, | 116, | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 38, 39, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Alster | G 117, 120, 121 | 120, | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 39, 40, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Altappen | 39 Brinkebergskskull | 120 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 40, 41, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Alvistra | 140 Brinthebarne | 120 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 41, 42, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Amsterdam | 83 Bro | 120 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 42, 43, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Andersbenning | Y Broby | 120 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 43, 44, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Anderslöf | m Brodbo | 120 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 44, 45, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Anby | F Broddetorp | 120 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 45, 46, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Angerstad | k Brokind | 120 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 46, 47, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Ankarström | 386 Brolm | 120 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 47, 48, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Anneberg | t Bromölla | 120 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 48, 49, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Anmofors | Y Brovallen | 120 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 49, 50, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Ansta | M Brovix | 120 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 50, 51, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | F, M, ö | F, M, ö | Stockholm | U Stockholm |
| Äsksund | 39 Brunflo | 120 | Ergs | 137 | Götenevika | 23 | Herråsland 51, 52, | Herrljunga C, c, d | ñ Mjölkum | ñ Mjölkum | Stockholm | 148 | | | | |

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

| Pris å biljett från Stockholm med snl. o. p.-täg. bland. tåg. | Godstg. | | | Person. Snl. o. p.-täg. | | | Godstg. | | | Bl. tåg. | | | Bl. tåg. | | | Bl. tåg. | | | Bl. tåg. | | | Bl. tåg. | | |
|--|---------|-----|------|-------------------------|------|-----|---------|-----|------|----------|-----------------------------------|------|----------|------|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|
| | I | II | III | I | II | III | I | II | III | I | II | III | I | II | III | I | II | III | I | II | III | I | II | III |
| Från Stockholms Centralstation | 500 | — | 845 | 1000 | 1035 | 900 | 515 | 720 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karbyberg | — | — | — | — | — | — | 1048 | — | 319 | 534 | 739 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tomteboda | 613 | — | — | — | — | — | 1107 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järva | 523 | — | 908 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19. 1.65 1.15 0.86 1.00 0.70 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rotebro | 604 | — | 930 | — | — | — | 1251 | 943 | 954 | 968 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Wästerby | 624 | — | 942 | — | — | — | 1218 | 945 | 962 | 982 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rosersberg | 630 | — | 955 | — | — | — | 1246 | 940 | 962 | 982 | 14. 1.20 0.85 0.60 1.00 0.75 0.50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Märsta | 710 | — | 1004 | — | — | — | 114 | 421 | 628 | 588 | 23. 2.00 1.40 0.95 1.85 1.25 0.85 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Odensala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49. 4.20 2.95 2.00 2.60 1.75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 59. 5.25 8.55 2.40 2.10 2.00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 66. 6.65 4.00 2.65 2.00 2.50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Till Stockholm (R, S) | 886 | 11 | 1056 | 232 | 54 | 715 | 1000 | 38 | 2.25 | 2.30 | 1.55 | 2.76 | 2.00 | 1.35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uppsalas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Wänge | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åland | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Wittinge | 705 | — | 598 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Morgongåva | 739 | — | 604 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Heby | 829 | — | 920 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fria Salan | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Brodshö | 100 | — | 105 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rossbyttan | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Brovallen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Krylbo (Y) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Från Krylbo | 500 | — | 1250 | 232 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jularbo | 518 | 110 | 241 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mjörby | 523 | 110 | 252 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Morshytan (K) | 611 | — | 208 | 805 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Från Morshytan | 625 | 208 | 207 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hornsdal | 719 | — | 239 | 219 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Byxåla | 748 | 401 | 223 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hästbo | 825 | 440 | 249 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Torsäker | 901 | 584 | 404 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13. 15. 18. 20. 22. 25. 28. 30. 32. 34. 36. 38. 40. 42. 44. 46. 48. 50. 52. 54. 56. 58. 60. 62. 64. 66. 68. 70. 72. 74. 76. 78. 80. 82. 84. 86. 88. 90. 92. 94. 96. 98. 100. 102. 104. 106. 108. 110. 112. 114. 116. 118. 120. 122. 124. 126. 128. 130. 132. 134. 136. 138. 140. 142. 144. 146. 148. 150. 152. 154. 156. 158. 160. 162. 164. 166. 168. 170. 172. 174. 176. 178. 180. 182. 184. 186. 188. 190. 192. 194. 196. 198. 200. 202. 204. 206. 208. 210. 212. 214. 216. 218. 220. 222. 224. 226. 228. 230. 232. 234. 236. 238. 240. 242. 244. 246. 248. 250. 252. 254. 256. 258. 260. 262. 264. 266. 268. 270. 272. 274. 276. 278. 280. 282. 284. 286. 288. 290. 292. 294. 296. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation
med sn.-o.p.-täg. med bland. täg.

| I | II | III | I | II | III |
|------|------|------|------|------|------|
| 0.50 | 0.30 | 0.20 | 0.50 | 0.30 | 0.20 |
| 0.50 | 0.35 | 0.25 | 0.50 | 0.35 | 0.25 |
| 0.50 | 0.40 | 0.30 | 0.50 | 0.40 | 0.30 |
| 0.50 | 0.45 | 0.35 | 0.50 | 0.45 | 0.35 |
| 0.50 | 0.50 | 0.40 | 0.50 | 0.50 | 0.40 |
| 0.50 | 0.55 | 0.45 | 0.50 | 0.55 | 0.45 |
| 0.50 | 0.60 | 0.50 | 0.50 | 0.60 | 0.50 |
| 0.50 | 0.65 | 0.55 | 0.50 | 0.65 | 0.55 |
| 0.50 | 0.70 | 0.60 | 0.50 | 0.70 | 0.60 |
| 0.50 | 0.75 | 0.65 | 0.50 | 0.75 | 0.65 |
| 0.50 | 0.80 | 0.70 | 0.50 | 0.80 | 0.70 |
| 0.50 | 0.85 | 0.75 | 0.50 | 0.85 | 0.75 |
| 0.50 | 0.90 | 0.80 | 0.50 | 0.90 | 0.80 |
| 0.50 | 0.95 | 0.85 | 0.50 | 0.95 | 0.85 |
| 0.50 | 1.00 | 0.90 | 0.50 | 1.00 | 0.90 |
| 0.50 | 1.05 | 0.95 | 0.50 | 1.05 | 0.95 |
| 0.50 | 1.10 | 1.00 | 0.50 | 1.10 | 1.00 |
| 0.50 | 1.15 | 1.05 | 0.50 | 1.15 | 1.05 |
| 0.50 | 1.20 | 1.10 | 0.50 | 1.20 | 1.10 |
| 0.50 | 1.25 | 1.15 | 0.50 | 1.25 | 1.15 |
| 0.50 | 1.30 | 1.20 | 0.50 | 1.30 | 1.20 |
| 0.50 | 1.35 | 1.25 | 0.50 | 1.35 | 1.25 |
| 0.50 | 1.40 | 1.30 | 0.50 | 1.40 | 1.30 |
| 0.50 | 1.45 | 1.35 | 0.50 | 1.45 | 1.35 |
| 0.50 | 1.50 | 1.40 | 0.50 | 1.50 | 1.40 |
| 0.50 | 1.55 | 1.45 | 0.50 | 1.55 | 1.45 |
| 0.50 | 1.60 | 1.50 | 0.50 | 1.60 | 1.50 |
| 0.50 | 1.65 | 1.55 | 0.50 | 1.65 | 1.55 |
| 0.50 | 1.70 | 1.60 | 0.50 | 1.70 | 1.60 |
| 0.50 | 1.75 | 1.65 | 0.50 | 1.75 | 1.65 |
| 0.50 | 1.80 | 1.70 | 0.50 | 1.80 | 1.70 |
| 0.50 | 1.85 | 1.75 | 0.50 | 1.85 | 1.75 |
| 0.50 | 1.90 | 1.80 | 0.50 | 1.90 | 1.80 |
| 0.50 | 1.95 | 1.85 | 0.50 | 1.95 | 1.85 |
| 0.50 | 2.00 | 1.90 | 0.50 | 2.00 | 1.90 |
| 0.50 | 2.05 | 1.95 | 0.50 | 2.05 | 1.95 |
| 0.50 | 2.10 | 2.00 | 0.50 | 2.10 | 2.00 |
| 0.50 | 2.15 | 2.05 | 0.50 | 2.15 | 2.05 |
| 0.50 | 2.20 | 2.10 | 0.50 | 2.20 | 2.10 |
| 0.50 | 2.25 | 2.15 | 0.50 | 2.25 | 2.15 |
| 0.50 | 2.30 | 2.20 | 0.50 | 2.30 | 2.20 |
| 0.50 | 2.35 | 2.25 | 0.50 | 2.35 | 2.25 |
| 0.50 | 2.40 | 2.30 | 0.50 | 2.40 | 2.30 |
| 0.50 | 2.45 | 2.35 | 0.50 | 2.45 | 2.35 |
| 0.50 | 2.50 | 2.40 | 0.50 | 2.50 | 2.40 |
| 0.50 | 2.55 | 2.45 | 0.50 | 2.55 | 2.45 |
| 0.50 | 2.60 | 2.50 | 0.50 | 2.60 | 2.50 |
| 0.50 | 2.65 | 2.55 | 0.50 | 2.65 | 2.55 |
| 0.50 | 2.70 | 2.60 | 0.50 | 2.70 | 2.60 |
| 0.50 | 2.75 | 2.65 | 0.50 | 2.75 | 2.65 |
| 0.50 | 2.80 | 2.70 | 0.50 | 2.80 | 2.70 |
| 0.50 | 2.85 | 2.75 | 0.50 | 2.85 | 2.75 |
| 0.50 | 2.90 | 2.80 | 0.50 | 2.90 | 2.80 |
| 0.50 | 2.95 | 2.85 | 0.50 | 2.95 | 2.85 |
| 0.50 | 3.00 | 2.90 | 0.50 | 3.00 | 2.90 |
| 0.50 | 3.05 | 2.95 | 0.50 | 3.05 | 2.95 |
| 0.50 | 3.10 | 3.00 | 0.50 | 3.10 | 3.00 |
| 0.50 | 3.15 | 3.05 | 0.50 | 3.15 | 3.05 |
| 0.50 | 3.20 | 3.10 | 0.50 | 3.20 | 3.10 |
| 0.50 | 3.25 | 3.15 | 0.50 | 3.25 | 3.15 |
| 0.50 | 3.30 | 3.20 | 0.50 | 3.30 | 3.20 |
| 0.50 | 3.35 | 3.25 | 0.50 | 3.35 | 3.25 |
| 0.50 | 3.40 | 3.30 | 0.50 | 3.40 | 3.30 |
| 0.50 | 3.45 | 3.35 | 0.50 | 3.45 | 3.35 |
| 0.50 | 3.50 | 3.40 | 0.50 | 3.50 | 3.40 |
| 0.50 | 3.55 | 3.45 | 0.50 | 3.55 | 3.45 |
| 0.50 | 3.60 | 3.50 | 0.50 | 3.60 | 3.50 |
| 0.50 | 3.65 | 3.55 | 0.50 | 3.65 | 3.55 |
| 0.50 | 3.70 | 3.60 | 0.50 | 3.70 | 3.60 |
| 0.50 | 3.75 | 3.65 | 0.50 | 3.75 | 3.65 |
| 0.50 | 3.80 | 3.70 | 0.50 | 3.80 | 3.70 |
| 0.50 | 3.85 | 3.75 | 0.50 | 3.85 | 3.75 |
| 0.50 | 3.90 | 3.80 | 0.50 | 3.90 | 3.80 |
| 0.50 | 3.95 | 3.85 | 0.50 | 3.95 | 3.85 |
| 0.50 | 4.00 | 3.90 | 0.50 | 4.00 | 3.90 |
| 0.50 | 4.05 | 3.95 | 0.50 | 4.05 | 3.95 |
| 0.50 | 4.10 | 4.00 | 0.50 | 4.10 | 4.00 |
| 0.50 | 4.15 | 4.05 | 0.50 | 4.15 | 4.05 |
| 0.50 | 4.20 | 4.10 | 0.50 | 4.20 | 4.10 |
| 0.50 | 4.25 | 4.15 | 0.50 | 4.25 | 4.15 |
| 0.50 | 4.30 | 4.20 | 0.50 | 4.30 | 4.20 |
| 0.50 | 4.35 | 4.25 | 0.50 | 4.35 | 4.25 |
| 0.50 | 4.40 | 4.30 | 0.50 | 4.40 | 4.30 |
| 0.50 | 4.45 | 4.35 | 0.50 | 4.45 | 4.35 |
| 0.50 | 4.50 | 4.40 | 0.50 | 4.50 | 4.40 |
| 0.50 | 4.55 | 4.45 | 0.50 | 4.55 | 4.45 |
| 0.50 | 4.60 | 4.50 | 0.50 | 4.60 | 4.50 |
| 0.50 | 4.65 | 4.55 | 0.50 | 4.65 | 4.55 |
| 0.50 | 4.70 | 4.60 | 0.50 | 4.70 | 4.60 |
| 0.50 | 4.75 | 4.65 | 0.50 | 4.75 | 4.65 |
| 0.50 | 4.80 | 4.70 | 0.50 | 4.80 | 4.70 |
| 0.50 | 4.85 | 4.75 | 0.50 | 4.85 | 4.75 |
| 0.50 | 4.90 | 4.80 | 0.50 | 4.90 | 4.80 |
| 0.50 | 4.95 | 4.85 | 0.50 | 4.95 | 4.85 |
| 0.50 | 5.00 | 4.90 | 0.50 | 5.00 | 4.90 |
| 0.50 | 5.05 | 4.95 | 0.50 | 5.05 | 4.95 |
| 0.50 | 5.10 | 5.00 | 0.50 | 5.10 | 5.00 |
| 0.50 | 5.15 | 5.05 | 0.50 | 5.15 | 5.05 |
| 0.50 | 5.20 | 5.10 | 0.50 | 5.20 | 5.10 |
| 0.50 | 5.25 | 5.15 | 0.50 | 5.25 | 5.15 |
| 0.50 | 5.30 | 5.20 | 0.50 | 5.30 | 5.20 |
| 0.50 | 5.35 | 5.25 | 0.50 | 5.35 | 5.25 |
| 0.50 | 5.40 | 5.30 | 0.50 | 5.40 | 5.30 |
| 0.50 | 5.45 | 5.35 | 0.50 | 5.45 | 5.35 |
| 0.50 | 5.50 | 5.40 | 0.50 | 5.50 | 5.40 |
| 0.50 | 5.55 | 5.45 | 0.50 | 5.55 | 5.45 |
| 0.50 | 5.60 | 5.50 | 0.50 | 5.60 | 5.50 |
| 0.50 | 5.65 | 5.55 | 0.50 | 5.65 | 5.55 |
| 0.50 | 5.70 | 5.60 | 0.50 | 5.70 | 5.60 |
| 0.50 | 5.75 | 5.65 | 0.50 | 5.75 | 5.65 |
| 0.50 | 5.80 | 5.70 | 0.50 | 5.80 | 5.70 |
| 0.50 | 5.85 | 5.75 | 0.50 | 5.85 | 5.75 |
| 0.50 | 5.90 | 5.80 | 0.50 | 5.90 | 5.80 |
| 0.50 | 5.95 | 5.85 | 0.50 | 5.95 | 5.85 |
| 0.50 | 6.00 | 5.90 | 0.50 | 6.00 | 5.90 |
| 0.50 | 6.05 | 5.95 | 0.50 | 6.05 | 5.95 |
| 0.50 | 6.10 | 6.00 | 0.50 | 6.10 | 6.00 |
| 0.50 | 6.15 | 6.05 | 0.50 | 6.15 | 6.05 |
| 0.50 | 6.20 | 6.10 | 0.50 | 6.20 | 6.10 |
| 0.50 | 6.25 | 6.15 | 0.50 | 6.25 | 6.15 |
| 0.50 | 6.30 | 6.20 | 0.50 | 6.30 | 6.20 |
| 0.50 | 6.35 | 6.25 | 0.50 | 6.35 | 6.25 |
| 0.50 | 6.40 | 6.30 | 0.50 | 6.40 | 6.30 |
| 0.50 | 6.45 | 6.35 | 0.50 | 6.45 | 6.35 |
| 0.50 | 6.50 | 6.40 | 0.50 | 6.50 | 6.40 |
| 0.50 | 6.55 | 6.45 | 0.50 | 6.55 | 6.45 |
| 0.50 | 6.60 | 6.5 | | | |

J. Askersund—Skylbergs—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

| Pris & biljett. | Dagligen. | | | | | | Kilom. | Pris & biljett. | Dagligen. | | | | | | |
|--|----------------|------|------|------------------------------|--------------|------|--------|------------------------------|-----------|-----|-----|------|------|------|---|
| | I | II | III | N° 1 | N° 3 | N° 5 | | | I | II | III | N° 2 | N° 4 | N° 6 | |
| Från Skylbergs bruk | 650 | — | 455 | Från Askersund | 840 | 130 | 712 | Från Stockholm via Tillberga | 800 | — | — | 736 | 1,00 | 0,70 | |
| Lerbäck (1) Δ | 720 | 1030 | — | Sjötorp | 840 | 130 | 712 | Göteborg | 815 | 945 | — | 120 | — | — | |
| Skylbergs bruk | 737 | 1047 | 527 | Ingelby | 904 | 152 | 727 | Sala | 945 | — | — | 144 | 5 | — | |
| Ingesby | 746 | 1059 | 539 | Skylbergsbruk | 919 | 208 | 728 | Örebro | 780 | 145 | — | 458 | 18 | 1,00 | |
| Sjötorp | 750 | 1070 | 540 | Till Lerbäck (1) Δ | 931 | 220 | 808 | Nora | 700 | 180 | — | 23 | 1,30 | 0,90 | |
| Till Askersund | S10 | 1120 | 620 | Skylbergs bruk | — | — | 827 | Från Frövi-Ludvika | 850 | 300 | — | 650 | 30 | 1,15 | |
| Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkstädes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gäller enkla biljetter för återres samma dag. | | | | Från Stockholm via Tillberga | 800 | — | 712 | Från Ludvika (O) Δ | 855 | — | — | 855 | — | — | |
| 4 0,50 0,25 | 4 0,60 0,35 | — | — | Till Askersund | 840 | 130 | 712 | Göteborg | 825 | — | — | 825 | — | — | |
| 2 0,60 0,35 | — | — | — | Till Sjötorp | 935 | 344 | — | Stockholm | 850 | — | — | 850 | — | — | |
| 14 1,15 0,70 | Till Askersund | S10 | 1120 | 620 | Till Sjötorp | 935 | 344 | — | Ludvika | 855 | — | — | 855 | — | — |

Om lastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkstädes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gäller enkla biljetter för återres samma dag.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

| Pris & biljett. | Dagligen. | | | | | | Kilom. | Pris & biljett. | Dagligen. | | | | | | |
|-----------------|---------------------|------|-----|---------------------|------|------|----------|-----------------|-----------|-----|------------------------------|--------------------|------|------|-----|
| | I | II | III | N° 1 | N° 3 | N° 5 | | | I | II | III | N° 2 | N° 4 | N° 6 | |
| Från Näs | 1005 | 205 | — | Från Morshytten (A) | 1125 | 325 | — | Från Askersund | 840 | 130 | 712 | Från Frövi-Ludvika | 820 | 130 | 712 |
| 2 0,20 0,20 | — | — | — | Till Westanhede | X | — | — | Göteborg | 815 | — | — | Stockholm | 850 | — | — |
| Westanhede | 1015 | 215 | — | Till Bredgrind | X | — | — | Ludvika | 855 | — | — | Ludvika | 855 | — | — |
| 12 0,75 0,50 | Till Morshytten (A) | 1050 | 250 | 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 1210 | 405 | — | Från Stockholm via Tillberga | 800 | — | — | |

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

| Pris & biljett. | Dagligen. | | | | | | Kilom. | Pris & biljett. | Dagligen. | | | | | | |
|-----------------|---------------------|------|-----|---------------------|------|------|----------|-----------------|-----------|-----|------------------------------|--------------------|------|------|-----|
| | I | II | III | N° 1 | N° 3 | N° 5 | | | I | II | III | N° 2 | N° 4 | N° 6 | |
| Från Näs | 1005 | 205 | — | Från Morshytten (A) | 1125 | 325 | — | Från Askersund | 840 | 130 | 712 | Från Frövi-Ludvika | 820 | 130 | 712 |
| 2 0,20 0,20 | — | — | — | Till Bredgrind | X | — | — | Göteborg | 815 | — | — | Stockholm | 850 | — | — |
| Westerås | 1015 | 215 | — | Till Westanhede | X | — | — | Ludvika | 855 | — | — | Ludvika | 855 | — | — |
| 12 0,75 0,50 | Till Morshytten (A) | 1050 | 250 | 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 1210 | 405 | — | Från Stockholm via Tillberga | 800 | — | — | |

Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. Tur- och returnbiljett.

Stockholm—Örebro.

| Kilometer. | Pris & biljett. | Snellt. Personat | | | | | | Dagligen. | Lörd. |
|------------------------|-----------------|------------------|------|------|------|------|------|-----------|-------|
| | | I | II | III | N° 1 | N° 3 | N° 5 | | |
| Från Stockholm C:li... | 806 | — | 820 | 500 | — | — | — | — | — |
| Karlsborg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sundbyberg | 916 | — | 920 | 590 | — | — | — | — | — |
| Spånga | 828 | — | 908 | 598 | — | — | — | — | — |
| Barkarby | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobsberg | 887 | — | 980 | 558 | — | — | — | — | — |
| Kungsängen | 888 | — | 1003 | 628 | — | — | — | — | — |
| Bro | 912 | — | 1028 | 651 | — | — | — | — | — |
| Bälinge | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Bästa | 920 | — | 1050 | 715 | — | — | — | — | — |
| Bästa | 920 | — | 1050 | 715 | — | — | — | — | — |
| Nyckelby | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekskolan | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Bråviken | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Gullspång | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Härnösand | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Örebro | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Uppsala | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Västerås | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Örebro | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Uppsala | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Stockholm | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Örebro | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Uppsala | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Stockholm | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Örebro | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Uppsala | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Stockholm | 4,60 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,50 | 0,40 | — | — | — |
| Örebro | 4,60 | | | | | | | | |

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. Kilometr. | Biljettpris från Karlshamn. | | | Alla dagar. | | | Kilom. Kilometr. | Biljettpris från Halmstad. | | | Alla dagar. | | | |
|---------------------|--------------------------------|------|-------------------------------|-------------|------|-----|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----|-------------|-----|-------|------|
| | I | III | (Karlshamn—Vislanda jernväg.) | N 1 | N 3 | I | III | (Halmstad—Bolmens jernväg.) | N 2 | N 4 | I | III | | |
| 5 | 0,20 | 0,25 | Från Karlshamn Δ | 815 | 300 | 5 | 0,50 | 0,25 | Från Halmstad Δ | 650 | 240 | 4 | 0,40 | 0,20 |
| 11 | 0,30 | 0,35 | Asarnäs Δ | 829 | 313 | 7 | 0,50 | 0,35 | Från Karlstad Δ | 701 | 354 | 11 | 1,10 | 0,50 |
| 11 | 1,40 | 1,90 | Svängsta Δ | 851 | 334 | 11 | 1,40 | 0,50 | Till Karlstad Δ | 707 | 402 | 6 | 0,50 | 0,25 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | Hemsjö Δ | 920 | 359 | 11 | 1,40 | 0,50 | Rinkaby Δ | 717 | 417 | 11 | 0,80 | 0,40 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Hornmansbygd Δ | 943 | 413 | 18 | 1,40 | 0,50 | Hornås Δ | 733 | 506 | 13 | 1,00 | 0,50 |
| 32 | 2,25 | 1,45 | Fridafors Δ | 1048 | 425 | 27 | 1,90 | 1,20 | Till Åhus Δ | 740 | 513 | 11 | 1,00 | 0,50 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | Ryd Δ | 1048 | 425 | 33 | 2,35 | 1,50 | Till Kristianstad Δ | 754 | 567 | 11 | 1,20 | 0,60 |
| 42 | 3,10 | 1,90 | Slattemåsl Δ | 1051 | 507 | 40 | 2,30 | 1,50 | Till Älvkarleby Δ | 763 | 599 | 17 | 1,20 | 0,60 |
| 52 | 3,80 | 2,05 | Ulfö Δ | 1113 | 529 | 44 | 3,10 | 2,00 | Till Kristianstad Δ | 765 | 622 | 17 | 1,20 | 0,60 |
| 56 | 3,95 | 2,35 | Hulvik Δ | 1113 | 540 | 50 | 3,60 | 2,35 | Till Kristianstad Δ | 767 | 659 | 17 | 1,20 | 0,60 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Torne Δ | 1155 | 569 | 54 | 3,80 | 2,45 | Till Kristianstad Δ | 769 | 717 | 17 | 1,20 | 0,60 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Grimslöf Δ | 1221 | 616 | 59 | 4,15 | 2,70 | Till Kristianstad Δ | 771 | 752 | 17 | 1,20 | 0,60 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Vislanda (F, k) Δ | 1243 | 625 | 64 | 4,50 | 2,90 | Till Kristianstad Δ | 773 | 759 | 17 | 1,20 | 0,60 |
| | | | (Vislanda Bolmens jernväg.) | | | | | | | | | | | |
| | | | Från Vislanda (F, k) Δ | | | | | | | | | | | |
| 93 | 6,55 | 4,25 | Mälaskog Δ | 280 | | | | | | | | | | |
| 99 | 7,00 | 4,50 | Rysby Δ | 317 | | | | | | | | | | |
| 107 | 7,55 | 4,90 | Tutaryd Δ | 327 | | | | | | | | | | |
| 114 | 8,05 | 5,20 | Ljungby Δ | 342 | | | | | | | | | | |
| 122 | 8,50 | 5,70 | Bolmen Δ | 348 | | | | | | | | | | |
| 128 | 9,10 | 5,85 | Till Halmstad Δ | 520 | | | | | | | | | | |
| | | | (Halmstad—Bolmens jernväg.) | | | | | | | | | | | |
| | | | Från Bolmen Δ | | | | | | | | | | | |
| 134 | 9,60 | 6,10 | Gislöf Δ | 520 | 620 | 123 | 8,70 | 5,60 | Från Bolmen Δ | 520 | 620 | 123 | 8,70 | 5,60 |
| 139 | 9,80 | 6,20 | Byholm Δ | 524 | 624 | 123 | 9,10 | 5,55 | Från Bolmen Δ | 524 | 624 | 123 | 9,10 | 5,55 |
| 149 | 10,50 | 6,75 | Lidhult Δ | 605 | 709 | 127 | 9,65 | 4,55 | Från Bolmen Δ | 528 | 628 | 123 | 9,65 | 4,55 |
| 152 | 10,80 | 6,95 | Bökå Δ | 622 | 722 | 149 | 10,50 | 6,75 | Från Bolmen Δ | 532 | 632 | 123 | 10,50 | 6,75 |
| 157 | 11,10 | 7,15 | Elmås Δ | 622 | 722 | 157 | 11,05 | 7,10 | Från Bolmen Δ | 536 | 636 | 123 | 11,05 | 7,10 |
| 160 | 11,30 | 7,25 | Ryd Δ | 625 | 725 | 162 | 11,35 | 7,30 | Från Bolmen Δ | 540 | 640 | 123 | 11,35 | 7,30 |
| 166 | 11,70 | 7,85 | Fridafors Δ | 625 | 725 | 168 | 12,20 | 8,50 | Från Bolmen Δ | 544 | 644 | 123 | 12,20 | 8,50 |
| 175 | 12,30 | 8,25 | Mariabö Δ | 625 | 725 | 173 | 12,20 | 8,50 | Från Bolmen Δ | 548 | 648 | 123 | 12,20 | 8,50 |
| 186 | 12,10 | 8,45 | K Skärfa Δ | 625 | 725 | 188 | 13,30 | 8,55 | Från Bolmen Δ | 552 | 652 | 123 | 13,30 | 8,55 |
| 194 | 13,60 | 8,75 | Till Halmstad Δ | 610 | 710 | 195 | 13,60 | 8,75 | Från Bolmen Δ | 556 | 656 | 123 | 13,60 | 8,75 |
| | | | (Vislanda Bolmens jernväg.) | | | | | | | | | | | |
| | | | Från Vislanda (F, k) Δ | | | | | | | | | | | |
| 134 | 9,60 | 6,10 | Gislöf Δ | 520 | 620 | 123 | 8,70 | 5,60 | Från Vislanda (F, k) Δ | 520 | 620 | 123 | 8,70 | 5,60 |
| 139 | 9,80 | 6,20 | Byholm Δ | 524 | 624 | 123 | 9,10 | 5,55 | Från Vislanda (F, k) Δ | 524 | 624 | 123 | 9,10 | 5,55 |
| 149 | 10,50 | 6,75 | Lidhult Δ | 605 | 709 | 127 | 9,65 | 4,55 | Från Vislanda (F, k) Δ | 528 | 628 | 123 | 9,65 | 4,55 |
| 152 | 10,80 | 6,95 | Bökå Δ | 622 | 722 | 149 | 10,50 | 6,75 | Från Vislanda (F, k) Δ | 532 | 632 | 123 | 10,50 | 6,75 |
| 157 | 11,10 | 7,15 | Elmås Δ | 622 | 722 | 157 | 11,05 | 7,10 | Från Vislanda (F, k) Δ | 536 | 636 | 123 | 11,05 | 7,10 |
| 160 | 11,30 | 7,25 | Ryd Δ | 625 | 725 | 162 | 11,35 | 7,30 | Från Vislanda (F, k) Δ | 540 | 640 | 123 | 11,35 | 7,30 |
| 166 | 11,70 | 7,85 | Fridafors Δ | 625 | 725 | 168 | 12,20 | 8,50 | Från Vislanda (F, k) Δ | 544 | 644 | 123 | 12,20 | 8,50 |
| 175 | 12,30 | 8,25 | Mariabö Δ | 625 | 725 | 173 | 12,20 | 8,50 | Från Vislanda (F, k) Δ | 548 | 648 | 123 | 12,20 | 8,50 |
| 186 | 12,10 | 8,45 | K Skärfa Δ | 625 | 725 | 188 | 13,30 | 8,55 | Från Vislanda (F, k) Δ | 552 | 652 | 123 | 13,30 | 8,55 |
| 194 | 13,60 | 8,75 | Till Halmstad Δ | 610 | 710 | 195 | 13,60 | 8,75 | Från Vislanda (F, k) Δ | 556 | 656 | 123 | 13,60 | 8,75 |
| | | | (Vislanda Bolmens jernväg.) | | | | | | | | | | | |
| | | | Frckenhet Δ | | | | | | | | | | | |
| 26 | — | — | Lefvelunda Δ | 910 | 140 | 106 | — | — | Frckenhet Δ | 910 | 140 | 106 | — | — |
| 38 | 2,10 | 1,35 | Till Ronneby Δ | 920 | 142 | 106 | — | — | Frckenhet Δ | 920 | 142 | 106 | — | — |
| | | | (Västra Blekinge jernväg.) | | | | | | | | | | | |
| | | | Frän Karlshamn Δ | | | | | | | | | | | |
| 34 | 2,40 | 1,55 | Karlshamn Δ | 755 | 990 | 113 | 2,40 | 1,55 | Frän Karlshamn Δ | 755 | 990 | 113 | 2,40 | 1,55 |
| 35 | 2,55 | 1,65 | Djupadal Δ | 943 | 1445 | 120 | 2,55 | 1,65 | Frän Karlshamn Δ | 943 | 1445 | 120 | 2,55 | 1,65 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | Bredåkra Δ | 950 | 1492 | 120 | 2,80 | 1,80 | Frän Karlshamn Δ | 950 | 1492 | 120 | 2,80 | 1,80 |
| 47 | 3,30 | 2,15 | Höby Δ | 1023 | 1655 | 120 | 3,30 | | | | | | | |

| Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891. | | | | | | | | | | Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1891. | | | | | | | | | |
|--|-----------|------|------|-----------|-----|------------|------------------------------|-----|------|--|-----------|----------------|------------------------------|-----------------------------|-----------|------|-----|-----|--|
| Pris å biljet. Kilom. | Dagligen. | | | Präbilsj. | | | Dagligen. | | | Biljetts- pri. Kilom. | Dagligen. | | | Biljetts- pri. Kilom. | Dagligen. | | | | |
| | I | III | Kil. | I | III | Kil. | I | III | Kil. | | I | III | Kil. | I | III | Kil. | I | III | |
| Från Köpenhamn åfgrång- båt (dansk tid) ... | — | 700 | — | 200 | — | — | Från Engelholm (t) \bullet | N 5 | N 7 | N 51 | N 8 | — | Fr. Trelleborg (s) \bullet | N 5 | N 7 | N 51 | N 9 | | |
| Till Landskrona ank. åfgrång- båt (svensk tid) ... | — | 840 | — | 340 | — | 700, 0,30 | Fr. Engelholm (t) \bullet | 525 | 945 | 330 | 722 | — | Fr. Kjellinge \bullet | S 17 | 19,2 | 523 | 627 | | |
| Från Landskrona (o) \bullet | 625 | 1100 | 205 | 625 | 14 | 0,95, 0,60 | Fr. Engelholm (t) \bullet | 527 | 959 | 342 | 745 | — | Fr. Kjellinge \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Fr. Söby ... | — | X | X | X | 20 | 1,30, 0,80 | Fr. Engelholm (t) \bullet | 613 | 1011 | 352 | 800 | — | Fr. Kjellinge \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Fr. Wadensjö ... | 647 | 1125 | 243 | 626 | 23 | 1,50, 0,95 | Till Åstorp (p, t) \bullet | 603 | 1017 | 352 | 800 | — | Fr. Kjellinge \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Fr. Ottarp ... | — | X | X | X | 20 | 1,30, 0,80 | Till Åstorp (p, t) \bullet | 613 | 1017 | 354 | 802 | — | Fr. Kjellinge \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Fr. Kingestad ... | 700 | 1155 | 206 | 622 | 28 | 1,85, 1,15 | Till Åstorp (p, t) \bullet | 630 | 1030 | 405 | 812 | 7, 50, 0,30 | Fr. Kjellinge \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Fr. Ekeby \bullet | 714 | 1203 | 406 | 622 | 33 | 2,15, 1,32 | Till Åstorp (p, t) \bullet | 637 | 1036 | 410 | 822 | 11, 70, 0,45 | Fr. Kjellinge \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Billeholms Grä (p, s) ... | 724 | 1215 | 414 | 722 | 17 | 1,03, 0,28 | Till Åstorp (p, t) \bullet | 630 | 1041 | 405 | 822 | 13, 80, 0,50 | Fr. Kjellinge \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Fr. Dö ... | 730 | 1225 | 424 | 722 | 40 | 2,60, 1,60 | Till Åstorp (p, t) \bullet | 633 | 1103 | 428 | 845 | 18, 10, 0,40 | T. Lund \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Fr. Wadensjö ... | 739 | 1232 | 425 | 722 | 40 | 2,60, 1,60 | Till Åstorp (p, t) \bullet | 630 | 1104 | 428 | 845 | 25, 1,60, 1,00 | T. Lund (C, D) \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Fr. Nöra Wram ... | 752 | 1244 | 450 | 722 | 49 | 3,20, 2,00 | Till Åstorp (p, t) \bullet | 630 | 1142 | 508 | 925 | 30, 1,90, 1,20 | Fr. Lund (C, D) \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Fr. Spannarp ... | 800 | 1245 | 500 | 720 | — | — | Till Åstorp (p, t) \bullet | 630 | 1142 | 508 | 925 | 30, 1,90, 1,20 | Fr. Lund (C, D) \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Fr. Engelskrona (p, s) ... | 814 | 1255 | 520 | 720 | — | — | Till Åstorp (p, t) \bullet | 630 | 1142 | 508 | 925 | 30, 1,90, 1,20 | Fr. Lund (C, D) \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Fr. Billeholms Grä (p, s) ... | 827 | 1190 | 537 | 800 | — | — | Till Åstorp (p, t) \bullet | 630 | 1142 | 508 | 925 | 30, 1,90, 1,20 | Fr. Lund (C, D) \bullet | S 26 | 11,05 | 520 | 624 | | |
| Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa sätjas å sällv stationerna som ångbåtarne. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fr. Malmö (F, m, s) ... | 800 | 1080 | 130 | 430 | 800 | — | Fr. Limhamn, ... | 700 | 850 | 1200 | 220 | 700 | Fr. Lund (C, D) \bullet | 675 | 917 | 708 | — | | |
| Till Limhamn ... | 810 | 1040 | 140 | 440 | 810 | — | Fr. Limhamn, ... | 710 | 900 | 1210 | 230 | 710 | Fr. Lund (C, D) \bullet | 675 | 917 | 708 | — | | |
| Malmö—Limhamns jernväg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fr. Malmö (F, m, s) ... | 800 | 1080 | 130 | 430 | 800 | — | Fr. Limhamn, ... | 700 | 850 | 1200 | 220 | 700 | Fr. Lund (C, D) \bullet | 675 | 917 | 708 | — | | |
| Till Limhamn ... | 810 | 1040 | 140 | 440 | 810 | — | Fr. Limhamn, ... | 710 | 900 | 1210 | 230 | 710 | Fr. Lund (C, D) \bullet | 675 | 917 | 708 | — | | |

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

Fr. Malmö (F, m, s) ... 800 1080 130 430 800 Fr. Limhamn, ... 700 850 1200 220 700 Till Limhamn ... 810 1040 140 440 810 Fr. Lund (C, D) \bullet 675 917 708

u.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilometer Nässjö | Pris å biljett från Nässjö med snälltåg, andra tåg, tur och retur. | | | | | | | | | Nässjö—Halmstad. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|----|-----|----|----|-----|-----|----|----------------------|----------------|-----------|---------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | I | | | II | | | III | | | I | | | II | | | III | | | Dagligen. | Dagligen. | Godstg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | II | III | I | II | III | I | II | III | I | II | III | I | II | III | I | II | III | N 5 | N 6 | N 7 | N 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | — | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Från Stockholm | 720 | 125 | 740 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 2,75 | 2,05 | 1,70 | — | 1,70 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,55 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Norrköping | 127 | 127 | 740 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 3,65 | 2,65 | 2,20 | — | 2,20 | 1,80 | 5,80 | 4,00 | 3,30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Länköping | 118 | 118 | 825 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,65 | — | 2,65 | 2,15 | 6,40 | 4,80 | 4,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Falköping | 133 | 118 | 738 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 3,05 | — | 3,05 | 2,45 | 7,35 | 5,60 | 4,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | Göteborg | 815 | 809 | 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | — | 3,65 | 2,95 | 8,80 | 6,60 | 5,80 | — | — | — | — | — | — | — | — | Jönköping | 313 | 313 | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 6,60 | 4,90 | 4,05 | — | 4,05 | 3,25 | 9,75 | 7,80 | 6,10 | — | — | — | — | — | — | — | — | Eksjö | 900 | 600 | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 7,80 | 5,50 | 4,55 | — | 4,55 | 3,65 | 10,95 | 8,20 | 6,85 | — | — | — | — | — | — | — | — | Elmhult | 622 | 250 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,85 | — | 4,85 | 3,90 | 11,65 | 8,75 | 7,30 | — | — | — | — | — | — | — | — | Malmö | 522 | 128 | 118 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 5,15 | — | 5,15 | 4,15 | 12,40 | 9,30 | 7,75 | — | — | — | — | — | — | — | — | Höör | 522 | 125 | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,60 | — | 5,60 | 4,60 | 13,45 | 10,10 | 8,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | Reftelöf öfre | 825 | 511 | 511 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | — | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | — | — | — | — | — | — | — | — | Till Wernamo | 717 | 301 | 316 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,85 | — | 6,85 | 5,50 | 16,45 | 12,35 | 10,30 | — | — | — | — | — | — | — | — | Karta | 743 | 358 | 358 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 | 11,85 | 8,90 | 7,40 | — | 7,40 | 5,95 | 17,80 | 13,35 | 11,10 | — | — | — | — | — | — | — | — | Forsshed | 758 | 424 | 424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 166 | 12,60 | 9,65 | 8,15 | — | 8,15 | 6,70 | 19,15 | 14,70 | 12,45 | — | — | — | — | — | — | — | — | Till Skillingaryd | 629 | 125 | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,85 | — | 7,85 | 6,90 | 18,85 | 14,15 | 11,80 | — | — | — | — | — | — | — | — | Till Halmstad | 631 | 135 | 135 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 166 | 13,20 | 10,00 | 8,80 | — | 8,80 | 6,65 | 19,35 | 14,95 | 12,45 | — | — | — | — | — | — | — | — | Färgeryd | 609 | 125 | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 8,65 | — | 8,65 | 6,20 | 20,80 | 15,60 | 13,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | Oskarström | 914 | 1017 | 823 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | — | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,05 | 13,80 | — | — | — | — | — | — | — | — | Söderköping | 1026 | 825 | 825 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181 | 14,50 | 10,90 | 9,05 | — | 9,05 | 7,25 | 21,75 | 16,30 | 13,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | Sennan | 926 | 1034 | 912 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | — | 9,25 | 7,40 | 22,20 | 16,65 | 13,90 | — | — | — | — | — | — | — | — | Aled | 988 | 1042 | 925 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 191 | 15,20 | 11,50 | 9,55 | — | 9,55 | 7,65 | 22,95 | 17,20 | 14,55 | — | — | — | — | — | — | — | — | Sperlingsholm | 953 | 1053 | 943 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | — | 9,80 | 7,85 | 23,05 | 17,65 | 14,70 | — | — | — | — | — | — | — | — | Till Halmstad (q, t) | 1005 | 1101 | 955 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 270 | 21,25 | 16,25 | 12,80 | — | — | 31,35 | 23,30 | 18,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Till Warberg | 269 | 250 | 425 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 347 | 27,05 | 20,97 | 15,99 | — | — | 39,45 | 29,00 | 22,65 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Göteborg | 552 | 715 | 821 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 280 | 20,20 | 16,30 | 12,70 | — | 14,30 | 10,75 | 30,30 | 24,40 | 19,65 | — | — | — | — | — | — | — | — | Bolmen | 620 | 720 | 606 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 348 | 24,60 | 21,35 | 15,45 | — | — | — | 33,35 | 31,30 | 22,70 | — | — | — | — | — | — | — | — | Helsingborg | 412 | 410 | 410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 349 | 26,25 | 21,35 | 15,45 | — | — | — | 38,90 | 31,30 | 22,70 | — | — | — | — | — | — | — | — | Köpenhamn | 613 | 615 | 840 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 2 |

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinjen

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

| | |
|--|--------------------------------|
| från Stockholm, snelltäg dagligen | 6 e. m. |
| till Malmö, | 7,15 f. m. |
| från Stockholm, snelltäg dagligen | 9,15 e. m. |
| till Malmö, | 12,55 p. |
| från Kristiania, snelltäg dagligen | 9 f. m. |
| till Malmö, | 7,20 f. m. |
| från Göteborg, direkt ångare | 5 e. m. Månd. och Fred. |
| till Malmö, | 6 f. m. Tisd. och Lörd. |
| Helsingborg anlöper så passagerare finnes dit. | |
| från Göteborg, kustångare | 4 f. m. Sönd., Tisd., Thorsd. |
| p. Varberg, | 10 f. m. d. d. |
| p. Halmstad, | 4 e. m. d. d. |
| p. Helsingborg, | 9 e. m. d. d. |
| p. Landskrona | 11 e. m. d. d. |
| till Malmö, | 2 f. m. Månd., Onsd., Fred. |
| rån Malmö, sundsångare dagligen | 7,35 f. m. |
| d. d. d. | 1,45 e. m. |
| p. Malmö, Hallandsångare dagligen | 11,15 f. m. |
| p. Köpenhamn, Hallandsångare dagligen | 3 e. m. |
| p. Lybeck, posttag dagligen | 6,40 f. m. |
| till Hamburg, posttag dagligen | 8,35 f. m. |
| till Berlin, posttag dagligen | 1,50 e. m. |
| från Berlin, | 8,30 f. m. |
| från Hamburg, posttag dagligen | 3,20 e. m. |
| p. Lybeck, Hallandsångare dagligen | 5,15 e. m. |
| till Köpenhamn, Hallandsångare dagligen | 7 f. m. |
| från Köpenhamn, Sundsångare dagligen | 10 f. m. |
| p. Helsingborg, kuritåg | 1 e. m. |
| p. Göteborg, | 7,23 e. m. |
| till Kristiania, | 6 f. m. |
| från Köpenhamn, Hallandsångare dagligen | 12 midd. |
| p. Malmö, snälltäg dagligen | 3 e. m. |
| till Stockholm, snelltäg dagligen | 7,5 f. m. |
| från Köpenhamn, direkt ångare | 12 midd. Tisdag. |
| p. Helsingborg, | 4,30 e. m. Tisdag. |
| till Göteborg, | 3 f. m. Onsdag. |
| från Köpenhamn, kustångare | 12 midd. Tisd., Thorsd., Lörd. |
| p. Malmö, | 4 e. m. Tisd. |
| p. Landskrona, | 12 e. m. Thorsd., Lörd. |
| p. Helsingborg | 4,50 e. m. Thorsd., Lörd. |
| p. Halmstad | 5 f. m. Fred., Sönd., Onsd. |
| p. Varberg | 9,15 f. m. Fred., Sönd., Onsd. |
| till Göteborg | 2 e. m. Fred., Sönd., Onsd. |

Rundresa biljetter

och kombinerade direkt samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck har N:o 557.

Malmö—Köpenhamn har N:o 2012.

Malmö—Lybeck har N:o 557 a.

Rutan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och bekväm.

Denna linje trafikeras af de stora, nybyggda, med ovanlig komfort inredda och med stora midskepp ligande matsalor, samt å öfre däck med röksalonger och damsalonger försedda Halländska poststugorna.

Intet ombyte nattetid. Utmärkta restauranter finns ombord å samtliga ångarne.

Obs! Obs! Obs!

Samtrafik

mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinjen Malmö—Lybeck

är med detta år öppnad även för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomsände konnoisement. Inga specielltionskostnader påläggas godset i Malmö; endast hampengar och, vid förtulning i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationen.

Genomsände godstaxan är ytterst billig.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn A. A. Aspgrén Efterf.; Malmö Thomé & Co; Landskrona C. M. Dillberg; Helsingborg Bernhard Bergb.; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekväm inredda poststugor,

Hjulångfartygen STEN STURE och OSCAR,

hvilka hela Oktober månad alternérande dagligen åfåga: från Malmö kl. 7 f. m.

fran Stralsund i dagningen.

Direkta biljetter till de förrämsta platserna på kontinenten säljs å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jernväl bagagepolettering verksättes.

5. Det Forenede Dampskebsselskab.

Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg

och övriga kontinenten samt London.

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Afg. Stockholm kl. 700 e. m. | Afg. Hamburg Kithor. kl. 610 e. m. |
| via Korsör—Wamdrup | via Wamdrup—Korsör |
| Påföljande dag) | Påföljande dag) |
| Ank. Malmö kl. 1010 f. m. | Ank. Köpenhamn kl. 905 f. m. |
| Afg. do kl. 1115 p. | Afg. do kl. 1115 p. |
| Ank. Köpenhamn ... | Afg. e. m. Ank. Malmö |
| Afg. do: via Wamdrup: p | 820 p |
| Ank. Hamburg Kithor | 910 f. m. Ank. Stockholm |
| | 725 f. m. |

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och övriga kontinenten samt London,

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Afg. Stockholm kl. 700 e. m. | Afg. Hamburg Kithor. kl. 1100 e. m. |
| via Korsör—Kiel. | via Kiel—Korsör. |
| Påföljande dag) | Påföljande dag) |
| Ank. Malmö kl. 1010 f. m. | Ank. Köpenhamn kl. 1000 f. m. |
| Afg. do kl. 1115 p. | Afg. do kl. 1115 p. |
| Ank. Köpenhamn ... | Afg. e. m. Ank. Malmö |
| Afg. do: via Kiel: p | 820 p |
| Ank. Hamburg Kithor | 750 f. m. Ank. Stockholm |
| | 725 f. m. |

Cirka 4 timmar dagresa.

Stockholm via Gjedser—Varnefjärde till / från Berlin och Hamburg och övriga kontinenten.

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Afg. Stockholm kl. 700 e. m. | Afg. Berlin kl. 825 f. m. |
| via Gjedser—Varnefjärde | via Hamburg Lyb. b. g. |
| Påföljande dag) | 825 p. |
| Ank. Malmö nästa dag kl. 1041 f. m. | Ank. Köpenhamn kl. 740 e. m. |
| Afg. do kl. 1115 p. | Afg. do kl. 1115 p. |
| Ank. Köpenhamn ... | Afg. do: nästa dag kl. 1115 f. m. |
| Afg. do: via Gjedser: p | 980 f. m. |
| Ank. Berlin | 840 e. m. Ank. Stockholm |
| | 827 p. |

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,40, 10,30, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

Köpenhamn dagligen kl. 8, 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.

Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m., 2 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., 4,25 e. m.

Köpenhamn dagligen kl. 9,40 f. m., 4 e. m.

Närmare meddelanden i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskebsselskab, i Landskrona Hr. Aug. Heyl & Co. i Helsingborg Hr. Berger & Romare, i Helsingör Hr. L. F. Tegner, Köpenhamn & Expeditionen för Öresunda-afdelningen, Havnagade no. 47.

STOCKHOLM NORRUT.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar anlöpande Furusund, Norrsund, Ortala, Herräng m. fl. stationer afgår ångf. FURUSUND, kapten C. Lindberg, från Stockholm Onsdag kl. 6 f. m., återvänder Thorsdag kl. 6 f. m.

Stockholm—Norrtelje

anlöpande Furusund m. fl. stationer afgår ångf. FURUSUND, kapten C. Lindberg, från Stockholm Ondagar kl. 8 f. m., återvänder Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Närmare meddelas: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

anlöpande Furusund m. fl. stationer afgår ångf. FURUSUND från Karl XII:s torg Ondagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Norr Måndagar och Thorsdag kl. 6 f. m.

Närmare meddelas: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

anlöpande Furusund m. fl. stationer afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. F. Hägglund, från Stockholm Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 1 e. m. samt från Norrtelje Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.

Närmare meddelas: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

anlöpande Furusund m. fl. stationer afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten Gustaf Lundin, från Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods till Nyland och Solleftea samt öfriga stationer vid Ångermanälven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

anlöpande Furusund m. fl. stationer afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten Gustaf Lundin, och Hargshamn från Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods till Nyland och Solleftea samt öfriga stationer vid Ångermanälven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

anlöpande Gefle (direkt) från Stockholm den 6, 10, 15 Okt. kl. 6 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods, som skall vidarebefordras å Gefle—Dala jernväg, omlastas speditionsräfset till Gefle. Passageraregodsets transport omges.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

anlöpande Gefle (direkt) från Stockholm den 8 och 16 Oktober kl. 6 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition Skeppsbron 10.

Fraktgods.

For fraktgods, som anländer med fartyget och som skall vidarebefordras på Gefle—Dala jernväg, debiteras ingen expeditionsavgift, om godset addresseras till Gefle—Dala jernväg för vidarebefordran.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

anlöpande Gefle (direkt) från Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition Skeppsbron 10.

Fraktgods.

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg
afgår ångf. von DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, Tisdagen den 6 Oktober kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoisementer, emottages i Stockholm till kl. 12 midd. afgangsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.
Ångaren RURIK, kapt. H. Jacobson, afgår:
från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd.,
» Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 2 e. m.,
» Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m.
medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr P. Bornholdt & C:o,
i Vestervik Hrr F. A. Fogelmark & Son,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningssplats: Blasiiholmen.

54. Stockholm—Riga.
Ångaren SOLIDE, kapt. Axel Söderqvist, afgår från Stockholm till Riga via Stettin omkring den 6 Oktober.
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

55. Stockholm—Stettin.
För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 17 Oktober.

Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 10 Oktober.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Herm. Hofrichter,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

56. Stockholm—Stettin.
Ångaren MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 6 Oktober.

Stettin—Stockholm.

Ångf. MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 3 Oktober.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

57. Stockholm—Lybeck,
via Kalmar.
Bederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORÉ, kapt. J. E. Beskow,
underhålls regulerlig rörelse mellan ofvan nämnda platser.
från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag, GAUTHIOD den 10, 20, 31 Okt. kl. 10 f. m., SVITHIOD den 6, 17, 27 Okt. kl. 10 f. m., BORÉ den 3, 18, 24 Okt. kl. 8 f. m.

från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen, (GAUTHIOD den 4, 15, 25 Okt., BORÉ den 8, 18, 29 Okt., SVITHIOD den 11, 22 Oktober).

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. DANA, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck den 13 Okt. i dagningen anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Västervik.

från Stockholm den 16 Oktober kl. 6 e. m. anlöpande Norrköping, Västervik, (Oskarshamn eventuellt), Kalmar, Karlskrona.
Andra hamnar anlöpas eventuellt på södergående.

Passagererafritten till Lybeck: 1sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 15, Däck kr. 10.

Närmare meddela: i Lybeck Hrr Lüders & Stange,
i Norrköping P. Janson & Co,
i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Västervik.
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Hj. Blomberg, afgår från Lybeck Tisdagen den 6 och 20 Oktober i dagningen.

» Stockholm Fredagen den 9 och 23 Oktober på afton,
» Norrköping Lördagen den 10 och 24 Oktober på mitten.

Passagererafritten till Lybeck: 1sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 15, Däck kr. 10.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

68. Stockholm—Hamburg.
Ångaren TATTI, kapt. C. W. Sandbeck, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 6 Oktober.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren GEORGE DITTMAN, kapt. N. Hansen, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 7 Oktober.

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr L. F. Mathies & C:o samt Hr D. Fuhrmann,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm.
Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år med sina förstklassiga och snabbgående jernvägare STOCKHOLM, kapt. Mahler, GEFLE, kapt. Hitsvebel, SUNDSVALL, kapt. Diemer, HERNOSAND, kapt. Lange, NORRKÖPING, kapt. Blohm, underhålls regelbunden direkt förbindelse mellan dessa hamnar, med afgang af en ångare från Hamburg hvarje Thorsdag och från Stockholm hvarje vecka, medtagande gods även på genomfart från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).
Ångaren STOCKHOLM, kapt. Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 8 Oktober.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren NORRKÖPING, kapt. Blohm, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 8 Oktober.

Närmare meddela: i Hamburg Hrr H. M. Gehrkens,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkebäck—Gunnerbo)—Gämlby
Från Stockholm afgå:
Ångf. GAMLEBY Ondagar kl. 11 e. m.
» TJUST Söndagar kl. 2 på morgonen.
Ångf. TJUST Ondagar kl. 8 f. m.
» GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.
Gods till Vinmerby medtages för omlastning i Verkebäck. C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby
afgår ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smitterberg,
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.,
» Visby Ondagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.
Ångf. GOTLAND, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 3 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdag kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Ronehamn.
Ångf. VISBY, kapt. O. Falk, afgår:
från Stockholm till Visby Ondagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulffrona, Thorsdag kl. 3 e. m. från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Å N G B Ä T S T U R E R.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Kalmar
afgår ångf. THJELVALA, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby Söndagar kl. 3 e. m.
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Ondagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdag kl. 8 e. m.
Borgholm anlöpes på norrgående.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn
—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, Lördagar tidigt på morgonen, återvänder från Kalmar Ondagar kl. 6 f. m.
Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgangsdagen. C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus
afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson,
från Stockholm Tisdagen den 6 Oktober tidigt på morgonen.
» Åhus Thorsdag middagstiden.
Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgangsdagen.
Närmare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

76. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Helsingborg
anlöpande Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Landskrona, (eventuellt andra kusthamnar)
afgår ångf. SMÅLAND, kapt. Aug. Svensson, den 11 Okt. kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmsl.)—Malmö—Köpenhamn
anlöpande Kalmar, Karlskrona och Ronneby
afgår ångf. AXOLUS, kapt. P. O. Söderquist,
från Stockholm Fredagar kl. 1 e. m.
» Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.

Kommisionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:o, i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Ronneby Hr P. Siegbahn & Son, i Malmö Hrr Thomé & C:o samt i Köpenhamn Hr A. A. Aspegréns Efterf. Biljettpris se under no 79.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn.
Ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, afgår
från Stockholm till Köpenhamn från Köpenhamn till Stockholm
anlöpande Västervik, Oskarshamn, anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvborg, Karlshamn, Karlskrona, Karlshamn och Malmö Ondagen
den 7 Oktober kl. 11.45 e. m. stervik Thorsdagen den 15 Oktober kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. TRANSIT I, kapt. V. C. Lönegren, afgår
från Stockholm till Köpenhamn från Köpenhamn till Stockholm
anlöpande Västervik, Oskarshamn, anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvborg, Karlshamn, Åhus, Sölvborg, Karlshamn, Karlskrona, Karlshamn och Malmö Ondagen
den 14 Oktober kl. 11.45 e. m. stervik Thorsdagen den 8 Oktober kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Söderfjelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhavarens bestämmelse.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & C:o Skeppsbron 10, i Westervik Hr C. Carlsson, i Oskarshamn Hr P. Deurell, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Sölvborg Hr J. Th. Ljedal, i Åhus Hr R. A. Svensson, i Cimbrishamn Hr M. E. Nilsson, i Malmö Hrr Thomé & C:o, i Köpenhamn A. A. Aspegréns Efterf.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg.
Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår
från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm
anlöpande Västervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvborg, Karlshamn, Åhus, Sölvborg, Malmö, Landskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö och Landskrona Lördagen den 3 Oktober kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår
från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm
anlöpande Västervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvborg, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona, Karlshamn, Åhus, Sölvborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg Lördagen den 6 Oktober kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, afgår
från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm
anlöpande Västervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvborg, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö och Landskrona Lördagen den 6 Oktober kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår
från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm
anlöpande Västervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvborg, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö och Landskrona Lördagen den 6 Oktober kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, afgår
från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm
anlöpande Västervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvborg, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg Lördagen den 13 Oktober kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, afgår
från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm
anlöpande Västervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvborg, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg Lördagen den 14 Oktober kl. 4 e. m. samma från Göteborg Thorsdagen den 15 Oktober kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår
från Stockholm till Göteborg och från Kristiania till Göteborg och
Kristiania Stockholm
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Hel-sborg Thorsdagen den 15 Oktober kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår
från Stockholm till Göteborg och från Kristiania till Göteborg och
Kristiania Stockholm
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Hel-sborg Thorsdagen den 15 Oktober kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår
från Stockholm till Göteborg och från Kristiania till Göteborg och
Kristiania Stockholm
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Hel-sborg Thorsdagen den 15 Oktober kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår
från Stockholm till Göteborg och från Kristiania till Göteborg och
Kristiania Stockholm
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Hel-sborg Thorsdagen den 15 Oktober kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår
från Stockholm till Göteborg och från Kristiania till Göteborg och
Kristiania Stockholm
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Hel-sborg Thorsdagen den 15 Oktober kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår
från Stockholm till Göteborg och från Kristiania till Göteborg och
Kristiania Stockholm
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Hel-sborg Thorsdagen den 15 Oktober kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår
från Stockholm till Göteborg och från Kristiania till Göteborg och
Kristiania Stockholm
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Hel-sborg Thorsdagen den 15 Oktober kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår
från Stockholm till Göteborg och från Kristiania till Göteborg och
Kristiania Stockholm
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Hel-sborg Thorsdagen den 15 Oktober kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår
från Stockholm till Göteborg och från Kristiania till Gö

ÅNGBÄTSTURER.

Genom Göta- och Trollhätté kanaler.

Från och med den 1 September till vidare underhålls mellan Stockholm—Göteborg regulär kommunikation genom Söderelje, Göta och Trollhätté kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal's passagerarstångare B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Venersborg och Trollhättan samt med lastångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, anlöpande alla kanalstationer samt Norrköping, Nyköping, Kristinehamn och Karlstad, enligt nedanstående turlista:

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Askersund, anlöpande Söderköping och öfriga kanalstationer, Angf. ESAIAS TEGNÉR, kapt. E. F. Nordeman, avgår från Stockholm den 4 och 13 Okt. kl. 1 f. m. till Askersund den 7 och 16 Okt. kl. 8 f. m. Närma meddelas C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen), anlöpande alla kanalstationer. Se **Jönköping**.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, avgår med anlöpande av alla stationer vid kanallinjen. Bland hamnarne vid Vettern anlöper VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo samt PRIMUS Hästholmen och Grenna.

Från Stockholm:

VISINGSÖ den 6, 16, 27 Okt. kl. 1 f. m.

PRIMUS den 9, 20, 30 Okt. kl. 1 f. m.

PER BRAHE den 13, 23 Okt. kl. 1 f. m.

Jönköping:

PRIMUS 4, 15, 25 Okt. kl. 4 f. m.

VISINGSÖ den 11, 22 Okt. kl. 4 f. m.

PER BRAHE den 8, 18, 29 Okt. kl. 4 f. m.

Under höstturerne passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet på resa från Stockholm 5-6 och på resa från Jönköping 3-4 timmar senare än under sommerturerne.

A Tur- och returbiljetter till alla stationer, gällande under hela seglationsåret rabatteras 25 procent och för familjebiljetter beviljas åtfärd efter överenskommelse.

Bundeskuponger gälla säsöns likvid för resa med fartygen.

Anmäl om återresa på grund av returbiljetter i hytt eller salong bör göras åt utgångsstationen hos kommissionären senast dagen före fartygets avgång.

Kommissionär är: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co., i Söderelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Vadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Ekblind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. Hästholmen—Hjo.

Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran av resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västküsten, Göteborg m. fl. platsen.

Avgår från Hästholmen kl. 10.15 f. m.

Ank. till Hjo 11.30 f. m.

Avgår från Hjo 2.30 e. m.

Ank. till Hästholmen 3.45 p.

Obs. Bantagen går ända ned till Hästholmens hamn för aflemande af passagerare och resods.

Direkta biljetter och polettering af resods, gällande även för ångaren, såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som också mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala—Väckstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:e sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionär är: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon. Nyberg.

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, avgår från och med Fredagen den 2 Oktober 1891:

Från Motala till Jönköping. Från Jönköping till Motala. Tisdagar och Fredagar: Thorsdagar och Söndagar: Klockan 6 f. m. från Motala, 7.15 p. från Vadstena, 10.30 p. från Hjo, 12. midd. från Hästholmen, 2.30 e. m. från Grenna, 3 p. från Visingsö. Klockan 6 f. m. från Jönköping, 7.45 p. från Visingsö, 8 p. från Grenna, 10 p. från Hästholmen, 11.15 p. från Hjo, 2 e. m. från Vadstena.

Från Motala till Askersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala.

Passagerare och fraktdags från Vadstena till Askersund emotages på Söndagarne.

God restauration finnes ombord.

Kommissionär är: i Askersund J. Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hästholmen L. Nyberg, i Hjo G. Ekblind, i Grenna N. F. Hjertstedt, och i Jönköping Emil Andersson.

125. Jönköping—Visingsö.

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren VISTA enligt nedanstående turlista.

| | Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorisdagar och Fredagar. | Lördagar. |
|---------------------|--|---|
| Från Visingsö..... | 7 f. m. 7,20 p. 7,50 p. 8,25 p. 9,15 p. 10 | 3 f. m. 3,80 p. 3,50 p. 4,35 p. 5,15 p. 6 |
| Från Grenna | 7,20 p. 7,50 p. 8,25 p. 9,15 p. 10 | 3,80 p. 3,50 p. 4,35 p. 5,15 p. 6 |
| Från Röte | 7,50 p. 8,25 p. 9,15 p. 10 | 3,50 p. 4,35 p. 5,15 p. 6 |
| Från Gunneryd | 8,25 p. 9,15 p. 10 | 4,35 p. 5,15 p. 6 |
| Från Hanefors | 9,15 p. 10 | 5,15 p. 6 |
| Till Jönköping..... | 10 | 6 |

God restauration finnes ombord.

Närma meddelas i Grenna J. A. Samuelsson, i Jönköping A. Andersson, telefon 36.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Mälarehamnen)—Sigtuna—Örsundsbro. Ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA avgår från Mälarehamnen Söndagar kl. 9.30 f. m., alla söndagar utom Måndagar kl. 1 f. m., från Örsundsbro alla söndagar kl. 5 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Avgf. FYRIS I, kapt. J. A. Ehrlin. p. FYRIS II, kapt. K. Cavalli, och NYA UPSALA, kapt. G. Settergren avgår omväxlande så väl från Stockholm som från Upsala hvarje dag. Från Stockholm kl. 9 f. m. p. Upsala kl. 9.10 f. m. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

De dagar avgf. UPSALA avgår nedsättes biljettpriiset å dessa fartyg till 75 öre salongsplats och 50 öre fördäck.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och saljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. till fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala avgår avgf. UPSALA, kapt. A. Johansson, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m., återvänder från Upsala Ondsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Biljetter: Akterdäck och Salong enkel resa 75 öre.

Fördäck p. 50 öre.

Nedslatt biljettpriis.

133. Stockholm (Mälarehamnen)—Euköping. Ångfartygen ENKÖPING I och II avgå altermenande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm 12 midd. samt från Enköping kl. 6 f. m. Vidare meddelas Axel Christiernsson. Telefon 22 67.

136. Stockholm (Mälarehamnen)—Ställarholmen—Strengnäs—Björnsund avgår avgf. STRENGNÄS tills vidare: från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. p. Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. Stockholm (Mälarehamnen)—Engsö, med anlöpande af mellanliggande stationer, avgår avgf. ENGSÖ, kapt. C. Söderström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. och från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4.30 f. m. Till Ekebyvik Tisdagar och Lördagar; till Målsäker Thorsdagar.

138. Stockholm (Mälarehamnen)—Ställarholmen—Strengnäs avgf. TYNNELSÖ avgår: från Stockholm hvarje söndag kl. 3 e. m. p. Strengnäs p. 6,30 f. m. Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar. Från p. Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m. Till Botholm (Aspön) hvarje Thorsdag. Från p. hvar Fredag kl. 4,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Avgf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, avgår: från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd. från Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Närma meddelas Nyman & Schultz filial, Riddarholmen 7.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

(Forts.)

underhålls mellan Stockholm—Göteborg regulär kommunikation genom Söderelje, Göta och Trollhätté kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal's passagerarstångare B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Venersborg och Trollhättan samt med lastångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, anlöpande alla kanalstationer samt Norrköping, Nyköping, Kristinehamn och Karlstad, enligt nedanstående turlista:

| Från Stockholm till Göteborg. | | Fr. Norrköping t. Göteborg | | Fr. Göteborg till Stockholm. | | Fr. Göteborg t. Norrköping | |
|-------------------------------|-----------------------------|--|----------------------------|------------------------------|--|-------------------------------|--------------------|
| Stationer. | Passagerarfartygen | Lastfartygen | Stationer. | Passagerarfartygen | Lastfartygen | Stationer. | Passagerarfartygen |
| | CERES, PALLAS. | Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus. | | CERES, PALLAS. | Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus. | | CERES, PALLAS. |
| Från Stockholm..... | Thorsd. 11.00 Fred. 8.00 | Tisd. 11.00 Ond. 8.00 | Från Göteborg..... | Fred. 6.00 Sönd. 9.00 | Tisd. 6.00 Ond. 9.00 | Från Göteborg..... | Fred. 6.00 |
| Söderelje..... | — | — | Lilla Edet..... | 12.00 | 12.00 | Söderelje..... | 12.00 |
| Väderö (vid signal)..... | — | — | Trollhättan*)..... | 12.00 | 12.00 | Trollhättan..... | 12.00 |
| Norrköping..... | — | — | Brinkbergskulle..... | 12.00 | 12.00 | Brinkbergskulle..... | 12.00 |
| Nyköping..... | — | — | Venersborg..... | 12.00 | 12.00 | Venersborg..... | 12.00 |
| Lidköping..... | — | — | Töreboda..... | 12.00 | 12.00 | Töreboda..... | 12.00 |
| Berg..... | 1.00 | 1.00 | Rödeåsund (Karlsborg)..... | 12.00 | 12.00 | Rödeåsund (Karlsborg)..... | 12.00 |
| Borensberg..... | 2.00 | 2.00 | Väderö (vid signal)..... | 12.00 | 12.00 | Väderö (vid signal)..... | 12.00 |
| Vadstena..... | 7.00 | 7.00 | Bräcke..... | 12.00 | 12.00 | Bräcke..... | 12.00 |
| Hästholmen..... | 9.00 | 9.00 | Göteborg..... | 12.00 | 12.00 | Göteborg..... | 12.00 |
| Hästholmen (Karlsborg)..... | 9.00 | 9.00 | Tid. 12.00 | 12.00 | 12.00 | Tid. 12.00 | 12.00 |
| Töreboda..... | 12.00 | 12.00 | Stockholm..... | 12.00 | 12.00 | Stockholm..... | 12.00 |
| Töreboda..... | 12.00 | 12.00 | Stockholm..... | 12.00 | 12.00 | Stockholm..... | 12.00 |
| Töreboda..... | 12.00 | 12.00 | Stockholm..... | 12.00 | 12.00 | Stockholm..... | 12.00 |
| Töreboda..... | 12.00 | 12.00 | Stockholm..... | 12.00 | 12.00 | Stockholm..... | 12.00 |
| Töreboda..... | | | | | | | |

219.

Göteborg—Norrland

ängt. SVEA, CHAPMAN, och VESTA.

En af ofvanstående ångare avgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlopare: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlskrona, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea). Chvarje ångare avgår från Urviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September, eventuelt andra platser, hvilka jemte avgångsdagarne tillkännagivs genom annons i lokaltidningarna.

SVEA den omkring den 21 Oktober.

VESTA omkring den 7 Oktober.

CHAPMAN omkring den 14 Oktober.

Kommissionärer är: i Umeå Hr A. Turdfjell, i Hernösand Hr P. Tjernberg, i Sundsvall Hr O. B. Joachimson, i Hudiksvall Hr J. E. Arndt, i Söderhamn Hr F. B. Linck, i Gefle Hr V. Dryselius, i Oskarshamn Hr P. Deurell, i Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr V. L. Thörn, i Karlshamn Er C. F. Söderbergh, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Thomé & Co., i Landskrona Hr W. Fritsch och i Göteborg Hr E. P. Liedquist för Vesta samt för de öföra F. B. Wahlquist.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—

Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser uppåtthållas af Ångfartygs Aktiebolaget Normans forstklässiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och IRIS

med avgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.

Bergen hvarje Söndags morgon.

Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

do Stettin Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddelas: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Ståhlhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Bersén & Co. och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.**Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvan nämnde hamnar underhållas regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare

DRONNING LOVISA och AARHUS

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m. Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m., Fredag kl. 4,30 e. m.

Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.

Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.

medtagande post, passagerare och gods.

Tur och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddelar E. P. Liedquist, Göteborg.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp äfger ålternerande förstklassiga, at stål byggda, snabbgående postångare:

NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,

HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna komunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon äfger från Hamburg, inträffar nemlig i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare beföras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen är synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillrygglägges på 35 till 36 timmar, erbjuder dessa förbindelserna en lika snabb som ängenäm och billig färd till och från kontinenten.

Friset för överresa till eller från Hamburg är:

I kl. enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.

II kl. do 12, do 20 } excl. vivre.

Returbiljetter gäller för återresa inom 3 månader efter biljetternas datum.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer.

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn**

Lybeck.

Se annonsen N:o 1 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen

Till och från Utlandet,

via Göteborg—Fredrikshavn,

underhållas förbindelse medelst snabbgående postångare

BLENDÅ, kapt. Bonnesen, och

SAGA, kapt. Jacobaus.

Från Göteborg dagligen kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddelas i Göteborg L. & R. Philip,

234. **Göteborg—Kiel.**

Direkt förbindelse emellan ofvanstående platser underhållas med passagerare bekvämt inredda ångare FLORA, kapt. A. Th. Ekbom, och DIANA, kapt. J. C. Fürst, som alternirande åfga från

Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 e. m. och från Kiel samma dagar kl. 11,30 f. m. medtagande post, passagerare och gods.

Gods till och från Hamburg medtages till billig genomfakt.

Närmare meddelas: i Kiel Hr Emil Klunder och i Göteborg

Forsblad & Strömborg.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygs Aktiebolaget Thu-

res THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.

1. kl. klass salonger och hytter är beläggna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tylbury dockpier och beföras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets kostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall docks.

Närmare upplysningar lemnas:

för Thorsten af Olof Melin & Son, Göteborg Vestra Hamngatan 7.

Bele af Wilson & Co, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oscar och Carl XV, trafika samma linje, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhållas en gång i veckan med avgång från båda platserna hvarje Fredag middag af bolagets ångare:

BJÖRN, kapt. F. W. Larsson,

FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarbequämligheter finnas.

Närmare meddelas Olof Melin & Son, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Häدانefter och tills vidare 2:e gånger i veckan.

Wilson-liniens utmärkt 1 kl. Kongl. Post och passagerare-ångfartyg

ARIOSTO, kapt. Fred. Dösser, 2500 tons,

ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,

eller andra motsvarande fartyg.

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon,

omedelbart efter London-snälltägts ankomst,

hvarje åfga alternativt ångfartygen:

ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons,

ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1,800 tons,

eller andra motsvarande fartyg:

från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.

Hull hvar Onsdags morgon.

Både i Göteborg och Hull emottages varor på genomfakt till orter inom och utan Sverige och England.

Partynen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agenter i Paris Hr E. D'Odierdi & Co, 18 Rue Bergère.

Vidare befördas af effekter af alla slags omboesmörs af undertecknade.

Närmare upplysningar af:

i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co,

i Göteborg Wilson & Co.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskilt afsedda med is afkylda rum, och fortfäkaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla platser i England.

(Forts.)

ÅNGBÄTSTURER.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkt ångfartyg underhålls jemväl i regel-

mässigt förbindelse med ofvan nämnda hamnar.

Ett fartyg avgår från hvardehamnen minst hvarje åttonde dag.

Avgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor befördras på genomfakt mellan Newyork och Göteborg och

tvärtom, samt derjemte emellan alla öföra delar af Förenta Staterna

Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,

i Göteborg Wilson & Co.

245.

Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af:

Förstklassiga passagerareångare

JAMES D. DICKSON, kapten C. O. Sören,

CARL O. KJELLEBERG, Joh. Mebius,

med avgång från hvardehamnen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriiset:

1:a klass frcs 75 inclusive vivre.

Närmare meddelas: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co,

i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÅNGBÄTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

258.

Norrköping—Kalmar.

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, avgår hvarje Onsdag kl.

4 f. m. till Gamleby, Västervik, Oskarshamn, Borgholm och Kal-

mar. Från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m. och anländer till Norrköping hvarje Söndage eftermiddag.

Närmare meddelas i Norrköping P. Jansson & Co.

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapt. Carl Heggblad, avgår:

Från Norrköping Onsdag och Lördagar kl. 1,45 e. m.

Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.

anlöpande Moritsberg, Broxvalla, Jonssö, Gränsö, Gotenvik,

Stäk, Tjärholm, Gryt och Fogelvik,

Närmare meddelar i Norrköping P. Jansson & Co.

260. **Lybeck—Ystad—(Åhus)—Karlskrona—Kalmar—****Geffe—Söderbergh—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand**

ävensom nordligare platser med omlastning i Sundsvall

afgår förstklassiga ångaren LYBECK, kapt

Förteckning på ställen i Stockholms omgivningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hävvisa till annonserna.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|---------------------|------|--------------|-------------|---------------|---------|-------------|--------|--------------|---------|------------|------|-----------|-----------|-------------|---------------|--------|
| Aberkroken | 41 | Björknäs, lilla | 36, 52 | Drottningholms | 8 | Fiskarudden(Vermöd) | Haga | 56, 57 | Johannesdal | 8 | Käppala | 28, 34 | Munsö | 15 | Ropsten | 33 | Silt | 34 | Talludden | 34 | Vesterskäggen | 41, 42 |
| Adelsö | 15 | » stora | 36, 52 | Durhömen | 44 | Fisksätra | 55 | Hagaberg | 12 | Johannesfred | 2 | Kärgatan | 13 | Rosendal | 34 | Stora | 34 | Tappström | 11, 13 | Vesterviken | 33, 57 | |
| Alby (Uts.-S.) | 2 | » (Lindalsund) | 52 | Dufnäs | 44 | Fisksätra | 55 | Haghulta | 49 | Julita | 27 | Mora | 54 | Rosendal | 34 | Stora | 34 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | |
| » (Mål.) | 12 | » | 41, 42 | Dufnasholme | 36, 52 | Fittja | 44 | Hakunge | 44 | Jungfrusundet | 27 | Snäckan | 27 | Rönnebo | 34 | Smedsudden | 33 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | |
| Altfredsro | 53 | Björkuddes | (Li- | Dufnäsvenen | 36, 52 | Fittjan | 45 | Hansaviken | 8 | Järva, nedre | 57 | Lagnö | 23 | Rörby | 53 | Smedsudden | 33 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | |
| Allm. gränd | 12 | » (Vermöd) | 50, 52 | Dockan (Djurg.) | 23 | Flaxenköiken | 27 | Hansaviken | 45 | Hannadal | 49-51 | Mörtnäsa | 49, 50 | Rymbo | 53 | Smödeudden | 33 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | |
| Allm. gränd | 21 | » (Vermöd) | 50, 52 | Dockan (Djurg.) | 23 | Fogelvik | 45 | Hanstavik | 53 | Kalvfsvik | 41 | Lamhärndal | 9, 14 | Rådan | 33 | Söder | 41 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | |
| Allm. gränd | 11 | » (Vermöd) | 50, 52 | Dockan (Djurg.) | 23 | Fogelvik | 45 | Hanhulten | 12 | Kalvfsvik | 41 | Lennartsnäs | 10 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 29, 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Härsholmen | 6 | Kalvfsvik | 41 | Nacka | 23 | Kalmarstrand | 53 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Lidingsberg | 23, 30 | Kalmarstrand | 53 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nantes | 44 | Kalmarstrand | 53 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nejdlinge | 53 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Liljeholm | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Lidingsberg | 23, 30 | Kalmarstrand | 53 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nantes | 44 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | 13 | | | |
| Allm. (Salsj.) | 30 | Björkviken | 41, 53 | Dedlunda | 39, 41 | Fredriksberg | 26 | Hasslebacken | 29, 30 | Kalmarsund | 49 | Nordö | 42 | Kärran | 28 | Torsleden | 13 | Västerås | | | | |

