

Åkersund-Skjällberg-Lerhäck, sid. 4 tab. Z			Gefle-Öckelbo, sid. 5 tab. 8			FÖRTECKNING A JERNVÄGSLINIERNÄ.			Sala-Tillberga, sid. 4 tab. M			Söder Dalarnes, sid. 5 tab. Y			
Bergslagensallm.	6	X	Gotlands	7	1	Kilafors-Söderhamn-Stagsund sid. 9 tab. ä	Malmö-Limhamn	sid. 8 tab. g	Siljans	7	1	Söderberg-Kristianstad	7	1	Y
Bjuf-Billesholm	7	P	Gårds Härads	7	1	Kristianstad-Hessleholm	7	1	Såkra-Kinneulle-Veners	6	6	Tillberga-Kärrgruvan	7	4	M
Borås-Herrljunga	6	d	P Göteborg-Helsingborg	8	2	Do - Helsing (Glimkåra)	7	1	Sköfde-Karlsborg	2	D	Do - Sala	7	4	M
Borås-Herrljunga	6	d	Hallsberg-Rotals-Mjölby	3	2	Do - Örebro	8	3	Smelgödden	4	O	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Örebro	3	2	Do - Åhus	7	1	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	O	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Halmstad-Botena	7	7	Krylbo-Norberg	6	5	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	O	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Nässjö	9	2	Kullaveden-Bispsberg	6	5	Do - Göteborg	2	C	Upsala-Gefle	7	6	S
Borås-Herrljunga	6	d	Helsingborg-Göteborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Malmö	3	F	Do - Lenna-Norrtelje	4	4	E
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Rimbo	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E	Uddev.-Veners.-Herrljunga	6	6	c
Borås-Herrljunga	6	d	Do - Helsingborg	7	3	Köping-Hult	6	5	Do - Skövde	3	E				

Ångbåtssturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

[illegible]

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

1
1
3
2
1
6
7
11
5
3
n
l
c

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, Försälja alla slags boktryckerimateriel. Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.	WIRA PUNSCHE och Cognac*** (Grande Champagne Special) från J. W. Bratt, Göteborg, rekommenderas.
H. LICHTENSTEIN, Stockholm, rekommenderar sitt stora lager af frimärken och brevkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser. Utvälsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till håga priser och motes offerter med prisuppgift. <i>Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returrporto.</i>	Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation. är nu öppnadt efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som värdar en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och telefoner (äfvén Rikstelefon). 1ma referenser. Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1sta klassens hôtél. Rum från Kr. 1,50 till högre priser. Table d'hôte: Smörgåsar, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

[illegible]

Storlien - Stockholm, från och med den 1 Juni 1891										
Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från				Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	Godståg	Bl. tåg
	Storlien med		Storlien med							
	sn.- o. p.-tåg	bland. tåg	sn.- o. p.-tåg	bland. tåg						
	II	III	II	III						
13	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	—	—	№ 481	840
24	—	—	1,30	0,82	» Snafors	—	—	—	II III	№ 271
48	—	—	2,55	1,70	» Ann.	—	—	—	—	№ 180
56	—	—	2,95	2,00	» Gefsjön	—	—	—	—	218
70	—	—	3,70	2,45	» Dufsfors	Bl. tåg	—	—	—	308
83	—	—	4,40	2,95	» Tegsefors	№ 273	—	—	—	401
94	—	—	5,30	3,30	» Åre	II III	—	—	—	429
103	—	—	5,50	3,65	» Undersåker	Omsd. o. Lördag.	—	—	—	503
115	—	—	6,03	4,03	» Hålsjön	—	—	—	—	538
124	—	—	6,55	4,35	» Hjerperen	—	—	—	—	558
130	—	—	6,85	4,55	» Mårråll	—	—	—	—	622
141	—	—	7,40	4,95	» Ockse	—	—	—	—	632
151	—	—	7,95	5,30	» Mattmar	—	—	—	—	658
162	—	—	8,55	5,70	» Trångsviken	—	—	—	—	672
177	9,45	6,30	9,20	6,20	» Ytterån	Godståg	Bl. tåg	—	—	722
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Nilden	№ 405	—	—	—	732
209	11,40	7,60	11,10	7,35	» Krokan	II III	935	II III	Omsd. o. Lörd.	742
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Dödrätt	1205	II 1000	—	415	902
233	12,85	8,65	12,25	8,20	» Tång	—	—	—	—	912
264	14,70	9,80	13,90	9,25	» Sem	—	—	—	—	922
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Östersund, västra	Godståg	Bl. tåg	—	—	932
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östersund	№ 405	—	—	—	942
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Torvalla	II III	935	II 1000	415	952
320	18,85	12,05	16,80	11,20	» Brundö	1245	—	—	—	962
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Pilgrimsn	129	—	—	—	972
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Gullö	229	—	—	—	982
368	20,95	13,95	19,35	12,90	» Skarve	309	—	—	—	992
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Bräcke (P)	385	—	—	—	1002
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Bräcke	Godståg	Bl. tåg	—	—	1012
416	23,90	15,90	21,85	14,60	» Öysjön	№ 467	—	—	—	1022
446	26,75	17,15	23,55	15,70	» Ånge (a)	II III	140	II III	835	1032
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Ånge	521	—	—	—	1042
474	27,30	18,30	24,90	16,60	» Åby	564	—	—	—	1052
513	30,05	19,75	27,45	18,00	» Östvall	633	—	—	—	1062
522	30,15	20,10	27,65	18,15	» Mellansjö	725	—	—	—	1072
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Ramnäs	833	—	—	—	1082
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Rensån	833	—	—	—	1092
559	32,90	21,55	29,30	19,65	» Tallåsen	833	—	—	—	1102
563	33,65	21,75	29,60	19,75	» Tallåsen (d)	1011	—	—	—	1112
569	33,90	22,00	29,90	19,95	» Jussdal	1023	—	—	—	1122
577	35,45	23,20	30,30	20,20	» Jussdal	—	—	—	—	1132
583	35,85	23,55	30,65	20,45	» Jerfva	—	—	—	—	1142
587	36,05	23,70	30,85	20,65	» Jerfva	—	—	—	—	1152
590	36,45	24,05	31,10	20,95	» Jerfva	—	—	—	—	1162
610	38,45	26,05	33,05	21,35	» Jerfva	—	—	—	—	1172
620	39,05	26,65	33,65	21,70	» Jerfva	—	—	—	—	1182
635	39,95	27,45	34,55	22,25	» Jerfva	—	—	—	—	1192
641	37,30	24,00	33,65	22,45	» Jerfva	—	—	—	—	1202
648	37,75	25,10	34,05	22,70	» Jerfva	—	—	—	—	1212
662	38,55	25,70	34,85	23,20	» Jerfva	—	—	—	—	1222
682	39,90	26,90	35,15	23,45	» Jerfva	—	—	—	—	1232
682	39,75	26,80	35,05	23,90	» Jerfva	—	—	—	—	1242
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Jerfva	—	—	—	—	1252
689	40,80	27,30	36,70	24,50	» Jerfva	—	—	—	—	1262
711	41,60	27,70	37,35	24,90	» Jerfva	—	—	—	—	1272
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Jerfva	—	—	—	—	1282
723	42,30	28,30	38,05	25,35	» Jerfva	—	—	—	—	1292
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Jerfva	—	—	—	—	1302
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	—	—	—	—	1312
748	43,75	29,15	39,30	26,20	» Jerfva	—	—	—	—	1322

[illegible]

Taget N:o 304 medför ej persontvagnar i Horsingarne d. 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 6 September.																													
D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1891.																													
Kloms- fr. Sköfde.	Afgritt fr. Sköfde med Snäll- o. Bland. Pers.-tagt tagt.				Dagligen.				Bl. tagt		Pers. Bl. tagt		Godst.		Kloms- fr. Karlsborg.	Afgritt fr. Karls- borg med Snäll- o. Bland. Pers.-tagt tagt.				Dagligen.				Pers. Bl. tagt		Godst.			
									640		725		750											166		163		377	
									625		700		750											166		163		377	
					Från Stockholm.....				640		725		750											166		163		377	
					» Göteborg.....				625		700		750											166		163		377	
	II	III	II	III																									
	8	1.50	0.35	0.45	0.30	» Sköfde (C) 2				545	525	812	280	7 04	0.30	0.40	0.25	Från Karlsborg.....				847	745						
	20	1.20	0.50	0.90	0.70	» Igelstorp				608	541	820	280	15 00	0.30	0.50	0.30	» Mölltorp				900	823			646			
	29	1.75	1.20	1.55	1.00	» Tibro 2				642	529	820	318	24 15	1.50	1.30	0.85	» Fagersanna 2				918	823			738			
	37	2.25	1.50	1.95	1.30	» Fagersanna 2				709	622	820	341	38 20	1.45	1.90	1.20	» Tibro				938	858			747			
						» Mölltorp				731	622	820	400	44 25	1.80	2.35	1.55	» Igelstorp				956	922			748			
																		Till Sköfde (C) 2				1010	945			803			
																		» Stockholm Central				1010	945						
																		» Göteborg.....				951	706						

Pris & biljett från Örebro med										Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1891.									
Klomb. Fr.	snälltåg			bland. tåg			Från Falen.....	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 143 II III	Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 II III					
	I	II	III	I	II	III													
							» Ludvika.....	—	—	—	» via Bs. Skäll- dalen.....	1745 945 1245	— 130 444	— 130 645					
							» Sala.....	—	—	—	» Skäll- dalen.....	— 180	— —	— —					
							» Köping.....	—	—	520	—	—	—	—					
							» Nora.....	—	—	700	—	—	—	—					
							Från Örebro (AO)	480	835	1240	145	302	810	1110					
9	0.30	0.44	0.40	0.40	0.33		» Mosås	516	844	100	219	319	823	—					
15	1.58	1.10	0.76	0.95	0.65		» Kmlia.....	540	902	116	252	332	852	—					
25	2.16	1.60	1.00	1.35	0.90		» Hallsberg (O)	584	914	127	308	341	907	1151					
							» Stockholms Öf.....	—	482	—	—	—	—	945					
							» Göteborg.....	—	225	—	—	945	—	705					
							» Linköping.....	—	—	—	—	—	—	—					
							» Malmö.....	—	—	—	—	—	718	1285					

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1891.																				
Kilnorr. Fr.	Pris & biljett från Hallsberg						Från <i>Malmö</i>	Från <i>Göteborg</i>	Från <i>Stockholms C</i>	* via Motala	Snklt.	Bl. tåg	Godst.	Person	Person	Bl. tåg	Godst.			
	med			anulltåg														bland. tåg		
	I	II	III	I	II	III												I	II	III
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25		Från Hallsberg (C) <i>2</i>				—	300	1010	—	—	—	—			
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,55		» <i>Kumla</i>				640	925	—	750	—	—	—			
25	2,15	1,50	1,00	1,55	0,90		» <i>Ytsele</i> <i>2</i>				—	—	—	750	—	100	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				640	925	—	750	—	100	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				1246	925	—	750	—	100	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Ludvika</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Örebro (M)</i> <i>2</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Nord</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Köping</i>				—	—	—	—	—	—	—			
							» <i>Sala</i>													

Sveriges Statsbanor

Med tillkännagifvande, att s. k. bogiesofvagnar inom den närmaste tiden komma att insättas i tågen Nr:is 1, 2 och 6 å linjen **Stockholm-Malmö** samt tågen Nr:is 3 och 4 å linjen **Stockholm-Göteborg**, värder med afseende på dessa vagnar, härigenom meddeladt:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggligplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggligplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggligplats kan, i den mån utrymme medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 öre; i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gallande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggligplatser i en kupé, att åter intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggligplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggligplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller och hos stationsbefalet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requisitionen afsemande för dennas vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande requiranten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. requirerare i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Stockholm den 22 Juni 1891.

Kongl. Jernvagsstyrelsen.

De med * betecknade bantarna Nr:s 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elnuthufvud medföra ej personavgift. Nr: 304 Thorsdagarne den 4 Juni och 2 Juli, 6 Augusti och 3 September. Nr: 402 Måndagarne den 1 och 29 Juni, 8 och 31 Augusti, 28 September. Nr: 402 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti och 29 September.

Nr: 402 söfvarngårn. 3-årig klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationerna norr om Länköping, Jönköping och Mölndal * ena sidan samt ståtad söder om Elnuthufvud eller vid de i Näsäbo, Sjöfåg, Älfveta och Vislanda anslutande enskilda järnvägar * å den andra.

10. Frövi—Ludvika Jernväg. från och med den 1 Juni 1891

Årsgift fr. Frövi. II III		Dagligen.										Årsgift fr. Ludvika. II III		Dagligen.									
Kilom.		N 2 II III	N 4 II III	N 6 II III	N 8 II III	N 10 II III	Kilom.		N 1 II III	N 3 II III	N 5 II III	N 7 II III	N 9 II III	N 11 II III									
	Frövi-Ludvika.																						
	Fr. Stockholm via Fåberg		800	—	—	—			Från Snedjebocken														
	» Göteborg	923	—	—	—	750	5		Från Ludvika (O) »														
	» Sala	—	945	—	—	—	11		» Gönäs	—	845	—	—	—									
	» Köping	520	1245	—	—	—	18	1.00	» Björnhyttan	—	—	—	—	—									
	» Örebro	730	140	—	—	455	18	1.30	» Hörs	—	1007	—	—	140									
	» Nora	790	330	—	—	—	23	1.30	» Skällberg	—	1035	—	—	298									
	Från Frövi (M) »	900	800	—	—	720	30	1.45	» Sjö	—	1082	—	—	284									
10 0.55 0.40		923	823	—	—	—	35	1.55															

[illegible][illegible]

63	3.50	2.40	Från Kopparberg.....	1205	—	620	1015	54	3.00	2.05	Rållsa.....	1156	600	—	×
			Till Ståldalen.....	1225	—	640	1035	60	3.30	2.25	Wasselhyttan.....	1210	616	—	×
								64	2.55	2.40	Storå.....	1200	606	—	×

Thil Grythytted.	625	—	943	1209	74 6,35 2,40	Frän Storck.	1225	634	497
» Herrkull.	713	—	—	1245	—	» Guselby.	1250	659	451
» KI.	—	—	—	348	—	Thil Linde &.	101	710	502
» Bus Örebro.	—	—	—	945	79 4,33 8,00	Frän Linde.	105	719	530
» Berämyte.	—	—	932	—	88 4,35 3,30	Thil Wedevig.	120	740	—
» Falun.	—	—	1010	—	98 5,40 3,70	Thil Frövi (N) &.	160	800	600
Frän Skåldalen.	1233	—	—	1100	—				

68	3,75	2,55	»	Stållberg	1258	—	—	1127	Till Stockholm via Tillberga ..	—	310
75	4,15	2,85	»	Hörk	121	—	—	1215	» D:o » Örebro	940	—
80	4,45	3,15	»	Stållberg	1258	—	—	1258	» Göteborg	945	945

90	4,40	3,00	Grängsberg	150	—	—	1230	
92			» Björnsbyn	100	—	—	Ank.	
93			» Gönäs	100	—	—	» Örebro	250 980 — 785
98	5,40	3,70	» Gönäs	100	—	—	» Klipping	526 942 — 902
			Thl Ludrika (O.)	235	—	—	» Westerd.	820 1050
			» Nora	—	—	—	» Nora	325 980
			Thl Borlänge	740	—	—		
			» Falun	920	—	—		
			» Smedjebacken	615	—	—		

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afsema.

Bånehemmen Klifvans Län

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰⁰

midd. till Kloten 1⁰⁵ e. m., åter från Kloten 2⁰⁵ e. m. till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
I III	N ^o 1 N ^o 3	I III	N ^o 2 N ^o 4		

3	0.80	0.20	Från Smedjebacken 2.....	700	200				Från Ludvika (O) 2.....	1000	515
			» Munkbo.....	710	210	9	0.65	0.40	» Sandsta.....	1080	545

9	0,65	0,40	»	Sadista	730	230	15	1,00	0,60	»	Munkbo.....	1050	625
18	1,25	0,75	Till	Ludvika (O).....	800	300	18	1,25	0,75	Till	Smedjebacken.....	1100	615

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Klona, från Ervalva.	Pris & enkelt bil- jett från Ervalva.	Dagligen.		Lör- dagar.	Klona, från Otterbäcken.	Pris & enkelt bil- jett från Otterbäcken.	Dagligen.		Dagl. ntom Sönd.	Sön- dagar.
		Från Falun.....	» Stockholm.....				Från Otterbäcken.....	» Gullspång.....		
I. III.	—	—	745	—	I. III.	—	—	—	Bl. tåg	Bl. tåg
» Falun.....	—	—	800	—	» Falun.....	—	—	—	N 8 a	N 8 a
» Köping.....	—	530	1243	—	» Gullspång.....	—	—	—	800	180
» Kopparberg ..	—	530	1125	—	» Årds.....	—	—	—	800	207
» Örebro.....	—	750	140	—	» Årds.....	—	—	—	×	×

	Bl. tag	Bl. tag	Dag.	18	1,20	0,85	» Vermilands Saby	-	-	-	842	938
	Nr 3	Nr 1	utom	25	1,85	1,15	» Konsterud.....	-	-	-	905	265
Från Ervalla M.....	—	900	Lörd.				» Billings	-	-	-	X	X

	R	0,55	0,35	Jerle	B.l.tåg	930	326	Nl.	B.l.tåg	86	2,35	1,65	Häkanbol.....	—	—	943	324	
18	1,20	0,85	Thl	Nora.....	Lörd. Nl	935	326	Nl.	B.l.tåg	45	2,90	1,07	Thl	Karlsgöta(G)	—	—	1010	347
			Fran	Nora.....	N 10a	930	326	Nl.	B.l.tåg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1,50	1,00	Gtystorp	540	600	Sö tåg	515	110	110	—	—	—	Afgrat öster ut.....	—	—	1266	404	
23	1,05	1,00	Thl	Strilberg	625	—	534	1145	1139	—	—	—	vester ut.....	—	—	1026	406	
29	1,90	1,35	Fran	Bengstorp.....	—	—	—	1216	—	—	—	—	Ank.	öster ifrån.....	547	408	1028	408
31	2,05	1,40	Thl	Wikersvik(W).....	X	564	—	—	1150	—	—	—	vester ifrån.....	—	380	—	1204	—

			Fran Wikersvik	700	610	—	1208			Lörd.
45	2,90	2,00	Till Kortfors (<i>P</i>) ...	745	649	—	1255	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
			Fran Kortfors	805	706	—	110	M 2	N 6	N 1

[illegible]

K.		vester ut.....	10 ⁵⁶	—	—	—	408	89	5,35	3,60	Fran Kortfors (P)...	—	746	650	utom	408
	Ank.	öster ifrån..	10 ²⁸	—	—	10 ²⁸	403				Till Wikersvik(Q)...	—	824	730	Lörd.	44
											Fran Wikersvik...	—	880	737	Rt	5

[illegible]

95	5,65	3,75	»	Konsterud....	1213	—	—	1164	588	Till	Orebro.....	980	282	—	—	—
102	6,00	4,00	»	Vermlands Säby	1240	—	—	1215	<u>618</u>	»	Kopparberg...	1153	545	—	—	—
			»	1 ^{ste}	✓	—	—	✓	618	»	Klönne	942	525	—	—	—

114	6,00	4,35	»	Gullspång 24.....	130	—	—	1246	654	»	Vesterås.....	—	822	—	—	10
120	6,90	4,50	Till	Otterbäcksen.....	138	—	—	100	722	»	Stockholm.....	210	—	—	—	
										»	Falun.....	625	1010	—	—	

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter till Gullspång gålla 30 dagar från stationerna Otterbäcksen—Karlskoga till Nora och Ereväl, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar orsakade utsläpas med 25 proc. rabatt).

Svartells jernvæg, från och med den 1 Juli 1891.

År	Inget pris			Extra Person.	Bland. tåg	Inget pris	Extra Person.			Bland. tåg
	I	II	III				I	II	III	
10	0,65	0,45								
18	1,20	0,85								
20	1,20	0,85								
22	1,20	0,85								
24	1,20	0,85								
26	1,20	0,85								
28	1,20	0,85								
30	1,20	0,85								
32	1,20	0,85								
34	1,20	0,85								
36	1,20	0,85								
38	1,20	0,85								
40	1,20	0,85								
42	1,20	0,85								
44	1,20	0,85								
46	1,20	0,85								
48	1,20	0,85								
50	1,20	0,85								
52	1,20	0,85								
54	1,20	0,85								
56	1,20	0,85								
58	1,20	0,85								
60	1,20	0,85								
62	1,20	0,85								
64	1,20	0,85								
66	1,20	0,85								
68	1,20	0,85								
70	1,20	0,85								
72	1,20	0,85								
74	1,20	0,85								
76	1,20	0,85								
78	1,20	0,85								
80	1,20	0,85								
82	1,20	0,85								
84	1,20	0,85								
86	1,20	0,85								
88	1,20	0,85								
90	1,20	0,85								
92	1,20	0,85								
94	1,20	0,85								
96	1,20	0,85								
98	1,20	0,85								
100	1,20	0,85								

38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	546	756	634	718	38	2,50	1,75	Till Grythytted (X) ..	936	—	918	1080
----	------	------	-------------------------	-----	-----	-----	-----	----	------	------	------------------------	-----	---	-----	------

Q. Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1891.													
Kilom.-Fr.	Pris & enkel biljett fr. Grängens.		Dagligen utom Söndagar.			M. O. Fr. och L.	Kilom.-Fr. Degerfors.	Pris & enkel biljett fr. Degerfors.		M. O. Fr. och L.	Dagligen utom Söndagar.		
	I	III	Bil. tåg M 15	Bil. tåg M 17	Bil. tåg M 19	I		III	Bil. tåg M 16	Bil. tåg M 18	Bil. tåg M 20		

16				Från Grängen	—	—	200	Ank. öster ifrån	—	1005	—
—	12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310	» vester ifrån	—	102	—
434	12			» Mimersborg	—	—	220				

417	20	1, 03	0,75	» Klacka »	—	380	—	—	Från Bagerforf (G)	—	135	—		
546	20	1,30	0,90	» »	—	—	—	—	» »	—	238	—		
547	28	1, 05	0,70	» Strilberg	—	500	32	0,45	0,60	» »	—	380	—	
548	39	2, 55	1,30	Till Vikersvik P)	—	544	89	2,70	1,20	» »	—	380	—	
549	—	—	—	Från Nora	515	600	—	—	—	Till Dal Karlberg	—	420	—	
550	—	—	—	Till Nora	—	545	—	—	—	Från Dal Karlberg	800	430	—	
551	—	—	—	Från Vikersvik	615	840	—	43	2,80	1,95	Till Vikersvik P)	817	547	—
552	—	—	—	Från Vikersvik	—	—	—	—	—	Till Nora	—	817	—	—

n.	43	2,30	1,95	Till Dalkarlsberg.....	635	900	—	Från Nora.....	—	—	600
				Från Dalkarlsberg.....	—	915	—	Från Vikersvik.....	—	—	885
	58	2,20	2,15	Snöbergshyttan.....	—	1015	—				

[illegible]

R. Stockholm—Kimbö, fr. o. m. d. 1 Aug. 1891. Stockholm—Djursholm se sid. 9 tab. 6.												
7.39												
8.00												
1	Pris å	G:t	P:t	G:t	P:t	Persontåg	1	Pris å	G:t	Bl. tåg	P:t	Persontåg

Sägnation.	enkel biljett.	Dagligen.	Löst af Stockh.	Månat. Tred.	enkel biljett.	Dagligen.	*	D
om	6 0.40 0.35	Fr. Rimbo (R) 20.....	4 38 7 90 3 35	2 25	8 00 1 13 0 45	Fr. Stockholms ö:a.....		
er.	8 0.50 0.35	» RÖ.....	4 32 7 18 3 17	24	8 00 1 13 0 45	» Exper-fältet.....	x	x
		» Sparren.....	x		8 00 1 13 0 45	» Freds.....	x	x
						» Årstad.....	x	x

[illegible]

27	1,65	1,10	×	Lindholmén	668	811	435	—	19	0,55	0,40	×	Danderyd	826	1250	441	746
28	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	Ne 29	1,20	0,75	0,60	×	Frösunda	954	129	658
29	1,50	1,10	×	W. Kontuna	831	886	611	—	19	1,10	0,75	×	Tskb.	864	1250	519	
30	1,50	1,10	×	W. Kontuna	831	886	611	—	20	1,10	0,75	×	W. Kontuna	864	1250	519	
31	1,50	1,10	×	W. Kontuna	831	886	611	—	21	1,10	0,75	×	W. Kontuna	864	1250	519	
32	1,50	1,10	×	Tskb.	649	851	509	—	22	1,10	0,75	×	W. Kontuna	864	1250	519	
33	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	23	1,10	0,75	×	W. Kontuna	864	1250	519	
34	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	24	1,10	0,75	×	W. Kontuna	864	1250	519	
35	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	25	1,10	0,75	×	W. Kontuna	864	1250	519	
36	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	26	1,10	0,75	×	W. Kontuna	864	1250	519	
37	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	27	1,10	0,75	×	Lindholmén	836	119	658	
38	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	28	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	
39	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	29	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	
40	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	30	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	
41	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	31	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	
42	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	32	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	
43	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	33	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	
44	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	34	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	
45	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	35	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	
46	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	36	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	
47	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	37	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	
48	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	38	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	
49	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	39	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	
50	1,50	1,10	×	Molnby	×	×	×	×	40	1,10	0,75	×	Frösunda	954	129	658	

81	51	3,10	2,05	»	Stocksund	782	927	582	318	940	838	33	3,38	1,80	»	Baskogen	1010	112	92
18	52	3,15	2,10	»	Alkistan	×	×	×	×	×	×	42	2,55	1,70	»	Kärsta	1016	153	633
				»	Frescati	×	×	×	×	×	×	48	2,90	1,95	»	Sparren	×	×	×

8	19	56	3	4	0	2	25	För Exper-fältet	748	941	608	328	955	843	50	3	0	0	2	Rö.....	1038	210	652	—	13	0	0	0	ant.	
10	56	3	4	0	2	25	Till Stockholm öra.....								56	3	4	0	2	Till Rimbo i Rönne.....	1052	218	724	—						
<i>(Enligt utredning)</i>																														
För resor emellan Stockholms östra, Experimental-fälts, Frescati, Älkssten, Stenckund och Mörby med tågen Nr 25—32 sällas biljetter																														
(endast tur- o. retur) i vagnarna, — På till tur o. returbiljett: Stockholm-Mörby 2 kl. 55 öre, 3 kl. 30 öre, Stockholm-Frescati 2 kl. 40 öre																														
Nr 2 med tåg från																														
Rimbo till Knaby och Upsala																														
Knaby alla dagar och från Norrtelje söndnagar																														
Vid Rimbo i förbin-	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Rimbo till Norrtelje.....									

delse stående tåg.	»	5	»	»	»	Upsala och Knutby.
	»	6	»	»	»	Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtälje sönedagar

Tur och retur för biljetter till Gällande åtgärd med 20-25 proc. nedsättning från Stockholm och till öfriga städer, mot från och senare endast till Stockholm Östra Rimbos station.

För Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna-Norrteje järnvägsstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norrteje.

Hotell med restaurang finns i Rimbo och Wallentuna stationer.

A Stockholm Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förföring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande sillas att upptaga eller lämna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1891.

[illegible]

Från Upsala (A, S) 2	1180	740	310	21	1.30	0.95	638	1190	651
Från Upsala (A, S) 2	1180	740	310	21	1.30	0.95	702	1192	725

[illegible]

83	2,00	1,35	»	Faringe.....	189	922	46	60	3,60	2,40	»	Leann	908	150	—	78
88	2,30	1,55	»	Kärfven.....	×	×	×	66	4,00	2,65	»	Marilund.....	×	×	—	×
	2,30	1,55	»	Kärfven.....	153	959	515	69	—	—	»	Gusta.....	×	×	—	×

[illegible]

830 849	S1	4,00	3,25	Till Norrtelje 2	808	866	—	813	Personer, fr. Uppsala fr. Stockholm — fr. Stockholm fr. Uppsala —	565
Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,25 f. m., 7,00 f. m. och 8,00 e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. H.										
Rimbo 10,50 f. m., 2,30 e. m. och 7,22 e. m.										
Obs. Söndnads tåg till 1 September stå i Uppsala till Nis 7 och 8 i förbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbanan som till Gefle och Ockelbo. Dessa tågturer utöfres hufvudsakligen genom Ängvång, hvarefter större resgoda torde poletteras antingen till ett föregående eller efterföljande tåg. Ej heller beföras gods af något slag med dessa tåg.										
OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 23 proc. nedskattning, från Uppsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Uppsala och Norrtelje.										
Två barn mellan 3 och 12 år äga vid tur- och återresa en tur- och returbiljett.										
OBS. Resans tid på statens järnvägar är, Skövde, Gunsta, Kärven, Ekbyholm och Malstä böra infinnas sig nästan 5 minuter före afgående tåg för att verkställas biljettkontroll. Tågen stannas vid ovanstående hållplatser endast på gifven öfver för att upptagas och aflämnas resande.										

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1891. Linien Falun—Göteborg.

Dagligen.		Smt. Godst. Godst. Godst.				Dagligen.		Smt. Godst. Smt. Godst. Perst.				Kyrkt.	
		Smt. Godst. Godst. Godst.						Smt. Godst. Smt. Godst. Perst.				Kyrkt.	
		Smt. Godst. Godst. Godst.						Smt. Godst. Smt. Godst. Perst.				Kyrkt.	
	Från Rättvik	520	130	130	130								
	» Ureje (sokneshagar)	420	820	910	910								
	Från Falun (T)	745	815	920	430								
	» Ålmsönd	509	843	215	435								
	» Orsa	518	948	324	501								
	» Dönnarv	522	948	329	530								
	Till Borlänge (Y)	1105	1115	1115	1115								
	» Tull	1115	1115	1115	1115								
	» Krybo	430	1175	1175	1175								
	» Stockholm	515	1000	1000	1000								
	» Krybo	515	285	285	285								
	» Inöjen	522	285	285	285								
	Från Borlänge	522	1013	1013	1013								
	» Selåls	857	1034	1034	1034								
	» Skräcken	857	1110	1110	1110								
	» Grånsberg	913	1125	1125	1125								
	» Grånsberg	913	1125	1125	1125								
	Till Bis Lunda	943	1245	1245	1245								
	Till Smedjbacken	1100	1100	1100	1100								
	Från Bis Lunda	983	119	119	119								
	» Klevenhyttan	1018	100	100	100								
	» Bis Grängesberg	1025	284	284	284								
	Till Bis Hörken (Y)	1038	258	258	258								
	Till Annefors	625	625	625	625								
	Från Annefors	650	650	650	650								
	Från Bis Hörken	1030	320	320	320								
	Till Bis Ståldalen	1057	343	343	343								
	Till Kopparberg	1120	1120	1120	1120								
	» Örebro	252	252	252	252								
	» Köping	526	1111	1111	1111								
	Från Köping	730	1245	1245	1245								
	» Örebro	140	140	140	140								
	» Stockholm	845	927	927	927								
	Från Malmö	925	925	925	925								
	» Göteborg	1225	1225	1225	1225								
	» Köpenhamn	1025	1025	1025	1025								
	» Helsingborg	600	600	600	600								
	» Warberg	522	522	522	522								

Tiden främ med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

[illegible]

		Från Kortfors.....	200	—	—	164	Thil Åmål.....	1235	622	1022	11 12
		Från Grythyttan.....	1210	622	730	—	Från Åmål.....	190	648	—	11 12
163		» Lekså.....	1228	622	445	181	» Seffe.....	127	735	—	627
174		Thil Herrhult (U).....	1245	718	813	189	» Wermlandsbro.....	141	803	—	624
		Thil Kristinehamn.....	—	825	1136	300	» Segmon.....	188	822	—	728
		» Filipstad (via Nyhyttan).....	—	825	—	219	» Grums.....	235	810	—	728
		» Vansbo.....	—	—	325	221	» Edsalla.....	284	922	—	733
		Thil Kälviå.....	—	—	—	232	Thil Kälviå (G).....	229	1021	—	901
		Från Zierhult.....	1248	728	838	Godst	Thil Karlstad.....	340	1250	—	1008
185		Thil Duglösa.....	103	802	20 5	145	» Laxå.....	1022	322	—	209
		Thil Filipstad.....	135	—	920	1111	» Stockholm.....	945	945	Godst	—
		Från Filipstad.....	1230	—	—	—	» Charlotten.....	825	638	—	1223

199	Från <i>Dagblisen</i>	199	125	525			Från <i>Christiania</i> (norsk L.)	1057		H III		543
200	Från <i>Gjerdal</i>	199	125	531			Från <i>Christiania</i> (Norsk L.)				430	
207	Lindfors.....	145	245	637			Från <i>Charlottenberg</i>				1010	760
214	Molkom.....	166	316	767			Från <i>Stockholm</i>				662	
216	Mölkbacka.....	212	212	712			Från <i>Laxå</i>				112	440
230	Deje.....	223	630	818			Från <i>Karlstad</i>	215		352		840
246	Till <i>Käl (G) (S)</i>	243	612	900			Från <i>Käl</i>	312		510		920
							Från <i>Deje</i>	337		617		1038
	Till <i>Karlstad</i>	340	722	1068		248	Från <i>Molkom</i>	245		638		983
	Från <i>Laxå</i>	1022	1022	98		264	Från <i>Molkom</i>	264		717		1128
	Från <i>Stockholm</i>	945	945	48		279	Från <i>Lindfors</i>	279	×	480		1169
	Från <i>Charlottenberg</i>	858	858	1223		283	Från <i>Gjerdal</i>	283	×	480		1221
	Från <i>Christiania</i> (norsk L.)	1057	1057	543		293	Till <i>Dagblisen</i>	293		354		849
							Från <i>Christiania</i> (norsk L.)			520		920
	Från <i>Christiania</i> (norsk L.)		944	700			Från <i>Charlottenberg</i>			800		1280
	Från <i>Charlottenberg</i>		718	610			Från <i>Stockholm</i>					
	Från <i>Laxå</i>		301	440			Från <i>Laxå</i>					
	Från <i>Karlstad</i>	215	600	825			Från <i>Karlstad</i>					
							Från <i>Dagblisen</i>	457		918		120
							Till <i>Herrhult (U)</i>	518		947		151

Obs

De via IORHNEE stationer meum con euer pene odant rusticum consuever nuntiosa via ruitabuerina for den euer
vid samma station ansluta. Teelnet X betyder att tåg går uppendill om resande finnes att upptaga eller afstema.

297	» Wermlandsbro	419	—	903	1187	Godst	Från Herrhult	618	—	1007	—	207
299	» Sefle	435	—	926	1205	» 18	» Loka	568	1084	—	298	
314	Till Ämal	500	1014	1248	II III	—	Till Grythethed (P)	550	1100	—	324	
328	Från Ämal	505	—	1258	520	—	Till Korfors	—	—	—	630	
334	» Tøsse	515	—	129	—	—	Från Korfors	—	—	—	—	
342	» Ånackog	537	—	156	887	Kurf	Från Grythethed	551	1105	—	315	
355	Till Mollerud (V)	610	—	290	709	124	» Högbo	610	1200	—	320	
	» Öppan	553	—	290	709	124	» Silfors	610	1222	—	418	
	» Mollerud (V)	610	—	295	732	» 61	» Bredsjö	612	108	—	508	
	Till Fredrikshald	145	—	922	345	II II	Till B:s Ståldalen	721	158	568	—	
	» Christiania	600	—	—	812	II II	Till Koppargård	720	—	308	—	
	Från Christiania	900	—	—	—	—	» Örebro	722	—	745	—	
	» Fredrikshald	145	—	950	—	—	» Koping	722	—	—	—	
	Från Mollerud	615	—	313	752	—	Från Koping	1248	—	520	—	
364	» Erikstad	615	—	338	815	» 63	» Örebro	140	—	—	—	
372	» Brändå	615	—	338	844	» 63	» Stockholm	800	—	—	—	
381	» Frändefors	615	—	420	910	» 609	» Koppargård	622	—	1206	—	
396	Till Örnared (a)	720	—	458	948	» 61	Från B:s Ståldalen	722	—	321	—	
	Till Uddevalla	1102	Smt.	—	1140	866	Till B:s Högbo (V)	722	—	303	—	
	» Wenersborg	722	» 21	500	1055	644	Till Ånnefors	722	—	655	—	
	» Herrfors	1012	» 21	—	904	—	Från Ånnefors	—	—	650	—	
	Från Herrfors	720	—	510	1012	—	Från B:s Högbo	722	—	330	—	
	» Wenersborg	618	198	—	507	892	» B:s Gränsberg	722	—	408	—	
	» Uddevalla	—	—	—	—	899	» Klenshytt	722	—	428	—	
	Från Örnared	722	245	528	1020	688	Till B:s Ludvika	822	» 10	447	—	
402	» Ladugårdsbyn	722	—	538	1086	—	Till Smedjebacken	—	—	615	—	
406	» Trollhättan	742	300	581	1106	653	Från Smedjebacken	—	—	200	—	
413	» Welanda	742	300	581	1121	—	Från B:s Ludvika	817	538	517	—	
420	» Uppåhl	822	300	822	1205	417	» Gränsberg	822	538	547	—	
435	» Nygård	822	303	800	720	1245	» Rånen	922	717	722	—	
441	» Lödöse	—	408	809	722	1258	» Skräcka	924	717	722	—	
447	» Elfsfång	822	303	809	722	1258	» Sellå	922	798	722	—	
453	» Nol	822	303	809	722	1258	Till Borlänge (V)	922	800	745	—	
461	» Jordelid	822	303	809	722	1258	Till Inghår	1100	—	—	—	
464	» Surle	822	303	809	722	1258	» Kyrbo	1115	—	—	—	
469	» Agnesberg	822	303	809	722	1258	» Stockholm	418	—	1111	—	
476	» Ölskroken	822	303	809	722	1258	Från Stockholm	535	1020	—	—	
	Till Ålångs	1024	655	Sökn.	—	1218	—	—	—	—	—	
	» Stockholm	945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[illegible]

			Näs	Snickarbo						Borlänge	Från Borlänge	Siljans jernväg.								
80	3,00	2,40							1107										900	56
									945											
84	3,85	3,60							XII 15	98	1,00	0,75	0,50						941	62
									102	654										
									355	850	21	1,40	0,95						1015	64
									425	—	36	1,70	1,20						1035	70
									Snällt.	Följande	110	0,87	1,70	1,20					1105	72
									perst.											

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Juni 1891.

Pris & biljett.	Från Stockholm	(Persontag)	Snällt.		Pris & biljett.	Från Kärrgruvan (M)			
Kil.	II	III			Kil.	II	III		
				Nr 1					Nr 2
				630					1050
6	0,65	0,30			245	9	0,50	0,40	
10	0,40	0,40			130	9	0,50	0,40	
15	1,00	0,80			19	1,00	0,30		
19	1,00	0,80	Till Kärrgruvan (M)	745	335				1140
									635
									425
									568

Vid Kärrgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämlingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, agande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen i linjen Uppsala-Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Biljettpris.			Alla helgfria dagar.			Biljettpris.			Alla helgfria dagar.		
Kil.	II.	III.	Från Annefors		Nr 1	Kil.	II.	III.	Från Bergslags Hörken a.)		
2	—	—			650	14	0,95	0,65		325	
16	1,10	0,75			700	22	1,50	1,00		410	
25	1,75	1,15			820					465	
					820					525	
					845	31	2,15	1,45		625	
33	2,30	1,55			920	45	—	—		645	
47	3,25	2,20			1015	47	3,25	2,20		655	

a) I förbindelse med nedräende snälltåget och båda godstågen å Bergslagernas jernvägar.

d. **Borås—Herrijsunga**, från och med den 1 Juni 1891.

Pris & biljett från Borås.			Dagligen.					Pris & biljett från Herrljunga.			Dagligen.					
Blandade tåg.			N	1	3	5	Blandade tåg.			N	2	4	6			
II.	III.	Från Borås (d).....	892	240	516		II.	III.	Från Herrljunga (C, c).....	522	1046	724				
0,55	0,55	» Fristad.....	867	314	549		0,80	0,45	» Ljungå.....	522	1118	800				
1,25	0,80	» Borgstena.....	916	368	611		1,65	0,95	» Borgstena.....	615	1154	844				
2,20	1,25	» Ljungå.....	944	436	642		2,00	1,20	» Fristad.....	691	1212	922				
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c).....	1008	486	712		2,95	1,70	Till Borås (d).....	669	1240	920				
Bantågen stanna vid anhaltsstationerna <i>Sparö</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.																
Borås—Svenljunga (Kinds Hårds Jernvagn) från och med den 1 Juni 1891.																
Klomm.	Pris & biljett fr. Borås.		Dagligen.		Klomm.	Pris & biljett fr. Borås.		Dagligen.								
I.	III.	Uppgående tåg.	N	1	3	I.	III.	Nedgående tåg.	N	2	N	4				
		Från Svenljunga(d)....	512	1380				Från Borås (d).....	860	500						
11	0,85	» Sexdrega(d).....	544	1267		16	1,20	» Roppered.....	986	558						
16	1,20	» Hillared.....	690	111		23	1,75	» Hillared.....	964	617						
23	1,75	» Roppered.....	626	184		28	2,10	» Sexdrega(d).....	1006	622						
39	2,95	Till Borås (d).....	720	220		39	2,95	Till Svenljunga.....	1080	720						
Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg & Borås Nedre, der tågomytte eger rum. Vid hållplatserna Kråkred och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och afseende af resande.																
Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1891.																
Klomm.	Pris & biljett fr. Warberg.		Dagligen.		Sökne-dagar.		Hfr. M. O. o. L.	Klomm.	Pris & biljett fr. Borås.		Dagligen.		Sökne-dagar.		Hfr. M. O. o. L.	
I.	III.	Bl. l. Snällt. Bl. t. Bl. l. P. tåg N	1	3	5	8	10	I.	III.	Bl. l. Snällt. Bl. t. Bl. l. P. tåg N	1	3	5	8	10	
1	0,85	Fr. Warberg (d).....	522	1195	530	—	523	9	0,55	0,40	Fr. Borås(d).....	710	244	483	1246	—
8	0,85	» Forta.....	622	1180	540	—	611	9			» Rydboholm.....	732	264	512	125	—

19	1.4	0.85	0.60	Derome	552	1180	610	—	638	13	0.85	0.55	Wiskafors	747	718	591	141	—
19	1.4	1.05	0.80	Weddige	542	1185	620	—	633	22	1.35	0.90	Fritslaf	809	818	697	214	—
20	1.9	1.35	1.25	Horred	542	1208	727	—	657	30	1.80	1.40	Skene	820	848	638	258	—
21	2.0	1.40	1.40	Sundborn	619	1208	727	—	657	34	2.05	1.40	Björkstorp	842	857	690	216	—
21	2.60	1.55	1.55	Björkstorp	634	1215	742	755	Ank.	34	2.05	1.40	Skene	820	848	638	258	—
51	3.10	2.05	2.05	Skene	655	1231	827	840	—	54	3.00	2.00	Horred	931	941	825	—	710
55	3.30	2.30	2.30	Kinna	708	1240	825	990	—	54	3.25	2.30	Horred	931	941	825	—	710
63	3.80	2.65	2.65	Fritslaf	728	1257	902	927	—	66	4.00	2.85	Weddige	959	450	825	—	787
72	4.85	2.90	2.90	Wiskafors	747	1185	958	958	—	71	4.30	2.85	Derome	1012	458	940	—	749

76	4.80	3.08	Rydholm...	759	128	958	1017	77	4.85	3.10	Tofta	102
85	5.10	3.40	Thl Borås (d 2)	818	142	1020	1040	85	5.10	3.40	Thl Warberg (d 2)	104

Ulrichshamn Jernväg, från och med den 1 Juni 1891.																	
Pris A biljett.			Lörd.			Dagl. utom N 1 Lörd.			Pris A biljett.			Lörd.			Dagl. utom N 1 Lörd.		
Kil.	I.	III.	Fr. Ulrichhamn			N 1	N 1	N 3	Kil.	I.	III.	Fr. Wartofta (H)			N 2	N 2	N 4 Lörd.
5	0,65	0,40	» Lena	522	745	218			5	0,65	0,40	» Asarp	740	1050	792		
13	1,00	0,65	» Dalum	522	812	290			13	1,00	0,65	» Tradets	807	1117	727		
17	1,40	0,85	» Blidsberg	522	880	368			17	1,40	0,85	» Blidsberg	825	1185	745		
21	1,80	1,20	» Trädet	626	911	341			21	1,80	1,00	» Blidsberg	891	1201	811		
29	2,35	1,45	» Asarp	644	922	359			29	1,95	1,20	» Dalum	906	1216	826		
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	708	953	423			37	2,35	1,45	» Lena	924	1284	844		
									37	3,00	1,85	T. Ulrichhamn	948	1268	908		

Bant. stanna vid West Endast om resande ännas att uppgå till Asarna.
Tågen stå 1 förbindelse med 281ande statabank från Wartofta till Göteborg och Stockholm kl. 10.45 f. m.

3,00	2,00	2,00	0	0	1,00	3,00	1,80	2	5,00	9,80	12,00	9,00
Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller afemna.												
Tågen stå i förbindelse med följande stationar från Warfota: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 e. m. samt till Jönköping och Näsåjö kl. 6,45 e. m. Blandadt tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Näsåjö kl. 12,18 e. m.												

Jönköping och Näsejö kl. 6.45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.50 e. m. samt till Jönköping och Näsejö kl. 12.18 e. m.

[illegible]

Ticketet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afseмна.
Till och med September gäller på Sönd- och Helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returfärderna för vagnlast, t. o. m. 100 kilom: 14 dagar, för längre afstand 16 dagar, åttstimplingsdagen inberäk-
Resande, om på Önsdagor och Lördagor färdas på tur- och returfärdet till någon af städerna, ega, under förbe-
att återresa sker samma dag, rättighet att afgiftsfritt på såväl fram- som återfärden medföra gods (förvarn. Kännande, m. m.)

Resande, som på Önskar gå till Hvetlanda, k.o. m. 100 kilom 14 dagar, för längre afstand 15 dagar, afstämplingsdagarna inberäknad. Att återresa sker samma dag, rättighet att afgiftsfritt på såväl fram- som återfärden medföra gods (torrvaror, kungäppls m. m.), såsom resodet till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sådana först resodet, endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.									
Bilfärdiga eller färdiga svor i mindre part transporterats: Tisdagar: N:o 1 och 3 samt 6 samr Lördagar med tagen N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med före nämnda dag såkändelägenhet. Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tagen N:o 3 o. 6.									
g. Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Juni 1891.									
Biljettpris fr. Hvetlanda		Dagligen.		M. O. 1. 2. 3.		Biljettpris fr. Säfsjö.		Dagligen.	
Enkel bilj. Tur. Retur:	I. II. III.	Enkel bilj. Tur. Retur:	I. II. III.	Enkel bilj. Tur. Retur:	I. II. III.	Enkel bilj. Tur. Retur:	I. II. III.	Enkel bilj. Tur. Retur:	I. II. III.
Från Hvetlanda till		Från Säfsjö (F) till		Från Hvetlanda till		Från Säfsjö (F) till		Från Hvetlanda till	
6 0,30	0,48	0,75	0,40	7 0,30	0,48	0,75	0,40	8 0,30	0,48
0 0,70	0,40	1,05	0,60	0 0,70	0,40	1,05	0,60	0 0,70	0,40
4 1,00	0,80	1,60	0,85	4 1,00	0,80	1,60	0,85	4 1,00	0,80
1 1,30	0,70	1,80	1,05	1 1,30	0,70	1,80	1,05	1 1,30	0,70
1 1,60	0,85	2,25	1,30	1 1,60	0,85	2,25	1,30	1 1,60	0,85
0 2,10	1,20	3,15	1,80	0 2,10	1,20	3,15	1,80	0 2,10	1,20
Direkta och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer i statsbanorna. Tur- och returbiljet vid lokaltrafik gäller för 2 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljet jämväl för återresa samma dag.									
h. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Juni 1891.									
Biljettpris		Dagligen.		M. O. 1. 2. 3.		Biljettpris		Dagligen.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
Från Wexjö (H) till		Från Alfvesta (F) till		Från Wexjö (H) till		Från Alfvesta (F) till		Från Wexjö (H) till	
5 0,60	0,30	0 0,60	0,30	5 0,60	0,30	0 0,60	0,30	5 0,60	0,30
0 0,70	0,25	0 0,70	0,25	0 0,70	0,25	0 0,70	0,25	0 0,70	0,25
8 1,80	0,55	8 1,80	0,55	8 1,80	0,55	8 1,80	0,55	8 1,80	0,55

0,70	0,36	Gemia	600	130	628	13	0,95	0,50	Rappe	927	302	945	813	
8	1,80	0,65	Till Alfvesta (F)	715	180	715	18	1,30	0,65	Till Wexjö (H)	938	313	956	824

* Utgöres af ångvagn, som medtager resande (1 kl.) i mån af utrymme, men icke resgods.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Juni 1891.													
Priså bilj.		Dagligen.				Priså bilj.		Dagligen.				Tisd. o. Fred.	
Kul.	I. III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Önsd. o. Lörd. Nr 1	Kul.	I. III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8		
4	0.40 0.20	Från Karlskrona (h) 700	185	320	13	1.00 0.50	Från Wexjö (h) 200	1000	335	—	—		
7	0.50 0.25	» Sanna 711	145	340	25	1.00 0.95	» Åryd 1081	406	—	—	644		
13	1.00 0.50	» Thorskörs 720	152	341	34	2.50 1.30	» Hofmantorp 1101	438	—	—	745		
19	1.45 0.75	» Bådeby 736	208	400	41	3.40 1.75	» Lessebo 1122	506	—	—	807		
29	1.95 1.00	» Spjutbygd 752	232	418	45	4.40 2.10	» Skruf 1146	534	—	—	881		
32	2.40 1.20	» Näfvaqöl 808	287	488	57	5.30 2.55	Till Emmaboda (i) 1209	588	—	—	894		
36	—	» Holmsjö 825	254	500	68	5.10 2.55	Från Emmaboda 200	1227	614	602	—		
36	—	» Fähr —	510	—	—	—	» Wissefjärda 1251	640	630	—	—		

32	2 ⁴⁰	1 ²⁰	»	Holmsjö.....	8 ²⁵	2 ⁵⁴	5 ⁰⁰	—	Från Emmaboda.....	12 ²⁷	6 ¹⁴	6 ⁰²	—
36	—	—	»	Fuhr.....	—	—	5 ¹⁰	—	» Wissefierda.....	12 ⁵¹	6 ⁴⁰	6 ³⁰	—

46	3.45	1.75	»	Wissefjerda ...	9 ⁰⁰	3 ²⁴	5 ³⁷	—	78	—	—	»	Fuhr
57	4.30	2.15	Till	Emmaboda (i)	9 ²²	3 ⁴⁵	6 ⁰⁰	—	82	6.15	3.10	»	Holmsjö...

57	3,45	1,75	»	Wissefjerd.....	900	324	537	—	78	—	»	Fuhr.....	—	—	654	—
58	4,30	2,15	Till	Emmaboda (i).....	922	345	640	—	82	6,15	3,10	»	Holmsjö.....	121	714	709
			Från	Emmaboda.....	942	400	—	509	88	—	»	Näragöl.....	184	728	727	
69	5,20	2,60	»	Skruf.....	1011	432	—	525	95	7,15	3,60	»	Spjåttabygd.....	150	745	761
80	6,00	3,00	»	Lesebo.....	1100	459	—	540	100	7,60	3,80	»	Rödeby.....	206	802	810
89	6,70	3,35	»	Hofemantorp.....	1107	518	—	612	107	8,05	4,05	»	Thorskörs.....	219	817	827
01	7,60	3,80	»	Aryd.....	1147	546	—	641	110	—	»	Sunna.....	226	824	836	
14	8,55	4,30	Till	Wexjö (h).....	1206	615	—	710	114	8,55	4,30	Till	Karliskrona (k).....	235	835	846

14	8,55	4,30	Till Wexjö (h)	12 ⁰⁶	615	—	710	114	8,55	4,30	Till Karlskrona (h)	23 ⁵	835	846	—
----	------	------	----------------	------------------	-----	---	-----	-----	------	------	---------------------	-----------------	-----	-----	---

Tåg N:o 1 och 6 mas i Spjutabygd, N:o 1 och 2 i Hofmantorp; N:o 2 och 3 i Rådeby, N:o 3 och 4 i Leasa.
Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg eller med ångbåt.
Resefrekter transporteras kostnadsfritt genom järnvägens färdor, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona och Ronneby.

Tåg No 1 och 6 mötas i Sjöfästabygd, No 1 och 2 i Hofmantorp; No 2 och 3 i Lindås, No 3 och 4 i Lesabo, No 4 och 5 i Emmaboda. Resande kunna från Karlskrona försejta till Törnaby och Karlskhamn med bandå eller med ångbåt. Resedirektör transporterar kostnadsfritt godset jernvägens förseg, mellan jernvägstationerna i Karlskrona. Resande till Kalmår och Nybro-Säfsjöströms-bancens stationer ombyta gåt vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes hotell med restauration.

Kalmår—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1891.													
Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag.	Söndag.	Pris å biljett.		Tisdag.		Dagligen.			
I	III			Tisdag.	Lördag.	Söndag.	I	III	Tisdag.	Torsdag.	Söndag.		
		Från Kalmår.	Till Emmaboda.	Från Emmaboda.	Till Kalmår.	Från Kalmår.			Från Emmaboda.	Till Kalmår.	Till Emmaboda.		
		Från Kalmår	610	180	310	410			Från Emmaboda	605	1250	620	
7 0.60	0.30	" Törnaby	631	146	380	480	2 0.60	0.30	" Lindås	618	1255	625	
6 1.20	0.60	" Smedby	701	207	357	457	1 1.80	0.65	" Björstorp	702	104	707	
		" Trekanten	790	207	357	457	2 2.05	1.05	" Örsjö	702	128	721	
		" Börseryd	736	234	431	531			Till Nybro	732	184	732	
9 2.20	1.10	Till Nybro	746	241	437	—			Från Nybro	747	—	—	
		Från Nybro	816	304	507	—	41 3.10	1.55	" Börseryd	822	207	827	
0 3.00	1.60	" Örsjö	900	336	547	—	50 3.75	1.90	" Trekanten	829	228	829	
5 4.15	2.15	" Björstorp	905	340	552	—			" Smedby	918	246	918	
7 4.30	2.15	" Lindås	900	336	547	—			" Törnaby	918	246	918	
		Till Emmaboda	905	340	552	—	57 4.30	2.15	Till Kalmår	918	246	918	

* Vid hållplatserna Törnaby stanna tåg efter anmälan hos närmaste bankatt och för resandes åsigtande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste ankomsten till hållplatsen beligna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1891.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1891.

Kr	Pris å biljett.	Dagl. atom Månd., Fred.	Månd. och Fred.	Kr	Pris å biljett
----	-----------------	----------------------------	--------------------	----	----------------

Pris å biljett.			Dagl. utom Månd., Fred.		Månd. och Fred.		Pris å biljett			Dagligen.	
I	III						I	III			
			Från Söfsjöström 2	N ^o 1	N ^o 1				Från Nybro (i) 2	N ^o 2	
14	1,00	0,50	» Målerås	520	1120				» Brånahult * 2	255	
28	2,10	1,05	» Örefors	608	1202				» Örefors	337	
			» Brånahult * 2	X	1240	15	1,15	0,60	» Målerås	X	
			Till Nybro (i) 2	X	18	29	2,20	1,10	Till Söfsjöström 2	416	
13	3,25	1,60	Till Nybro (i) 2	732	X	43	3,25	1,65	Till Söfsjöström 2	450	

13	3.25	1.65	Till Nybro (i) $\frac{1}{2}$...	723	118	43	3.25	1.65	Till Söfsjöström $\frac{1}{2}$...	450
----	------	------	----------------------------------	-----	-----	----	------	------	------------------------------------	-----

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 750 på morgonen ansluttes med underkastning minussidor.



Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris	Dagligen.	
	I	III				I	III
8	0,60	0,40	Från Wislanda (F, K) Δ	245	5	0,50	0,25
14	1,00	0,65	» Grimsöf.	310	11	0,80	0,50
26	1,85	1,20	» Torne.	430	23	1,75	1,15
32	2,40	1,55	» Ulfö.	495	29	2,30	1,55
42	3,25	2,10	» Ålsbult.	595	39	3,15	2,00
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.	695	55	4,00	2,65
68	4,95	3,25	» Hemsjö.	795	65	4,80	3,15
78	5,80	3,85	» Svängsta.	895	75	5,65	3,85
88	6,65	4,40	» Grimsöf.	995	85	6,50	4,40
98	7,50	5,00	Till Wislanda (F, K) Δ	1095	95	7,35	5,00

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris	Dagligen.	
	I	III				I	III
4	0,30	0,20	(Melln. Blekinge Jernv.)	10	0,50	0,25	
7	0,50	0,35	Från Karlskrona (h)	17	0,75	0,45	
10	0,65	0,45	» Gulberga	20	0,90	0,60	
13	0,80	0,55	» Rosenholm	23	1,05	0,75	
16	0,95	0,65	» Skirå	26	1,20	0,90	
19	1,10	0,80	» Nettraby	29	1,35	1,05	
22	1,25	0,95	» Johannishus	32	1,50	1,20	
25	1,40	1,10	» Edsstad	35	1,65	1,35	
28	1,55	1,25	Till Ronneby	38	1,80	1,50	
31	1,70	1,40	» Ronneby	41	1,95	1,65	
34	1,85	1,55	» Ronneby	44	2,10	1,80	
37	2,00	1,70	» Bredåkra	47	2,25	1,95	
40	2,15	1,85	» Hårsjö	50	2,40	2,10	
43	2,30	2,00	» Hoby	53	2,55	2,25	
46	2,45	2,15	» Kullarby	56	2,70	2,40	
49	2,60	2,30	» Mersemur	59	2,85	2,55	
52	2,75	2,45	Till Karlskrona	62	3,00	2,70	
55	2,90	2,60	» Sönderså	65	3,15	2,85	
58	3,05	2,75	» Sönderså	68	3,30	3,00	
61	3,20	2,90	» Sönderså	71	3,45	3,15	
64	3,35	3,05	» Sönderså	74	3,60	3,30	
67	3,50	3,20	» Sönderså	77	3,75	3,45	
70	3,65	3,35	» Sönderså	80	3,90	3,60	

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris.		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris.		Dagligen.
	I	III			I	III	
15	1,05	0,70	Från Vislanda (F, K) Δ	250	106	7,55	4,90
21	1,50	0,95	» Målså	306	112	8,00	5,35
26	2,05	1,35	» Rysby	362	118	8,45	5,80
32	2,55	1,65	» Tjaryd	418	124	8,90	6,25
38	3,05	2,15	Till Ljunby Δ	474	130	9,35	6,70
44	3,55	2,65	» Ljunby Δ	530	136	9,80	7,15
50	4,05	3,15	» Ångestad	586	142	10,25	7,60
51	3,80	2,15	Till Bolmen	520	600	182	
57	3,60	2,30	Från Bolmen	530	610	184	
66	4,10	2,75	» Pilsboro	540	620	186	
71	4,40	3,25	» Byholma	550	630	188	
75	4,60	3,50	» Åsen	560	640	190	
80	5,00	3,80	» Ljunby	570	650	192	
86	5,30	3,40	» Bäck	580	660	194	
92	5,60	3,80	» Elmas	590	670	196	
98	5,90	3,70	» Skallågh	600	680	198	
104	6,20	4,00	» Elmas	610	690	200	
107	4,40		» Bygget	620	700	202	
114	7,35	4,70	» Marbäck	630	710	204	
120	7,60		» Skedalahed	640	720	206	
126	7,90		» Skedalahed	650	730	208	
132	8,20	5,20	Till Malmstad (F, K) Δ	660	740	210	
138	8,50			670	750	212	
144	8,80			680	760	214	
150	9,10			690	770	216	
156	9,40			700	780	218	
162	9,70			710	790	220	
168	10,00			720	800	222	
174	10,30			730	810	224	
180	10,60			740	820	226	
186	10,90			750	830	228	
192	11,20			760	840	230	
198	11,50			770	850	232	
204	11,80			780	860	234	
210	12,10			790	870	236	
216	12,40			800	880	238	
222	12,70			810	890	240	
228	13,00			820	900	242	
234	13,30			830	910	244	
240	13,60			840	920	246	
246	13,90			850	930	248	
252	14,20			860	940	250	
258	14,50			870	950	252	
264	14,80			880	960	254	
270	15,10			890	970	256	
276	15,40			900	980	258	
282	15,70			910	990	260	
288	16,00			920	1000	262	
294	16,30			930	1010	264	
300	16,60			940	1020	266	
306	16,90			950	1030	268	
312	17,20			960	1040	270	
318	17,50			970	1050	272	
324	17,80			980	1060	274	
330	18,10			990	1070	276	
336	18,40			1000	1080	278	
342	18,70			1010	1090	280	
348	19,00			1020	1100	282	
354	19,30			1030	1110	284	
360	19,60			1040	1120	286	
366	19,90			1050	1130	288	
372	20,20			1060	1140	290	
378	20,50			1070	1150	292	
384	20,80			1080	1160	294	
390	21,10			1090	1170	296	
396	21,40			1100	1180	298	
402	21,70			1110	1190	300	
408	22,00			1120	1200	302	
414	22,30			1130	1210	304	
420	22,60			1140	1220	306	
426	22,90			1150	1230	308	
432	23,20			1160	1240	310	
438	23,50			1170	1250	312	
444	23,80			1180	1260	314	
450	24,10			1190	1270	316	
456	24,40			1200	1280	318	
462	24,70			1210	1290	320	
468	25,00			1220	1300	322	
474	25,30			1230	1310	324	
480	25,60			1240	1320	326	
486	25,90			1250	1330	328	
492	26,20			1260	1340	330	
498	26,50			1270	1350	332	
504	26,80			1280	1360	334	
510	27,10			1290	1370	336	
516	27,40			1300	1380	338	
522	27,70			1310	1390	340	
528	28,00			1320	1400	342	
534	28,30			1330	1410	344	
540	28,60			1340	1420	346	
546	28,90			1350	1430	348	
552	29,20			1360	1440	350	
558	29,50			1370	1450	352	
564	29,80			1380	1460	354	
570	30,10			1390	1470	356	
576	30,40			1400	1480	358	
582	30,70			1410	1490	360	
588	31,00			1420	1500	362	
594	31,30			1430	1510	364	
600	31,60			1440	1520	366	
606	31,90			1450	1530	368	
612	32,20			1460	1540	370	
618	32,50			1470	1550	372	
624	32,80			1480	1560	374	
630	33,10			1490	1570	376	
636	33,40			1500	1580	378	
642	33,70			1510	1590	380	
648	34,00			1520	1600	382	
654	34,30			1530	1610	384	
660	34,60			1540	1620	386	
666	34,90			1550	1630	388	
672	35,20			1560	1640	390	
678	35,50			1570	1650	392	
684	35,80			1580	1660	394	
690	36,10			1590	1670	396	
696	36,40			1600	1680	398	
702	36,70			1610	1690	400	
708	37,00			1620	1700	402	
714	37,30			1630	1710	404	
720	37,60			1640	1720	406	
726	37,90			1650	1730	408	
732	38,20			1660	1740	410	
738	38,50			1670	1750	412	
744	38,80			1680	1760	414	
750	39,10			1690	1770	416	
756	39,40			1700	1780	418	
762	39,70			1710	1790	420	
768	40,00			1720	1800	422	
774	40,30			1730	1810	424	
780	40,60			1740	1820	426	
786	40,90			1750	1830	428	
792	41,20			1760	1840	430	
798	41,50			1770	1850	432	
804	41,80			1780	1860	434	
810	42,10			1790	1870	436	
816	42,40			1800	1880	438	
822	42,70			1810	1890	440	
828	43,00			1820	1900	442	
834	43,30			1830	1910	444	
840	43,60			1840	1920	446	
846	43,90			1850	1930	448	
852	44,20			1860	1940	450	
858	44,50			1870	1950	452	
864	44,80			1880	1960	454	
870	45,10			1890	1970	456	
876	45,40			1900	1980	458	
882	45,70			1910	1990	460	
888	46,00			1920	2000	462	
894	46,30			1930	2010	464	
900	46,60			1940	2020	466	
906	46,90			1950	2030	468	
912	47,20			1960	2040	470	
918	47,50			1970	2050	472	
924	47,80			1980	2060	474	
930	48,10			1990	2070	476	
936	48,40			2000	2080	478	
942	48,70			2010	2090	480	
948	49,00			2020	2100	482	
954	49,30			2030	2110	484	
960	49,60			2040	2120	486	
966	49,90			2050	2130	488	
972	50,20			2060	2140	490	
978	50,50			2070	2150	492	
984	50,80			2080	2160	494	
990	51,10			2090	2170	496	
996	51,40			2100	2180	498	
1002	51,70			2110	2190	500	
1008	52,00			2120	2200	502	
1014	52,30			2130	2210	504	
1020	52,60			2140	2220	506	
1026	52,90			2150	2230	508	
1032	53,20			2160	2240	510	
1038	53,50			2170	2250	512	
1044	53,80			2180	2260	514	
1050	54,10			2190	2270	516	
1056	54,40			2200	2280	518	
1062	54,70			2210	2290	520	
1068	55,00			2220	2300	522	
1074	55,30			2230	2310	524	
1080	55,60			2240	2320	526	
1086	55,90			2250	2330	528	
1092	56,20			2260	2340	530	
1098	56,50			2270	2350	532	
1104	56,80			2280	2360	534	
1110	57,10			2290	2370	536	
1116	57,40			2300	2380	538	
1122	57,70			2310	2390	540	
1128	58,00			2320	2400	542	
1134	58,30			2330	2410	544	
1140	58,60			2340	2420	546	
1146	58,90			2350	2430	548	
1152	59,20			2360	2440	550	
1158	59,50			2370	2450	552	
1164	59,80			2380	2460	554	
1170	60,10			2390	2470	556	
1176	60,40			2400	2480	558	
1182	60,70			2410	2490	560	
1188	61,00			2420	2500	562	
1194	61,30			2430	2510	564	
1200	61,60			2440	2520	566	
1206	61,90			2450	2530	568	
1212	62,20			2460	2540		

Tiderna fröen och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen antages med en understruken minuttick.

Tiderna fröjn och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen antages med en underströkna minutspror.

Tiderna fröjn och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen antages med en underströkna minutspror.

Tiderna fröjn och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen antages med en underströkna minutspror.

Tiderna fröjn och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen antages med en underströkna minutspror.

Tiderna fröjn och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen antyges med en understruken minutspör.

Tiderna fröjn och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen antages med en underströkna minutspror.

Tiderna fröjn och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen antages med en underströkna minutspror.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1891

[illegible]

Matfors—Wattfjorn från och med den 1 Juni 1891.																							
Kilometer.	Biljett-pris.		Dagligen.	Blandade tåg.					Kilometer.	Biljett-pris.		Dagligen.	Blandade tåg.										
	I	III		Nr 1 I III	Nr 3 I III	Nr 5 I III	Nr 7 I III	I		III	Nr 2 I III		Nr 4 I III	Nr 6 I III	Nr 8 I III								
3	0.35	0.25	Från Matfors Till Wattfjorn	855	1015	420	500	908	1026	430	510	3	0.35	0.25	Från Wattfjorn Till Matfors	955	1085	440	535	1009	1045	450	545

K	Pris		Bl. tåg	Godst.	Bl. tåg		K	Pris		Bl. tåg	Godst.	Bl. tåg
---	------	--	---------	--------	---------	--	---	------	--	---------	--------	---------

nr.	Å biljetten			№ 306		№ 498	№ 296	lokal.	Å biljetten			№ 299	№ 497	№ 275
	II	III		II	III	II	II, III		II	III		II, III	II	III
			Från Östersund...	—	120	—	90				Önsd.	—	—	—
			» Sandvalla...	—	950	—	945		Fr. Annundsjö	—	—	705	—	240
			» Bollnäs...	—	800	—	750		» Skorpeds	—	—	710	—	286
Fr. Bräcke			Från Bräcke (A)...	—	400	—	500		» Selsjö...	—	—	850	—	632
22 1,20 0,30			» Nyhem...	—	452	—	521		» Österlånga...	—	—	×	—	—
35 1,85 1,25			» Dockmyr...	—	549	—	612		» Selsjö...	—	—	×	—	—
55 2,20 1,95			» Gästgärd...	—	618	—	649		» Österlånga...	—	—	×	—	—
67 3,55 2,35			» Kilarne...	—	650	—	716		» Selsjö...	—	—	×	—	—
78 4,20 2,80			» Håsbj...	—	723	—	743		» Selsjö...	—	—	×	—	—
83 4,90 3,30			» Ragunda...	—	752	—	837		» Selsjö...	—	—	×	—	—
			Till Bispargården...	—	757	—	830		» Selsjö...	—	—	×	—	—
111 5,85 3,90			Från...	—	845	—	902		» Selsjö...	—	—	×	—	—
121 6,35 4,25			» Gräninge...	—	845	—	902		» Selsjö...	—	—	×	—	—
			» Helgum...	—	924	—	924		» Selsjö...	—	—	×	—	—
131 6,90 4,60			Till Långsele...	—	941	—	941		» Selsjö...	—	—	×	—	—
			Från Långsele...	—	925	—	1002		» Selsjö...	—	—	×	—	—
145 7,05 5,10			» Hjelta...	—	1030	—	1030		» Selsjö...	—	—	×	—	—
			Till Sollefteå...	—	540	—	560		» Selsjö...	—	—	×	—	—
			Från Sollefteå...	—	602	—	618		» Selsjö...	—	—	×	—	—
			» Hjelta...	—	620	—	618		» Selsjö...	—	—	×	—	—
Fr. Långsele			Till Långsele...	—	620	—	618		» Selsjö...	—	—	×	—	—
21 1,10 0,75			» Gräninge...	—	620	—	618		» Selsjö...	—	—	×	—	—
62 3,30 2,20			» Hjelta...	—	620	—	618		» Selsjö...	—	—	×	—	—
83 4,40 2,95			» Hjelta...	—	620	—	618		» Selsjö...	—	—	×	—	—

Kil	Biljettpris	Bl. tåg	Extra Godetåg	Kil	Biljettpris	Bl. tåg	Extra Godetåg
-----	-------------	---------	------------------	-----	-------------	---------	------------------

År.	från Luleå:			N:o 602 dag- ligen.	N:o 604 Ondsdag.	År. från Luleå.	fr. Gellivara.			N:o 601 dag- ligen.	N:o 603 Fredag.
	II	III					II	III			
9	0,50	0,35	» Gammelstad.	430	800	46	2,45	1,05	» Nattavara.	—	730
19	1,00	0,70	» Sunderby.	458	838	49	3,10	1,45	» Kottavara.	—	1005
29	1,50	1,00	» Sjöfäst.	486	868	52	3,60	1,65	» Polickeln	—	1052
38	1,80	1,30	Till Boden	509	899	58	4,20	2,30	» Murjek	—	1202
			Från Dö	612	949	80	4,20	2,80	» Lakatrik.	—	120
54	2,35	1,90	» Ljuså	—	1052	108	5,70	3,80	» Sandriks.	—	218
62	2,65	2,00	» Ljuså	—	1092	128	6,70	4,50	» Sandriks.	—	248
95	5,00	3,35	» Lakatrik.	—	149	149	8,30	5,25	Till Boden	—	318
123	6,50	4,35	» Murjek	—	1251	167	8,80	5,85	Till Boden	—	418
135	7,10	4,75	» Polickeln	—	204	—	204	—	Från Dö	700	417
154	8,05	5,15	» Polickeln	—	249	175	9,20	6,15	» Sjöfäst.	725	442
157	8,25	5,50	» Nattavara.	—	319	188	9,70	6,80	» Gammelstad.	750	524
203	10,70	7,15	Till Gellivara	—	460	194	10,20	6,80	» Gammelstad.	830	554
				—	620	203	10,70	7,15	Till Luleå	849	621

Ki	Pris å bil-	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg	Ki	Pris å bil-	Bl. tåg.	Godståg	Bl. tåg
----	-------------	---------	---------	---------	----	-------------	----------	---------	---------

1200	jett.				No 265			No 471			No 267			1200	jett.				No 266			No 472			No 268		
	II	III			II	III	III	II	III	III	II	III	III		II	III			II	III	III	II	III	III	II	III	III
6	0,55	0,25		Från Ljusdal (A) 4	440	10 ²⁵	620	440	10 ²⁵	620	12	0,65	0,45		Från Hudiksvall 4	715	215	720	715	215	720	715	215	720	715	215	720
27	1,45	0,95		» Hybo 4	440	10 ²⁵	620	440	10 ²⁵	620	12	0,65	0,45		» Forsa 4	741	248	720	741	248	720	741	248	720	741	248	720
31	1,65	1,10		» Delbo 4	544	11 ⁵⁰	712	544	11 ⁵⁰	712					» Forsa dagståd 4	706	316	745	706	316	745	706	316	745	706	316	745
25	2,40	1,60		» Fredriksefors 4	547	1204	723	547	1204	723		0,90	0,60		» Näsviken 4	829	368	820	829	368	820	829	368	820	829	368	820
25				» Näsviken 4	630	1250	744	630	1250	744		1,65	1,10		» Fredriksefors 4	842	414	820	842	414	820	842	414	820	842	414	820
50	2,65	1,75		» Forsa dagståd 4	642	107	805	642	107	805		2,25	2,00		» Hybo 4	937	515	922	937	515	922	937	515	922	937	515	922
62	3,80	2,20		Till Hudiksvall 4	706	185	806	706	185	806		3,30	2,20		Till Ljusdal (A) 4	949	529	922	949	529	922	949	529	922	949	529	922

K	Pris å biljett från	Pers.t.	Godst.	Pers.t.	K	Pris å biljett från	Pers.t.	Godst.	Pers.t.
	Kilafors med	3 253	3 101	3 253		Stugsund med	3 253	3 101	3 253

År.	S. Kilo.		Blandadt		U. 100		U. 200		År.	S. Kilo.		Blandadt		U. 100		U. 200	
	II	III	II	III	II	III	II	III		II	III	II	III	II	III	II	III
7	0,45	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm ...	—	—	845	100	0	0	0	0	0	0	0	0
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Gefle	—	930	415	30	0,30	0,20	0,30	0,20	Från Stugsund.....	540	830	545
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Bollnäs	645	280	622	1015	0	0	0	0	Till Söderhamn.....	545	885	545
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Från Kilafors (A).....	780	400	720	1015	0	0	0	0	Från do	540	880	540
33	2,00	1,35	1,75	1,20	» Landa	745	430	725	12	0,75	0,50	0,65	0,45	» do vestra	565	865	565
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Mobodarne	808	525	805	12	0,90	0,60	0,80	0,55	Söderala	610	924	610
					» Bergvik	814	541	814	18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kinstaby.....	617	945	617
					» Myskjö	821	612	821	29	1,75	1,20	1,55	1,05	» do östra	625	1008	625
					» Kinstaby	821	612	821	36	2,20	1,45	1,90	1,30	Söderala	645	1061	645
					Söderala	857	650	847						Mobodarne	700	1112	720
					Söderh.vestra	840	625	847						» Landa	788	1280	788
					Till Söderhamn.....	845	640	845						Till Bollnäs	788	1280	788
					Från do	850	647	850						» Gefle	1015	508	1015
					Till Stugsund.....	845	647	850						» Stockholm	555		555

Stockholm — Warcan från och med den 1 Juni 1891.

Kil.		1923				Kil.		1923			
		Bl. tåg. № 243	Godst. № 468	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246			Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Contr.	746	1180	330	800		Från Wärtan	650	836	100	610
2	» Karlberg	762		337	827	3	» Albano	689	850	110	619
3	» Norrtull	768	1146	331	814	4	» Norrtull	706	867	116	624
5	» Albano	801	1169	337	816	6	» Karlberg	708	867	116	626
6	Till Stockh. Contr.	808	1208	44	824	8	Till Stockh. Contr.	716	890	115	636

Bantagen göras upp till Stålmästaregården och Uggelviksskällan, för afseende på och emottagande af resande från och till Stockholm. Resogård af ej medföra till större mängd än som kan medföra i knäpen. Biljettpris Stockholm-Karlbjerg I kl. 10, II kl. 20, III kl. 15 0re, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 0re. Pris å biljetten mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtnll, Ålbano o. Värnan ifven som mellan dessa sät nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 0re; tur o. retur II kl. 45, III 30 0re.

Från Stockholm kl. 8¹⁵, 9⁴⁵ och 11¹⁵ f. m., 2³⁰, 4⁰⁰, 5³⁰, 7³⁰, 9¹⁵ och 11³⁰ e. m.

Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50. Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Fredrikshald—Møllerud—Sunnenå

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris & biljett från Fredrikshald						Fredrikshald - Mellnerud - Sannanå.									
	med															
	kurirtåg.			andra tåg			Dagligen.									
	I	II	III	I	II	III	Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Snälltåg № 1 I II III	Bl. tåg № 5 II, III	Godståg № 7 II, III	Godståg № 9 II, III	Hvar- dagar utom Sönd.	Tisd. Thorsd. Fred.		
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	Från Kristiania	940	—	900	1210	—	—	—		
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Moss	1124	520	1080	220	—	—	—		
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Fredrikshald	1220	707	1166	332	—	—	—		
31	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Sarpsborg	1245	800	1227	414	—	—	—		
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Från Fredrikshald ½	120	950	125	522	—	—	—		
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Tistedalen ½	—	1009	126	539	—	—	—		
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	» Aspedammen	—	1086	×	×	—	—	—		
62	—	—	—	—	—	—	» Prästebakke	—	1108	214	620	—	—	—		
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Kornö	—	1138	282	642	—	—	—		
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	Till Mon	320	1217	308	715	—	—	—		
88	—	—	—	7,50	5,75	3,65	Från Mon	385	1287	328	725	—	—	—		
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	» Høkedalen ½	—	100	34	754	—	—	—		
100	—	—	—	6,50	4,00	—	Till Ed ½	366	110	350	804	—	—	—		
							Från Ed	404	122	460	814	—	—	—		
							» Tingvalla	—	×	×	×	—	—	—		
							» Bäckefors	425	208	507	905	—	—	—		
							» Dalskog	425	228	527	922	—	—	—		
							» Rostock	—	×	×	×	—	—	—		
							Till Mellnerud (X) ½	520	305	620	1010	—	—	—		
							Från Mellnerud	—	—	—	—	1080	316	—		
							Till Sannanå	—	—	—	—	1088	328	—		

10. Skildnad mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är för den norska.
20. Besöds västerns och tullbehandlas i *Mon* på lee till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
30. Vid Ed lättnes god restation, och efter derales tillgångsplaning ram för resande med tågen N:ria 1 och 2.
40. Vid Ed står jernvägen genom slödsår till lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturiska sjön *Stora Lee* och *Dalslands kanal*.
50. Vid *Stora Lee* vägstation och hamn vid sjön *Venern*, står jernvägen i direkt förbindelse med ångbåtar till och från *Marstrand*, *Lidköping*, *Kinnekulle*, *Karlstad* m. d. hamnar vid *Venern*, *Göteborg*, *Stockholm*, samt platser vid *Trollhättan* och *Göta kanal*.
60. Ångbåtar "Kinnekulle" anlöper tillvärdse *Sunnåns hearje Tjädag* och *Fredag* med ankomst kl. 11⁰⁰ f. m. och afgång kl. 3²⁰ f. m., samt *hearje Thoradag* med ankomst kl. 3⁰⁰ f. m. och afgång kl. 3²⁰ f. m.

K	Pris å biljett från Mellerud		Dagl.	Tisd.
---	------------------------------	--	-------	-------

Lokaler F.	med						Hvar- dagar.	Dagligen.			utom Sönd.	Thord.
	kurirtåg.			andra tåg.				Bl. tåg N ^o 6 II, III	Snälltåg N ^o 2 II, III	Godståg N ^o 4 II, III		
	I	II	III	I	II	III						
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	Från Sunnanå ■ Till Mellerud	—	—	—	1119 1120	338 346
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	Från Mellerud (X) ■ » Rostock.	525	1200	440	1120	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Dalskog.	618	1250	528	1122	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Bäckefors.	648	1250	620	1147	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	» Tingvalla	—	—	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Till Ed † ■ Från Ed	795	121	645	1215	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	» Hökedalen ■	745	201	655	1223	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	Till Mon	755	210	707	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	Från Mon	813	228	726	1246	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Kornö	814	229	728	1246	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Prästebakke	816	232	736	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	» Aspedammen	888	253	822	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,05	7,65	4,70	Tilstedalen ○	—	—	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	Till Fredrikshald, N	917	338	852	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» Sørpiborg	980	345	907	145	—
234	19,95	14,95	10,95	16,95	12,85	7,80	» Fredrikstad	—	—	—	—	—
							» Moss	1105	447	—	261	—
							» Krøst	1153	518	—	318	—
							» Kvist	110	625	—	415	—
							» Moss	345	815	—	605	—

50a. Mollan Fredrikshald och Strömstad underhåller under sommartiden angätsförbindelse genom den bekvämt inredda ångbåten "Mollan" som utgår från Fredrikshald på onsdagar kl. 12.00 och 4.00 *e. m.*, och 4.00 *e. m.*, norrut till Strömstad resp. 7.00 *p. m.* och 6.22 *e. m.*, *sensit* tid, samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 7.30 *p. m.* och 6.22 *e. m.*, *sensit* tid, anländer till Fredrikshald resp. 9.18 *p. m.* och 8.15 *e. m.*, norrut tid.

51. Strikstik påpekade direkt förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tag Nr 3 samt till Strömstad genom tag Nr 2.

52a. Vid Tistedalen i Norge. Enligt förbindelsen till Sverige från Strömstad genom tag Nr 3 samt till Strömstad genom tag Nr 2.

53. Angärtyget "Turisten" afgår tittvisdars från Skuterud hvarje Måndag, Onsdag och Fredag, och anländer till Tistedalen i förbindelse med tag Nr 2, samt afgår från Tistedalen hvarje Tisdag, Thorstad och Lördag i förbindelse med tag Nr 2.

70a. Besande med tag Nr 151 och 1 torde observera direkta förbindelsen med Sverige. Statsmannen dag- och nattsbil till Öxneröd-Herrljunga.

*De vid föreningsstation
vid samma station anslut*

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje
afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. C. Lindberg, Tisdagar kl. 6 f. m. och
Fredagar kl. 8 f. m., återvänder från Norrteje Tisdagar kl. 1,30 e. m.,
Lördagar kl. 8,30 f. m.
Furusund och mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm—Ortala—Trästa—Herräng—Östhammar
afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. C. Lindberg, Söndagar och Onsdagar kl.
8 f. m., anlöpar mellanliggande stationer. Återvänder från Östham-
mar Måndagar och Thursdagar kl. 7 f. m. till Stockholm, anlöpar
mellanliggande stationer.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje
afgår ångf. **NORRTEJE**, kapt. C. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 e. m. samt från
Norrteje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till Furusund	Till Norrteje
Salong.	1.	1.
Däck.	1.	1.
Tur- o. returbiljett	4.50.	4.50. (gäller 8 dagar)

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppsmyra—
Marum—Backa—Noor
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Tisdagar, Thursdagar
och Lördagar kl. 12 midd., från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar
kl. 5 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
med anlöpar af Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund,
Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta,
Hallsta och Harg
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m. och Thursdagar kl. 6 f. m.
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Måndagar och Fredagar anlöpas icke Ronöholm, Hallsta
och Skärsta, men emottages likväl fraktdags till dessa stationer.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 8, 12, 17 Sept. kl. 7,30 e. m.
» Gefle den 5, 10, 15 Sept. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpas.
» Fraktdags, som skall vidare befordras å Gefle—Dala järnväg,
omlastas speditiösfritt i Gefle. Passageraregodsets transport ombes-
örjes.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till Gefle, enkel biljett	Till Öregrund
I.	7.	12.
II.	6.	11.
III.	5.	10.
Tur- o. retur	12.	20.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 10, 18 och 24 Sept. kl. 6 e. m.
» Gefle hvar Måndag kl. 6 e. m.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:s* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpas.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.
» Gefle hvar Fredag kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpas.
» För fraktdags, som anländer med fartyget och som skall
vidare befordras på Gefle—Dala järnväg, debiteras ingen speditiöns-
avgift, om godset adresseras till Gefle—Dala järnväg för vidare befordran.

18. Stockholm—Söderhamn
via Gefle och Sandarne
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, den 10, 18 och
24 Sept. kl. 6 e. m.
från Söderhamn hvar Måndag kl. 10 f. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till Gefle	Till Söderhamn
I.	7.	12.
II.	6.	11.
III.	5.	10.
Tur- o. retur	12.	20.

19. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall—
Sundsvall
via Gefle och Ljusne
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från Stockholm... Månd. kl. 6 e. m. Fr. Hudiksvall Thorsd. kl. 12 midd.
» Gefle... Tisd. kl. 11 f. m. » Hudiksvall... » 11,45 e. m.
» Ljusne... » 4 e. m. » Söderhamn... Fred. kl. 8 f. m.
» Söderhamn... Onsd. kl. 2 f. m. » Ljusne... » 11
» Hudiksvall... » 8 f. m. » Gefle... » 7,30 e. m.
» Sundsvall... » 2 e. m. » till Stockholm Lördag kl. 9 f. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Gods och passagerare medtages till Ljusne.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till Gefle	Till Söderhamn	Till Hudiksvall	Till Sundsvall
I.	7.	12.	10.	15.
II.	6.	11.	9.	14.
III.	5.	10.	8.	13.
Tur- o. retur	12.	20.	18.	25.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
anlöpar Stockholm* Jättendal* och Gnarp* samt (Iggesund** eventuellt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, Onsdagar kl. 3
e. m. Återvänder från Hudiksvall hvar Lördag kl. 9 e. m. (efter tågets
ankomst från Ljusdal).
* Stockholm, Jättendal och Gnarp anlöpas på resor från Stockholm
den 16 Sept.
** Iggesund anlöpas eventuellt på resor från Stockholm den 9 Sept.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till Jättendal	Till Gnarp	Till Iggesund
I.	13.	9.	6.
II.	12.	8.	5.
III.	11.	7.	4.
Tur- o. retur	25.	17.	12.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—
Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
(via Vaddö kanal)
afgår ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från
Stockholm... Fred. kl. 11 e. m. Sundsvall... Månd. kl. 11 e. m.
Furusund... Lörd. kl. 2,30 f. m. Hudiksvall... Tisd. kl. 7,30 f. m.
Pirar brygga... » 7 » Söderhamn... » 12 midd.
Ortala Bruk... » 7 » Sandarne... » 1 e. m.
Trästa... » 7,30 » Ljusne... » 2 »
Singö... » 8,15 » Gefle... » 9,30 »
Sladdarö... » 9 » Skutskär... » 11 »
Öregrund... » 11 » Kallerö... Onsd. kl. 4,30 f. m.
Kallerö... » 12,30 e. m. Öregrund... » 6 »
Skutskär... » 5,30 » Sladdarö... » 6,45 »
Gefle... » 11,30 » Singö... » 7,45 »
Ljusne... Sönd. kl. 4,30 f. m. Trästa... » 8,45 »
Sandarne... » 5,30 » Ortala Bruk... » 9,30 »
Söderhamn... » 9 » Pirar brygga... » 10 »
Hudiksvall... » 3 e. m. Furusund... » 1,30 e. m.
» Sundsvall Sönd. omkr. » 10 » t. Stockholm... omkr. » 5,30 »
Returbiljetter, gällande inom detta seglatsår, säljas om-
bord med 15 procents rabatt.
Allm. tel. i Stockholm nr 88 10.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s*, Furusund
A. J. Johanson, Ortala *C. J. Pirar*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lälér*,
Öregrund *P. N. Lewfstad*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*,
Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn
F. B. Linck, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson*.
» Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—
Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.
afgår **VADDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:
Stockholm... Tisd. kl. 11 e. m. Sundsvall... Fred. kl. 10 e. m.
Furusund... Onsd. kl. 2,30 f. m. Hudiksvall... Lörd. kl. 6 f. m.
Ortala Bruk... » 7 f. m. Söderhamn... » 11 »
Trästa... » 8 » Sandarne... » 12 midd.
Herräng... » 9 » Ljusne... » 1,30 e. m.
Skärsta o. Hallsta... » 11 » Gefle... » 9,30 »
Hargshamn... » 12,30 e. m. Kallerö... Sönd. kl. 4,30 »
Elfsnäs (Söderön)... » 1,30 » Öregrund... » 6 f. m.
Öregrund... » 4 » Elfsnäs (Söderön)... » 7,30 »
Kallerö... » 5,30 » Hargshamn... » 8,30 »
Gefle... Thursd. kl. 8 f. m. Skärsta o. Hallsta... » 11 »
Ljusne... » 1 e. m. Herräng... » 12 midd.
Sandarne... » 2 » Trästa... » 1 e. m.
Söderhamn... » 4,30 » Ortala Bruk... » 2 »
Hudiksvall... » 10,30 » Furusund... » 5,30 »
» till Sundsvall... Fred. kl. 6 f. m. till Stockholm... » 10 »
(*) Ortala och Trästa anlöpas icke de resor lågt vattenstånd hindrar
fartyget genomgå Vaddö kanal.

(Forts.)

Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagar med-
följa fartyget till Gefle att derifrån samma dagars afnär fortsätta till
Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.
Allm. tel. i Stockholm 88 10.
Söderboda anlöpas på begäran då tillräckligt gods finnes.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* ångbåts-expedi-
tion, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*,
Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*,
Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöv*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö
C. Roman, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*,
Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*,
samt i Sundsvall *O. B. Joachimsen*.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till Furusund	Till Ortala	Till Trästa	Till Herräng	Till Skärsta o. Hallsta	Till Hargshamn	Till Söderön	Till Sladdarö	Till Öregrund
I.	2.	1.50.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.
II.	1.50.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.
III.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.
Tur- o. retur	4.50.	3.	2.	2.	2.	2.	2.	2.	2.

26. Stockholm (midt för K. slottet)—Sundsvall
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, Tisdagar
kl. 8 f. m., återvänder från Sundsvall hvar Thursdag kl. 6 e. m. med-
tagande passagerare och fraktdags.
Passagerareavgift: Hytt- och Salongsplats 10 kr.; Däckplats 4 kr.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, hvarje Tisdag
kl. 12 midd. samt återvänder hvarje Fredag kl. 7 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:s* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyländ
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Thors-
dag kl. 3 e. m. (Middag serveras vid fartygets afgång).
Återvänder:
från Nyländ hvar Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand samma dag kl. 2 e. m.
» Sundsvall » kl. 7 e. m.

» Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga platser vid
Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyländ af fartygets kom-
missionär.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:s* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Sollefteå—Nyländ—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.
Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår hvarje Söndag kl. 7,30
f. m. samt inträffar i Nyländ före ångf. Nordstjernans afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyländ
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, Söndagar
kl. 10,15 f. m., återvänder från Sundsvall Onsdagar kl. 7 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» OBS. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ångermanelven, samt omlastas kostnadsfritt i Nyländ af fartygets
kommissionär.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till Sundsvall	Till Hernösand	Till Nyländ
I.	15.	10.	5.
II.	10.	5.	5.
III.	5.	5.	5.
Tur- o. retur	25.	15.	10.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyländ
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedberg, Fredagar kl. 12 midd.
Återvänder:
från Nyländ hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» Hernösand » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » kl. 7 e. m.

» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyländ af fartygets kom-
missionär.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till Sundsvall	Till Hernösand	Till Nyländ
I.	15.	10.	5.
II.	10.	5.	5.
III.	5.	5.	5.
Tur- o. retur	25.	15.	10.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—
Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, hvarje Lördag
kl. 12 midd.
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 2 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.

» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Fraktdags till Nyländ och Sollefteå samt öfriga stationer vid
Ångermanelven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa
Nyländ, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kom-
missionär.

» Ångbåtslägenhet till Sollefteå hvarje Söndag kl. 3 e. m.
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulläng—Näske**
—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, Onsdagar kl.
10,15 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 2 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.

» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Fraktdags till Nyländ och Sollefteå samt öfriga stationer
vid Ångermanelven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka
anlöpa Nyländ, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets
kommissionär.

» Ulläng anlöpas på resa från Stockholm den 9 Sept.
» Näske » » » 16 Sept.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till Sundsvall	Till Hernösand	Till Örnsköldsvik	Till Ulläng	Till Näske
I.	15.	10.	5.	10.	15.
II.	10.	5.	5.	5.	10.
III.	5.	5.	5.	5.	5.
Tur- o. retur	25.	15.	10.	20.	25.

33. Stockholm—Örnsköldsvik—Husum
via Sundsvall
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, hvarje Tisdag
kl. 12 midd. samt återvänder från Husum hvarje Fredag kl. 5 f. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till Sundsvall	Till Örnsköldsvik	Till Husum
I.	15.	10.	5.
II.	10.	5.	5.
III.	5.	5.	5.
Tur- o. retur	25.	15.	10.

36. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, Tisdagen den
8 September kl. 2 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl.
afgår ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:
Stockholm... 10 och 23 Sept. kl. 4 f. m. Luleå... 15, 28 Sept. kl. 6 f. m.
Umeå... 12 » 25 » 3 » Käge... » » 3 e. m.
Sika... » » 10 » Skellefteå... 16, 29 » 10 f. m.
Kallviken... » » 2 e. m. Kallviken... » » 2 e. m.
Skellefteå... 13 » 26 » 12 midd. Sika... 17, 30 » 2 f. m.
Käge... 14 » 27 » 3 f. m. Umeå... » » 9 »

» Fraktdags till Ranea, Töre, Kalix och Haparanda emot-
tages på genomfrakt.

Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken m. fl.
afgår **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:
Stockholm... 15, 27 Sept. kl. 10. 2 f. m. Kallviken... 8, 20 Sept. kl. 4 e. m.
Husum... 16, 28 » 11 » 10 » Gumboda... » » 7 »
Nordmaling... » » 4 e. m. Sika... » » 4 f. m.
Umeå... 17, 29 » 12 » 2 e. m. Ratan... » » 8 »
Ratan... 18, 30 » 13 » 10 f. m. Umeå... » » 9, 21 » e. m.
Sika... » » 2 e. m. Holmsund... » » 3 f. m.
Gumboda... » » 4 » Nordmaling... » » 9 »
Husum... » » 2 e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s*, i Husum *R. Huss*,
i Nordmaling *G. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark*, i Rathan *L. Bjurman*,
i Sika *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydén*, i Kallviken *A. Öberg*,
i Ursviken *H. C. Klockhoff*, i Käge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till Husum	Till Nordmaling	Till Umeå	Till Ratan	Till Sika	Till Käge	Till Skellefteå	Till Gumboda	Till Holmsund	Till Nordmaling	Till Husum
I.	20.	15.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.
II.	15.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.
III.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.
Tur- o. retur	35.	25.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.

Tur- o. returbiljetter säljas hela seglatsårstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.
afgår **NORRBOGTEN**, kapt. G. H. Holmström, afgår från:
Stockholm... 5, 21 Sept. kl. 7 Okt. 1/2 f. m. Haparanda... 12, 28 Sept. kl. 3 f. m.
Gefle... 6, 22 » 8 » 3 f. m. Luleå... 13, 29 » 4 » 3 f. m.
Sundsvall... 7, 23 » 9 » 3 f. m. Skellefteå... 14, 30 » 5 » 3 f. m.
Umeå... 8, 24 » 10 » 3 f. m. Skellefteå... 15, 31 » 6 » 3 f. m.
Skellefteå... 9, 25 » 11 » 3 f. m. Umeå... 16, 1 Okt. » 7 » 3 f. m.
Piteå... 10, 26 » 12 » 3 f. m. Sundsvall... 17, 2 Okt. » 8 » 3 f. m.
Luleå... 11, 27 » 13 » 3 f. m. Gefle... 18, 3 Okt. » 9 » 3 f. m.
Töre... 12, 28 » 14 » 3 f. m. » » » 10 » 3 f. m.
» » » 15 » 3 f. m. » » » 16 » 3 f. m.

» Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktdags
erhålles.

afgår **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:
Stockholm... 8, 24 Sept. kl. 10 Okt. 1 f. m. Haparanda... 14 och 30 Sept. kl. 1 e. m.
Sundsvall... 9, 25 » 11 » 1 e. m. Kalix... 15 Sept. kl. 1 och 7 f. m.
Umeå... 10, 26 » 12 » 1 e. m. Ranea... 16 » 12 » 1 e. m.
Skellefteå... 11, 27 » 13 » 1 e. m. Piteå... 17 » 13 » 1 e. m.
Luleå... 12, 28 » 14 » 1 e. m. Skellefteå... 18 » 14 » 1 e. m.
Ranea... 13, 29 » 15 » 1 e. m. Sundsvall... 19 » 15 » 1 e. m.
Kalix... 14, 30 » 16 » 1 e. m. » » » 20 » 1 e. m.

» Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktdags
erhålles.

afgår **ÅBO**, kapt. W. Norring, afgår från:
Stockholm... 17 Sept. kl. 11,45 e. m. St. Petersburg 10 och 24 Sept. 7 e. m.
Mariehamn... 18 » 2 » 8 f. m. Helsingfors... 11 » 25 » 6 »
Helsingfors... 12 » 3 » 8 f. m. Hangö... 12 » 26 » 1,30 f. m.
Hangö... 13 » 4 » 3 f. m. Åbo... 13 » 27 » 4 f. m.
Helsingfors... 14 » 5 » 6 e. m. Mariehamn... 13 » 27 » 4,30 f. m.
St. Petersburg... 20 » 4 » 10,30 f. m. till Stockholm... » » 12 midd.
medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassningar
och 4 konnoissementer emottages i Stockholm till kl. 12 midd. af-
gångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ång-
båts-expedition, Skeppsbron 10

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till Mariehamn	Till Hangö	Till Helsingfors	Till Åbo	Till St. Petersburg
I.	13.	13.	13.	13.	13.
II.	12.	12.	12.	12.	12.
III.	11.	11.	11.	11.	11.
Tur- o. retur	25.	25.	25.	25.	25.

Till Mariehamn... 13.50. Hangö... 13.50. Helsingfors... 13.50. Åbo... 13.50. St. Petersburg... 13.50.

(Forts.)

Ångf. NJORD, kapt. J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	10, 26	Sept.	12 Okt.	1 f. m.	Haparanda	17 Sept.	3 Okt.	4 f. m.
Gefle	11, 27	»	13 »	4 »	Kalix	»	»	11 »
Sundsvall	»	»	»	5 e. m.	Luleå	18	»	4 »
Umeå	12, 28	»	14 »	7 f. m.	Piteå	»	»	3 »
Skellefteå	13, 29	»	15 »	2 »	Skellefteå	»	»	9 e. m.
Piteå	»	»	»	12 mid.	Umeå	19	5	8 f. m.
Luleå	14, 30	»	16 »	4 f. m.	Sundsvall	»	»	8 e. m.
Åttappan	»	»	»	7 e. m.	Gefle	20	6	7 f. m.

Ängt. RHEA.	kapt. E. L. Paulson,	afgrår från		
Stockholm L.	12 Sept.	2 e.m.	Göteborg L.	5 Sept. 4 e.m.
Westervik S.	13 »	8 e.m.	Helsingborg S.	6 » 6 f.m.
Oskarshamn »	»	2 e.m.	Landskrona »	» 9 »
Kalmar »	»	8 »	Malmö »	» 2 e.m.
Karlskrona M.	14 »	7 f.m.	Ystad »	» 10 »
Karlskhamn »	»	12mid.	Sölvesborg M.	7 » 7 f.m.
Sölvesborg »	»	4 e.m.	Karlskhamn »	» 1 e.m.
Ystad »	»	11 »	Karlskrona »	» 7 »
Malmö T.	15 »	2 »	Kalmar T.	8 » 6 f.m.
Landskrona »	»	5 »	Oskarshamn »	» 12mid.
Helsingborg »	»	8 »	Westervik »	» 5 e.m.
till Göteborg. O.	16 »	morg.	till Stockh. O.	9 » morg.

medtagande passagerare och fraktröds.

Angf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från									
Stockholm T.	—	15	Sept.	2 e. m.	Göteborg T.	—	12	Sept.	4 e. m.
Westervik O.	—	16	»	8 f. m.	Helsingborg O.	—	13	»	6 f. m.
Oskarshamn »	—	»	»	2 e. m.	Landskrona »	—	»	»	9 »
Kalmar »	—	»	»	8 »	Malmö »	—	»	»	2 e. m.
Karlskrona Th.	—	17	»	7 f. m.	Trelleborg »	—	»	»	8 »
Ronneby »	—	»	»	10.30 »	Karlskrona Th.	—	14	»	8 f. m.
Karlskrona »	—	»	»	2 e. m.	Ronneby »	—	»	»	1 e. m.
Ystad »	—	»	»	10 e. m.	Karlskrona »	—	»	»	7 »
Trelleborg F.	—	18	»	5 f. m.	Kalmar F.	—	15	»	6 f. m.
Malmö »	—	»	»	2 e. m.	Oskarshamn »	—	»	»	12 midd.
Landskrona »	—	»	»	5 »	Westervik »	—	»	»	5 e. m.
Helsingborg »	—	»	»	8 »	till Stockh. L.	—	16	»	morg.
till Göteborg. L.	—	19	»	morg.					

medtagande passagerare och fraktköds.

 Fraktköds emottages till Halmstad.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg— Kristiania (Köpenhamn via Malmö).									
Ängl. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, afgår från									
Stockholm Th.	—	10 Sept.	10 f.m.	Kristiania O.	—	16 Sept.	4 e.m.		
Kalmar F.	—	11 »	9 »	Göteborg Th.	—	17 »	4 e.m.		
Karlskrona »	—	»	4,30e.m.	Helsingborg F.	—	18 »	6 f.m.		
Ronneby »	—	»	7 »	Landskrona »	—	»	9 »		
Malmö L.	—	12 »	2 »	Malmö »	—	»	2 e.m.		
Landskrona »	—	»	5 »	Ystad »	—	»	10 »		
Helsingborg »	—	»	8 »	Karlskrona L.	—	19 »	6 f.m.		
Göteborg S.	—	13 »	4 »	Ronneby »	—	»	9 »		
t. Kristiana M.	—	14 »	morgon	Karlskrona »	—	»	1 e.m.		
				Kalmar »	—	»	8 »		
				t. Stockholm S.	—	20 »	»		

medtagande passagerare och fraktgods.				
Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår från				
Stockholm Th.	—	17 Sept. 10 f.m.	Kristiania O.	— 9 Sept. 4 e.m.
Kalmar F.	—	18 » 9 »	Göteborg Th.	— 10 » 4 »
Karlskrona »	—	» 4,30 e.m.	Helsingborg F.	— 11 » 6 f.m.
Ronneby »	—	» 7 »	Landskrona »	— » » 9 »
Malmö L.	—	19 » 2 »	Malmö »	— » » 2 e.m.
Landskrona »	—	» 5 »	Ystad »	— » » 10 »
Helsingborg »	—	» 8 »	Karlshamn L.	— 12 » 7 f.m.
Göteborg S.	—	20 » 4 »	Ronneby »	— » » 10 »
t. Kristiania M.	—	21 » morg.	Karlskrona »	— » » 1 e.m.
			Kalmar »	— » » 8 »
			t. Stockholm S.	— 13 » afton
medtagande passagerare och fraktgods.				

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dess ångare hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. e. m. efter Köpenhamnsbådens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m. — Fartygen in-
vänta Öresundsbådens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & C:o, i Göteborg Hrr Carl Carlsson, Oskarshamn Hrr P. Deurell, Kalmars Hrr Steen Söderberg & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn, Ronneby Hrr P. Stenbåhn & Son, Karlshamn Hrr C. F. Söderberg, Sölvesborg Hrr J. Th. Liljevald, Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr C. G. Berque & C:o, Landskrona Hrr W. Frisch, Helsingborg Hrr C. G. Steenbåhn, Göteborg Hrr F. B. Wahlqvist, Kristiania Hrr Berg-Hansen.

Passagerareafgifterna från Stockholm åro:									
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
Till Westervik	12.	8.	5.	Till Åhus	25.	16.	8.		
» Oskarshamn	15.	10.	5.	» Glimbrishamn	25.	16.	8.		
» Kalmar	16.	11.	5.	» Ystad	25.	16.	8.		
» Do direkt	18.	12.	5.	» Trelleborg	25.	16.	8.		
» Karlskrona	22.	15.	8.	» Malmö	25.	16.	8.		
» Ronneby	23.60.	16.	8.	» Köpenhamn	25.	16.	8.		
» Karlshamn	25.	16.	8.	» Landskrona	25.	16.	8.		
» Solvesborg	26.	16.	8.	» Helsingborg	25.	16.	8.		
				» Göteborg	25.	16.	8.		
				» Kristiania	40.	25.	14.		

83. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 8 September.

Amsterdam—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 16 September.

Närmare meddela:
i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
 Ångaren **DUX**, kapt. W. E. Willborg, afgår omkring den 10 Sep
Bordeaux—Stockholm.
 Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 18 Sep
Stockholm—Håvre—Antwerpen.
 Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 6 Sep
Rouen—Stockholm,
 via Håvre och Antwerpen.
 Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 18 Sep
Håvre—Stockholm,
 via Antwerpen.
 Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. J. O. Neander, afgår omkring den 10 Sep

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår omkring
9 September.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår omkring
15 September.

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Rouen och Hävre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **MALAGA**, kapt. Beckman, afgår
från Marseille omkring den 5 September,
» Denia omkring den 9 September,
» Malaga omkring den 12 September.

» *Malaga* omkring den 14 September,
 » **Cadix omkring den 14 September,**
 » **till Stockholm,**
 Närmare meddela *Olson & Wright, Skeppsbron 20.*
Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
 Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** o-
 vice vandra kommer att under året upprätthållas förmedelst und-
 tecknade ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.
 Närmare meddela **Hr Olson & Wright i Stockholm.**
 Göteborg i Januari 1891.
 (22) **Adolph Meyer.**
 Förynade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod
 i Göteborg

formidlar geno	sina förstklassiga jern-	och stålångare
m.	ADOLPH MEYER	om 850 tons,
m. d.	BORDEAUX	» 900 »
m.	MALAGA	» 1100 »
	NORGE	» 1100 »
	HISPANIA	» 1100 »
	JULIUS CÆSAR	» 1150 »
	VICTORIA	» 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda
 en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till V
 lencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Mala
 Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar
 måles; och minst en ångare i månaden expederas från Marseil
 Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadiz till Stockholm.
 Detta Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd

tydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till spec. annonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer
Hufvudredare.

(22)

135. **Stockholm (Mälarehamnen)—Enköping.**
 Ångfartygen ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.
 Från och med Måndagen den 7 September afgå fartygen från Stockholm kl. 12 midd. i stället för 2 e. m.
 Vidare meddela Axel Christiernsson. Telefon 22 67.
 Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Salen. Akterdäck. Däck.
 Till Grönå..... 2. 1.50 1. 1.50 1.75 1.25.
 » Staxhammar..... 2. 1.50 1. 1.50 1.75 1.25.
 » Österby..... 2. 1.50 1. 1.50 1.75 1.25.
 » Hacksä..... 2.50. 1.75 1.25.

136. **Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.**
 afgår ångf. STRENGNÄS till vidare:
 från Stockholm Tisdag, Thorshög och Lördag kl. 12 midd.
 » Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
 Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Salen. Däck.
 Till Stallarholmen 1.50. 1. 1.50 1.50.
 » Strengnäs..... 1.50. 1. 1.50 1.50.
 » Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2.50. 1.75.

137. **Stockholm (Mälarehamnen)—Engsö.**
 med anlöpande af mellanliggande stationer,
 afgår ångf. ENGSÖ, kapt. C. Söderström, Tisdagar, Thorshög och Lördagar kl. 12 midd. och från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4.30 f. m. Till Ekebyvik Tisdagar och Lördagar; till Målsåker Thorshög.

138. **Stockholm (Mälareh.)—Stallarholmen—Strengnäs**
 Ångf. TYNNELSÖ afgår:
 från Stockholm hvarje söndag kl. 3 e. m.
 » Strengnäs » » 6.30 f. m.
 Till Tynnelsö Tisdagar, Thorshög och Lördagar.
 Från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m.
 Till Botholm (Åspön) hvar Thorshög.
 Från » » hvar Fredag kl. 4.30 f. m.
 Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Salen. Däck.
 Till Stallarholmen 1.50. 1. 1.50 1.50.
 » Strengnäs..... 1.50. 1. 1.50 1.50.
 » Tynnelsö..... 2. 1. 1.50 1.50.
 » Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2.50. 1.75.

139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**
 Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår:
 från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorshög kl. 12 midd.
 från Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
 Närmare meddela Nyman & Schultz filial, Riddarholmen 7.
 Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkostas kostnadsfritt i Vesterås.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.
 Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
 från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
 » Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 11.15 f. m.
 Strengnäs anlöper hvarje resa samt Stallarholmen och öfriga bryggor på begäran.
 Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkostas kostnadsfritt i Vesterås.
 C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
 Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.
 Tur och retur: » 5 » » 3. » 1.50.

140. **Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken.**
 anlöpande mellanliggande kanalstationer,
 afgår från Stockholm ångfartygen:
 SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar } kl. 5 e. m.
 » FAGERSTA, » B. Hjerner, Tisdagar }
 PIUS, kapt. C. A. Bovin, Onsdagar kl. 8 e. m.
 SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Fredagar } kl. 5 e. m.
 SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström Lördagar }
 Återvänder från Smedjebacken:
 SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar } på f. m.
 SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström, Tisdagar }
 SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorshög } efter afslut
 FAGERSTA, » E. Hjerner, Fredagar } slut
 PIUS, » C. A. Bovin, Lördagar } lastning.
 Beräknas anlöpa till Stockholm Onsdagar, Torsdagar, Lördagar, Söndagar och Måndagar på morgnarna, medtagande fraktdags och passagerare.
 Torshög anlöper på uppgående af SMEDJEBACKEN I (Tisd. morgn.). PIUS (Tisd. aftn.) och SMEDJEBACKEN 3 (Lörd. morgn.). Vesterås anlöper på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morgn.). Öster-Säby anlöper eventuellt af SMEDJEBACKEN 1. Engelsberg anlöper eventuellt af samt. ångare.
 Närmare meddela:
 i Stockholm Transportbolaget, Allm. tel. 2138, Bell. tel. 13.
 i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren.
 PIUS och FAGERSTA, SMEDJEBACKEN 1, 2 och 3,
 Allm. tel. 8108. Allm. tel. 2306.
 Axel Christiernsson, C. O. Strindberg & Co.,
 Nedre Munkbron 1. Riddarholmen 12.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.
 Ångf. HALLSTÄMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m. och återvänder från Smedjebacken Fredagar efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.
 Fartygets tel.-nr 8108.
 Närmare meddela Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken
 anlöpande Torshög, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. NILS, kapt. P. E. Holmgren, Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
 Allm. tel. 8108.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**
 Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linjen Tillberga—Karrgruvan, sid. 4, tab. M.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Maria.**
 Från Stockholm afgå ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 9.45 f. m. (straxt efter bantagets ankomst) och anlöpa till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.
 Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anlöpa till Örebro kl. 7.20 e. m., till Köparberg kl. 9.40 e. m.
 Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5.50 e. m. till Uttersberg och kl. 6.40 e. m. till Vesterås.
 Närmare meddela Nyman & Schultz filial, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
 Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Salen. Förrädd.
 Till Köping..... 5. 2.50.
 » » » 8. 4.

146. **Stockholm (Mälarehamnen)—Kungsör**
 anlöpande Tidö, Strömsholm och Öster-Säby
 afgår ångf. KARL XI, kapt. P. E. Holmgren, från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
 » Kungsör Månd. och Thorsh. kl. 7 f. m.
 Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**
 Ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Rörström, afgår:
 från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 » Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
 Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöga jernvägar och omkostas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
 C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
 Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Hytt. Förrädd.
 Till Kungsör..... 5. 1.50.
 » Arboga..... 5. 2.
 » Tur & Retur » 8.

Stockholm (Köttorget)—Kungsör—Arboga.
 Lastångaren TRÖGELIN, kapt. E. Eriksson, afgår:
 från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
 » Arboga hvarje Lördag på aftonen.
 Närmare meddela Axel Christiernsson, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro**
 anlöpande Kungsör, Gräfsdalen, Notholmen och Björksundet.
 Ångf. ÖREBRO I och ÖREBRO II afgå alternerande:
 från Stockholm Månd. Thorsh. och Lörd. kl. 10 e. m.
 » Örebro Sönd. Tisd. och Thorsh. kl. 6 f. m.
 Lappe anlöper.
 Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
Stockholm (Riddarholmen)—Ödensbacken—Örebro.
 Ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande Kungsör, Fiskeboda, Hampeborg, Segersjö och (eventuellt) Lunge. Återvänder från Ödensbacken Måndag kl. 9 f. m.
 Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
 Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Hytt. Akterdäck. Förrädd. Förrädd.
 Till Kungsör..... 4. 3.50. 3. 2. 1.50.
 » Gräfsdalen..... 4. 3.50. 3. 2. 1.50.
 » Notholmen..... 4. 3.50. 3. 2. 1.50.
 » Lappe & Vibö..... 5. 4.50. 3.50. 3. 2.50.
 » Örebro..... 6.50. 5.50. 4.75. 3.50. 3.

149. **Skogstorp—Örebro.**
 Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, afgår:
 från Skogstorp till Örebro Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
 » Örebro till Skogstorp Tisdagar och Thorshög kl. 7.15 f. m.
 » Skogstorp till Lappe Fredagar kl. 8 f. m. och Lördagar kl. 1.30 e. m.
 » Lappe till Skogstorp Lördagar kl. 3.30 f. m. och Söndagar kl. 7.30 f. m.
 Mellanliggande hamnar anlöpas.
 Fartygets kommissionärer: i Skogstorp A. Björkman och i Örebro A. Åström.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
 Ångf. ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I o. ESKILSTUNA II afgår från Stockholm:
 ångf. ESKILSTUNA Tisd. och Fred. } kl. 9 f. m.
 » ESKILSTUNA I Sönd. och Thorsh. }
 » ESKILSTUNA II Onsd. och Lörd. }
 från Eskilstuna:
 ångf. ESKILSTUNA Sönd. och Onsd. } kl. 8 f. m.
 » ESKILSTUNA I Tisd. och Fred. }
 » ESKILSTUNA II Månd. och Thorsh. }
 Närmare meddela Nyman & Schultz filial, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
 Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I och II är:
 Hytt enkel t. o. r. Salen enkel t. o. r. Däck enkel t. o. r.
 Till Strengnäs..... 2.50. 4.50. 2. 3.50. 1. 1.50.
 » Torshälla..... 5. 9. 4. 7. 1.75. 3.
 » Eskilstuna..... 5.50. 10. 4.50. 8. 2. 3.50.
 Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturet är:
 Salen enk. t. o. r. Akterd. enk. t. o. r. Förr. enk. t. o. r.
 Till Strengnäs..... 1.50. 1.50. 1. 1.50.
 » Torshälla..... 3.50. 4. 2. 3.50. 1.50. 2.75.
 » Eskilstuna..... 4. 7. 3. 5.50. 2. 3.50.

153. **Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör.**
 Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. samt från Mariefred kl. 6.30 f. m.
 Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Thorshög och Lördagar samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
 Horn, Herresta och Näsby anlöpas.
 Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Salen. Däck. Till Sundsör..... Salen. Däck.
 Till Horn & Herresta 1.25. 0.75. Till Sundsör..... 1.50. 1.
 » Mariefred & Näsby 1.50. 1. » Löfsta..... 1.50. 1.
 Närmare meddela Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Ångbåtssturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Från och med den 1 September. Göteborg—Marstrand.**
 Ångarne LYSEKIL, S.T. ERIK, ALBREKTSUND och VEST-KUSTEN afgår:
 Från Göteborg:
 S. kl. 9 f. m. (St. E.) S. kl. 4 e. m. (A.)
 M. » 4 e. m. (V.) M. » 7.15 f. m. (V.) kl. 4 e. m. (L.)
 T. » 7.15 f. m. (A.) kl. 4 e. m. (V.) T. » 7.15 f. m. (V.) » 11 f. m. (St. E.)
 O. » 9 » (L.) kl. 4 e. m. (V.) O. » 7.15 f. m. (V.) » 4 e. m. (A.)
 Th. » 9 » (St. E.) kl. 4 e. m. (V.) Th. » 7.15 f. m. (V.) » 4 » (L.)
 F. » 9 » (A.) kl. 4 e. m. (V.) F. » 7.15 f. m. (V.) » 11 f. m. (St. E.)
 L. » 9 » (L.) kl. 4 e. m. (V.) L. » 7.15 f. m. (V.)
 Eftermiddagsturerna från Göteborg samt morgenturerna från Marstrand afslutas med resorna den 14 September från och 15 September till Göteborg.
 Fr. o. m. den 16 Sept. afgå fartygen från Marstrand Måndagar, Onsdagar och Thorshög kl. 1 e. m. i stället för kl. 4 e. m.
 Närmare meddela J. B. Strömberg, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Nösund.
 Ångarne S.T. ERIK afgår:
 Från Göteborg:
 Söndag och Thorshög kl. 9 f. m. Tisdag och Fredag kl. 6.30 f. m.
 anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopessund och Rosson.
 Närmare meddela J. B. Strömberg, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Örn—Smögen.
 Ångarne ALBREKTSUND afgår:
 Från Göteborg:
 Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. Söndag och Onsdag kl. 12 midd.
 anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Hellevisstrand, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor; Skärhamn Söndag och Tisdag Örn Fredag.
 Fr. o. m. den 16 Sept. afgår fartyget från Lysekil Onsdagar kl. 9 f. m. i stället för kl. 12 midd.
 Närmare meddela J. B. Strömberg, Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania.**
 anlöpande Lysekil, Tången, Smögen eventuellt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:
 ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson,
 från Göteborg hvarje Söndag kl. 7.30 f. m.
 » Kristiania hvarje Thorshög kl. 4 f. m.
 » Lysekil hvarje Fredag kl. 8 f. m.
 medtagande passagerare och fraktdags.
 Vidare meddela: i Kristiania herr Holger Fischer och i Göteborg F. B. Wahlquist.

200. **Direkt. Göteborg—Kristiania (inomskärs)**
 anlöpande endast Lysekil och Strömstad, (vid Marstrand, Valönsund och Hafstensund stoppas för båt), afgår nybyggda, snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda
 Ångarne GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopeus,
 från Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. efter nattangens ankomst, samt från Kristiania hvarje Söndag, Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.
 Resan från Göteborg till Kristiania fullbordas på 13 timmar.
 Närmare meddela: i Göteborg J. B. Strömberg, i Kristiania Berg-Hansen.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billig och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

209. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**
 anlöpande mellanstationer
 afgår ångf. NECKEN, kapt. B. Clase.
 Från Göteborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
 » Venersborg Tisd., Thorsh. och Lörd. kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
 Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist.

Göteborg—Trollhättan
 afgår ångf. TURISTEN, kapt. G. A. Strandberg, från Trollhättan:
 Tisdagar } kl. 8.30 f. m.
 Thorshög }
 Lördagar }
 Måndagar } kl. 8.30 f. m.
 Onsdagar }
 Fredagar }
 medtagande passagerare och fraktdags.
 Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
 Ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Ljungqvist, afgår från Göteborg F. 11, 25 Sept. 12 midd. Norrköping F. 18 Sept. 1 e. m.
 Halmstad L. 12, 26 » 5 f. m. Oskarshamn L. 19 » 6 f. m.
 Helsingborg » » » 12 midd. Paskallavik » » » 9 »
 Landskrona » » » 3 e. m. Kalmars » » » 3 e. m.
 Malmö » » » 8 » » » » 20 » 4 f. m.
 Ystad S. 13, 27 » 5 f. m. Karlshamn » » » 9 »
 Åhus » » » 12 midd. Ystad » » » 6 e. m.
 Karlshamn » » » 5.30 e. m. Malmö M. 21 » 9 f. m.
 Landskrona M. 14, 28 » 2 f. m. Landskrona » » » 12 midd.
 Kalmars » » » 10 » Helsingborg » » » 2 e. m.
 Borgholm » » » 1 e. m. Halmstad T. 22 » 2 f. m.
 Paskallavik » » » 6 » t. Göteborg » » » förmidd
 Oskarshamn » » » 9 »
 t. Norrköping T. 15, 29 » morg.
 Kommissionärer är: i Norrköping Hr P. Jansson & Co. i Oskarshamn Hr P. Deurell, i Borgholm Hr A. R. Högstedt, i Kalmars Hr Seen Söderbergh & Bolin, i Landskrona Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Åhus Hr R. Srenson, i Ystad Hr Carl Gram, i Malmö Hr Thomsen & Co. i Landskrona W. Fritsch, i Helsingborg C. E. Steenius, i Göteborg Hr F. B. Wahlquist, i Halmstad C. Bismark.

219. **Göteborg—Norrland**
 Ångf. SVEA, CHAPMAN, och VESTA.
 En af ofvannämnda ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Landskrona, Kalmars, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), (hvarjeme »Svea» anlöper Urviken (skellefte) en gång i Juni och en gång i September), eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarna.
 SVEA den 9 September.
 CHAPMAN den 23 September.
 VESTA den 16 September.
 Kommissionärer är: i Umeå Hr A. Tordfjell, i Hernösand Hr P. Tjernerberg, i Sundsvall Hr O. B. Joachimsen, i Hudiksvall Hr J. E. Arndt, i Söderhamn Hr F. B. Linck, i Gefle Hr V. Dryselius, i Oskarshamn Hr P. Deurell, i Kalmars Hr Seen Söderbergh & Bolin, i Landskrona Hr V. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Thomsen & Co. i Landskrona Hr W. Fritsch och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist för Vesta samt för de öfriga F. B. Wahlquist.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
 Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förskässa, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare
 NORNAN, TEMIS och IRIS
 med afgång från Stettin hvarje Thorshög förmiddag.
 » Bergen hvarje Söndags morgon.
 » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
 » do » Stettin » Thorshög kl. 4 e. m.
 Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borliand, Bersen & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
 via Helsingborg, Landskrona och Malmö
 är för passagerare en bekväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorshög och Lördag kl. 4 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m. Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
 Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare
 DRONNING LOVISA och AARHUS
 kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.
 Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorshög kl. 6 e. m.
 » Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m., Fredag kl. 4.30 e. m.
 » Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1.30 e. m.
 » Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.
 medtagande post, passagerare och gods.
 Tur och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.
 Helsingörs redd anlöper.
 Vidare meddela E. P. Liedqvist, Göteborg.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**
 Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
 NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg.
 HAMBURG om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
 från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
 Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
 Expeditioner utföras prompt och billigt.
 Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 & 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
 Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
 I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 » excl. vivre.
 II kl.: » » 12, » » » 20 »
 Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum
 Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
 (22) Göteborg i Januari 1891. Adolph Meyer.

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
 Se annonsen N:o i sid. 10.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn.**
 underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
 BLENDA, kapt. Bonnesen, och
 SAGA, kapt. Jacobæus.
 Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m.
 » Fredrikshavn dagligen kl. 12.30 e. m.
 i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
 Närmare meddela i Göteborg L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
 Direkt förbindelse emellan ofvannämnda platser underhålles med för passagerare bekvämt inredda ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, och DIANA, kapt. J. C. Fürst,
 som alternerande afgå från Göteborg Tisdagar, Thorshög och Lördagar kl. 4 e. m. och från Kiel samma dagar kl. 11.30 f. m., medtagande post, passagerare och gods.
 Gods till och från Hamburg medtages till billig genomfrakt.
 Närmare meddela:
 i Kiel Hr Emil Klünder och i Göteborg Forsblad & Strömberg.

242. **Göteborg—London**
 Thorshög kl. 10 f. m.
London—Göteborg
 Fredags morgnar.
 Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare
 THORSTEN, kapt. O. A. Pettersson, och BELE, kapt. O. M. Ericson.
 1sta klass salonger och hytter ör belägna midskepps.
 När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på redariets bekostnad.
 Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
 Närmare upplysningar lemnas:
 för Thorsten af Olof Mellin & Son, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
 » Bele af Wilson & Co. Göteborg, Skeppsbron 1.
 Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oskar och Carl XV, trafikera samma linie, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

(Forts.)

360. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer. (Tjugufemte årgången 1891)

utgives i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för treffjerdedels år..... » 3
för halft år..... » 2,25 »;
för fjerdedels år..... » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lørdag.
Abonnementprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitiolinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitiolinie.

Reiseliste

för Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser

om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladene.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladene, i Kjøbenhavn Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stinck**, Amagerstræde 33.

Post- og Reise-Handbog

för Kongeriget Danmark.

Judenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arntsen**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfælte Exemplarer erhoides i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitråd, för Skandinavien 10 öre pr petitråd.
Helsingfors i Januari 1889.

A. Källgren,
Utgivare.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välförädd man eller kvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsavgift med tre kronor om året eller ett hundra kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årskrift (bokläspris 2-3 kr.)
2:o) 10-25 % rabatt å biljettpreisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3-12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarna utkommit:

Farbror Trulsunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af **John Johnson** (Kapten Punsch)
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut uttryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch» har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulsund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomskeddliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas i vårt land.

Nya Humoresker

af **Mark Twain**

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämt historier m. m. i den populära humoristiska vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skämt historier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.
Mellan Skäl och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Vid val af böcker för ungdom rekommenderas nedanstående i

ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äventyr i Vildmarken eller Trappers Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» **Friskytarne** » 2,75
Robinson den yngre, Efter Dan. Defoe o. J. H. Campe, af Dr. A. Griessmann » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. » 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre » 1,25
Mayne Reid, En frivillig äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar » 1,25

Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem	II årg. (nedsatt från 4,00)	» 1,75
D:o d:o III » (»)	» 2,00	» 1,75
D:o d:o IV » (»)	» 3,00	» 1,25
D:o d:o V » (»)	» 3,50	» 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb. 1,50	
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	» 2,75	
Aimard, Trohjerta	» 2,50	
Amiral Hobart Pascha	» 2,25	
Pressensé, Ur barnens lif	» 1,50	
» Rosa	» 2,00	
Jules Verne, Jorden rund på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher	2,75	

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.

Öfvers. af P. E. M. Fischer. Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utgifter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran. — Le Temps för den 12 Nov. 1889 skriver om detta arbete: »Tvårt emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten **L. Hubendick.**

I. Den civile tjänstemannen. I kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. I kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. I kr. V. Jordbrukaren. Skogstjänstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.
Smiles' »Menniskans egna kraft» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af S. Smiles. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.
Menniskans sanna värde af J. Hain Friswell. Häft. 3: 75, inb. 4: 75.
Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vaxlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig välstånd och öfverende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. I kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af Dr. C. A. F. W. gel, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor **J. H. Ingraham.**

Högtidsaffärerna. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmarh. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klob. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor **Lutze.** 35 öre.
Om tillståndet efter döden af professor **H. Cremer.** 50 öre.
John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns härlighet och helvetets färd. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af J. A. Thuregren. I kr.
Kökskalender, oombärlig hjälpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. I kr.

Louis Mathys handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, färgsaker, kitt, färggläns, betsnig, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslivet af Beidenfeld. 75 öre.
Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.
Hamm, W., Dr., Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1000-1500 kr. Innehållande: För hönens passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessa botande; medel att öka värningen, kläckningen, lighögnornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödbarnens byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; beens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till vinstgivande Dufvoskötsel i torn och dufslag eller dufvskötsel i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfördning; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värping och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Gässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjänst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att föröka, värda och göda Ankor. Siffrerbevis att ankorsskötsel, rätt handhafad, kan blifva en af de inbringande binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till Kalkoners uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggning; Omsorger för hönar; Könskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ovanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Cafe med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggingsplats välkända! och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnad café hörer.
Obs. Spårvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. **C. Gustaf Jansson.**

Hotell Stettin,

12 Norra Smedjegatan 12, Stockholm,
rekommenderar sina nyinredda rum till billiga priser, försedda med all den komfort och elegans, som motsvarar nutidens fordringar, till första klassens hotell.
Sophia C. Grahn.

Engelsbergs hotell,

vid Engelsbergs jernvägsstation, med under sommartiden nästan daglig ångbåtskommunikation via Strömsholms kanal, rekommenderas för turister och resande.
Tillfälle till hel sommarinackordering gifves.

Central-Hotellet,

GÖTEBORG,
14 Nedra Qvarnbergsgatan 14.
Centralt beläget mellan jernvägsstationerna och Skeppsbron, tillhandahåller 27 treffiga rum för resande, alla med enskilda ingångar, till billiga priser. Absolut nykter betjening.
(G. G. 152). **N. P. Gustafsson.**

I Göteborg.
Ny adress!
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Telefon. Lärum. Länbibliotek. Inga drickspengar.
Obs. Behållningen af serveringsstället användes till hjälpbehöfvande medmänniskor.
(G:bs A-B. N:o 1035).

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3).
Föredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm
innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor
med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror
äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kachelugnar och spelar af Börstrands öfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor
m. m.

Örnberg & Andersson.

Alfred Petterssons

Egendoms-Agentur,
Vesterås,
rekommenderas.

Många stads- och landtfastigheter till salu. (G. 19284.)

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, 10 Skeppsbron 10.
Speditörer & Efterkraftsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

100

