





# SVENSKA KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

Tjugufemte Årgången.

Lördagen den 25 Juli 1891.

SVENSKA KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm på bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 6 Kr., för 3/4 år 8 Kr., för 1 år 10 Kr. 25 öre, för 2 år 19 Kr. 50 öre, för 3 år 28 Kr. 75 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå. Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNERNA.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including lines like Skåne, Östergötland, and Norrland, with station names and line numbers.

Ångbåtssturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfva hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names, line numbers, and corresponding page references for timetables and excursion routes.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Advertisement for GUMMELIUS & KOMP. in Stockholm, featuring a large logo and text about stationery and printing services. Includes contact information and a list of products.

Advertisement for WIRA PUNSCH and Cognac, featuring a logo and text about wine and spirits. Includes the name of the distributor, J. W. Bratt, and contact information.

Advertisement for Belfrage's Pensionat & Hôtel in Stockholm, featuring a logo and text about accommodation services. Includes the address and contact information.



Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table C: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table D: Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table E: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table F: Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, fares, and train types.

Table G: Hallandsberg-Örebro, från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, fares, and train types.

Sveriges Statsbanor.

Med tillkännagivande, att s. k. bogieslofvagnar inom den närmaste tiden komma att insättas i tågen N:ris 1, 2 och 6 å linjen Stockholm-Malmö samt tågen N:ris 3 och 4 å linjen Stockholm-Göteborg, varder med afseende på dessa vagnar, härigenom meddeladt: att lista klassens vagnar innehålla kupér, dels med tvänne liggläplatser, samt 2-dra klassens vagnar kupér med fyra liggläplatser dessutom särskild hufvudkudd; att liggläplatser kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i lista klassens vagn mot afgift af 5 öre; i 2-dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöver eljest gällande biljettpreis, med större antal personer, än för hvilka liggläplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter; att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggläplat; att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller och hos stationsbefäl vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requisitionen skall å den station, der beställningen gjorts, erhållas meddelande, om plats kan erhållas i sofvagnarne af stationsbefäl vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. requirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna delas fördelaktigt, först utlemnas. Stockholm den 22 Juni 1891. Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bogieslofvagnar för den eller de linjer, som bit samman station ansluta. Tecknet x betyder att tag för uppehåll om resande finnes att upplagga eller aflämnas.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.



Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Södra station, Lilla Nyckeln, and various regional stations.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and various regional stations.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and various regional stations.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, and various regional stations.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and various regional stations.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Södra station, Lilla Nyckeln, and various regional stations.

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Mjölby, Hallsberg, and various regional stations.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Vadstena, Ödeshög, Hjo, and various regional stations.

De med \* betecknade banlinjen No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Emlund jemte öfver personvagnar. No 304 Tisdagar den 2 och 30 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September. No 406 Mandagar den 1 och 4 Juni, 3 och 31 Augusti, 29 September. No 402 Tisdagar den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September. Medför-solvarnen. 3-åriga klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Emlund eller vid de i Nässjö, Särjö, Alfresta och Vislanda anslutande enskilda jernvägar å den andra.



J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Nas—Smedjebacken Jernväg, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Kopings-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1891. Large table with multiple columns for routes and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Kopings-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar—Klotens Jernväg. Bantåg gå alla helgria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12:00 med till Kloten 1:05 e. m., åter från Kloten 2:05 e. m. till Bånghammar 3:10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Örebro. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro—Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Spanga—Hiddersvik. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro—Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Spanga—Hiddersvik. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro—Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Spanga—Hiddersvik. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Swartvels Jernväg, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tilberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tilberga, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wikern—Möckelns och Strieberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. d. 1 Aug. 1891. Stockholm—Djursholm se sid. 9 tab. Ö. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 Juni 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor uppsatta biljetterna till tidtabellerna för den eller de tånar, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande önskar att uppgå eller afstema.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholm Östra 4:25 t. m., 7:00 t. m. och 3:00 e. m.; Tåg från Stockholm Östra ank. till Rimbo 10:24 t. m., 3:00 e. m. och 7:22 e. m.







Z. Pålshöda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Från Pålshöda, Från Finspong), ticket prices (Pris & biljett), and daily schedules (Dagligen).

a) S. j. tåg No 4 ank. 5:11, b) No 102 afg. 9:04, c) No 325 afg. 9:05, N. V. j. tåg No 1 afg. 9:10, d) No 101 afg. 9:11, e) No 102 afg. 9:12, f) No 101 afg. 9:13, g) No 102 afg. 9:14, h) No 101 afg. 9:15, i) No 102 afg. 9:16, j) No 101 afg. 9:17, k) No 102 afg. 9:18, l) No 101 afg. 9:19, m) No 102 afg. 9:20, n) No 101 afg. 9:21, o) No 102 afg. 9:22, p) No 101 afg. 9:23, q) No 102 afg. 9:24, r) No 101 afg. 9:25, s) No 102 afg. 9:26, t) No 101 afg. 9:27, u) No 102 afg. 9:28, v) No 101 afg. 9:29, w) No 102 afg. 9:30, x) No 101 afg. 9:31, y) No 102 afg. 9:32, z) No 101 afg. 9:33.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westervik jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Norsholm, Från Hultsfred, Från Westervik), ticket prices, and daily schedules.

O. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Werners jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Mariestad, Från Skara, Från Moholms), ticket prices, and daily schedules.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp), ticket prices, and daily schedules.

c. Lidköping-Håkantorp, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Från Håkantorp), ticket prices, and daily schedules.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Uddevalle, Från Wenersborg, Från Herrljunga), ticket prices, and daily schedules.

Lokaltåg Uddevalle-Wenersborg.

Table with columns for station names (Från Uddevalle, Från Wenersborg), ticket prices, and daily schedules.

d. Borås-Herrljunga, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Borås, Från Herrljunga), ticket prices, and daily schedules.

Borås-Svenljunga (Kinds Hårsd Jernväg) från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Borås, Från Svenljunga), ticket prices, and daily schedules.

Warberg-Borås, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Warberg, Från Borås), ticket prices, and daily schedules.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Ulricehamn, Från Wartofta), ticket prices, and daily schedules.

f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, Från Hultsfred), ticket prices, and daily schedules.

g. Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Hvetlanda, Från Säfsjö), ticket prices, and daily schedules.

h. Wexjö-Alvesta, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Wexjö, Från Alvesta), ticket prices, and daily schedules.

k. Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Från Wexjö), ticket prices, and daily schedules.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Från Emmaboda), ticket prices, and daily schedules.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1891.

Table with columns for station names (Från Nybro, Från Säfsjöström), ticket prices, and daily schedules.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävliga tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tilläggsstationer finnes till utlypta eller aflymda.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävliga tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tilläggsstationer finnes till utlypta eller aflymda.

Tid från och med kl. 6:00 på aftrånen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.







Table 7: Landskrona—Engelholm, och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 8: Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 9: Malmö—Limehamn Jernväg. Includes columns for station names and fares.

Table 10: Malmö—Trelleborg—Klagstorp. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 11: Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billeholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 12: Left side of Table 11, detailing routes from Berlin to Malmö and Göteborg.

Table 13: Right side of Table 11, detailing routes from Malmö to Kristiania via the West Coast Line.

Ann. 1. • Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Direkta persongagnar medföras på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvererat. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

9. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1891. Obs. Kurirtågen Nr: 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table 14: Left side of Table 9, detailing routes from Copenhagen to Göteborg and Kristiania.

Table 15: Right side of Table 9, detailing routes from Göteborg to Kristiania.

Table 16: Höganas—Åstorp. Includes columns for station names and fares.

Table 17: Åstorp—Höganas. Includes columns for station names and fares.

+ Tur- och returbiljetten gäller 4 dagar fr. o. m. utställningsdagen därefter icke längre eller kortare perioder än de som förklarats i inbudsbladet till dessa järnvägs- & anslutnings- & trafikverks museers samlings- & Sveriges Järnvägs- & trafikverks museer.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att det är upptaget om resande finnes att upptaga eller afkomma.



Table for Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table for Ånge-Sundsvall från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Matfors-Wattjom från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bräcke-Sollefteå-Ånundsjö från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gotlands Jernväg från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kilafor-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Wärtan från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1891. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Åtran-Kinnared, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kinnared-Åtran, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Fredrikshald-Mellerud-Sunnanå, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Mellerud-Sunnanå-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sunnanå-Mellerud-Fredrikshald, continuing from the first table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid förresningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstavelserna för den eller de linjer, som på morgonerna angifves med understruken minusskrift. Tecknet x betyder att till tillgå eller afbrunna.

10. Skillnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 20. Resensdagar och tillbehållningar i Moss på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Vid Åtran står restauration, och efter derstädes middagspänning rum för resande med tågen Nr 1 och 2. 40. Vid Sunnanå jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångtåget från Sunnanå till Stora Lee och Dalsdalens kanal. 50. Vid Sunnanå jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångtåget till och från Mariestad, Lidköping, Kinnakulle, Karlstad m. n. hamnar vid Venern, Göteborg, Stockholm, samt platser vid Trollhättan och Göta kanal. 60. Ångtåget "Kinnakulle" anländer till Fredrikshald hvarje Tisdag och Fredag med ankomst kl. 11:00 f. m. och afgång kl. 3:25 e. m., samt hvarje Onsdag med ankomst kl. 3:00 e. m. och afgång kl. 3:25 e. m.



Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

Table with columns for destination (e.g., via Malmö, via Helsingborg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for 'Biljetter till utlandet' and 'Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar'.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text explaining the rules for one-way and return tickets on the State Railways, including details on validity, transfers, and baggage.

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

Text describing combined tickets for travel between Sweden, Norway, and Denmark, including details on routes and prices.

Familjebiljetter

Table listing family tickets between various cities like Stockholm, Göteborg, and Kristiania, with prices for different classes.

Additional notes and conditions for family tickets, including rules for children and baggage.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing ticket prices and routes for the Berlin-Malmö-Göteborg-Kristiania line via Malmö-Billesholms.

Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar.

Text describing direct person tickets and other services on the Upsala-Gefle-Ockelbo line.

STYRELSEN.

(G. 17348)

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Text describing round-trip tickets between Stockholm and Göteborg, including details on routes and prices.

1. Skandinavien—Kontinenten

Table listing routes and prices for Scandinavian and continental travel, including destinations like Malmö, Köpenhamn, and Göteborg.

Rundresobiljetter

Text describing round-trip tickets and combined tickets for travel between Malmö, Köpenhamn, and Lybeck.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik

Text explaining the joint traffic (samtrafik) between the State Railways and the Malmö-Lybeck line.

2. Skandinavien—Kontinenten

Table listing routes and prices for Scandinavian and continental travel, including destinations like Berlin, Stockholm, and Göteborg.

Det Forenede Dampskibsselskab.

Text describing the shipping company's routes and services, including Stockholm-Kontinenten.

Table listing shipping routes and prices for Det Forenede Dampskibsselskab, including destinations like Hamburg and London.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Table listing short sea routes and prices, including Stockholm via Korsör-Wamdrup to Hamburg and London.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Table listing overnight sea routes and prices, including Stockholm via Korsör-Kiel to Hamburg and London.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn.

Table listing daily steamship routes and prices in the Öresund, including Malmö-Köpenhamn and other nearby routes.











Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

Table listing shipping agents and their respective companies: ADOLPH MEYER, BORDEAUX, MALAGA, NORGE, HISPANIA, JULIUS CÆSAR, VICTORIA.

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Bolagets agenter, Herr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1891. Adolph Meyer, Hufvudredare.

93. London—Stockholm, via Malmö. Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från London till Stockholm den 26 Juli.

96. Grangemouth—Stockholm. Ångaren SKULDA, kapt. J. D. Anderson, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 6 Augusti.

97. Hull—Stockholm. Ångaren SILVIO, kapt. J. W. Rayner, afgår från Hull till Stockholm omkring den 29 Juli.

98. Hull—Stockholm, direkt. Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST BIDDING, SEVERN och ROYAL MINSTREL, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. RAGNHILD afgår Söknedagar: från Riddarholmen kl. 4 e. m. Södertelje kl. 8 f. m.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar: från Stockholm kl. 3.30 e. m. Södertelje kl. 7 f. m., dessutom Lördagar kl. 8 e. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.30 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår: från Stockholm till Trosa Thorsdag och Lördagar kl. 2.30 e. m.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa. Ångf. TROSA afgår: från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfvvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 2 e. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping. Ångf. NORDEN Måndagar och Thorsdag. Ångf. NORRKÖPING Onsdagar och Lördagar. Ångf. GÖTA Onsdagar och Lördagar.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 22 Maj år 1891 t. o. m. Aug. månads slut underhålles mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALSTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande utom alla kanalstationer äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping, samt med lastångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, anlöpande alla kanalstationer samt Norrköping, Nyköping, Kristinehamn och Karlstad, enligt nedanstående turlista:

Table showing shipping routes from Stockholm to Göteborg and vice versa, including station names, ship names, and departure times.

Table showing departure schedules for various routes, including dates and ship names.

Obs! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.42 på morgonen angives med understruken minutsiffra.

Lastångarna Göta Kanal V trafikerar kanalen enligt anuonjer. Vid partisansändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglotionstiden. Jernvägens kombinerade rundresbiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresbiljetter gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, säljas med betydlig rabatt, afvenom dylika biljetter till och från Tyskland.

Table showing fares for different routes and ship classes, including columns for A. Hytt, B. Hytt, Herr-ell. Damsal, Akterdäck, Fördräck.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, afgår: från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m. från Söderköping Lördagar kl. 12 midd.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Medevi—Åskersund. Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, afgår: från Stockholm Månd. kl. 10 f. m. från Åskersund Thorsd. kl. 10 f. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen). Se öfverst å denna sida.

121. 1891 års reseturer för passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid kanalvägen.

122. Håstholmen—Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernväg uppehåller daglig förbindelse för betorder å resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västskusten, Göteborg m. fl. platser.

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1891.

Ångf. VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, afgår: från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.

Ångf. PRIMUS, kapt. John Bergstrand, afgår: från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.

Ångf. PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, afgår: från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.

Ångf. VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, afgår: från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.

Ångf. PRIMUS, kapt. John Bergstrand, afgår: från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.

Ångf. PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, afgår: från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.

Ångf. VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, afgår: från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.

Ångf. PRIMUS, kapt. John Bergstrand, afgår: från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.

Ångf. PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, afgår: från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.



125. Jönköping—Visingsö. Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren VISTA enligt nedanstående turlista. Table with columns for destinations (Från Visingsö, Grenna, Röttle, Gunneryd, Hanefors, Jönköping) and times.

130. Stockholm (Mälarehamnen)—Sigtuna—Örsundsbro. Ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgå söknedagar från Mälarehamnen kl. 2,30 e. m. Table with columns for destinations and times.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ångf. FYRIS II, kapt. J. A. Ehrlin. Ångf. FYRIS II, kapt. K. Cavalli, och NYA UPSALA, kapt. G. Settergren. Table with columns for destinations and times.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ångf. UPSALA, kapt. A. Johansson. Ångf. UPSALA, kapt. A. Johansson. Table with columns for destinations and times.

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Enköping. Ångfartygen ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. Table with columns for destinations and times.

136. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund. Ångf. STRENGNÄS till vidare: från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd. Table with columns for destinations and times.

137. Stockholm (Mälarehamnen)—Engsö. med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. ENGSÖ, kapt. C. Söderström, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Table with columns for destinations and times.

138. Stockholm (Mälareh.)—Stallarholmen—Strengnäs. Ångf. TYNNELSÖ afgår: från Stockholm hvarje söknedag kl. 3 e. m. Table with columns for destinations and times.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår: från Stockholm Sönd. kl. 9 e. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 4 e. m. Table with columns for destinations and times.

140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken, anlöpande mellanliggande kanaltationer, afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Mandagar, Fredagsta, kapt. E. Hjerner, Tisdagar, kl. 5 e. m. Table with columns for destinations and times.

141. Passageraretrafik. Stockholm—Smedjebacken. Ångf. STRÖMSHOLMS KANAL, kapt. I. Fr. Leiman, afgår från Stockholm hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,30 e. m. Table with columns for destinations and times.

142. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m. Table with columns for destinations and times.

143. Stockholm (Mälarehamnen)—Strömsholm—Smedjebacken. Ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m. Table with columns for destinations and times.

144. Engelsberg—Smedjebacken. Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberg—Kärrgrufvan, sid. 4, tab. M. Table with columns for destinations and times.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Från Stockholm afgå ångf. MARIA I och MARIA II omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 9,45 f. m. Table with columns for destinations and times.

146. Stockholm (Mälarehamnen)—Kungsör anlöpande Tidö, Strömsholm och Öster-Säby. Ångf. KARL XI, kapt. P. E. Holmgren, afgår från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 f. m. Table with columns for destinations and times.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår: från Stockholm Mand., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m. Table with columns for destinations and times.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro anlöpande Kungälv, Grafviken, Notholmen och Björksundet. Ångf. ÖREBRO I, från Stockholm Mandagar och Thorsdagar kl. 8 e. m. Table with columns for destinations and times.

149. Skogstorp—Örebro. Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, afgår: från Skogstorp till Örebro Mandagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m. Table with columns for destinations and times.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I o. ESKILSTUNA II afgå Naturter, alla dagar utom Söndagar, från Stockholm kl. 11 e. m. Table with columns for destinations and times.

151. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m. Table with columns for destinations and times.

152. Stockholm (Mälarehamnen)—Strömsholm—Smedjebacken. Ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m. Table with columns for destinations and times.

153. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m. Table with columns for destinations and times.

154. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m. Table with columns for destinations and times.

155. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m. Table with columns for destinations and times.

156. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m. Table with columns for destinations and times.

157. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m. Table with columns for destinations and times.

158. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m. Table with columns for destinations and times.

Ångbåtsurer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT. Göteborg—Marstrand. En af ångarna LYSEKIL, S.T. ERIK, ALBREKTSUND och WESTKUSTEN afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 och 10 f. m. Table with columns for destinations and times.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund. Ångarna LYSEKIL, S.T. ERIK och WESTKUSTEN afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m. Table with columns for destinations and times.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångaren LYSEKIL afgår: från Göteborg: Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m. Table with columns for destinations and times.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Örn—Smögen. Ångaren ALBREKTSUND afgår: från Göteborg: Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m. Table with columns for destinations and times.

Göteborg—Marstrand—Fiskebäckskil. Ångaren WESTKUSTEN afgår: från Göteborg: Thorsdagar kl. 12,30 e. m. Table with columns for destinations and times.

198. Göteborg—Stenungsund—Ljungkile—Uddevalle. Tills vidare afgår: från Göteborg till Gustafsberg: Söndag kl. 7,15 f. m. Table with columns for destinations and times.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan. Mandag kl. 9 f. m. VALBORG, anlöpande Stenungsund, Stillingsön, Ljungkile, Sundsandsvik, Lysekil och Sämstad. Table with columns for destinations and times.

Uddevalle—Ljungkile—Stillingsön. Från och med 10 Juni 1891 afgår tillsvarende ång. ALFHEM, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungkile alla resor samt Slussen Sönd., Onsd. och Lördagar. Table with columns for destinations and times.

Uddevalle—Lysekil. Från och med 9 Juni 1891 afgår tillsvarende ångarna MARSTRAND och VIKEN, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer. Table with columns for destinations and times.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs) anlöpande Marstrand, Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad afgår: ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, från Göteborg Söndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. Table with columns for destinations and times.

200. Göteborg—Direkt. Göteborg—Kristiania (inomskärs) anlöpande endast Lysekil och Strömstad, (vid Marstrand, Valönsund och Hafstensund stoppas för båt), afgår nybyggda, snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda. Table with columns for destinations and times.







Ängermanelfven, Sollefteå—Hernösand.

Passagerarengaren SOLLEFTEÅ, kapt. Gotthard Neander, afgår alla dagar från Sollefteå kl. 7 f. m. från Hernösand kl. 3 e. m.

Bantåg afgår från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag kl. 5 f. m. och till Anundsjö hvarje dag kl. 8,50 f. m. samt anländer till Sollefteå tåg från nämnda platser hvarje afton.

Resande kunna med bantåg från Sollefteå till Helgum och med ångare å den vackra Faxelven göra en färd till Ramsle och åter på dagen. Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å biljetten.

Genomgående biljetter från alla platser å Ängermanelfven till Stockholm per ångare ÅNGERMANLAND och HERNÖSAND II säljas ombord. Närmare meddelar fartygets kommissionär i Hernösand Fr. Ramström.

Sveriges mest eleganta passagerare-flodångare STRÖMKARLEN kapt. A. Norén, afgår från Hernösand till Sollefteå med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 8 f. m. och från Sollefteå till Hernösand kl. 3,30 e. m.

Fullständig restaurering. Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen. Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren VICTORIA, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag: från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m. Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m. Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå. Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren NYLAND, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarna på Ängermanelfven. God restaurering finnes ombord. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Reseturer för ångf. FÄNRIK STÅL, kapt. Claes Vedholm. Från Sollefteå Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Hernösand samma dagar kl. 1 e. m. Sundsvall Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 7 f. m. Hernösand samma dagar kl. 12 midd.

Ankomst till Sollefteå kl. 8 e. m.; till Sundsvall kl. 4 e. m. Vistelsen i Hernösand 1 1/2 å 2 timmar. Direktaste och bekvämare lägenhet Sundsvall—Sollefteå.

Fartyget är särdeles bekvämt inredt för passagerare. God restaurering. 305 Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Table with columns for destination, departure time, and arrival time for the Helsingör-Helsingborg line.

Table with columns for destination, departure time, and arrival time for the Helsingör-Helsingör line.

Table with columns for destination, departure time, and arrival time for the Helsingör-Helsingör line.

Table with columns for destination, departure time, and arrival time for the Helsingör-Helsingör line.

Billjettspris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00. Däckplats 0,25. Restaurering ombord.

Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingör och Helsingborg. 319. Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör och Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 1022 Eftm. i Kiel ca Kl. 522 Fm.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 1055 Fm. i Korsör ca Kl. 555 Eftm.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p. Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Novemb. 1890. 329. TILL KINNEKULLE!

Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Sunnana—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnana—Mellerud.

Turlista för post- och passagerarengfartyget KINNEKULLE, kapt. Pontus Törnebohm, som från och med den 31 Maj till och med den 14 Sept. 1891, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Table with columns for destination, departure time, and arrival time for the Kinnekulle line.

1 Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst. 2 Bantåg ankommer från Mellerud före ångbåtens afgång.

Passagerare-Samtrafik med från Stockholm kommande ångarna Juno, B. von Platen eller Metala Ström hvarje Tisdag kl. 7,40 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis).

Emigranter, som på Måndag medfölja från Karlstad, fortsätta resan till Göteborg med förenämnde ångare. Afgiften billig. Passagerare från Stockholm, som skola till Sunnanå, fortsätta resan med ångfartyget Kinnekulle.

Resande till och från Strömstad och Norge behagade uppmärksamma den bekväma lägenhet mellan Kinnekulle och Sunnanå, som ångf. Kinnekulle erbjuder, hvarje Tisdag, Thursdag och Fredag. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls regulier förbindelse af ångaren »Olav» två gånger dagligen, tur och retur, två timmars resa.

Resan från Stockholm till Kinnekulle via Moholm—Mariestad kan ske på ca 12 timmar och resan från Kinnekulle till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald på ca 14 timmar. Gods-Samtrafik mellan Veners och Veters hamnar. Vid Bromö står ångf. Kinnekulle i förbindelse med ångarna Ran, Bylgia, Vestergötland och Småland hvarigenom gods befordras mot billig frakt.

330. Arvika—Sefle. Passagerarengfartyget NORDSTJERNAN, kapt. O. W. Hansson, afgår tillsvidare alla dagar utom Söndagar från Sefle till Arvika kl. 6,30 f. m. Arvika till Sefle kl. 3 e. m.

Vidare meddelar Teodor Traung, Arvika. På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisternas och resandes uppmärksamhet. 334. Fryksjöarne. Post- och passagerarengaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller fr. o. m. Juni månads början till Augusti månads slut regulier förbindelse mellan Sunne och Fryksta alla dagar utom Söndagar.

Från Sunne kl. 5,15 f. m. och anländer till Fryksta före person-tågets afgång till Kil kl. 8,28 f. m. Från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6,55 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil. Tur och returbiljetter säljas. Restaurering finnes ombord.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare bekvämt inredda post- och passagerarengfartygen ANDERS FRYXELL, kapt. C. Almström och C. M. BELLMAN, kapt. A. Almström underhålla alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby ej före kl. 7 f. m. Sunne 9,45 e. m. och anländer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m. Fryksta kl. 10,15 f. m. Sunne ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas. Obs. Restaurering finnes ombord. Obs. Examinerade befälhavare och maskinister.

Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wernland belägna kommunikationsled, som längs Fryksjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. 336. Kinda Kanal. Passagerarengaren BROKIND, kapt. H. Cedercrona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Table with columns for destination, departure time, and arrival time for the Kinda Kanal line.

Linköping 7 f. m. 7 f. m. Horn 6 f. m. 6 f. m. 6 f. m. Hofvetorp 11 11 Hveklinge 6,40 6,40 5 5 Brokind 12,30 e. m. 12,30 e. m. Björkfors 7,50 7,50 Rimfors 1,20 1,20 Hofby 8 9 8 7 Hofby 2,50 2,50 Rimfors 9 10 8 8 Björkfors 3 3,50 Brokind 9,30 10,30 8,30 8,30 Hveklinge 4 Horn 5 Hofvetorp 11,30 12,30 e. m. 10,30 10,30 till Horn. Hveklinge. till Linköping.

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thursdagar. Afgår från Hofby Fredagar kl. 7 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar. Restaurering ombord. 340. Sjön Sonnen. Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår under Juli och Augusti från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sonnen. Thursdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby (kl. 4,30) och Sonnen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sonnen. Restaurering ombord. 341. Ångbåtsruterna å sjön Bolmen. Från Bolmens station utgår Ångbåt kl. 6 e. m. Tisdagar till Sunnaryd och Fredagar till Dannäs med anlöpande af mellanliggande hamnar samt återvänder från Sunnaryd Onsdagsmorgnar kl. 5 och från Dannäs Lördagsmorgnar kl. 4 och ankommer till Bolmen kl. 8,30.

350. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne. Turlista, gällande från den 1 Juni 1891. Linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa.

Table with columns for destination, departure time, and arrival time for the Österdalarne line.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med 5,00 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Ann. 1:o. Vid Sollerön och Siljansnäs upptages resande och gods från båt. 2:o. Söndagar, Måndagar, Onsdagar och Fredagar går ångbåt från Leksand kl. 5,35 f. m. till Insjön.

3:o. Alla dagar går en ångbåt från Insjön kl. 8 e. m. till Leksand. 4:o. Samfärdsled mellan platserna kring Siljan och öfre dalarnas å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinje samt Södra Dalarnes, Siljans och Falu-Rättviks jernvägar.

5:o. Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand och Borlänge. 351. Ludvika—Sunnansjö—Grangårde. Ångaren GRANGÅRDE, afgår Söknedagar från Grangårde kl. 5,30 f. m., ank. Ludvika 8,00. Afgår från Ludvika 3,30 e. m., ank. Grangårde 6,15 e. m. Sunnansjö anlöpes såväl på upp- som nedresan.

Biljetter 1:a och 2:a plats: enkel tur resp. 1,25, 0,75. Tur- och retur resp. 2,00, 1,25. Båten kan mot särskild afgift få förbyras mellan kl. 9 och 3 på dagen. 360. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S: G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER. Ombärliga Handböcker för Resande till Stockholm! På Adolf Johnsons i Stockholm förlag: Djurgården i ord och bild.

Med ca 100 illustrationer från Djurgården och Stockholms Tivoli samt karta öfver Djurgården. Pris 1 krona 50 öre. Tivoli. Illustrerad minnesbok och vägvisare inom Stockholms Tivoli. Pris 75 öre.

Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver tillvaratagna effekter, qvarliggande den 30 Juni 1891. 1 ask, 1 hatt, 2 knyten, 2 korgar, 1 kapp, 2 nattsäckar, 1 paket, 1 pall, 3 paraplyer och 1 par träskor.

Egare af öfvan uppräknade effekter uppmannas att, jemlikt bestämmelserna i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna uttaga.

Helsingborg i Juli 1891. Trafikchefen. (G. 19683) 2 g-n.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Restaurant & Café med moderata priser.



Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livr.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggingsplats välkända och välbekända Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägar.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer. Obs! Spårvagn passerar hotellet. Högaktingsfullt. C. Gustaf Jansson. Telefoner finnas.

Engelsbergs hotell.

vid Engelsbergs jernvägsstation. med under sommartiden nästan daglig ångbåtskommunikation via Strömsholms kanal, rekommenderas för turister och resande. Tillfälle till hel sommarinackordering gifves.

Central-Hotellet, GÖTEBORG.

14 Nedra Qvarnbergsgatan 14. Centralt beläget mellan jernvägsstationerna och Skeppsbron, tillhandahåller 27 treffliga rum för resande, alla med enskilda ingångar, till billiga priser. Absolut nykter betjening. N. P. Gustafsson. (G. G. 152).

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken No 3. Fredsgatan No 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinne-naz, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, omlipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymslamkor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstampar, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglas prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjord af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Forslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för parthandel; Krutor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Börstrands öofverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor m. m. Örnberg & Andersson.

Alfred Petterssons Egendoms-Agentur, Vesterås, rekommenderas.

Många stads- och landfastigheter till salu. (G. 19284.) OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionsförrättning för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.



Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in the Stockholm region, such as Björkås, Lilla, 36, 52, and other nearby areas.

Table listing various locations in the Stockholm region, such as Fiskarudde, Haga, Hagaberg, and other nearby areas.

Table listing various locations in the Stockholm region, such as Kåppala, Munsö, Rosendal, and other nearby areas.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR MÅLAREN.

- 1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg. Mellan ofvannstade platsar afgår ångslup sålunda: från Vasabron hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Karlberg hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

- 28. Bomslupstrappan—Mölna—Kåppala, angående Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden och Fjäderholmarna afgår ångslupen SAGA sålunda: Till Mölna kl. 8 och 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.

- 49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund) Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår: Från Stockholm och Karl XII:s torg till Mörtåns: Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.

SALT SJÖN.

- 21. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

- 40. Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsö sund. Från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m. och 3,30 e. m.

- 54. Stockholm (Södra Blasiholms)—Dalarö—Nynäs. Ångf. STIRIUS eller DALARÖSTRÖM afgår från Södra Blasiholmsstaden till Dalarö Söndagar kl. 8,30 e. m., dessutom Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar och Fredagar kl. 10,15 f. m. samt Söndagar Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 e. m.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

- Lustresa till Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE afgår Söndagar: från Stockholm kl. 8,30 f. m. och 11 e. m.





Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:200,000