

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 12. Tjugufemte Årgången.

Fredagen den 20 Mars 1891.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfria Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettråd. — Annonser, som skolas i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor, för tre fjerdeds år 2 Kronor, för hälft år 1 Krona 25 öre, för fjerdeds år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom lufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Åkersund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. 21	Göteborg-Oxelbo sid. 5 tab. 8
Bergslagen sid. 5	Gotlands sid. 8
Bjäf-Billesholm sid. 7	Gårds Härad sid. 8
Bjäf-Billesholm sid. 7	Göteborg-Helsingborg sid. 8
Bjäf-Billesholm sid. 7	Helsingborg-Helsingborg sid. 8
Bjäf-Billesholm sid. 7	Helsingborg-Helsingborg sid. 8
Bjäf-Billesholm sid. 7	Helsingborg-Helsingborg sid. 8
Bjäf-Billesholm sid. 7	Helsingborg-Helsingborg sid. 8
Bjäf-Billesholm sid. 7	Helsingborg-Helsingborg sid. 8
Bjäf-Billesholm sid. 7	Helsingborg-Helsingborg sid. 8

Kilafors-Söderhamn sid. 7	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kristianstad-Helsingborg sid. 7	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kilafors-Söderhamn sid. 7	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kilafors-Söderhamn sid. 7	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kilafors-Söderhamn sid. 7	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kilafors-Söderhamn sid. 7	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kilafors-Söderhamn sid. 7	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kilafors-Söderhamn sid. 7	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kilafors-Söderhamn sid. 7	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kilafors-Söderhamn sid. 7	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2

Sala-Tillberga sid. 4 tab. 21	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Siljan sid. 5	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Skara-Kinnekulle-Venens sid. 6	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Skåfås-Karlsborg sid. 6	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Smedjebo sid. 6	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Stockholm-Djursholm sid. 6	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Do sid. 6	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Do sid. 6	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Do sid. 6	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1
Do sid. 6	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

Ådölinga sid. 1	Bosö sid. 1	Elfvik sid. 1	Herrestad sid. 1	Käffatorp sid. 1	Lefvalunda sid. 1	Mellerud sid. 1	Örn sid. 1	Sandbäck sid. 1	Stjernfors sid. 1	Tollarp sid. 1	Westernås sid. 1
Ådölinga sid. 1	Bosö sid. 1	Elfvik sid. 1	Herrestad sid. 1	Käffatorp sid. 1	Lefvalunda sid. 1	Mellerud sid. 1	Örn sid. 1	Sandbäck sid. 1	Stjernfors sid. 1	Tollarp sid. 1	Westernås sid. 1
Ådölinga sid. 1	Bosö sid. 1	Elfvik sid. 1	Herrestad sid. 1	Käffatorp sid. 1	Lefvalunda sid. 1	Mellerud sid. 1	Örn sid. 1	Sandbäck sid. 1	Stjernfors sid. 1	Tollarp sid. 1	Westernås sid. 1
Ådölinga sid. 1	Bosö sid. 1	Elfvik sid. 1	Herrestad sid. 1	Käffatorp sid. 1	Lefvalunda sid. 1	Mellerud sid. 1	Örn sid. 1	Sandbäck sid. 1	Stjernfors sid. 1	Tollarp sid. 1	Westernås sid. 1
Ådölinga sid. 1	Bosö sid. 1	Elfvik sid. 1	Herrestad sid. 1	Käffatorp sid. 1	Lefvalunda sid. 1	Mellerud sid. 1	Örn sid. 1	Sandbäck sid. 1	Stjernfors sid. 1	Tollarp sid. 1	Westernås sid. 1

Om Tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMMELIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvaldsändningar till reela samlare på begäran.
Svenska, Norska, Finska märken m. f. uppköps alltid till
höga priser och motseter med prisuppgift.
Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Wira Punsch

och Cognac*** (Grande Champagne Special)
från J. W. Bratt, Göteborg,
rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm,
är nu öppnadt efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som
värdar en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och
telefoner (äfven Rikstelefon). 1ma referenser.
Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1sta klassens hétel.
Rum från Kr. 1.50 till högre priser.
Table d'hôte: Smörgåsar, 3 rätter mat och kaffe å Kr. 1. 50.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices (sn., o. p.-tåg, bl. tåg), and departure times.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Till Sveriges ångfartygsrederier. En olägenhet, som kan kännas för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartslinor...

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table E: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table F: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table G: Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, Snälltåg, and various fare rates (Pris å biljett från Stockholm Centralstation).

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, Godståg, and various fare rates (Pris å biljett från Laxå med).

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, Godståg, and various fare rates (Pris å biljett från Charlottenberg med).

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, Godståg, and various fare rates (Pris å biljett från Falköping med).

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, Snälltåg, and various fare rates (Pris å biljett från Malmö).

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, Godståg, and various fare rates (Pris å biljett från Nässjö med).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, Godståg, and various fare rates (Pris å biljett från Hallsberg).

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemt angåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, Godståg, and various fare rates (Pris å biljett från Fogelsta).

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Bl. tåg, Godståg, and various fare rates (Pris å biljett).

De med * betecknade bandagen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar. No 405 Frädegården den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April, 8 Maj 1891. No 303 Tisdagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Thorshärdarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

I. Askersund-Skylberg-Lerbeck, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Skylbergs bruk, Lerbeck (L), Lerbeck (B), Ingeby, Sjötorp, and Askersund.

J. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Näs, Bredgrind, Westahede, and Morshytte (M).

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Large table with multiple columns for routes, station names, and fares. Includes sections for Stockholm, Örebro, and various regional lines like Sala-Tillberga and Köping-Uttersberg.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Sala, Tillberga, and Westersås.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Tillberga, Kärrgruvan, and Westersås.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

* Godstågen Nr 11, 12, 13 och 14 är icke upprämda.
a) 1 förbindelse med stationen Nr 11 och 102, c) med No 308 och 11, c) med No 12, 103, 5 och 3, d) med No 101 och 12, e) med No 102, 307 och 302, f) med No 102, g) med No 102 och 301, A) med No 304, i) med No 6, 4 och 304, k) med No 301.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan stations nattåg söderifrån och tag norrt från Sala.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Ludvika, Frövi, and various regional lines.

Bånghammar-Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m. till Kloten 1:00 e. m., åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Smedjebacken, Sandsta, and Ludvika.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Falun, Nora, Karlskoga, and Ervalva.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Svartelfs, Karlsdahl, and Grönsjö.

Q. Wikern-Grängens och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Wikern, Grängens, and Striberg.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Stockholm, Rimbo, and various regional lines.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, daily fares (Dagligen), and prices with baggage (Pris & biljett). Stations include Från Uppsala, Lenna, and Norrteje.

* Godstågen Nr 11, 12, 13 och 14 är icke upprämda.
a) 1 förbindelse med stationen Nr 11 och 102, c) med No 308 och 11, c) med No 12, 103, 5 och 3, d) med No 101 och 12, e) med No 102, 307 och 302, f) med No 102, g) med No 102 och 301, A) med No 304, i) med No 6, 4 och 304, k) med No 301.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan stations nattåg söderifrån och tag norrt från Sala.

De vid förbindelsestationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till stadsdelarna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid nämnda eller afsemda.

Obs. De vid förbindelsestationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till stadsdelarna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid nämnda eller afsemda.

S. Upsala—Gefle—Oxelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Danemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg. Göteborg—Falun. Table with columns for station names, distances, and fares.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Filipstad—Daglösen. Daglösen—Filipstad. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

W. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

550 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Obs. De vid förvaringsstationer mellan två eller flere bonor utsetta bokstifter betecknar tillräckligt för den eller de linjer, som tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resanden vill uppehåll på dessa linjer.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Pålshoda, Finspong, and Norsholm.

a) Statens Jernvägar tag No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 416, c) No 103 ank. 381, Norsholm Westervik Jernvägar tag No 4 ank. 812, d) S. J. tag No 321 ank. 946, e) S. J. No 22 ank. 284, and N. V. J. No 2 ank. 180, f) S. J. No 327 ank. 306, g) S. J. No 328 ank. 348, h) S. J. No 325 ank. 840 and N. V. J. No 1 ank. 889, i) S. J. No 326 ank. 116, k) S. J. No 21 ank. 206, N. V. J. No 3 ank. 390, l) S. J. No 11 ank. 194, m) No 115 ank. 822.

Tur- och returbiljetter till pris 1 1/2 gång afseendet för resande på eller afseendet på 4 dagar. — Desutom samma tid, emellan Norrköping och samtliga stationer, emellan Linköping och Skärblacksa, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Presköp, emellan Örebro och Sveneved, Hjärtqvärn, samt 6 dagar emellan Stockholm och Skärblacksa, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Presköp och Hjärtqvärn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvädersberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvädersberg, Bersbo, and Hultsfred.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholms, Kinnekulle, Skara, and Weners.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

c. Lidköping—Häkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Häkantorp.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalle, Wenersborg, and Herrljunga.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wenersborg and Öxnered.

Å. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Herrljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Hårds Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Svenljunga.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg and Borås.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn and Wimmerby.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Januari 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö.

h. Wexjö—Alvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö and Alvesta.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexjö.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar and Emmaboda.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro and Säfsjöström.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afseenda.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afseenda.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.52 på morgonen anvisades med u. idersvårna minutsiffror.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or reference.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Karlskrona to Wislanda.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Sölvesborg to Kristianstad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes in Mellersta Blekinge.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Ystad to Eslöf.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Malmö to Ystad.

Vestra Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes in Vestra Blekinge.

Böringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Böringe to Östratorp.

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Wislanda to Halmstad.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Cimbrishamn to Tomelilla.

Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table with multiple columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes between Landskrona and Helsingborg.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Kristianstad to Immeln.

Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Helsingborg to Hessleholm.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Kristianstad to Hessleholm.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Kristianstad to Åhus.

Gårds Hårds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes in Gårds Hård.

Billeshölm—Bjuf.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes between Billeshölm and Bjuf.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Hästveda to Karpalund.

Bjuf—Billeshölm.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes between Bjuf and Billeshölm.

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Hör to Tollarp.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Biljettpris (I, II, III) for various routes from Vittsjö to Hessleholm.

Obs. De vid Jernvägsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokfästerna hänvisas till tidtabellen för den eller de linjer, som de vid nämnda stationer utskiljer. Tecknet X betyder att mat finnes tillgä eller uppehåll vid resande finnes att upptaga eller afstämning.

Resen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.30 på morgonen angifves med understruken minuttid.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm), ticket types (I, II, III), and prices. Includes a 'Dagligen' section for daily fares.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg, Kjeflinge), ticket types, and prices. Includes a 'Dagligen' section for daily fares.

Malmö—Lindhagens järnväg.

Table showing fares for Malmö-Lindhagens railway with columns for station names and prices.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Table showing fares for Malmö-Trelleborg-Klagstorp with columns for station names and prices.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Large table with multiple columns for stations (Malmö, Göteborg, Christiania, Billesholm, etc.), ticket types, and prices. Includes a 'Dagligen' section for daily fares.

t. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg—Göteborg—Kjeflinge—Kjeflinge—Kjeflinge, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Large table with columns for stations (Helsingborg, Göteborg, Kjeflinge, etc.), ticket types, and prices. Includes a 'Dagligen' section for daily fares.

Uppgifter från Höganas för enkel biljett, tur- och returbiljett.

Table with columns for station names (Höganas, Åstorp, etc.), ticket types, and prices.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska åstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter mellan två eller flere banor utmärker för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande vill upplåta eller afse.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Mars 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Nässjö line. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Halmstad med snälltåg' and 'Nässjö-Halmstad'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Nässjö line. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Halmstad med snälltåg' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Åtran-Kinnared line. Includes sub-sections for 'Åtran-Kinnared' and 'Kinnared-Åtran'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Fredrikshald-Sunnanå line. Includes sub-sections for 'Fredrikshald-Mellerud' and 'Mellerud-Fredrikshald'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ånge-Sundsvall line. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Personrät' and 'Sundsvall'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Matfors-Wattjom line. Includes sub-sections for 'Biljett-pris' and 'Blandade tåg'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Bräcke-Sollefteå-Anundsjö line. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Bräcke med Snäll- och Personrät' and 'Anundsjö'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gotland Jernväg line. Includes sub-sections for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ljusdal-Hudiksvall line. Includes sub-sections for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kilafors-Söderhamn-Stugsund line. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Kilafors med Snäll- och Blandad tåg' and 'Stugsund'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Stockholm-Wärtan line. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Stockholm med Snäll- och Blandad tåg' and 'Wärtan'.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Fredrikshald-Sunnanå line. Includes sub-sections for 'Fredrikshald-Mellerud' and 'Mellerud-Fredrikshald'.

559 på morgonen angifves med understrukna minuttal för.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänvisa till tilläggstema för dem eller de linjer, som de vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplåta eller afkoma.

Tecknet \times betyder, att tåg passerar. 1o. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norske. 2o. Resgärdar och tillbehör i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 3o. Vid Ed finnes god restaurang, och öfver derstädes middagsspising för resande med tågen N 3 och 4.

4o. Personrättsbiljetten på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segelstiftiden. 5o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underbåren, såvida icke hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten Sölvå eller Parus hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 4.00. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7.00 och 5.00.

Direkta biljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nämligen

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Altona, Berlin), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes like 'a) via Malmö', 'c) via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel', etc.

Malmö-Göteborg-Kristiania

Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing fares for routes between Malmö, Göteborg, Kristiania, and Billesholm. Includes columns for 'Personalfgifter från Malmö' and 'Tur- och retur-biljetter'.

1. Stockholm-Kontinenten, via Malmö-Lybeck. Från Stockholm med snälltåg dagligen 6.30 e. m. Malmö med Hallandsångare hvar Månd., Tisd., Onsd., Fred., Sönd. 11.15 f. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Ängf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Söndag vid middagstiden.

68. Hamburg-Stockholm. Ängaren LISBETH, kapt. P. Breckwaldt, afgår från Hamburg till Stockholm i slutet af Mars. Närmare meddela: i Hamburg Hr D. Fuhrmann, Nisse & Günthers Nachfolger, och Hr L. F. Mathies & Co.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö-Lybeck är med detta år öppnad äfven för Godstrafik, hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomsnede konnoisement. Inga speditionskostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnings och vid förtullning i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationen. Genomsnede godstaxan är ytterst billig.

52. Vinterkommunikation mellan Sverige och Finland. Mellan Grislehamn och Eckerö (på Åland) underhålles under vintermånaderna förbindelse en gång i veckan med isbåt, eller annan lämplig farkost, eller med häst och åkdon, då naturförhållandena dertill föranleda, nämligen från Eckerö hvar Måndag och från Grislehamn hvar Tisdag.

78. Stockholm-Köpenhamn med anlöpan af (Kalmars eventuelt) Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö samt eventuelt andra stationer afgår ängf. SVEA, kapt. H. Bodman, omkring slutet af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten Sjöresa endast cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör-Wamdrup till från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

STOCKHOLM SÖDERUT. Stockholm-Visby-Stettin. Ängf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under instundande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter. När resorna taga sin början, skall framdeles tillkännagivas. N. C. Carlsson & Co.

79. Stockholm-Göteborg med anlöpan af (Kalmars eventuelt), Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, (Sölvesborg och Trelleborg eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ängf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, i slutet af denna månad, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör-Kiel till från Hamburg och öfriga kontinenten samt London. Afg. Stockholm kl. 6.22 e. m. Afg. Hamburg kl. 10.22 e. m. via Korsör-Wamdrup. På följande dag: Ank. Malmö kl. 10.49 f. m. Ank. Köpenhamn kl. 9.05 f. m.

56. Stockholm-Visby-Stettin. Ängf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under instundande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter. När resorna taga sin början, skall framdeles tillkännagivas. N. C. Carlsson & Co.

85. Rouen-Stockholm, via Hävre och Antwerpen. Ängaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkr. d. 30 Mars. Hävre-Stockholm, via Antwerpen. Ängaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkr. d. 5 April. Antwerpen-Stockholm. Ängaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 25 Mars. Närmare meddela: i Rouen och Hävre Hr A. Touchard-Lallemand, i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö-Köpenhamn. Från Malmö dagligen kl. 8.40 och 11.15 f. m., 3 och 6 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11.15 f. m., 3 och 5.45 e. m. Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona dagligen kl. 9.30 f. m. och 4.55 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m. och 2.15 e. m. Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg dagligen kl. 8.45 f. m. och 4.05 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m. och 3.45 e. m. Närmare meddela: i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berge & Romare, Köpenhamn & Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade No 47.

59. Stockholm-Stettin. Ängf. MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 24 Mars. Närmare meddela: i Stettin Hr Herm. Hofrichter, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20. Stockholm-Lybeck, via Kalmars, Karlskrona och eventuelt andra hamnar afgår ängf. L. TORSTENSON, kapt. J. Camitz, omkring den 26 Mars medtagande passagerare och fraktgods. Lybeck-Stockholm, via Kalmars. Ängaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 26 Mars, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange, i Kalmars Hr Søren Söderberg & Bolin, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20. Stockholm-Lybeck, afgår ängf. ÖSTERSTJÖN, kapt. Manfred Svensson, Onsdagen den 25 Mars, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Lybeck Hr F. O. Klingström, i Stockholm Hr Nyman & Schults, Skeppsbron 4.

91. Föryade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg. förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 » regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuelt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm. Certe och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfer. Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till special-annonserna om resp. ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1891. Adolph Meyer, Hufvudredare. (Forts.)

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, för afstånd öfver 100 kilometer med en dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes. Tur- och returbiljetter berättiga till resa med snälltåg (undantagandes de å linien Stockholm-Malmö gående snälltågen Nis 1 och 2). Återresan skall ske senast med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum före utgången af den sista dagen för biljetternas giltighetstid; och får återresan efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas. Tur- och returbiljetter försäljas för resor: dels mellan samtliga stationer vid Statens jernvägar inbördes. dels från Stockholm till följande stationer vid enskilda jernvägar, nämligen Askersund (6), Borås (8), Ekejö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo-Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finnspong (6), Fredrikshald öfver Käl (9) och öfver Olskrokan (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hesselholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insnjö (6), Kalmars (9), Karlshamn (9), Karlskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hesselholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hesselholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (6), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (6), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hesselholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexjö (8), Ämål (8) och Ystad (10) samt åter; dels från Göteborg till följande stationer vid enskilda jernvägar, nämligen Borås (8), Ekejö (6), Hjo (5), Kalmars (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5), Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexjö (7) samt åter; dels från Malmö till följande stationer vid enskilda jernvägar, nämligen Bromölla, Ekejö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmars (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hesselholm, Kläperup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (6), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexjö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter; Närmare upplysningar lemnas å stationerna. * Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättnas: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Centralstation och Årstad, Örebro och Östersund. För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och Årstad, Örebro och Östersund. Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna sökdagar mellan kl. 10 f. m. - 2 e. m. samt 4-6 e. m. Å öfriga stationer alla sökdagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m. Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tilläggelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingseddler afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade. Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

Table showing family fares for routes between Stockholm and various destinations like Örebro, Adolfsberg, Mosås, etc. Columns include destination, class (II, III), and price.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintligt biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer. 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afstäckas ur häftet. Läs biljetten, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltigt. 3) Biljetter, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltigt. 4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg. 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder får färdas å en biljett.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-tecknade ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

93. Ångaren BERGUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm till London i början af April. Närmare meddela: i London Hrr Phillips & Graves, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 80.

96. Grangemölla—Stockholm. Första lägenheten för året blifver i slutet af Mars. Närmare meddela: i Grangemouth Hrr J. T. Salvesen & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 80.

97. Ångaren LEO afgår från Stockholm till Hull i början af April. Närmare meddela: i Hull Hrr Thos Wilson Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 80.

98. Ångaren ARTEMIS, kapt. Th. Kelsey, afgår från Hull till Stockholm den 24 Mars. Närmare meddela: i Hull Hrr Good, Floodman & Duncan, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR MÄLAREN.

158. Riddarholmen (Gymnasiogr.) — Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken. Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda: Till Alviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.

SALTSJÖN.

170. Ränntästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Ränntästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikn afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikn (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

173. Skeppsbron (Ränntästaretrappan)—Finboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

183. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm afgår ångfartyget Wm LINDBERGS till vidare: Till Vaxholm Söndagar kl. 2,30 e. m. desutom Lördagar kl. 10 f. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg Från och med Fredagen den 6 Mars afgår, såvida is ej hindrar, ett af ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skarvsund och Bagensfåket: från Stockholm till Gustafsberg alla dagar kl. 10 f. m. och 4 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Ångaren Lysekil, Tangen, Bovalstrand (endast af Uddevalla), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår: ångf. OSCAR DICKSON, ångf. UDDEVALLA, kapt. A. B. Johanson, kapt. G. A. Miltopaus, fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 6 f. m. fr. Göteborg hvar Onsd. kl. 6 f. m.

209. Göteborg—Trollhättan—Venersborg. anlöpande mellanstationer afgår ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, från den 15 April. Från Göteborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiobolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORNAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, Bergen hvarje Söndags morgon, Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

Table with shipping schedules for Göteborg—Lybeck—Hamburg—Berlin. Columns include destination, departure times, and agents.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

GÖTEBORG VESTERUT. Till och från Utländet, via Göteborg—Fredrikshavn.

233. underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan. Från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Göteborg—Kiel. Regulier förbindelse mellan ofvanstående platser underhålles af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångarne: FLOEA, och DIANA, kapt. A. Th. Ekblom, kapt. J. C. Fürst, med afgång från

Göteborg Tisdag Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m. och från Kiel samma dagar kl. 12 midd. Alla varor med denna linie omlastas speditjonsfritt i Kiel. Närmare meddela: i Hamburg Hr Arnold Heinrich Lisner, Döwenhof 28, i Kiel Hr Emil Klünder och i Göteborg Forsblad & Strömberg.

Göteborg—London London—Göteborg Fredags morgnar.

242. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson. Ista klass salonger och hytter äro belägna midskepps. När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Hilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburg och Leith) Granton—Göteborg

244. Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare: BJÖRN, FELTHOF, kapt. F. W. Larsson, kapt. J. A. Börjesson. Passagerarebeqvämigheter finnas. Närmare meddela Olof Melin & Son, Göteborg.

Göteborg—Hull. Hadanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsevidare af Förstklassiga passagerareångarne JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, och Joh. Mebius, med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: Ista klass frcs 75 inclusive vivre. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Visby.

269. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare, post och fraktgods. Närmare meddela: i Visby Hr Carl Molander, i Vestervik Hrr F. A. Fogelmark & Son.

Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April: Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen samt kl. 2 e. m., återvänder efter slut lossning och lastning. Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. dels på morgonen dels kl. 3,30 e. m., återvänder efter slut lossning och lastning. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slut lossning och lastning.

297. Håstholmen—Hjo. Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. f. platser. Afgår från Håstholmen kl. 10,15 f. m. Ank. till Hjo kl. 11,30 f. m. Afgår från Hjo kl. 2,30 e. m. Ank. till Håstholmen kl. 3,45 e. m. Obs. Bantågen gå ända med till Håstholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Håstholmen—Hjo. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris är mellan Håstholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan. God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Håstholmen Leon Nyberg.

299. Jönköping—Visingsö—Grenna. anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinna möta, med ångaren VISTA, enligt nedanstående turlista.

Table with shipping schedules for Jönköping—Visingsö—Grenna. Columns include destination, departure times, and agents.

Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingör.

Table with shipping schedules for Helsingör—Helsingör. Columns include departure times and agents.

Helsingör—Helsingör. Bantåg afg. Helsingör (vestkustbant.).

Table with shipping schedules for Helsingör—Helsingör. Columns include departure times and agents.

Kejserslig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Sjöresan emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda salong-postångarne KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSS-HERZOG FRIEDRICH FRANZ — upptager en tid af endast 2 timmar. Afgår från Köpenhamn 9:30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8:40 e. m., ank. till Hamburg 9:40 e. m. Berlin Stett. Bg. 8:25 f. m., afgår från Hamburg Lüß. Bf. 8:28 f. m., ank. till Köpenhamn 7:40 e. m. I Berlin är bekväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirågen. Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigare platser samt kombinerbara rundresbiljetter försäljas under hela året. Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz och Warnemünde—Hamburg. Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10:22 Eftm. i Kiel ca Kl. 5:02 Fm. Fra Kiel ca Kl. 1:22 Fm., i Korsör ca Kl. 7:20 Fm. De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 10:05 Fm., i Korsör ca Kl. 5:55 Eftm. Fra Korsör ca Kl. 11:05 Fm., i Kiel ca Kl. 6:25 Eftm. Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p. Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER. C. G. COLLINS Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. (Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott. WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiobolag, 1891.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:200,000
10 Sv. mil
140 Kilom.