

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Lördagen den 14 Mars 1891.

Pris: 10 öre. N:o 11. Tjugufemte Årgången.

Et nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver per rad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedelars år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelars år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including routes like Skåne, Malmö, and Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and corresponding page numbers for timetables.

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Advertisement for GUMMELIUS & KOMP., Stockholm, featuring gum and stationery. Includes contact information and a list of products.

Advertisement for Wira Punsch and Cognac, featuring a coat of arms and promotional text for Belfrage's Pensionat & Hotel.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Till Sveriges ångfartygsrederier. En olagenhet, ganska känbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet...

Table E: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Personl., Bl. tåg, and Snälltåg. Lists routes from Stockholm to Malmö via various intermediate stations.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Personl., Bl. tåg, and Snälltåg. Lists routes from Laxå to Charlottenberg via various intermediate stations.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Personl., Bl. tåg, and Snälltåg. Lists routes from Charlottenberg to Laxå via various intermediate stations.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Personl., Bl. tåg, and Snälltåg. Lists routes from Falköping to Nässjö via various intermediate stations.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Personl., Bl. tåg, and Snälltåg. Lists routes from Malmö to Stockholm via various intermediate stations.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Personl., Bl. tåg, and Snälltåg. Lists routes from Nässjö to Falköping via various intermediate stations.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Personl., Bl. tåg, and Snälltåg. Lists routes between Hallsberg and Mjölby via various intermediate stations.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Personl., Bl. tåg, and Snälltåg. Lists routes between Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorps.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, Godståg, Personl., Bl. tåg, and Snälltåg. Lists routes between Svensbro and Tidaholm via various intermediate stations.

De med * betecknade bandtagen No 303 och 401 samt 465 för sträckan Elmblut—Lund medföras af personvagnar. No 405 Fredagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April, 8 Maj 1891. No 303 Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3, 31 Mars, 5 Maj 1891. No 401 Thorstagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April, 7 Maj 1891.

De med * betecknade bandtagen No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmblut medföras af personvagnar. No 406 Måndagarne den 5 Jan., 2 Febr., 2, 30 Mars samt 4 Maj 1891. No 402 Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3, 31 Mars, 5 Maj 1891. No 304 Thorstagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April, 7 Maj 1891.

I. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Askersund to Skylberg and Lerbäck with various fare options.

J. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Näs to Morshytte with various fare options.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Large table with multiple columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Stockholm to Westerås and Köping to Hult with various fare options.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Sala to Tillberga with various fare options.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes between Tillberga and Kärrgruvan with various fare options.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Köping to Uttersberg and Uttersberg to Riddarhyttan with various fare options.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Oxelösund to Flen and Westmanlands with various fare options.

* Godstjänst Nris 11, 12, 13 och 14 är före upprättande.
1) i förbindelse med stations tag No 11 och 102, b) med No 308 och 11, c) med No 12, 103, 5 och 3, d) med No 101 och 12, e) med No 102, 307 och 302, f) med No 102, g) med No 102 och 301, a) med No 304, i) med No 6, 4 och 304, k) med No 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Källby mellan stations nattåg sedermera och tag norrut från Sala.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Frövi to Ludvika with various fare options.

Bånghammar-Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11 55 f. m. till Kloten 1 00 e. m., åter från Kloten 2 00 e. m. till Bånghammar 3 05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Smedjebacken with various fare options.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalia jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Nora to Karlskoga and Nora to Ervalia with various fare options.

Swartells jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Swartells with various fare options.

Q. Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Wikern to Möckelns and Striber to Grängens with various fare options.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Stockholm to Rimbo with various fare options.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'. It lists routes from Upsala to Lenna and Lenna to Norrteje with various fare options.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholm Östra 4 22 f. m., 7 00 f. m. och 3 00 e. m.; Tåg från Stockholm Östra ank. till Rimbo 10 52 f. m., 2 30 e. m. och 7 02 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedskattning från Upsala och Norrteje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrteje.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Ornskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Person-tåg' with various sub-sections for different routes and services.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Table showing fares for the Dannemora—Harg route, including sections for 'Dagligen' and 'Person-tåg'.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table for Gefle—Dala and Falun—Rättvik—Mora routes, detailing fares for various stations and services.

U. Östra Vermlands och Mora—Veners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Östra Vermlands and Mora—Veners routes, including sections for 'Dagligen' and 'Person-tåg'.

W. Nordmarks—Klaröfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Table for Nordmarks—Klaröfvens and Filipstads Norra Bergslags routes, detailing fares and services.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, including routes to Falun and Göteborg, with detailed fare information.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Södra Dalarnes and Siljans routes, including sections for 'Dagligen' and 'Person-tåg'.

Krylob—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Krylob—Norberg route, detailing fares and services.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Säfsnäs route, detailing fares and services.

De vid förvaringsstationer mellan två eller flere banor uttagna bokstifter hämnar till tilldelning för dem eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

De vid förvaringsstationer mellan två eller flere banor uttagna bokstifter hämnar till tilldelning för dem eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

De vid förvaringsstationer mellan två eller flere banor uttagna bokstifter hämnar till tilldelning för dem eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

a) Statens Jernvägars tåg No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 416, c) No 102 ank. 834, Norsholm Westervik Jernvägars tåg No 4 ank. 915, d) S. J. tåg No 321 ank. 946, e) S. J. No 32 ank. 254, n. v. J. No 22 ank. 306, f) S. J. No 102 afg. 846, h) S. J. No 325 afg. 846 och n. v. J. No 1 afg. 880, i) S. J. No 326 afg. 116, k) S. J. No 21 afg. 206, n. v. J. No 3 afg. 820, l) S. J. No 11 afg. 104, m) No 115 afg. 824.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, listing stations and fares.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Ulricehamns Jernväg, listing stations and fares.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, listing stations and fares.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, listing stations and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Lidköping—Skara—Stenstorp, listing stations and fares.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Januari 1891.

Table for Hvetlanda—Säfsjö, listing stations and fares.

c. Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Lidköping—Häkatorp, listing stations and fares.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Wexiö—Alfvesta, listing stations and fares.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, listing stations and fares.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Karlskrona—Wexiö, listing stations and fares.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Table for Lokaltågen Wenersborg—Öxnered, listing stations and fares.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Kalmar—Emmaboda, listing stations and fares.

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Table for Lokaltågen Öxnered—Wenersborg, listing stations and fares.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Nybro—Säfsjöström, listing stations and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver ådröta till rättigheter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tilläggsbanor finnes att upptaga eller afstanna.

Obs. Vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver ådröta till rättigheter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tilläggsbanor finnes att upptaga eller afstanna.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Wislanda, Grimsöf, Torne, etc.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Sölvesborg, Bromölla, Gualöf, etc.

Table for Mellersta Blekinge Jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Karlskrona, Rosenhalm, Skärva, etc.

Table for Ystad-Eslöf, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Ystad, Sventorp, Tomar, etc.

Table for Vestra Blekinges Jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Karlskrona, Mörum, Gustafstorp, etc.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Malmö, Södervärn, Hindby, etc.

Table for Wislanda-Bolmen-Halmstad, frän och med den 3 December 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Wislanda, Målskog, Ryssjö, etc.

Table for Borlänge-Östratorp, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Östratorp, Anderslöf, Borlänge, etc.

Table for Kristianstad-Immeln, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Kristianstad, Rödölad, Frän Balseby, etc.

Table for Cimbrishamn-Tomellia jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Cimbrishamn, Jerstad, Skedala, etc.

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Kristianstad, Karpalund, Frän Östra, etc.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Eslöf, Landskrona, Billeberga, etc.

Table for Kristianstad-Åhus jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Kristianstad, Åhus, Frän Åhus, etc.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Helsingborg, Hessleholm, Frän Helsingborg, etc.

Table for Gärdås Härads jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Åhus, Ripa, Hornestad, etc.

Table for Helsingborg-Bjuf, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Helsingborg, Bjuf, Frän Helsingborg, etc.

Table for Håstveda-Karpalund jernväg, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Håstveda, Karpalund, Frän Håstveda, etc.

Table for Vittsjö-Hessleholm, frän och med den 1 Oktober 1890. Columns include Biljettpris (I, III), Dagligen, and destinations like Frän Vittsjö, Bjernum, Mala, etc.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till hållplatserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890. Columns include station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table for Malmö-Limhamn jernväg. Columns include station names and fares.

Obs. betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vill på eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom iförväg underrättas. Hållplatsen Bökbergslätt öppen endast under Maj-September.

Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890. Malmö-Trelleborg-Klagstorp.

Table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg. Columns include station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Columns include station names, distances, and fares for different classes of travel.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890. Obs. af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Large table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) with multiple columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table for Höganäs-Åstorp. Columns include station names and fares.

Table for Åstorp-Höganäs. Columns include station names and fares.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska åstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes ansett. samt berättigar innehafvaren till plats jernväg & snälltåg.

De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstafver för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflemna. Tvåden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen angifves minuttidvår.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Mars 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad routes.

Table with columns for station names, distances, and fares for Halmstad-Nässjö route.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven i snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, förstas på emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljetten äfven för återresa samma dag.

Table with columns for station names, distances, and fares for Åtran-Kinnared route.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Fredrikshald-Mellerud route.

Tecknet & betyder, att tåg passera. 1. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 2. Resor till Norge. 3. Resor från Norge till Sverige och 1 Fredrikshald på resa till Norge. 4. Resor till Norge från Sverige och 1 Fredrikshald på resa till Norge. 5. Vid Ed finnes god restauraation, och eger derstädes middagsgästning rum för resande med tågen Nris 5 och 4.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Ånge-Sundsvall route.

Table with columns for station names, distances, and fares for Matfors-Wattjom route.

Bräcke-Sollefteå-Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Bräcke-Sollefteå-Anundsjö route.

De med * betecknade bantågen N 497 o. 498 medföra ej personvagnar. N 497 den 4 Okt., 1. 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3. 10, 31 Jan., 7. 28 Febr., 7. 28 Mars, 4. April, 2. 30 Maj 1891, N 498 den 5 Okt., 2. 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1. 8 Febr., 1. 8. 29 Mars, 5 April, 3. 10 o. 31 Maj 1891.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Gotlands Jernväg route.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Ljusdal-Hudiksvall route.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Kilafors-Söderhamn-Stugsund route.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Stockholm-Wärtan route.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (på 25 minuter). Från Stockholm kl. 8.15, 9.45 och 11.15 f. m., 2.30, 4.00, 5.30, 7.00, 8.30 och 10.00 e. m. Djursholm kl. 7.00, 8.30 och 10.00 f. m., 12.00 midd., 3.15, 4.45, 6.20, 8.00 och 10.15 e. m. Biljettpri: Enkel resa 40 öre, tur och retur 80 öre, för barn 30 öre. Månadsbiljetter: För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Fredrikshald-Mellerud.

Table with columns for station names, distances, and fares for Fredrikshald-Mellerud route.

4. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidstiden. 5. Mellan Fredrikshald och Strömland underhålles, såvida ej is hindrar ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 4.00. 6. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7.00 och 3.00.

159 på morgonen angifves med understruken minutstift.

Obs. De vid Trensingsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station räknas. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afstämna.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Table with columns for destination, class (I, II, III), and price. Includes routes like Köpenhamn, Berlin, Hamburg-Altona, Kiel, Köln, Leipzig, London, Paris, Wien, Hamburg-Altona, Berlin, Dresden, Hamburg-Altona, Wien, Hamburg-Altona, Berlin, Dresden, Hamburg-Altona, Wien.

Malmö-Göteborg-Kristiania

Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for route (Malmö-Göteborg-Kristiania, Kristiania-Göteborg-Malmö), class, and price. Includes sub-tables for 'Personafgifter från Malmö' and 'Malmö-Göteborg-Kristiania'.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes. Tur- och returbiljetter berättiga till resa med snälltåg (undantagandes de å linjen Stockholm-Malmö gående snälltågen Nis 1 och 2).

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre). För såväl funderesor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholm C, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

Familjebiljetter

Table listing family tickets between Stockholm and various destinations like Örebro, Adolfsberg, Mosås, Kumla, Hallsberg, Vretstorp, Åsbro, Motala, Falköpings Stad, Partille, Jonsered, Lerum, Floda, Norsesund, Alingsås, Mullsjö, Habo, Bankeryd, Tenhult, Tjörnarp, Hör, Åkarp, Arlöf, Åkarp, Lund, Örtöfta, Eslöf, Alster, Skattkärr, Knista, Bergsbrunna.

Stockholm-Kontinenten, via Malmö-Lybeck.

Från Stockholm med snälltåg dagligen 6,30 e. m. Malmö med Hallandsångare hvar Månd., Tisd., Onsd., Fred., Sönd. 11,15 f. m. hvar Thorstag på aftonen från Malmö direkt på Lybeck. Köpenhamn hvar Månd., Tisd., Onsd., Fred., Sönd. 3 e. m. till Lybeck hvar Tisd., Onsd., Fred., Lörd., Månd. 6 f. m. Från Lybeck dagligen 6,40 f. m.; till Hamburg 8,35 f. m. Malmö-Lybeck, Rundrese-Kuponsträckan N:o 557 a. Köpenhamn-Lybeck, Rundrese-Kuponsträckan N:o 557.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

Stockholm-Österut. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Söndag vid middagstiden. 2 förräpningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige och Finland. Mellan Grislehamn och Eckerö (på Åland) underhålles under vintermånaderna förbindelse en gång i veckan med isbåt, eller annan lämplig farkost, eller också med häst och åkdon, då naturförhållandena dertill föranleda, nämligen från Eckerö hvar Måndag och från Grislehamn hvar Tisdag.

STOCKHOLM SÖDERUT. Stockholm-Stettin (direkt)

57. Stockholm-Stettin (direkt) afgår ångf. MEITZEN, kapt. E. Clavier, i början af nästa vecka efter intagen last. Närmare meddela: i Stettin Hr J. F. Braconich, i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm-Lybeck, via Kalmars.

58. Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, kommer att äfven under inrevarande år underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser, befordrande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Stettin Hr Herm. Hofrichter, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

68. Hamburg-Stockholm. Ångaren LISBETH, kapt. P. Breckwaldt, afgår från Hamburg till Stockholm i slutet af Mars. Närmare meddela: i Hamburg Hr D. Fuhrmann, Nisse & Günthers Nachfolger, och Hr L. F. Mathies & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Stockholm-Hamburg (direkt). Förstklassiga ångaren STOCKHOLM, kapt. Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg omkr. den 18 Mars, medtagande fraktgods. Lastning torde börja i Stadsgården den 16 Mars på morgonen.

70. Hamburg-Stockholm. Ångaren HERNÖSAND, kapt. Lange, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 18 Mars. Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

71. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)-Visby. Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd. Visby Lördagar kl. 9 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10. Fraktgods bör vara nedskänt senast 1 timme före fartygets afgång.

82. Bremen-Stockholm. Ångaren APOLLO, kapt. A. Schrage, afgår från Bremen till Stockholm omkring den 15 Mars. Närmare meddela: i Bremen Hr Chr. Dieckhoff, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. Amsterdams-Stockholm. Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm i slutet af Mars. Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Rouen-Stockholm, via Havre och Antwerpen. Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkring den 30 Mars. Närmare meddela: i Rouen och Havre Hr A. Touchard-Lallemand, i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg. förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX 900, MALAGA 1100, NORGE 1100, HISPANIA 1100, JULIUS CÆSAR 1150, VICTORIA 2000 regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshannar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm. Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfer. Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1891.

Observera!

Observera!

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under tekniska ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen. Närmare meddela Herr **Olson & Wright** i Stockholm.
(22) Göteborg i Januari 1891. **Adolph Meyer.**

93. **London—Stockholm,**
eventuellt via Malmö.
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från London till Stockholm omkring den 20 Mars.
Närmare meddela:
i London Hrr **Phillips & Graves,**
i Malmö Hrr **Svensson & Areschoug,**
i Stockholm **Carl W. Boman,** Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Första lägenheten för året blifver i slutet af denna månad. Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr **J. T. Salvesen & Co,**
i Stockholm **Carl W. Boman,** Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm.**
Ångaren **LEO** afgår från Hull till Stockholm omkr. den 21 Mars. Närmare meddela:
i Hull Hrr **Thos Wilson Sons & Co,**
i Stockholm **Carl W. Boman,** Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
Ångaren **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, afgår från Hull till Stockholm den 21 Mars.
Närmare meddela:
i Hull Hrr **Good, Flotman & Duncan,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 32.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Rysviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

183. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm**
afgår ångfartyget **Wm LINDBERG** till vidare och så länge is ej hindrar:
Till Vaxholm Söndagar kl. 8,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.
Från Vaxholm Söndagar kl. 7,30 f. m. dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Söndagen den 15 Mars:
Till Vaxholm och Oskar-Fredriksborg kl. 10 f. m., återvänder från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

191. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg**
Från och med Fredagen den 6 Mars afgår, såvida is ej hindrar, ett af ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom Skerfvingen och Baggensåskälet:
Från Stockholm till Gustafsberg alla dagar kl. 10 f. m. och 4 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande Lysekil, Tangen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:
ångf. **OSCAR DICKSON**, ångf. **UDDEVALLA**,
kapt. A. B. Johanson, kapt. G. A. Miltpöns,
fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 6 f. m. fr. Göteborg hvar Onsd. kl. 6 f. m.
» Kristiania hvar Thorsd. kl. 4 f. m. » Kristiania hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» Lysekil hvar Fred. » 8 » » Lysekil hvar Månd. » 8 »
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: för »Uddevallan **J. B. Strömberg** och för »Oscar Dickson **F. B. Wahlquist.**

209. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**
anlöpande mellanstationer
afgår ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, från den 15 April.
Från Göteborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» Venersborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Göteborg **F. B. Wahlquist.**

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förskickliga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare **NORNAN, TEMIS** och **IRIS** med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon,
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hrr **William Schroeder,** i Ystad Hrr **F. Stålhammar,** i Malmö Hrr **Awel Möller,** i Christiansand Hrr **F. Preuss,** i Stavanger Hrr **N. B. Sörensen,** i Bergen Hrr **Otto Hansen,** i Göteborg Hrr **Borlind, Bersén & Co** och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan.
Vidare meddela i Göteborg **E. P. Liedquist,** Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

Från Göteborg:	Kusturer:	Från Malmö:	Kusturer:
Från Göteborg 7 f. m.	Ångbåt	Från Malmö 6 f. m.	Ångbåt
» » 1 e. m.	» » » »	» » 11,15 f. m.	» » » »
» » 3 f. m.	» » » »	» » 12,30 f. m.	» » » »
» » 5 f. m.	» » » »	» » 1,45 f. m.	» » » »
» » 7 f. m.	» » » »	» » 3,15 f. m.	» » » »
» » 9 f. m.	» » » »	» » 4,30 f. m.	» » » »
» » 11,15 f. m.	» » » »	» » 5,45 f. m.	» » » »
» » 1,45 f. m.	» » » »	» » 7,00 f. m.	» » » »
» » 3,15 f. m.	» » » »	» » 8,15 f. m.	» » » »
» » 4,30 f. m.	» » » »	» » 9,30 f. m.	» » » »
» » 5,45 f. m.	» » » »	» » 10,45 f. m.	» » » »
» » 7,00 f. m.	» » » »	» » 12,00 f. m.	» » » »
» » 8,15 f. m.	» » » »	» » 1,15 f. m.	» » » »
» » 9,30 f. m.	» » » »	» » 2,30 f. m.	» » » »
» » 10,45 f. m.	» » » »	» » 3,45 f. m.	» » » »
» » 12,00 f. m.	» » » »	» » 5,00 f. m.	» » » »
» » 1,15 f. m.	» » » »	» » 6,15 f. m.	» » » »
» » 2,30 f. m.	» » » »	» » 7,30 f. m.	» » » »
» » 3,45 f. m.	» » » »	» » 8,45 f. m.	» » » »
» » 5,00 f. m.	» » » »	» » 10,00 f. m.	» » » »
» » 6,15 f. m.	» » » »	» » 11,15 f. m.	» » » »
» » 7,30 f. m.	» » » »	» » 12,30 f. m.	» » » »
» » 8,45 f. m.	» » » »	» » 1,45 f. m.	» » » »
» » 10,00 f. m.	» » » »	» » 3,00 f. m.	» » » »
» » 11,15 f. m.	» » » »	» » 4,15 f. m.	» » » »
» » 12,30 f. m.	» » » »	» » 5,30 f. m.	» » » »
» » 1,45 f. m.	» » » »	» » 6,45 f. m.	» » » »
» » 3,00 f. m.	» » » »	» » 8,00 f. m.	» » » »
» » 4,15 f. m.	» » » »	» » 9,15 f. m.	» » » »
» » 5,30 f. m.	» » » »	» » 10,30 f. m.	» » » »
» » 6,45 f. m.	» » » »	» » 11,45 f. m.	» » » »
» » 8,00 f. m.	» » » »	» » 1,00 f. m.	» » » »
» » 9,15 f. m.	» » » »	» » 2,15 f. m.	» » » »
» » 10,30 f. m.	» » » »	» » 3,30 f. m.	» » » »
» » 11,45 f. m.	» » » »	» » 4,45 f. m.	» » » »
» » 1,00 f. m.	» » » »	» » 6,00 f. m.	» » » »
» » 2,15 f. m.	» » » »	» » 7,15 f. m.	» » » »
» » 3,30 f. m.	» » » »	» » 8,30 f. m.	» » » »
» » 4,45 f. m.	» » » »	» » 9,45 f. m.	» » » »
» » 6,00 f. m.	» » » »	» » 11,00 f. m.	» » » »
» » 7,15 f. m.	» » » »	» » 12,15 f. m.	» » » »
» » 8,30 f. m.	» » » »	» » 1,30 f. m.	» » » »
» » 9,45 f. m.	» » » »	» » 2,45 f. m.	» » » »
» » 11,00 f. m.	» » » »	» » 4,00 f. m.	» » » »
» » 12,15 f. m.	» » » »	» » 5,15 f. m.	» » » »
» » 1,30 f. m.	» » » »	» » 6,30 f. m.	» » » »
» » 2,45 f. m.	» » » »	» » 7,45 f. m.	» » » »
» » 4,00 f. m.	» » » »	» » 9,00 f. m.	» » » »
» » 5,15 f. m.	» » » »	» » 10,15 f. m.	» » » »
» » 6,30 f. m.	» » » »	» » 11,30 f. m.	» » » »
» » 7,45 f. m.	» » » »	» » 12,45 f. m.	» » » »
» » 9,00 f. m.	» » » »	» » 1,00 f. m.	» » » »
» » 10,15 f. m.	» » » »	» » 2,15 f. m.	» » » »
» » 11,30 f. m.	» » » »	» » 3,30 f. m.	» » » »
» » 12,45 f. m.	» » » »	» » 4,45 f. m.	» » » »
» » 1,00 f. m.	» » » »	» » 6,00 f. m.	» » » »
» » 2,15 f. m.	» » » »	» » 7,15 f. m.	» » » »
» » 3,30 f. m.	» » » »	» » 8,30 f. m.	» » » »
» » 4,45 f. m.	» » » »	» » 9,45 f. m.	» » » »
» » 6,00 f. m.	» » » »	» » 11,00 f. m.	» » » »
» » 7,15 f. m.	» » » »	» » 12,15 f. m.	» » » »
» » 8,30 f. m.	» » » »	» » 1,30 f. m.	» » » »
» » 9,45 f. m.	» » » »	» » 2,45 f. m.	» » » »
» » 11,00 f. m.	» » » »	» » 4,00 f. m.	» » » »
» » 12,15 f. m.	» » » »	» » 5,15 f. m.	» » » »
» » 1,30 f. m.	» » » »	» » 6,30 f. m.	» » » »
» » 2,45 f. m.	» » » »	» » 7,45 f. m.	» » » »
» » 4,00 f. m.	» » » »	» » 9,00 f. m.	» » » »
» » 5,15 f. m.	» » » »	» » 10,15 f. m.	» » » »
» » 6,30 f. m.	» » » »	» » 11,30 f. m.	» » » »
» » 7,45 f. m.	» » » »	» » 12,45 f. m.	» » » »
» » 9,00 f. m.	» » » »	» » 1,00 f. m.	» » » »
» » 10,15 f. m.	» » » »	» » 2,15 f. m.	» » » »
» » 11,30 f. m.	» » » »	» » 3,30 f. m.	» » » »
» » 12,45 f. m.	» » » »	» » 4,45 f. m.	» » » »
» » 1,00 f. m.	» » » »	» » 6,00 f. m.	» » » »
» » 2,15 f. m.	» » » »	» » 7,15 f. m.	» » » »
» » 3,30 f. m.	» » » »	» » 8,30 f. m.	» » » »
» » 4,45 f. m.	» » » »	» » 9,45 f. m.	» » » »
» » 6,00 f. m.	» » » »	» » 11,00 f. m.	» » » »
» » 7,15 f. m.	» » » »	» » 12,15 f. m.	» » » »
» » 8,30 f. m.	» » » »	» » 1,30 f. m.	» » » »
» » 9,45 f. m.	» » » »	» » 2,45 f. m.	» » » »
» » 11,00 f. m.	» » » »	» » 4,00 f. m.	» » » »
» » 12,15 f. m.	» » » »	» » 5,15 f. m.	» » » »
» » 1,30 f. m.	» » » »	» » 6,30 f. m.	» » » »
» » 2,45 f. m.	» » » »	» » 7,45 f. m.	» » » »
» » 4,00 f. m.	» » » »	» » 9,00 f. m.	» » » »
» » 5,15 f. m.	» » » »	» » 10,15 f. m.	» » » »
» » 6,30 f. m.	» » » »	» » 11,30 f. m.	» » » »
» » 7,45 f. m.	» » » »	» » 12,45 f. m.	» » » »
» » 9,00 f. m.	» » » »	» » 1,00 f. m.	» » » »
» » 10,15 f. m.	» » » »	» » 2,15 f. m.	» » » »
» » 11,30 f. m.	» » » »	» » 3,30 f. m.	» » » »
» » 12,45 f. m.	» » » »	» » 4,45 f. m.	» » » »
» » 1,00 f. m.	» » » »	» » 6,00 f. m.	» » » »
» » 2,15 f. m.	» » » »	» » 7,15 f. m.	» » » »
» » 3,30 f. m.	» » » »	» » 8,30 f. m.	» » » »
» » 4,45 f. m.	» » » »	» » 9,45 f. m.	» » » »
» » 6,00 f. m.	» » » »	» » 11,00 f. m.	» » » »
» » 7,15 f. m.	» » » »	» » 12,15 f. m.	» » » »
» » 8,30 f. m.	» » » »	» » 1,30 f. m.	» » » »
» » 9,45 f. m.	» » » »	» » 2,45 f. m.	» » » »
» » 11,00 f. m.	» » » »	» » 4,00 f. m.	» » » »
» » 12,15 f. m.	» » » »	» » 5,15 f. m.	» » » »
» » 1,30 f. m.	» » » »	» » 6,30 f. m.	» » » »
» » 2,45 f. m.	» » » »	» » 7,45 f. m.	» » » »
» » 4,00 f. m.	» » » »	» » 9,00 f. m.	» » » »
» » 5,15 f. m.	» » » »	» » 10,15 f. m.	» » » »
» » 6,30 f. m.	» » » »	» » 11,30 f. m.	» » » »
» » 7,45 f. m.	» » » »	» » 12,45 f. m.	» » » »
» » 9,00 f. m.	» » » »	» » 1,00 f. m.	» » » »
» » 10,15 f. m.	» » » »	» » 2,15 f. m.	» » » »
» » 11,30 f. m.	» » » »	» » 3,30 f. m.	» » » »
» » 12,45 f. m.	» » » »	» » 4,45 f. m.	» » » »
» » 1,00 f. m.	» » » »	» » 6,00 f. m.	» » » »
» » 2,15 f. m.	» » » »	» » 7,15 f. m.	» » » »
» » 3,30 f. m.	» » » »	» » 8,30 f. m.	» » » »
» » 4,45 f. m.	» » » »	» » 9,45 f. m.	» » » »
» » 6,00 f. m.	» » » »	» » 11,00 f. m.	» » » »
» » 7,15 f. m.	» » » »	» » 12,15 f. m.	» » » »
» » 8,30 f. m.	» » » »	» » 1,30 f. m.	» » » »
» » 9,45 f. m.	» » » »	» » 2,45 f. m.	» » » »
» » 11,00 f. m.	» » » »	» » 4,00 f. m.	» » » »
» » 12,15 f. m.	» » » »	» » 5,15 f. m.	» » » »
» » 1,30 f. m.	» » » »	» » 6,30 f. m.	» » » »
» » 2,45 f. m.	» » » »	» » 7,45 f. m.	» » » »
» » 4,00 f. m.	» » » »	» » 9,00 f. m.	» » » »
» » 5,15 f. m.	» » » »	» » 10,15 f. m.	» » » »
» » 6,30 f. m.	» » » »	» » 11,30 f. m.	» » » »
» » 7,45 f. m.	» » » »	» » 12,45 f. m.	» » » »
» » 9,00 f. m.	» » » »	» » 1,00 f. m.	» » » »
» » 10,15 f. m.	» » » »	» » 2,15 f. m.	» » » »
» » 11,30 f. m.	» » » »	» » 3,30 f. m.	» » » »
» » 12,45 f. m.	» » » »	» » 4,45 f. m.	» » » »
» » 1,00 f. m.	» » » »	» » 6,00 f. m.	» » » »
» » 2,15 f. m.	» » » »	» » 7,15 f. m.	» » » »
» » 3,30 f. m.	» » » »	» » 8,30 f. m.	» » » »
» » 4,45 f. m.	» » » »	» » 9,45 f. m.	» » » »
» » 6,00 f. m.	» » » »	» » 11,00 f. m.	» » » »
» » 7,15 f. m.	» » » »	» » 12,15 f. m.	» » » »
» » 8,30 f. m.	» » » »	» » 1,30 f. m.	» » » »
» » 9,45 f. m.	» » » »	» » 2,45 f. m.	» » » »
» » 11,00 f. m.	» » » »	» » 4,00 f. m.	» » » »
» » 12,15 f. m.	» » » »	» » 5,15 f. m.	» » » »
» » 1,30 f. m.	» » » »	» » 6,30 f. m.	» » » »
» » 2,45 f. m.	» » » »	» » 7,45 f. m.	» » » »
» » 4,00 f. m.	» » » »	» » 9,00 f. m.	» » » »
» » 5,15 f. m.	» » » »	» » 10,15 f. m.	» » » »
» » 6,30 f. m.	» » » »	» » 11,30 f. m.	» » » »
» » 7,45 f. m.	» » » »	» » 12,45 f. m.	» » » »
» » 9,00 f. m.	» » » »	» » 1,00 f. m.	» » » »
» » 10,15 f. m.	» » » »	» » 2,15 f. m.	» » » »
» » 11,30 f. m.	» » » »	» » 3,30 f. m.	» » » »
» » 12,45 f. m.	» » » »	» » 4,45 f. m.	» » » »
» » 1,00 f. m.	» » » »	» » 6,00 f. m.	» » » »
» » 2,15 f. m.	» » » »	» » 7,15 f. m.	» » » »
» » 3,30 f. m.	» » » »	» » 8,30 f. m.	» » » »
» » 4,45 f. m.	» » » »	» » 9,45 f. m.	» » » »
» » 6,00 f. m.	» » » »	» » 11,00 f. m.	» » » »
» » 7,15 f. m.	» » » »	» » 12,15 f. m.	» » » »
» » 8,30 f. m.	» » » »	» » 1,30 f. m.	» » » »
» » 9,45 f. m.	» » » »	» » 2,45 f. m.	» » » »
» » 11,00 f. m.	» » » »	» » 4,00 f. m.	» » » »

