





Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and departure times.

Table C: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and departure times.

Table D: Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and departure times.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and departure times.

Table E: Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and departure times.

Table F: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and departure times.

Table G: Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, prices, and departure times.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En oläpighet, ganska kånbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartleder som äro försedda med ångbåtskommunikationer.

Den resande allmänheten skulle derför helt visst vara vederbörligt rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationsrederier, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstafver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or reference.

F. SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 7 Mars 1891.

Stockholm—Lalmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for destination, price, and departure times. Includes destinations like Från Stockholm Central, Riddarholmen, and various islands.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for destination, price, and departure times. Includes destinations like Från Stockholm Centralstation, Götteberg, and various islands.

H. Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for destination, price, and departure times. Includes destinations like Från Kristiania (norsk tid), Charlottenberg, and various islands.

De med \* betecknade bantigen No 303 och 401 samt 465 för strickan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar. No 405 Fredagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April, 5 Maj 1891.

I. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for destination, price, and departure times. Includes destinations like Fr. Stockholm, Örebro, Götteberg, and various islands.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for destination, price, and departure times. Includes destinations like Från Malmö (m. q. s.), Århus, and various islands.

J. Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for destination, price, and departure times. Includes destinations like Fr. Stockholm, Örebro, Götteberg, and various islands.

K. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for destination, price, and departure times. Includes destinations like Från Hallsberg, Mjölby, and various islands.

L. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemt angåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for destination, price, and departure times. Includes destinations like Från Stockholm, Örebro, Götteberg, and various islands.

M. Svenska Sveriges och Göteborg—Östergötland.

Table with columns for destination, price, and departure times. Includes destinations like Från Stockholm, Örebro, Götteberg, and various islands.

De med \* betecknade bantigen No 304 och 402 samt 406 för strickan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. No 406 Måndagarne den 5 Jan., 2 Febr., 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 Mars, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 April, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 Maj 1891.

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Örebro. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar—Kloten jernväg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Södertälje. Table with columns for station names, distances, and fares.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Åkersberg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nora—Karliska och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Västmanland. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stavertels jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wikern—Möckeln och Striber—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrtejlje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstävver hänvisa till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag för uppehåll vid upptäta eller afstämna. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.52 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Ornskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Tag från Söderhamn', 'Från Ockelbo (A)', 'Från Gefle', etc.

Annmärkn. För extra godståg, hvilka icke gå dagligen och lokalität å linjen Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle Jernvägar stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Harg', 'Från Dannemora (S)', 'Från Ornskog'.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes routes like 'Fr. Upsala', 'Fr. Falun', 'Fr. Mora', 'Fr. Rättvik'.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Stockholm', 'Från Mora', 'Från Värmland'.

W. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Fr. Munkfors', 'Fr. Filipstad', 'Fr. Sjögränd'.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linjen Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Falun', 'Från Gäddede', 'Från Falun', 'Från Falun'.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Falun', 'Från Falun', 'Från Falun'.

Z. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Falun', 'Från Falun', 'Från Falun'.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänse till tidtabellerna för den eller de banor, som vid nämnda station ansluta.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänse till tidtabellerna för den eller de banor, som vid nämnda station ansluta.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

a) Statens Jernvägars tag No 802 ank. 701, b) No 12 ank. 418, c) No 102 ank. 891, Norsholm Westervik Jernvägars tag No 8, 4 ank. 815, d) S. J. tag No 321 ank. 948, e) S. J. tag No 22 ank. 294, och N. V. J. tag No 22 ank. 294, och N. V. J. tag No 21 ank. 850, f) S. J. tag No 102 ank. 891, g) S. J. tag No 102 ank. 891, h) S. J. tag No 102 ank. 891, i) S. J. tag No 102 ank. 891, j) S. J. tag No 102 ank. 891, k) S. J. tag No 102 ank. 891, l) S. J. tag No 102 ank. 891, m) S. J. tag No 102 ank. 891, n) S. J. tag No 102 ank. 891, o) S. J. tag No 102 ank. 891, p) S. J. tag No 102 ank. 891, q) S. J. tag No 102 ank. 891, r) S. J. tag No 102 ank. 891, s) S. J. tag No 102 ank. 891, t) S. J. tag No 102 ank. 891, u) S. J. tag No 102 ank. 891, v) S. J. tag No 102 ank. 891, w) S. J. tag No 102 ank. 891, x) S. J. tag No 102 ank. 891, y) S. J. tag No 102 ank. 891, z) S. J. tag No 102 ank. 891.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

k. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisas till tidtabellerna för den eller de vägar, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid upptagna eller afgångna.

Obs. Vid den från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med X understruken minutsiffror.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Karlskrona to Wislanda and back.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Mellersta Blekinge Jernväg.

Yd Rosenholm, Skärva och Lefvalunda förs ägna uppställ, endast af resande ännas att upptaga eller afsemas. Tur- och returbiljetten egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingdagen. Med afseende på tillfästhet för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid stationerna: sålunda från Ronneby till Stockholm 9 dagar, från Ronneby och Karlskrona till Göteborg 8 dagar samt till Malmö 6 dagar o. s. v.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Westra Blekinges Jernvägar.

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Wislanda to Bolmen and Halmstad.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Kristianstad to Immeln.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Kristianstad to Hessleholm.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Kristianstad to Åhus.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Gårds Härad's jernväg.

Hästveda—Karpalund's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Hästveda to Karpalund.

Hör—Hörby—Tollarp's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Hör to Hörby and Tollarp.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst i nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Sölvesborg to Kristianstad.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Ystad to Eslöf.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Malmö to Ystad.

Böringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Böringe to Östratorp.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Cimbrishamn to Tomelilla.

Landskrona och Helsingborg's jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Landskrona and Helsingborg.

Helsingborg—Hessleholm's jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Helsingborg to Hessleholm.

Billeshölm—Bjuf.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Billeshölm to Bjuf.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Helsingborg to Hessleholm.

Bjuf—Billeshölm.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Bjuf to Billeshölm.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes from Vittsjö to Hessleholm.

Obs. De vid Kristianstadstationer mellan två eller flere banor utsatta lokaltåg för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillg. De vid Kristianstadstationer mellan två eller flera banor utsatta lokaltåg för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillg.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understruken minuttal.



Table 7: Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 8: Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 9: Malmö—Limbhamns jernväg. Includes columns for station names and fares.

Table 10: Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names and fares.

Table 11: Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 12: Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 13: Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names and fares.

Table 14: Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 15: Höganäs—Åstorp. Includes columns for station names and fares.

Table 16: Höganäs—Åstorp. Includes columns for station names and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll vid angivna eller afstämna.

Obs. Betyder att tåget ligger vid stationen. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

X Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Mars 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares for Halmstad-Nässjö route. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Nässjö med snälltåg' and 'Nässjö-Halmstad'.

Table with columns for station names, distances, and fares for Halmstad-Nässjö route. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Halmstad med snälltåg' and 'Halmstad-Nässjö'.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med anställningsdagen, försäjlis emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Table with columns for station names, distances, and fares for Ätran-Kinnared route. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Ätran-Kinnared' and 'Kinnared-Ätran'.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Fredrikshald-Sunnanå route. Includes sub-tables for 'Fredrikshald-Møllerud' and 'Møllerud-Fredrikshald'.

Tecknet  $\times$  betyder, att tåg passerar. 10. Skilnaden mellan svenska och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 20. Resgods visiteras och tillbehandlas i Møllerud på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Vid Ed finnes god restaurations, och eger derstädes middagspisning rum för resande med tågen Nr 3 och 4.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Ånge-Sundsvall route. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Ånge' and 'Pris å biljett från Sundsvall'.

Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Matfors-Wattjom route. Includes sub-tables for 'Biljettpris' and 'Blandade tåg'.

Bräcke-Sollefteå-Ånundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Bräcke-Sollefteå-Ånundsjö route. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Bräcke' and 'Pris å biljett från Ånundsjö'.

De med \* betecknade bantågerna Nr 497 o. 498 medföra ej personvagnar. Nr 497 den 4 Okt., 1. 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3. 10, 31 Jan., 7. 28 Febr., 7. 28 Mars, 4 April, 2. 9, 30 Maj 1891, Nr 498 den 5 Okt., 2. 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1. 8 Febr., 1. 8, 29 Mars, 5 April, 3. 10 o. 31 Maj 1891.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Gotlands Jernväg route. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Ljusdal-Hudiksvall route. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Kilafors-Söderhamn-Stugsund route. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Kilafors' and 'Pris å biljett från Stugsund'.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares for Stockholm-Wärtan route. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Stockholm' and 'Pris å biljett från Wärtan'.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 8.15, 9.45 och 11.15 f. m., 2.30, 4.00, 5.30, 7.00, 8.30 och 10.15 e. m. Djursholm kl. 7.00, 9.00 och 10.30 f. m., 12.00, 1.45, 3.15, 4.45, 6.15, 7.45 och 9.15 e. m.

Table with columns for station names, distances, and fares for Stockholm-Wärtan route. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Møllerud' and 'Møllerud-Fredrikshald'.

40. Persontrafik på Sunnanå upphör under vinteren, men ombesörjes godstrafiken under segeltidstationen. 45. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten 'Olava' eller 'Paras' hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 4.00. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7.00 och 3.00.

5.50 på morgonen angifves med understruken minutaför.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere järnvägar utmärks på stationens anslag. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afhämta.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Table with columns for destination, class, and price. Includes routes like Köpenhamn, Altona, Berlin, Frankfurt a. M., Hamburg-Altona, Kiel, Köln, Leipzig, London, Paris, Wien, Hamburg-Altona, Berlin, Dresden, Hamburg-Lüb. Bf., Lybeck, Hamburg, Wien, Berlin, Hamburg, Hamburg-Altona.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd 4 dagar, afståmplingdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes. Tur- och returbiljett berättiga till resa med snälltåg (undantagades de å linien Stockholm-Malmö gående snälltågen Nis 1 och 2).

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre). för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansätts: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsåjö, Stockholms Ctl. Störvik, Upsala, Örebro och Östersund.

Familjebiljetter

Table listing family tickets between various cities like Stockholm, Järfva, Örebro, Adolfsberg, etc. with prices for different classes.

Malmö-Göteborg-Kristiania

Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for destination, class, and price. Includes routes like Malmö-Göteborg-Kristiania, Kristiania-Göteborg-Malmö, Malmö-Billesholms, Göteborg-Billesholms.

1. Stockholm-Kontinenten, via Malmö-Lybeck.

Från Stockholm med snälltåg dagligen 6,30 e. m. Malmö med Hallandsångare hvar Månd., Tisd., Onsd., Fred., Sönd. 11,15 f. m. hvar Thorstag på aftonen från Malmö direkt på Lybeck.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö-Lybeck är med detta år öppnad äfven för Godstrafik.

5. Det Förenade Dampskibsselskab. Stockholm-Kontinenten.

Kortaste sjövägen till Kontinenten Sjöresa endast cirka 3 timmar, Stockholm via Korsör-Wamdrup till från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Table with columns for destination, class, and price. Includes routes like Stockholm-Kontinenten, Stockholm-Libau, Stockholm-Lybeck.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: (Reservation för naturhinder.) Malmö-Köpenhamn. (förbindelsen regelbunden).

Landskrona-Köpenhamn (förbindelsen regelbunden) Från Landskrona dagligen kl. 9,30 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 2,15 e. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

Angf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter badgårdens ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Söndag vid middagstiden.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

52. Vinterkommunikation mellan Sverige och Finland.

Mellan Grislehamn och Eckerö (på Åland) underhålles under vintermånaderna förbindelse en gång i veckan med isbåt, eller annan lämplig farkost, eller med häst och åkdon, då naturförhållandena dertil förändrade, nämligen från Eckerö hvar Måndag och från Grislehamn hvar Tisdag.

53. Libau-Vestervik. Stockholm-Libau.

Ångaren RURIK, kapt. H. Jacobson, afgår: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd., Vestervik till Stockholm hvarje Thorstag kl. 2 e. m., Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm-Stettin (direkt)

afgår ångf. MEITZEN, kapt. E. Clavier, Söndagen den 15 Mars, medtagande fraktgods. Närmare meddela: i Stettin Hrr J. F. Brauerich och Gustaf Metzler, i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.

64. Stockholm-Lybeck, via Kalmar.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, SVITHOD, kapt. Aug. Nilsson, och BORE, kapt. J. E. Beskow.

68. Stockholm-Hamburg (direkt)

blifver lägenhet med förstklassiga ångaren STOCKHOLM, kapt. Mahler, i medio af Mars, för fraktgods, som torde anmälans snarast hos Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

71. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)-Visby

Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittner, afgår: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd. Visby Lördag kl. 9 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.

91. Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NOEGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Stockholm-Oporto-Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat under tekniska ångare, afgående hvar 6:e vecka från vardera platsen.

Stockholm-Oporto-Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat under tekniska ångare, afgående hvar 6:e vecka från vardera platsen.

Stockholm-Oporto-Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat under tekniska ångare, afgående hvar 6:e vecka från vardera platsen.

Stockholm-Oporto-Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat under tekniska ångare, afgående hvar 6:e vecka från vardera platsen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR SALT SJÖN.

170. Råntmästare-Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)-Djurgården (Dockan)-Tegelviken afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)-Finboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

183. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Vaxholm afgår ångfartyget Wm LINDBERG till vidare och så långt is ej hindrar: Till Vaxholm Söndagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 10 f. m. Från Vaxholm Söndagar kl. 7,30 f. m. dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m., Söndagar kl. 2,30 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Gustafsberg Från och med Fredagen den 6 Mars afgår, såvida is ej hindrar, ett af ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skarvsund och Bagenstället. Från Stockholm till Gustafsberg alla dagar kl. 10 f. m. och 4 e. m. Från Gustafsberg till Stockholm alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg-Kristiania, anslående Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus, fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 6 f. m. fr. Göteborg hvar Onsd. kl. 6 f. m. » Kristiania hvar Thorsd. kl. 4 f. m. » Kristiania hvar Sönd. kl. 4 f. m. » Lysekil hvar Fred. » » Lysekil hvar Månd. » » medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddela: för »Uddevalla» J. B. Strömberg och för »Oscar Dickson» F. B. Wahlquist.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norrans förskäliga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, Bergen hvarje Söndags morgon, Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m., do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

Table with shipping routes: Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin. Includes departure times and agent information.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: NORDEEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn, (förbindelsen regelbunden), underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan. Från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

234. Göteborg—Kiel. (förbindelsen regelbunden). Ångaren DIANA, kapt. Ekblom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m., efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20.—; tur o. retur kr. 30.—; 2:a d:o kr. 15.—; tur och retur kr. 22:50; 3:e d:o kr. 10.—. Jernvägsbiljett Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson. Lista klass salonger och hytter äro belagna midskepps.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburg och Leith) Granton—Göteborg Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare: BJÖRN, FRITHIOF, kapt. F. W. Larsson, kapt. J. A. Börjesson.

244. Göteborg—Hull. Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-nattågets ankomst, hvarjemte afgå alternativt ångfartygen: ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons, ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg: från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m., » Hull hvar Onsdags morgon.

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsesda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England. Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af: Förstklassiga passagerare-ångarna JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:a klass froc 75 inclusive vivre.

ÅNGBÅTSTURER

269. Vinterkommunikation mellan Vestervik—Visby. (förbindelsen regelbunden). Kongl. Postångarfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare, post och fraktgodis.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April: Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen samt kl. 2 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning. Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. dels på morgonen dels kl. 3,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

297. Hästholmen—Hjo. (förbindelsen regelbunden). Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågerna & Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser. Afgår från Hästholmen kl. 10,15 f. m. Ank. till Hjo » 11,30 f. m. Afgår från Hjo » 2,30 e. m. Ank. till Hästholmen » 3,45 ».

299. Jönköping—Visingsö—Grenna. anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med ångaren VISTA, enligt nedanstående turlista. Söndagar, Tisdagar o. Fredagar. Måndagar, Onsdagar o. Lördagar. Från Grenna ..... kl. 9 f. m. Från Jönköping ..... kl. 1 e. m.

Table with shipping routes: Svenska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg. Includes departure times and fares for various routes.

308. Kejslerlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedser—Warnemünde. Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Sjöresan emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda salong-postångarna KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSS-HERZOG FRIEDRICK FRANZ — upptager en tid af endast 2 timmar.

319. Statsbanedriften. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10,20 Eftm. i Kiel ca Kl. 5,20 Fm. Fra Kiel ca Kl. 12,00 Fm., i Korsör ca Kl. 7,20 Fm.

350. Norddeutscher Lloyd. Post- och snabb ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Ost-Asien Baltimore La Plata Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran. Direktionen för Norddeutscher Lloyd. Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER. C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubar, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

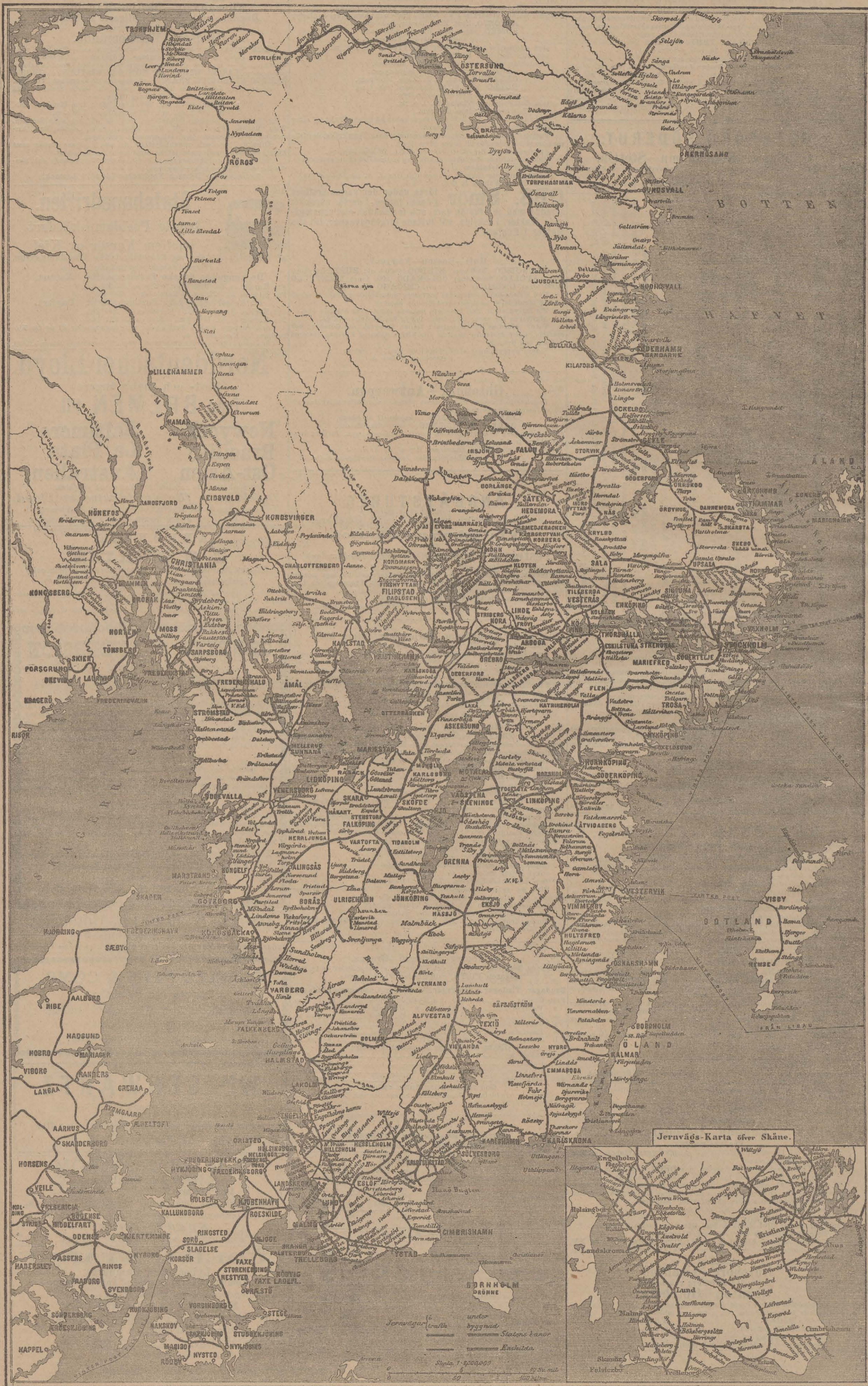
ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär. Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser. CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

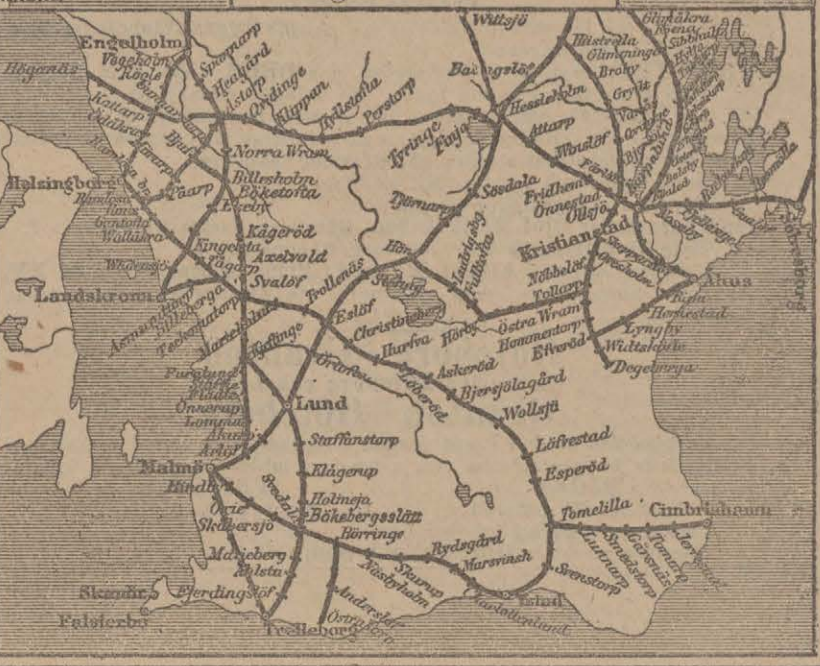
WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN VARŔCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Doktryckeri-Aktiebolag, 1891.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala: 1:200,000