



En nummer af SVERIGES KOMMUNKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmånsta jernvägstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askerund-Skylberg-Lerbäck, Gefle-Ockelbo, and various regional lines.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and corresponding reference numbers for timetables and fares.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Advertisement for GUMMELIUS & KOMP, Stockholm, featuring stationery and printing services. Includes contact information and a list of products.

Advertisement for Wira Punsch and Cognac, featuring Belfrage's Pensionat & Hôtel in Stockholm. Includes details about the hotel and the drink.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and travel times.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and travel times.

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and travel times.

D. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and travel times.

E. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and travel times.

F. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and travel times.

G. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, prices, and travel times.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olagenhet, ganska käibar för dem som behöfver företagens en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartleder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. An svarar är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insjöbåtarsturer och passagerareavgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Den resande allmänheten skulle derför helst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt ättillits varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikations, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonsering som icke är öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel.

I hvilket fall som helst vägar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhölla, att samtliga ångbåtsrederier, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Kardusmakargatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom huvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

Obs. De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hämiska till tillställningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att till gärd uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hämiska till tillställningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att till gärd uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Södra station, Lilla Nyckeln, and various regional stops.

De med \* betecknade bantägnen No 303 och 401 samt 405 för ströcken Elmhult-Lund med följande personvagnar. No 405 Fredagarna den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 4 April o. 8 Maj 1891. No 303 Tisdagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Thorstidagarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Södra station, Lilla Nyckeln, and various regional stops.

De med \* betecknade bantägnen No 304 och 402 samt 406 för ströcken Lund—Elmhult med följande personvagnar. No 406 Måndagarna den 5 Jan., 2 Febr., o. 30 Mars samt 4 Maj 1891. No 402 Tisdagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 304 Thorstidagarna den 8 Jan., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and Kristiania.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and Kristiania.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and various regional stops.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, and various regional stops.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and various regional stops.

Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödesjö, Hjo, and Stenstorps.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and various regional stops.

I. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

J. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Hiddersvik. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Banghammar-Klötens Jernväg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Örebro. Table with columns for station names, distances, and fares.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Hiddersvik. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Hiddersvik. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Hiddersvik. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Hiddersvik. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Hiddersvik. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Rimbo. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Rimbo. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid förbindningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflenna.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens städer söderifrån och tåg norrut från Sala.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Danne-mora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes sections for Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, and Örrskog-Söderfors.

Table for Danne-mora—Harg, från och med den 1 November 1890. Lists stations like Harg, Österby, and Gimo.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes sections for Gefle-Rättvik, Rättvik-Gefle, and Mora.

U. Östra Vermlands och Mora—Veners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes sections for Mora and Östra Vermland.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes sections for Filipstad-Munkfors and Klarelfven.

X. Bergslagsernas Jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, prices, and dates. Includes sections for Falun-Göteborg, Göteborg-Falun, and various local lines.

Filipstad-Daglösen. Dagligen. Blandade tåg.

Table for Filipstad-Daglösen, Dagligen. Blandade tåg.

Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, prices, and dates. Includes sections for Siljan and Södra Dalarna.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokskiffar hänföra till närliggande stationer. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Obs.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokskiffar hänföra till närliggande stationer. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Götterberg, Örebro, and Långsäter. Fares are listed in Kronor and Örtug.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Herrljunga, Blandade tåg, and Från Borås.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Svenljunga, Uppgående tåg, and Nedgående tåg.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Warberg, Fr. Warberg, and Fr. Borås.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm, Skärkind, Halleby, and Hultsfred.

e. Ullrichshammns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Ullrichshamm, Fr. Lena, and Fr. Dalum.

f. Näsby—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Fr. Näsby, Fr. Oskarshamn, and Fr. Wimmerby.

Ö. Mariestad—Möholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Möholm, Fr. Mariestad, Fr. Kinnekulle, and Fr. Skara.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Januari 1891.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö, and Från Hultsfred.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Skara, and Från Stenstorp.

h. Wexjö—Alvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexjö, Från Alvesta, and Från Gemla.

c. Lidköping—Håkatorn, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Håkatorn, and Från Lovfene.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexjö, and Från Åryd.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalle, Från Wenersborg, and Från Herrljunga.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Kalmar, Från Emmaboda, and Från Wexjö.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wenersborg and Från Öxnered.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nybro, Från Säfsjöström, and Från Brånahult.

De två föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstemma.

Obs. Vid de föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstemma.

Obs. Vid de föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstemma.

Obs. Vid de föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstemma.

Obs. Vid de föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstemma.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890. Pris à bilj. fr. Sölvesborg, O. L. S.M.T. Bilj. Bl. t. Dagligen, Bilj. Bl. t. Dagligen.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890. Pris à bilj. fr. Ystad, Dagligen, Pris à bilj. fr. Ystad, Dagligen.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Karlshamn—Sölvesborg, Sölvesborg—Karlshamn, Hölje—Sandbäck, Sandbäck—Hölje.

Böringe—Östråtorp från och med den 1 Oktober 1890. Alla dagar, Biljettpris, Dagligen.

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Kristianstad—Ähus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Helsingborg—Hessleholm. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Gärds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Helsingborg—Hessleholm. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Helsingborg—Hessleholm. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, so öfverst à nästa spalt.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tillhörande stationer för den eller de linjer, som utgör dessa stationer. Tecknet X betyder att mat finnes att tillgå.

Prisen från och med kl. 6.00 på morgonen tillföres med understrukna minuteriför.



Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Limhamns jernväg. Includes columns for station names and fares.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Includes columns for station names and fares.

Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Includes columns for station names, distances, and fares.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Höganäs-Åstorp. Includes columns for station names and fares.

Table for Åstorp-Höganäs. Includes columns for station names and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tillägg till denna eller de öfriga, som vid samma station anslutas. Tecknet  $\times$  betyder att tag gör upphåll vid uppgifta eller öfriga.

Obs. Stannar endast för resandes af eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska stanna derom underlätta konduktören vid näst föregående station. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. utsläppningsdagen derest icke längre eller kortare tillfärdighet finnes angifven, samt berättigar innehavaren till plats i första och andra klass.

Malmö-Trelleborg-Klagstorp, från och med den 16 December 1890.

Obs. Stannar endast för resandes af eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska stanna derom underlätta konduktören vid näst föregående station. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. utsläppningsdagen derest icke längre eller kortare tillfärdighet finnes angifven, samt berättigar innehavaren till plats i första och andra klass.

Table for Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Mars 1891. Includes columns for 'Pris & biljett från Nässjö med snälltåg' and 'Nässjö-Halmstad' with sub-columns for 'Dagligen' and 'Godståg'.

Table for Halmstad-Nässjö, continuing the previous table with 'Pris & biljett från Halmstad med snälltåg' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table for Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for 'Pris & biljett från Ånge' and 'Sundsvall'.

Table for Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for 'Biljett-pris' and 'Dagligen'.

Table for Bräcke-Sollefteå-Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for 'Pris & biljett' and 'Dagligen'.

Table for Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for 'Pris & biljett' and 'Dagligen'.

Table for Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for 'Pris & biljett' and 'Dagligen'.

Table for Kilaforss-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for 'Pris & biljett från Kilaforss' and 'Söderhamn'.

Table for Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for 'Pris & biljett från Stockholm' and 'Wärtan'.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890. Includes columns for 'Pris & biljett från Fredrikshald' and 'Sunnanå'.

Table for Fredrikshald-Møllerud. Includes columns for 'Pris & biljett från Fredrikshald' and 'Møllerud'.

Table for Møllerud-Fredrikshald. Includes columns for 'Pris & biljett från Møllerud' and 'Fredrikshald'.

Table for Møllerud-Fredrikshald, continuing the previous table with 'Pris & biljett från Møllerud' and 'Fredrikshald'.

Table for Møllerud-Fredrikshald, continuing the previous table with 'Pris & biljett från Møllerud' and 'Fredrikshald'.

Table for Møllerud-Fredrikshald, continuing the previous table with 'Pris & biljett från Møllerud' and 'Fredrikshald'.

Tecknet X betyder, att tåg passerar. 10. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 11. Resgids vid stationer och tillbehållningar i Møllerud på resa till Norge. 12. Vid Ed finnes god restaurang, och eger derstädes middagspäning rum för resande med tågen Nr 3 och 4.

550 på morgonen anslutas med underströmsmanuskrifver.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tabellerna för dem eller de inlär, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder, att tåg går uppåt eller nedåt.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tabellerna för dem eller de inlär, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder, att tåg går uppåt eller nedåt.

Direkta biljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Altona, Kiel, Hamburg, Berlin, Köln, London, Paris, Wien), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Lybeck.

Malmö—Göteborg—Kristiania

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table showing fares for routes between Malmö, Göteborg, and Kristiania, including details for Billesholms and Vestkustbanan.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för avstånd af intill 100 kilometer 4 dagar...

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minivägslängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar...

Familjebiljetter

Table listing family ticket prices for various routes between Stockholm and other cities like Örebro, Adolfsberg, and Göteborg.

1. Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck.

Från Stockholm med snälltåg dagligen 6,50 e. m. Malmö med Hallandsångare hvar Månd, Tisd., Onsd., Fred., Sönd. 11,15 f. m. hvar Thorsdag på aftonen från Malmö direkt på Lybeck.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö—Lybeck är med detta år öppnad äfven för Godstrafik.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Table with columns for destination (Stockholm, Hamburg, Köpenhamn), class, and price for the shipping line.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: (Reservation för naturhinder.) Malmö—Köpenhamn. (förbindelsen regelbunden).

51. STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.

Ängf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton...

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ängf. Express. Ombesörjare speditioner.

52. Vinterkommunikation mellan Sverige och Finland. Mellan Grisehamn och Eckerö (på Åland) underhålles under vintermånaderna förbindelse en gång i veckan med isbåt...

53. Libau—Vestervik, Stockholm—Libau. Ängaren RURIK, kapt. H. Jacobson, afgår: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd., Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 2 e. m., Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m.

71. STOCKHOLM SÖDERUT. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby

Ängf. POLHEM, kapt. Aug. Smittnerberg, afgår: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., Visby Lördagar kl. 9 e. m.

91. Förnyade Ängfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX MALAGA NORGE HISPANIA JULIUS CESAR VICTORIA

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under tekniska ångare, afgående hvar 6-te vecka från hvardera platsen.

(22) Adolph Meyer. Ängaren ADOLPH MEYER, kapt. Rinman, afgår: från Barcelona omkring den 27 Februari, Tarragona omkring den 28 Februari, Marseille omkring den 2 Mars, Livorno omkring den 4 Mars, Messina omkring den 7 Mars, Malaga omkring den 14 Mars, Cadix omkring den 16 Mars till Stockholm.

STOCKHOLMS ÖMGIFNINGAR SALT SJÖN.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. 171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår: ängf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, ängf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopaus, fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 6 f. m., fr. Kristiania hvar Onsd. kl. 6 f. m., fr. Kristiania hvar Thorsd. kl. 4 f. m., fr. Lysekil hvar Fred. 8 » Lysekil hvar Månd. 8 » medtagande passagerare och fraktgods.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Reguljer förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ängfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORMAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, Bergen hvarje Söndags morgon, Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m., Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

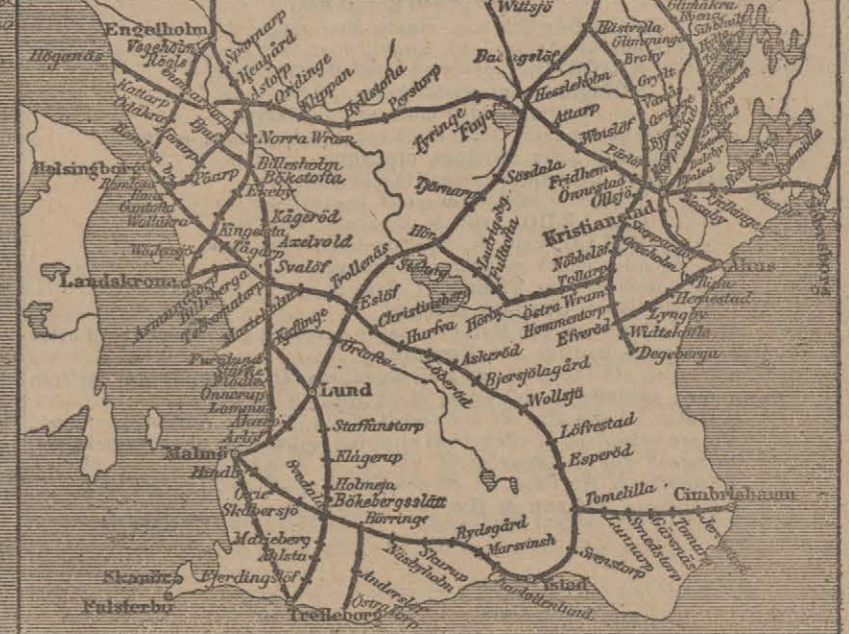
GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles reguljer förbindelse 2:ne gånger i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.





Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala 1:500,000